（第1回）契約変更の内容

契約変更年月日	令和　８年　９月２９日
契約業者名	前田道路（株）北関東支店
契約業者の住所	埼玉県さいたま市大宮区桜木町１－１９５－１　大宮ソラミチＫＯＺ６階
工事の名称	Ｒ７国道６号市毛電線共同溝工事
工事場所	茨城県ひたちなか市市毛地先
工事種別	アスファルト舗装工事
工事概要 （変更した内容について記述する）	本工事は、茨城県ひたちなか市市毛地先において、電線共同溝工事を行うものである。
工期（自）	令和　８年　３月　２日
工期（至）	令和　９年　１月２０日
変更前の契約金額	１５２，３５０，０００円（税込み）
変更金額	＋　２７，７２０，０００円（税込み）
変更後の契約金額	１８０，０７０，０００円（税込み）
変更理由	１．舗装版撤去工 現地調査の結果、舗装版破砕工を数量精査(増)とする。 ２．開削土工 １）現地調査の結果、掘削工を数量精査(減)とする。 ２）現地調査の結果、埋戻し工を数量精査(減)とする。 ３）現地調査の結果、残土処理工を数量精査(増)とする ３．電線共同溝工 関係機関協議の結果、管路工(管路部)を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、プレキャストボックス工(特殊部)を数量精査(減)とする。 ４．舗装工 １）現地調査の結果、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(1)を数量精査(増)とする。 ２）現地調査の結果、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(2)を数量精査(増)とする。 ３）現地調査の結果、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(3)を数量精査(増)とする。 ４）現地調査の結果、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(4)を数量精査(減)とする。 ５）現地調査の結果、ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工(5)を増工する。 ６）現地調査の結果、舗装打換え工を数量精査(増)とする。 ７）現地調査の結果、切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工を数量精査(減)とする。 ５．区画線工 現地調査の結果、区画線工を数量精査(増)とする。 ６．排水構造物工 １）現地調査の結果、作業土工を数量精査(減)とする。 ２）現地調査の結果、側溝工を数量精査(増)とする。 ３）現地調査の結果、管渠工を数量精査(減)とする。 ４）現地調査の結果、集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工を数量精査(増)とする。 ７．縁石工 現地調査の結果、縁石工を数量精査(増)とする。 ８．防護柵工 現地調査の結果、路側防護柵工を数量精査(増)とする。 ９．構造物撤去工 １）現地調査の結果、防護柵撤去工を数量精査(増)とする。 ２）現地調査の結果、作業土工を増工する。 ３）現地調査の結果、構造物取壊し工を数量精査(増)とする。 ４）現地調査の結果、縁石撤去工を数量精査(減)とする ５）現地調査の結果、運搬処理工を数量精査(増)とする。 ６）試掘調査にて不明管が発見され、撤去しないと電線共同溝工に影響するため、不明管撤去工を増工する。 １０．仮設工 １）現地調査の結果、土留･仮締切工を数量精査(増)とする。 １１．共通仮設費 １）現地調査の結果、運搬費を数量精査(増)とする。 ２）現地調査の結果、既設地下埋設物との重複・近接が予想される試掘箇所の試掘が発生したため、準備工を増工する。