

低入札価格調査の実施概要

業 務 名：H23長野国道交通量他観測（その1）業務

調査を実施した業者名：共和コンサルタント株式会社 住所： 埼玉県さいたま市浦和区岸町7丁目10番5号

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・国土交通省関係での受注が昨年度も本年度も無く、入札結果等を確認すると通常の価格での落札は困難である。 ・業務の現場が当社の出先営業所（塩尻市）より比較的近く、現地の状況等の確認が容易であり、業務遂行も容易である。 ・本業務の内容は当社でも実績があり、十分対応可能な業務である。 ・会社全体の業務量も比較的少なく、多少手隙の状態である。 ・業務費積算に当たっては、間接業務費を極力抑えた。特に一般管理費については、現地での実調査は臨時雇用者（アルバイト）を主とするため、既雇用者についてのみの確保で業務を遂行できると判断し、入札額を決定した。
2 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：業務全般の計画、総括とりまとめ ・主担当技術者：作業計画、現地踏査、実調査の管理監督、集計整理、報告書の作成 ・担当技術者：現地踏査、実調査の管理監督、集計整理 ・担当技術者：現地踏査、実調査の管理監督、集計整理 ・担当者：現地観測の管理監督 ・担当者：現地観測の管理監督
3 手持の建設コンサルタント業務等の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：2件 埼玉県川越市、秩父郡小鹿野町 ・主担当技術者：1件 埼玉県日高市 ・担当技術者：1件 埼玉県日高市 ・担当技術者：0件
4 手持機械等の状況	自社 ・マニュアルカウンター（5連式）
5 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・H21交通量その他調査 高崎河川国道事務所 ・H19県央交通量調査業務 宇都宮国道事務所 ・交差点整備工事（渋滞長調査業務委託） 埼玉県
6 経営内容	資本金 208,124円 営業年数 41年 総従業員数 59人
7 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年10月17日に入札された「H23長野国道交通量他観測（その1）業務」の入札者である共和コンサルタント（株）から提出された低入札価格調査資料及び事情徴収をした結果については以下のとおりである。 調査の結果予定価格19,150千円に対して12,100千円と見積もりされ、官積算に対して63.1%と乖離があるが、内訳書の詳細等を検討した結果とこれまでの同種業務の実績経験から当該業務の履行体制に問題は無いと思われる 以上から低入札価格でも適正な業務管理の基に業務が履行され、発注者の要求する必要な成果品が確保出来ると判断される。
8 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	<ul style="list-style-type: none"> ・H21交通量その他調査 高崎河川国道事務所 75点 ・H19県央交通量調査業務 宇都宮国道事務所 74点 ・交差点整備工事（渋滞長調査業務委託） 埼玉県
9 経営状況	公表しないこととする。
10 信用状況	支障なし
11 その他必要な事項	特になし

低入札価格調査の実施概要

業 務 名：H23長野国道交通量他観測（その1）業務
 調査を実施した業者名：株式会社総合環境計画 住所：東京都江東区木場3丁目14番4号

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量調査関連の実績が豊富にあり、交通量調査を経験した技術者を有していることから、業務経験を生かし、効率的に作業ができる。 ・直接人件費については、過去の国土交通省受託業務の単価等を参考に業務経験を生かし、企業努力を加味して決定している。 ・直接経費については、旅費交通費を対象とし、本業務に必要な経費を設定している。 ・間接費については、「役員報酬の抑制」及び「一般管理費の必要額を本業務で見込まず、不足分を他業務で充当」を行うことにより低減。 ・過去の入札結果等から、低価格での競争になることが予想されたが、当該価格でも適正に履行可能であることから、本業務を受注したいと考えた。
2 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：業務全体総括・管理 ・担当技術者：交通量調査、交通渋滞調査、報告書作成 ・担当技術者：交通量調査、交通渋滞調査、報告書作成 ・担当技術者：交通量調査、交通渋滞調査 ・担当者：交通量調査、交通渋滞調査 ・担当者：交通量調査、交通渋滞調査
3 手持の建設コンサルタント業務等の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：3件 松山河川国道（四国）、滋賀国道（近畿）、首都高速神奈川管理局 ・担当技術者：0件 ・担当技術者：2件 国総研、埼玉県 ・担当技術者：2件 国総研、埼玉県
4 手持機械等の状況	自社 ・数取器（5連式）
5 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・平成21年度道路環境センサス業務 岐阜国道事務所 ・国道1号他騒音調査業務 大阪国道事務所 ・平成20年度環境センサス調査業務 京都国道事務所 ・平成20年度豊岡河川国道管内道路環境調査業務 豊岡河川国道事務所
6 経営内容	資本金 194,920円 営業年数 20年 総従業員数 56人
7 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年10月17日に入札された「H23長野国道交通量他観測（その1）業務」の入札者である（株）株式会社総合環境計画から提出された低入札価格調査資料及び事情徴収をした結果については以下のとおりである。 調査の結果予定価格19,150千円に対して12,650千円と見積もりされ、官積算に対して66.0%と乖離があるが、内訳書の詳細等を検討した結果とこれまでの同種業務の実績経験から当該業務の履行体制に問題は無いと思われる 以上から低入札価格でも適正な業務管理の基に業務が履行され、発注者の要求する必要な成果品が確保出来ると判断される。
8 5の建設コンサルタント業務等の成績状況	<ul style="list-style-type: none"> ・平成21年度道路環境センサス業務 岐阜国道事務所 73点 ・国道1号他騒音調査業務 大阪国道事務所 79点 ・平成20年度環境センサス調査業務 京都国道事務所 73点 ・平成20年度豊岡河川国道管内道路環境調査業務 豊岡河川国道事務所 73点
9 経営状況	公表しないこととする
10 信用状況	支障なし
11 その他必要な事項	特になし

低入札価格調査の実施概要

業 務 名：H23長野国道交通量他観測（その1）業務
 調査を実施した業者名：協立測量株式会社 住所：東京都杉並区上荻1丁目15番1号

項 目	内 容
1 その価格により入札した理由	<ul style="list-style-type: none"> ・関東地方整備局発注の交通量調査業務において、毎年の経験実績が多数ある。 ・平成21年度に「H21長野国道交通量他調査業務」を受注し、かつ、当社長野支店が上高井郡に所在していることから、県内全域を十分に熟知・精通したうえで、適切な業務遂行が可能である。 ・適切な調査員の体制・配置を迅速に実施できる。 ・創業以来47年間受注業務に関して無事故であり、常に安全管理体制の強化に努めている。 ・上記を踏まえ、調査員の員数を労務・安全管理に基づき判断して積算しており、諸経費を削減したうえで、施工可能な金額であるとの経営判断のもと業務にかかる費用を積算し応札した。
2 配置予定の技術者その他当該契約の履行体制	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：業務全体に係る業務履行統括、作業計画立案、現地踏査、現地安全管理統括、成果品の精査 ・照査技術者：業務全体の行程及び品質の管理、作業計画立案、調査の心得等社員教育、成果品の精査 ・担当技術者：作業計画立案、現地踏査、交通量調査の実施、現地巡回管理、データの解析 ・担当技術者：緊急時連絡体制の管理、現地巡回管理、報告書の作成 ・担当技術者：調査用機器の選定、人員の確保・整理、報告書の作成 ・担当者：調査用機器の管理、車両の手配・管理、現地巡回管理、渋滞状況写真の整理 ・担当者：関係諸機関への許可申請等の各種届出、現地巡回管理、データの解析 ・担当者：現地踏査、交通量調査の実施、現地巡回管理、データのとりまとめ ・担当者：現地踏査、交通量調査の実施、現地巡回管理、データの解析
3 手持の建設コンサルタント業務等の状況	<ul style="list-style-type: none"> ・主任技術者：2件 常総国道、東京国道 ・担当技術者：2件 常総国道、東京国道 ・担当技術者：4件 常総国道、東京国道、防衛省、調布市 ・担当技術者：3件 常総国道、東京国道、調布市
4 手持機械等の状況	自社 ・マニュアルカウンター
5 国及び地方公共団体等から過去において受注・履行した建設コンサルタント業務等の名称及び発注者	<ul style="list-style-type: none"> ・H22東京都内道路交通センサス（交通量調査）（その1）業務 東京国道事務所 ・H22道路交通センサス一般交通量調査業務 宇都宮国道事務所 ・H22県北交通量調査業務 宇都宮国道事務所 ・H22県南交通量調査業務 宇都宮国道事務所
6 経営内容	資本金 132,202円 営業年数 45年 総従業員数 141人
7 1から6までの事情聴取した結果についての調査検討	<ul style="list-style-type: none"> ・平成23年10月17日に入札された「H23長野国道交通量他観測（その1）業務」の入札者である協立測量（株）から提出された低入札価格調査資料及び事情徴収をした結果については以下のとおりである。 調査の結果予定価格19,150千円に対して14,500千円と見積もりされ、官積算に対して75.7%と乖離があるが、内訳書の詳細等を検討した結果とこれまでの同種業務の実績経験から当該業務の履行体制に問題は無いと思われる 以上から低入札価格でも適正な業務管理の基に業務が履行され、発注者の要求する必要な成果品が確保出来ると判断される。

8 5の建設コンサルタント 業務等の成績状況	<ul style="list-style-type: none"> ・H22東京都内道路交通センサス（交通量調査）（その1）業務 東京国道事務所 73点 ・H22道路交通センサス一般交通量調査業務 宇都宮国道事務所 72点 ・H22県北交通量調査業務 宇都宮国道事務所 72点 ・H22県南交通量調査業務 宇都宮国道事務所 72点
9 経営状況	公表しないこととする
10 信用状況	支障なし
11 その他必要な事項	特になし。