（第2回）契約変更の内容

契約変更年月日	令和　8年　9月25日
契約業者名	（株）綜合技術コンサルタント　東京支社
契約業者の住所	江東区亀戸7－6－4
業務の名称	R7横浜環状南線施工計画検討業務
業務場所	自）神奈川県横浜市栄区飯島町地先　至）神奈川県横浜市戸塚区汲沢町地先
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	本業務は、高速横浜環状南線において、既往の設計成果および全体事業工程を踏まえ、工事状況、用地取得状況、周辺環境、設計協議状況等を考慮した効率的な施工計画の検討、関係機関との協議資料作成等を行うものである。
履行期間（自）	令和　7年　9月13日
履行期間（至）	令和　8年　9月30日
変更前の契約金額	43，010，000円（税込み）
変更金額	＋　8，800，000円（税込み）
変更後の契約金額	51，810，000円（税込み）
変更理由	1. 建設発生土搬出入計画検討 現地精査の結果、別途業務にて実施するため、建設発生土搬出入計画検討を減工する。 2. 道路切り回し計画検討 現地精査の結果、別途業務にて実施するため、道路切り回し計画検討を減工する。 3. 側道構造検討 関係機関との協議の結果、側道の取付部の設計が生じたため、側道構造検討を追加する。 4. 田谷跨道橋ウイング構造設計 関係機関との協議の結果、隅切りの確保が必要となったため、田谷跨道橋ウイング構造設計を追加する。 5. 栄ＩＣ・ＪＣＴ Ｃランプ橋架設計画 栄ＩＣ・ＪＣＴの全体事業工程および現場進捗状況を反映した結果、上部工架設計画が必要となったため、栄ＩＣ・ＪＣＴ Ｃランプ橋架設計画を追加する。 6. 鋼管杭擁壁修正設計 地質調査の結果、詳細設計時に想定した地層構成と相違が確認されたため、鋼管杭擁壁修正設計を追加する。 7. 地盤改良工修正設計 地質調査の結果、詳細設計時に想定した地層構成と相違が確認されたため、地盤改良工修正設計を追加する。 8. 杭基礎修正設計（場所打ち杭） 地質調査の結果、詳細設計時に想定した地層構成および支持層深度の相違が確認されたため、杭基礎修正設計（場所打ち杭）を追加する。 9. 杭基礎修正設計（既製杭） 地質調査の結果、詳細設計時に想定した地層構成および支持層深度の相違が確認されたため、杭基礎修正設計（既製杭）を追加する。 10. 工事図面作成等 現場進捗および関係機関協議結果の結果、工事に必要となる図面・数量計算書の作成の必要が生じたため、工事図面作成等を追加する。