

川崎市域の産業道路では、

沿道環境配慮のため、歩道寄りの車線を **環境レーン** としています。

大型車は 中央寄りの車線へ



環境レーンイメージ

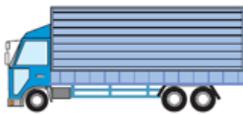
ご協力をお願いします。

【対象区間】 川崎市域の産業道路（神奈川県道6号東京大師横浜）



【対象車種】 大型車（大型貨物、中型貨物、大型バス、中型バス）

大型貨物



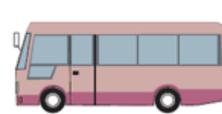
中型貨物



大型バス



中型バス



※路線バスは除く

ドライバーの皆様一人ひとりの取り組みが、川崎市南部地域の環境改善につながります。
「川崎市域の沿道環境に配慮した通行」にご理解とご協力をお願いします。

<環境レーンとは>

歩道寄りの車線（第1車線）を「環境レーン」とし、大型車に中央寄りの車線を通行いただくことで川崎市南部地域の沿道環境に配慮しているものです。

道路の異状を発見したら道路緊急ダイヤルへ
お知らせください。#9910 24時間受付(無料)

● 期待される効果

大型車が中央寄りの車線を通行することで、沿道への排出ガス・騒音の影響が軽減されます。

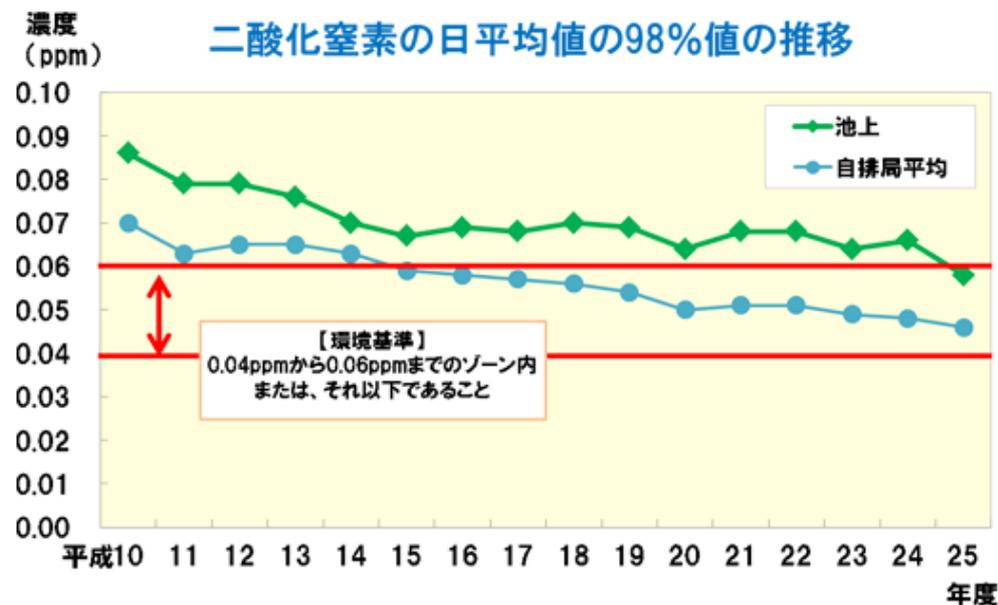


● 川崎市域の大気環境の状況

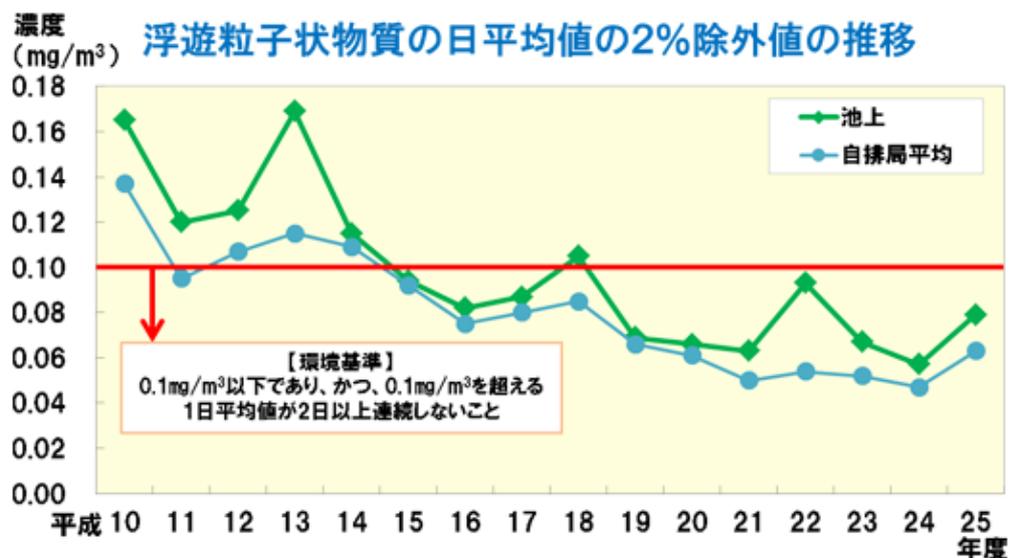
川崎市内に設置されている18局の常時監視測定局については、全ての測定局で環境基準を達成していますが、池上測定局※では、現在も高濃度の状況が続いているので、引き続きご協力お願いします。(平成25年度末現在)

※産業道路(神奈川県道6号東京大師横浜線)の川崎臨港警察署前交差点付近

二酸化窒素(NO₂)



浮遊粒子状物質(SPM)



● 川崎市域の沿道環境改善のためのお願い

環境ロードプライシング

首都高速横羽線や産業道路等の交通量を減らし、沿線の大気環境を改善するために、首都高速湾岸線を利用するETC大型車に対して通行料金の割引を行っています。

ETC大型車は湾岸線が10～47%お得です。ご協力をお願いします。

詳しくはこちら

http://www.shutoko.jp/fee/discount/plan_4/

[担当機関：首都高速道路株]



※横羽線「大師～浅田」間を通行した場合、環境ロードプライシング割引の適用はありません。

新交通管理システム (UTMS) の整備

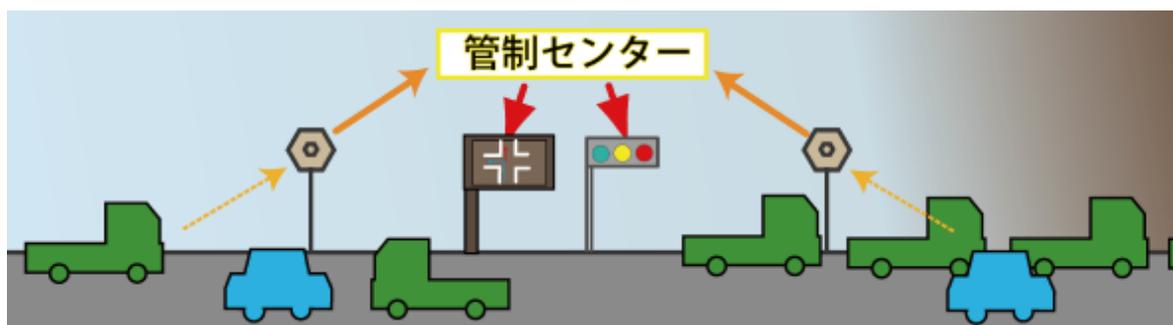
主要幹線道路を中心に環境センサーを整備し、得られた環境情報をもとにディーゼル車などの迂回誘導案内や信号制御を行っています。案内表示がされている際には、迂回のご協力をお願いします。

バス専用・優先レーンと併せて路線バスを優先的にし、定時運行を図るためのシステムを導入していますので、マイカーからの利用転換のご協力をお願いします。

詳しくはこちら

<http://www.police.pref.kanagawa.jp/mes/mesf1021.htm#kawasaki>

[担当機関：神奈川県警察本部交通部]



かわさきエコドライブ宣言

川崎市長は、市内の自動車を使用する事業者及び在勤・在住の方々とともにエコドライブを進めていくことを目指して、平成19年3月22日に「かわさきエコドライブ宣言」を行いました。エコドライブとは『ふんわりアクセル』や『アイドリングストップ』などを行うことで、環境を考えた運転をする事です。「かわさきエコドライブ宣言」への登録と、エコドライブの実践にご協力をよろしくお願いします。

詳しくはこちら

<http://www.city.kawasaki.jp/kurashi/category/29-1-8-5-5-0-0-0-0.html>

[担当機関：川崎市環境局]



エコドライブ宣言ステッカー



ふんわりアクセルイメージ