国道１７号 本庄道路（Ⅱ期）
設計用地説明会

令和８年１０月

国土交通省　関東地方整備局
大宮国道事務所

設計用地説明会の流れ

説　明

・本庄道路（Ⅱ期）

・主要地方道本庄寄居線

質　疑　応　答

図 面 閲 覧

説 明 の 内 容

１．本庄道路の概要

２．道路設計の考え方

３．用地幅杭設置から用地取得の流れについて

４．今後の予定について

５．その他

１．本庄道路の概要

本庄道路の計画概要

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○本庄道路とは

・国道17号本庄道路は、交通渋滞の緩和、交通事故の減少、緊急車両の通行及び災害物資の輸送等のネットワーク強化を目的とした埼玉県深谷市岡から群馬県高崎市新町までの延長13.1kmのバイパス事業です。
・このうち、本庄道路（Ⅱ期）は、埼玉県深谷市岡から本庄市沼和田までの延長6.1kmの区間です。

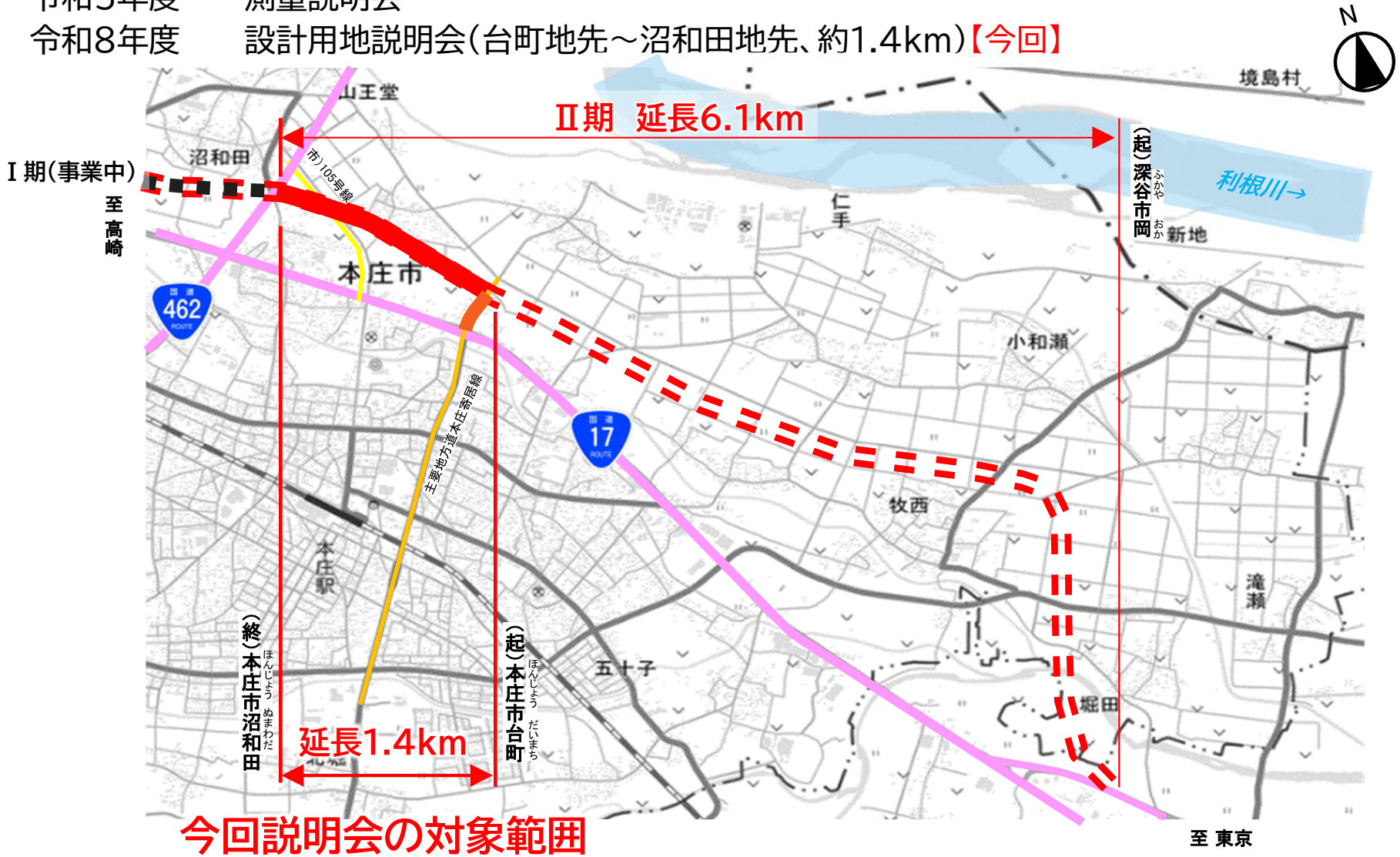


本庄道路（Ⅱ期）の計画概要

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○事業経緯

平成21年2月　都市計画決定
令和4年度　本庄道路（Ⅱ期）事業化
令和5年度　測量説明会
令和8年度　設計用地説明会（台町地先～沼和田地先、約1.4km）【今回】

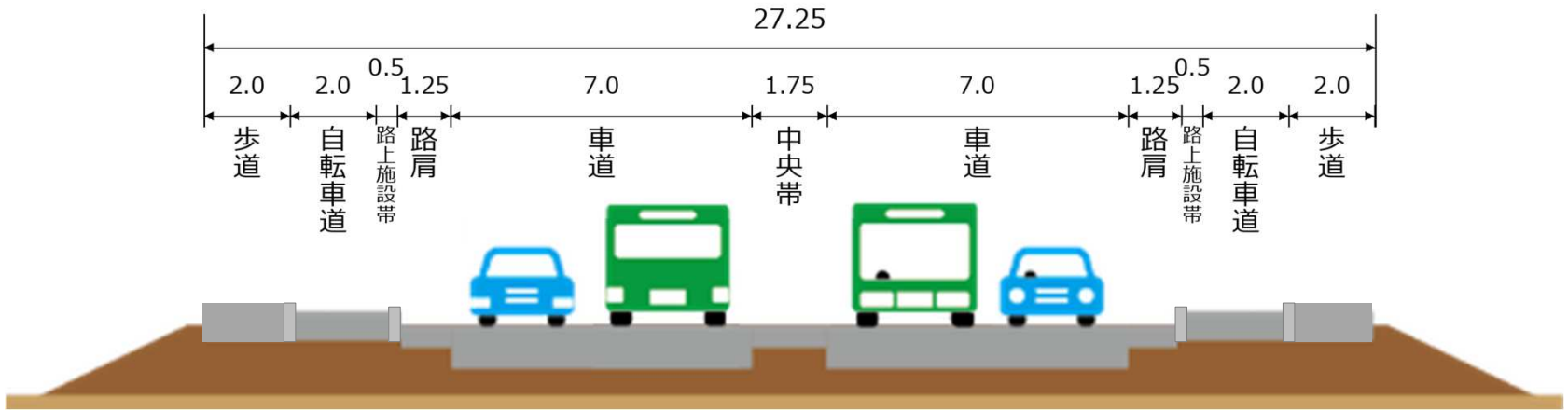


本庄道路（Ⅱ期）の計画概要

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○道路の構造

【計画(一般部)】



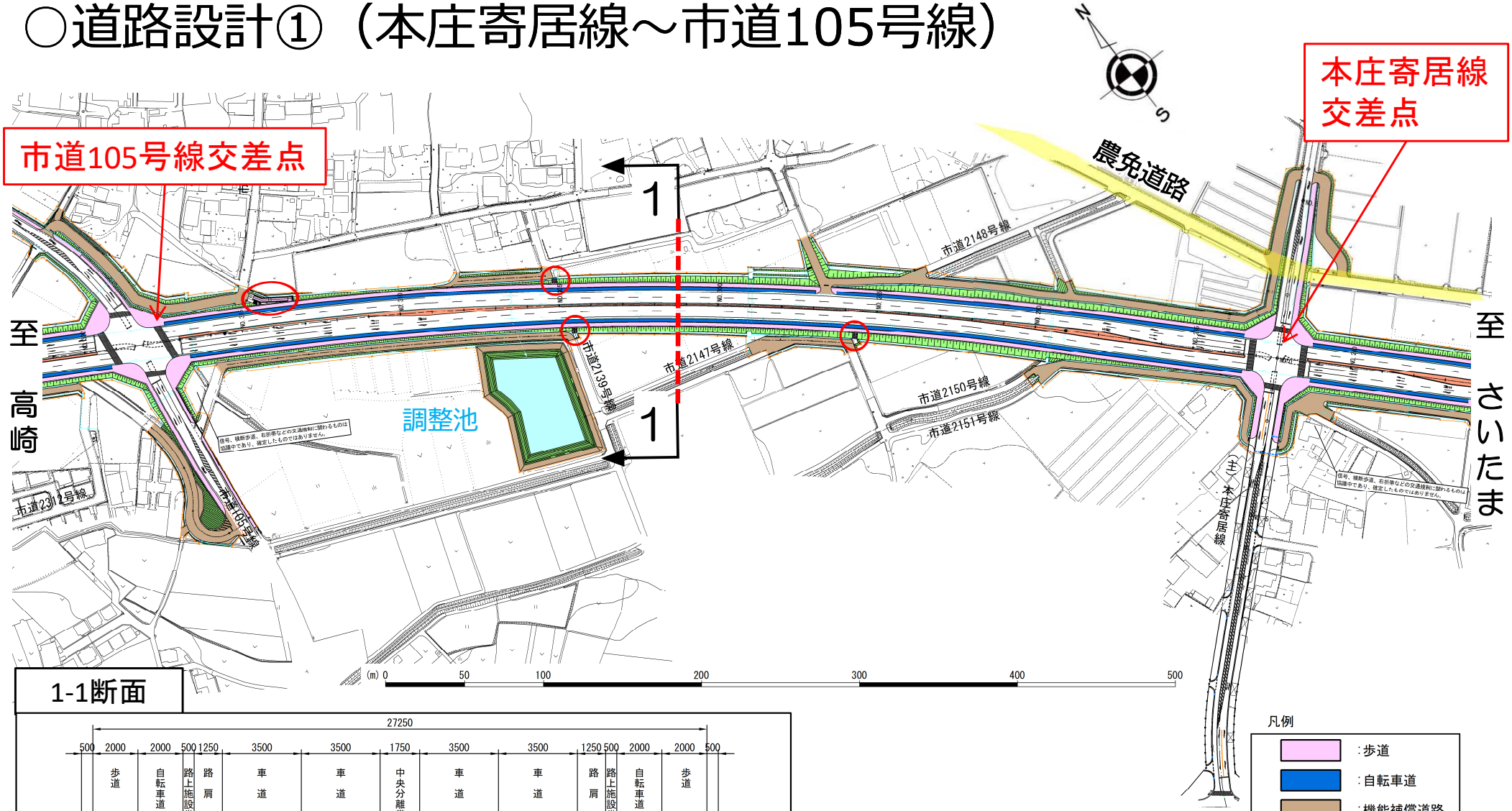
・道　路　名　　：本庄道路（Ⅱ期）
・区　　間　　：自）埼玉県深谷市岡　～　至）埼玉県本庄市沼和田
・延　　長　　：6.1km
・規格及び設計速度　：第3種第1級　80km／h
・幅　　員　　：27.25m（4車線）

２．道路設計の考え方

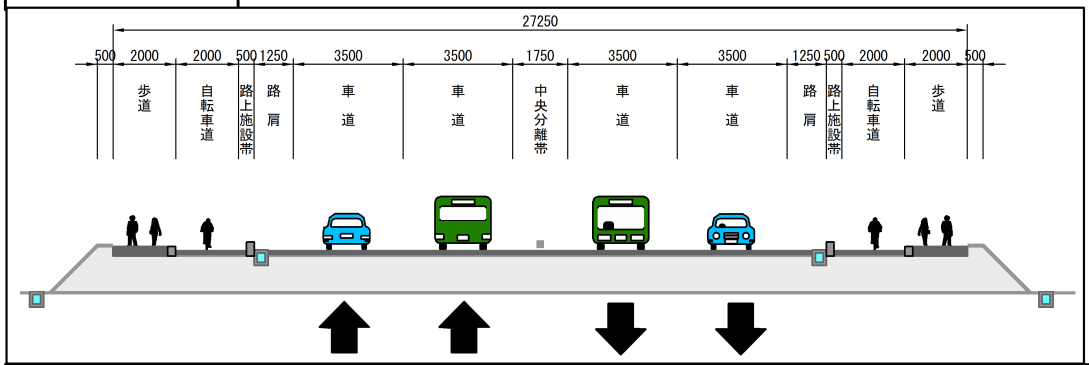
道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○道路設計①（本庄寄居線～市道105号線）



1-1断面



凡例

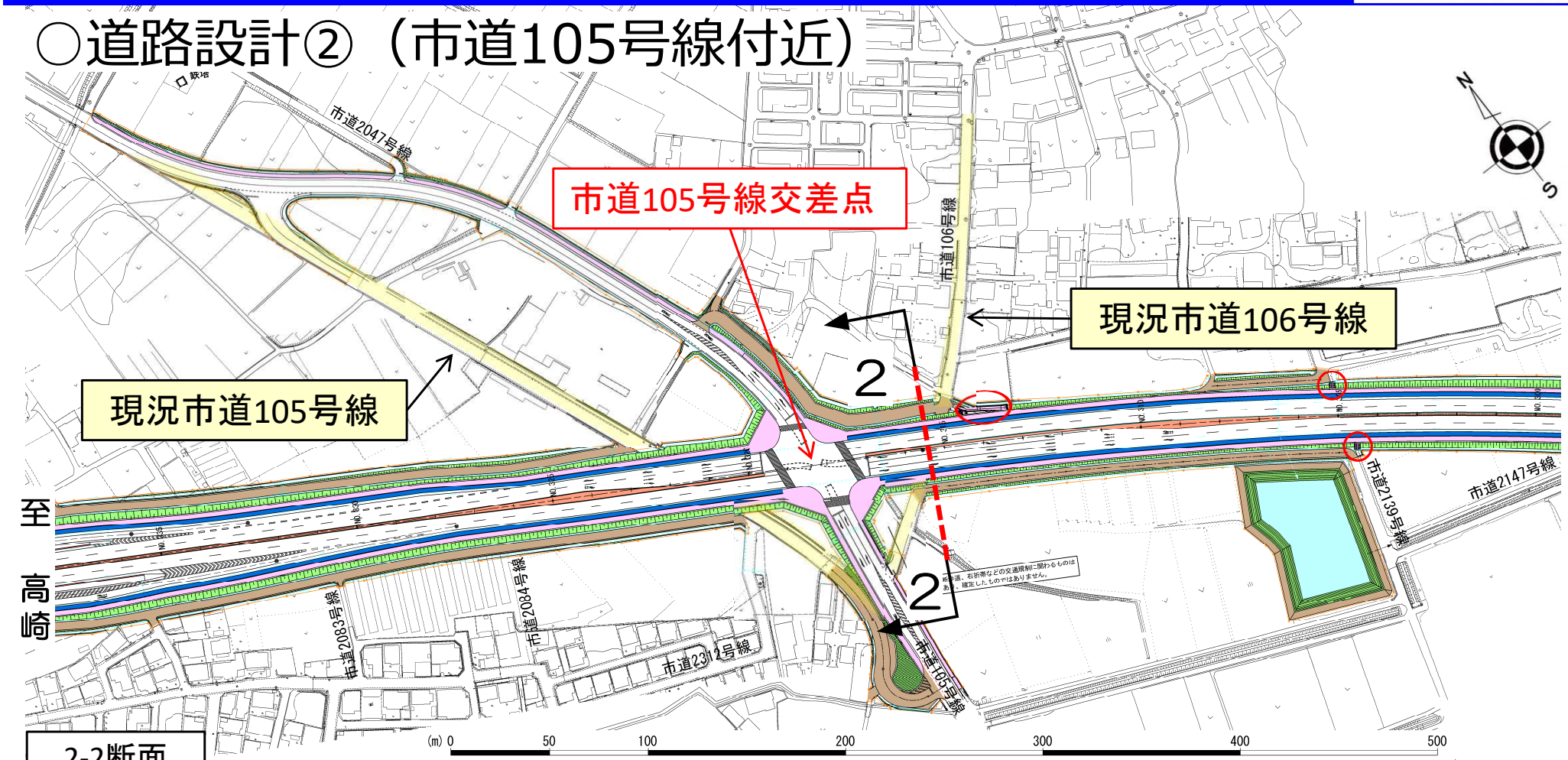
- ：歩道
- ：自転車道
- ：機能補償道路
- ：法面
- ：中央分離帯
- ：橋梁・擁壁
- ：水路・調整池
- ：幅杭
- ：階段

令和8年10月時点の設計に基づく図面です。今後の関係機関との協議で、変更・修正する場合があります

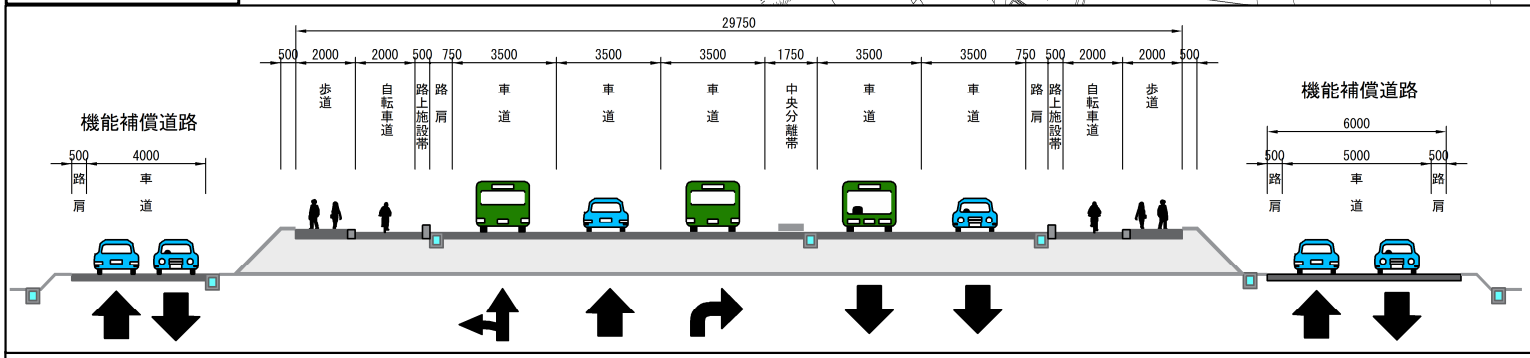
道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○道路設計②（市道105号線付近）



2-2断面



凡例

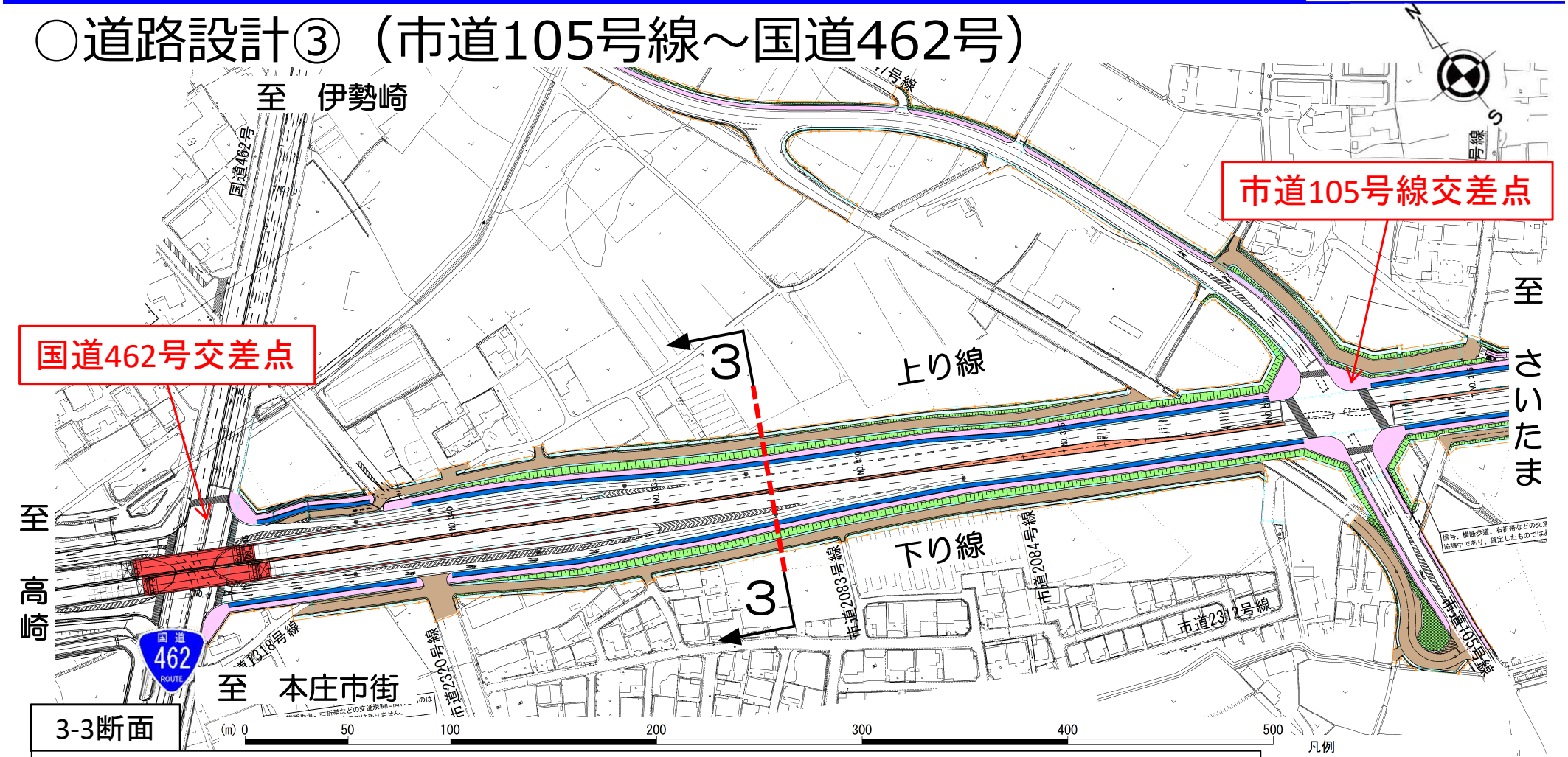
- 歩道
- 自転車道
- 機能補償道路
- 法面
- 中央分離帯
- 橋梁・擁壁
- 水路・調整池
- 幅杭
- 階段

令和8年10月時点の設計に基づく図面です。今後の関係機関との協議で、変更・修正する場合があります

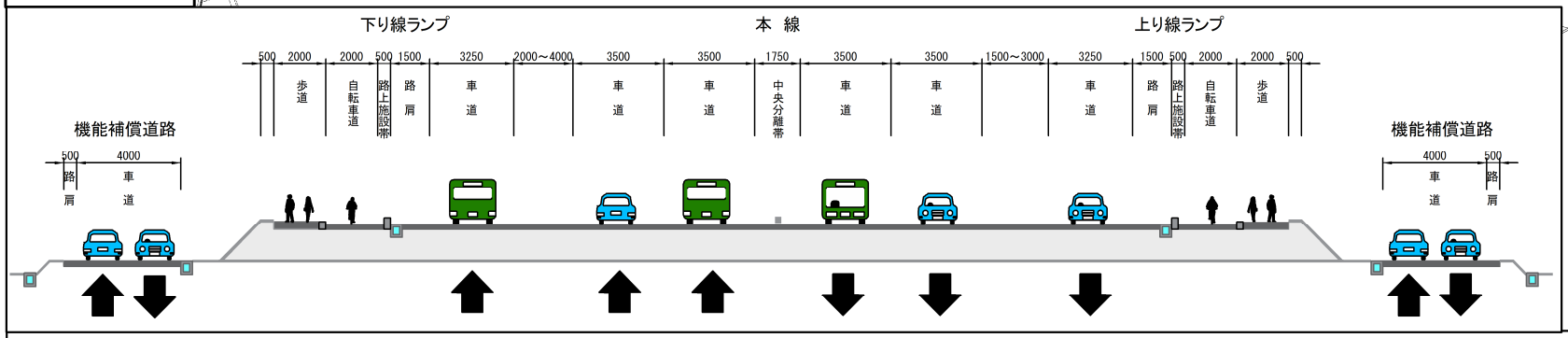
道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○道路設計③（市道105号線～国道462号）



3-3断面



凡例
- 歩道
- 自転車道
- 機能補償道路
- 法面
- 中央分離帯
- 橋梁・擁壁
- 水路・調整池
- 幅杭

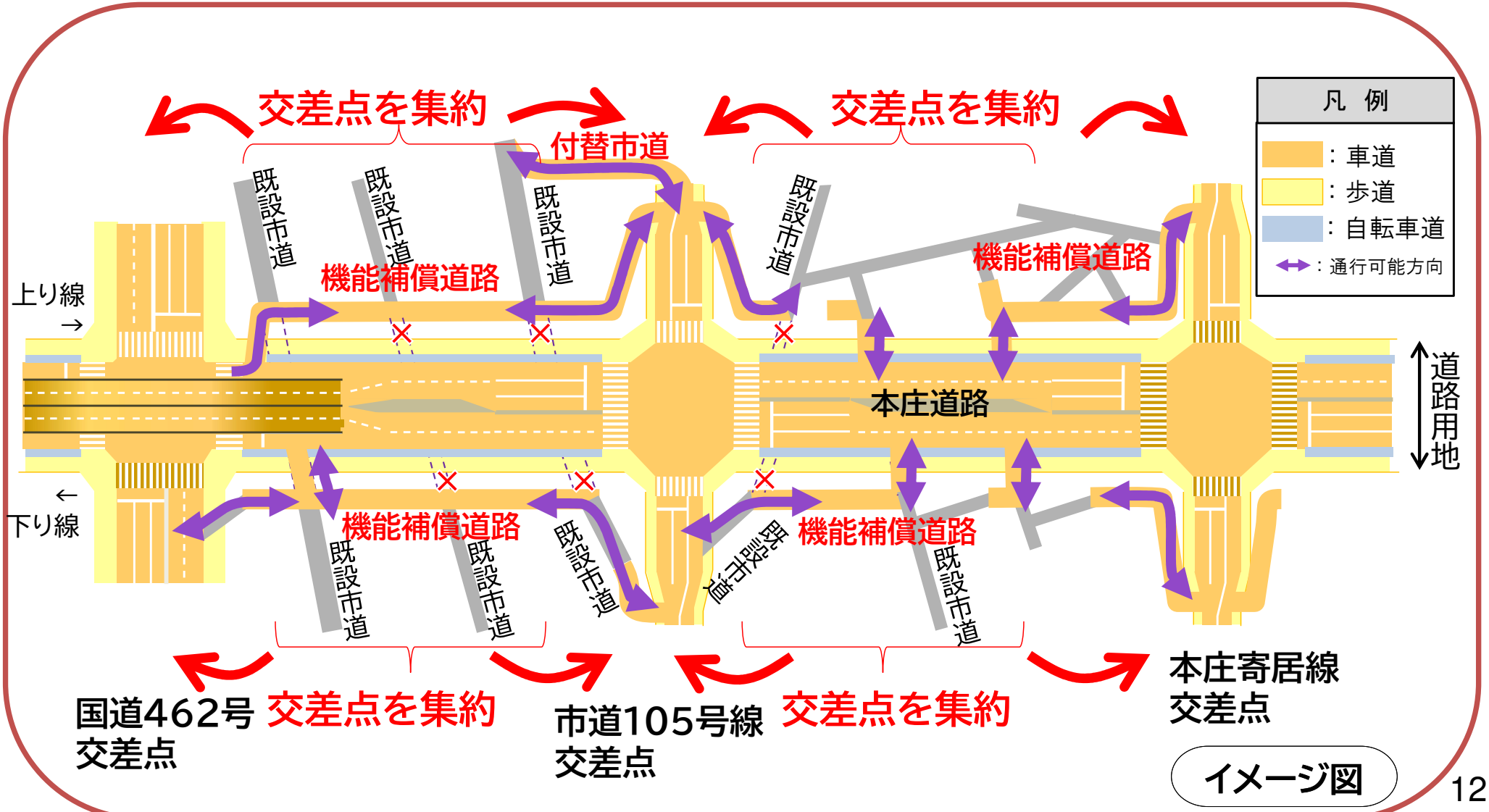
令和8年10月時点の設計に基づく図面です。今後の関係機関との協議で、変更・修正する場合があります

道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○交差点位置・機能補償道路

- 交差点は本庄道路の交通の流れや安全性を考慮して主要道路に集約します。
- 本庄道路の整備により、既設道路が途切れない（行き止まり）にならないように、機能補償道路を設置します。

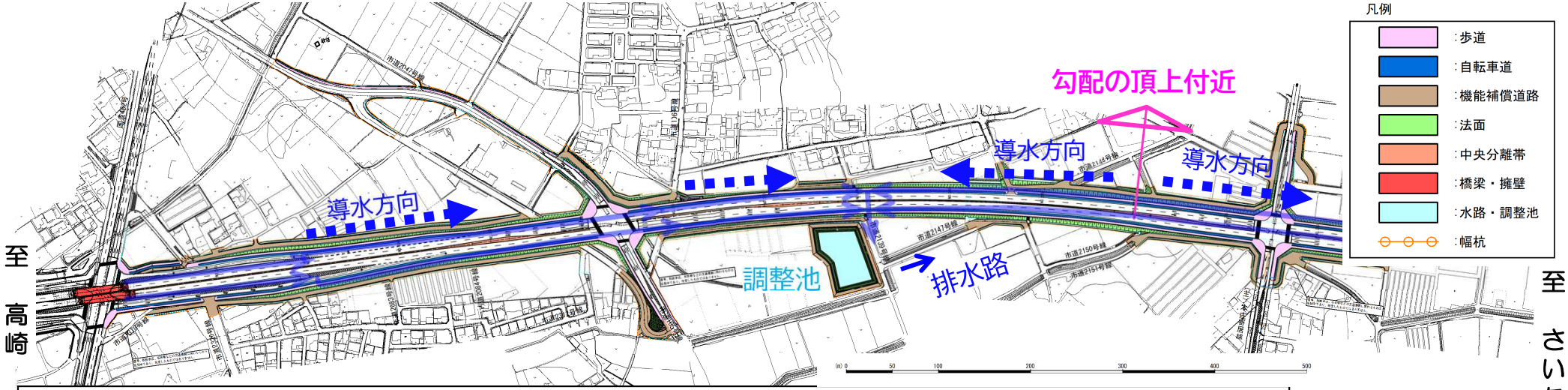


道路設計の考え方

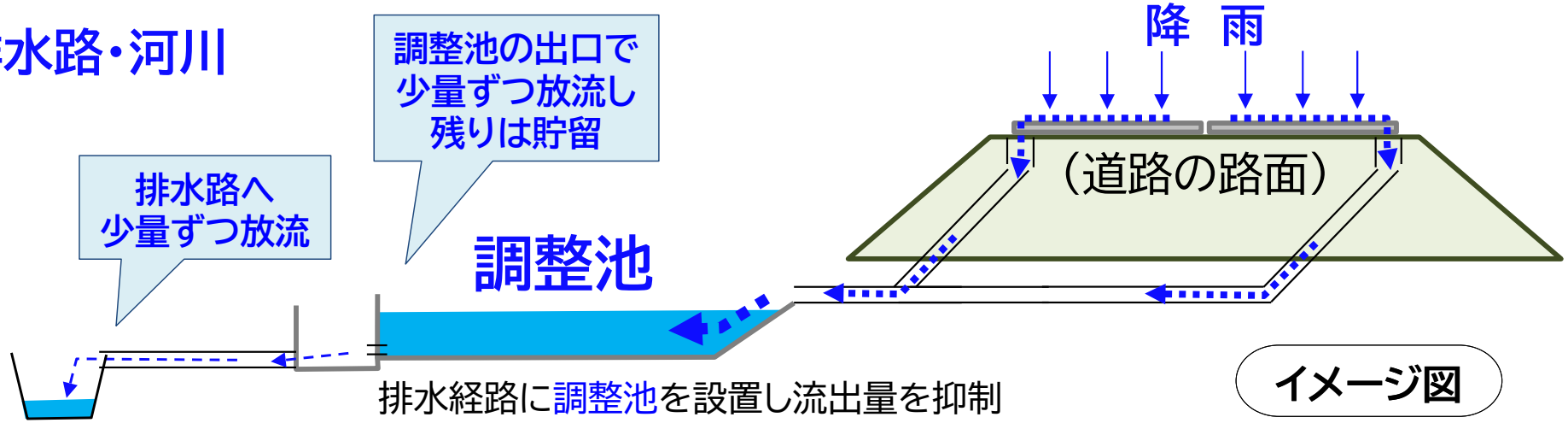
Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○道路の排水計画・調整池

●本庄道路の道路排水は、調整池で流出量を調整してから排水路へ放流します。
●調整池の大きさは、「埼玉県雨水流出抑制施設の設置等に関する条例」を適用して計画しています。



令和8年10月時点の設計に基づく図面です。今後の関係機関との協議で、変更・修正する場合があります



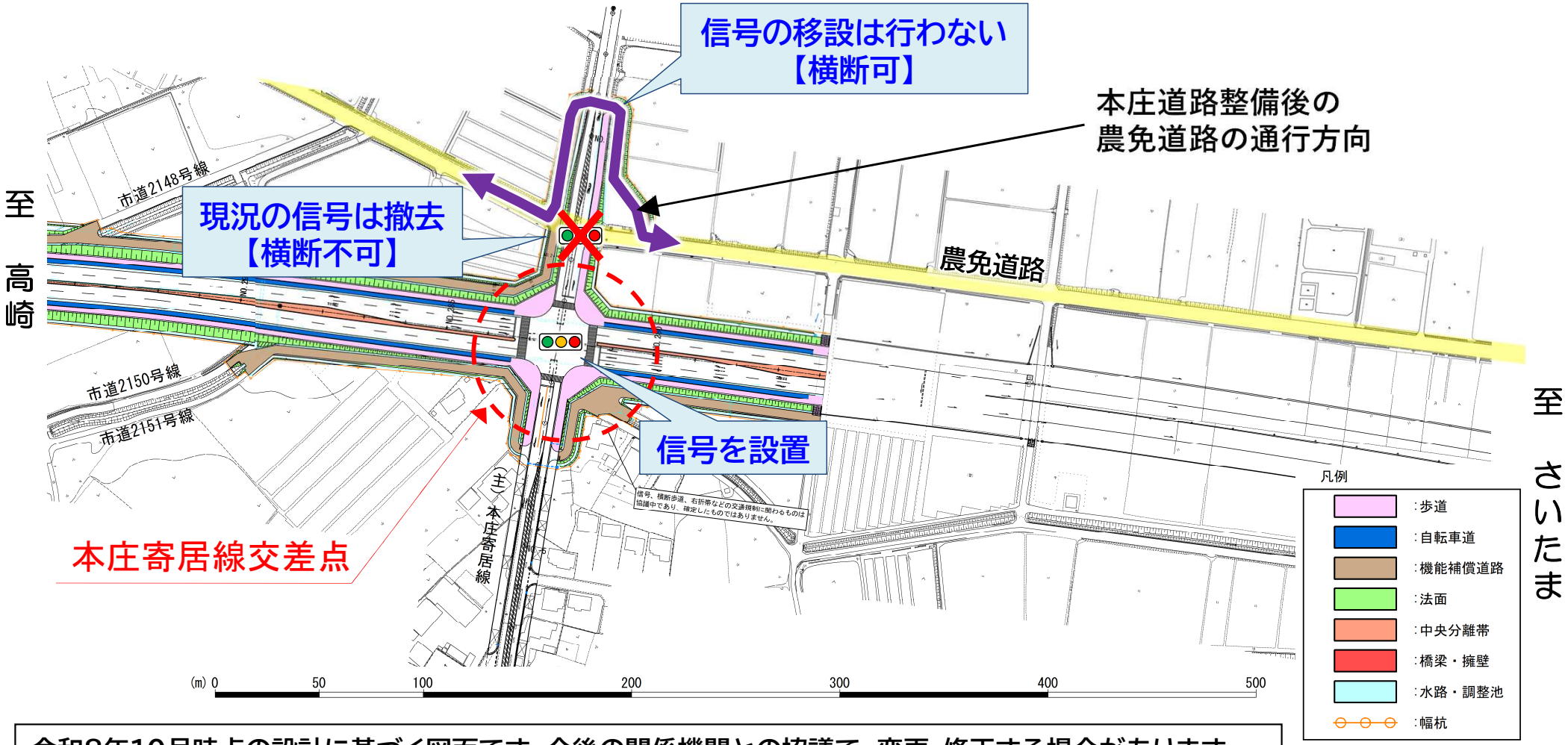
排水経路に調整池を設置し流出量を抑制

道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○農免道路の連続性について

- 本庄道路との交差点に信号を設置予定であるため、農免道路側の既設信号は撤去する計画です。
- 機能補償道路を延伸し、滞留長(右折レーンの範囲)を避けて接続します。
- 農免道路の形状は、連続性・安全性を考慮し、関係機関との協議を踏まえ設計しています。



令和8年10月時点の設計に基づく図面です。今後の関係機関との協議で、変更・修正する場合があります

道路設計の考え方

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

○完成イメージ



３．用地幅杭設置から用地取得の流れについて

用地幅杭設置から用地取得の流れについて

本日

1　設計用地説明会
設計概要および用地調査等の概要を説明

↓

2　用地幅杭設置

↓

（道路区域の決定）

↓

3　用地測量

↓

4　建物などの調査

↓

5　土地調書・物件調書の確認

↓

6　補償額の算定

↓

7　補償の説明

↓

8　契　約

↓

9　補償金支払い（前払い）

↓

10　建物などの移転・土地の引渡し

↓

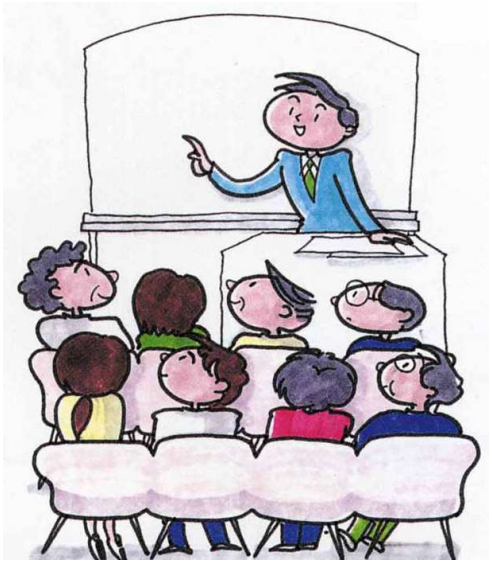
11　補償金の支払い
（残金払い・一括払い）

用地幅杭設置から用地取得の流れについて

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

1　設計用地説明会

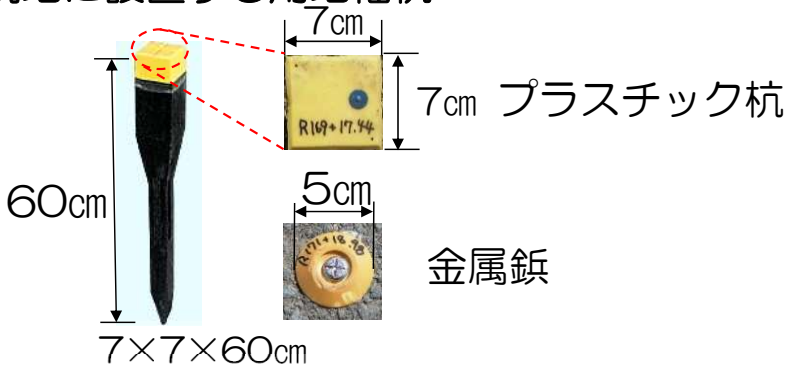
地域のみなさまに計画の概要、施工計画などの説明をします。



2　用地幅杭設置

事業に必要な土地の範囲を明らかにするため、用地の幅を示す黄色の杭や鋲を現地に設置いたします。

■現地に設置する用地幅杭



■用地幅杭設置の流れ

道路設計において幅杭位置を決定

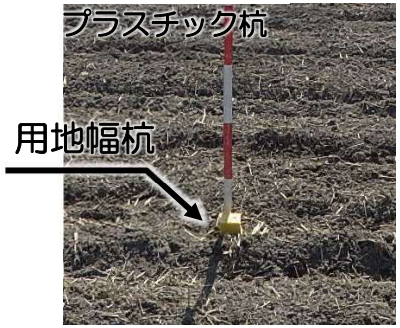
↓

幅杭位置を座標化（座標計算実施）

↓

用地幅杭を現地に設置

■用地幅杭設置イメージ

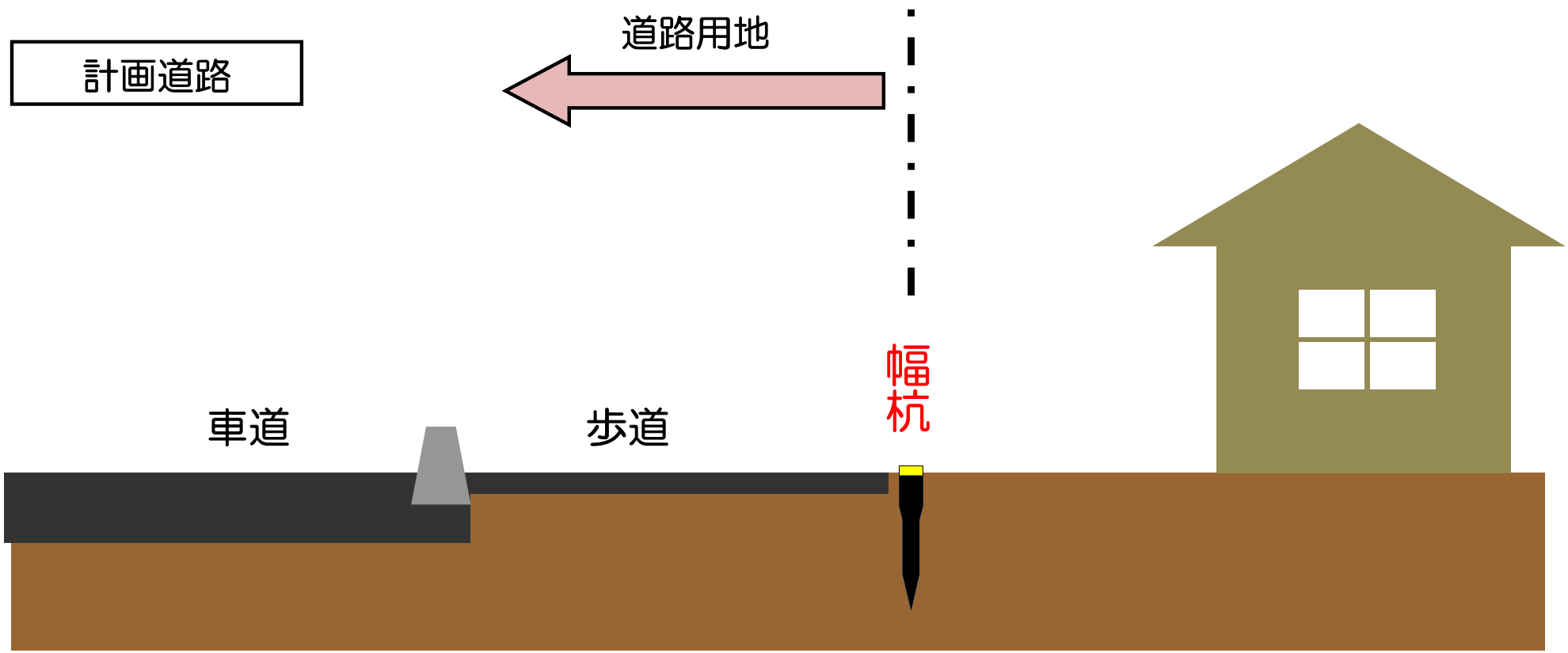




用地幅杭設置から用地取得の流れについて

用地幅杭のイメージ図

- 道路用地として必要な幅に用地幅杭を設置します。



用地幅杭設置から用地取得の流れについて

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

用地補償手続きの流れ

３　用地測量

用地幅杭を打ち終わりますと、土地の境界を確定するため、土地の所有者及びその隣接の土地所有者のみなさまと現地で立ち会いのうえ、境界の確認を行っていただきます。
確認した境界をもとに一筆ごとに測量いたします。



４　建物などの調査

建物、塀や看板などの工作物、庭木などのほか、持ち運べる物などの動産調査、居住者調査、営業調査などを行います。



用地幅杭設置から用地取得の流れについて

用地補償手続きの流れ

５ 土地調書・物件調書の確認

調査結果にもとづき、お譲りいただく土地や移転していただく物件の数量などについて調書を作成し、内容を確認していただきます。



６　補償金の算定

ご確認いただいた調査結果をもとに、適正で公平な補償を行うため、国が定めた「補償基準」により補償金を算定します。

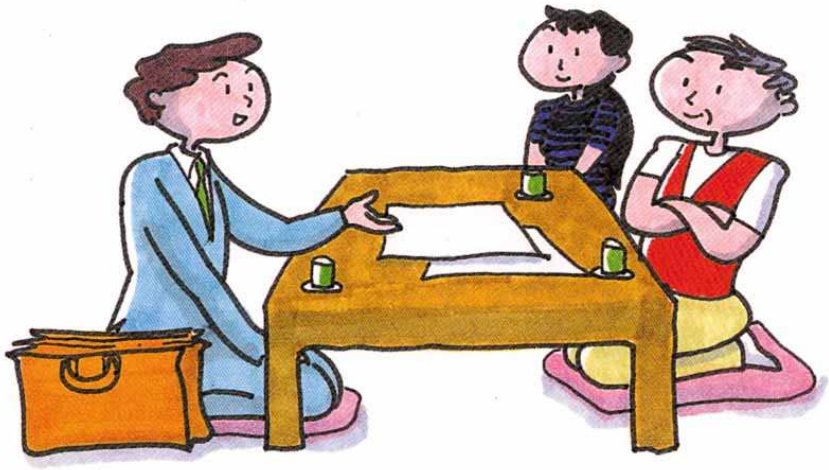


用地幅杭設置から用地取得の流れについて

用地補償手続きの流れ

7　補償の説明

土地の価格や建物等の移転に伴う補償の内容について、それぞれ個別にご説明いたします。



8　契約

補償の内容、建物移転、土地の引渡し時期等についてご了解いただきますと、書面で契約させていただきます。



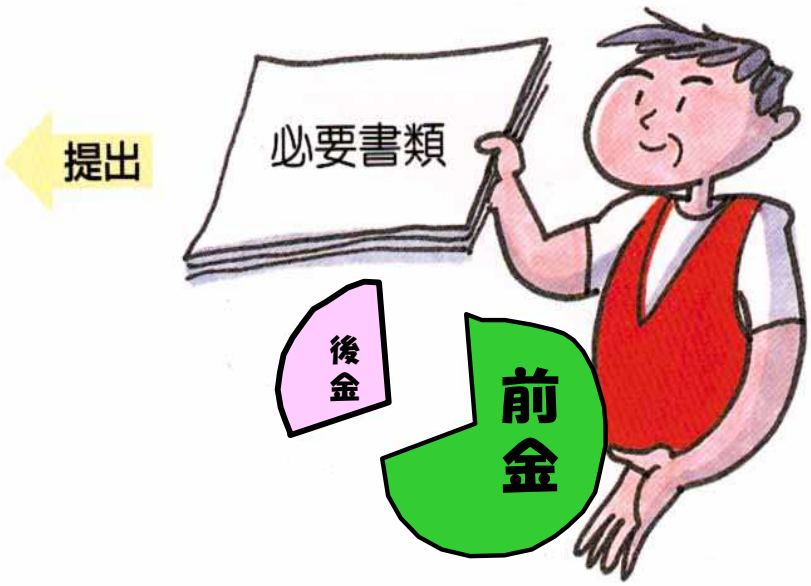
用地幅杭設置から用地取得の流れについて

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

用地補償手続きの流れ

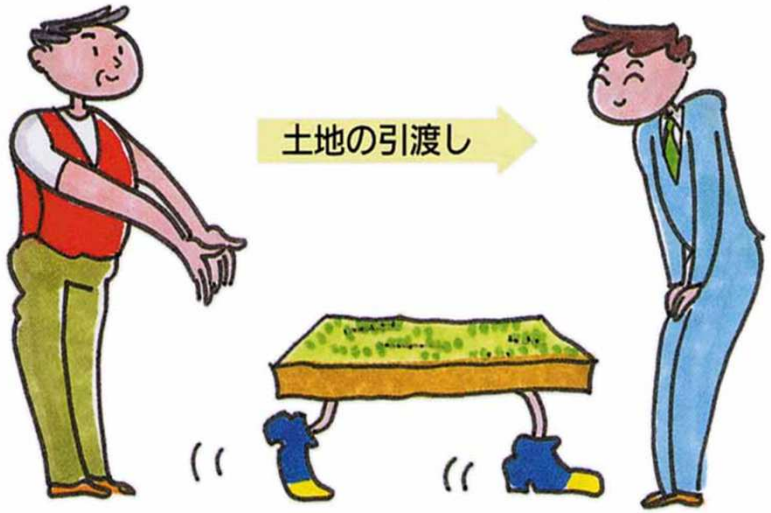
９　補償金の支払い（前払い）

契約が締結され、必要書類を提出していただいたのち、建物など移転の必要な方には、契約金額の70%以内の額を前金としてお支払いします。



10 建物などの移転・土地の引渡し

建物、工作物、庭木などを所有者の方に移転していただき、土地を引渡していただきます。



Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

用地補償手続きの流れ

11　補償金の支払い（残金払い・一括払い）

土地の所有権移転登記が完了し、土地の引渡しが完了した後に、前金払いを既に受けられた方には、残金のお支払いを、移転すべき物件がなかった方には、補償金を一括してお支払いします。
（土地の引渡し完了は、土地の上に物件がある場合は、物件の移転完了後となります）



４．今後の予定について

今後の予定について

令和8年12月上旬以降
用地幅杭設置

⇩

（道路区域の決定）

⇩

令和９年２月中旬以降
用地測量、建物などの調査

道路区域の決定による制限について

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

- 用地幅杭設置後、道路法第18条に基づき、道路予定地に道路区域の決定を行います。

- 道路区域内では道路法が適用されるため、道路用地の取得前でも、土地の形質変更（盛土、切土、掘削など）や工作物の新築・改築・増築などを行う場合、道路管理者の許可が必要になります。

（道路法　第91条1項）

※詳細については、大宮国道事務所計画課にお問い合わせください

５. その他

その他（問合せ先）

Oomiya National Highway Office
国土交通省 関東地方整備局
大宮国道事務所

本日の説明会の内容等については、ご不明点等ありましたら、下記の連絡先までお問合せ下さい。

■本庄道路（Ⅱ期）について

国土交通省 関東地方整備局 大宮国道事務所

電話：事業概要に関して：０４８－６６９－１２０５ (計画課)
用地補償に関して：０４８－６６９－１２０２ (用地第一課)

受付時間： 月～金 9:１５～１８：００ (土日、祝日を除く)