トンネル工事の進捗状況

2026年11月6日・8時時点

シールドマシン１号機

シールドマシンの位置：神奈川県藤沢市城南（藤沢回転立坑から８７ｍ）

シールドマシン１号機は、本格的な掘進の準備作業として、初期掘進に着手しました



シールドマシン２号機

地中接合（切削セグメントの切削、マシン解体、既設トンネル接合）は完了しています

○横浜湘南道路トンネル工事　コールセンター連絡先

24時間、365日受付のコールセンターを開設しましたので、お気づきの点や

問合せ等がありましたら、下記の連絡先にお問い合わせください。

【1号機】　　0120－655－522

【横浜坑口工区】 0120－100－708

※オペレータが電話をお取次ぎします。折り返し、工事担当者よりご連絡差し上げます。

－ 凡　例 －

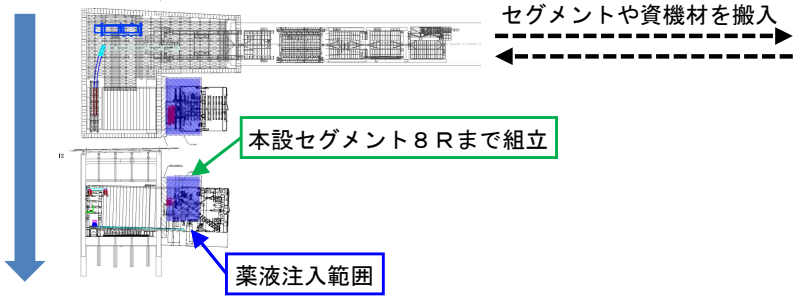
	掘進完了	掘進未了
１号機：	――	……
２号機：	――	

シールドマシン１号機　初期掘進の進捗状況

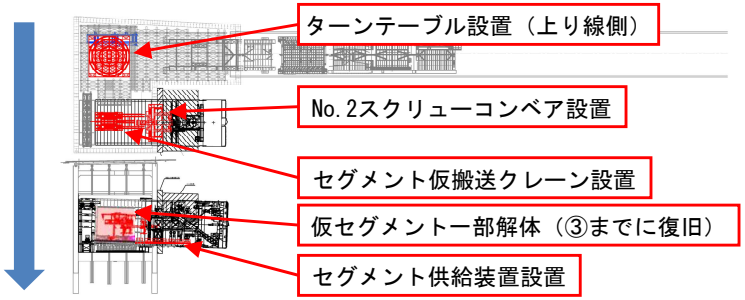
2026年11月6日時点

○初期掘進（１回目）：回転立坑～本設セグメント８Ｒまで（①）
○段取替　（１回目）：仮セグメント一部解体。ターンテーブル（上り線側）、No.2スクリューコンベア、セグメント供給装置、セグメント仮搬送クレーン設置。仮セグメント復旧。（②）
○初期掘進（２回目）：本設セグメント９Ｒ～城神明橋通過まで（③）
○段取替　（２回目）：仮セグメント、反力支保工、土砂圧送設備、マシン受台を撤去。後続台車No.０～３投入、初期掘進用ベルトコンベア、ターンテーブル（下り線側）設置。（④）
○初期掘進（３回目）：城神明橋～後続台車や土砂搬送設備（ベルコン等）設置延長まで（⑤）
○段取替　（３回目）：初期掘進用ベルトコンベアから本掘進用ベルトコンベアへ切り替え、後続台車No.４～１０投入。（⑥）

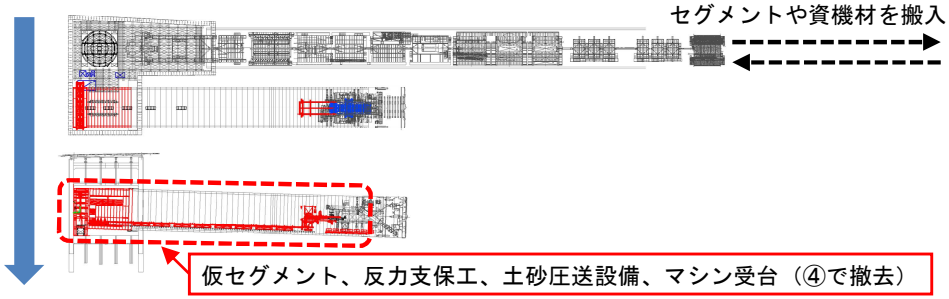
① 初期掘進（１回目）【完了】



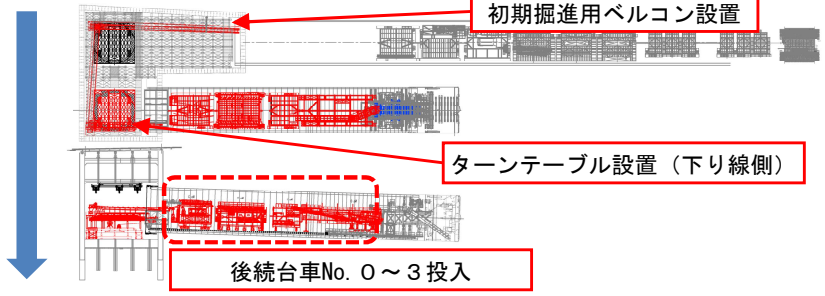
② 段取替（１回目）【完了】



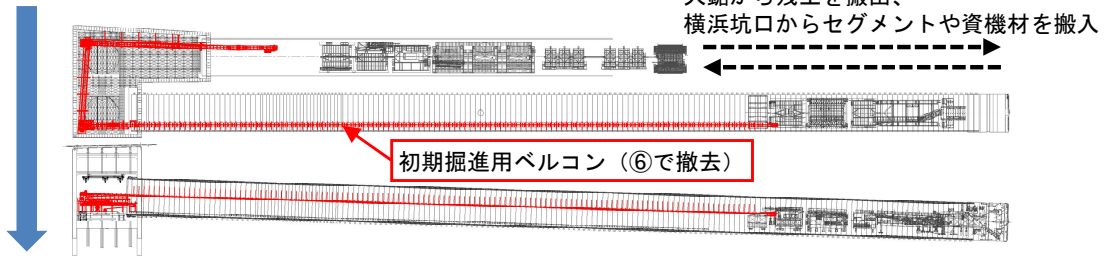
③ 初期掘進（２回目）【完了】



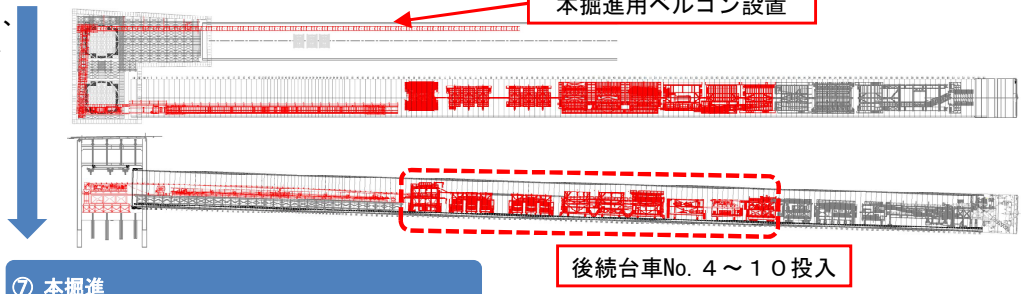
④ 段取替（２回目）　現在ココ



⑤ 初期掘進（３回目）



⑥ 段取替（３回目）



⑦ 本掘進