

## ２．計 画 の 概 要 と 経 緯

### (１) 計画の概要

・ 区 間 ： 自) 長野県諏訪郡下諏訪町東町

至) 長野県岡谷市今井

・ 計画延長 ：  $L = 4.6 \text{ km}$

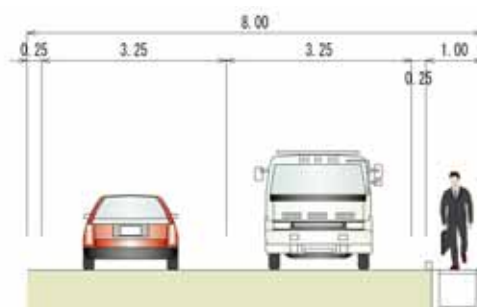
・ 標準幅員 ：  $25.0 \text{ m}$

・ 道路規格 ： 第3種第2級

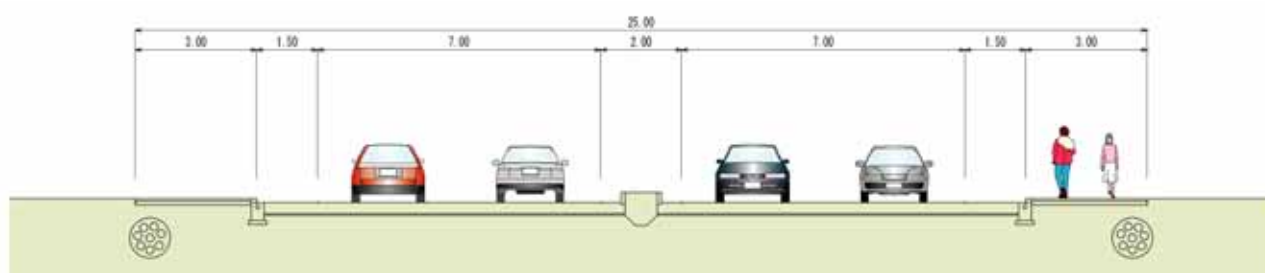
・ 車線数 ： 完成4車線

・ 全体事業費 ： 約440億円

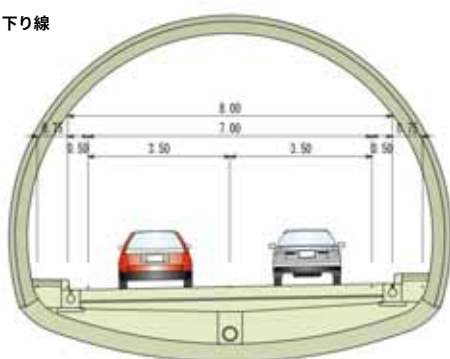
■現況横断面図



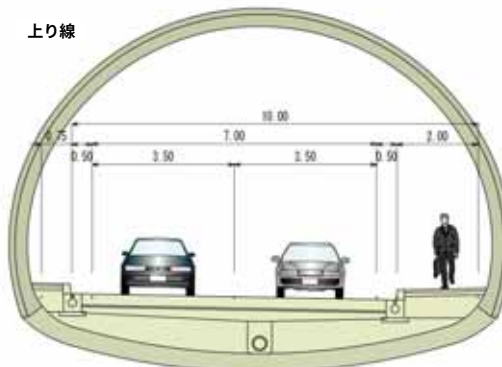
■標準横断面図



下り線



上り線



## (2) 事業の経緯

平成2年度 都市計画決定  
 平成4年度 事業化  
 平成6年度 用地買収着手  
 平成10年度 工事着手  
 平成16年3月27日 暫定2車線開通 (L=2.9 km)

※効果的な道路整備及び早期効果発現のため、県と事業調整し、  
 (主)下諏訪辰野線と国道142号の3線同時開通



## (3) 当初の予定

下諏訪・岡谷バイパス事業は、平成2年度に長野県諏訪郡下諏訪町東町から岡谷市今井までの4.6 kmが都市計画されました。

そのうち、早期に整備効果を発現させるため、中央自動車道岡谷ICから国道142号バイパス（長野県事業）及び連結する県道下諏訪辰野線（長野県事業）までについて、2.9 km区間を暫定2車線で先行的に整備し、平成10年代中頃に開通を図ることとしていました。

## (4) 現在の状況

### ●事業費の進捗状況

|            |                   |
|------------|-------------------|
| 事業区間の全体事業費 | 約440億円            |
| うち用地補償費    | 約143億円            |
| 執行済み額      | 約254億円（進捗率 58%）   |
| うち用地補償費    | 約98億円（進捗率 69%）    |
| 残事業費       | 約186億円（平成17年度末時点） |