国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

お知らせ

令和８年１１月９日（月）
国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

－ お 知 ら せ －

国道4号東埼玉道路（吉川市川藤～松伏町田島）開通1年後の整備効果

令和7年6月1日（日）に開通した国道4号東埼玉道路（吉川市川藤～松伏町田島）の開通1年後の交通状況、整備効果をお知らせします。

＜東埼玉道路（吉川市川藤～松伏町田島）開通1年後の整備効果＞

● 地域の産業・物流を支援し、物流関連の事業所の立地を推進

・沿線に工業団地が多数立地し、更なる立地を推進
・沿線地域の物流関連事業所数、運輸業・郵便業の事業所売上が増加
・東埼玉道路開通により、**「松伏田島産業団地」から「レイクタウン北交差点」までの所要時間が4分短縮**、外環道へのアクセスが向上

● 地域の公共交通・救急医療活動を支援

・路線バスルートの定時性が向上し、**所要時間のバラつきが5分短縮**
・吉川中央総合病院への搬送時間の短縮や傷病者の負担軽減につながり、松伏町全体で、**15分で到達できる圏域人口が1割増加**

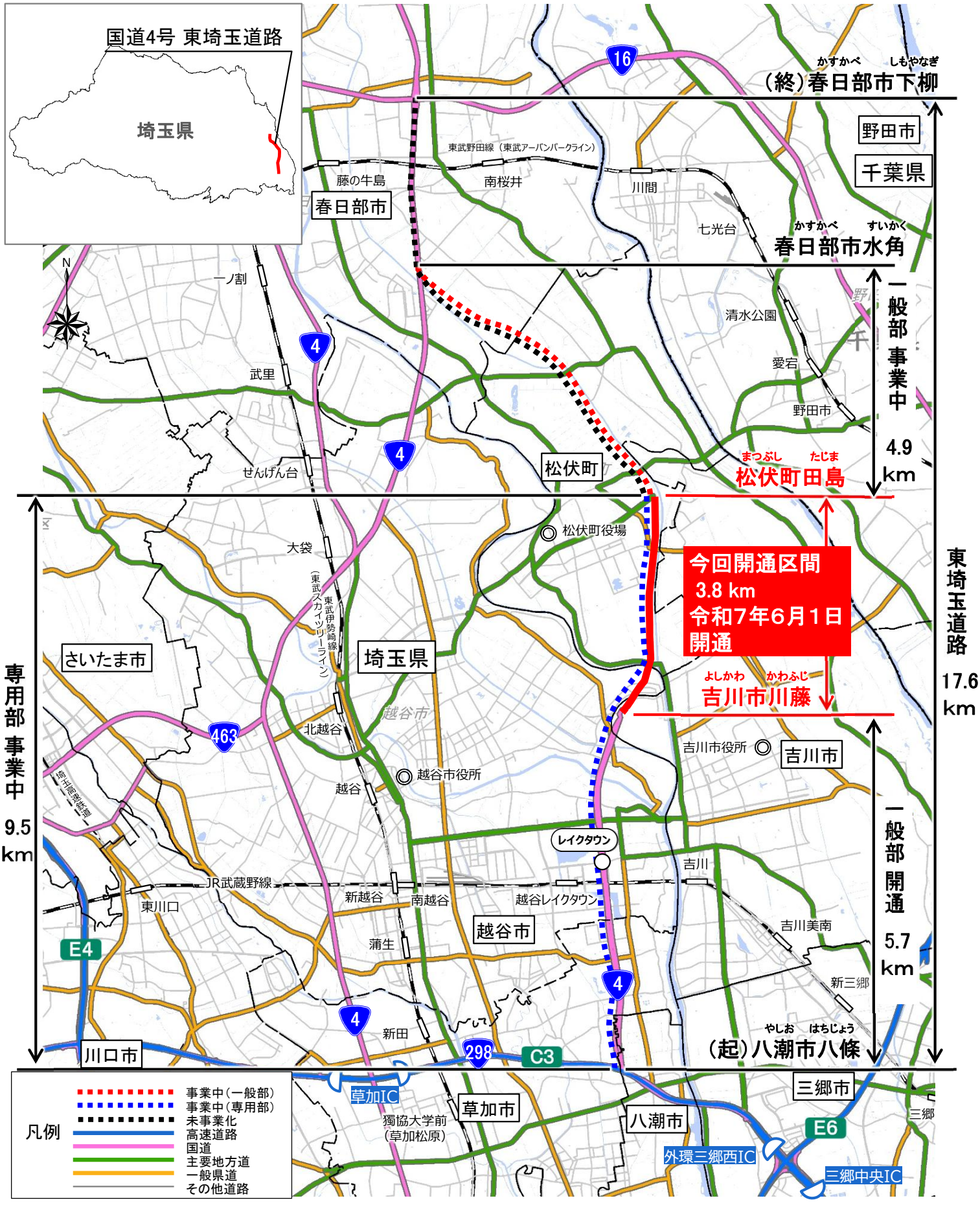
● 周辺の生活道路の交通量が減少し、渋滞が緩和

・開通区間の交通量は**昼間12時間で約8,700台に増加**
・並行する**生活道路の交通量が約7%減少**（昼間12時間）
・赤岩交差点の**渋滞長が710mから70mに大幅に短縮され、渋滞が緩和**

東埼玉道路（延伸）の一部区間が開通

・事業中の東埼玉道路（延伸）＜一般部＞のうち、埼玉県吉川市川藤から松伏町田島までの延長3.8kmが令和７年６月に開通しました。

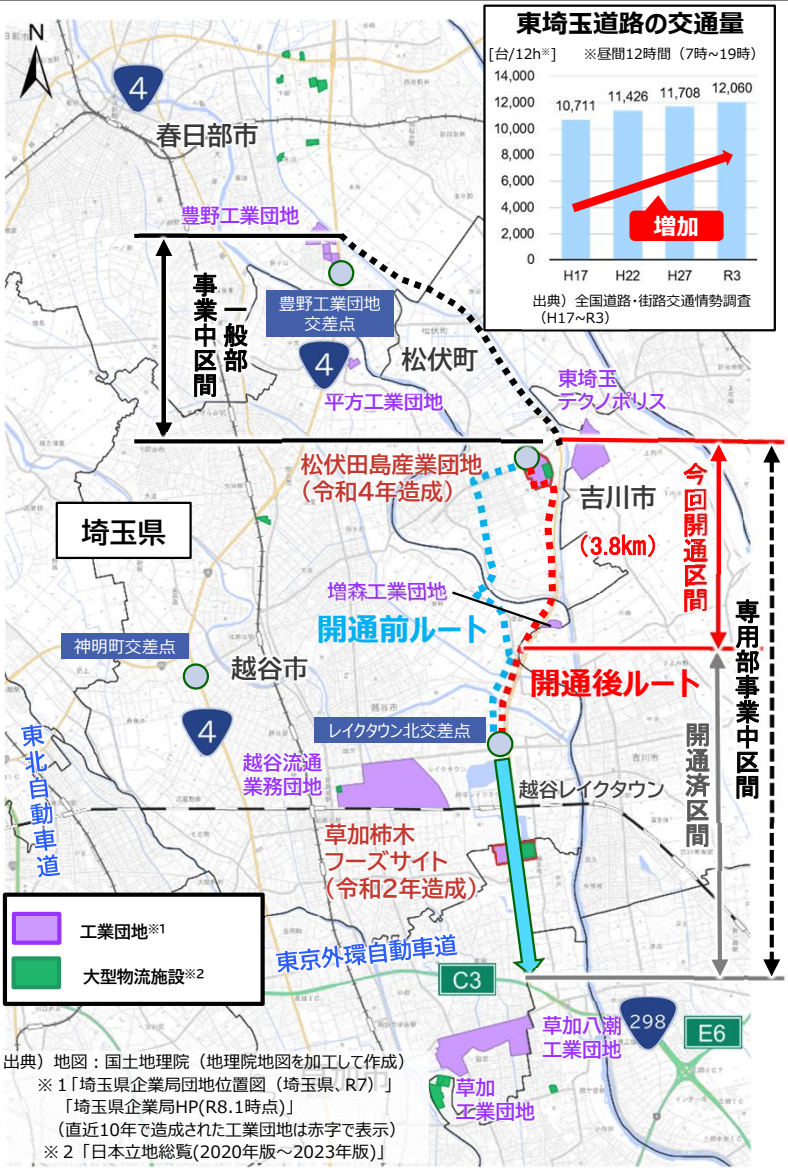
位置図



東埼玉道路が地域の産業・物流を支援し、物流関連事業所の立地も促進

・東埼玉道路沿線には工業団地や大型物流施設が多数立地しており、交通量は増加傾向にあります。
・また、沿線の物流関連の事業所数及び事業所売上も増加傾向にあり、直近で新たな企業立地や産業団地の造成も進んでいます。
・今回開通区間の利用により、沿線工業団地から外環道へ向かう際の所要時間が約4分短縮され、地域の事業活動を支援しています。

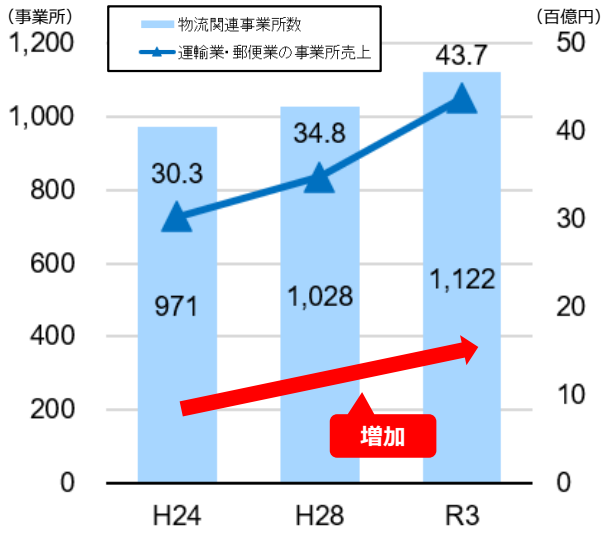
沿線の物流事業所の活動を支援、事業所の立地も促進



出典）地図：国土地理院（地理院地図を加工して作成）
※1「埼玉県企業局団地位置図（埼玉県、R7）」
「埼玉県企業局HP(R8.1時点)」
（直近10年で造成された工業団地は赤字で表示）
※2「日本立地総覧(2020年版～2023年版)」

出典）全国道路・街路交通情勢調査（H17~R3）

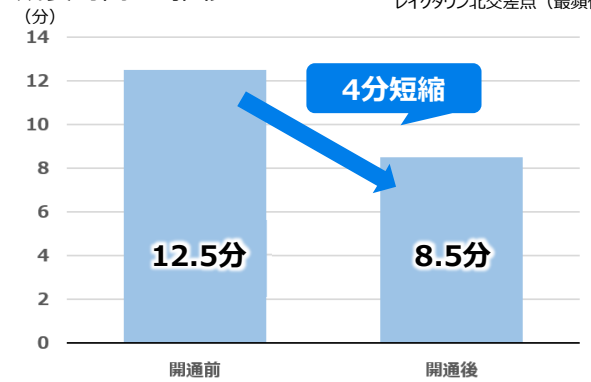
■物流関連事業所数、事業所売上



出典）経済センサス活動調査（総務省・経済産業省）
※沿線6市町を対象に集計（春日部市、草加市、越谷市、八潮市、吉川市、松伏町）

■所要時間※の推移

※松伏田島産業団地→レイクタウン北交差点（最頻値で比較）



出典）ETC2.0プローブ情報(平日昼間12時間の値を使用して算出)
［開通前：令和6年5月　開通後：令和8年6月］

今回開通区間の沿線事業者の声

・外環道方面へ向かう際、東埼玉道路開通前は迂回ルートを利用していたが、**開通後は最短経路である東埼玉道路経由のルートを利用しています。**
（総合レンタル会社の顧客事業者）
・**外環道方面へのアクセス性が向上**し、**所要時間が短縮**することで、事業活動の支援に繋がっています。（物流施設テナント事業者）
・松伏田島産業団地への新センター立地にあたっては、**東埼玉道路沿線に立地している**ことに加え、**将来的に専用部の整備が予定されている**ことが大きな決め手となりました。（物流施設管理者）

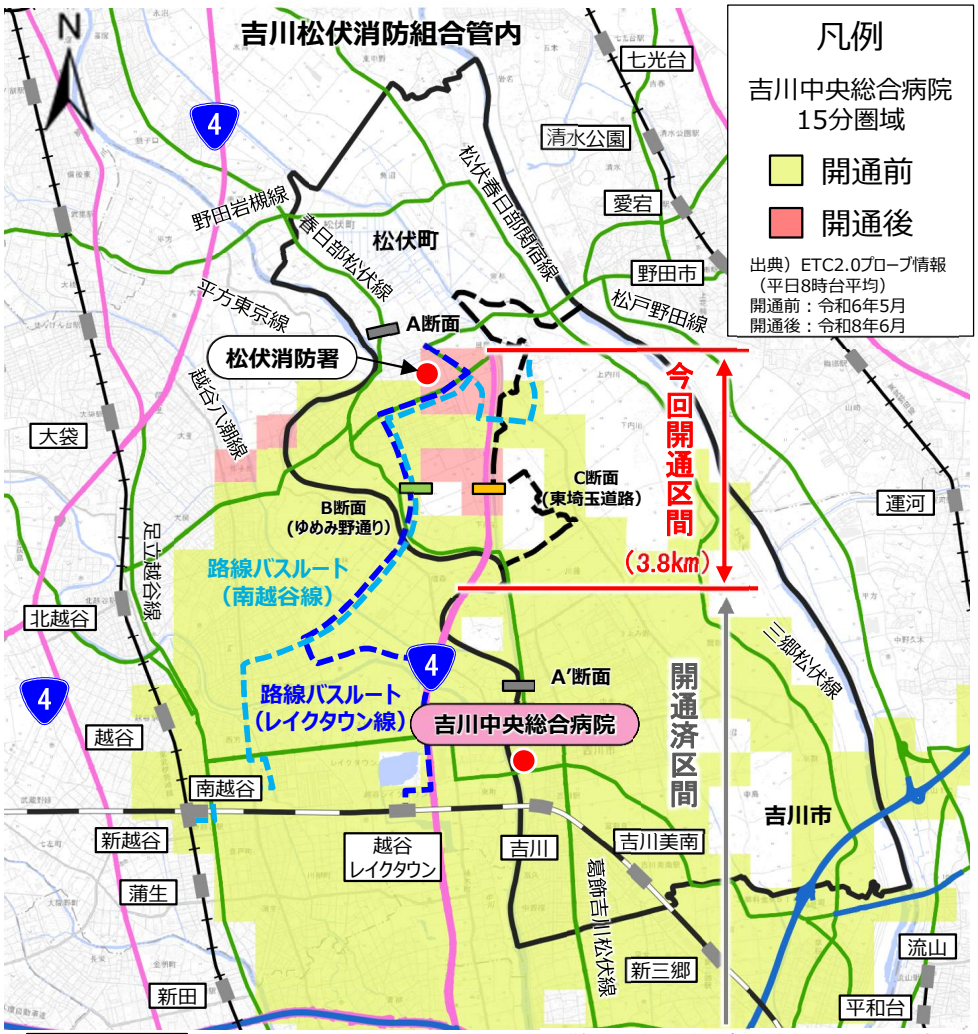


出典）令和7年10月ヒアリング調査結果

東埼玉道路が地域の公共交通・救急医療活動を支援

・今回の開通により、春日部方面から外環道へ向かう交通の経路が、ゆめみ野通りから東埼玉道路へ転換しています。
・ゆめみ野通りでは朝夕の渋滞が緩和され、路線バスの定時性が向上しました。
・救急医療面では、東埼玉道路（今回開通区間）の利用により、吉川中央総合病院への搬送時間の短縮や傷病者の負担軽減につながっています。

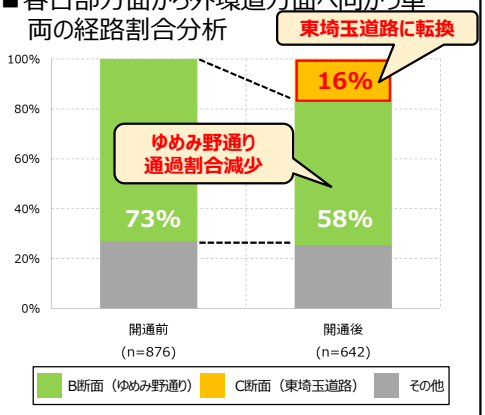
地域の路線バスの定時性向上、吉川中央総合病院へのアクセス向上



出典）国土地理院地図（地理院地図を加工して作成）

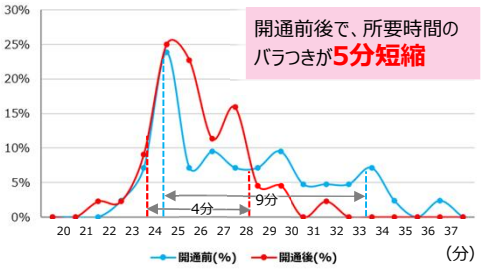
公共交通

■春日部方面から外環道方面へ向かう車両の経路割合分析



※A断面かつA'断面をこの順で通過した車両を対象に、B.C断面を通過した車両の割合を分析
出典）ETC2.0プローブ情報（平日朝ピーク時）
［開通前：令和6年5月、開通後：令和8年6月］

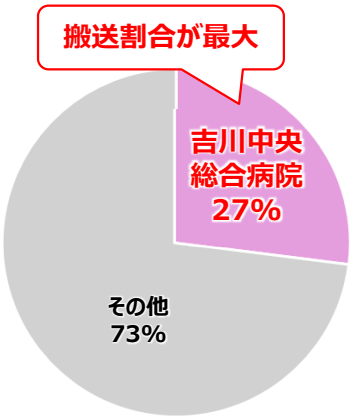
■路線バスルート※の所要時間頻度分布
※レイクタウン線（ゆめみ野通りを経由し、レイクタウンへ向かうルート）



※所要時間の90%ile値と10%ile値の差分を「バラつき」と定義
（●%ile値･･･値を小さい順に並べたとき、小さい方から●%の位置にある値）
出典）ETC2.0プローブ情報（平日朝ピーク時）
［開通前：令和6年5月、開通後：令和8年6月］

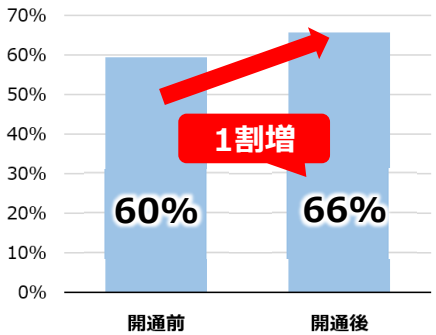
救急医療

■吉川松伏消防組合管内における救急搬送先内訳



出典）松伏消防署提供
（2023年6月～2025年12月）

■吉川中央総合病院へのアクセス性※が向上した人口割合



※松伏町から吉川中央総合病院へ15分で到達可能な人口の割合（松伏町の全人口を母数として算出）
出典）令和2年国勢調査結果（総務省統計局）、ETC2.0プローブ情報（平日8時台平均）
［開通前：令和6年5月、開通後：令和8年6月］

地域の道路利用者の声（公共交通・救急医療）

・ゆめみ野通りの、ゆめみ野交差点からふれあい橋にかけての区間で、朝7時台から8時台にかけて慢性化していた**渋滞が緩和され、定時性が向上**しています。（バス事業者）



・吉川中央総合病院への救急搬送では**東埼玉道路の利用機会が増加**しており、今回開通区間の利用により**搬送時間の短縮や傷病者負担の軽減**につながっています。（吉川松伏消防組合）



出典）令和8年3月ヒアリング調査結果

周辺の一般道路の交通量が減少し渋滞が緩和

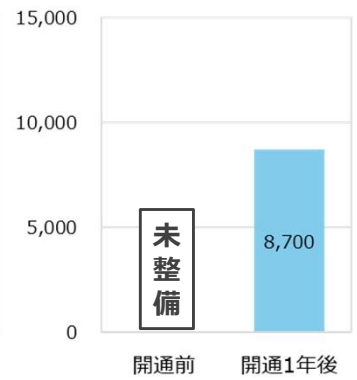
・今回開通区間の開通により、東埼玉道路の交通量は増加する一方、周辺道路の交通量は減少傾向、国道4号の交通量は横ばいで推移しています。
・赤岩交差点の渋滞長が、開通前の710mから開通1年後には70mと大幅に短縮され、渋滞が緩和されています。

東埼玉道路（交通量は増加）

観測点① 東埼玉道路 レイクタウン北交差点（北側断面）



観測点② 東埼玉道路 下赤岩交差点（北側断面）



周辺道路（交通量は減少傾向）

観測点③ 赤岩交差点（北側断面）



観測点④ 保交差点（北側断面）



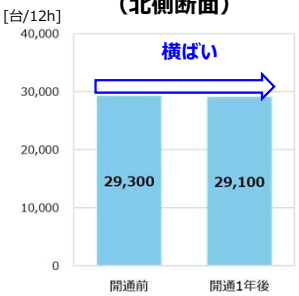
出典）交通量調査結果（観測点①～観測点④） ［開通前：令和6年5月23日(木)、開通1年後：令和8年6月9日（火）～10日（水）の2日間平均値］

国道4号（交通量は横ばい）

観測点⑤ 豊野工業団地交差点（北側断面）

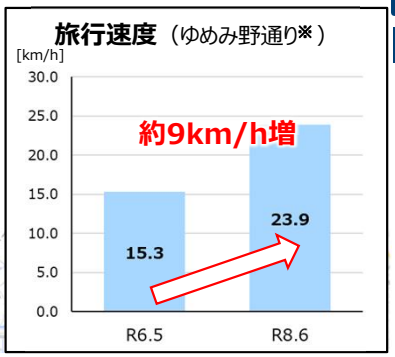


観測点⑥ 神明町交差点（北側断面）



出典）交通量調査結果（観測点⑤～観測点⑥） ［開通前：令和6年5月23日(木)、開通1年後：令和8年6月9日（火）］

旅行速度（ゆめみ野通り※）



出典）旅行速度：ETC2.0プローブ情報
（平日8時台平均）
［開通前：令和6年5月、開通1年後：令和8年6月］

位置図



出典）国土地理院（地理院地図を加工して作成）
路線バスルート：株式会社ジャパンタローズ
南越谷線・レイクタウン線 路線図

【赤岩交差点の渋滞長の変化】



出典）国土地理院
（地理院地図を加工して作成）

出典）渋滞長調査結果（8時台）
［開通前:令和6年5月23日(木)
開通1年後:令和8年6月9日(火)］

（※ゆめみ野交差点→赤岩交差点）



撮影：令和6年5月23日(木)



撮影：令和8年6月10日(水)