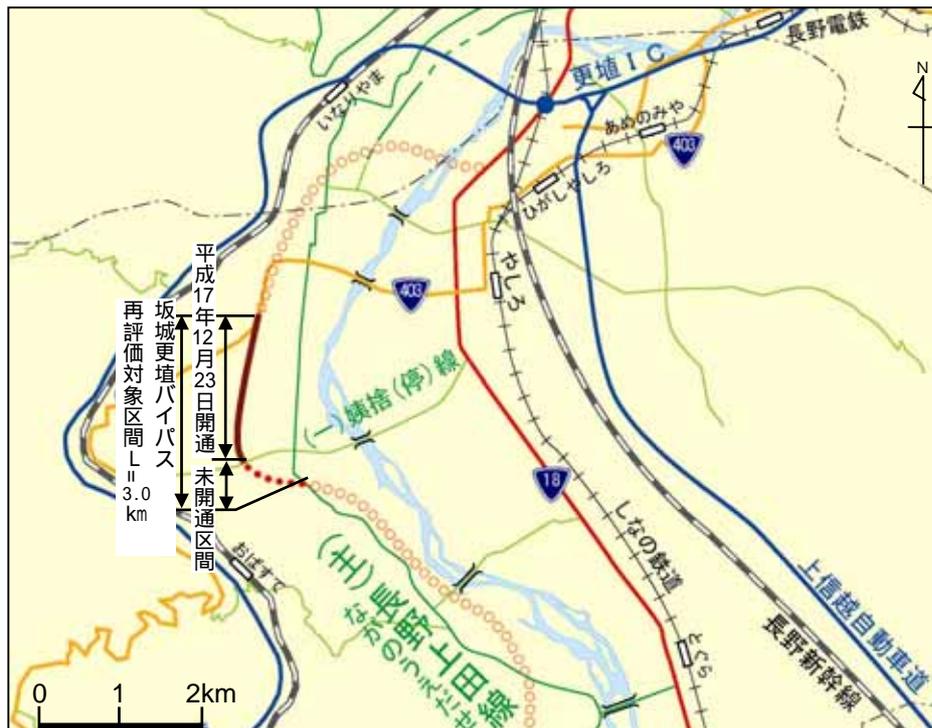


4 . 事業の経緯と進捗

(1) 事業の経緯

平成 9 年度	事業化
平成 1 1 年度	用地買収着手
平成 1 2 年度	工事着手
平成 1 7 年度	起点 ~ 県道 ^{おばすて} 姨捨停車場線間 (L = 約 2 k m) 暫定 2 車線開通



(2) 整備に期間を要している理由

整備に期間を要している理由として、未開通区間である県道^{おばすて}姨捨停車場線から千曲市大字八幡までの延長約 1 k m において、共有地の相続手続きなど、用地買収手続き等に時間を要したことがあげられます。

(3) 現在の状況

事業費の進捗状況

再評価対象区間の全体事業費	約 1 6 0 億円
うち用地補償費	約 5 0 億円
執行済み額	約 1 3 5 億円 (進捗率 8 4 . 4 %)
うち用地補償費	4 9 億円 (進捗率 9 8 . 0 %)
残事業費	約 2 5 億円 (平成 1 7 年度末時点)

平成 1 9 年度の全線暫定 2 車線開通を目指し事業促進中