

スマートIC社会実験 長野県内3ヵ所で8月31日まで実施中

～上信越自動車道 佐久平PA・小布施PA、長野自動車道 嬭捨SA～
夏休み・観光シーズンのお出かけの際には、便利なスマートICをご利用下さい！

記者発表資料

①スマートICご利用方法

- ・実験期間：8月31日まで
- ・実験時間：（佐久平PA）6時から22時まで
（小布施PA）24時間
（嬭捨SA）6時から20時まで
- ・対象車種：ETC搭載の以下の車種
（佐久平PA・小布施PA）軽自動車・普通車
中型車・大型車・特大車
（嬭捨SA）軽自動車・普通車
- ・スマートICご利用上のご注意
スマートICのETCゲート手前で、**必ず一旦停止**してください。

※嬭捨SAは上り線（松本方面）入口、下り線（長野方面）出口のみのご利用となります。



②アンケートの回答状況 ～スマートICご利用者の方々にアンケート調査を実施しました～

- ・通勤・営業による恒常的な利用者が約52%と多く、そのうちの約81%の方が「**距離・時間が短縮した**」とご回答頂きました。
- ・観光目的の利用者も約24%見られました。
- ・「**24時間対応にして欲しい**」、「**実施期間を延長して欲しい**」、「**便利になった**」等のご意見が多く寄せられました。

③利用状況

◆佐久平PAスマートIC

(H16.12月18日～H17.7月24日)

最大利用交通量：631台/日

平均利用交通量：77台/日(平日)

平均利用交通量：178台/日(休日)

◆小布施PAスマートIC

(H17.4月24日～H17.7月24日)

最大利用交通量：761台/日

平均利用交通量：466台/日(平日)

平均利用交通量：493台/日(休日)

◆嬭捨SAスマートIC

(H17.4月21日～H17.7月24日)

最大利用交通量：278台/日

平均利用交通量：214台/日(平日)

平均利用交通量：221台/日(休日)

社会実験の概要や地域のイベント情報等について、ホームページにも掲載しております。

佐久平PAスマートIC <http://www.city.saku.nagano.jp/sakudairapa.smartic/index.html>

小布施PAスマートIC <http://smartic.survey.ne.jp/obuse>

嬭捨SAスマートIC <http://smartic.survey.ne.jp/obasute>

平成17年7月28日

佐久平PAスマートIC社会実験協議会
小布施PAスマートIC社会実験実施協議会
嬭捨SAスマートIC社会実験実施協議会

発表記者クラブ

長野県庁表現センター

長野市政記者クラブ・長野市政記者会加盟報道機関

佐久記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省長野国道事務所 調査課長 篠原 富恵（電話 026-264-7006）

佐久市都市計画課 課長 堀籠 秀幸（電話 0267-62-2111）

小布施町地域創生部門 総括参事 八代 良一（電話 026-247-3111）

千曲市企画部 統括調整幹 高松 保雄（電話 026-273-1111）

ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/nagano/>

1. アンケート調査方法と回答状況

(1) 調査方法

- ・調査期間 : 平成 17 年 7 月 2 (土) ~10 日 (日)
- ・アンケートの方法 : スマート IC 利用者にアンケート (葉書) を配布し、後日郵送により回収。
- ・アンケートの配布枚数 : 佐久平 PA (200 枚)、小布施 PA (400 枚) 姨捨 SA (400 枚)

(2) 配布状況

アンケートの配布の日程及び配布の状況の詳細については表-1 のとおりであり、平日・休日に分けてそれぞれ実施した。

表-1 アンケートの配布状況

配布場所	配布日											合計
	7月	2日(土)	3日(日)	9日(土)	10日(日)	休日計	4日(月)	5日(火)	6日(水)	7日(木)	平日計	
佐久平 PA		19	37	19	25	100	21	27	33	19	100	200
小布施 PA		100	100	—	—	200	116	84	—	—	200	400
姨捨 SA		100	100	—	—	200	200	—	—	—	200	400

(3) 回収状況

アンケートの回収状況 (7/20 現在) は表-2 のとおりであり、回収率は佐久平 37.5%、小布施 45.3%、姨捨 54.3%であった。

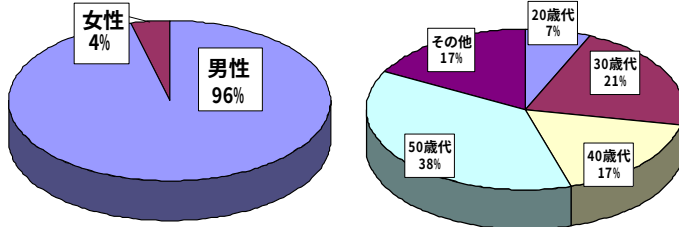
表-2 アンケートの回収状況

配布場所	回収日													合計
	7月	4日(月)	5日(火)	6日(水)	7日(木)	8日(金)	11日(月)	12日(火)	13日(水)	14日(木)	15日(金)	19日(火)	20日(水)	
佐久平 PA		3	4	7	5	7	19	8	8	6	4	2	2	75 37.5%
小布施 PA		4	22	38	37	21	19	12	12	7	5	4	0	181 45.3%
姨捨 SA		21	40	34	33	21	24	13	16	12	0	3	0	217 54.3%
※ 合計のうち上段: 回収枚数、下段: 回収率 (= 回収枚数 / 配布枚数)														合計 473

2. 利用者アンケート回答結果①（佐久平 PA）

（1）回答者の属性（性別、年齢）

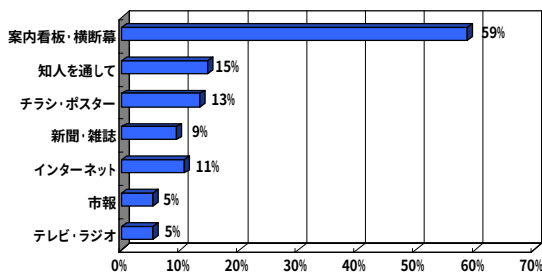
- ・ 男性が 90%以上と多くを占めた。
- ・ 年齢層は幅広く 50 歳代が 38%と最も多い。



佐久平 PA スマート IC 入口ゲート

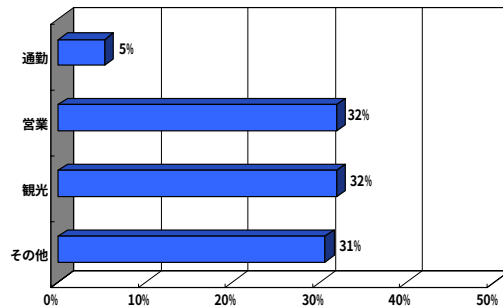
（2）情報の入手媒体

- ・ 「案内看板・横断幕」が約 60%と最も高い。
- ・ その他の情報媒体は低い割合。



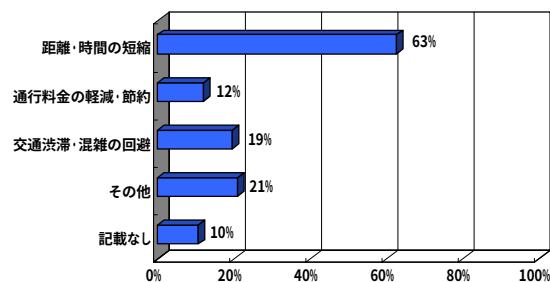
（3）利用目的

- ・ 「通勤・営業」による恒常的な利用が約 40%を占めている。
- ・ 「観光」による利用も約 30%以上になる。



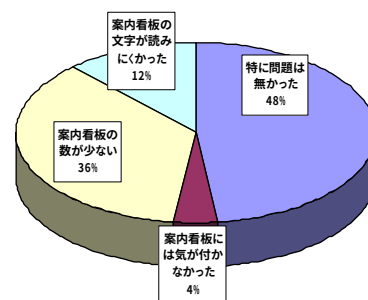
（4）利用のメリット

- ・ 約 60%以上の方が「距離・時間の短縮」と回答。
- ・ 「交通渋滞・混雑の回避」との回答も約 20%。



（5）案内看板について

- ・ 「特に問題はなかった」が約 50%であったが、逆に案内看板の問題点を指摘する声も半数見られた。



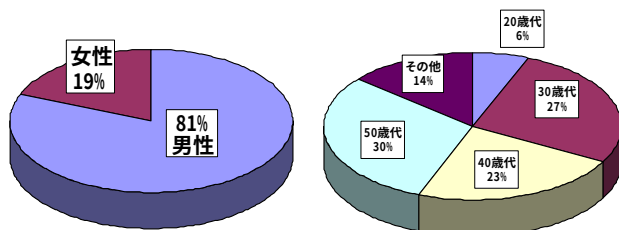
<利用のメリット自由回答例>

- ・ 気軽に安価で利用できてとても良い。
- ・ 今後も続けて欲しい。
- ・ 最寄の IC まで行かなくてすみ、大変便利もっと増やして欲しい。
- ・ 24 時間営業にして欲しい。
- ・ 得意先への時間の短縮ができる。
- ・ 一般道から IC 入口までの渋滞を避けることができる。
- ・ 出入口の場所が増え目的地にあった出入口を選択しやすくなった。
- ・ ETC 車だけなので、専用の入口を探さなくて良い。
- ・ ETC 利用価値の再確認。

利用者アンケート回答結果②（小布施 PA）

（1）回答者の属性（性別、年齢）

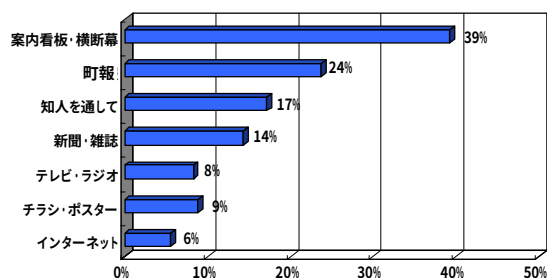
- ・ 男性が 80%以上と多くを占めた。
- ・ 年齢層は幅広く 50 歳代が 30%と最も多い。



小布施 PA スマート IC 出口ゲート

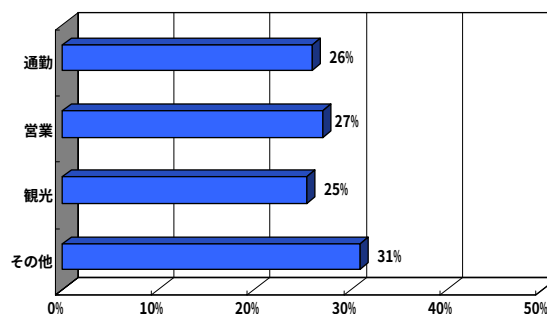
（2）情報の入手媒体

- ・ 「案内看板・横断幕」が約 40%と最も多く、「町報」・「知人を通して」が約 20%程度見られた。



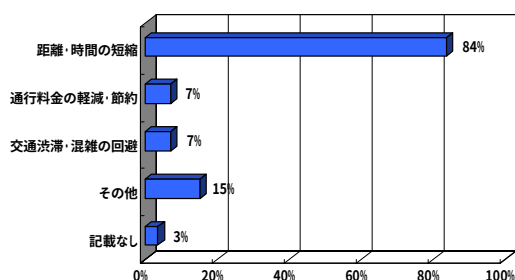
（3）利用目的

- ・ 「通勤・営業」の恒常的な利用が合わせて約 55%を占めている。
- ・ 「観光」での利用も約 25%にのぼる。



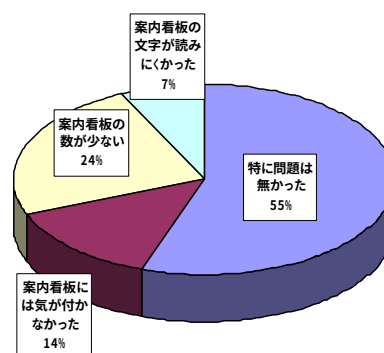
（4）利用のメリット

- ・ 80%以上の方が「距離・時間の短縮」と回答。



（5）案内看板について

- ・ 「特に問題はなかった」が約 60%であった。



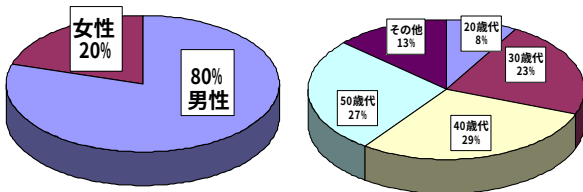
<利用のメリット自由回答例>

- ・ 須坂長野東 IC、信州中野 IC は間が空き過ぎていたので、場所的に都合が良い。常設をお願いしたい。
- ・ 渋滞がなくて通勤が楽になった。今後、冬場は渋滞がひどいので 8 月末で終了せず継続して欲しい。
- ・ 今まで利用していた IC よりも近くて便利。本格稼働をして欲しい。
- ・ 通勤時間の短縮になる。是非、続けて欲しい。
- ・ 小布施への観光客が増え、経済効果が期待できる。
- ・ 取引先企業に非常に近くて助かります。
- ・ 忙しい時に本当に便利。常設をお願いしたい。
- ・ 須坂長野東 IC、信州中野 IC 周辺の渋滞を緩和できる。
- ・ お金を出して ETC を取り付けた甲斐があつてよかった。

利用者アンケート回答結果③（姨捨 SA）

(1) 回答者の属性（性別、年齢）

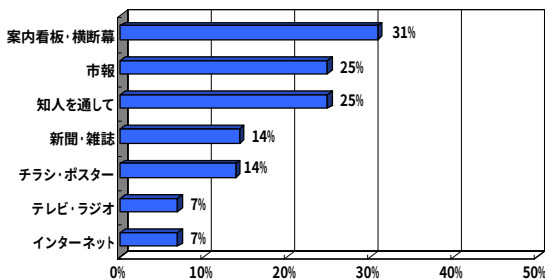
- ・ 男性が 80%以上と多くを占めた。
- ・ 年齢層は幅広く 40 歳代が 29%と最も多い。



姨捨 SA スマート IC 入口ゲート

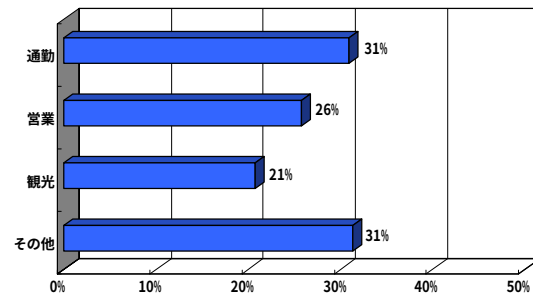
(2) 情報の入手媒体

- ・ 「案内看板・横断幕」が約 30%と最も多く、「市報」・「知人を通して」が約 25%見られた。



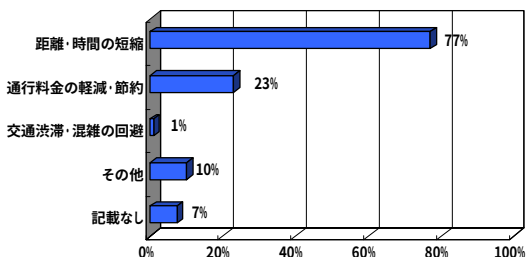
(3) 利用目的

- ・ 「通勤・営業」の恒常的な利用が合わせて約 60%を占めている。
- ・ 「観光」での利用も 20%以上を占める。



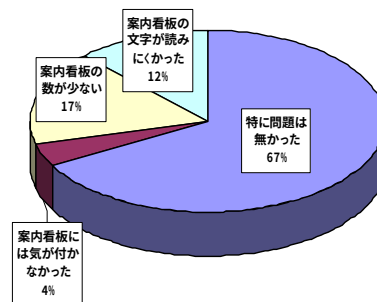
(4) 利用のメリット

- ・ 「距離・時間の短縮」が約 80%を占め、「通行料金の軽減・節約」が約 20%見られた。



(5) 案内看板について

- ・ 「特に問題はなかった」が約 70%であった。



<利用のメリット自由回答例>

- ・ 戸倉上山田温泉に行くのに更埴まで行っていたので非常に便利である。
- ・ 通勤時間が短縮される。8/31 までといわずに、ずっと続けて欲しい。
- ・ 聖峠を越えなくて済むので、時間が短縮される。また、冬場に聖峠を通行するのは大変。このまま続けて欲しい。
- ・ 坂城 IC、更埴 IC を利用するよりも時間短縮になる。また、各 IC 周辺が混まなくなるため、是非、続けて欲しい。
- ・ 料金が安い、時間の短縮、支払いが楽。
- ・ 通勤時間帯割引もあるのでありがたい。
- ・ 夜の最終を 1 時間延長してもらいたい。
- ・ もっといろいろな SA にもスマート IC を増やして欲しい。
- ・ 24 時間対応、実施期間の延長、大型車も可能に。