工　事　数　量　総　括　表

工 事 名　　Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事

国土交通省 関東地方整備局
甲府河川国道事務所　道路管理第二課

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事 真木橋		式		1		
舗装工		式		1		
橋面防水工		式		1		
橋面防水	塗膜防水	m2		24		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工		式		1		
基層(車道・路肩部)	改質As密粒Ⅱ型（13）　舗装厚 45mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）	m2		24		
表層(車道・路肩部)	改質As密粒Ⅱ型（13）　舗装厚 40mm 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）	m2		24		
橋梁付属物工		式		1		
排水施設工		式		1		
排水桝	ｽﾃﾝﾚｽ排水桝	箇所		10		
排水管	ｽﾃﾝﾚｽ排水管	m		32		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁補修工		式		1		
支承防錆工		式		1		
支承防錆	支承金属溶射	箇所		24		
ひび割れ補修工		式		1		
充てん工法	20m未満 可とう性ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物		1		
低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長 33.3m ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物		1		
ひび割れ塗布工法	浸透性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗布工	構造物		1		
断面修復工		式		1		
左官工法	1構造物当り修復延べ体積 2.41m3 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有	構造物		1		
空隙充填工		式		1		
空隙充填		構造物		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
ｸﾞﾗｳﾄ再注入工		式		1		
ｸﾞﾗｳﾄ再注入	ｼｰｽφ45mm	箇所		61		
内部圧入工		式		1		
内部圧入		m2		60		
構造物撤去工		式		1		
落橋防止ｼｽﾃﾑ撤去工		式		1		
落橋防止ｼｽﾃﾑ撤去		橋		1		
構造物取壊し工		式		1		
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m		171		
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 8.5ｃｍ	m2		24		
運搬処理工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		2		
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)		m3		2		
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		2		
殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		1		
殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		2		
仮設工		式		1		
足場工		式		1		
足場	吊足場	式		1		
足場	枠組足場	式		1		
交通管理工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
ｸﾞﾗｳﾄ再注入		式		1		
鉄筋探査		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
工事費計		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事 西桂小沼横断歩道橋		式		1		
舗装工		式		1		
橋面防水工		式		1		
橋面防水	塗膜防水（ｺﾞﾑ溶剤型）	m2		58		
止水工		式		1		
ｼｰﾘﾝｸﾞ	ｴﾎﾟｷｼ樹脂系	m		202		
薄層ｶﾗｰ舗装工		式		1		
薄層ｶﾗｰ舗装	樹脂ﾓﾙﾀﾙ舗装工　t=10mm	m2		52		
ｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ		m3		1		
付帯工		式		1		
ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟ設置	ｺﾞﾑ製ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟ	m		105		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
防護柵工		式		1		
防止柵工		式		1		
転落(横断)防止柵	柵高 0.8m ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 再設置	m		11		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m		35		
溶融式区画線	溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m		79		
区画線消去	削取り式	m		91		
橋梁付属物工		式		1		
排水施設工		式		1		
排水管	VP管	m		15		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
排水管撤去		m		15		
横断歩道橋工		式		1		
横断歩道橋工		式		1		
高欄･手摺	高欄嵩上げ	t		0.4		
橋梁補修工		式		1		
当て板補修工		式		1		
当て板補修		箇所		6		
紫外線硬化型FRPｼｰﾄ設置工		式		1		
素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2		26		
紫外線硬化型FRPｼｰﾄ設置		m2		26		
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩　　塗装回数 1回	m2		26		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2		26		
膨張材充填工		式		1		
膨張剤充填	硬質発泡ｳﾚﾀﾝ	m3		0.2		
根巻ｺﾝｸﾘｰﾄ復旧工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ	24-8-40（高炉）	m3		0.2		
型枠		m2		0.5		
現場塗装工		式		1		
橋梁塗装工	Rc-1	式		1		
素地調整	1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)	m2		190		
防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回	m2		190		
下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回	m2		190		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2		190		
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2		190		
橋梁塗装工	Rc-Ⅱ	式		1		
素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2		72		
防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層)はけ・ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2		72		
下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ・ﾛｰﾗｰ　塗装回数 1回	m2		72		
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ・ﾛｰﾗｰ 淡彩　塗装回数 1回	m2		72		
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ・ﾛｰﾗｰ 淡彩　塗装回数 1回	m2		72		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
防護柵(横断･転落防止柵)撤去		m		11		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
構造物取壊し工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3		0.2		
既設舗装はぎ取り		m2		54		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		3		
殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		3		
現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	排水管	t		0.16		
仮設工		式		1		
足場工		式		1		
足場	吊足場	式		1		
足場	単管足場	式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事 長命橋橋側		式		1		
舗装工		式		1		
薄層ｶﾗｰ舗装工		式		1		
薄層ｶﾗｰ舗装	樹脂ﾓﾙﾀﾙ舗装　t=10mm	m2		7		
鋼橋架設工		式		1		
架設工(ｸﾚｰﾝ架設)		式		1		
桁架設	橋桁　主桁、横桁、添加物支持金具	式		1		材料費を含む
橋梁床版工		式		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄPC床板工		式		1		
床板架設	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRC床板	m2		8		
旧橋撤去工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
鋼製高欄撤去	転落防止柵	m		7		
床板、桁材撤去		t		4		
現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	長命橋橋側	式		1		
橋梁支承工		式		1		
鋼橋支承工		式		1		
支承取替	下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し	基		4		
橋梁付属物工		式		1		
伸縮継手工		式		1		
伸縮目地補修		m		9		
地覆工		式		1		
場所打地覆		m		7		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁用高欄工		式		1		
橋梁用高欄	ｱﾙﾐ製 橋梁用高欄(組立式)	m		7		
添架物切り回し工		式		1		
仮支持材設置	鋼製ﾌﾞﾗｹｯﾄ、添架管仮受け台	箇所		4		
仮支持材撤去	鋼製ﾌﾞﾗｹｯﾄ、添架管仮受け台	箇所		4		
耐火防護設置		m		7		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m3		1		
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 ３ｃｍ	m2		7		
運搬処理工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻運搬 赤池大橋下から	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		1		
殻運搬 赤池大橋下から	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		0.2		
殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		1		
殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		0.2		
現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	添架管仮支持材	式		1		
仮設工		式		1		
足場工		式		1		
足場	吊足場	式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
技術管理費		式		1		
鉄筋探査		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
橋梁保全工事 菅野川橋		式		1		
橋梁付属物工		式		1		
排水施設工		式		1		
排水管	VP管	m		10		
排水管撤去	鋼管	m		9		
橋梁補修工		式		1		
当て板補修工		式		1		
当て板補修		箇所		10		
素地調整	動力工具処理	m2		3		
下塗	ﾐｽﾄｺｰﾄ 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回	m2		3		
下塗	超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回	m2		3		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
中塗	ふっ素樹脂塗料用 赤系　　塗装回数 1回	m2		3		
上塗	ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回	m2		3		
ひび割れ補修工		式		1		
低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長 88.3m ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物		1		
断面修復工		式		1		
左官工法	1構造物当り修復延べ体積 0.12m3 亜硝酸ﾘﾁｳﾑ含有ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ+ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋	構造物		1		
現場塗装工		式		1		
橋梁塗装工	Rc-Ⅱ	式		1		
素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2		12		
素地調整	4種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2		1		
防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層) はけ・ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2		13		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ･ﾛｰﾗｰ　塗装回数 1回	m2		13		
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ･ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回	m2		13		
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ･ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回	m2		13		
橋梁塗装工	Rd-Ⅲ	式		1		
素地調整	3種ｹﾚﾝA(動力工具と手工具の併用)	m2		7		
1層・2層	無溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ･ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2		7		
構造物撤去工		式		1		
運搬処理工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)		m3		0.1		
殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		0.1		
現場発生品運搬 駒橋資材置場	排水管	式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
現場発生品運搬 駒橋資材置場	当て板補修撤去鋼材	式		1		
仮設工		式		1		
足場工		式		1		
足場	吊足場	式		1		
足場	枠組足場	式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		

Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内
橋梁他補修維持工事

特記仕様書

令和８年３月

国土交通省関東地方整備局
甲 府 河 川 国 道 事 務 所

第１章　総則

第１条　適用

１．この特記仕様書は、関東地方整備局土木工事共通仕様書（令和７年度版）（以下「共通仕様書」という。）でいう特記仕様書で、本工事の施工に適用する。

２．この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。

３．この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については、以下URLよりダウンロードするものとする。

URL　https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html

４．本工事における「条件明示」については、別紙－１「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

第２条　主任技術者等（契約書第１０条）

本工事の主任技術者又は監理技術者は、次に掲げる基準を満たす者を専任で配置することとする。

（１）主任技術者は、１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお､｢これと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。

①１級建設機械施工技士の資格を有する者

②技術士（建設部門、農業部門（選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。）、森林部門（選択科目を「森林土木」とするものに限る。）又は総合技術監理部門（選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。））の資格を有する者

③これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

④本発注工事の工事種別に対応した登録基幹技能者講習修了証を有する者

（２）監理技術者は、１級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお､｢これと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。

①１級建設機械施工技士の資格を有する者

②技術士（建設部門、農業部門（選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。）、森林部門（選択科目を「森林土木」とするものに限る。）又は総合技術監理部門（選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。））の資格を有する者

③これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

第３条　主任技術者等の専任期間

１．契約締結日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。

２．契約締結日の翌日から現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注

者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

３．工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続後、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。

４．主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

第４条　専任特例２号の場合の監理技術者の配置

１．本工事において、建設業法第２６条第３項第二号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例２号の場合の監理技術者」という。）の配置を行う場合は以下の（１）～（８）の要件を全て満たさなければならない。

（１）建設業法第２６条第３項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。

（２）監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第２７条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例２号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

（３）監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

（４）同一の専任特例２号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に２件までとする。なお、専任特例１号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。

（ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。）

（５）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務できる工事は山梨県内の工事でなければならない。

（６）専任特例２号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

（７）専任特例２号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。

（８）監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

２．現場の安全管理体制について、平成７年４月２１日付基発第２６７号の２「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任

を要するときには、その事業場に専属の者とすること。」とされていることから、施工体制に留意すること。

3．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

１）監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど）

２）監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））

３）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（ＣＯＲＩＮＳの写し）

4．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第１項（５）～（８）について施工計画書へ記載し、提出すること。

5．本工事において、専任特例２号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録・修正を適切に行うこと。

第５条　コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録

１．工事カルテの作成、登録については、共通仕様書「１－１－１－７コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録」によるものとする。

２．受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為（一括下請負等）が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。

３．技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

第６条　コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への位置情報の入力

共通仕様書１－１－１－７コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。

なお、座標は、世界測地系（JGD2024）に準拠する。

【真木橋】

起点　山梨県大月市大月町真木　　緯度　35°36’00”経度　138°54’29”

終点　山梨県大月市大月町真木　　緯度　35°36’01”経度　138°54’25”

【西桂小沼横断歩道橋】

起点　山梨県南都留郡西桂町小沼　　緯度　35°31’20”経度　138°50’36”

終点　起点と同じ

【長命橋橋側】

起点　山梨県南都留郡西桂町小沼　　緯度　35°31’50”経度　138°51’45”

終点　起点と同じ

【菅野川橋】

起点　山梨県都留市法能　　緯度　35°32’47”経度　138°54’40”

終点　山梨県都留市法能　　緯度　35°32’48”経度　138°54’44”

第７条　コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への工事概要の入力

１．共通仕様書１－１－１－７コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考に記載するものとする。

【記載例】

本工事は、大月出張所管内の一般国道２０号、富士吉田国道出張所管内の一般国道１３９号における橋梁及び横断歩道橋の補修並びに道路維持を行う工事である。主な工種は以下のとおり。

【真木橋】　　橋梁補修工　１式、橋梁付属物工　１式

【西桂小沼横断歩道橋】　橋梁補修工　１式、舗装工　　１式

【長命橋橋側】　　橋梁床版工　１式、橋梁付属物工　１式

【菅野川橋】　　橋梁補修工　１式、橋梁付属物工　１式

第８条　コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への設計業務名及びテクリス番号の入力

共通仕様書１－１－１－７コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、設計業務名およびテクリス番号を登録すること。設計業務名およびテクリス番号については以下のとおりとする。

【コリンズへ登録する業務名およびテクリス番号】

業務名	テクリス番号
Ｒ５甲府河川国道管内橋梁補修詳細設計他業務	4055405437
Ｒ６関東ＭＣ管内橋梁等補修・補強設計他検討業務	4056852272
Ｒ６・Ｒ７甲府河川管内橋梁点検業務	4055925550

第９条　施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。



注意１）用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。
注意２）所属会社の写真とする。

第１０条　調査・試験に対する協力（低入札価格調査制度調査対象工事について）

１．契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。

２．予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。

（１）受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。

（２）受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。

（３）工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は甲府河川国道事務所のホームページにより公表する。

（４）低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は以下のとおり。

別紙様式－２－１～２－１０

資料名	内訳
低価格理由とその詳細	当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料
比較表－１	積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－２	積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－３	元請の手持ち資材の当初と実績の比較表

比較表－４	元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表
比較表－５	手持ち機械の当初と実績の比較表
比較表－６	労務者確保計画の当初と実績の比較表
比較表－７	工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表
比較表－８	建設副産物の搬出の当初と実績の比較表
諸経費動向調査（工事費）	元請、下請の工事費内訳

第１１条　低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第１２条　不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、以下に示す工種の不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

① 橋梁補修工（真木橋、西桂小沼横断歩道橋、菅野川橋）
② 橋梁付属物工（真木橋、西桂小沼横断歩道橋、長命橋橋側、菅野川橋）
③ 舗装工（真木橋、西桂小沼横断歩道橋、長命橋橋側）
④ 橋梁支承工（長命橋橋側）
⑤ 現場塗装工（西桂小沼横断歩道橋、菅野川橋）

第１３条　不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第１４条　工事書類の作成

１．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類作成マニュアル（令和７年３月）」に基づき実施するものとする。
２．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和７年３月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
３．「工事関係電子書類一覧表」**（別紙様式－６）**により、工事着手前に「作成書

類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。

4．電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

第１５条　設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によるものとする。

第１６条　情報共有システムの活用

1．本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和７年３月版）に基づき実施すること。

2．受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。

・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件（Rev5.7）
令和７年３月版　（国土技術政策総合研究所）

3．監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーＩＤ数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員と協議の上決定する。

4．受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。

①　情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨

②　サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨

③　②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨

5．受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第１７条　「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」の設置

本工事は、「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」（ 以下、「三者会議」と

いう。） の対象工事では無いが、受注者から「三者会議」の開催を要請した場合、明らかに会議開催の必要性が乏しいと判断される場合を除き、公共工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的として、発注者、設計者、施工者（工事受注者）の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的、設計思想・条件等の情報の共有及び施工上の課題、新たな技術提案に対する意見交換等を行う「三者会議」を開催するものとする。

受注者は、「三者会議」の開催を要請する場合、監督職員と協議するものとする。「三者会議」の運用にあたっては、「設計・施工技術連絡会議（「三者会議」）運用方針」（https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第１８条　設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。

「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針」（https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第１９条　工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮するものとする。ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ（https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

第２０条　ワンデーレスポンス

１．この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。

・「ワンデーレスポンス」とは

受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。

２．受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。

３．受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。

４．ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ（https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和５年１２月）に基づき、取り組むものとする。

５．効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

第２１条　契約内容の変更手続きについて

本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。

①　本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。

②　受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

第２２条　設計変更等

設計変更等については、契約書第１８条から第２５条及び共通仕様書１－１－１－１６から１－１－１－１８に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によることとする。

第２３条　スライド条項

工事請負契約書第２６条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。

単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

第２４条　公共建設工事における分別解体等・再資源化等及び再生資源活用工事実施要領（土木）

１．本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（（平成１２年法律第１０４号　最終改正令和４年６月１７日法律第６８号）。以下「建設リサイクル法」という）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「８解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象

としない。ただし工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難い場合は監督職員と協議するものとする。

（１）分別解体等の方法

	工程	作業内容	分別解体等の方法
工程ごとの作業内容及び解体方法	① 仮設	仮設工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用
	② 土工	土工事 □有　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	③ 基礎	基礎工事 □有　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	④ 本体構造	本体構造の工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用
	⑤ 本体付属品	本体付属品の工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用
	⑥ その他 （構造物撤去工）	その他の工事 ■有　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用

（２）再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地
アスファルト殻 （昼間）［真木橋］	甲州砕石（株） 初狩鉱業所	山梨県大月市初狩町下初狩字竹の花151-1他309筆
アスファルト殻 （昼間）［長命橋橋側］	(有)上田屋商会	山梨県都留市鹿留1225
アスファルト殻 （昼間）［長命橋橋側（赤池大橋下）］	(株)土手影建設 富士河口湖リサイクルプラント	山梨県南都留郡富士河口湖町小立5065
コンクリート殻（無筋） （昼間）［真木橋］	山英建設（株） 瀞青工場	山梨県都留市大幡字ｶﾗ沢4814
コンクリート殻（無筋） （昼間）［西桂小沼横断歩道橋、菅野川橋］	(有)上田屋商会	山梨県都留市鹿留1225
コンクリート殻（有筋） （昼間）［真木橋］	（株）コーエー	山梨県甲州市勝沼町山847-1
コンクリート殻（有筋） （昼間）［長命橋橋側］	(有)上田屋商会	山梨県都留市鹿留1225

コンクリート殻（有筋）（昼間）［長命橋橋側（赤池大橋下）］	(株)土手影建設 富士河口湖リサイクルプラント	山梨県南都留郡富士河口湖町小立5065

上記（２）については、積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合でも設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項については、監督職員と協議の上、契約変更の対象とすることができる。

（３）受入時間

甲州砕石（株）初狩鉱業所　：８時００分～１７時００分
(有)上田屋商会　：８時００分～１７時００分
（株）土手影建設富士河口湖リサイクルプラント
：８時００分～１７時００分
山英建設（株）瀞青工場　：８時００分～１７時００分
（株）コーエー　：８時１５分～１７時００分

２．受注者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第１８条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。なお、書面は「建設リサイクルガイドライン（平成１４年５月）」に定めた様式１〔再生資源利用計画書（実施書）〕及び様式２〔再生資源利用促進計画書（実施書）〕を兼ねるものとする。

・再資源化等が完了した年月日
・再資源化等をした施設の名称及び所在地
・再資源化等に要した費用

３．工事発注後に明らかなった事情により予定していた条件により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第２５条　建設リサイクル法第１１条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成１２年５月３１日法律第１０４号）第１１条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手（建設リサイクル法第１０条第１項に規定する工事着手をいう。）するものとする。なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

第２６条　コンクリート副産物から再生された資源について

１．コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。

２．受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。

３．受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。
４．受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査をJIS A 5022（再生骨材Mを用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材Ｌを用いたコンクリート）により実施しなければならない。また、再生骨材Mを用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JIS A 5365（プレストキャストコンクリート製品－検査方法通則）により実施しなければならない。なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。
５．再生骨材コンクリートの配合については「共通仕様書第１編３－３－３配合」に従うものとする。

第２７条　工事完成図

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第２版）（国土技術政策総合研究所資料、平成２０年１２月）に基づく電子納品の対象工事である。

http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html

第２８条　工事完成図の作成、納品

完成図等の作成について

受注者は、本要領に基づき、国土技術政策総合研究所がホームページ上に無償で公開している本要領に対応したチェックプログラムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施した上で出力資料を含む（別紙等での提出も可能）電子データを提出しなければならない。

提出資料

【電子データ（ＣＤ入り）】

・完成平面図SXF データ（.P21）
・完成縦断図SXF データ（.P21）
・完成平面図：属性XML データ（拡張子 .saf）

【出力資料（道路工事完成図等作成要領p73 参照）】

・チェック結果記録
・完成平面図
・完成縦断図
・「完成平面図」チェック結果記録
・道路工事完成図等チェックプログラム結果ログ

なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第２９条　施工管理

１．本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値（令和７年度版）によるものとする。なお、この管理基準により難い場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。

２．本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和７年度版）によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。

第３０条　デジタル工事写真の小黒板情報電子化について

デジタル工事写真の小黒板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黒板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事でデジタル工事写真の小黒板情報電子化を行う場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得たうえでデジタル工事写真の小黒板情報電子化対象工事（以降、「対象工事」と称する）とすることができる。対象工事では、以下の１．から４．の全てを実施することとする。

１．対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黒板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以降、「使用機器」と称する）については、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和７年度版）（以下、写真管理基準）「2-2撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC暗号リスト)」（URL「https://www.cryptrec.go.jp/list.html」）に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黒板情報電子化対応ソフトウェア、（一社）施工管理ソフトウェア産業協会、<https://www.jcomsia.org/kokuban>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない

２．デジタル工事写真における小黒板情報の電子的記入

受注者は、同条１．の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黒板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黒板情報の電子的記入を行う項目は、写真管理基準「2-2撮影方法」による。

ただし、対象工事において高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

３．小黒板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準（以下、デジタル写真管理情報基準）に準ずるが、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-5 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6.写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

４．小黒板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黒板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に、受注者は改ざん検知機能（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黒板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確認を行い、結果を出力したものでもよい。

【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会
<https://www.jcomsia.org/kokuban>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。

なお、デジタル工事写真の小黒板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

第３１条　現場環境改善（快適トイレの設置）

１．内容

受注者は、現場に以下の（１）～（11）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。受注者は快適トイレの設置について、監督職員と協議することとする。（12）～（17）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

【快適トイレに求める機能】

（１）洋式（洋風）便器
（２）水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）
（３）臭い逆流防止機能
（４）容易に開かない施錠機能
（５）照明設備
（６）衣類掛け等のフック、又は荷物の置ける棚等（耐荷重を５kg以上とする）

【付属品として備えるもの】

（７）現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
（８）周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
（９）サニタリーボックス（女性用トイレに必ず設置）

（10）鏡と手洗器
（11）便座除菌クリーナー等の衛生用品

【推奨する仕様、付属品】

（12）室内寸法900㎜×900㎜ 以上（面積ではない）
（13）擬音装置（機能を含む）
（14）着替え台
（15）臭気対策機能の多重化
（16）室内温度の調整が可能な設備
（17）小物置き場（トイレットペーパー予備置き場等）

２．快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。

受注者は、上記１の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。【快適トイレに求める機能】（１）～（６）及び【付属品として備えるもの】（７）～（11）の費用については、従来品相当を差し引いた後、51,000 円／基・月を上限に設計変更の対象とする。

なお、設計変更数量の上限は、男女別で各１基ずつ２基／施工箇所までとする。

また運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、２基／施工箇所より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費(率)を想定しており、別途計上は行わない。

３．快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記２．の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。

なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

４．その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

第３２条　ＢＩＭ／ＣＩＭ適用工事について（受注者希望型）

本工事は、BIM/CIM適用工事（受注者希望型）である。受注者が希望する場合、３次元モデルの活用を提案することができる。詳細については、受発注者間で協議し実施する。

（参考）３次元モデル作成の目安

詳細度	２００～３００程度※1 ※1　構造形式がわかるモデル～主構造の形状がわかるモデル
属性情報	３次元形状データが何を表すかを識別する情報をオブジェクトごとに属性情報として設定する（BIM/CIM 取扱要領「附属資料２　オブジェクト分類」を参照）。

１．BIM/CIM実施計画書の作成

受発注者において、BIM/CIMの実施内容や、納品方法等を協議し決定した結果を「BIM/CIM実施計画書」として整理し、提出する。内容に変更が生じた場合は、受発注者間で協議し、BIM/CIM実施（変更）計画書を作成する。

また、作成したBIM/CIM実施計画書（変更含む）に基づき、本工事を実施する。

１）工事概要

２）整理すべき課題

３）BIM/CIMの実施内容（３次元モデルの活用内容、期待する効果等）

４）３次元モデルの作成仕様（作成範囲、詳細度、属性情報、別業務等で作成された３次元モデルの仕様等）

５）３次元モデル作成に用いるソフトウェア、オリジナルデータの種類

６）３次元モデル閲覧、データ共有ができるソフトウェアの種類、成果物の納品ファイル形式

７）３次元モデルの作成・活用に要する費用

２．BIM/CIM実施報告書の作成

BIM/CIM実施計画書に基づき実施した内容について、BIM/CIM実施報告書を作成する。以下の内容をBIM/CIM実施計画書に追記して作成する。

８）後段階への引継事項（データかつ用事の留意点、更なる検討が必要な内容、２次元図面との整合等）

９）省人化の効果（前段階から引き継いだデータの活用により省人化した効果、３次元での検討により省人化した効果等）

３．成果物の納品

以下の内容を納品する。様式については別添資料を参照すること。

１）BIM/CIM 実施計画書・見積書（変更含む）

２）BIM/CIM 実施報告書（３次元モデル作成引継書シート、３次元モデル照査時チェックシートを含む）

３）作成した３次元モデル（オリジナルデータ、標準的なデータ形式（J-LandXML形式、IFC 形式）、統合モデル、動画等）

４．その他

最新の情報はBIM/CIMポータルサイトで提供されているので、適宜参照すること。（https://www.nilim.go.jp/lab/qbg/bimcim/bimcimindex.html）

第３３条　ＤＸデータセンターの使用

本工事はＤＸデータセンターを使用することで、VDIによる専用ソフトの利用及び受発注者間のデータ共有の円滑化を図る工事である。

３次元モデルを活用するにあたり、受注者が希望する場合、国土技術政策総合研究所が運用するＤＸデータセンターにインストールされている専用ソフトウェアを使用することができる。

ＤＸデータセンター内の有償ソフトウェアを使用する場合は、受注者が有償ソフトウェアの使用契約手続きを行うものとする。

なお、ＤＸデータセンターの詳細については、ＤＸデータセンターの参考資料（https://dxportal.nilim.go.jp/exonym/reference）及びポータルサイト（https://dxportal.nilim.go.jp/exonym）を参照すること。

第３４条　工事中の安全確保

１．工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。

なお、令和７年度における重点的安全対策項目は以下の７項目である。また、令和８年度における重点的安全対策項目は、監督職員より通知する。

Ⅰ．架空線等上空施設の損傷事故防止
Ⅱ．建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
Ⅲ．資機材等の下敷きによる人身事故防止
Ⅳ．足場・法面等からの墜落事故防止
Ⅴ．地下埋設物の損傷事故防止
Ⅵ．第三者の負傷・第三者車両等に対する損害
Ⅶ．事故防止

２．受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。

①　労働安全衛生法第１９条の２に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
②　労働安全衛生法第６０条の２に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
③　厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者に対する危険再認識教育

３．工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の方法の概要及び工事等を行なう場合における道路交通に対する措置について、「道路工事保安施設設置基準（令和元年５月）」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。

４．工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については、監督職員の承諾を得るものとする。

５．工事期間中は、夜間における安全確保のため保安要員を巡回させ、道路等、バリケード等保安施設の保安点検を行うものとする。

６．工事期間中に配置する交通誘導警備員は、以下のとおり計上するものとする。ただし、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要になった場合は、監督職員と協議するものとする。

【真木橋】

工種	作業区分	交通誘導警備員	備考
全工種	昼間作業	３０６人（うち有資格誘導員１５３人）	交代要員含む
合計		３０６人（うち有資格誘導員１５３人）	

【西桂小沼横断歩道橋】

工種	作業区分	交通誘導警備員	備考
全工種	昼間作業	９６人（うち有資格誘導員　４８人）	交代要員含む
合計		９６人（うち有資格誘導員　４８人）	

【長命橋橋側】

工種	作業区分	交通誘導警備員	備考
全工種	昼間作業	２２人（うち有資格誘導員　１１人）	交代要員含む
合計		２２人（うち有資格誘導員　１１人）	

【菅野川橋】

工種	作業区分	交通誘導警備員	備考
全工種	昼間作業	６６人（うち有資格誘導員　３３人）	交代要員含む
合計		６６人（うち有資格誘導員　３３人）	

第３５条　熱中症対策に資する現場管理費の補正

１．本工事は、夏季における真夏日などの気候状況を考慮し、工事現場の熱中症対策に掛かる経費に関して「熱中症対策に資する現場管理費の補正」を行う試行工事である。

２．真夏日の考え方は下記のとおりである。

（１）真夏日の定義

日最高気温が３０℃以上の日を指す。

ただし、夜間工事の場合は作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合とする。

（２）試行にあたっての真夏日の計上の考え方

下記①～③のいずれかに該当する場合、真夏日として計上する。

①環境省が公表している暑さ指数（WBGT）が日最高２５℃以上の場合。

施工現場から最寄りの環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）が２５℃以上となる日を、真夏日とみなす。

②気象庁が公表している地上気象観測所の日最高気温が３０℃以上の場合。

施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温が３０℃以上の日を、真夏日とする。

③夜間工事については、作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合。

施工現場から最寄りの観測地点における作業時間帯の最高気温が３０℃以上、又はWBGTが２５℃以上の場合、真夏日とする。なお、休工日においては、上記に該当した場合でも真夏日としては計上しない。

上記①～③によりがたい場合は、監督職員と協議すること。

（３）工期

工事着手から工事完成日までの期間を指す。なお、年末年始休暇６日間、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。

（４）基準日

受発注者協議により、「基準日」を定めるものとする。「基準日」は工事着手日を基本とする。

当該「基準日」より工期末までの期間のうち、真夏日にあたる日数を算出する。

なお、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止期間、現場休工日は含まないものとする。

（５）真夏日率

以下の式により算出された率をいう。

・真夏日率 ＝ 基準日から工期末までの真夏日 ÷ 工期

（６）現場管理費の補正

現場管理費の補正は、工期中の日最高気温の状況に応じて補正値を算出し、現場管理費率に加算する。なお、補正は変更契約において行うものとする。

・補正率（%） ＝ 真夏日率 × 補正係数※

※ 真夏日補正係数 ： １．２

第３６条　安全管理推進技術査等認定について

１．概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」という）において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理　推進技術者」（以下、「認定技術者」という）として認定する。

２．認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事（準備工を除く）に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任（監理）技術者が兼務した場合も認定するものとする。

・直轄工事にて、認定技術者として過去５回認定された者については、「優秀安

全管理推進技術者」（以下、「優秀認定技術者」という）として認定する。

３．認定技術者の認証

・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」（以下、「認定ロゴマーク」という）を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等に使用（印刷、シール）することができる。

・紛失等による認定書の再発行は行わない。

・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

４．認定技術者の認証期間

認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。

５．不適切事項への措置による認証の取り扱い

認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置（指名停止、文書注意、口頭注意）を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

第３７条　交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第２３条に規定する都・県公安委員会の行う１級又は２級検定に合格した者）１名以上を充て、他は経験者１年以上の者とすること。

なお、これによりがたい場合は、監督職員と協議するものとする。

第３８条　路上工事の縮減等

受注者は、路上工事による交通への影響の緩和を図るため、施工方法・規制時間帯・施工日数の短縮等の検討を行い、監督職員に提出するとともに工事完了時に実施結果を提出するものとし、路上工事の縮減等に努めるものとする。

第３９条　交通規制日数の報告

現道上での（改築・維持修繕）工事等により交通規制を実施した場合には、月毎に実交通規制日数を監督職員へ提出するものとする。

第４０条　環境対策（特定調達品目の調達）

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目（以下、「特定調達品目」という）の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし、設計変更の

対象とする。ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。

受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後に電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

第４１条　環境対策（建設機械の使用）

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和６２年３月３０日建設省経機第５８号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

第４２条　舗装版切断時に発生する濁水の適正な処理

舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。回収された排水については、地方公共団体の取扱規則等に基づき適正に処理しなければならない。

なお、舗装版切断時に発生する濁水の運搬・処理費用については当初見込んでいないが、建設資材廃棄物に該当するため、適正な処理方法について選定し監督職員と協議すること。

なお、濁水の運搬・処理費用等、必要と認められる経費についても契約変更の対象とする。

「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（請負業者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供することが必要である。

なお、受注者は、排水の処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

第４３条　交通安全管理（工事現場管理）

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

１．積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
２．さし枠装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
３．過積載車輌、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
４．取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、さし枠装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
５．建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
６．以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。

第４４条　交通安全管理（特殊車両通行許可関係図書の確認及び提出）

共通仕様書１－１－１－３６交通安全管理第１４項における道路法第４７条の２に基づく通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

①当該車両に関する特殊車両通行許可証

②現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと）

③車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）

なお、当該車両の特殊車両通行許可書については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書１－１－１－３９官公庁等への手続等第３項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

第４５条　通行許可等

１．受注者は、建設機械、資材の運搬にあたり、道路法第４７条第１項、車両制限令第３条における一般的制限値を超える車両を通行させようとする場合は、運搬資機材毎に運搬計画（車種区分、車両番号等、車両諸元及び積載重量、資材の積載限度数量、通行経路、許可証等の有効期限等の確認方法と確認頻度）を作成し、施工計画書に記載しなければならない。

２．受注者は、運搬計画どおりに運行していることを確認しなければならない。また、確認を行った資料については、整理保管するとともに、監督職員または検査職員の要求があった場合は速やかに提示しなければならない。

第４６条　現場環境改善

主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとする。

第４７条　工期

１．工期は、雨天、休日等２２９日を見込んでいる。なお、休日には、日曜日、祝日、年末年始休暇及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）に加えて、以下の日数を見込んでいる。

① 準備期間	６０日間
② 後片付け期間	２０日間
③ 雨休率（猛暑日補正有り） （実働工期日数に休日と悪天候により作業が出来ない日数を見込むための係数　実働日数×係数）	０．７１
④ 路上工事抑制期間（夏季）※富士五湖周辺以外	１８日間

令和８年８月８日～令和８年８月１６日（予定） 令和９年８月７日～令和９年８月１５日（予定）	
⑤ 路上工事抑制期間（冬季）※富士五湖周辺以外 令和８年１２月１９日～令和９年１月３日（予定） 令和９年１２月１８日～令和１０年１月２日（予定）	３２日間

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。（当該工事の作業不能日ではない。）

イ）１日の降雨・降雪量が１０㎜／日以上の日：２４日間

ロ）８時から１７時までのWBGT値が３１以上の時間を足し合わせた日数：４日間（少数第１位を四捨五入（整数止め）し、日数換算した日数）

過去５か年（2020年～2024年）の気象庁（甲府観測所）及び環境省（甲府地点）のデータより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

２．著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

３．後片付け期間に検査に要する各種電子データの作成を行うことを想定しているが更なる期間が必要な場合は、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

４．本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる。なお、受注者は、契約を締結するまでの間に、別紙様式－７により、工事の始期を通知すること。

余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

工期：工事の始期から６８０日間

（但し、令和８年５月２１日（工事着手期限）までに工事を開始すること）

※契約締結後において、工事の始期の変更の必要が生じた場合は、監督職員と協議の上、工期に係る契約を変更することにより、工事に着手することができるものとする。

なお、低入札価格調査等により、上記の工事着手期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間を設定することはできず、工事着手期限から６８０日間で工事を完了させること。

第４８条　工事工程クリティカルパスの共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督職員と共有すること。工程に影響する事

項がある場合は、その事項の処理対応者（「発注者」又は「受注者」）を明確にすること。

施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延長が可能となる場合があるので協議すること。

① 受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合
② 著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生した場合
③ 工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合
④ 資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合
⑤ その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

第４９条　工事工程表の開示試行工事

１．本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示の試行工事」である。

２．工事契約後、設計審査会等において、前条「工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。

３．設計審査会等において、発注者が開示した概略工事工程表（別紙－４）との照合　（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。

４．本試行に関するアンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

第５０条　週休２日の対応

１．本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、完全週休２日（土日）を達成するよう工事を実施する「現場閉所による週休２日制適用工事（完全週休２日）（受注者希望方式）」の試行工事である。

受注者は、工事契約後、完全週休２日（土日）の取組を希望するか判断の上、発注者に協議するものとし、希望しない場合は月単位の週休２日に取組むものとする。

２．週休２日の考え方は下記のとおりである。

１）週休２日

①完全週休２日（土日）

対象期間内の全ての土日において、現場閉所を行ったと認められる状態をいう。受注者の責によらず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に土日に代わる現場閉所日（以下、「代替休日」という。）を設定することによって、土日に現場閉所を行ったとみなす。なお、週の定義は月

曜日から日曜日までとする。

②月単位の週休２日

対象期間内の全ての月において、現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（８日/28 日）以上となる現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

２）対象期間

工事着手日から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始休暇６日間、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

また、工事着手後、受注者の責によらず週休２日の実施が困難な期間が生じる場合は、受発注者間で協議して週休２日の対象外とする作業と期間を決定するとともに、変更契約時の設計図書に対象外とする作業と期間を明示する。ただし、対象外とする期間は災害対応等のやむを得ない期間に限定すること。

３）現場閉所

巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて１日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

３．天候等を天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を活用する場合は、１週４０時間または１日８時間を超える労働時間を設定した月は、週休２日工事の対象期間外とする。また1 年単位の変形労働時間制の活用について施工計画書に反映し、労働基準監督署へ提出した下記の資料を提出すること。

・１年単位の変形労働時間制を活用する労働者とその使用者が締結した労使協定
・変更した就業規則

４．現場閉所を行うときは、監督職員へ事前に連絡すること。ただし、以下に該当する場合は、連絡は不要である。

①施工計画書に記載した法定休日・所定休日の場合
②週間工程会議等により監督職員が事前に把握している場合
③官公庁の休日の場合

完全週休２日（土日）の実施にあたり、受注者の責に寄らず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に代替休日を設定すること。なお、夜間工事の場合は作業に着手した日を作業日とみなす。

また、天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を適用し休日を振り替える場合には、振替前後の日にちが把握出来るよう施工計画書に記載しておくこと。

５．監督職員は、受注者の月毎の現場閉所率の状況を適宜確認するものとし、受注者

側の週休２日の取組状況が十分でない場合は、受発注者双方において要因を分析し、週休２日が確保できるよう改善に取り組むものとする。

６．工事完了後、週休２日の取得結果が確認できる「取得報告書」を作成し、監督職員に提出するものとする。

７．アンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

８．明らかに受注者側に月単位の週休２日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定から点数を減ずる措置を行うものとする。

９．週休２日に掛かる費用については、当初予定価格から完全週休２日（土日）を達成した場合の補正係数を労務費、市場単価、土木工事標準単価、共通仮設費率、現場管理費率に乗じているが、現場閉所の達成状況を確認後、完全週休２日（土日）が未達成の場合は、月単位の週休２日の補正係数に変更する。月単位の週休２日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

完全週休２日（土日）の取組を希望しない場合は、月単位の週休２日の補正係数に変更する。また、現場閉所の達成状況を確認後、月単位の週休２日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

第５１条　悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

１．受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近５カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、大月観測所及び河口湖（気象庁のデータ）における１日の降雨・降雪量が１０ｍｍ以上／日の日を想定している。

２．アンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

第５２条　施工時期及び施工時間の変更

本工事の作業区分は下記によるものとする。

作業区分	施工区分	標準作業時間
昼間作業	全橋梁	8：00～17：00

上記については積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。

※各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、ＫＹ等安全活動なども含まれる。

ただし、上記区分に変更を要する場合は、監督職員と協議するものとする。

２．本工事は下記に示す内容等について関係機関と協議中である。

１）協議内容

河川協議

2）協議機関

山梨県

3）協議箇所及び制約を受ける施工内容

① 真木橋（橋梁補修工、橋梁付属物工）

② 長命橋橋側（橋梁床版工、橋梁支承工、橋梁付属物工）

③ 菅野川橋（橋梁付属物工、橋梁補修工、現場塗装工）

4）協議成立見込み時期

協議の成立見込み時期等は、下記の通りである。

令和８年１０月下旬。

第５３条　工事支障物件

当初発注時においては工事の支障となる物件の移動費用は計上していないが、必要となった場合は監督職員と協議の上、設計変更の対象とする。

第５４条　概算・概略数量

本工事は、概略数量を示したものであり、詳細については監督職員の指示によるものとする。

第５５条　新技術の活用「新技術の定義」

１．本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。

２．新技術の定義

新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。

① 技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術

② 公共工事等において実用段階に達している技術

③ 当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術

④ 実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術

３．対象とする新技術

新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。

１）新技術情報提供システム（NETIS）登録技術

URL　http://www.netis.mlit.go.jp

２）NETISのテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術

３）新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

４）新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術

対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「標準化推進技術」「普及促進技術」のいずれかに該当するものとする。

なお、NETIS掲載期間終了技術は対象外とする。

第５６条　新技術の活用「施工者選定型」

１．本工事は、施工者が原則１技術以上の新技術を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。

２．本工事において、第５５条　新技術の活用「新技術の定義」３．対象とする新技術に示す１）～４）の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則１つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。活用する新技術がNETIS登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。

３．受注者は、選定した新技術が第５５条　新技術の活用「新技術の定義」３．対象とする新技術に示す１）～４）のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。

４．当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。

５．受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたりNETIS申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。

なお、試行調査に係る費用はNETIS申請者が負担する。

６．試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS申請者の負担とする。

７．受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－ＶＥ」以外のNETIS登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は、「新技術情報提供システム（NETIS）」より作成し、監督職員に提出するものとする。

８．受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

第５７条　建設現場における遠隔臨場の実施（発注者指定型）

１．建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）とＷｅｂ会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。

なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施

要領（案）R5.3」を参考に実施するものとする。

URL　https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf

２．遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。

３．実施内容

（１）段階確認・材料確認、立会での確認

①受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声をＷｅｂ会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。

②確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用するＰＣにて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ＡＳＰ）等に登録して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）

（２）動画撮影

動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手に持って歩きながら撮影）での撮影はしないこと。

動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。

（３）機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）やＷｅｂ会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ＡＳＰ）」、「Ｗｅｂ会議システム（teams､zoom等）」等、何れのシステムを利用してよい。

（４）遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

（５）フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式－８を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示によるものとする。

（６）費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事実施に必要な施工管理費として、

全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするがやむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。

また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

（７）不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準　令和５年３月３日（国不建第５７８号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第５８条　建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施について

１．建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）とＷｅｂ会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

２．遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事実施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

凡例　○：遠隔臨場による工事検査の対象

	工事実施状況	出来形		品質		出来ばえ	
	書類	書類	実地	書類	実地	書類	実地
完成検査	○	○	○	○	○	○	○
中間技術検査	○	○	○	○	○	○	○
既済部分検査	○	○	○	○	○	○	○
完済部分検査	○	○	○	○	○	○	○

３．遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関す

る実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

４．実施内容

（１）技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）により取得した映像及び音声をＷｅｂ会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査を実施するものである。

（２）機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）やＷｅｂ会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

（３）遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

（４）効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

（５）費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

（６）不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和３年９月３０日（国不建第２７３号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第５９条　契約後ＶＥ方式

「ＶＥ提案」とは、契約書第１９条の２の規定に基づき、設計図書に定める工事目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額の低減を可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

１．受注者がＶＥ提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。

２．以下の提案は、ＶＥ提案の範囲に含まないものとする。

（１）施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。

（２）契約書第１８条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。

（３）提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

３．受注者は、前項のＶＥ提案を行う場合は、次に掲げる事項をＶＥ提案書（別紙様式－１～４）に記載し、発注者に提出しなければならない。

（１）設計図書に定める内容とＶＥ提案の内容の対比及び提案理由

（２）ＶＥ提案の実施方法に関する事項（当該提案に係る施工上の条件等を含む）

（３）ＶＥ提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠

（４）発注者が別途発注する関連工事との関係

（５）工業所有権等の排他的権利を含むＶＥ提案である場合、その取扱に関する事項

（６）その他ＶＥ提案が採用された場合に留意すべき事項

４．発注者は、提出されたＶＥ提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。

５．受注者は、前項のＶＥ提案を契約の締結日より、当該ＶＥ提案に係る部分の施工に着手する３５日前までに、発注者に提出できるものとする。

６．ＶＥ提案の提出費用は、受注者の負担とする。

７．提出されたＶＥ提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、ＶＥ提案として採用することを原則として審査を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

８．ＶＥ提案の採否について、原則として、ＶＥ提案の受領後１４日以内に書面（別紙様式－５）により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期間を延長することができるものとする。また、ＶＥ提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

９．ＶＥ提案を採用した場合の設計変更について

（１）ＶＥ提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。

（２）前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。

（３）前項の変更を行う場合においては、ＶＥ提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の１０分の５に相当する金額（以下「ＶＥ管理費」という。）を削減しないものとする。

（４）ＶＥ提案を採用した後、契約書第１８条の条件変更が生じた場合、発注者がＶＥ提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。なお、ＶＥ管理費については、原則として、変更しないものとする。

１０．評定の結果、当該ＶＥ提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については当該権利の保護に留意するものとする。

１１．発注者がＶＥ提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、ＶＥ提案を行った受注者の責任が否定されるものではない。

第６０条　生産性向上チャレンジ工事

１．試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

２．試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取組みを実施することができる。

本取組みを実施する場合は、施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①取組内容、②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第５５条　新技術の活用「新技術の定義」」において採用した取組については本試行の対象外とする。

３．工事成績評定

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

４．本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

第６１条　出来高部分払い方式

本工事の部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目指すため、「出来高部分払方式実施要領」［国土交通省HP　https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html　参照］に基づき行うものとする。

第６２条　施工箇所が点在する工事の適用

本工事は施工箇所が点在する工事であり、以下の箇所で施工を行う工事である。

・真木橋地区（山梨県大月市大月町真木先）
・西桂小沼横断歩道橋地区（山梨県南都留郡西桂町小沼地先）
・長命橋橋側地区（山梨県南都留郡西桂町小沼地先）
・菅野川橋地区（山梨県都留市法能地先）

第６３条　直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）（受注者希望型）

１．本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。

２．受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場

合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。

３．発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。

４．発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第６４条　南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒、巨大地震注意】発表時の対応

１．本工事の施工場所は、南海トラフ地震防災対策推進地域が含まれる工事である。

２．受注者は、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒、巨大地震注意】の発表時における、後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業に対する措置の内容及び津波避難を含む作業員等の安全確保の方法について施工計画書に記載するものとする。なお、南海トラフ地震津波避難対策特別強化地域における工事にあっては、津波避難に関して施工計画書に記載するものとする。

３．受注者は、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震警戒】が気象庁から発表された場合には、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、あらかじめ定めた施工計画書の措置内容に基づき、後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業について、工事請負契約書第２０条等の規定に基づく発注者からの一時中止の通知があったものとして、警戒する措置が解除されるまでの間（１週間）は一時中止するものとする。その他の作業について、受注者は、改めて後発地震又は津波に備え作業の一時中止か継続を判断するものとし、その結果を、監督職員に連絡し、その後の対応について監督職員の指示を受けるものとする。工事等を継続する場合に受注者は、本工事等に必要な安全対策の措置を速やかに講じ、土木工事安全施工技術指針に基づき適切に作業員等の安全確保に努めなければならない。

４．受注者は、南海トラフ地震臨時情報【巨大地震注意】が気象庁から発表された場合には、本工事の施工条件、施工内容を踏まえ、改めて後発地震による揺れの影響が大きい作業又は津波による影響を受ける作業の一時中止か継続を判断するものとし、その結果を、監督職員に連絡し、その後の対応について監督職員の指示を受けるものとする。工事等を継続する場合に受注者は、本工事等に必要な安全対策の措置を速やかに講じ、土木工事安全施工技術指針に基づき適切に作業員等の安全確保に努めなければならない。

５．受注者は、南海トラフ地震臨時情報を受けて措置を行った場合においては、実施した内容について監督職員に報告するものとする。

６．なお、南海トラフ地震臨時情報の発表があった場合は、後発地震及び津波の発生に備えるため必要に応じて、受注者は施工計画書の記載にかかわらず、工事の一時中止について監督職員と協議できるものとする。

第６５条　現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を建設コンサルタント等に委託する予定としている。

第６６条　施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を建設コンサルタント等に委託する予定としている。また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ＡＳＰ）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

第６７条　施工体制の点検

１．受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成１２年法律第１２７号　最終改正令和６年１２月１３日）第１５条３により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではならない。

２．施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。

３．施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。

４．当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。

５．施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。

６．施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により「閲覧」し、点検する。

７．施工体制調査員は、第１回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを活用し、点検することを可能とする。

ただし、立会や打合せ等においてＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

第６８条　工事完成図書の納品

１．本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電

子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領（令和５年３月）」：（以下「要領」という。）に基づいて作成した電子データを指す。

「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。

なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】（令和６年３月）」を参考とするものとする。

２．本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。

オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。

なお、オンラインによる納品が実施出来ない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格納して納品するものとする。

３．成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施したうえで提出すること。

第６９条　技術検査

１．本工事は、中間技術検査対象工事とし、実施回数は２回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。

２．中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分(完済を含む)の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。

３．中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

第７０条　書類限定検査

１．本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。

２．書類限定検査とは、検査時に下記の１０書類に限定して資料検査を行うものとする。

①施工計画書	⑥出来形管理図表
②施工体制台帳（下請引取検査書類を含む。）	⑦品質管理図表
③工事打合せ簿（協議）	⑧品質規格証明資料
④工事打合せ簿（提出）	⑨品質証明書
⑤工事打合せ簿（承諾）	⑩工事写真

なお、以下の工事については対象外とする。

・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外

・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

３．実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する。

第７１条　ウイルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員と工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウイルス対策を実施した上で提出しなければならない。

また、ウイルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第７２条　橋梁工事における足場工の新技術の活用促進について

本工事は、工事契約後に、受注者が現場状況を踏まえたうえで、従来型のパイプ足場にシステム足場等の新技術を加えて、コストのみでなく施工性、工期、安全対策の確実性などを総合的に比較検討したうえで、足場工法の選定を発注者に協議する。なお、比較検討の対象は必ずしも全ての箇所ではなく、現場条件を踏まえ効果的な箇所とすること。また、現場条件を踏まえ新技術の活用の効果が明らかに見込めない場合は、比較検討資料の作成等は不要とする。

足場工法は受発注者協議により決定するが、当初設計と異なる足場工法を選定する場合は設計変更の対象とする。

比較対象とする技術は、ＮＥＴＩＳ掲載技術を基本とするが、ＮＥＴＩＳ掲載終了技術やその他技術についても対象とすることを妨げない。

第２章　個人情報の取り扱いについて

（基本的事項）

第７３条　受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取り扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成１５年５月３０日法律第５７号）第６６条第２項第１号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

（秘密の保持）

第７４条　受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

（取得の制限）

第７５条　受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

（利用及び提供の制限）

第７６条　受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

（複写等の禁止）

第７７条　受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

（再委託の禁止）

第７８条　受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成１５年５月３０日法律第５７号）第６６条第２項第４号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

（事案発生時における報告）

第７９条　受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

（資料等の返却等）

第８０条　受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は

受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示又は承諾により個人情報が記録された資料を複写した場合には、確実にそれらを廃棄又は消去するとともに、証明書（別紙－２）を発注者に提出しなければならない。

２　前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

（管理の確認等）

第８１条　発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

（管理体制の整備）

第８２条　受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

（従事者への周知）

第８３条　受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

第３章　材料

第８４条　一般瀝青材料

ストレートアスファルトの針入度は下表のとおりとする。

用　　途	針　入　度	摘　　要
基層・表層	４０ ～ ６０ （６０ ～ ８０）	冬期使用可

ただし、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第８５条　区画線

塗装厚は、下表のとおりとする。

１．溶融式

幅（cm）	厚（mm）	摘　　要
１０	１．５	夜間の視認性が優れたもの。
１５		
２０		
３０		
４５		

２．設置様式は、別添－１を参考とし、詳細仕様については監督職員の指示によるものとする。

第４章　一般施工

第８６条　作業

１．各工種における施工時間については、第５２条「施工時期及び施工時間の変更」を標準とするが、作業工程において周辺地域の状況と施工方法を踏まえて検討し、深夜時間帯（１時以降）について比較的音の大きい作業は行わないよう配慮すること。

２．作業箇所・内容は、監督職員の指示によるものとする。

３．監督職員が示した作業箇所・内容について、詳細に調査を行い、現況を図面・写真により把握し、修理の計画・施工規模・使用材料及び員数等を、報告書にとりまとめ提出し、承諾を得た後、施工に着手することとする。

４．受注者は作業終了後、関係書類を速やかに提出し、監督職員の確認を得るものとする。

第８７条　既設鉄筋コンクリート構造物の削孔作業について

受注者は、既設鉄筋コンクリート構造物の削孔作業にあたっては、以下を実施する。

なお、これによりがたい場合は、監督職員と協議することとする。

① 事前調査

受注者は、設計図書により既設構造物の配筋状況を確認しなければならない。また、工事着手前に鉄筋探査機等により調査し、削孔範囲周辺の配筋状況を確認しなければならない。但し、設計図書において鉄筋探査等による既設構造物の配筋状況が確認されている場合はこの限りでない。

② 削孔計画図の作成

受注者は、上記①の事前調査の結果を踏まえ、削孔計画図を作成し、監督職員に提出する。

③ 削孔作業の実施

受注者は、削孔計画図に基づき、削孔作業を実施することとする。

なお、施工中に鉄筋に接触するなどにより削孔計画図に修正が生じた際は監督職員に変更削孔計画図を提出する。

変更削孔計画図により構造計算を実施する。（構造計算に必要な費用については設計変更の対象とする。）

④ 段階確認

受注者は、削孔作業について、段階確認を受けなければならない。

また、受注者は、段階確認時まで、削孔によるコアを保存しなければならない。

段階確認の内容は以下のとおりとする。

・確認時期：削孔作業完了時

・確認事項：削孔計画図（変更削孔計画図）と削孔位置の照合、コアの状況、削孔長、削孔径、削孔の間隔、孔内状況

・確認数量：全数

⑤ 鉄筋損傷を防ぐ削孔機の使用

受注者は、鉄筋損傷を防ぐ削孔機を使用する場合は、監督職員と協議を行うものとし、設計変更の対象とする。

第８８条　後付けアンカーボルトの定着について

受注者は、既設のコンクリート構造物に対する後付けアンカーボルトの施工にあたっては、以下を実施する。なお、「後付けアンカーボルト」とは具体には削孔後のアンカーボルト・アンカー鉄筋（以下、アンカーボルトという。）を指すものである。

なお、これによりがたい場合は、監督職員と協議することとする。

① 受注者は、既設ＲＣ構造物への削孔後の孔内を十分に乾燥させ、削り屑は確実に除去してから、エポキシ系樹脂を製品の取扱説明書等に基づき適切に注入するなどによりアンカーボルトを定着させなければならない。

② 受注者は、アンカーボルト挿入時に何らかの理由により施工が困難となった場合は、監督職員と協議するものとする。

③ 受注者は、アンカーボルトの材料搬入時に設計図書に示す長さ・径・材質について全数を確認するものとする。

④ 施工管理

１）受注者は、出来形管理としてアンカーボルト孔の削孔長を曲がらない定規で全数を確認することとし、その規格値は設計値以上とする。

２）受注者は、アンカーボルト定着後、所定のアンカーボルト定着長が確保されているか確認のための試験を超音波探傷器を用いて全数を確認するものとする。所定のアンカーボルト定着長の規格値は、設計値－20㎜ 又は－1D（アンカーボルト径）のいずれか小さい値とする。

３）試験方法は、「超音波パルス反射法によるアンカーボルト長さ測定要領(案)」(平成１５年１１月)(以下、測定要領という。)に基づき実施し、そ

の測定は、超音波探傷器に精通した第三者機関の測定技術者が全数を行うものとし、測定結果をその都度記録(プリント出力機能がある探傷器を使用した場合は、プリント出力)するものとする。測定要領を受注者が所持しない場合は、監督職員に通知を求めるものとする。なお、実施方法については、事前に監督職員に提出するものとする。

⑤　アンカーボルト定着の品質管理

受注者は、アンカーボルト定着の品質管理として、監督職員が指示するアンカーボルト設置位置で行うものとするが、具体的な試験方法等については監督職員と協議するものとし、この内容について設計変更の対象とする。

⑥　上記①～⑤の資料及び実施状況について、デジタル写真等にて整備・保管し、監督職員の請求があった場合は直ちに提示するとともに、検査時に提出しなければならない。

第８９条　鋼桁補強工・補強部材取付工

１．　現場施工・材料制作にあたっては、必ず現地調査を行い損傷個所の計測を行い、材料寸法の決定を行うこと。

２．　ボルトの再設置に関しては、しゅん工図書が無いため、ボルトの種類、径は推定である。施工の際にはボルトの種類、径や鋼材厚等の計測を行い、現地状況を確認し、監督職員の了承を得た上で行うこと。

３．　施工数量については、現地再確認を行った上、監督職員の承諾を得て決定すること。

４．　特記無き材料は全てSM400A（菅野川橋）とする。

５．　特記無き孔明けは、26.5φ（菅野川橋）とする。

第９０条　工場塗装工及び現場塗装工

１．塗装の品質管理等については共通仕様書によるものとする。なお、疑義が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

２．色調は、淡彩色とし、色彩の決定にあたっては、監督職員と協議するものとする。

３．塗膜除去で発生した廃材（剥離剤および塗料かす）の処理に要する運搬処分費は計上しないが、監督職員と協議の上、設計変更の対象とする。

４．塗膜除去時の安全対策（セキュリティールーム・呼吸用保護具等）および特別管理（鉛、ＰＣＢ等有害物質への対応）に要する費用は、当初含まれていないが、監督職員と協議の上、設計変更の対象とする。

５．本工事における塗装については次表のとおりとする。

現場塗装工（西桂小沼横断歩道橋）※スプレーによる塗装

Rc-Ⅰ塗装系（スプレー*1）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	1種	-	4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日 *2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	

*1：原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上で、はけ、ローラーに変更もできる。
*2：現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

現場塗装工（西桂小沼横断歩道橋）※はけ・ローラーによる塗装

Rc-Ⅱ塗装系（はけ、ローラー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	２種	-	4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント *1	(240)	1日～10日 *2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	

*1：素地調整程度２種ではあるが、健全なジンクリッチプライマーやジンクリッチペイントを残し、ほかの旧塗膜を全面除去した場合は、鋼材露出部のみ有機ジンクリッチペイントを塗布する。この際、使用量の目安は240g/m2程度とする。素地調整程度２種で旧塗膜を全面除去した場合は、有機ジンクリッチペイントの使用量は600g/m2とする。
*2：現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

現場塗装工（菅野川橋）※はけ・ローラーによる塗装

塗装仕様 Rc-Ⅱ塗装系（はけ，ローラー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	2種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント ※1	(240)	1日～10日※2
下　塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下　塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中　塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上　塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	

※1 素地調整程度2種であるが、健全なジンクリッチプライマーやジンクリッチペイントを残し、他の旧塗膜は全面除去した場合は、鋼材露出部のみ有機ジンクリッチペイントを塗付する。この際、使用量の目安は240g/m2程度とする。素地調整程度2種で旧塗膜を全面撤去した場合は、有機ジンクリッチペイントの使用量が600g/m2とする。
※2 現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

現場塗装工（菅野川橋）※はけ・ローラーによる塗装

塗装仕様 Rd-Ⅲ塗装系（はけ，ローラー）

塗装工程	塗　料　名	使用量 (g/m2)
素地調整	3種ケレン	
第 1 層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300
第 2 層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300

第９１条　橋面舗装

橋面舗装の表層は、ポリマー改質アスファルトⅢ型-W、再生細粒度アスファルトを使用するものとし、使用にあたっては、監督職員の承諾を得るものとする。

第９２条　橋面防水

１．　プライマーは瀝青ゴム系接着剤とし、塗布量は 0.4ℓ/m2 を標準とする。

目地材の試験は舗装調査・試験法便覧に準ずる。目地材料は使用以前に品質を証明する資料を監督職員に提出し、承諾を得なければならない。

２．防水工の材料は、塗膜系防水材とし一般事項、試験及び施工方法等については「道路橋床版防水便覧 」（平成 19 年 3 月（日本道路協会）によるものとする。

３．塗膜系防水材の標準的な品質は下表のとおりとする。

項目	標準値	試験方法
針入度（円錐針） ㎜	１～５	舗装試験法便覧 4-12-2
軟化点 ℃	８０以上	JIS K 2207
引張強さ（23℃）N/㎜ 2	０．３４以上	JIS A 6021
破断時の伸び率 %	３００以上	JIS A 6021
耐アルカリ性（23℃）	異常のないこと	JIS K 5600-6-1
対塩水性（23℃）	異常のないこと	JIS K 5600-6-1

４．上記により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第９３条　仮設工

図面等で指定している仮設工は、その標準を示したものであり、現地の状況を十分把握し安全性、細部構造等の検討を行い、工事の施工については、受注者の責任において実施しなければならない。

なお、現地の状況に変更が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

また、仮設に使う土のうは１ｔ土のうを使用し、中詰めの土砂は監督職員と協議するものとする。現地状況により工事用道路・借地の必要が生じた場合は、監督職員と協議するものとする。

第９４条　材料

加熱アスファルト混合物の示方アスファルト量及び骨材の最大粒径は、下記のとおりとする。

呼び名	混合物の種類	最大粒径（㎜）	ｱｽﾌｧﾙﾄ量（%）	摘要

改A②	改質Ⅱ型密粒度アスコン	１３	５．５	基層
改A②	改質Ⅱ型密粒度アスコン	１３	５．５	表層

第９５条　ポリマー改質アスファルト

１．配合設計

耐流動対策の配合設計は、骨材粒度範囲の中央値以下を目標にし、75μｍふるい通過重量百分率は小さめにする。75μｍふるい通過分のうち、回収ダスト分は30%を越えないものとする。最適アスファルト量は、下表のマーシャル基準値を満足するアスファルト量の共通範囲の中央値かそれ以下とする。

安定度Ｓ (kN)	フロー値Ｆ (1/100cm)	空隙率 (%)	飽和度 (%)	Ｓ／Ｆ (kN/m)
7.35以上	土木工事共通仕様書による			2,500以上

注）突き固め回数は75回とする。

耐流動化対策を行う場合は、最適アスファルト量でホイールトラッキング試験を行い、ＤＳ値を確認し監督職員の承諾を得るものとする。

ＤＳの目標値は下表のとおりとするが、目標値に達しない場合は、監督職員と協議するものとする。

（単位：回／㎜程度）

交通量区分	Ｎ６		Ｎ７	
適用箇所	表層	基層	表層	中間層
一般部	３，０００	－	４，０００	４，０００
交差点部	４，０００	４，０００	５，０００	５，０００

注）上表は一般部と交差点部のＤＳの目標値を分けて施工する場合の記載例であり、一般部と交差点部のＤＳの目標値を同一にする場合は交差点部のＤＳ値に合わせることとする。

２．混合

混合時間は、骨材にアスファルトの被覆が十分に行われ、均一に混合できる時間とする。混合温度は、アスファルトの動粘土が150～300センチストークス（セイボルトフロール度75～150秒）を示す温度範囲から選ぶことを原則とするが、製品により望ましい温度が異なるため留意するものとする。

３．混合物の運搬

混合物の運搬にあたっては、十分な保温措置を施すものとする。

４．敷均し・転圧

混合物の舗設は、通常のアスファルト混合物より高い温度で行う必要があり、しかも製品により望ましい温度が異なるため、特に温度管理に留意し速やかに敷均しを行い十分に転圧を行うものとする。

５．施工計画

一般部、交差点部の標準的な１日当たりの施工工程を施工計画に記載するもの

とする。

なお、作成にあたり、夏期においては初期わだち掘れに影響を与える交通開放温度に、冬期においては締固め度に影響を与えるアスファルト混合物の温度低下に留意するものとする。

第９６条　加熱アスファルト混合物

受注者は、本工事に使用する加熱アスファルト混合物（以下「混合物」という。）で、アスファルト混合物事前審査の認定を受けた混合所の混合物を使用する場合は、「アスファルト混合物事前審査における土木工事仕様書」及び「アスファルト混合物事前審査における品質管理基準」によるものとする。

第９７条　中温化アスファルト舗装の試行

本工事において、中温化アスファルト舗装の試行の実施について、監督職員と協議するものとする。なお、中温化アスファルト混合物の流通状況等により、実施が困難な場合もあるため、本試行の実施は任意とする。

＜試行内容＞

・新規合材を対象とする。
・実施範囲や実施時期等の詳細については、監督職員と協議する。
・中温化アスファルト混合物は製造時の加熱温度をマイナス２０℃又はマイナス３０℃低減させて製造されるものを使用する。
・機械式フォームド方式を基本とするが、監督職員と協議の上、添加剤方式も可とする。
・本試行に伴う追加費用は設計変更の対象とする。
・本試行を実施した場合、実施後に監督職員より送付されるアンケートに協力するものとする。

第９８条　区画線工

作業の実施上消去した区画線は、仮区画線で復旧するものとする。

第９９条　設計変更の対象となる事項について

本工事において次に掲げる事項については当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

・真木橋　グラウト再注入工　亜硝酸リチウム水溶液　産廃処分費

第５章　その他

第１００条　震災対策

１．地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。
２．地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた

適切な保全措置等を講ずるものとする。

第１０１条　道路施設基本データの作成

本工事完成時には、以下に示す「道路施設基本データ」を作成し、監督職員に提出するものとする。ただし、本工事に該当しない施設の基本データは作成しないものとする。

なお、完成後でも、発注者は受注者に対して、「道路施設基本データ」の内容について、説明を求めることがある。

１．道路施設基本データの種類

区分	施設番号	施　設　名	区分	施設番号	施　設　名
道路構造	C020	縦断勾配	付属物および付属施設	E060	道路情報板
	C030	平面線形		E070	交通遮断機
	C050	舗装		E080	Ｉ．Ｔ．Ｖ
	C060	道路交差点		E090	車両感知器
	C070	鉄道交差点		E100	車両諸元計測施設
	C080	歩道及び自転車歩行者道		E110	気象観測施設
	C090	独立専用自歩道		E120	災害予知装置
	C100	中央帯		E130	自動車駐車場等
	C110	環境施設帯		E140	自転車駐車場
構造物	D010	橋梁		E150	雪崩防止施設
	D020	橋側歩道橋		E160	落石防止施設
	D030	横断歩道橋		E170	消雪パイプ
	D040	トンネル		E180	ロードヒーティング
	D050	洞門		E190	除雪ステーション
	D060	スノーシェッド		E200	防災備蓄
	D070	地下横断歩道		E210	共同溝
	D080	道路ＢＯＸ等		E220	ＣＡＢ電線共同溝
	D090	横断ＢＯＸ等		E230	植栽
	D100	パイプカルバート		E240	遮音施設
	D120	擁壁		E250	遮光フェンス
	D130	スノーシェルター		E270	流雪溝
付属物	E010	防護柵		E310	防雪林
	E020	道路照明		E320	路側放送
	E030	視線誘導標(反射式)		E330	光ケーブル施設
	E040	視線誘導標(自光式)		E340	道路反射鏡
	E050	道路標識		E350	ビーコン

２．道路施設基本データの作成は、別に定める「道路管理データベース　データ作成マニュアル（案）」によるものとする。

３．道路施設基本データは、「道路施設基本データ作成システム」で作成する。
４．道路施設基本データ作成にあたって工事番号は、ＣＯＲＩＮＳ登録時の「工事契約コード番号」とする。
５．道路施設基本データに係わる以下のものを電子データにて提出すること。
① 道路施設台帳作成総括表
② 道路施設基本データ総括表
③ 道路施設基本データ一覧表
④ 道路施設台帳チェックシート
⑤「道路工事完成図等チェックプログラム」によるチェック結果
⑥「電子納品チェックプログラム」によるチェック結
⑦ 工事数量総括表

なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第１０２条　道路橋維持管理資料の作成

１．本工事において施工した橋梁について、施工に関する記録などを保存するため「道路橋関連資料の保存要領（案）」に基づき電子媒体を作成し、監督職員に提出すること。
２．本工事において作成する資料の対象は、「道路橋関連資料の保存要領（案）」に基づき監督職員の指示によるものとする。なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第１０３条　全国道路施設点検データベース（道路橋）への登録について

受注者は、必要に応じ管理運営団体の定める方法によりユーザー登録を行った上で、施工結果等のデータを、全国道路施設点検データベース（道路橋）（以下「点検ＤＢ（道路橋）」）に登録する。

登録するデータは以下の通りとし、事前に監督職員と協議しなければならない。登録するデータに係る権利は、第１０２条に定めるとおりとする。なお、点検ＤＢ（道路橋）の管理運営団体に支払う登録料については設計変更の対象とする。

【全国道路施設点検データベース（道路橋）への登録データ】
「補修･補強工事調書の記入要領（案）」に示される補修･補強工事調書データ、および「道路管理データベース データ作成マニュアル（案）」の塗装歴（D019）、補修歴（D01A）データ
※点検ＤＢ（道路橋）へ補修･補強工事調書を登録する際は、ＤＢサイト内の以下の資料を参照のこと。
全国道路施設点検データベース　道路橋　操作マニュアル
補修補強工事調書 登録編Ver2.2（令和７年１月）（橋梁調査会）
※補修･補強工事調書の作成時は、**「別紙－５」「別紙－６」**も参考にすること。

第１０４条　登録するデータに係る権利について

１．本業務の成果として点検ＤＢ（道路橋）へ登録されるデータ及びこれに係る特許、実用新案登録、意匠登録等を受ける権利及び当該権利に基づき取得する産業財産権並びに著作権（著作権法第２７条及び第２８条に定める権利を含む。）その他の知的財産権（ノウハウ等に関する権利を含む。）は、すべて登録・確定と同時に発注者に帰属する。

２．点検ＤＢ（道路橋）へ登録されるデータに係る知的財産権のうち、受注者又は第三者が従前から保有していた知的財産権が含まれる場合、受注者は、発注者、発注者が指定する者及び点検ＤＢ（道路橋）を利用する者（以下「発注者等」という。）に対し、当該知的財産権の利用を許諾し、又は許諾させるものとする。

３．受注者は、自ら（受注者に所属する者を含む。）又は第三者をして、発注者等に対し、点検ＤＢ（道路橋）へ登録されるデータを構成する著作物に係る著作者人格権を行使せず又は行使させない。

４．前三項の場合において、受注者は、発注者に知的財産権を帰属させ若しくは発注者が適法に知的財産権を行使するため、又は発注者等による点検ＤＢ（道路橋）の運用及び利用のために必要となる一切の手続（第三者からの許諾取得を含む。）を履践するものとする。

５．発注者及び受注者は、前四項に定める権利の帰属及び不行使並びに手続履践の対価が委託料に含まれることを相互に確認する。

６．受注者は、点検ＤＢ（道路橋）へ登録されるデータが知的財産権を含む第三者の権利を侵害しないことを表明及び保証し、受注者がかかる表明保証に違反したことにより発注者が第三者から訴訟を提起され又は権利を主張される等の紛争が生じた場合には当該紛争の解決に協力するとともに、発注者に生じた損害、損失及び費用（合理的な範囲の弁護士費用を含む。）について、発注者に対してこれを補償するものとする。

第１０５条　苦情等の処理

施工中、近隣住民により苦情等があった場合は、丁寧に対応するとともに、直ちに監督職員に報告する等、適切な措置をとらなければならない。

第１０６条　「問合せ番号」及び「路上規制情報システム」

受注者は、「路上規制情報システム」への入力を行うものとし、別途監督職員が通知する「問合せ番号」を工事情報看板及び工事説明看板に掲示するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第１０７条　工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記

した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

また、受注者は、工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。

第１０８条　相談窓口の設置

本工事は、受注者との相互理解を深めるコミュニケーションの向上を図ることを目的として、作業状況、安全対策、工期設定や必要経緯費等について相談窓口を設置している。

相談窓口を希望する場合は、以下に問合せを行うこと。

相談窓口：道路担当副所長（管理）

電　　話：055-252-5491（代）

別紙－１

明示項目及び明示事項

明示項目	明示事項	記載条項
工程関係	□ 他の工事の開始又は完了の時期により、当該工事の施工時期、全体工事等に影響がある場合は、影響箇所及び他の工事の内容、開始又は完了の時期。 ■ 施工時期、施工時間及び施工方法が制限される場合は、制限される施工内容、施工時期、施工時間及び施工方法。 □ 当該工事の関係機関等との協議に未成立のものがある場合は、制約を受ける内容及びその協議内容、成立見込み時期。 □ 関係機関、自治体等との協議の結果、特定された条件が付され当該工事の工程に影響がある場合は、その項目及び影響範囲。 ■ 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期。 □ 工事着手前に地下埋設物及び埋蔵文化財等の事前調査を必要とする場合は、その項目及び調査期間。又、地下埋設物等の移設が予定されている場合は、その移設期間。 ■ 設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数。	第５２条 第４７条 第４７条
用地関係	□ 工事用地等に未処理部分がある場合は、その場所、範囲及び処理の見込み時期。 □ 工事用地等の使用終了後における復旧内容。 □ 工事用仮設道路・資機材置き場用の借地をさせる場合、その場所、範囲、時期、期間、使用条件、復旧方法等。 □ 施工者に、消波ブロック、桁製作等の仮設ヤードとして官有地等及び発注者が借り上げた土地を使用させる場合は、その場所、範囲、時期、期間、使用条件、復旧方法等。	
公害関係	■ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。 □ 水替・流入防止施設が必要な場合は、その内容、期間。 □ 濁水、湧水等の処理で特別の対策を必要とする場合は、その内容（処理施設、処理条件等）。 □ 工事の施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の枯渇等、電波障害等に起因する事業損失が懸念される場合は、事前・事後調査の区分とその調査時期、未然に防止するために必要な調査方法、範囲等。	第４１条
安全対策関係	□ 交通安全施設等を指定する場合は、その内容、期間。 □ 鉄道、ガス、電気、電話、水道等の施設と近接する工事での施工方法、作業時間等に制限がある場合は、その内容。 □ 落石、雪崩、土砂崩落等に対する防護施設が必要な場合は、その内容。 ■ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。 □ 有毒ガス及び酸素欠乏等の対策として、換気設備等が必要な場合は、その内容。	第３４条6、 第３７条
工事用道路関係	一般道路を搬入路として使用する場合 □ 工事用資機材等の搬入経路、使用期間、使用時間帯等に制限がある場合は、その経路、期間、時間帯等。 □ 搬入路の使用中及び使用後の処置が必要である場合は、その処置内容。 仮道路を設置する場合。 □ 仮道路に関する安全施設等が必要である場合は、その内容、期間。 □ 仮道路の工事終了後の処置（存置又は撤去）。 □ 仮道路の維持補修が必要である場合は、その内容。	
仮設備関係	□ 仮土留、仮橋、足場等の仮設物を他の工事に引き渡す場合及び引き継いで使用する場合は、その内容、期間、条件等。 □ 仮設備の構造及びその施工方法を指定する場合は、その構造及びその施工方法 □ 仮設備の設計条件を指定する場合は、その内容。	

明示項目	明示事項	記載条項
建設副産物関係	□ 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所及び仮置き場所までの距離、時間等の処分及び保管条件。 □ 建設副産物の現場内での再利用及び減量化が必要な場合は、その内容。 ■ 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、その処理方法、処理場等の処理条件。 なお、再資源化処理施設又は最終処分場を指定する場合は、その受入場所、距離、時間等の処分条件。	第２４条
工事支障物件等	□ 地上、地下等の占用物件の有無及び占用物件等で工事支障物が存在する場合は、支障物件名、管理者、位置、移設時期、工事方法、防護等。 □ 地上、地下等の占用物件工事と重複して施工する場合は、その工事内容及び期間等。	
薬液注入関係	□ 薬液注入を行う場合は、設計条件、工法区分、材料種類、施工範囲、削孔数量、削孔延長及び注入量、注入圧等。 □ 周辺環境への調査が必要な場合は、その内容。	
その他	□ 工事用資機材の保管及び仮置きが必要である場合は、その保管及び仮置き場所、期間、保管方法等。 □ 工事現場発生品がある場合は、その品名、数量、現場内での再使用の有無、引き渡し場所等。 □ 支給材料及び貸与品がある場合は、その品名、数量、品質、規格又は性能、引渡場所、引渡期間等。 □ 関係機関・自治体等との近接協議に係る条件等その内容。 □ 架設工法を指定する場合は、その施工方法及び施工条件。 □ 工事用電力等を指定する場合は、その内容。 □ 新技術・新工法・特許工法を指定する場合は、その内容。 □ 部分使用を行う必要がある場合は、その箇所及び使用時期。 □ 給水の必要のある場合は、取水箇所・方法等。	

別紙－２－１

【低価格理由とその詳細】

番号	低価格理由	低 価 格 理 由 の 詳 細 内 容
①	資材費の低減	生石灰、セメント系固化材を材料納入品協力会社から7%引きで購入。コンクリート2次製品は19%引きで購入。生コンクリートはグループ会社から20%引きで購入
②		
③	機械経費の低減	自社保有の建設機械車両（全100台）を使用。ダンプトラック運搬はグループ会社を中心に使用し運賃を削減。
④		
⑤	作業効率の向上	現場経験豊富な熟練したオペレータによるロスの少ない重機作業。仕上がり精度の高い法面整形。補助労務を必要としない程丁寧な仕上がりの床堀作業。
⑥	下請業者の協力	施工協力会社に植生基材吹付工を外注し、設計想定より10%引きとする。
⑦	経費の低減	冬期間においても会社から現場まで45分程度で到着する。
⑧	現場管理費の低減	パソコン、デジカメ、プリンタ、仮設資材等を所有している。
⑨	安全資機材の低減	安全標識類を所有している。
⑩	本支店経費の低減	役員報酬、事務員給料を未計上。
⑪		
⑫	受注実績の取得	国交省発注工事の受注実績の取得
⑬		
⑭	その他	作業員の雇用確保、重機械の稼働率向上

別紙－２－２

【比較表－1】

積 算 内 訳 書 の 比 較 表

記 入 要 領	1) 見積り等積算根拠を示すものがあれば添付する。 2) 数量総括表に対応する内訳書にして下さい。 3) 入札時の元請(当初予定)欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認して下さい。 4) 工事完成時の元請（完成時実績）、官積算（最終）欄は、それぞれ調査票の直接工事費、共通仮設費、現場管理費、一般管理費等および工事価格と合致するか確認して下さい。 5) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工 事 名	○○道路改良工事

工事区分・工種・種別	単位	入札時					工事完成時					備考
		官積算（予定価格）※		元請（当初予定）		元請/官積(%)	元請（完成時実績）		官積算（最終）※		元請/官積(%)	
		数量	金額	数量	金額		数量	金額	数量	金額		
道路土工	式	1		1			1		1			
地盤改良工	式	1		1			1		1			
法面工	式	1		1			1		1			
カルバート工	式	1		1			1		1			
排水構造物工	式	1		1			1		1			
構造物撤去工	式	1		1			1		1			
仮設工	式	1		1			1		1			
直接工事費	式	1		1			1		1			
共通仮設費	式	1		1			1		1			
共通仮設費	式	1		1			1		1			
純工事費	式	1		1			1		1			
現場管理費	式	1		1			1		1			
工事原価	式	1		1			1		1			
一般管理費	式	1		1			1		1			
基礎工	式	1		1			1		1			
工事価格	式	1		1			1		1			

別紙－２－３

【比較表－2】

内 訳 書 に 対 す る 明 細 書 の 比 較 表

記 入 要 領	1) 本様式は、比較表-1に対する明細を記入することとする。さらにその明細が必要な場合は、本様式を使用しその詳細が明確になるようにする。 2) ※印の官積算欄(予定価格および最終共)は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工 事 名	○○道路改良工事

工事区分・工種・種別・細別	単位	入札時						工事完成時						備考
		官積算(予定価格)※			元請(当初予定)			元請(完成時実績)			官積算(最終)※			
		数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	数量	単価	金額	
道路土工	式	1			1			1			1			
掘削工	〃	1			1			1			1			
掘削(土砂)	m3	39,300			39,300			35,800			1			
掘削(軟岩)	〃	2,250			2,250			0			1			
路体盛土工	式	1			1			1			36			
路体(流用土)	m3	4,100			4,100			10,600			14			
法面整形工	式	1			1			1			30			
法面整形(切土部)	m2	5,920			5,920			5,010			9			
法面整形(切土部)	〃	250			250			0			1			
法面整形(盛土)	〃	330			330			160			11			
地盤改良工	式	1			1			1			1			
安定処理工	〃	1			1			1			1			
基礎安定処理 45kg/m3	m2	1,000			1,000			0			1			
〃 53.6kg/m3 t=0.5m	〃	0			0			115			1			
〃 53.6kg/m3 t=0.8m	〃	0			0			785			2			
路体安定処理 30kg/m3	m3	4,100			4,100			0			2			
路体安定処理 33kg/m3	m3	0			0			13,100			200			

別紙－２－４

【比較表－３】

手持ち資材の比較表（主要資材）

記入要領	1) 手持ち資材の状況については、主に当該工事で使用予定の資材を記入する。 2) 官積算が市場単価の場合、備考欄に市場単価を記入して下さい。 3) 実績と官積は、同じ単位による単価としてください。単位が一致しない場合はそれぞれの単位を明記してください。 4) 入札時の欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認してください。完成時及び官単価欄は、主要資材相当品のみを記入する。 5) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工事名	○○道路改良工事

品名	規格・型式	単位	使用工種等	入札時（当初の予定）				工事完成時（実績）				官単価※（最終）	備考
				手持ち数量	単価	本工事での使用予定量	不足数量の手当方法	手持ち数量	単価	本工事での使用量	不足数量の手当方法		
型枠用合板	1800＊900＊12	枚	排水構造物工	300		70				80		5,594	市場単価
敷鉄板	5尺＊20尺	〃	土工	50		50				100		0	
ロードマット	3000＊2400	〃	〃	54		50				40		0	
〃	1500＊4000	〃	〃	80		50				0		0	
縞鋼板	1350＊5000	〃	〃	60		30				0		0	
再生材	RC-40	m^3	排水構造物工	100		69				55		3,750	

別紙－２－５

【比較表－４】

資材購入先一覧(主要資材)の比較表

記入要領	1)「入札者との関係」欄は、購入先予定業者との関係を記入。(例)協力会社、同族会社、資本提携会社等 2) 官積算が市場単価の場合、備考欄に市場単価を記入してください。 3) 総額で値引きし、個々の品目の値引き単価が特定できない場合、実績単価欄は契約単価を記入し、総額値引き率を備考欄に記入する。 4) 実績と官積は、同じ単位による単価としてください。単位が一致しない場合はそれぞれの単位を明記してください。 5) 入札時の欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認してください。完成時及び官単価の欄は、主要資材(購入価格が工事費の約0.3%以上の資材)とし、軽微な資材は省略する。 6) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工事名	○○道路改良工事

工種種別	品名規格	単位	入札時(当初の予定)					工事完成時(実績)					※官単価(最終)	備考
			数量	単価	購入先名			数量	単価	購入先名				
					業者名	所在地	入札者との関係			業者名	所在地	入札者との関係		
生コンクリート	18－8－40	m^3	61	13,000	○○生コンクリート	○○町△△	同族会社	58	13,000	○○生コンクリート	○○町△△	同族会社	16,100	
生石灰		t	184.5	14,500	△△セメント商事	○○市□□町	協力会社	544	14,500	△△セメント商事	○○市□□町	協力会社	16,500	
セメント系固化剤	タフロック3E	〃	65	9,500	〃	〃	〃	60	9,500	〃	〃	〃	11,400	
コンクリート2次製品	BOX600＊600	本	18	49,500	(株)□□□	○○市△△町	〃	10	49,500	(株)□□□	○○市△△町	〃	80,200	市場単価
〃	BF300＊2000	〃	290	2,100	〃	〃	〃	185	2,100	〃	〃	〃	2,936	
〃	BF400＊2000	〃	59	3,360	〃	〃	〃		0				0	
〃	BF500＊2000	〃	51	4,530	〃	〃	〃	21	4,530	〃	〃	〃	6,040	
〃	BF600＊2000	〃	113	5,520	〃	〃	〃	44	5,520	〃	〃	〃	7,400	

別紙－２－６

【比較表－５】

手持ち機械の比較表（主要機械）

記入要領	1) 本様式には、主に当該工事に使用する予定の手持ち機械の状況を記入して下さい。 2) 実績と官積は、同じ単位による単価としてください。単位が一致しない場合はそれぞれの単位を明記してください。 3) 入札時の欄は、入札時に事情聴取した結果と照合確認してください。完成時及び官単価の欄は、主要機械相当品(各機械経費が工事費の約0.3%以上の機器)のみでよい。 4) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工事名	○○道路改良工事

機械名称	規格・型式・能力・年式	単位	入札時（当初の予定）				工事完成時（実績）			官単価※（最終）	備考
			数量	単価	メーカ名	現在の利用状況	数量	単価	メーカ名		
掘削機	0.2～0.45m³	台	10		○○○	4台空	2		○○○		
〃	0.7m³	〃	22		〃	8台空	5		〃		
〃	0.7m³	〃	9		□□□	4台空	4		□□□		
〃	1.2m³	〃	1		〃	空	1		〃		
〃	1.6m³	〃	1		〃	空	1		〃		
ブルドーザ	D65px	〃	3		○○○	2台空	1		○○○	25,100	供用日
不整地運搬車	LD1000	〃	7		△△△	3台空	5		△△△	21,600	供用日
掘削機	0.25m³	〃	4		〃	2台空	0		〃	7,320	供用日
〃	0.45m³	〃	1		〃	空	1		〃	13,000	供用日
〃	0.7m³	〃	6		〃	3台空	1		〃	18,100	供用日
不整地運搬車	LD700	〃	1		〃	空	1		〃		

別紙－２－７

【比較表－６】

労務者の確保計画の比較表

記入要領	1) 下請け労務者と自社労務者を下記のように区分して下さい。 ・下請け労務者は( )なしで記入する。 ・自社労務者は( )内に記入する。 2) 下請け会社との関係も明記する。 3) 労務単価は必ず記入する。 4) (例)として記入したものは記入例なので、この記入例を消去して使用してください。 5) ※印の官単価欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。
工事名	○○道路改良工事

工種	職種	入札時(当初の予定)			工事完成時(実績)			※官単価(最終)	備考
		単価	員数	下請け会社との関係 下請け会社名等	単価	員数	下請け会社との関係 下請け会社名等		
道路土工、地盤改良工	オペレーター							17,716	
		(17,000)	(320)	自社		472	自社		
道路土工	運転手	17,000	220	○○運輸(株)		102	○○運輸(株)	17,716	
				同族会社			同族会社		
排水構造物工	オペレーター	(17,000)	(60)	自社			自社	17,716	
	普通作業員	(15,000)	(225)	自社		138	自社	14,626	
植生工	法面工	18,000	225	協力会社			協力会社	18,746	
				○○防災(株)		113	○○防災(株)		
仮設工	普通作業員							14,626	
		(15,000)	(7)	自社		20	自社		

別紙－２－８

【比較表－７】

工種別労務者配置計画の比較表

記入要領	1) 職種名は例示したものなので、該当する職種名に変更して記入して下さい。 2) 世話役が、他の工種または他の工事と兼任している場合、正当な人数になるように按分してください。 3) (例)として記入したものは記入例なので、この記入例を消去して使用してください。
工事名	○○道路改良工事

工種	種別	入札時（当初の予定）						工事完成時（実績）						備考
		配置予定人数					計	配置人数					計	
		世話役	普通作業員（特殊含）	配管工	電工	オペ		世話役	普通作業員（特殊含）	配管工	電工	オペ		
（例）土工事	床掘工・埋戻工・残土処理	1	2			2	5							
土工事	地盤改良工・掘削工・路体盛土工・残土処理工	1	1			8	10	1	1			8	10	
土工事	法面整形工	1	1			2	4	1	1			2	40	
法面工	植生基材吹付工	1	4			1	6	1	5			1	7	
カルバート工	BOX工	1	4			1	6	1	3			1	5	
排水構造物工	側溝工、集水桝工	1	3			1	5	1	3			1	5	
仮設工	仮水路工	1	4			1	6	1	3			2	6	

別紙－２－９

【比較表－８】

建 設 副 産 物 の 搬 出 等 の 比 較 表

記 入 要 領	1) 当該工事で発生する、すべての建設副産物について記入してください。 2) 記入してある名称以外の建設副産物がある場合は、名称を追加して記入して下さい。 3) 受け入れ価格は、建設副産物の処分のみに要した価格を記入してください(収集、運搬等に要した費用を除く)。 4) ※印の官積算価格欄は、発注者が記入する欄なので請負者は記入しないで下さい。					
工 事 名	○○道路改良工事					
建設副産物の名称	入札時(当初の予定)		工事完成時(実績)		官積算価格※ (最終)	備 考
	受け入れ予定箇所	受け入れ価格	受け入れた箇所	受け入れた価格		
コンクリート塊	○○アスコン	2300／t	○○アスコン	1700／t	2300／t	
アスファルト・コンクリート塊	○○アスコン	2000／t	○○アスコン	1500／t	1500／t	
			○○アスコン	3000／t	2800／t	有筋
建設発生木材	無し					
建設発生土	無し					

別紙－２－１０

【諸経費動向調査（工事費）】

工事費内訳　　注）消費税抜きで記入してください　　金額単位：千円

費　目	元請+元請外注	元　請	元請外注合計	1 ○○建設 道路土工	2 □□建設 排水構造物工	3 ○○防災 法面工	4 ○○運輸 道路土工	5 ○○興業 交通誘導	6 ○○地質 地質調査・試験	7 ○○森林 伐採工
① 直接工事費	50,972	17,009	33,963	20,914	1,441	8,600	2,850	0	0	158
(1) 材料費	25,562	13,632	11,930	5,857	137	4,954	982	0	0	0
(2) 労務費	15,232	0	15,232	9,290	1,248	2,826	1,730	0	0	138
(3) 機械機具等損料	9,431	2,643	6,788	5,754	56	820	138	0	0	20
(4) 賃与機械等現場修理・管理費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(5) 直接経費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A 特許使用料	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B 光熱電力使用料	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(6) 特殊経費	747	724	13	13	0	0	0	0	0	0
② 間接工事費	19,683	11,896	7,787	1,086	759	3,250	1,080	1,009	320	283
(1) 共通仮設費	8,069	4,710	3,359	1,889	120	452	0	898	0	0
イ 運搬費	2,380	70	2,310	1,750	120	440	0	0	0	0
A 器機材	250	70	180	80	60	40	0	0	0	0
1 仮設材①	100	0	100	0	60	40	0	0	0	0
2 仮設材②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 仮設材③	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4 鉄鉄板類	150	70	80	80	0	0	0	0	0	0
5 橋梁等架設支保工	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6 橋梁用架設タワー等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7 橋梁用仮設桁設備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8 積み込み取り卸し費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9 トンネル用スライドセントル	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B 建設機械20t未満	1,120	0	1,120	660	60	400	0	0	0	0
① 自走・貨物自動車等による運搬	1,080	0	1,080	620	60	400	0	0	0	0
② 日々回送による運搬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③ 現場内小運搬	40	0	40	40	0	0	0	0	0	0
C 建設機械20t以上	1,010	0	1,010	1,010	0	0	0	0	0	0
① 貨物自動車等 による運搬	980	0	980	980	0	0	0	0	0	0
② 自走 による運搬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③ 日々回送による運搬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
④ 現場内小運搬	30	0	30	30	0	0	0	0	0	0
ロ 準備費	699	699	0	0	0	0	0	0	0	0
A 準備・測量等	673	673	0	0	0	0	0	0	0	0
B その他	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0
ハ 事業損失防止施設費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ニ 安全費	1,373	451	922	24	0	0	0	898	0	0
安全留意度「建設工事公衆災害防止対策要綱」について選択		2 通常の安全対策								
A 安全管理費	147	123	24	24	0	0	0	0	0	0
① 工事区域内全般の安全管理上の監視、あるいは連絡等に要した費用（休業日の保安要員等の費用を含む）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
② 不稼働日の保安要員等の費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
③ 標示板、標識、保安燈、防護柵、バリケード等の安全施設類の設置、撤去、補修に要した費用及び使用期間中の損料	102	102	0	0	0	0	0	0	0	0
④ 夜間作業を行う場合における照明に要した費用	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤ 酸素欠乏症の予防に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑥ 河川、海岸工事における救命艇に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑦ 粉塵作業の予防に要した費用	24	0	24	24	0	0	0	0	0	0
⑧ 長大トンネル等における防火安全対策に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑨ 安全用品等の費用	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0
⑩ 安全委員会等に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 国土交通省（運輸）発注工事における再圧装置設置、撤去、維持管理に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
B 交通誘導員等	898	0	898	0	0	0	0	898	0	0
C 鉄道空港安全管理	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 美装化等	324	324	0	0	0	0	0	0	0	0
E 高圧作業予防	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
F 航路安全標識・警戒船	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
G ダム発破・監視費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H その他	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
ホ 役務費	159	159	0	0	0	0	0	0	0	0
A 土地の借上費	159	159	0	0	0	0	0	0	0	0
B 電力用水等基本料	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヘ 技術管理費	2,700	2,688	12	0	0	12	0	0	0	0
A 品質管理費等	69	69	0	0	0	0	0	0	0	0
B 特別な品質管理	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C 現場条件等費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 品質証明(社内検査)に要した費用	300	300	0	0	0	0	0	0	0	0
E 各種調査等	320	320	0	0	0	0	0	0	0	0
F 各種台帳等	12	0	12	0	0	12	0	0	0	0
G その他	1,999	1,999	0	0	0	0	0	0	0	0
ト 営繕費	758	643	115	115	0	0	0	0	0	0
A 建物費	224	224	0	0	0	0	0	0	0	0
B 借上費	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0
C 宿泊費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
D 労働者送迎費	115	0	115	115	0	0	0	0	0	0
E 監督員詰所等	65	65	0	0	0	0	0	0	0	0
F 美装化等1	254	254	0	0	0	0	0	0	0	0
G 美装化等2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
H その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
I 労働者海上輸送費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
チ その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
リ 技術者間接費(電気工事、光ケーブル工事の場合)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(2) 補償費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(3) 現場管理費	11,614	7,186	4,428	-803	639	2,798	1,080	111	320	283
イ 労務管理費	528	183	345	20	161	151	0	2	0	11
ロ 安全訓練等費用	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
A 安全・衛生に要した費用	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
B 研修訓練等に要した費用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ハ 租税公課	64	47	17	15	2	0	0	0	0	0
ニ 社員等従業員給料手当	8,367	4,917	3,450	1,001	960	359	792	33	214	91
ホ 退職金	9	0	9	0	0	0	0	0	4	5
ヘ 保険料	208	0	208	102	0	3	93	0	5	5
① 火災保険	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
② 工事保険	88	0	88	88	0	0	0	0	0	0
③ 自動車保険	109	0	109	8	0	3	93	0	0	5
④ 組立保険	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑤ 法定外の労災保険	10	0	10	6	0	0	0	0	4	0
⑥ その他損害保険	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0
ト 法定福利費	2,594	1,168	1,426	624	223	255	172	76	31	45
A 労災保険料	539	497	42	0	0	30	0	0	1	11
B 雇用保険料	189	43	146	70	22	12	30	2	2	3
C 健康保険料	670	135	535	257	79	84	65	26	9	15
D 厚生年金保険料	896	193	703	297	122	129	77	43	19	16
E 建退共制度掛金	300	300								
F 船員保険料	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
チ 福利厚生費	285	41	244	185	0	0	48	0	0	11
リ 補償費	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ヌ 通信交通費	394	290	104	12	0	49	0	0	43	0
ル 交際費	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0
ヲ 寄付金	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ワ その他	623	504	119	2	0	0	0	0	23	94
カ 外注一般管理費等	-1,494		-1,494	-2,764	-707	1,981	-25	0	0	21
③ 外注費(下請欄は、外注一般管理費等の自動計算値)		41,750	外注一般の計算値⇒	-2,764	-707	1,981	-25	0	0	21
④ 一般管理費等　自動計算値 = -1355	-1,355	-1,355								
⑤ 鋼橋等工場製作費(電気工事・光ケーブル工事の場合は、機器費)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑥ 別途調査等工事価格	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
⑦ 工事価格	69,300	69,300	41,750	22,000	2,200	11,850	3,930	1,009	320	441
⑧ 消費税相当額（下請欄は、下請工事価格の自動計算値）	3,465	3,465	工事価格の計算値⇒	22,000	2,200	11,850	3,930	1,009	320	441
⑨ 工事請負金額	72,765	72,765								
⑩ 営繕費のうち、地代に要した費用	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0
⑪ 準備費のうち伐開・除根等に要した費用	441	441	0	0	0	0	0	0	0	0
⑫ 仮設費（直工）にてイメージアップに要した費用	849	849	0	0	0	0	0	0	0	0
⑬ 二次下請負者の数	0		0	0	0	0	0	0	0	0
⑭ 二次下請負者の外注一般管理費等の合計	0		0	0	0	0	0	0	0	0
⑮ 二次下請負者への発注工事価格の合計	0		0	0	0	0	0	0	0	0
⑯延実人員数と作業日数										
(1) 労働者延人員	896	16	880	492	78	113	106	80	0	11
(2) (1)のうち通勤労働者延人員	896	16	880	492	78	113	106	80	0	11
(3) 技能関係等従事者延人員	393	192	201	70	60	0	48	4	14	5
(4) 技術事務関係社員等従業員延人員	17	0	17	0	0	17	0	0	0	0
(5) 作業日数			222	70	45	16	48	26	14	3
⑰ 現場管理費.その他のうち、事務用品費に要した費用	349	348	1	0	0	0	0	0	1	0
⑱ 現場管理費.その他のうち、動力・用水光熱費に要した費用	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0

別紙－３

証明書

工事（業務）名：

受 注 業 者：

証　明　者：

個人情報が記録された資料等について、廃棄又は消去したことを証明します。

※以下は、紙により提出する場合において、押印を省略する場合のみ記載すること。
連絡先は２以上記載すること。

本件責任者（会社名・部署名・氏名）：
担当者（会社名・部署名・氏名）：
連絡先１：
連絡先２：

（※証明者について
工事については、「現場代理人」又は「主任（監理）技術者」が行うものとする。
業務については、「管理技術者」が行うものとする。　　）

概略工程表
工事名　　Ｒ８・Ｒ９大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事

別紙－４

工種・細別		単位	数量	備　考
準備工		式	1.0	６０日間（5/21～施工想定）
真木橋	舗装工	式	1.0	(1pt)
	橋梁付属物工	式	1.0	(1pt)
	橋梁補修工	式	1.0	(1pt)
	構造物撤去工	式	1.0	(1pt)
	仮設工	式	1.0	(1pt)
西桂小沼横断歩道橋	舗装工	式	1.0	(1pt)
	防護柵工	式	1.0	(1pt)
	区画線工	式	1.0	(1pt)
	橋梁付属物工	式	1.0	(1pt)
	横断歩道工	式	1.0	(1pt)
	橋梁補修工	式	1.0	(1pt)
	現場塗装工	式	1.0	(1pt)
	構造物撤去工	式	1.0	(1pt)
	仮設工	式	1.0	(1pt)
長命橋橋側	舗装工	式	1.0	(1pt)
	鋼橋架設工	式	1.0	(1pt)
	橋梁床版工	式	1.0	(1pt)
	橋梁支承工	式	1.0	(1pt)
	橋梁付属物工	式	1.0	(1pt)
	構造物撤去工	式	1.0	(1pt)
	仮設工	式	1.0	(1pt)
菅野川橋	橋梁付属物工	式	1.0	(1pt)
	橋梁補修工	式	1.0	(1pt)
	現場塗装工	式	1.0	(1pt)
	構造物撤去工	式	1.0	(1pt)
	仮設工	式	1.0	(1pt)
後片付け		式	1.0	２０日間

制約条件			備　考
	路上工事抑制（夏季）	—	R8.8.8～R8.8.16（予定）9日 R9.8.7～R9.8.15（予定）9日
	路上工事抑制（冬季）	—	R8.12.19～R9.1.3（予定）16日 R9.12.18～R10.1.2（予定）16日
		—	
		—	
		—	

工期：工事の始期から６８０日間（ただし、令和８年５月２１日までに工事を開始すること）

補修・補強工事調書の記入要領（案）

１．　目的

本要領（案）は、橋梁を対象とした補修・補強工事の概要を記録としてとりまとめ蓄積するための「補修・補強工事調書」の作成要領を示すものであり、この調書は竣工図とする。

２．　調書作成の対象工事

補修・補強工事調書の作成対象工事は、橋梁完成後に実施された全ての補修・補強工事（再塗装工事、耐震対策や拡幅など機能向上を目的とした工事を含む。日常の維持工事は除く。）とする。

３．　補修・補強工事調書の記入方法

本調書は、対象橋梁の基本情報と補修・補強工事の基本情報を整理する。
記入方法は、以下のとおりとする。

・工事名：補修・補強工事名を記入する。
・施工会社：補修・補強工事を実施した施工会社名を記入する。
・補修・補強年月日：補修・補強工事の竣工年月日を記入する。
・工事概要：補修・補強工事の概要を 200 字程度以内で簡潔に記入する。
・設計会社：当該補修・補強の設計会社名を記入する。設計を工事に含めた場合は、施工会社名を記入する。
・設計活荷重：補修・補強設計に適用した活荷重を記入する。
・適用示方書：補修・補強設計に適用した示方書を記入する。
・工事費：補修・補強工事の経費等を含む全体工事費を百万円単位で記入する。一工事に 2 橋以上の補修・補強が含まれる場合は、接分して当該橋梁分を記入する。
・工事内訳：補修・補強工事で採用した代表的な工法を、径間別、部位・部材区分別に、付表-1 から選択して記入する。なお、径間番号は定期点検調書（その２）の径間番号を、部位・部材番号は対象とする部材名を、部材番号は補修・補強を実施した定期点検調書（その４）の部材番号を記入する。
・再塗装仕様：補修・補強工事内容に再塗装が含まれる場合は、素地調整（ケレン）の分類と塗装仕様を記入する。

付表-１　補修補強工法表

新規設置（橋梁付属物・支障含）
修復工法（橋梁付属物・支障含）
取替工法（橋梁付属物・支障含）
打換え工法（舗装）
矯正工法
ストップホール工法
添設補強工法
溶接補修工法
再塗装
補強材工法
桁増設工法
縦桁増設工法
添設板高力ボルト締付工法
支持工法
ひびわれ注入工法
U(V)カット（充填）工法
アンカー工法（ひびわれ縫い合わせ）
断面修復工法（打換え工法）
断面修復工法（吹付工法）
断面修復工法（パンチング工法）
断面修復工法（プレパックド工法）
表面保護工法（表面被覆工法）
表面保護工法（表面処理工法）
表面保護工法（埋設型枠工法）
床版防水の設置工
防錆工法
電気化学的補修（脱塩工法）
電気化学的補修（再アルカリ化工法）
電気防食工法
打継ぎ工法（構造部材）
打換え工法（構造部材）
打換え工法（プレキャスト床版へ）
取替工法（構造部材）
上面コンクリート増厚工法
下面コンクリート増厚工法
ＲＣ巻立工法
壁増設
支持点増設工法
鋼鈑巻立工法
鋼鈑接着工法
炭素繊維シート巻立工法
炭素繊維シート接着工法
アラミド繊維シート巻立工法
アラミド繊維シート接着工法
外ケーブル工法
内ケーブル工法
地中壁・梁増設工法
杭・フーチング増設工法
地盤改良工法
鋼矢板締切工法
根固め工法
グランドアンカー工法
拡幅
架替え
その他の工法
記入事項なし
不明

補修・補強工事調書

項目		内容				
地方整備局		○○　　地方整備局				
事務所		△△　　事務所				
出張所		□□　　出張所				
路線名		＃＃＃＃				
橋梁名		○○橋				
橋梁名（フリガナ）		マルマルバシ				
工事名		○○橋他補修工事				
施工会社		◇◇工事株式会社				
補修・補強年月日		2022/3/31				※竣工年月日を西暦で記入する。
工事概要 （200字程度以内）		○○橋の第１径間において、活荷重の繰返し作用による疲労により発生したＲＣ床版のひびわれ対策として、鋼鈑接着工法（暑さ4.5mm）、縦桁増設工法、ひびわれ注入を行った。また、主桁の再塗装、A1橋台のアルカリ骨材反応等に対して補修をおこなった。				※工事概要を200字以内で簡潔に記入する。
設計会社		□□コンサルタント				※当該補修・補強の設計会社名（設計を工事に含めた場合は施工会社名）。
設計活荷重		B活荷重				※補修・補強設計に適用した活荷重。
適用示方書		平成８年道路橋示方書　Ⅰ共通編、Ⅲコンクリート橋編				※補修・補強設計に適用した示方書。
工事費（百万円）		90				※補修・補強工事の全体工事費（仮設費、経費を含む）を記入する。
工事内訳		径間番号	部位・部材区分	部材番号	補修・補強工法	
	1	1	床版	00	鋼鈑接着工法	※補修・補強工事で採用した工法を、径間別、部位・部材区分別に記入する。
	2	1	床版	00	桁増設工法	
	3	1	床版	00	ひびわれ注入工法	
	4	1	主桁	01,02,03,04,05	再塗装	
	5	1	橋台	01,02	断面修復（プレパックド工法）	
	6	1	排水ます	00	その他	
	7					
	8					
	9					
	10					
再塗装仕様	下塗り	エポキシ樹脂下塗り塗装				※再塗装の場合の塗装仕様。
	中塗り	ポリウレタン樹脂用中塗り塗装				
	上塗り	ポリウレタン樹脂上塗り塗装				
	素地調整	３種ケレン				
調書作成年月日		2022/3/31				※西暦で記入する。

別紙様式－１

様式－６(1)　　年月日：

Ｖ　Ｅ　提　案　書

（発注者）　殿

（受注者）

工事請負契約書第１９条の２に基づきＶＥ提案書を提出いたします。

工事件名： 契約締結日：	連絡者 氏　名 ＴＥＬ ＦＡＸ
ＶＥ提案の概要 注）記入欄が不足する場合には、様式－６(1)の２として追記して下さい。なお、概算低減額は、提案を審査する上で参考とするものです。	

番　号	項　目　内　容	概算低減額：千円
概　算　低　減　額　合　計		

別紙様式－２

様式－６(2)

番　号		項　目　内　容	

（１）設計図書の定める内容と、ＶＥ提案の内容の対比

【現状】　略図等	【改善案】　略図等

（２）提案理由

（３）ＶＥ提案の実施方法（材料仕様、施工要領等を記入）

（４）品質保証の証明（品質保証書の添付等）

（５）その他

別紙様式－３

様式－６(3)

番　　号		項目内容	

ＶＥ提案による概算低減額及び算出根拠

【 現　状 】					単位：千円	【 改善案 】					単位：千円	摘　　要
名　　称	規　格	単位	数　　量	単　価	金　　額	名　　称	規　格	単位	数　　量	単　価	金　　額	

別紙様式－４

様式－６(4)

番　号		項目内容	

（１）工業所有権等の排他的権利を含むＶＥ提案である場合、その取扱いに関する事項

（２）ＶＥ提案が採用された場合に留意すべき事項（提案内容の公表に係る所見等）

別紙様式－５

号
令和　　年　　月　　日

Ｖ　Ｅ　提　案　採　否　通　知　書

○　○　○　○　殿

支出負担行為担当官
○○地方整備局長　　印

特記仕様書「○　ＶＥ提案について」に基づき、令和　年　月　日付けで提出されま　したＶＥ提案に対する審査結果を下記のとおり通知します。

工 事 件 名： 契約締結日：	ＶＥ提案項目数： 採用項目数： 不採用項目数：

ＶＥ提案に対する「採否」及びその理由

番　号	項　　目　　内　　容	概算低減額：千円

（注）採否に関する問い合わせ先

別紙様式－6

工事関係電子書類一覧表（作成書類の役割分担・位置付け）

※必要に応じ、項目を追加し、作成書類の役割分担を明確化すること

※本様式もASP（情報共有システム）で電子で管理すること　　**▼不要**

工事関係書類						工事関係書類の標準様式（案）（様式No）	作成書類役割分担		発注者作成書類の位置づけ		受注者作成書類の位置付け						工事書類作成媒体の事前協議		備考
									指示	通知	提出			提示	監督職員へ連絡	監督職員へ納品			
作成時期	種別		No.	書類名称	書類作成の根拠		発注者	受注者	受注者	受注者	監督職員	契約担当課	発注担当課	受注者保管			電子☆	紙◎	
工事着手前	作成書類の役割分担	設計審査会で確認	1	【事例】 工事のお知らせ（自治会、住民等への周知）	共通仕様書1-1-1-37-7	－		○						○					令和○年○月○日設計審査会で確認
			2	【事例】 関係機関（○○○）協議結果に基づく届出	共通仕様書1-1-1-37-2	－		○						○					令和○年○月○日設計審査会で確認
			3	【事例】 土壌汚染対策法第4条1項に基づく届出	土壌汚染対策法第4条1項	－	○			○									土地の形質の変更に着手する日の30日前までに届け出
			4	【事例 概算概略発注等のため関係機関協議が実施中、未了の場合】 関係機関（○○○）との設計・施工協議	河川法、道路法、道路交通法等の個別法	－	○			○									令和○年○月○日設計審査会で確認
			5	【事例 概算概略発注のため関係機関協議が実施中、未了の場合】 占用物件（○○○）の移設の調整、監督処分	河川法、道路法	－	○			○									令和○年○月○日設計審査会で確認
			6	【事例】 設計図書、条件明示と現地の不整合による協議資料	共通仕様書1-1-1-3-2	－		○			○								令和○年○月○日設計審査会で確認
			7	【事例】 設計図書、条件明示と現地の不整合による設計図修正（構造計算の伴うものや大幅な修正）	共通仕様書1-1-1-15	－	○		○										令和○年○月○日設計審査会で確認 個別の図面修正等について受発注者間で協議し役割分担を決定。 （受注者が実施する場合は、設計費用を発注者が負担する）
	契約図書	契約書	8	工事請負契約書	―	－	○												
		設計図書	9	共通仕様書	―	－	○												
			10	特記仕様書	―	－	○												
			11	発注図面	―	－	○												
			12	現場説明書	―	－	○												
			13	質問回答書	―	－	○												
			14	工事数量総括表	―	－	○												
	契約関係書類		15	現場代理人等通知書	工事請負契約書第10条1項	様式－1		○				○							
			16	請負代金内訳書	工事請負契約書第3条1項 共通仕様書3-1-1-1	様式－2		○				○							契約書を作成する全ての工事
			17	工事工程表	工事請負契約書第3条1項	様式－3		○				○							
			18	掛金収納書（電子申請方式）	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号) 共通仕様書1-1-1-42-5	様式－4		○				○							電子申請を使用しない場合は、「掛金収納書提出用台紙」に掛金収納書を張り付けた上、提出する。 なお、スキャン、撮影によるデータ化も可とする。
			19	建退共証紙受払簿	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号)	－		○						○					
			20	工事別共済証紙受払簿	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号)	－		○						○					
			21	掛金充当実績総括表	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号)	－		○						○					
			22	被共済者就労状況報告書	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号)	－		○						○					
			23	掛金充当書	現説時指導事項(R3.3.31付国会公契第71号)	－		○						○					
			24	請求書（前払金）	工事請負契約書第34条1項	様式－5		○				○							
			25	VE提案書（契約後VE時）	特記仕様書	様式－6		○					○						契約締結後にVE提案を行う場合に提出する。
	その他		26	品質証明員通知書	共通仕様書3-1-1-6-(5)	様式－7		○			○								契約図書で規定された場合に提出する。
			27	再生資源利用計画書 －建設資材搬入工事用－	共通仕様書1-1-1-19-4	－		○			○								該当する建設資材を搬入する予定がある場合、建設副産物情報交換システムにより作成し、施工計画書へ含めて提出する。
			28	再生資源利用促進計画書 －建設副産物搬出工事用－	共通仕様書1-1-1-19-5	－		○			○								該当する建設副産物を搬出する予定がある場合、建設副産物情報交換システムにより作成し、施工計画書へ含めて提出する。
			29	建設発生土搬出調書	特記仕様書	－		○			○								
			30	建設発生土搬出のお知らせ	「建設発生土の搬出先への情報提供について」(H10.1.27付建関技調第8号の2)	－		○			○								
	工事書類	1施工計画	31	施工計画書	共通仕様書1-1-1-4-1	－		○			○								工事着手前又は施工方法が確定した時期に監督職員に提出 重要な変更が生じた場合（工期や数量等の軽微な変更以外）には、その都度当該工事に着手する前に、変更施工計画書を監督職員に提出する。
			32	ISO9001品質計画書	H16.9.1付国官技第117号	－		○			○								
			33	設計図書の照査確認資料 （契約書18条に該当する事実があった場合）	共通仕様書1-1-1-3-2	－		○			○								
			34	工事測量成果表（仮BM及び多角点の設置）	共通仕様書1-1-1-39-1	－		○			○								
			35	工事測量結果（設計図書との照合） （設計図書と差異有り）		－		○			○								設計図書と差異があった場合にのみ監督職員に提出する。
		2施工体制	36	施工体制台帳	共通仕様書1-1-1-10-1	－		○			○								・『「施工体制台帳に係る書類の提出について』の一部改正について」（令和3年3月5日付け国官技第319号、国営整第16号）に基づき作成する。 ・建設業及び警備業以外は不要
			37	施工体系図	共通仕様書1-1-1-10-2	－		○			○								
			38	作業員名簿	「施工体制台帳に係る書類の提出について』の一部改正について」(令和3年3月5日付け国官技第319号、国営整第16号)	－		○			○								

別紙様式－6

工事関係電子書類一覧表（作成書類の役割分担・位置付け）

※必要に応じ、項目を追加し、作成書類の役割分担を明確化すること

※本様式もASP（情報共有システム）で電子で管理すること　　**▼不要**

工事関係書類						工事関係書類の標準様式（案）（様式No）	作成書類役割分担		発注者作成書類の位置づけ		受注者作成書類の位置付け						工事書類作成媒体の事前協議		備考
									指示	通知	提出			提示	監督職員へ連絡	監督職員へ納品			
作成時期	種別			No.	書類名称	書類作成の根拠	発注者	受注者	受注者	受注者	監督職員	契約担当課	発注担当課	受注者保管			電子☆	紙◎	
施工中	工事書類	3施工状況	③施工管理	39	工事打合せ簿(指示)	共通仕様書1-1-1-2-15	様式－9	○											
				40	工事打合せ簿(協議)	共通仕様書1-1-1-2-17	様式－9		○			○							協議の根拠となる一般的な諸基準類のコピーは添付不要。
				41	工事打合せ簿(承諾)	共通仕様書1-1-1-2-16	様式－9		○			○							
				42	工事打合せ簿(提出)	共通仕様書1-1-1-2-18	様式－9		○			○							
				43	工事打合せ簿(報告)	共通仕様書1-1-1-2-20	様式－9		○			○							
				44	工事打合せ簿(通知)	共通仕様書1-1-1-2-21	様式－9		○			○							
				45	材料確認書	共通仕様書2-1-2-4	様式－10		○			○							設計図書に記載しているもの以外は材料確認願の提出は不要
				46	材料納入伝票	共通仕様書2-1-2-1	－		○					○					設計図書で指定した材料や監督職員から請求があった場合は提出する。
				47	段階確認書	共通仕様書3-1-1-4-6-3	様式－11		○			○							・契約図書で規定された場合のみ対象 ・段階確認書に添付する資料は新たに作成する必要なし。 ・監督職員又は現場技術員が臨場した場合の状況写真等 は不要。 ・監督職員又は現場技術員が臨場して段階確認した箇所は、出来形管理写真の撮影を省略できる。
				48	確認・立会依頼書	共通仕様書3-1-1-4-1	様式－12		○			○							・確認・立会依頼書添付する資料を新たに作成する必要はない。 ・監督職員又は現場技術員が臨場した場合の状況写真等は不要。 ・監督職員又は現場技術員が臨場して段階確認した箇所は、出来形管理写真の撮影を省略できる。
				49	休日・夜間作業届	共通仕様書1-1-1-38-2	－		○							○			週間工程会議やASPにより事前連絡する。 ただし、現道上の工事については「提出」とする。
			④安全管理	50	安全教育訓練実施資料	共通仕様書1-1-1-28-11	－		○					○					監督職員へ実施内容の提示のみで提出不要。
				51	工事事故速報	共通仕様書1-1-1-31	様式－13		○			○				○			事故が発生した場合、直ちに連絡するとともに、事故の概要を書面により速やかに報告する。
				52	工事事故報告書	共通仕様書1-1-1-31	－		○			○							事故報告書はSAS（建設工事事故データベースシステム）により作成して提出するほか、監督職員から請求があった資料を提出する。
			⑤工程管理	53	工事履行報告書	工事請負契約書第11条 共通仕様書1-1-1-25	様式－14		○			○							工程の進捗状況を把握するため、実施工程表の提示を求めることがある。根拠資料の添付不要。
			⑥品質管理	54	品質規格証明資料	共通仕様書2-1-2-1	－		○			○							指定材料のみ提出（設計図書で指定した材料を含む）。
	契約関係書類	中間前払金		55	認定請求書	工事請負契約書第35条4項	様式－15		○				○						
				56	請求書（中間前払金）	工事請負契約書第35条3項	様式－5		○				○						
		完済部分検査		57	指定部分完成通知書	工事請負契約書第39条1項	様式－16		○				○						
				58	指定部分引渡書	工事請負契約書第39条1項	様式－17		○				○						
				59	請求書（指定部分完済払金）	工事請負契約書第39条1項	様式－5		○				○						
				60	出来高内訳書	工事請負契約書第38条2項 共通仕様書1-1-1-22-2	様式－18		○			○							
		既済部分検査		61	請負工事既済部分検査請求書	工事請負契約書第38条2項	様式－19		○				○						
				62	出来形報告書 （数量内訳書、出来形図）	共通仕様書3-1-1-8-6	－		○			○							中間技術検査時にも提出する。
				62	出来高内訳書	工事請負契約書第38条2項 共通仕様書1-1-1-22-2	様式－18		○			○							
				63	請求書（部分払金）	工事請負契約書第38条5項	様式－5		○				○						
		修補		64	修補完了届	工事請負契約書第32条1項 工事請負契約書第32条6項	様式－21		○				○						
		部分使用		65	部分使用承諾書	工事請負契約書第34条1項	様式－22		○				○						部分使用がある場合に提出する。
		工期延期		66	工期延期願	工事請負契約書第18条～22条	様式－23		○				○						工期延期が発生する場合に提出する。
		支給品	支給品	67	支給品受領書	工事請負契約書第15条3項	様式－24		○		○								支給品を受領した場合に提出する。
				68	支給品精算書	共通仕様書1-1-1-17-3	様式－25		○		○								支給品がある場合に提出する。
			建設機械	69	建設機械使用実績報告書	共通仕様書1-1-1-17-5	様式－26		○		○								建設機械の貸与がある場合に提出する。
				70	建設機械借用・返納書	工事請負契約書第15条3項	様式－27		○		○								建設機械の貸与がある場合に提出する。
		現場発生品		71	現場発生品調書	共通仕様書1-1-1-18	様式－28		○		○								現場発生品がある場合に提出する。
		その他		72	出来形報告書 （数量内訳書、出来形図）	共通仕様書3-1-1-8-6	－		○		○								既済部分検査等の際に提出する。
				73	産業廃棄物管理表（マニフェスト）	共通仕様書1-1-1-19-2	－		○					○					・産業廃棄物がある場合に監督職員へ提示すればよく、コピーの提出不要。
				74	建設発生土搬出調書	特記仕様書	－		○				○						
				75	建設発生土搬出のお知らせ	特記仕様書	－		○				○						
				76	新技術活用関係資料	特記仕様書	－		○				○						新技術情報提供システム（NETIS）に登録されている技術を活用して工事施工する場合に提出する。

別紙様式－6

工事関係電子書類一覧表（作成書類の役割分担・位置付け）

※必要に応じ、項目を追加し、作成書類の役割分担を明確化すること

※本様式もASP（情報共有システム）で電子で管理すること　　**▼不要**

工事関係書類					工事関係書類の標準様式（案）（様式No）	作成書類役割分担		発注者作成書類の位置づけ		受注者作成書類の位置付け						工事書類作成媒体の事前協議		備考
								指示	通知	提出			提示	監督職員へ連絡	監督職員へ納品			
作成時期	種別	No.	書類名称	書類作成の根拠		発注者	受注者	受注者	受注者	監督職員	契約担当課	発注担当課	受注者保管			電子☆	紙◎	
工事完成時	契約関係書類	77	完成通知書	工事請負契約書第32条1項	様式－29		○				○							
		78	引渡書	工事請負契約書第32条4項	様式－30		○				○							
		79	請求書（完成代金）	工事請負契約書第33条1項	様式－5		○				○							
	工事書類	80	出来形管理図表	共通仕様書1-1-1-24-8	様式－31		○			○								・施工中は提示とし、工事完成時に提出とする。 ・出来形の測定位置が分かるように略図を記載する。 ・測定結果総括表、測定結果一覧表、出来形管理図（工程能力図）、度数表（ヒストグラム）については、出来形管理図表にて代用可能なため提出不要。
		81	品質管理図表	共通仕様書1-1-1-24-8	様式－32		○			○								・施工中は提示とし、工事完成時に提出とする。 ・品質の測定位置が分かるように略図を記載する。 ・測定結果総括表、測定結果一覧表、品質管理図（工程能力図）、度数表（ヒストグラム）については、品質管理図表にて代用可能なため提出不要。
		82	品質証明書	共通仕様書3-1-1-6-(1)	様式－33		○			○								・契約図書で規定された場合に提出する。 ・品質証明に関する添付書類は提出不要
		83	工事写真	共通仕様書1-1-1-24-8	－		○			○						☆		・工事写真の撮影に当たっては、写真管理基準（案）を適用する。 ・電子納品等運用ガイドライン（案）【土木工事編】に基づき提出する。 ・紙の工事写真帳の提出不要 ・不可視部分を含め、監督職員又は現場技術員が臨場して確認した箇所は、出来形管理写真等の撮影は省略 ・監督職員等が確認や立会っている状況写真等も不要。
		84	総合評価実施報告書	総合評価落札方式の実施について（H12.9.20付建設省厚契発第30号）	－		○			○								総合評価落札方式を適用して契約した場合に提出する。
		85	創意工夫・社会性等に関する実施状況	特記仕様書 共通仕様書3-1-1-10	様式－34		○			○								自ら立案実施した創意工夫や地域社会への貢献として、特に評価できる項目を実施すれば提出できる。 1工事につき最大10項目までの提出とする。
	工事完成図書	86	工事完成図	共通仕様書1-1-1-20 共通仕様書3-1-1-7	－		○			○					○	☆		・電子納品等運用ガイドライン（案）【土木工事編】に基づき、原則、電子成果品で納品する。
		87	工事管理台帳	共通仕様書3-1-1-7 特記仕様書	－		○			○					○	☆		・電子納品等運用ガイドライン（案）【土木工事編】に基づき、原則、電子成果品で納品する。
	その他	88	再生資源利用実施書 －建設資材搬入工事用－	共通仕様書1-1-1-19-6	－		○			○								該当する建設資材を搬入した場合、建設副産物情報交換システムにより作成して提出する。
		89	再生資源利用促進実施書 －建設副産物搬出工事用－	共通仕様書1-1-1-19-6	－		○			○								該当する建設副産物を搬出した場合、建設副産物情報交換システムにより作成して提出する。
工事完成後	その他	90	低入札価格調査 （間接工事費等諸経費動向調査票）	共通仕様書1-1-1-12-5-3	－	○	○					○						「低入札価格調査制度」の調査対象工事の場合に完成日から30日以内に提出する。

別紙様式－７

工　期　通　知　書

令和○○年○○月○○日

分任支出負担行為担当官
○○　○○　様

住所
商号又は名称
氏名　　印

次のとおり工期を定めたので通知します。

工　事　名	○○○○工事
工　事　場　所	○○県○○市○○
契約予定年月日	令和　　年　　月　　日
工 事 の 始 期	令和　　年　　月　　日
工　　期	工　事　の　始　期　か　ら （○○○日間） 令和　　年　　月　　日　まで

※工事の締結までに提出すること。

※契約書には本通知書により通知した工期（工期の始期及び終期）を記載する。

【遠隔臨場に関する基礎調査様式】

●基本情報

工事名	
会社名	
担当者名	
連絡先	
アドレス	

●遠隔臨場を適用した項目

No.	適用種別 （選択）	工　種 （自由記述）	細　別 （自由記述）	確認時期 （自由記述）	確認項目 （自由記述）	適用理由 （自由記述）	その他意見 （自由記述）
記入例	段階確認	矢板工	鋼矢板	打込時	長さ	・検尺及び目視確認が可能だったため ・確認頻度が多くあり、現場作業の調整の効率化を図るために実施	

※行が不足する場合は、適宜行を追加願います。

●遠隔臨場を適用せず、従来の現場臨場とした項目

No.	適用種別 （選択）	工　種 （自由記述）	細　別 （自由記述）	確認時期 （自由記述）	確認項目 （自由記述）	適用理由 （自由記述）	その他意見 （自由記述）
記入例	段階確認	掘削工		土質の変化した時	土質、変化位置	・土(岩)質の確認は映像では困難のため	

※行が不足する場合は、適宜行を追加願います。

●遠隔臨場に使用した機器

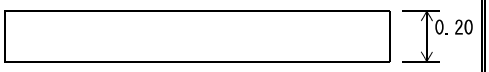
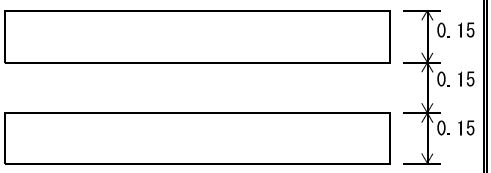
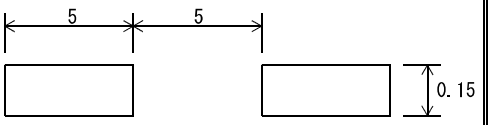
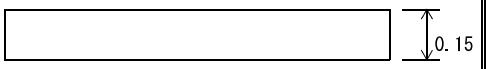
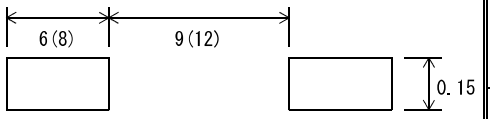
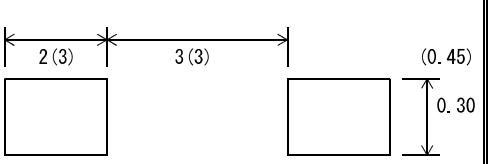
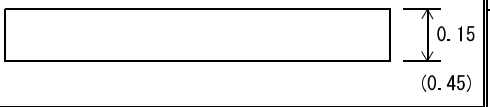
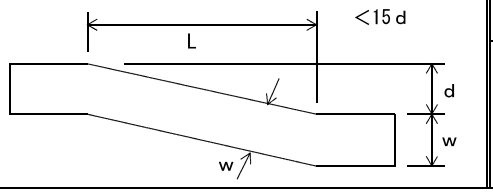
No.	機器構成 （選択）	遠隔臨場システムの名称 （自由記述）	遠隔臨場システムのメーカー名 （自由記述）	監督職員ＰＣとのセキュリティ上の通信可否 （つながる or つながらない）
記入例	パッケージシステム	Generation-eye	（株）Atos	つながらない

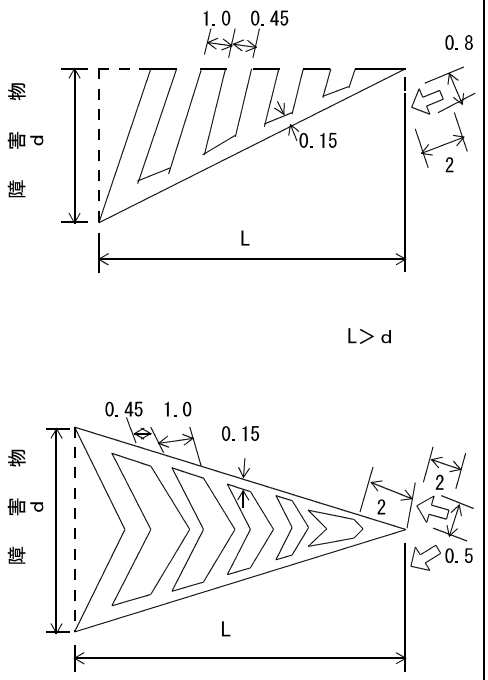
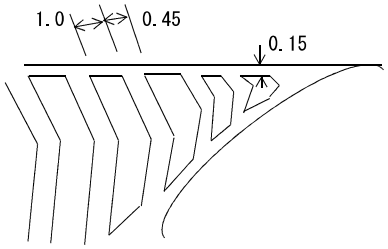
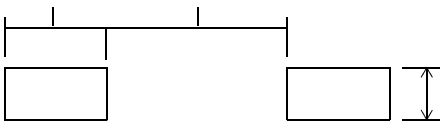
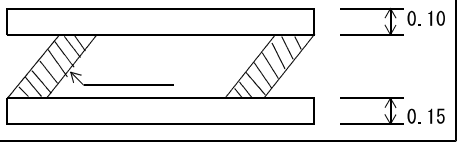
※行が不足する場合は、適宜行を追加願います。

別添－１

区画線設置様式（例）

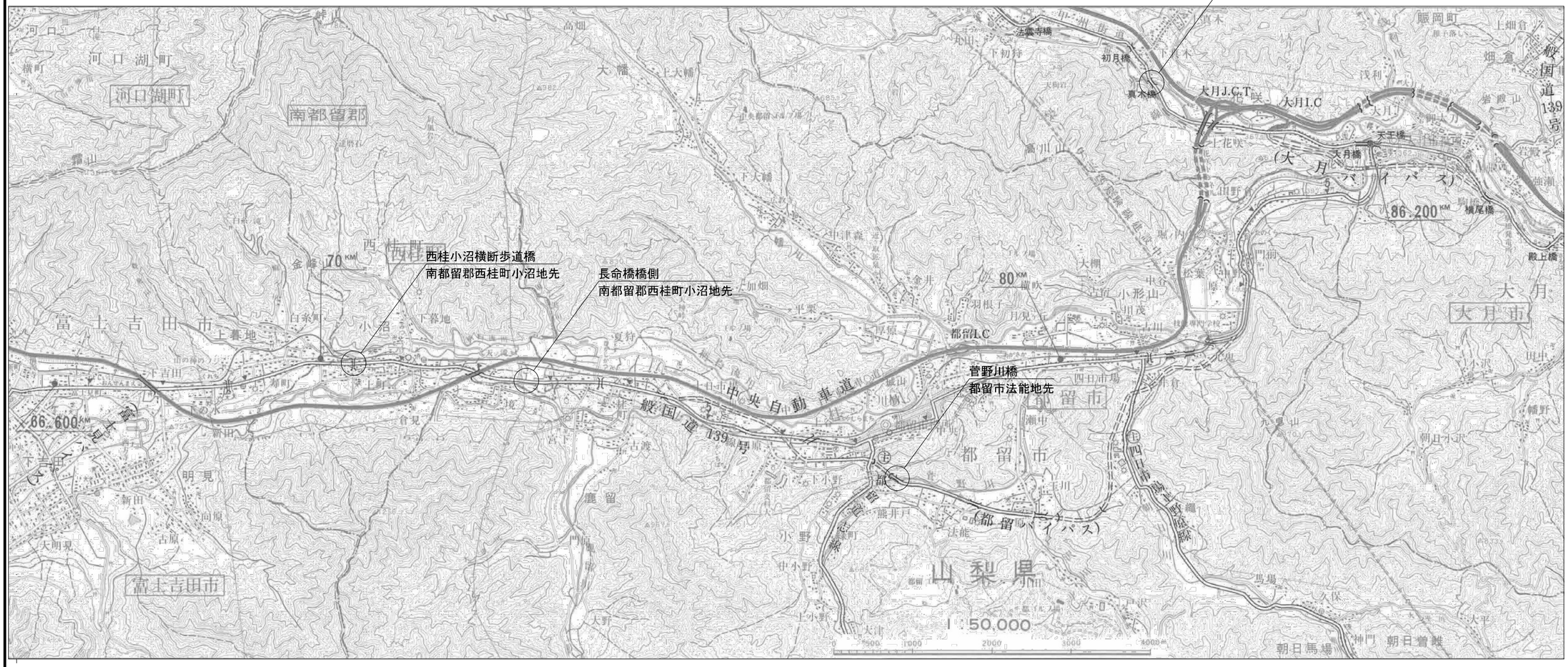
（単位：ｍ）

区分		幅・長さ・間隔
車道中央線（101）	実線１本	
	実線２本	
	破線	
車線境界線（102）	実線	
	破線	
	登坂加減速バス停	
車外側道線（１０３）		
車道幅員変更（１０５）		

区分	幅・長さ・間隔
路上障害物近接（１０６）	
導流帯（１０７）	
路上駐車場（１０８）	
分離するチャッタバー	

（　）内は自動車専用道路に適用

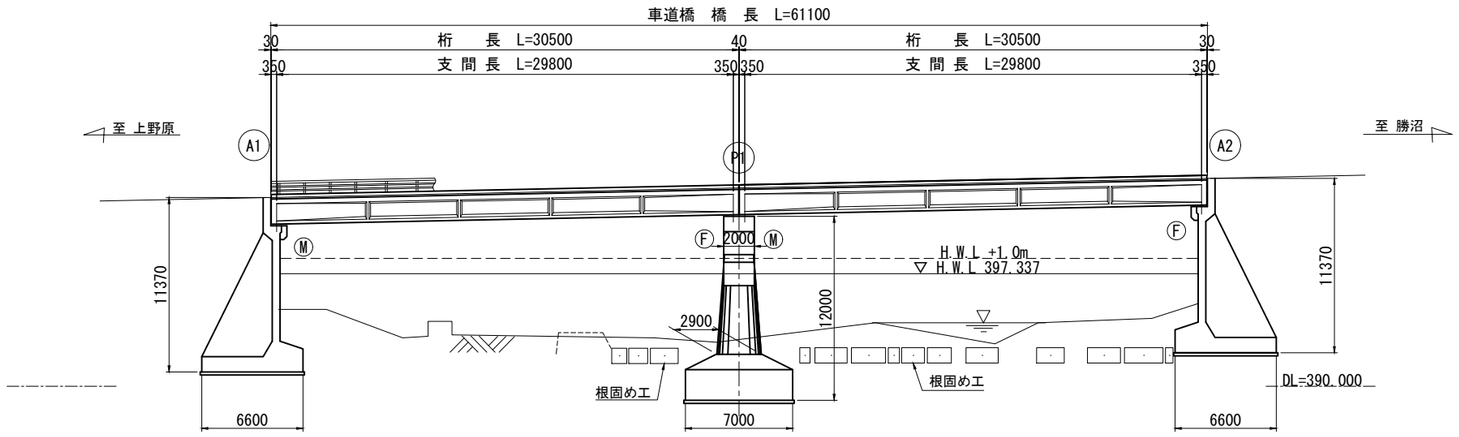
位　置　図　S=1:50,000



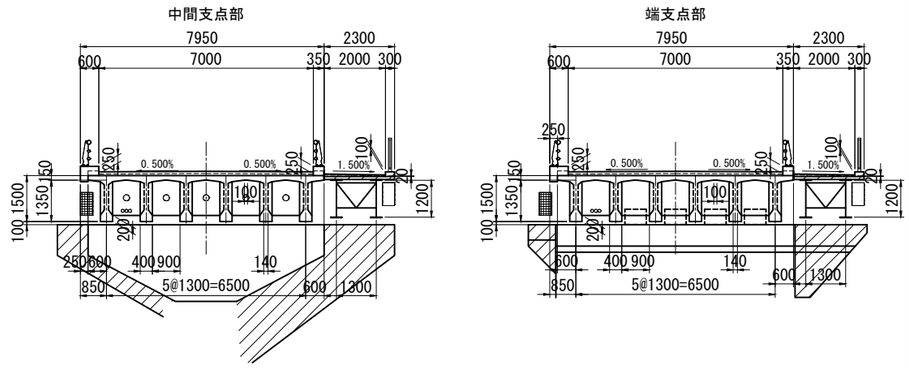
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事						
図面名	位　置　図						
縮尺	1：50,000	図面番号	69 の 1				
年月日	令和　8 年　3 月						
所長		副所長		調整官		専門官		設計
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社 パシフィックコンサルタンツ株式会社 大日コンサルタント株式会社						
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所						

真木橋　現況一般図

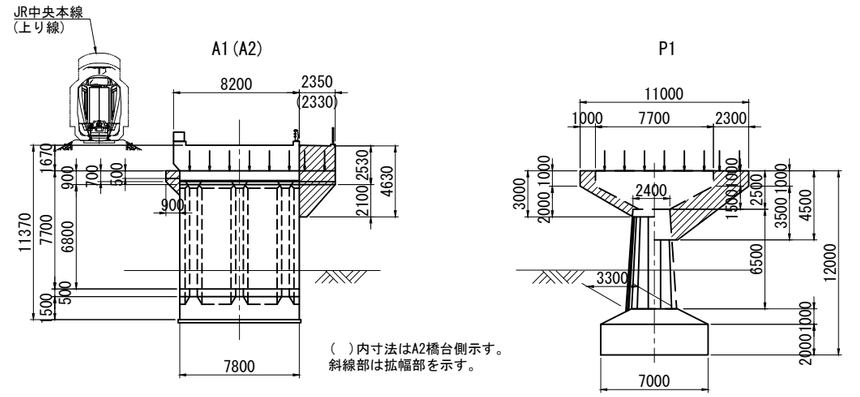
側　面　図　S=1:200



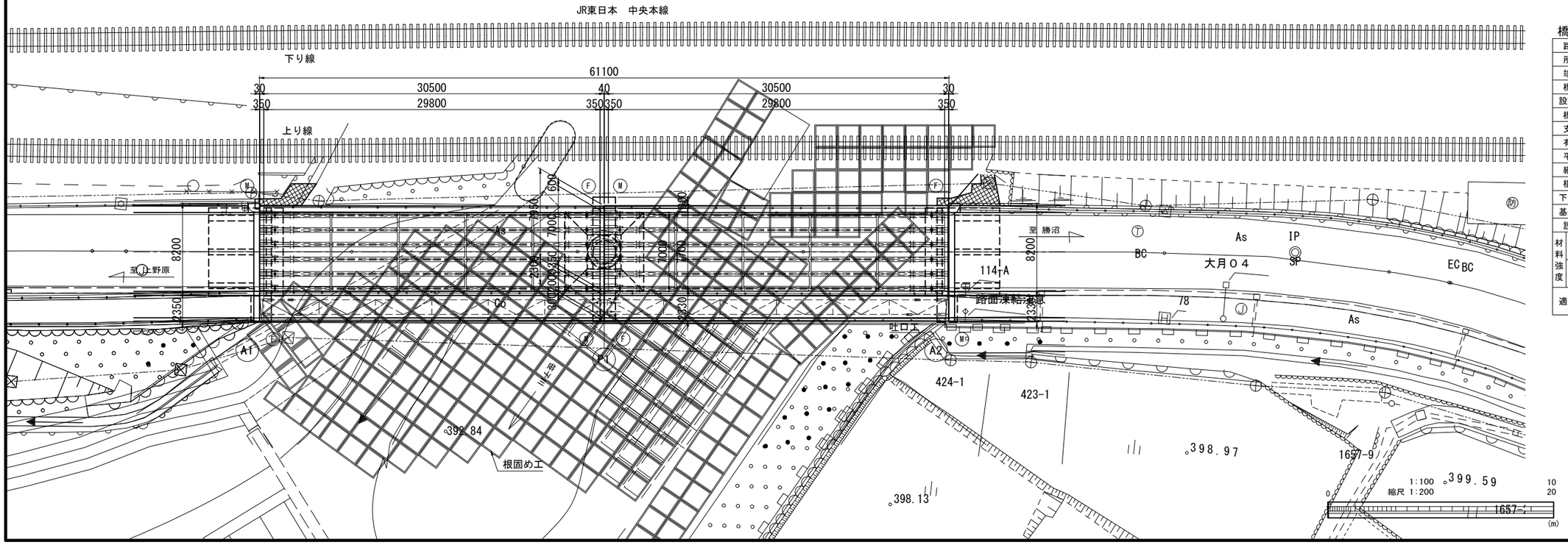
上部構造断面図　S=1:100



下部構造断面図　S=1:200



平　面　図　S=1:200



橋梁諸元

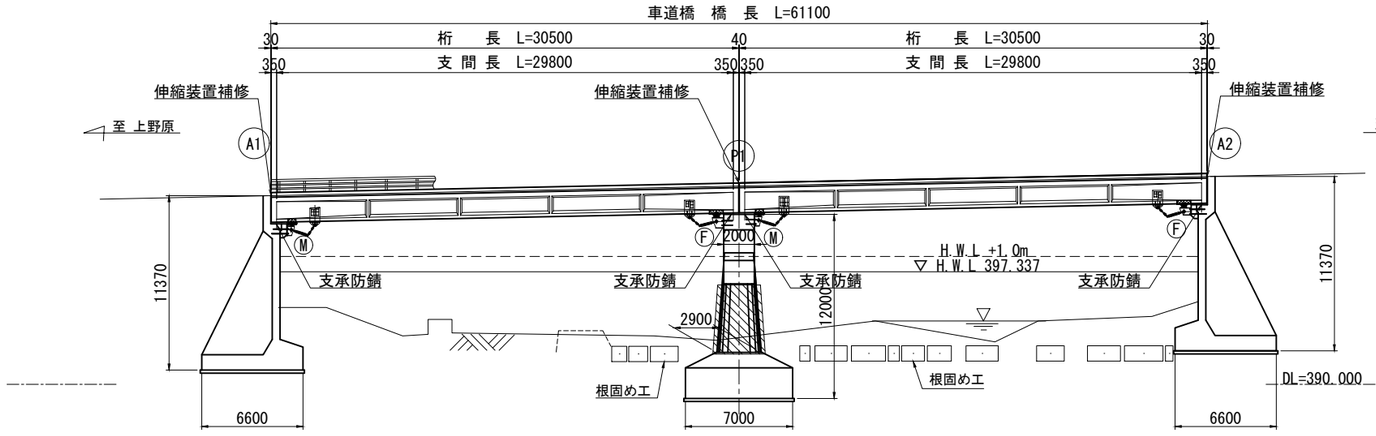
路線名	一般国道20号 現道 (始点98.013km)	
所在地	山梨県大月市大月町真木	
竣工年月	1959年	
橋梁形式	単純PCポステンT桁橋（２連）	
設計活荷重	TL-20　一等橋	
橋長	L=61.100m	
支間長	L=29.800m+29.800m	
有効幅員	B=7.000m	
平面線形	R=∞　直線	
縦断線形	＿2.17%～1.90%	
横断勾配	不明	斜角　θ=90°
下部工形式	控壁式橋台　張出式円柱橋脚	
基礎工形式	直接基礎	
設計震度	不明	
材料強度 コンクリート	上部工：σ_{ck}=300kg/cm^2　(推定) 下部工：σ_{ck}=210kg/cm^2　(推定)	
材料強度 鉄筋	材質　SR29 σ_{sa}=1600kg/cm^2	
適用示方書	鋼道路橋設計示方書案　昭和31年 鉄筋コンクリート標準示方書　昭和31年	

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

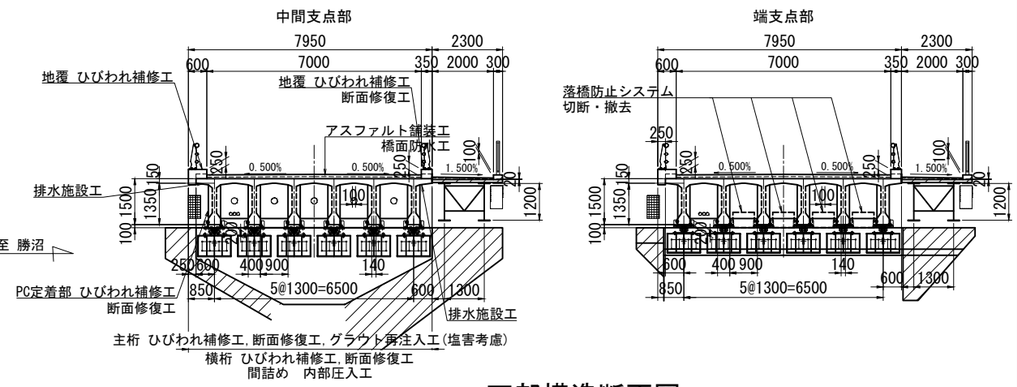
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　現況一般図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 2
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　補修・補強一般図

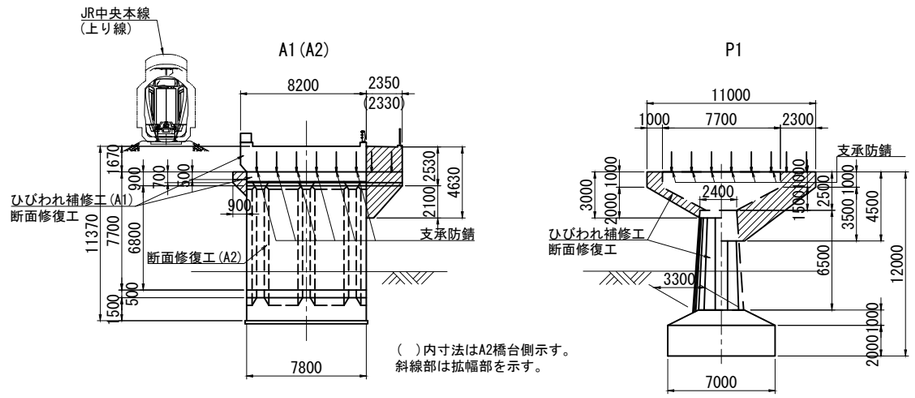
側　面　図　S=1:200



上部構造断面図　S=1:100

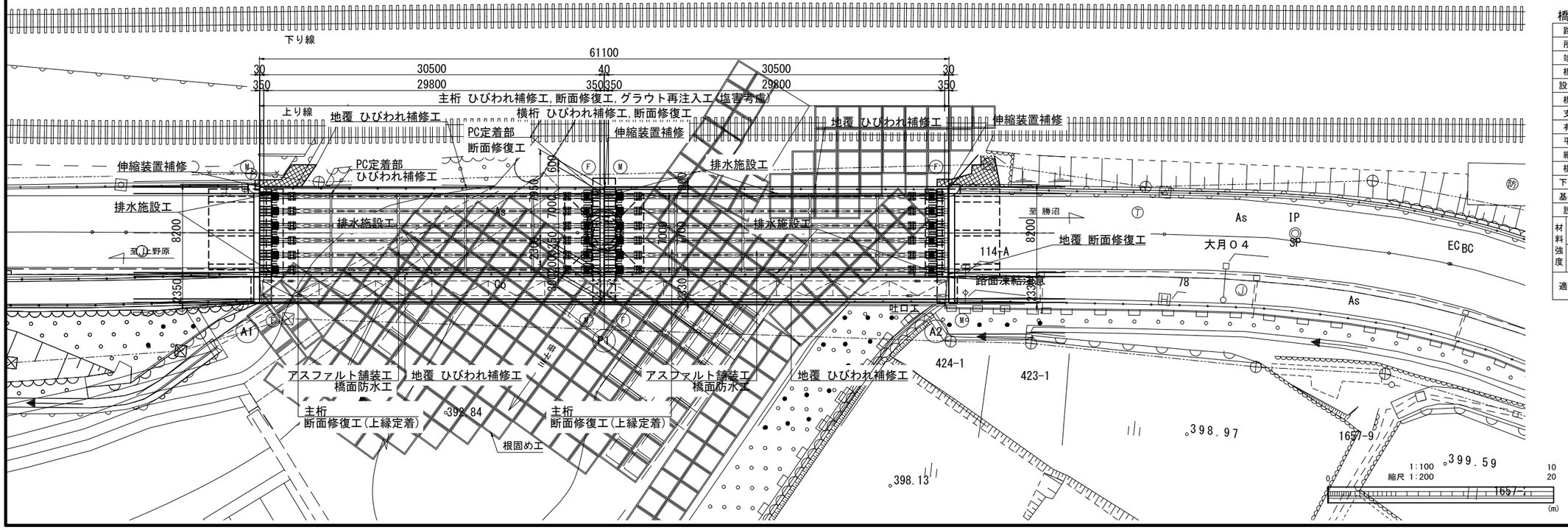


下部構造断面図　S=1:200



平　面　図　S=1:200

JR東日本　中央本線



橋梁諸元

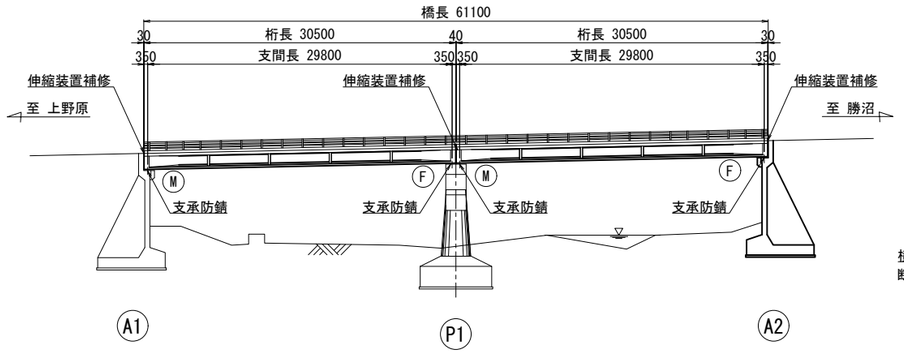
路線名	一般国道20号 現道 (始点98.013km)		
所在地	山梨県大月市大月町真木		
竣工年月	1959年		
橋梁形式	単純PCポステンT桁橋（２連）		
設計活荷重	TL-20　一等橋		
橋長	L=61.100m		
支間長	L=29.800m+29.800m		
有効幅員	B=7.000m		
平面線形	R=∞　直線		
縦断線形	2.17%～1.90%		
横断勾配	不明	斜角	θ=90°
下部工形式	控壁式橋台　張出式円柱橋脚		
基礎工形式	直接基礎		
設計震度	不明		
材料強度 コンクリート	上部工：σ_{ck}=300kg/cm^2　(推定) 下部工：σ_{ck}=210kg/cm^2　(推定)		
材料強度 鉄筋	材質　SR29 σ_{sa}=1600kg/cm^2		
適用示方書	鋼道路橋設計示方書案　昭和31年 鉄筋コンクリート標準示方書　昭和31年		

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

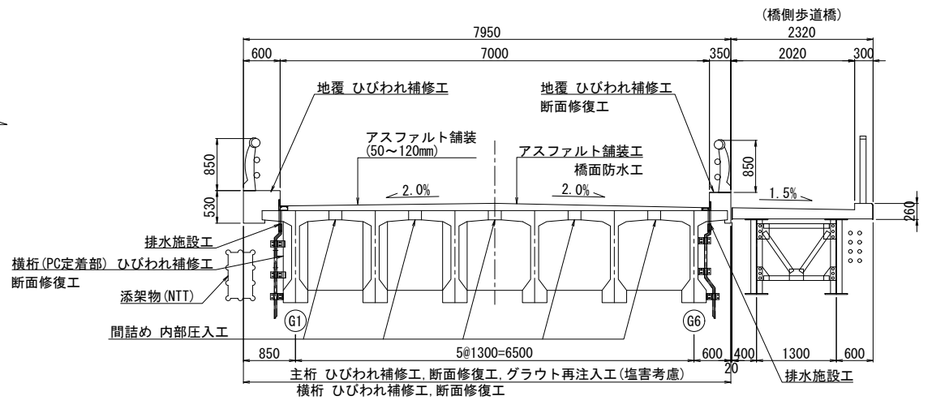
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋 補修・補強一般図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 3
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　補修一般図

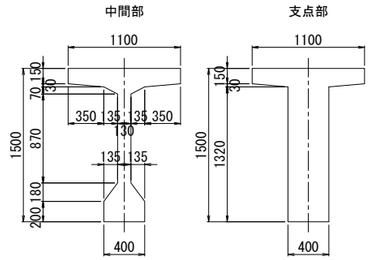
側面図　S=1:300



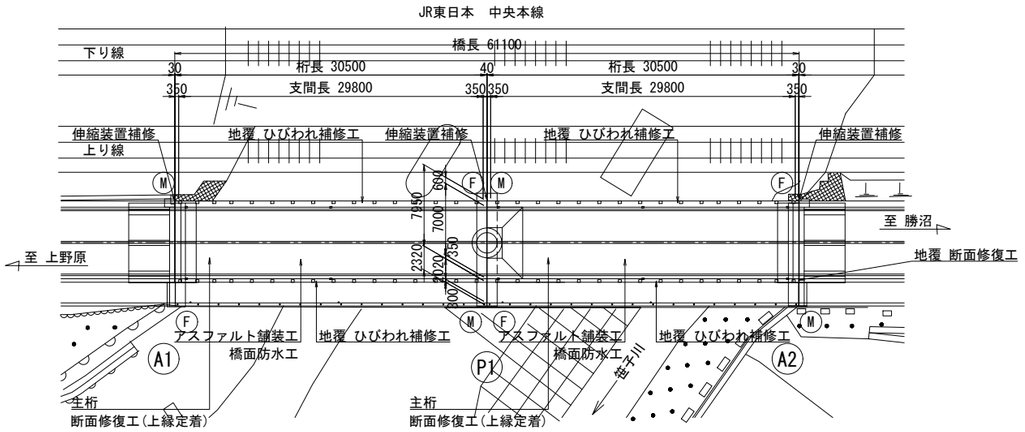
断面図　S=1:50



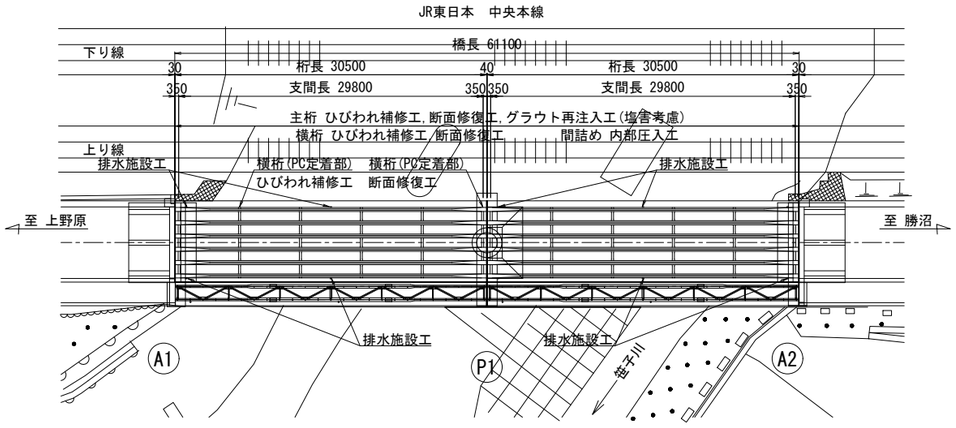
主桁形状図　S=1:30



平面図(橋面)　S=1:300



平面図(桁下)　S=1:300



下部構造正面図　S=1:100

A1, A2橋台

( )内寸法はA2橋台側示す。

P1橋脚

補修項目一覧表

部材		損傷内容	補修項目
上部構造	主桁	ひびわれ, 剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰, 床版ひびわれ(上ﾌﾗﾝｼﾞ) うき, その他（伝い水）	ひびわれ補修工 断面修復工(上縁定着部含む) グラウト再注入工
	横桁	ひびわれ, 剥離・鉄筋露出 漏水・遊離石灰, うき PC定着部の異常(ひびわれ,漏水・遊離石灰)	ひびわれ補修工 断面修復工
	床版 (間詰部)	漏水・遊離石灰, 補修・補強材の損傷 床版ひびわれ	ひびわれ補修工, 断面修復工 内部圧入工
支承部	支承本体 ｱﾝｶｰﾎﾞﾙﾄ	腐食, 防食機能の劣化, 土砂詰まり	支承防錆(金属溶射)
	落橋防止 システム	腐食, 防食機能の劣化, 土砂詰まり ひびわれ, 剥離・鉄筋露出, 漏水・遊離石灰	切断・撤去
橋面	地覆	ひびわれ, 剥離・鉄筋露出, 漏水・遊離石灰 うき, 変形・欠損	ひびわれ補修工 断面修復工
	伸縮装置	ひびわれ, その他（うき）, 漏水・滞水	伸縮装置補修
	排水管	腐食, 破断, 防水機能の劣化	排水施設工
	舗装	舗装の異常	アスファルト舗装工, 橋面防水工
下部構造		ひびわれ, 剥離・鉄筋露出, 漏水・遊離石灰 うき, その他（伝い水）, 漏水・滞水	ひびわれ補修工 断面修復工

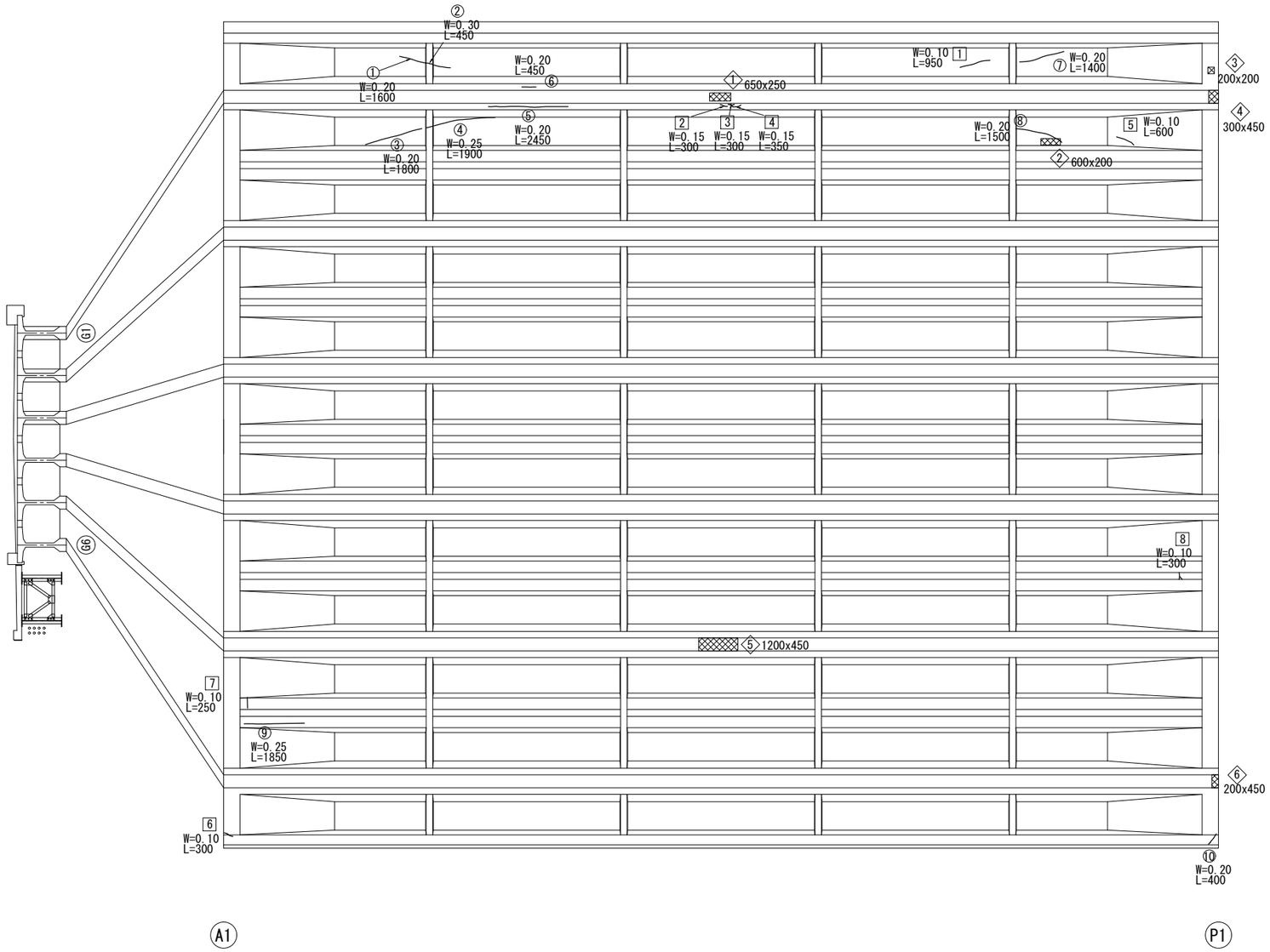
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　補修一般図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 4
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その1)

桁下面

A1-P1



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n ～
ひびわれ注入工法	n ～
ひびわれ充填工法	n ～
断面修復工	n ◇ ▨

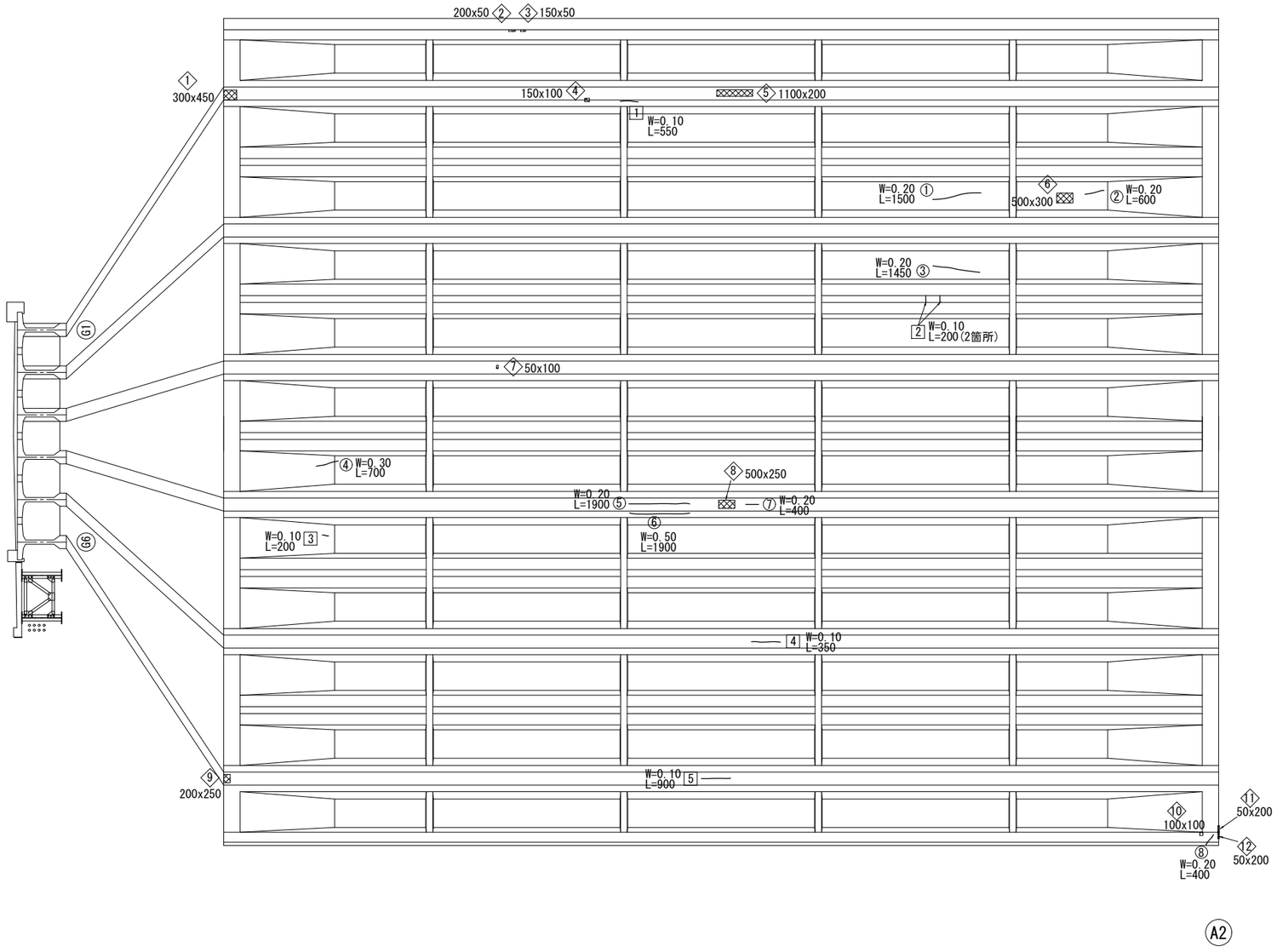
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その1)		
縮尺	—	図面番号	69 の 5
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その2)

桁下面

P1-A2



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n ～
ひびわれ注入工法	(n) ～
ひびわれ充填工法	n ～
断面修復工	n

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その2)		
縮尺	—	図面番号	69 の 6
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その3)

桁下面

ひびわれ塗布工法
(浸透性エポキシ樹脂塗布工)

(ひびわれ幅:0.1mm～0.2mm未満)

施工フロー

ひびわれ部の清掃
↓
汚れ防止
↓
樹脂混合
↓
塗布浸透
↓
養生・仕上げ

ひびわれ塗布工法

桁下(A1-P1)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
1	0.100 × 950	1	0.950	主桁
2	0.150 × 300	1	0.300	主桁
3	0.150 × 300	1	0.300	主桁
4	0.150 × 350	1	0.350	主桁
5	0.100 × 600	1	0.600	主桁
6	0.100 × 300	1	0.300	主桁
7	0.100 × 250	1	0.250	主桁
8	0.100 × 300	1	0.300	床版
合計			3.350	

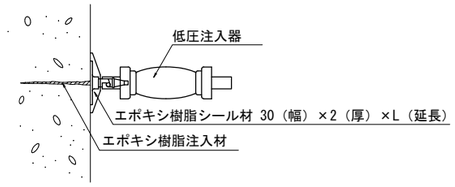
桁下(P1-A2)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
1	0.100 × 550	1	0.550	主桁
2	0.100 × 200	2	0.400	床版
3	0.100 × 200	1	0.200	主桁
4	0.100 × 350	1	0.350	主桁
5	0.100 × 900	1	0.900	主桁
合計			2.400	

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)詳細図

(エポキシ樹脂系2種)

1. ひびわれ部の清掃
↓
2. 低圧注入器セット
↓
3. ひびわれ面シール
↓
4. 注　入
↓
5. 低圧注入器撤去
↓
6. シール材撤去
↓
7. 養生・仕上げ



※ 注意事項
1) 注入作業はシール材が確実に硬化していることを確認してから行い、注入圧0.4MPa以下の低圧で、かつ低速で注入すること。
2) 低圧注入器等の除去は、注入材が硬化していることを確認してから行い、シール材除去後コンクリート面を平滑処理すること。
3) 施工箇所が湿潤状態である場合には、湿潤用エポキシ樹脂を使用すること。
4) 低圧注入器の設置間隔は300mmとする。

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)

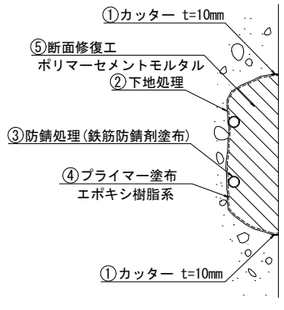
桁下(A1-P1)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.200 × 1600	1	1.600	主桁
②	0.300 × 450	1	0.450	PC定着部
③	0.200 × 1800	1	1.800	主桁
④	0.250 × 1900	1	1.900	主桁
⑤	0.200 × 2450	1	2.450	主桁
⑥	0.200 × 450	1	0.450	主桁
⑦	0.200 × 1400	1	1.400	主桁
⑧	0.200 × 1500	1	1.500	主桁
⑨	0.250 × 1850	1	1.850	主桁
⑩	0.200 × 400	1	0.400	主桁
合計			13.800	

桁下(P1-A2)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.200 × 1500	1	1.500	主桁
②	0.200 × 600	1	0.600	主桁
③	0.200 × 1450	1	1.450	主桁
④	0.300 × 700	1	0.700	主桁
⑤	0.200 × 1900	1	1.900	主桁
⑥	0.500 × 1900	1	1.900	主桁
⑦	0.200 × 400	1	0.400	主桁
⑧	0.200 × 400	1	0.400	主桁
合計			8.850	

断面修復工(左官工法)



1. はつり　鉄筋の裏側まではつる。
↓
2. 下地処理　ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
↓
3. 鉄筋防錆処理　鉄筋の錆を落とし、防錆材を塗布する。
↓
4. プライマー塗布　はつり出したコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
↓
5. 断面修復（左官工法）　ポリマーセメントモルタルを左官工法により施工する。
↓
6. 養生・仕上げ　表面は平坦に仕上げる。

※ 注意事項
1) コンクリートのはつりは、周囲に深さ１cm程度コンクリートカッターにより切断目地を入念に施工する。
2) 補修箇所は、うき・ぜい弱部分をはつり取り、鉄筋が見えた場合は、鉄筋の裏側まではつる。
3) 鉄筋露出部は、鉄筋の防錆処理を入念に行った後、断面修復する。
4) 断面修復材
　ポリマーセメントモルタルとし、「表面保護工法　設計施工指針(案)[工法別マニュアル編]平成17年土木学会」に示す断面修復材の規格を満足するものとする。

断面修復工(左官工法)

桁下(A1-P1)

番号	損傷の種類	損傷範囲 横(mm) × 縦(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	うき	650 × 250	1	0.163	主桁
②	うき	600 × 200	1	0.120	主桁
③	うき	200 × 200	1	0.040	PC定着部
④	剥離・鉄筋露出	300 × 450	1	0.135	主桁
⑤	剥離・鉄筋露出	1200 × 450	1	0.540	主桁
⑥	剥離・鉄筋露出	200 × 450	1	0.090	主桁
合計				1.088	

桁下(P1-A2)

番号	損傷の種類	損傷範囲 横(mm) × 縦(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	300 × 450	1	0.135	主桁
②	剥離・鉄筋露出	200 × 50	1	0.010	主桁
③	剥離・鉄筋露出	150 × 50	1	0.008	主桁
④	剥離・鉄筋露出	150 × 100	1	0.015	主桁
⑤	剥離・鉄筋露出	1100 × 200	1	0.220	主桁
⑥	うき	500 × 300	1	0.150	主桁
⑦	剥離・鉄筋露出	50 × 100	1	0.005	主桁
⑧	うき	500 × 250	1	0.125	主桁
⑨	剥離・鉄筋露出	200 × 250	1	0.050	主桁
⑩	剥離・鉄筋露出	100 × 100	1	0.010	主桁
⑪	剥離・鉄筋露出	50 × 200	1	0.010	主桁
⑫	うき	50 × 200	1	0.010	主桁
合計				0.748	

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

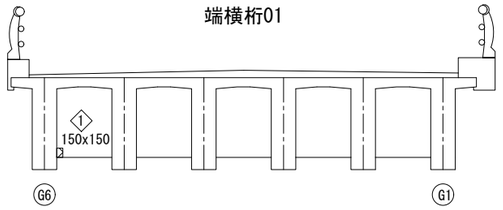
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その3)		
縮　尺	—	図面番号	69 の 7
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その4)

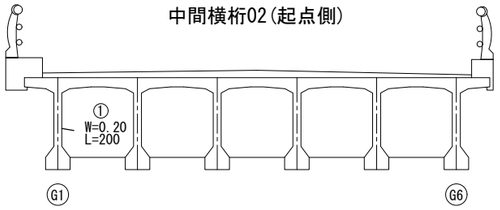
横桁

A1-P1

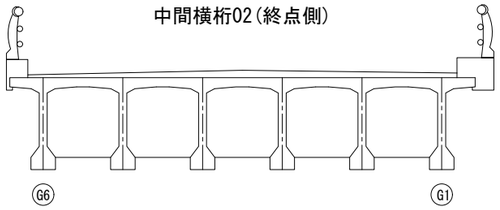
端横桁01



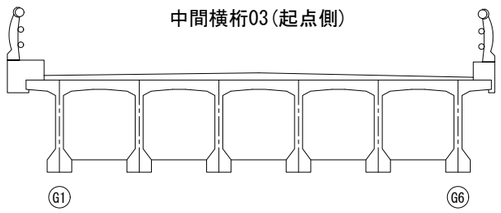
中間横桁02(起点側)



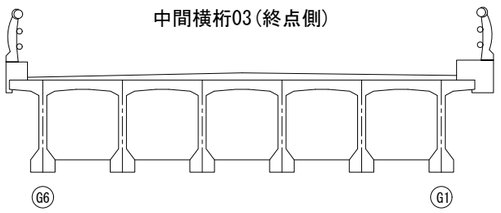
中間横桁02(終点側)



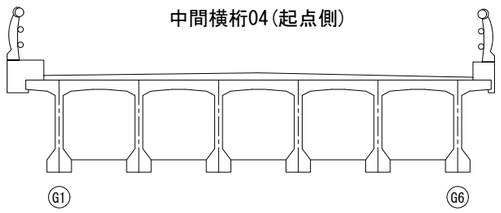
中間横桁03(起点側)



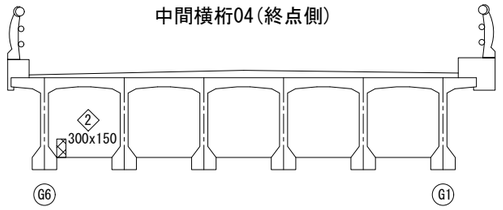
中間横桁03(終点側)



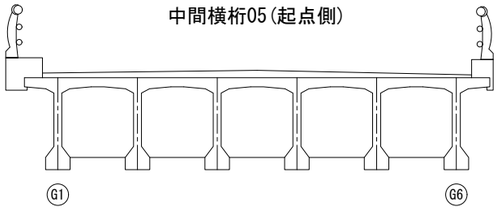
中間横桁04(起点側)



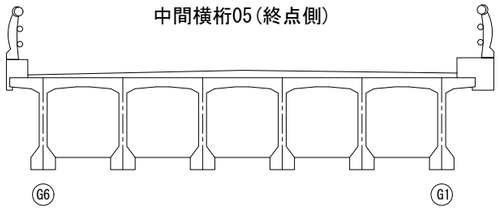
中間横桁04(終点側)



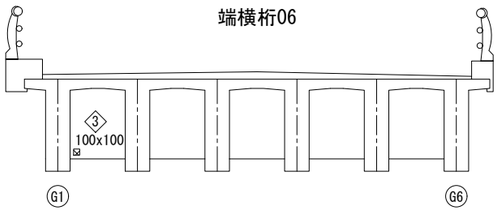
中間横桁05(起点側)



中間横桁05(終点側)



端横桁06



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n ～
ひびわれ注入工法	n ～
ひびわれ充填工法	n ～
断面修復工	n

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

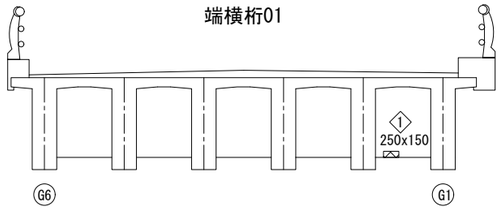
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その4)		
縮尺	—	図面番号	69 の 8
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その5)

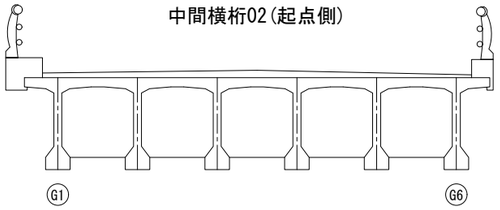
横桁

P1-A2

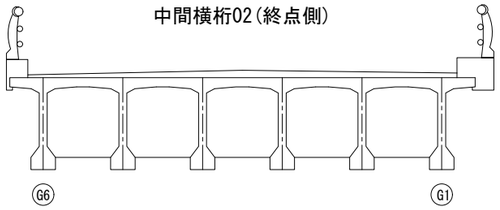
端横桁01



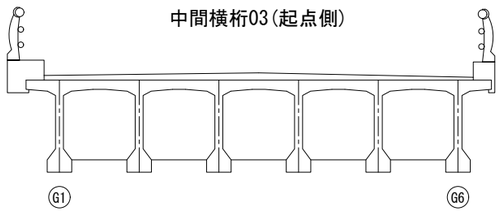
中間横桁02(起点側)



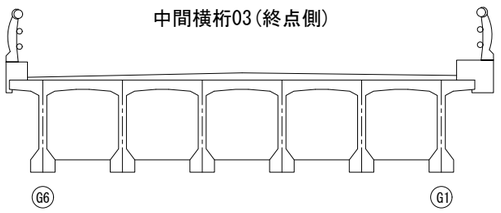
中間横桁02(終点側)



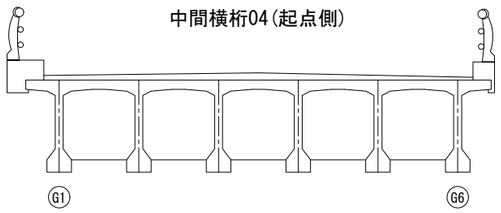
中間横桁03(起点側)



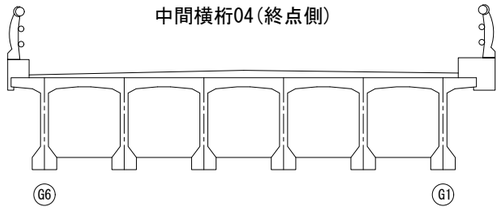
中間横桁03(終点側)



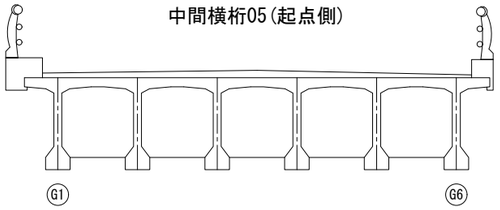
中間横桁04(起点側)



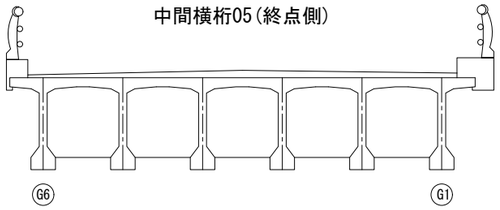
中間横桁04(終点側)



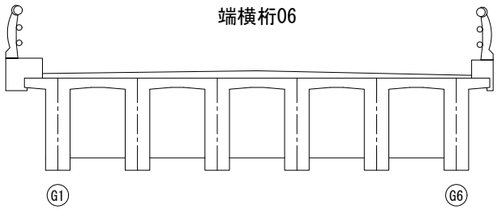
中間横桁05(起点側)



中間横桁05(終点側)



端横桁06



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n
ひびわれ注入工法	n
ひびわれ充填工法	n
断面修復工	n

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その5)		
縮尺	—	図面番号	69 の 9
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所		

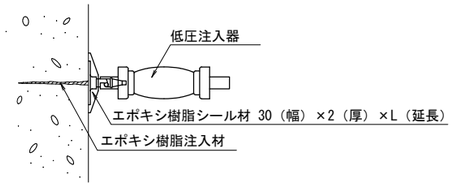
真木橋　上部構造補修図(その6)

横桁

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)詳細図

(エポキシ樹脂系2種)

1. ひびわれ部の清掃
2. 低圧注入器セット
3. ひびわれ面シール
4. 注　入
5. 低圧注入器撤去
6. シール材撤去
7. 養生・仕上げ



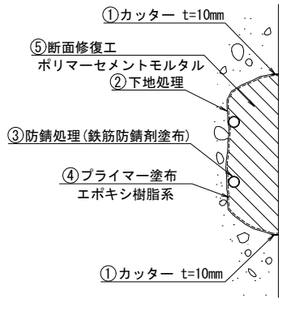
※ 注意事項
1) 注入作業はシール材が確実に硬化していることを確認してから行い、注入圧0.4MPa以下の低圧で、かつ低速で注入すること。
2) 低圧注入器等の除去は、注入材が硬化していることを確認してから行い、シール材除去後コンクリート面を平滑処理すること。
3) 施工箇所が湿潤状態である場合には、湿潤用エポキシ樹脂を使用すること。
4) 低圧注入器の設置間隔は300㎜とする。

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)

横桁(A1-P1)

番号	ひびわれ 幅(㎜) × 長さ(㎜)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.200 × 200	1	0.200	中間横桁02(起点側)
合計			0.200	

断面修復工(左官工法)



1. はつり — 鉄筋の裏側まではつる。
2. 下地処理 — ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
3. 鉄筋防錆処理 — 鉄筋の錆を落とし、防錆材を塗布する。
4. プライマー塗布 — はつり出したコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
5. 断面修復（左官工法） — ポリマーセメントモルタルを左官工法により施工する。
6. 養生・仕上げ — 表面は平坦に仕上げる。

※ 注意事項
1) コンクリートのはつりは、周囲に深さ１㎝程度コンクリートカッターにより切断目地を入念に施工する。
2) 補修箇所は、うき・ぜい弱部分をはつり取り、鉄筋が見えた場合は、鉄筋の裏側まではつる。
3) 鉄筋露出部は、鉄筋の防錆処理を入念に行った後、断面修復する。
4) 断面修復材
　ポリマーセメントモルタルとし、「表面保護工法　設計施工指針(案)[工法別マニュアル編]平成17年土木学会」に示す断面修復材の規格を満足するものとする。

断面修復工(左官工法)

横桁(A1-P1)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(㎜) × 横(㎜)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	150 × 150	1	0.023	端横桁01
②	剥離・鉄筋露出	300 × 150	1	0.045	中間横桁04(終点側)
③	剥離・鉄筋露出	100 × 100	1	0.010	端横桁06
合計				0.078	

横桁(P1-A2)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(㎜) × 横(㎜)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	250 × 150	1	0.038	端横桁01
合計				0.038	

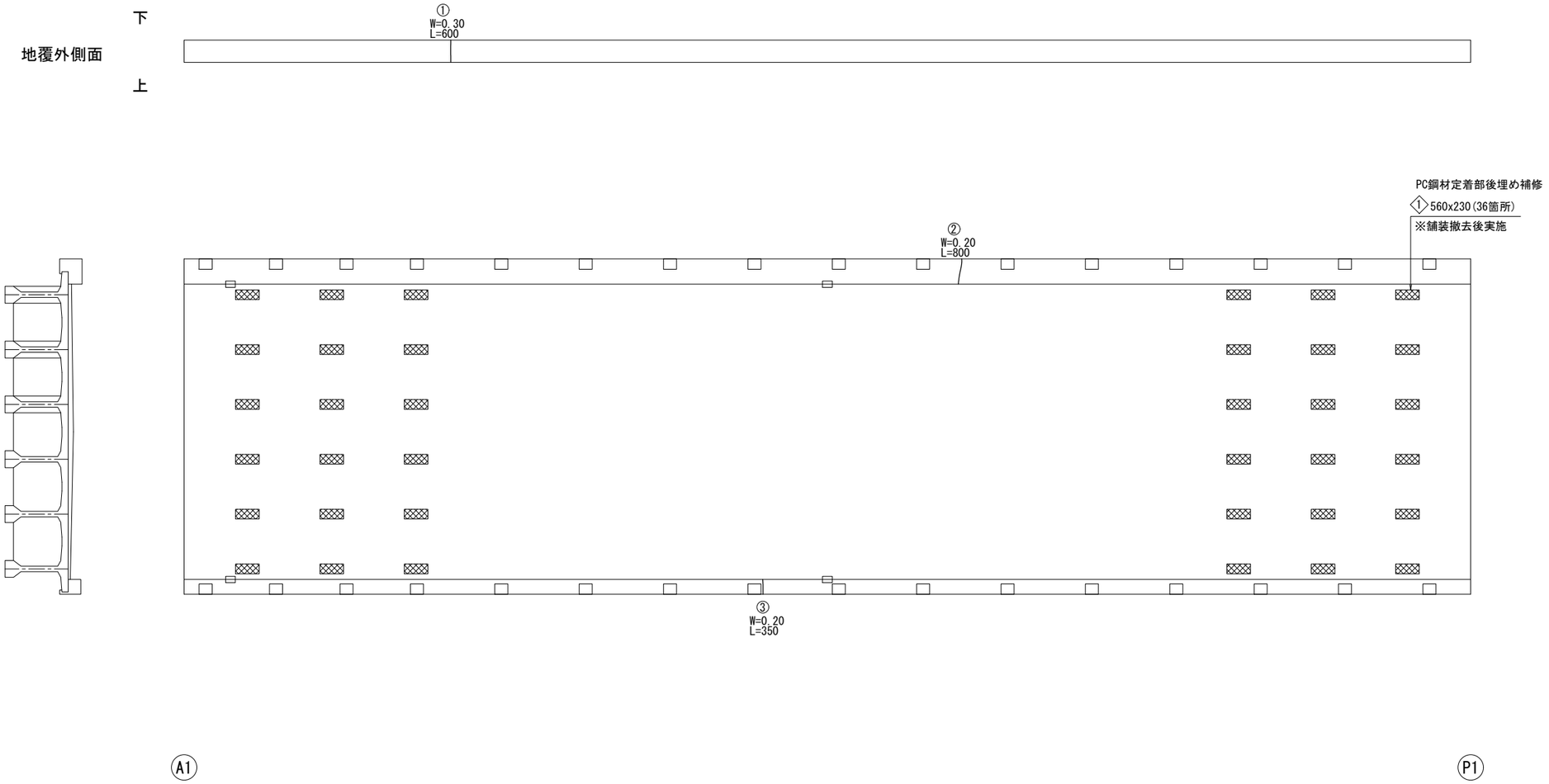
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その6)		
縮　尺	—	図面番号	69 の 10
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その7)

橋面

A1-P1



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n
ひびわれ注入工法	n
ひびわれ充填工法	n
断面修復工	n

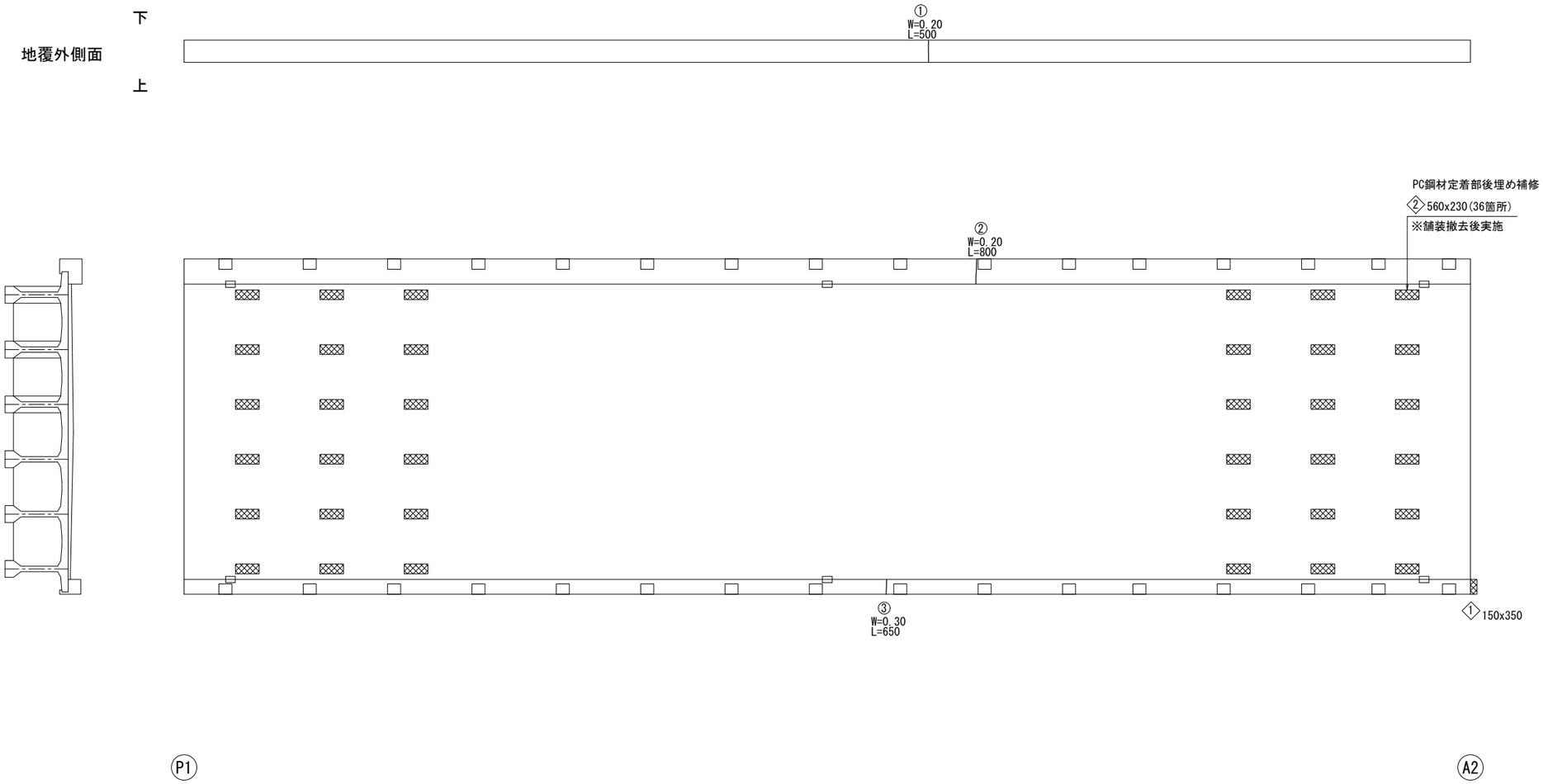
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その7)		
縮尺	—	図面番号	69 の 11
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　上部構造補修図(その8)

橋面

P1-A2



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ塗布工法	n
ひびわれ注入工法	n
ひびわれ充填工法	n
断面修復工	n

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その8)		
縮尺	—	図面番号	69 の 12
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

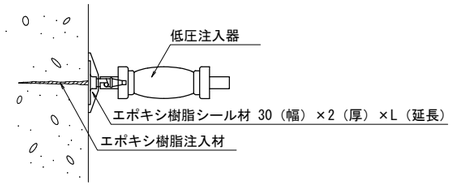
真木橋　上部構造補修図(その9)

橋面

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)詳細図

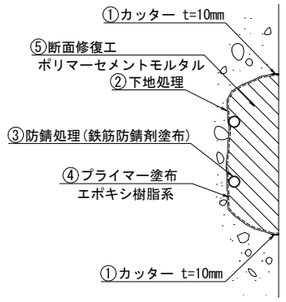
(エポキシ樹脂系2種)

1. ひびわれ部の清掃
2. 低圧注入器セット
3. ひびわれ面シール
4. 注　入
5. 低圧注入器撤去
6. シール材撤去
7. 養生・仕上げ



※ 注意事項
1) 注入作業はシール材が確実に硬化していることを確認してから行い、注入圧0.4MPa以下の低圧で、かつ低速で注入すること。
2) 低圧注入器等の除去は、注入材が硬化していることを確認してから行い、シール材除去後コンクリート面を平滑処理すること。
3) 施工箇所が湿潤状態である場合には、湿潤用エポキシ樹脂を使用すること。
4) 低圧注入器の設置間隔は300㎜とする。

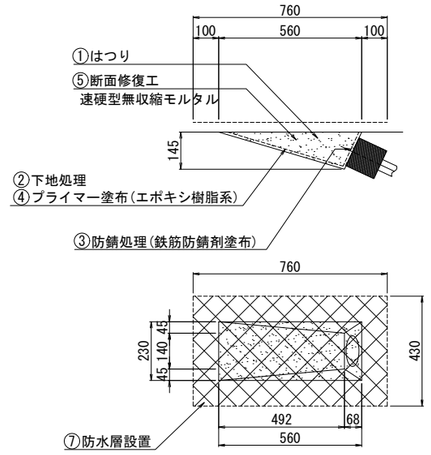
断面修復工(左官工法)



1. はつり　鉄筋の裏側まではつる。
2. 下地処理　ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
3. 鉄筋防錆処理　鉄筋の錆を落とし、防錆材を塗布する。
4. プライマー塗布　はつり出したコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
5. 断面修復（左官工法）　ポリマーセメントモルタルを左官工法により施工する。
6. 養生・仕上げ　表面は平坦に仕上げる。

※ 注意事項
1) コンクリートのはつりは、周囲に深さ１㎝程度コンクリートカッターにより切断目地を入念に施工する。
2) 補修箇所は、うき・ぜい弱部分をはつり取り、鉄筋が見えた場合は、鉄筋の裏側まではつる。
3) 鉄筋露出部は、鉄筋の防錆処理を入念に行った後、断面修復する。
4) 断面修復材
　ポリマーセメントモルタルとし、「表面保護工法　設計施工指針(案)[工法別マニュアル編]平成17年土木学会」に示す断面修復材の規格を満足するものとする。

断面修復工(左官工法)(上縁定着部)



1. はつり　定着具を傷つけないようはつる。
2. 下地処理　ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
3. 鉄筋防錆処理　錆を落とし、防錆材を塗布する。
4. プライマー塗布　構内のコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
5. 断面修復（左官工法）　速硬型無収縮モルタルを左官工法により施工する。
6. 養生・仕上げ　表面は平坦に仕上げる。
7. 防水層設置　橋面防水層に加え、後埋め範囲に防水層を設置する。
※橋面防水工参照

※ 注意事項
1) 上縁定着部は想定形状である。

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)

橋面(A1-P1)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.300 × 600	1	0.600	地覆
②	0.200 × 800	1	0.800	地覆
③	0.200 × 350	1	0.350	地覆
合計			1.750	

橋面(P1-A2)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.200 × 500	1	0.500	地覆
②	0.200 × 800	1	0.800	地覆
③	0.300 × 650	1	0.650	地覆
合計			1.950	

断面修復工(左官工法)

橋面(A1-P1)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	-	560 × 230	36	4.637	上縁定着
合計				4.637	

橋面(P1-A2)

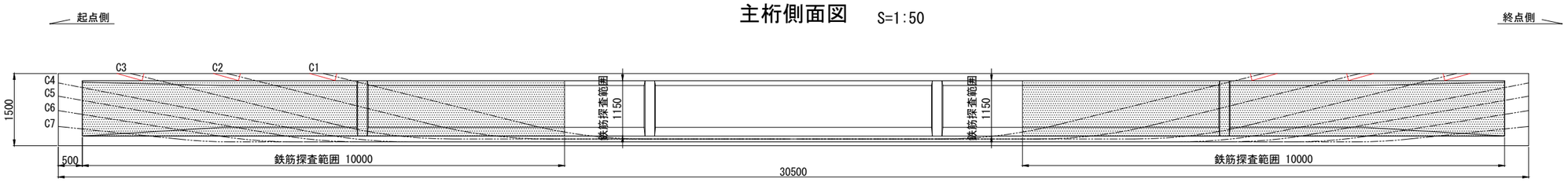
番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	150 × 350	1	0.053	地覆
②	-	560 × 230	36	4.637	上縁定着
合計				4.690	

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造補修図(その9)		
縮　尺	—	図面番号	69 の 13
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　グラウト再注入図

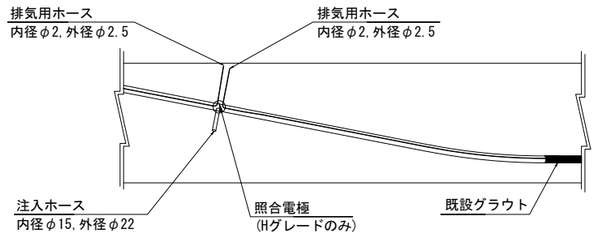
主桁側面図　S=1:50



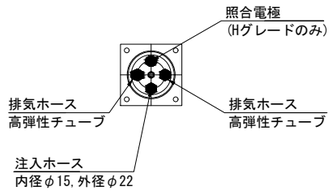
補修エフロー

事前調査	WEB側面を鉄筋探査した後、鉄筋を避けCCD調査用削孔を行う。 グラウト未充填が確認された箇所はｼｰｽ内の塩化物調査を行う。
↓	
主桁直下および作業場所のシート養生	主桁直下および作業場所の足場上にシート養生を行い、材料の飛散を防止する。
↓	
亜硝酸リチウム水溶液の注入	シース内に亜硝酸リチウム水溶液を注入する。 ※亜硝酸リチウム水溶液は、 Hグレード：40%、Mグレード：10%
↓	
電気化学的測定	電気化学的測定により、亜硝酸リチウムの排出時間を決定する。
↓	
亜硝酸リチウム水溶液の除去	亜硝酸リチウム水溶液をシース外に除去する。
↓	
ｾﾒﾝﾄ系小隙充填用補修材の注入	ｾﾒﾝﾄ系小隙充填用補修材をシース内に注入する。 ※Hグレードは亜硝酸リチウム添架補修材を注入する。
↓	
補修材硬化確認・ホース切断	補修材が硬化したのを確認し、ホースを撤去する。
↓	
ホース跡の埋め戻し	ホース跡を断面修復材等で埋め戻し、仕上げを行う。

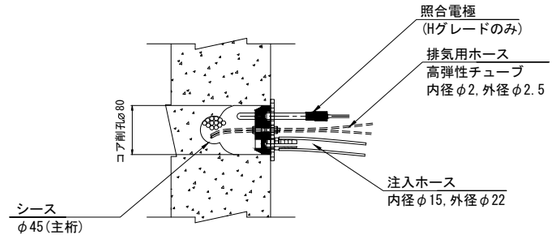
排気用ホースの挿入配置例

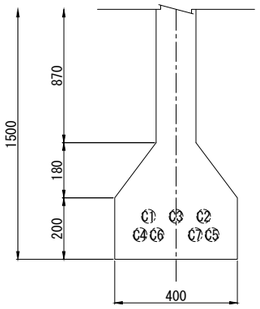


側面詳細図



断面図（注入位置）





グラウト充填度調査 結果一覧表

径間	主桁	定着位置	ケーブルNo.	起点側 充填度	起点側 腐食度	起点側 塩分量	起点側 推定空隙長(mm)	終点側 充填度	終点側 腐食度	終点側 塩分量	終点側 推定空隙長(mm)
第1径間	G1(損傷桁)	上縁	C1	△	Ⅰ	無	1565	×	Ⅳ	有	2105
			C2	×	Ⅳ	有	2080	△	Ⅱ	有	1985
			C3	○	Ⅰ			○	－		
		端部	C4	○	Ⅰ			△	Ⅰ	有	1160
			C5	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	1225
			C6	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	2150
			C7	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	800
	G6(健全桁)	上縁	C1	○	Ⅰ			○	Ⅰ		
			C2	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	1485
			C3	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	1310
		端部	C4	△	Ⅰ	無	1510	△	Ⅰ	無	1470
			C5	○	Ⅰ			○	Ⅰ		
			C6	○	Ⅰ			○	Ⅰ		
			C7	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	655
第2径間	G3(健全桁)	上縁	C1	○	－			○	Ⅰ		
			C2	△	Ⅰ	無	1440	○	Ⅰ		
			C3	○	－			△	Ⅰ	無	1185
		端部	C4	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	1715
			C5	○	－			○	－		
			C6	○	－			○	－		
			C7	△	Ⅰ	無	835	○	－		
	G4(損傷桁)	上縁	C1	○	Ⅰ			○	Ⅰ		
			C2	△	Ⅰ	有	1775	△	Ⅰ	無	1255
			C3	△	Ⅱ	無	1150	△	Ⅰ	無	1480
		端部	C4	×	Ⅱ	無	2260	○	Ⅰ		
			C5	○	Ⅰ			○	Ⅰ		
			C6	○	Ⅰ			△	Ⅰ	無	645
			C7	○	Ⅰ			○	Ⅰ		

グラウト再注入数量内訳

(1橋当り)

		Hグレード 起点側 箇所数	Hグレード 起点側 充填延長	Hグレード 起点側 延長計	Hグレード 終点側 箇所数	Hグレード 終点側 充填延長	Hグレード 終点側 延長計	Mグレード 起点側 箇所数	Mグレード 起点側 充填延長	Mグレード 起点側 延長計	Mグレード 終点側 箇所数	Mグレード 終点側 充填延長	Mグレード 終点側 延長計	備考
第1径間	G1	1	2080	2080	3	1750	5250	1	1565	1565	3	1392	4176	損傷桁(調査桁)
	G2	－	－	－	－	－	－	1	1510	1510	4	1230	4920	健全桁
	G3	－	－	－	－	－	－	1	1510	1510	4	1230	4920	健全桁
	G4	－	－	－	－	－	－	1	1510	1510	4	1230	4920	健全桁
	G5	－	－	－	－	－	－	1	1510	1510	4	1230	4920	健全桁
	G6	－	－	－	－	－	－	1	1510	1510	4	1230	4920	健全桁(調査桁)
	小計	1		2080	3		5250	6		9115	23		28776	
第2径間	G1	－	－	－	－	－	－	2	1138	2276	2	1450	2900	健全桁
	G2	1	1775	1775				2	1705	3410	3	1127	3381	損傷桁
	G3	－	－	－	－	－	－	2	1138	2276	2	1450	2900	健全桁(調査桁)
	G4	1	1775	1775				2	1705	3410	3	1127	3381	損傷桁(調査桁)
	G5	－	－	－	－	－	－	2	1138	2276	2	1450	2900	健全桁
	G6	－	－	－	－	－	－	2	1138	2276	2	1450	2900	健全桁
	小計	2		3550	－		－	12		15924	14		18362	
合計		3		5630	3		5250	18		25039	37		47138	
		6箇所 10.880m						55箇所 72.177m						

グラウト再注入

(1橋当り)

名称		仕　様	単　位	数　量
ｸﾞﾗｳﾄ再注入工 シースφ45mm(想定) PC鋼材12φ7mm(想定)		Hグレード	箇所	6
			m	10.88
		Mグレード	箇所	55
			m	72.18
事前調査	鉄筋探査		式	1
	削孔・ｼｰｽ開削工	φ25mm程度	式	1
	CCDｶﾒﾗ調査		式	1
	塩化物調査(ｼｰｽ内)		式	1

<注意事項>

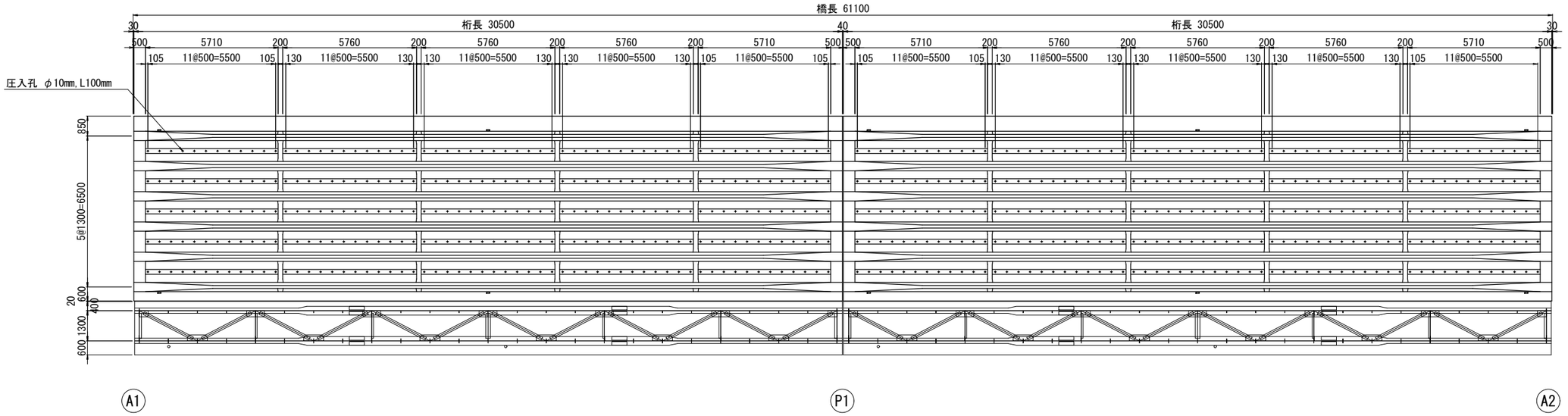
1. グラウト再注入量は、グラウト調査実施桁より設定している。
   当調査結果を他の桁も同じとして施工数量を算出
2. 施工時に、PCケーブル全数のグラウト調査を実施し、グラウト再注入工の数量を確定すること。
3. 塩化物調査はコア採取後に実施すること。
4. 添架物があるため、事前調査時に施工可能か確認すること。
   (現在は、数量を計上している)

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

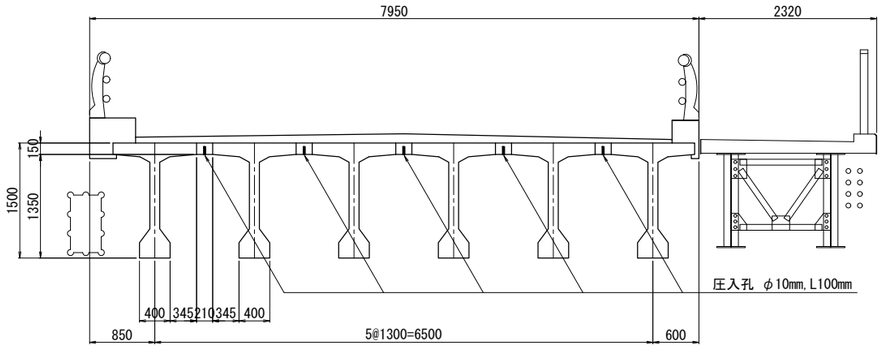
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　グラウト再注入図		
縮尺	1/50	図面番号	69 の 14
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　内部圧入図

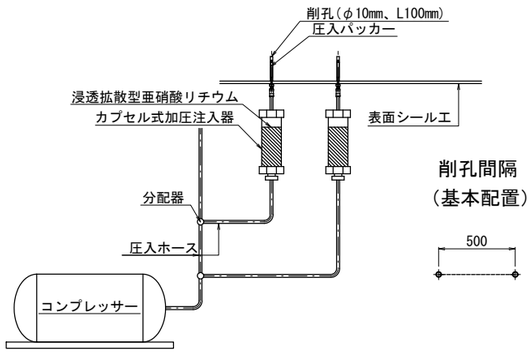
平面図(桁下)　S=1:100



断面図　S=1:40

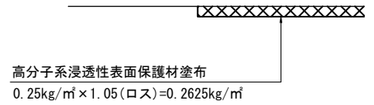


カプセル式加圧注入器設置詳細図



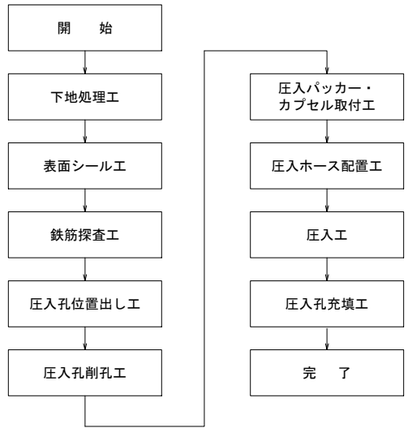
削孔間隔
(基本配置)

表面保護工



注記)　施工前に表面水分率8%以下を確認すること。

亜硝酸リチウム内部圧入工 施工フロー



注記)
1. 圧入孔削孔位置は、現地にて寸法実測後、
バランスを整えて最終決定すること。
2. 床版横締めを傷つけないよう施工すること。

内部圧入

名　称	規　格	単位	数　量			備　考
			A1-P1	P1-A2	合計	
下地処理工		m2	30.14	30.14	60.28	
表面シール工		m2	30.14	30.14	60.28	
圧入孔位置出し工		m2	30.14	30.14	60.28	
圧入孔削孔工	φ10×100mm	m	30.00	30.00	60.00	ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞｺｱﾄﾞﾘﾙ
圧入ﾊﾟｯｶｰ・ｶﾌﾟｾﾙ取付工	φ10用	孔	300	300	600	
圧入ホース配置工		孔	300	300	600	
圧入工		孔	300	300	600	
亜硝酸リチウム40%水溶液	浸透拡散型亜硝酸リチウム	kg	62.22	26.39	88.61	
圧入孔充填工	φ10	孔	300	300	600	
表面保護工		m2	30.14	30.14	60.28	
鉄筋探査		式	1	1	1	

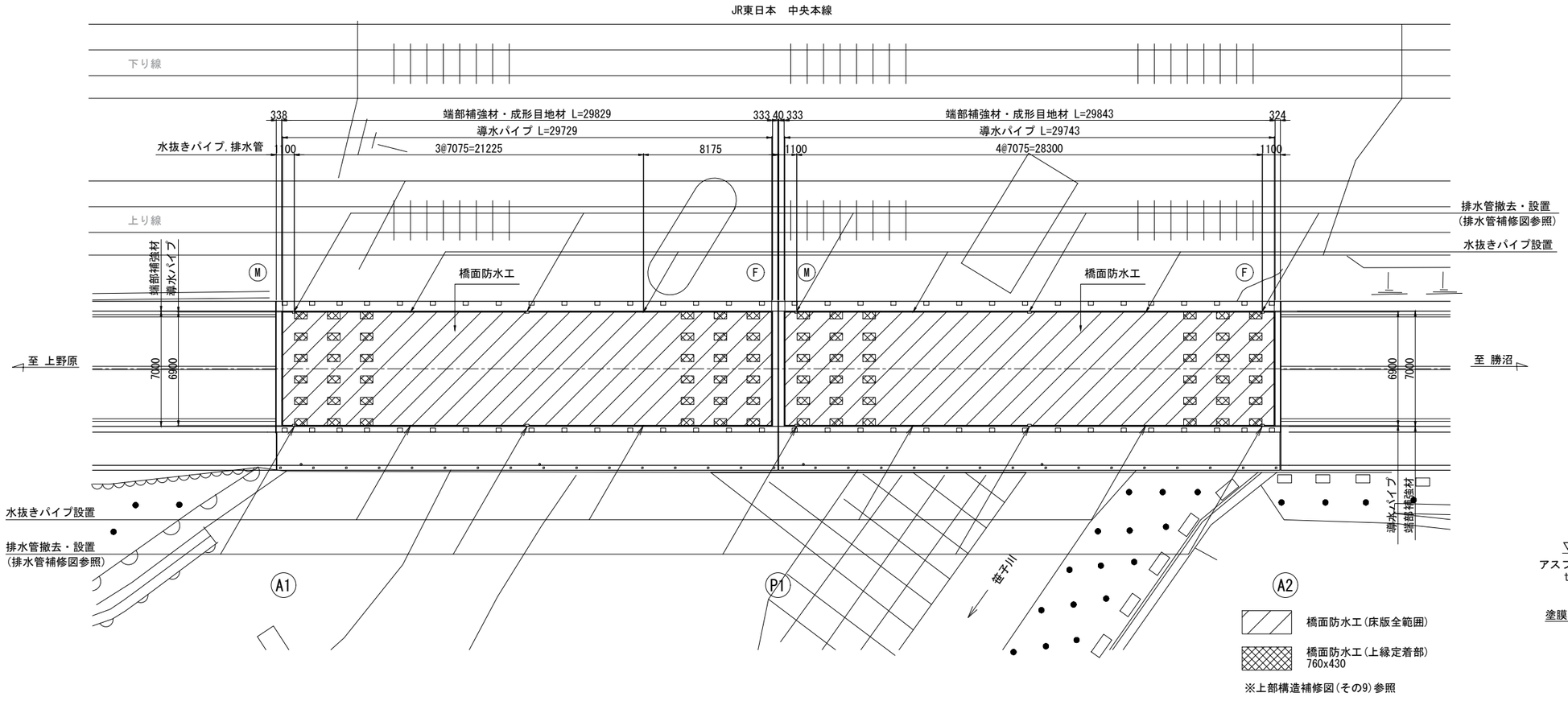
※塩化物イオン量(詳細調査結果 A1-P1径間：3.5kg/m3,P1-A2径間：1.5kg/m3)より亜硝酸リチウム40%水溶液量を算出。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　内部圧入図		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 15
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

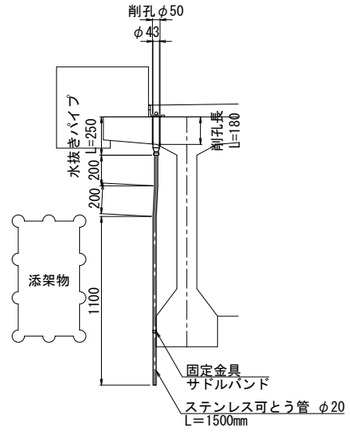
真木橋　橋面防水工図(その1)

平面図 S=1:150

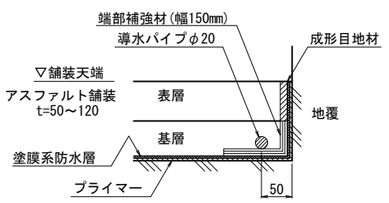


※上部構造補修図(その9)参照

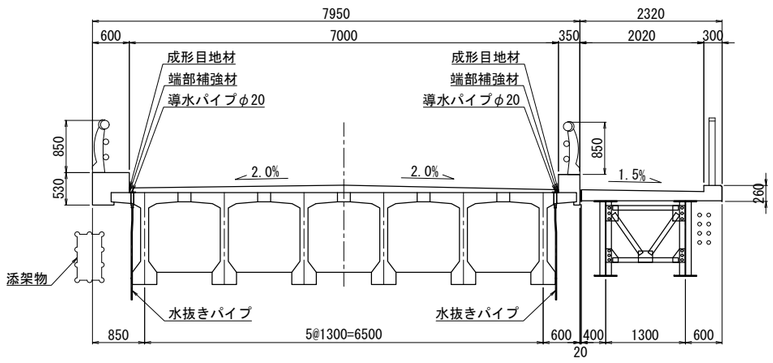
水抜きパイプ詳細図 S=1:20



防水層端部処理図 S=1:5



上部構造断面図 S=1:50



橋面防水材料表

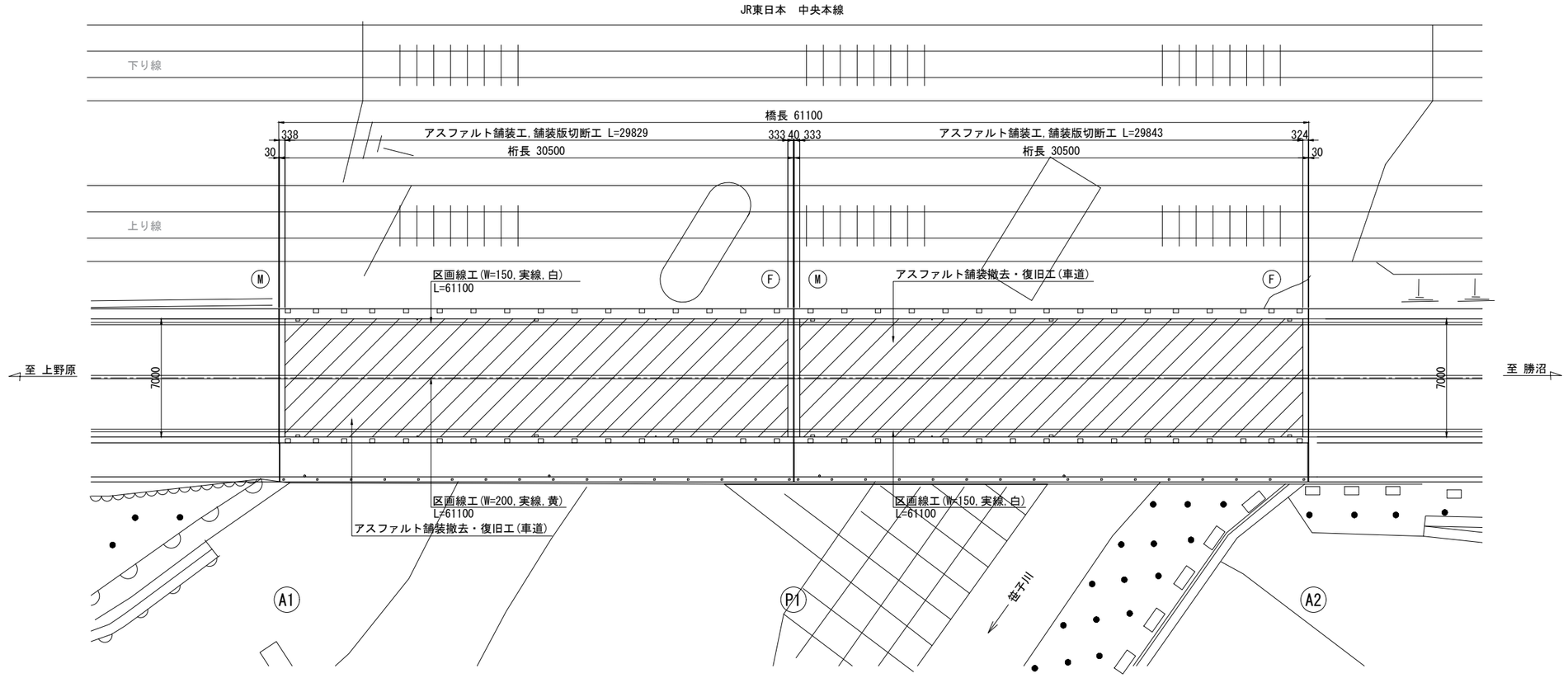
名　称	仕様・寸法	単位	数　量	備　考
橋面防水	塗膜系防水層	m2	441.23	
導水パイプ	φ20 耐熱性樹脂	m	146.54	
端部補強材	W=150mm	m	147.34	
成型目地材	W=35mm	m	119.34	
水抜きパイプ	L=250	箇所	8	ﾊﾟｲﾌﾟ本体,ｼｰﾘﾝｸﾞ材, 導水ﾊﾟｲﾌﾟ接続金具を含む。
ステンレス可とう管	φ20,L=1500mm	m	12.0	
固定金具	サドルバンド	箇所	8	
削孔	φ50　L=180	箇所	8	
エポキシ樹脂注入		kg	1.02	
鉄筋探査		式	1	水抜きパイプ設置位置（電磁波レーダー）

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　橋面防水工図(その1)		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 16
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　橋面防水工図(その2)　S=1:150

平面図



アスファルト舗装工

名　称	仕様・寸法	単位	数　量	備　考
撤去工	アスファルト舗装	m2	417.70	
		m3	35.51	t=85mm (平均値)
復旧工	アスファルト舗装 表層	m2	417.80	改質As密粒Ⅱ型(13)
	アスファルト舗装 基層	m2	417.80	改質As密粒Ⅱ型(13)
舗装版切断工	アスファルト舗装	式	1	t=85mm (平均値)

区画線工

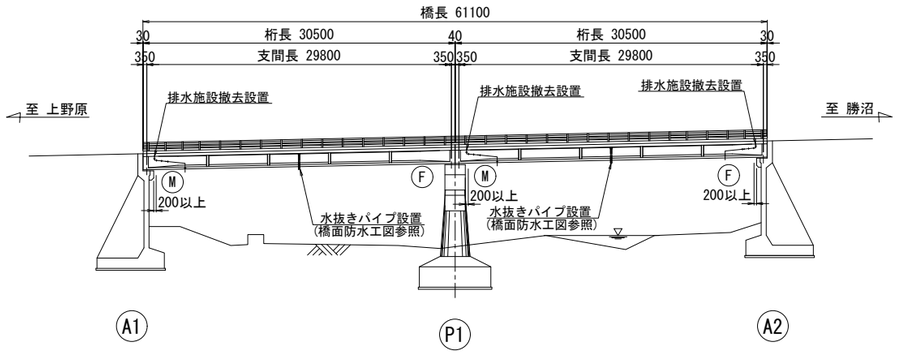
名　称	仕様・寸法	単位	数　量	備　考
区画線工	W=150(実線,白)	m	122.20	路肩
	W=200(実線,黄)	m	61.10	道路中央線

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

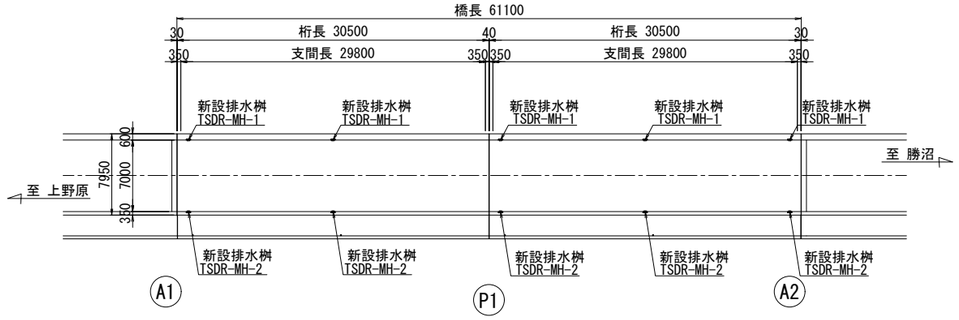
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　橋面防水工図(その2)		
縮　尺	1/150	図面番号	69 の 17
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　排水管補修工図(その1)

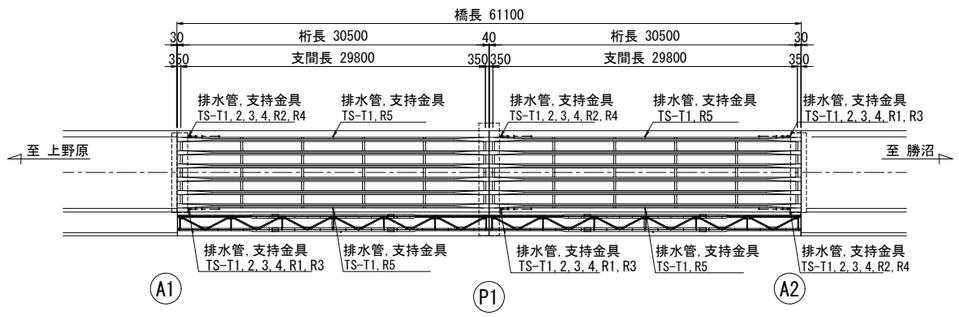
側面図　S=1:300



平面図(橋面)　S=1:300



平面図(桁下)　S=1:300

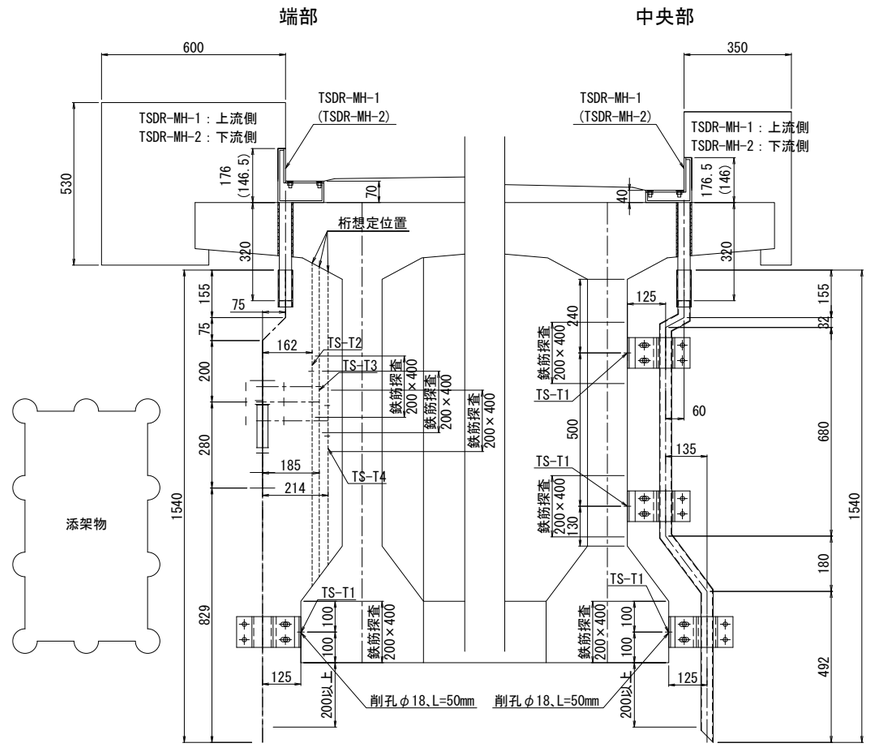


排水管補修工

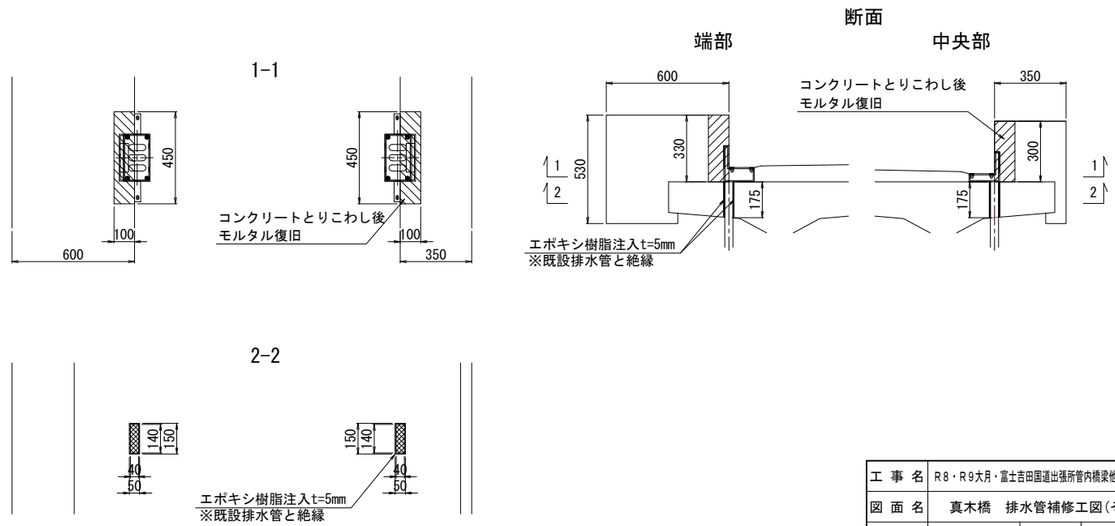
1橋当り

名　称	仕様・寸法	単位	合計	備　考
排水管取付	ステンレス排水桝	m	32.29	
エポキシ樹脂		kg	4.89	
削孔	φ18、L=50mm	孔	72	
とりこわし工		m3	0.14	
モルタル工	無収縮モルタル	m3	0.13	
型枠工	一般型枠	式	1	
鉄筋探査		式	1	

断面図　S=1:10



補修詳細図　S=1:15

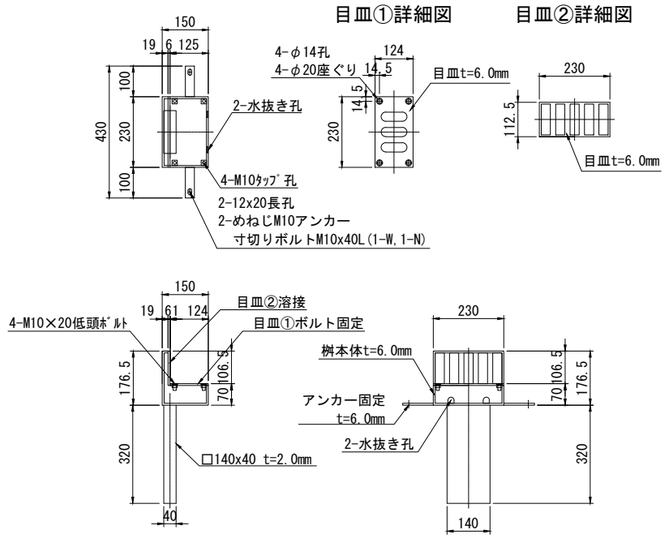


※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

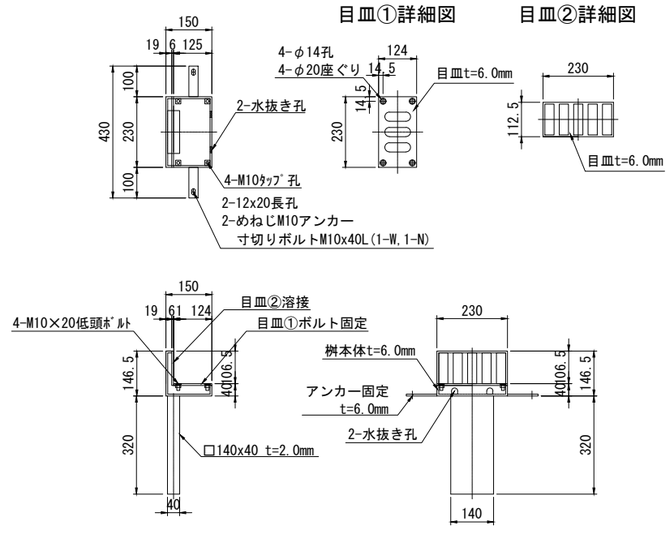
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　排水管補修工図(その1)		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 18
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　排水管補修工図(その2)　S=1:10

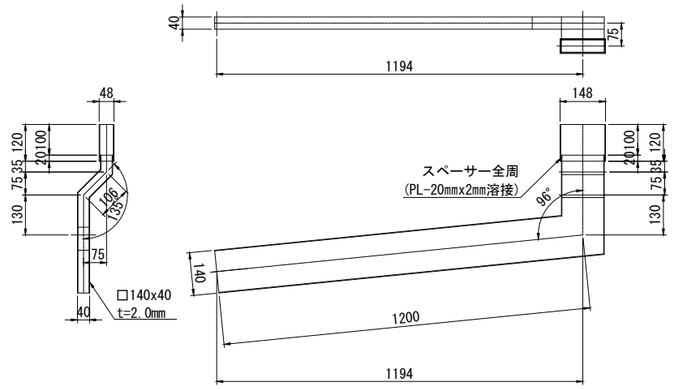
ステンレス排水桝詳細図
TSDR-MH-1
製作数=5



ステンレス排水桝詳細図
TSDR-MH-2
製作数=5

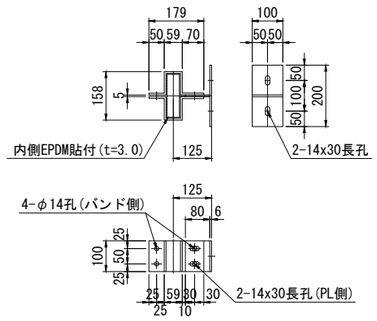


加工管詳細図
R1(R2)
製作数=3(3)



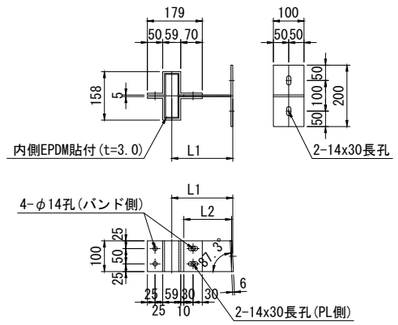
※R2は左右反転形状とする

取付金具詳細図
TS-T1
製作数=18



2-PL 100x6x320
1-PL 100x6x80
1-PL 100x6x200
4-BN M12x45
2-アンカーボルト M12x100
2-EPDM 100x3x180

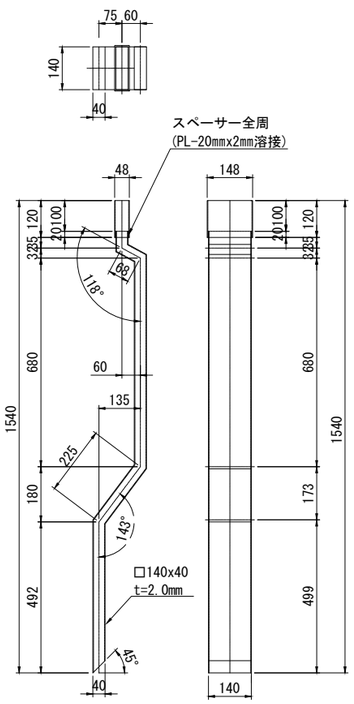
取付金具詳細図
TS-T2, TS-T3, TS-T4
製作数=n



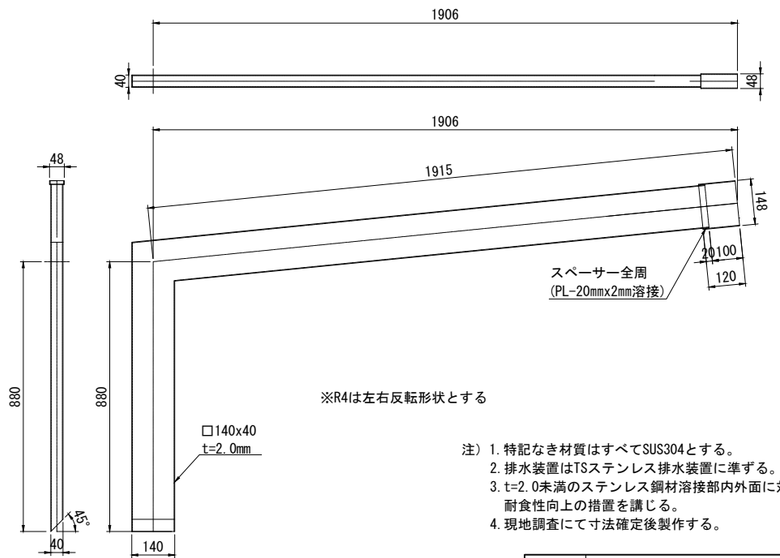
2-PL 100x6x320
1-PL 100x6xL2
1-PL 100x6x200
4-BN M12x45
2-アンカーボルト M12x100
2-EPDM 100x3x180

	L1	L2	n
TS-T2	162	119	6
TS-T3	185	156	6
TS-T4	214	175	6

加工管詳細図
R5
製作数=4



加工管詳細図
R3(R4)
製作数=3(3)



※R4は左右反転形状とする

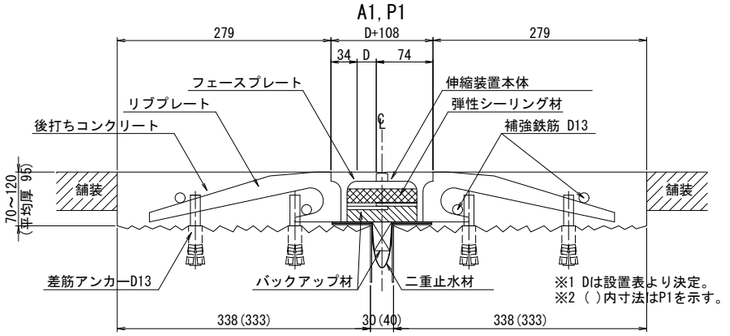
注）1. 特記なき材質はすべてSUS304とする。
2. 排水装置はTSステンレス排水装置に準ずる。
3. t=2.0未満のステンレス鋼材溶接部内外面に対し耐食性向上の措置を講じる。
4. 現地調査にて寸法確定後製作する。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

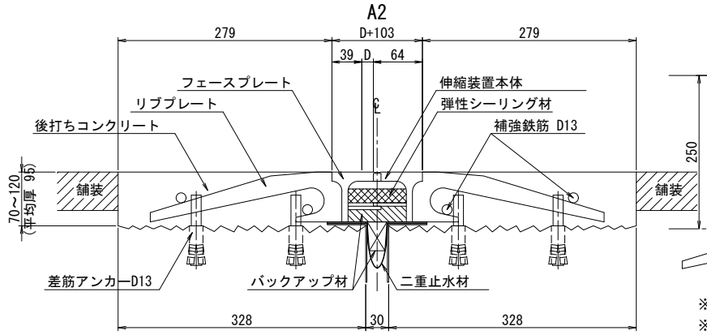
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	真木橋　排水管補修工図(その2)
縮尺	1/10
図面番号	69 の 19
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

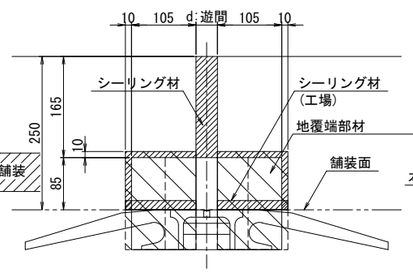
真木橋　伸縮装置補修工図

伸縮装置断面図 S=1:4
伸縮量30㎜タイプ
A1, P1



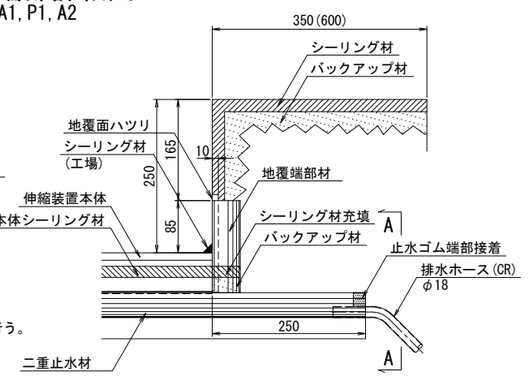
伸縮装置断面図 S=1:4
伸縮量20㎜タイプ
A2





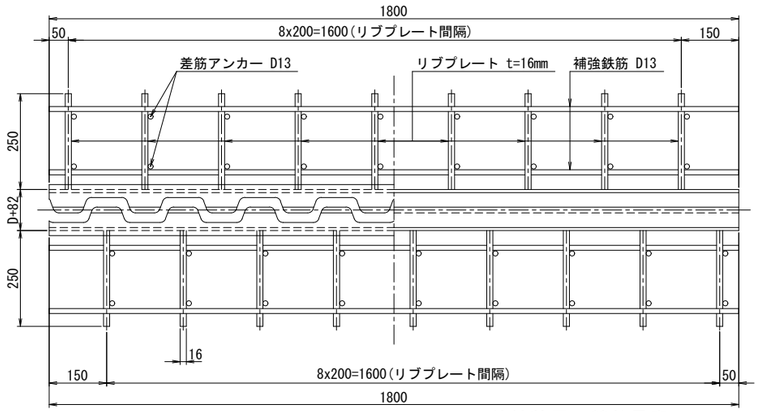
※2 地覆ハツリ部は設置完了後シーリング材にて仕上げを行う。
※3 シーリング材充填部。
※4 ( )内寸法は上流側を示す。

地覆端部詳細図 S=1:5
A1, P1, A2

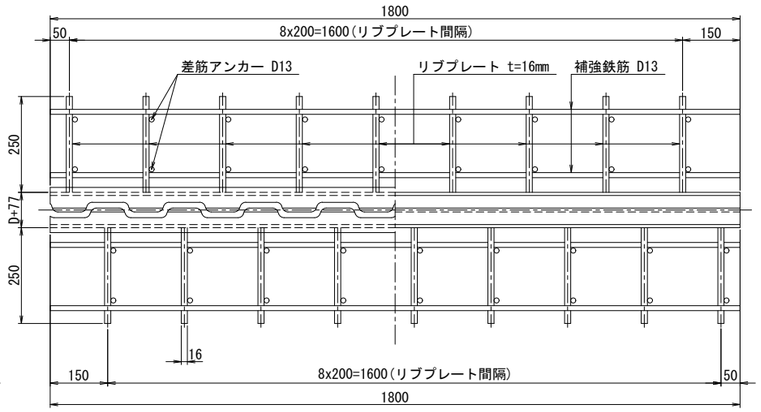


A － A

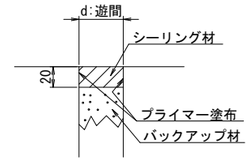
伸縮装置平面図 S=1:8

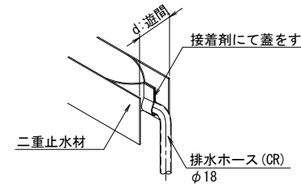


伸縮装置平面図 S=1:8



地覆処理要領図





鉄筋加工図
補強鉄筋

4 － D13 × 7000(1箇所当り)

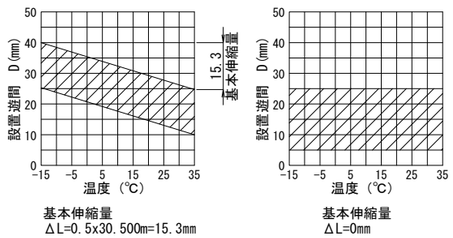
(1箇所当り)

径 (㎜)	長さ (㎜)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	形状(備考)
D13	7000	4	0.995	6.97	27.9	——

伸縮装置取替数量表

		単位	A1	P1	A2	合計	備考
伸縮装置撤去工		m	7.000	7.000	7.000	21.000	
伸縮装置設置工		m	7.000	7.000	7.000	21.000	
伸縮装置本体	30㎜タイプ	m	7.000	7.000	－	14.000	舗装内鋼製荷重支持型
	20㎜タイプ	m	－	－	7.000	7.000	舗装内鋼製荷重支持型
はつり工		m3	0.371	0.371	0.371	1.113	
超速硬コンクリート		m3	0.371	0.371	0.371	1.113	σ3h=24N/mm2
鉄　　筋		kg	27.9	27.9	27.9	83.7	SD345 D13
差筋アンカー		本	140	140	140	420	SD345 D13
二重止水材	一般用	m	5.600	5.600	5.600	16.800	
		本	3.1	3.1	3.1	9.3	
	端部用(400)	m	1.900	1.900	1.900	5.700	
		本	1.1	1.1	1.1	3.3	
地覆端部材		箇所	2	2	2	6	
排水ホース		m	6.000 (3m×2本)	6.000 (3m×2本)	6.000 (3m×2本)	18.000 (3m×6本)	CR 内径φ18
シーリング材		ℓ	0.824	1.072	0.824	2.720	シリコーン系

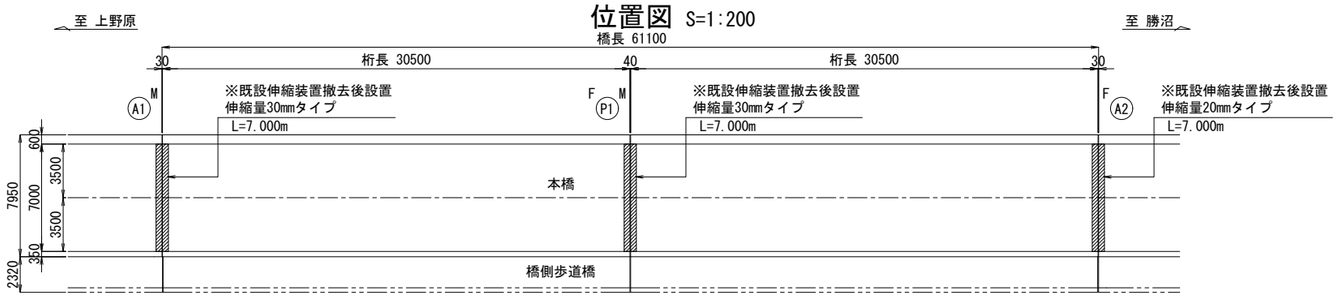
設置表



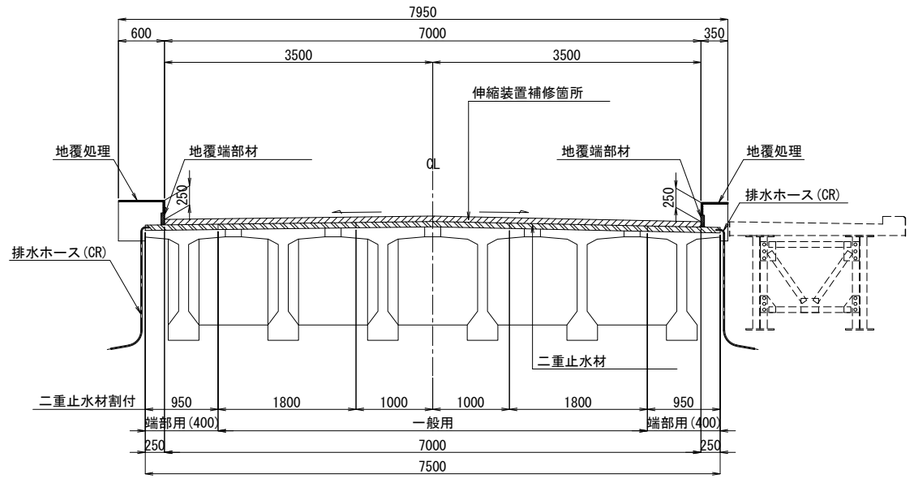
基本伸縮量
ΔL=0.5x30.500m=15.3㎜

基本伸縮量
ΔL=0㎜

位置図 S=1:200



断面図 S=1:40



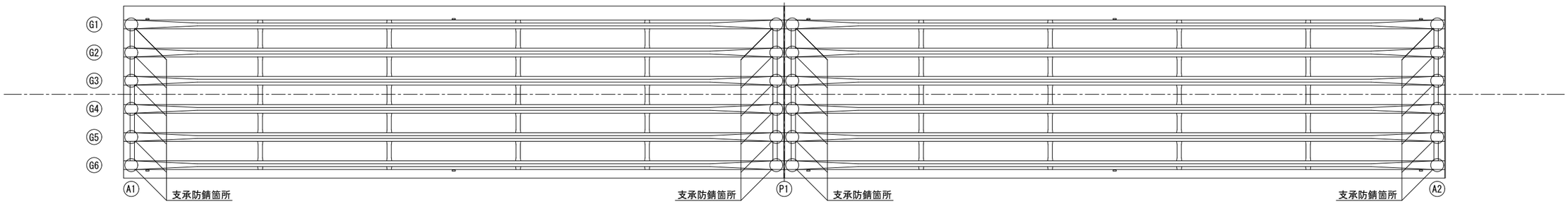
※5 排水ホースは、支承回り、コンクリート天端部、第三者に水がかからない位置まで、支持金具などで固定し延長すること。
※6 端部用二重止水材の地覆差し込み部は、排水継手用孔を残さないよう150㎜カットして使用する。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

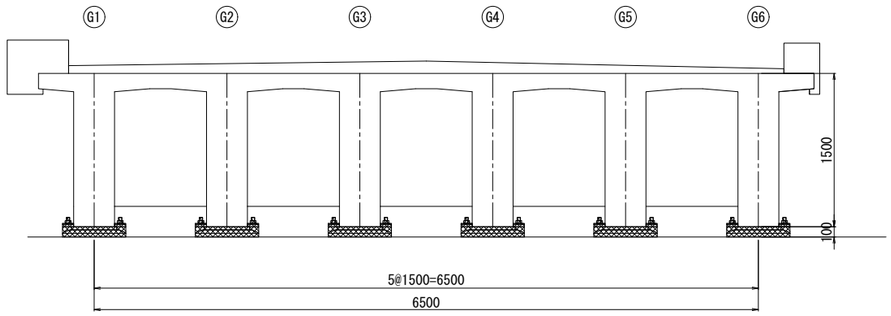
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	真木橋　伸縮装置補修工図
縮尺	図示　図面番号　69 の 20
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

真木橋　支承防錆図

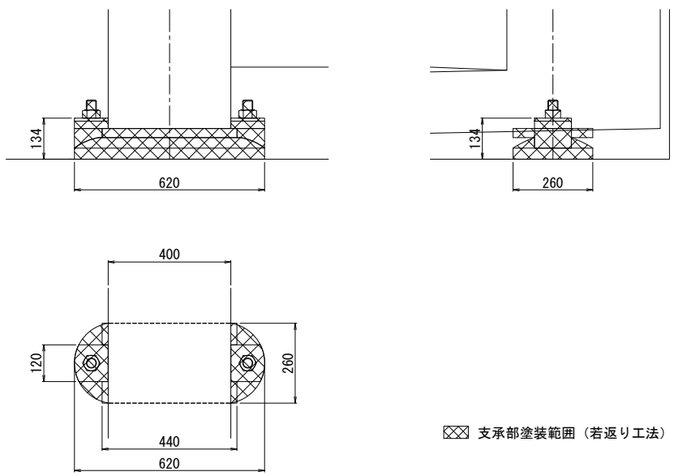
平　面　図　S=1:100



正　面　図　S=1:30



支承防錆図　S=1:10



支承部塗装範囲（若返り工法）

支承防錆工数量表

項 目	仕 様	単位	数量	備考
支承防錆	金属溶射	基	24	300kN以上1500kN以下・線支承

支承防錆の補修仕様
（金属溶射皮膜の塗装仕様）　（1基当り）

細　別	規　格
潤滑剤	二硫化モリブデン系潤滑剤（摩擦面へ注入）
素地調整	1種ケレン相当
金属溶射	ZnAlTS100　（皮膜厚100μm以上）
封孔処理	エポキシ系浸透性塗料（平均塗膜厚80μm以上）
塗装	ふっ素樹脂塗料用中塗（200g/m2）30μm ふっ素樹脂塗料用上塗（150g/m2）25μm

支承防錆施工フロー

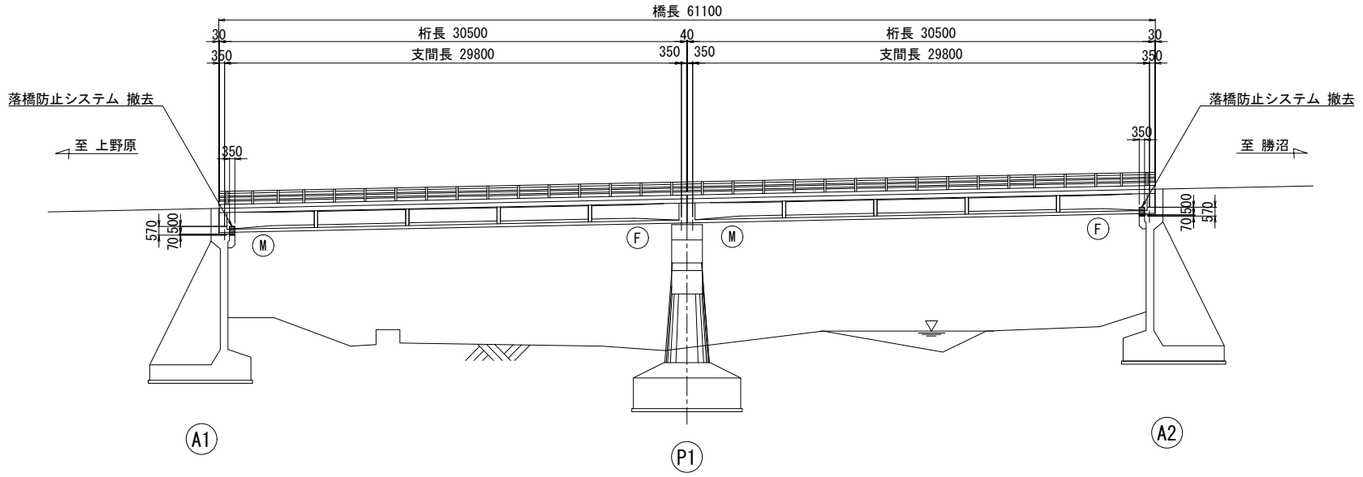
寸法計測・確認
↓
沓座・支承部清掃
↓
潤滑性防錆材注入
↓（二硫化モリブデン溶液）
1種ケレン相当
↓
金属溶射
↓（最低皮膜厚　100μm）
封孔処理
↓（エポキシ系浸透性保護材　平均膜厚80μm以上）
塗装
（ふっ素樹脂塗料用中塗　(200g/m2)30μm）
（ふっ素樹脂塗料用上塗　(150g/m2)25μm）

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　支承防錆図		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 21
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　落橋防止システム撤去工図

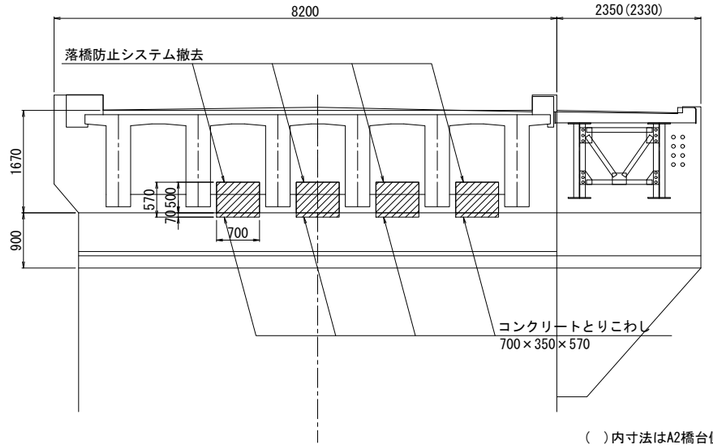
側面図　S=1:200



下部工正面図　S=1:50

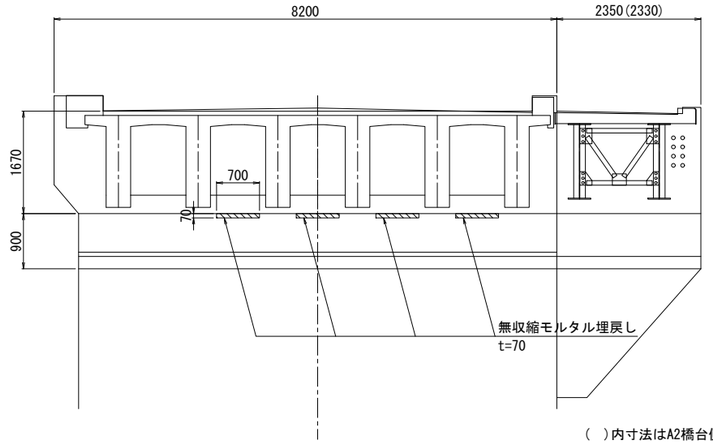
A1,A2橋台

撤去工



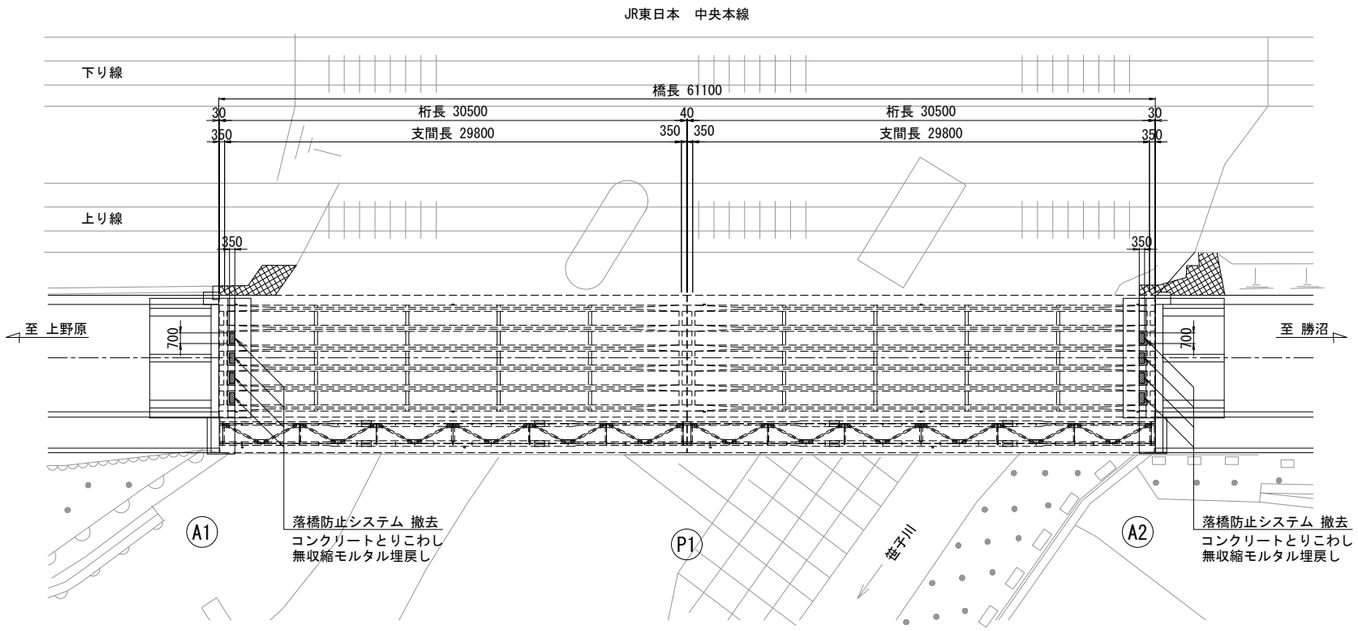
( )内寸法はA2橋台側示す。

復旧工

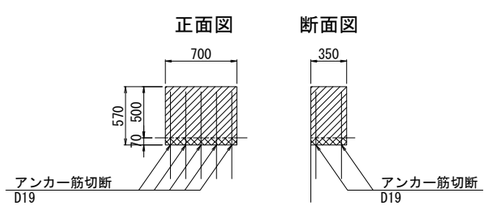


( )内寸法はA2橋台側示す。

平面図(桁下)　S=1:200



落橋防止システム詳細図　S=1:30



注　記)

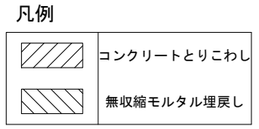
1. 既設落橋防止システムの撤去時期は耐震補強工事における新設落橋防止システム設置と同時期にすることが望ましい。

落橋防止システム撤去工

1橋当り

名　称	仕様・寸法	単位	合計	備　考
コンクリートとりこわし工		m3	1.12	鉄筋構造物
型枠工	一般型枠	式	1	
無収縮モルタル工	無収縮モルタル	m3	0.14	
アンカー筋切断工	D19	本	80	

凡例



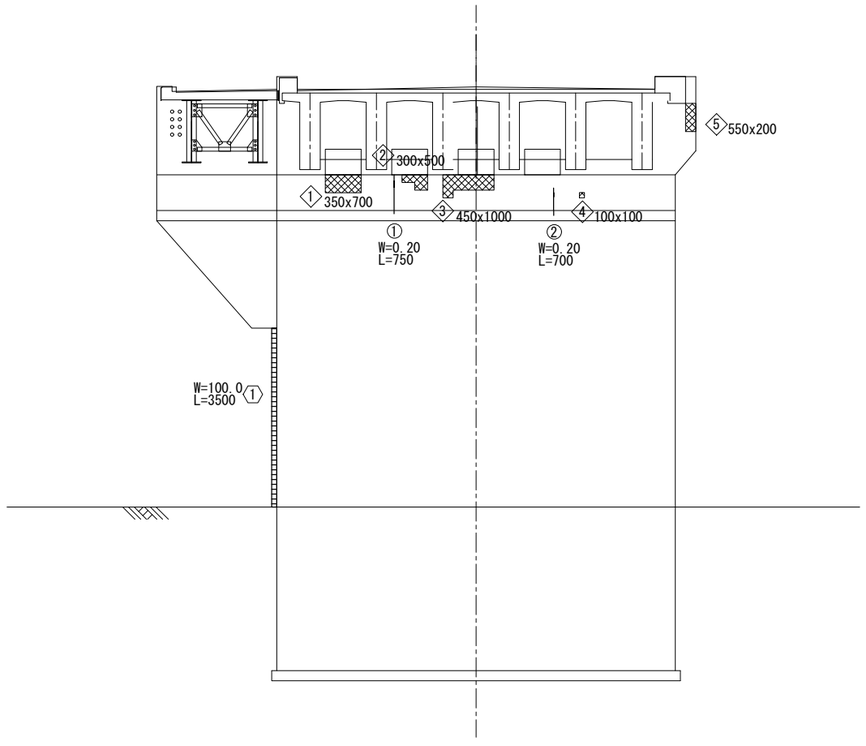
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　落橋防止システム撤去工図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 22
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　下部構造補修図(その1) S=1:60

A1橋台

A1-P1



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ注入工法	ⓝ ～
ひびわれ充填工法	ⓝ ～
断面修復工	ⓝ ▨
空隙充填工	ⓝ ～

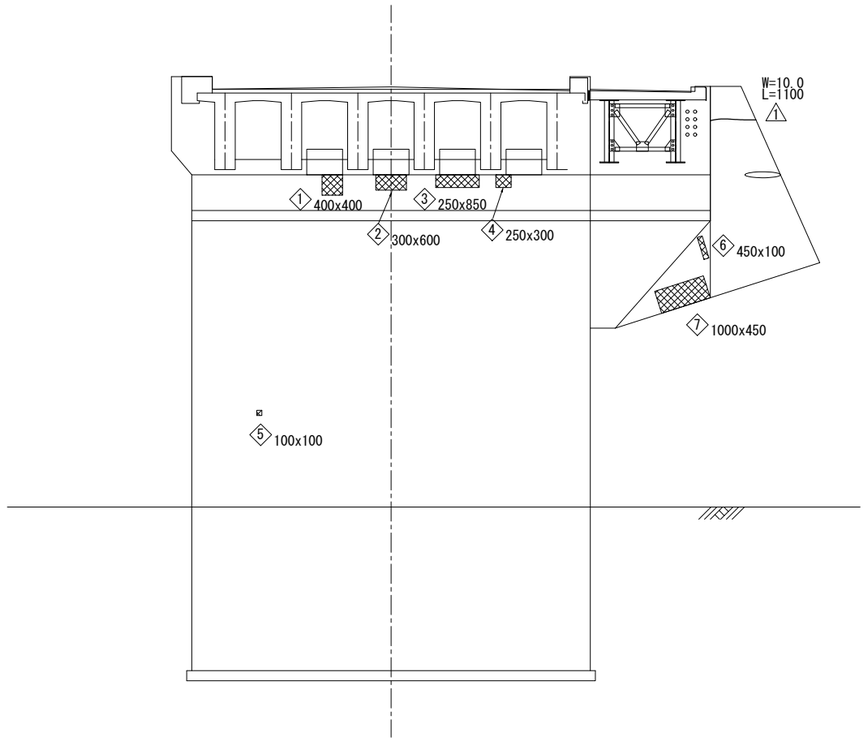
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造補修図(その1)		
縮尺	1/60	図面番号	69 の 23
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　下部構造補修図(その2) S=1:60

A2橋台

P1-A2



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ注入工法	① ～
ひびわれ充填工法	① ～
断面修復工	①

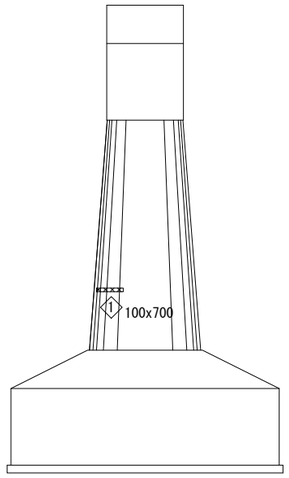
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造補修図(その2)		
縮尺	1/60	図面番号	69 の 24
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

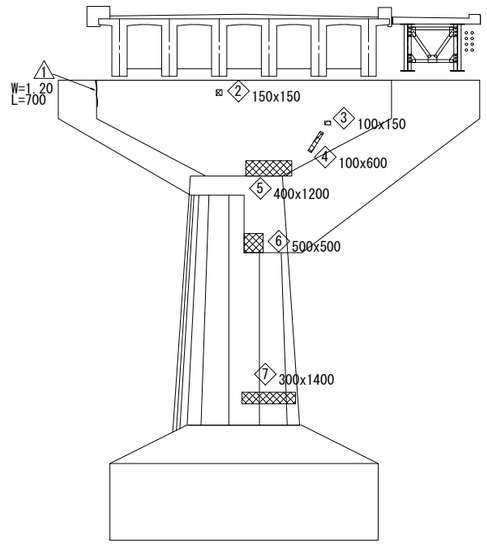
真木橋　下部構造補修図(その3) S=1:60

P1橋脚

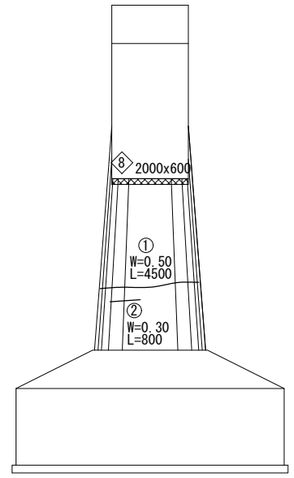
側面図



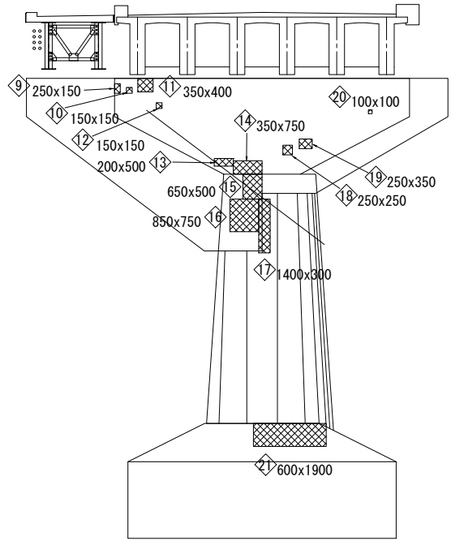
起点側



側面図



終点側



補修　凡例

補修の種類	表示
ひびわれ注入工法	ⓝ ～
ひびわれ充填工法	ⓝ ～
断面修復工	ⓝ ▨

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

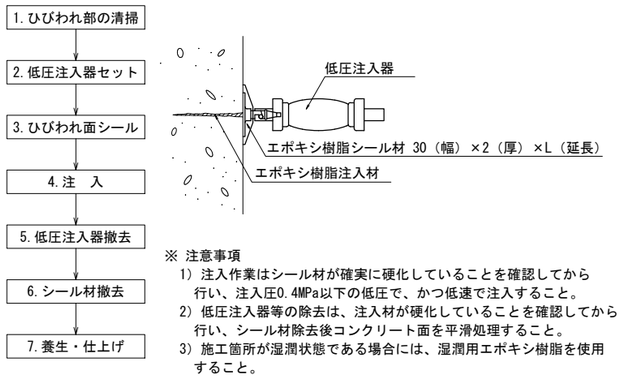
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造補修図(その3)		
縮尺	1/60	図面番号	69 の 25
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所		

真木橋　下部構造補修図(その4) S=1:60

A1橋台,P1橋脚,A2橋台

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)詳細図

(エポキシ樹脂系2種)



※ 注意事項

1) 注入作業はシール材が確実に硬化していることを確認してから行い、注入圧0.4MPa以下の低圧で、かつ低速で注入すること。
2) 低圧注入器等の除去は、注入材が硬化していることを確認してから行い、シール材除去後コンクリート面を平滑処理すること。
3) 施工箇所が湿潤状態である場合には、湿潤用エポキシ樹脂を使用すること。
4) 低圧注入器の設置間隔は300㎜とする。

ひびわれ注入工法(低圧注入工法)

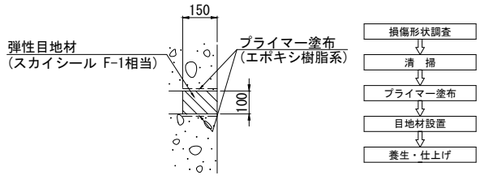
A1橋台(A1-P1)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.200 × 750	1	0.750	落橋防止システム
②	0.200 × 700	1	0.700	落橋防止システム
合計			1.450	

P1橋脚

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
①	0.500 × 4500	1	4.500	柱部・梁部
②	0.300 × 800	1	0.800	柱部・梁部
合計			5.300	

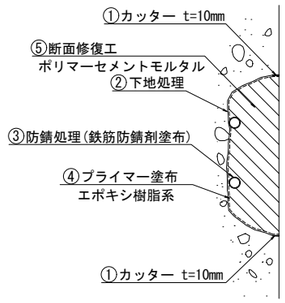
空隙充填詳細図



袖擁壁損傷部補修工

名　称	仕　様	単位	数　量	備　考
空隙充填工	隙間幅・延長(想定)	m	3.50	
		ℓ	69.96	弾性目地材

断面修復工(左官工法)



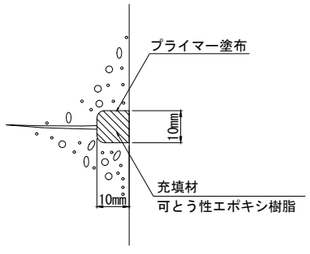
1. はつり — 鉄筋の裏側まではつる。
2. 下地処理 — ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
3. 鉄筋防錆処理 — 鉄筋の錆を落とし、防錆材を塗布する。
4. プライマー塗布 — はつり出したコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
5. 断面修復（左官工法） — ポリマーセメントモルタルを左官工法により施工する。
6. 養生・仕上げ — 表面は平坦に仕上げる。

※ 注意事項

1) コンクリートのはつりは、周囲に深さ１cm程度コンクリートカッターにより切断目地を入念に施工する。
2) 補修箇所は、うき・ぜい弱部分をはつり取り、鉄筋が見えた場合は、鉄筋の裏側まではつる。
3) 鉄筋露出部は、鉄筋の防錆処理を入念に行った後、断面修復する。
4) 断面修復材
　ポリマーセメントモルタルとし、「表面保護工法　設計施工指針(案)[工法別マニュアル編]平成17年土木学会」に示す断面修復材の規格を満足するものとする。

ひびわれ充填工法詳細図

(ひびわれ幅 1.0㎜以上)



1. 前 工 程
2. ひびわれ面のUカット
3. 水洗い・清掃
4. プライマー塗布
5. 充てん材充てん
6. 後 工 程

ひびわれ充填工法

P1橋脚

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
△1	1.200 × 700	1	0.700	梁部
合計			0.700	

A2橋台(P1-A2)

番号	ひびわれ 幅(mm) × 長さ(mm)	箇所	ひびわれ長 (m)	備　考
△1	10.000 × 1100	1	1.100	袖擁壁
合計			1.100	

断面修復工(左官工法)

A1橋台(A1-P1)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	うき	350 × 700	1	0.245	落橋防止システム
②	うき	300 × 500	1	0.150	落橋防止システム
③	うき	450 × 1000	1	0.450	落橋防止システム
④	剥離・鉄筋露出	100 × 100	1	0.010	落橋防止システム
⑤	うき	550 × 200	1	0.110	胸壁
合計				0.965	

P1橋脚

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	100 × 700	1	0.070	柱部・壁部
②	剥離・鉄筋露出	150 × 150	1	0.023	梁部
③	剥離・鉄筋露出	100 × 150	1	0.015	梁部
④	剥離・鉄筋露出	100 × 600	1	0.060	梁部
⑤	剥離・鉄筋露出	400 × 1200	1	0.480	梁部
⑥	うき	500 × 500	1	0.250	梁部
⑦	剥離・鉄筋露出	300 × 1400	1	0.420	柱部・壁部
⑧	剥離・鉄筋露出	2000 × 600	1	1.200	梁部
⑨	剥離・鉄筋露出	250 × 150	1	0.038	梁部
⑩	剥離・鉄筋露出	150 × 150	1	0.023	梁部
⑪	うき	350 × 400	1	0.140	梁部
⑫	うき	150 × 150	1	0.023	梁部
⑬	うき	200 × 500	1	0.100	梁部
⑭	剥離・鉄筋露出	350 × 750	1	0.263	梁部
⑮	うき	650 × 500	1	0.325	柱部・壁部
⑯	うき	850 × 750	1	0.638	柱部・壁部
⑰	剥離・鉄筋露出	1400 × 300	1	0.420	柱部・壁部
⑱	うき	250 × 250	1	0.063	梁部
⑲	うき	250 × 350	1	0.088	梁部
⑳	うき	100 × 100	1	0.010	梁部
㉑	剥離・鉄筋露出	600 × 1900	1	1.140	フーチング
合計				5.789	

A2橋台(P1-A2)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	うき	400 × 400	1	0.160	落橋防止システム
②	うき	300 × 600	1	0.180	落橋防止システム
③	うき	250 × 850	1	0.213	落橋防止システム
④	うき	250 × 300	1	0.075	落橋防止システム
⑤	剥離・鉄筋露出	100 × 100	1	0.010	竪壁
⑥	うき	450 × 100	1	0.045	袖擁壁
④	変形・欠損	1000 × 450	1	0.450	袖擁壁
合計				1.133	

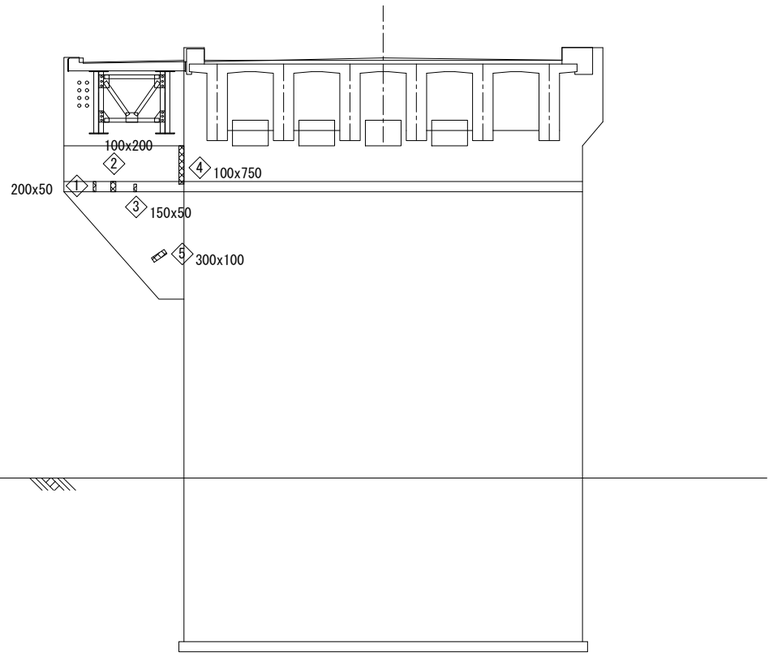
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造補修図(その4)		
縮　尺	1/60	図面番号	69 の 26
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

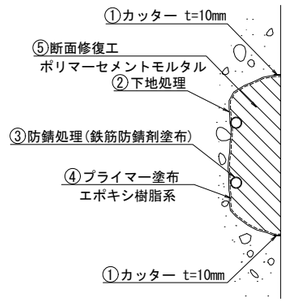
真木橋　下部構造補修図(その5) S=1:60

A1橋台

A1-P1



断面修復工(左官工法)



1. はつり	鉄筋の裏側まではつる。
2. 下地処理	ワイヤーブラシ等を用いて構内の切粉等の清掃を行う。
3. 鉄筋防錆処理	鉄筋の錆を落とし、防錆材を塗布する。
4. プライマー塗布	はつり出したコンクリート面に刷毛等を用いてプライマーを塗布する。
5. 断面修復（左官工法）	ポリマーセメントモルタルを左官工法により施工する。
6. 養生・仕上げ	表面は平坦に仕上げる。

※ 注意事項

1) コンクリートのはつりは、周囲に深さ１cm程度コンクリートカッターにより切断目地を入念に施工する。
2) 補修箇所は、うき・ぜい弱部分をはつり取り、鉄筋が見えた場合は、鉄筋の裏側まではつる。
3) 鉄筋露出部は、鉄筋の防錆処理を入念に行った後、断面修復する。
4) 断面修復材
　ポリマーセメントモルタルとし、「表面保護工法　設計施工指針(案)[工法別マニュアル編]平成17年土木学会」に示す断面修復材の規格を満足するものとする。

断面修復工(左官工法)

A1橋台(A1-P1)

番号	損傷の種類	損傷範囲 縦(mm) × 横(mm)	箇所	面積 (m2)	備　考
①	剥離・鉄筋露出	200 × 50	1	0.010	落橋防止システム
②	うき	100 × 200	1	0.020	落橋防止システム
③	剥離・鉄筋露出	150 × 50	1	0.008	落橋防止システム
④	うき	100 × 750	1	0.075	落橋防止システム
⑤	剥離・鉄筋露出	300 × 100	1	0.030	竪壁
合計				0.143	

補修　凡例

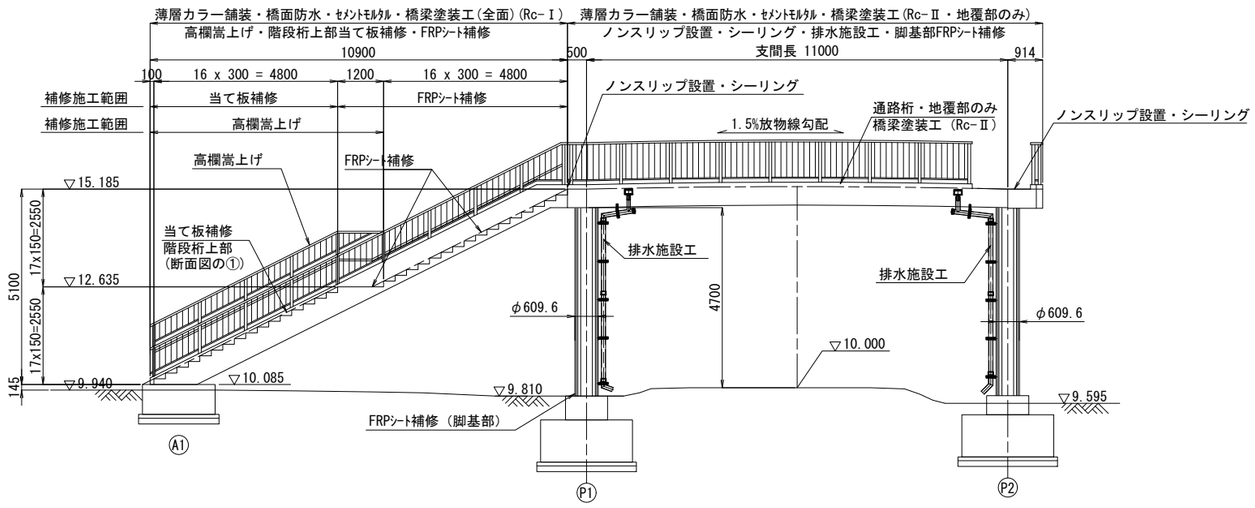
補修の種類	表示
ひびわれ注入工法	ⓝ ～
ひびわれ充填工法	ⓝ ～
断面修復工	ⓝ ▨

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

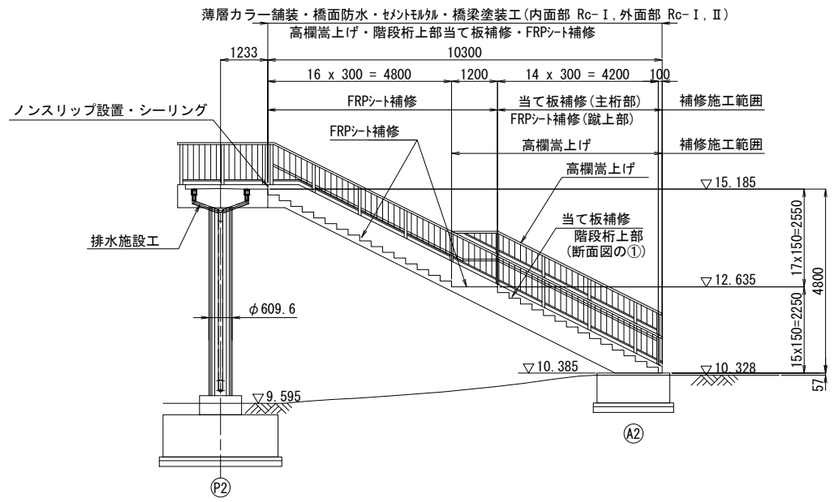
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造補修図(その5)		
縮尺	1/60	図面番号	69 の 27
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　補修一般図

側面図　S=1:80



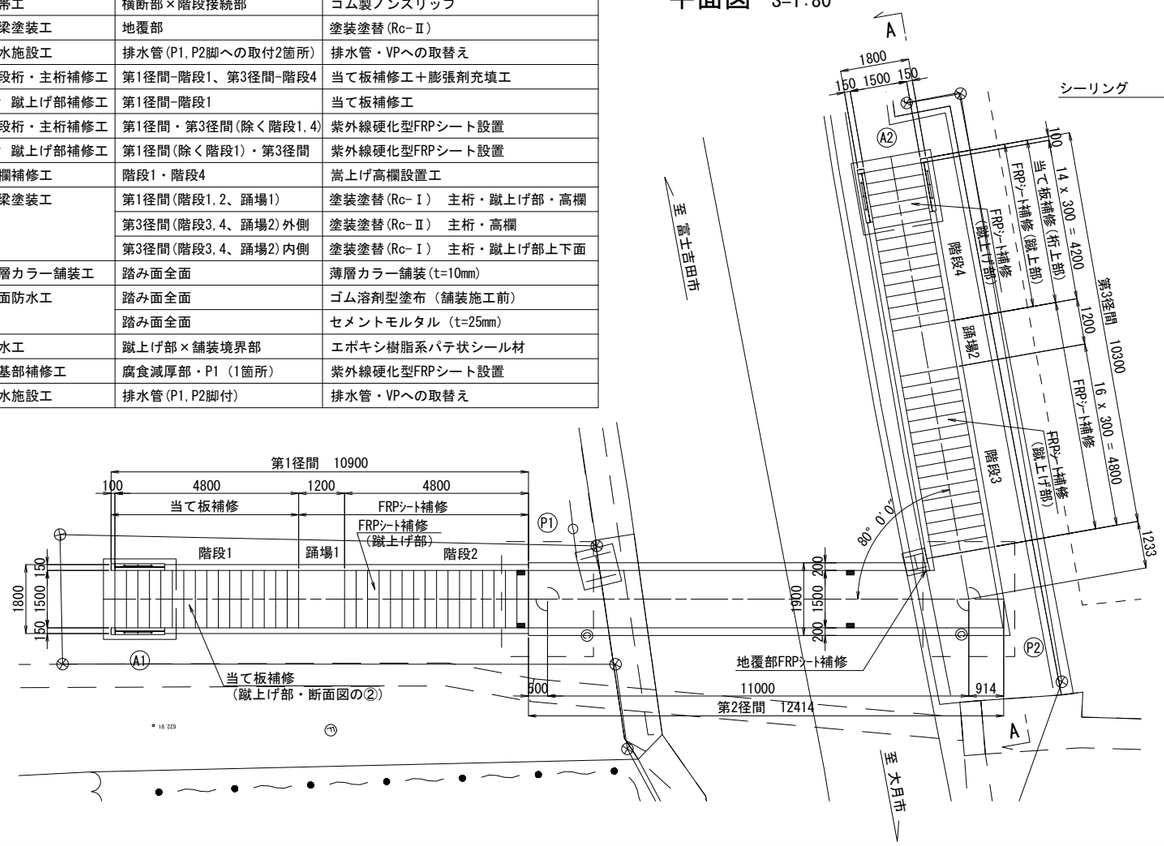
A - A　S=1:80



補修工一覧

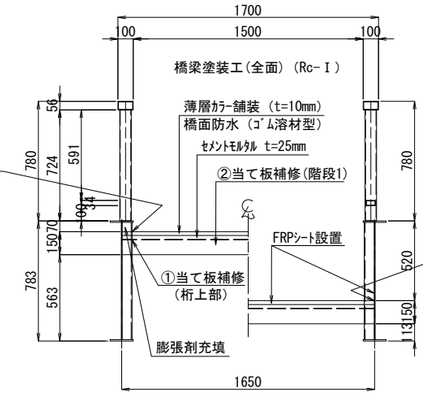
工種		施工箇所	工事内容
橋面	薄層カラー舗装工	横断部全面	薄層カラー舗装(t=10mm)
	橋面防水工	横断部全面	ゴム溶剤型塗布（舗装施工前）
		横断部全面	セメントモルタル（t=25～40mm）
横断桁	主桁補修工	地覆・孔食部（1箇所）	紫外線硬化型FRPシート設置
	止水工	地覆×舗装境界部 横断部×階段接続部	エポキシ樹脂系パテ状シール材 エポキシ樹脂系パテ状シール材+バックアップ材
	付帯工	横断部×階段接続部	ゴム製ノンスリップ
	橋梁塗装工	地覆部	塗装塗替(Rc-Ⅱ)
	排水施設工	排水管(P1,P2脚への取付2箇所)	排水管・VPへの取替え
階段＋踊り場	階段桁・主桁補修工	第1径間-階段1、第3径間-階段4	当て板補修工＋膨張剤充填工
	〃 蹴上げ部補修工	第1径間-階段1	当て板補修工
	階段桁・主桁補修工	第1径間・第3径間(除く階段1,4)	紫外線硬化型FRPシート設置
	〃 蹴上げ部補修工	第1径間(除く階段1)・第3径間	紫外線硬化型FRPシート設置
	高欄補修工	階段1・階段4	嵩上げ高欄設置工
	橋梁塗装工	第1径間(階段1,2、踊場1)	塗装塗替(Rc-Ⅰ)　主桁・蹴上げ部・高欄
		第3径間(階段3,4、踊場2)外側	塗装塗替(Rc-Ⅱ)　主桁・高欄
		第3径間(階段3,4、踊場2)内側	塗装塗替(Rc-Ⅰ)　主桁・蹴上げ部上下面
	薄層カラー舗装工	踏み面全面	薄層カラー舗装(t=10mm)
	踏面防水工	踏み面全面	ゴム溶剤型塗布（舗装施工前）
		踏み面全面	セメントモルタル（t=25mm）
	止水工	蹴上げ部×舗装境界部	エポキシ樹脂系パテ状シール材
橋脚	脚基部補修工	腐食減厚部・P1（1箇所）	紫外線硬化型FRPシート設置
	排水施設工	排水管(P1,P2脚付)	排水管・VPへの取替え

平面図　S=1:80



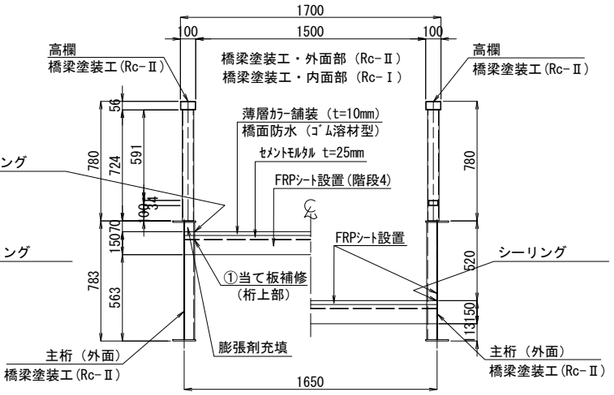
断面図　S=1:20

第1径間（下段側）（上段側）

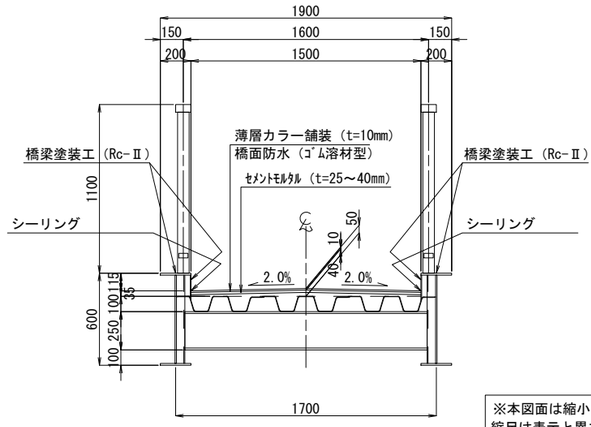


階段部

第3径間（下段側）（上段側）



横断部



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

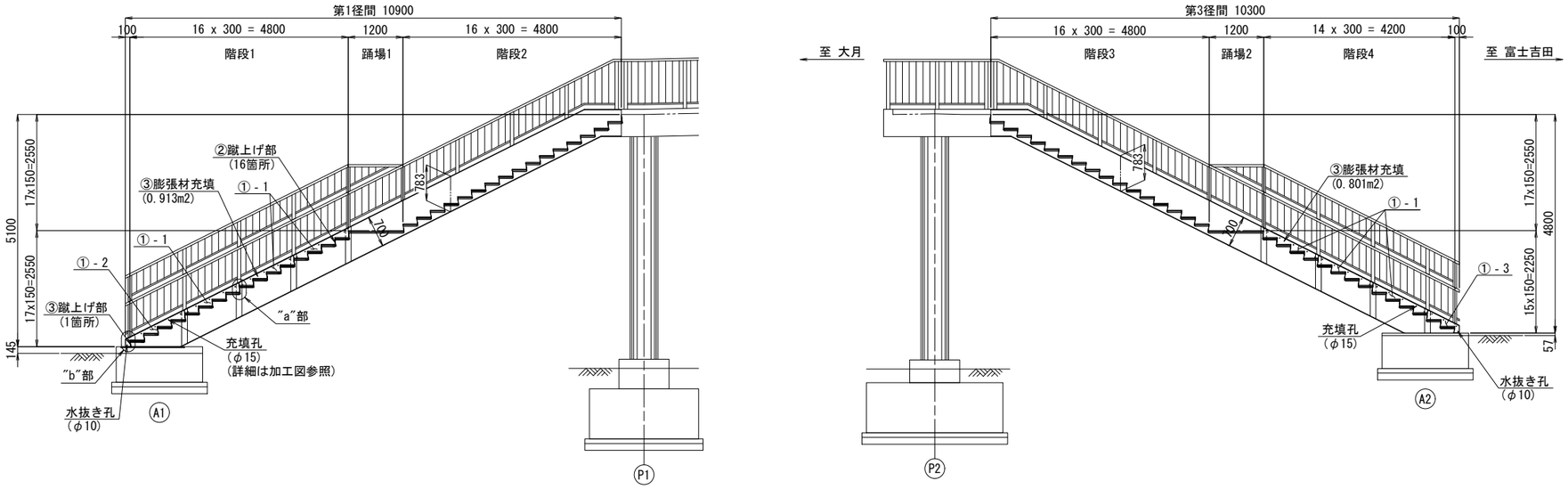
注　記
1. 当て板とは鋼材による補修を意味している。
2. 足場上の施工が難しい第3径間の階段外面部の塗装塗替は、Rc-Ⅱ仕様とする。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　補修一般図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 28
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

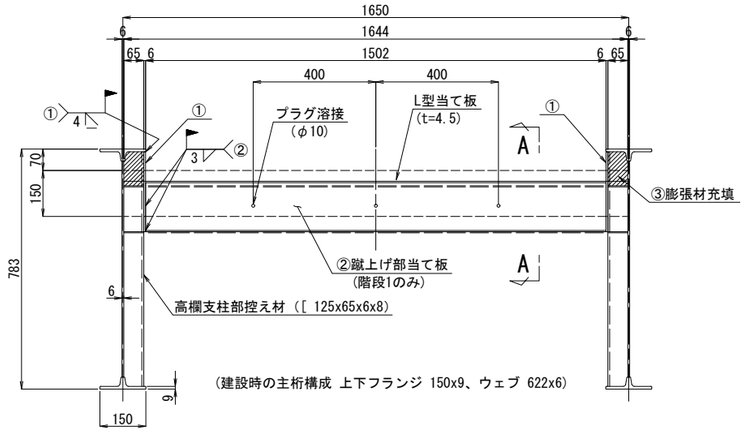
西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その1)

階段蹴上げ（階段1・階段4)(1/2)

側面図 S=1:60

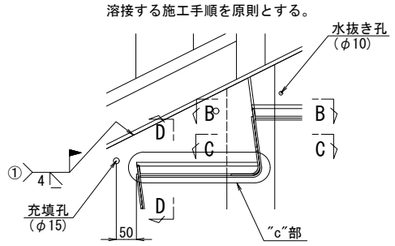


断面図 S=1:10

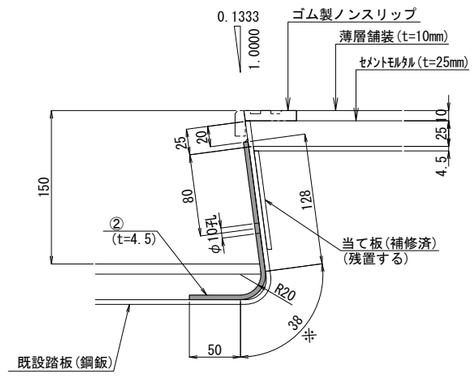


"a"部

当て板上面を溶接(①)後、
"c"部詳細の隙間5mm部(※印)を
溶接する施工手順を原則とする。



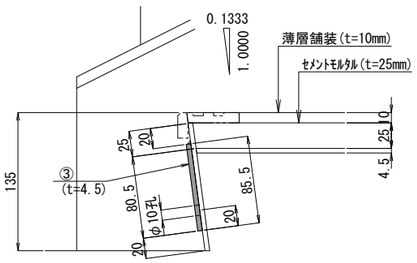
A - A 詳細図 S=1:3



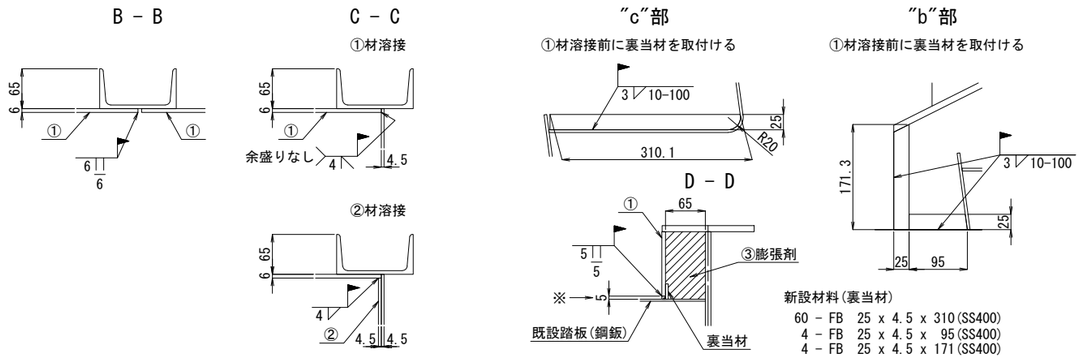
※ 部材長：中心押さえ

※ 蹴上げ部
腐食減厚部にパテ塗布後、平滑処理を行う。
なお、腐食が激しい場合は、事前に
“グラインダー等”にて平滑処理すること。

最下段の蹴上げ部



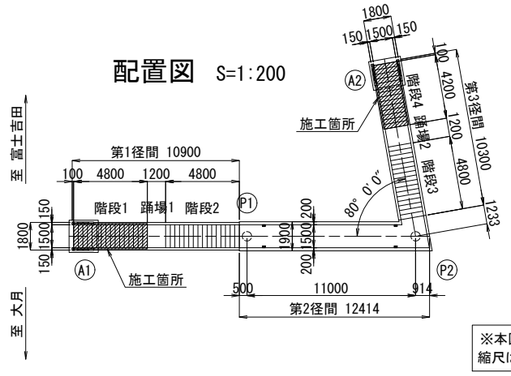
各部詳細 S=1:5



新設材料(裏当材)

60 - FB 25 x 4.5 x 310(SS400)
4 - FB 25 x 4.5 x 95(SS400)
4 - FB 25 x 4.5 x 171(SS400)

配置図 S=1:200



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

補修フロー

開　始
⇩
事前調査
⇩
ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟﾀｲﾙ撤去
ｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ撤去
⇩
素地調整(①取付け用)
⇩
裏当材の溶接付け
⇩
①材の溶接付け
⇩
ｴﾎﾟｷｼ樹脂ﾊﾟﾃ塗布 ※
⇩
不陸調整工 ※
⇩
②材の当て板溶接付け
⇩
③膨張材充填
⇩
素地調整(塗装用)
⇩
塗装
⇩
終　了

注　記

1. 蹴上げ部の既設当て板補修材については、原則として、表面は撤去し、背面は残置するものとする。
2. 当て板補修材②の詳細および材料は、(その2)参照のこと。
3. 溶接施工記号の特別指示事項(①or②)は、溶接対象の部材番号を示す。

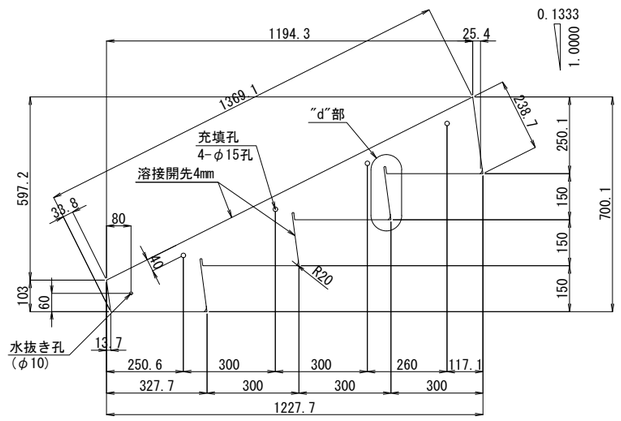
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 29
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その2)

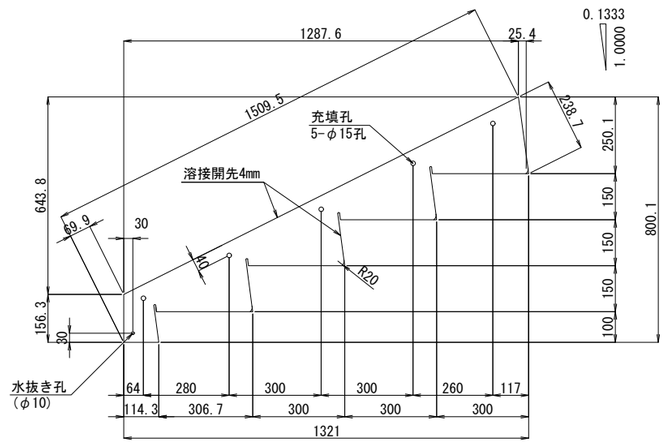
階段蹴上げ（階段1・階段4)(2/2)

部材① 加工図 S=1:10

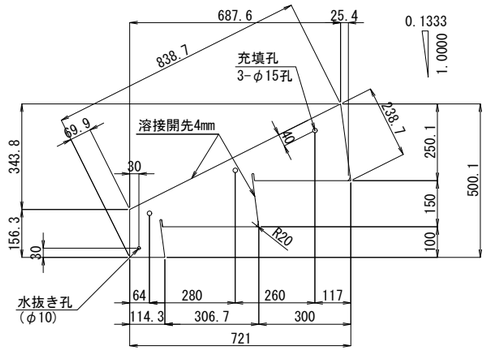
①－1



①－2



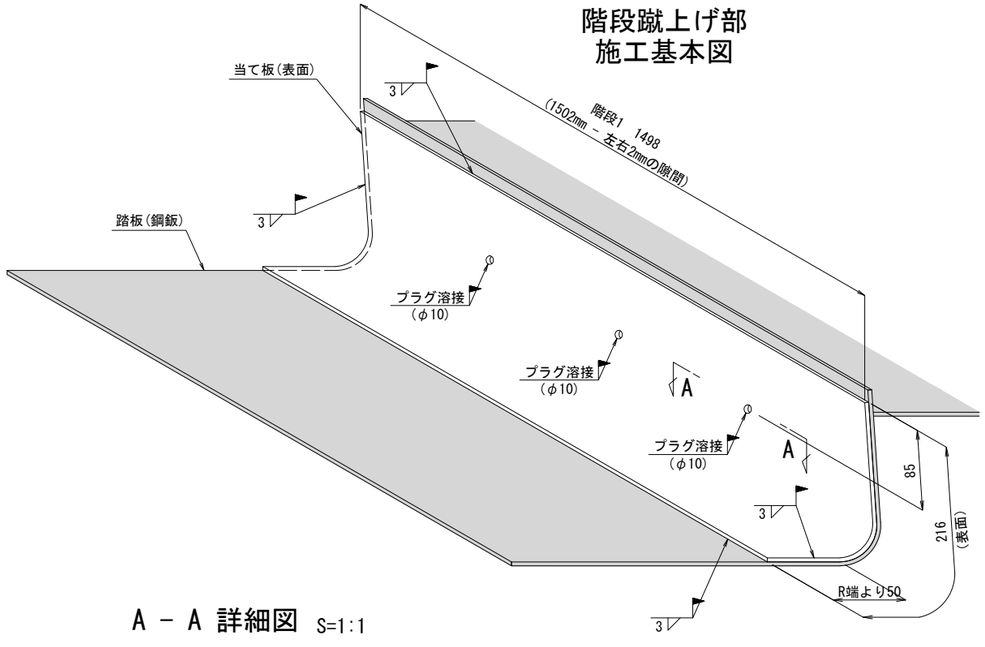
①－3



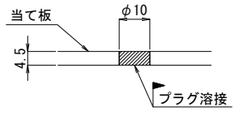
新設材料

①－1	12 － PL	239 x 6 x 1369	(SM400A)
①－2	2 － PL	239 x 6 x 1510	(SM400A)
①－3	2 － PL	239 x 6 x 839	(SM400A)

階段蹴上げ部 施工基本図



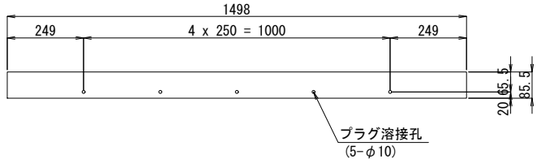
A － A 詳細図 S=1:1



新設材料

階段 1用	② 16 － PL	216 x 4.5 x 1498	(SM400A)

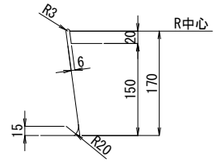
③



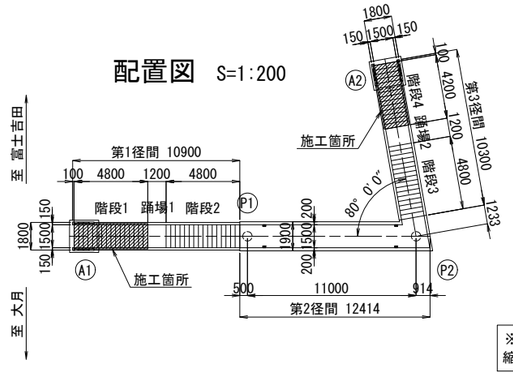
新設材料

階段 1用	③ 1 － PL	86 x 4.5 x 1498	(SM400A)

"d"部 S=1:5



配置図 S=1:200



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

注 記

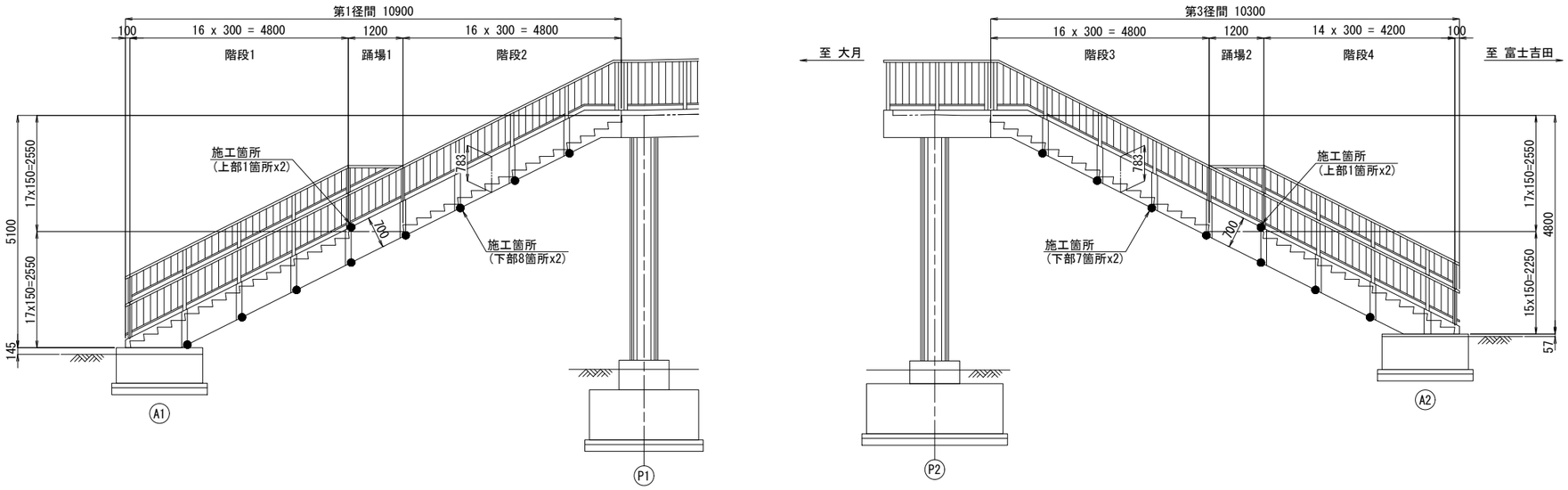
1. 蹴上げ部の既設当て板補修材については、原則として、表面は撤去し、背面は残置するものとする。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 30
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

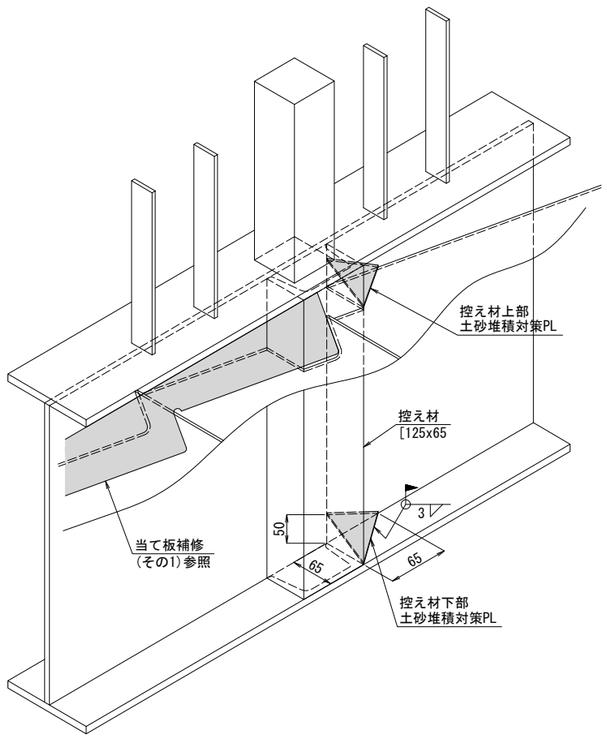
西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その3)

階段主桁　高欄支柱・控え材([125x65)の上下端部補修(土砂堆積部)

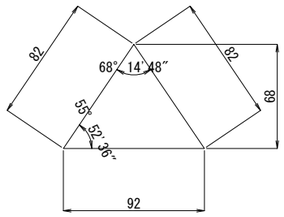
側面図 S=1:60



土砂堆積対策PL設置図 S=1:10

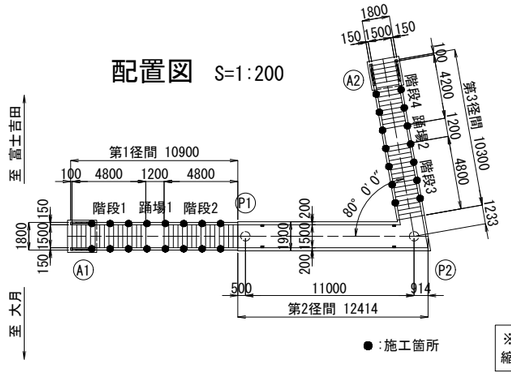


加工図 S=1:2



新設材料
34 - PL　92 x 4.5 x 68(SM400A)

配置図 S=1:200



●:施工箇所

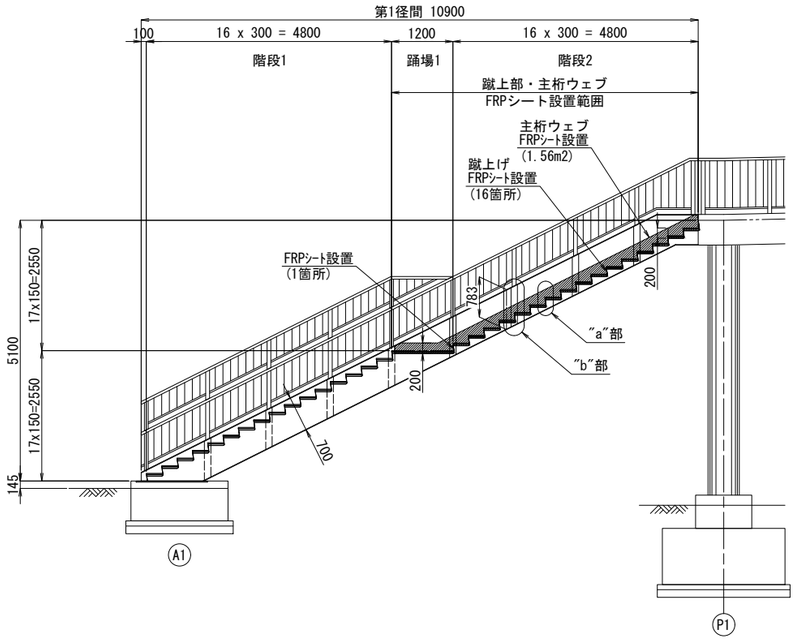
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

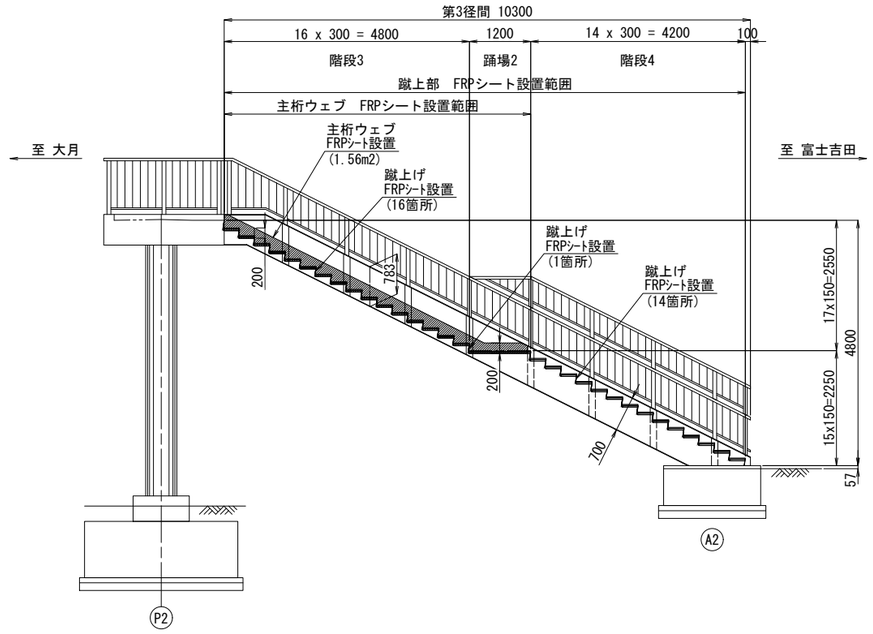
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　当て板補修図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 31
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その1)

階段蹴上げ（階段2～4、踊り場1・2）
主桁ウェブ（階段2・3、踊り場1・2）

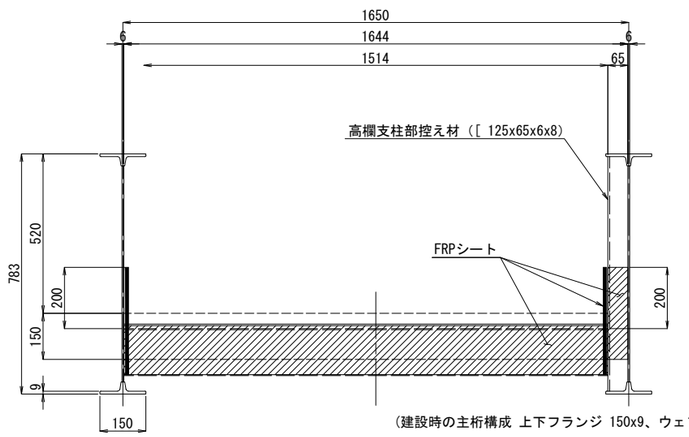
側面図 S=1:60





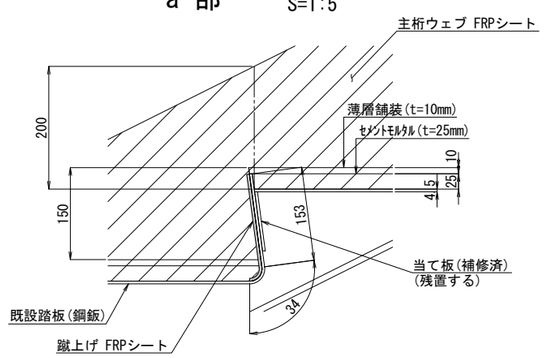
断面図 S=1:10

一般部　　高欄支柱位置

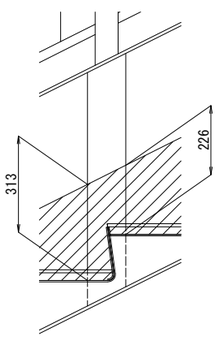


（建設時の主桁構成 上下フランジ 150x9、ウェブ 622x6）

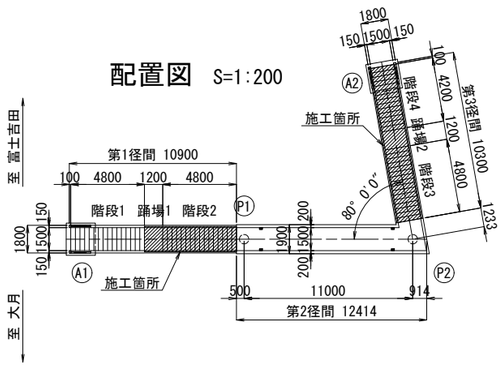
"a"部 S=1:5



"b"部 S=1:10



配置図 S=1:200



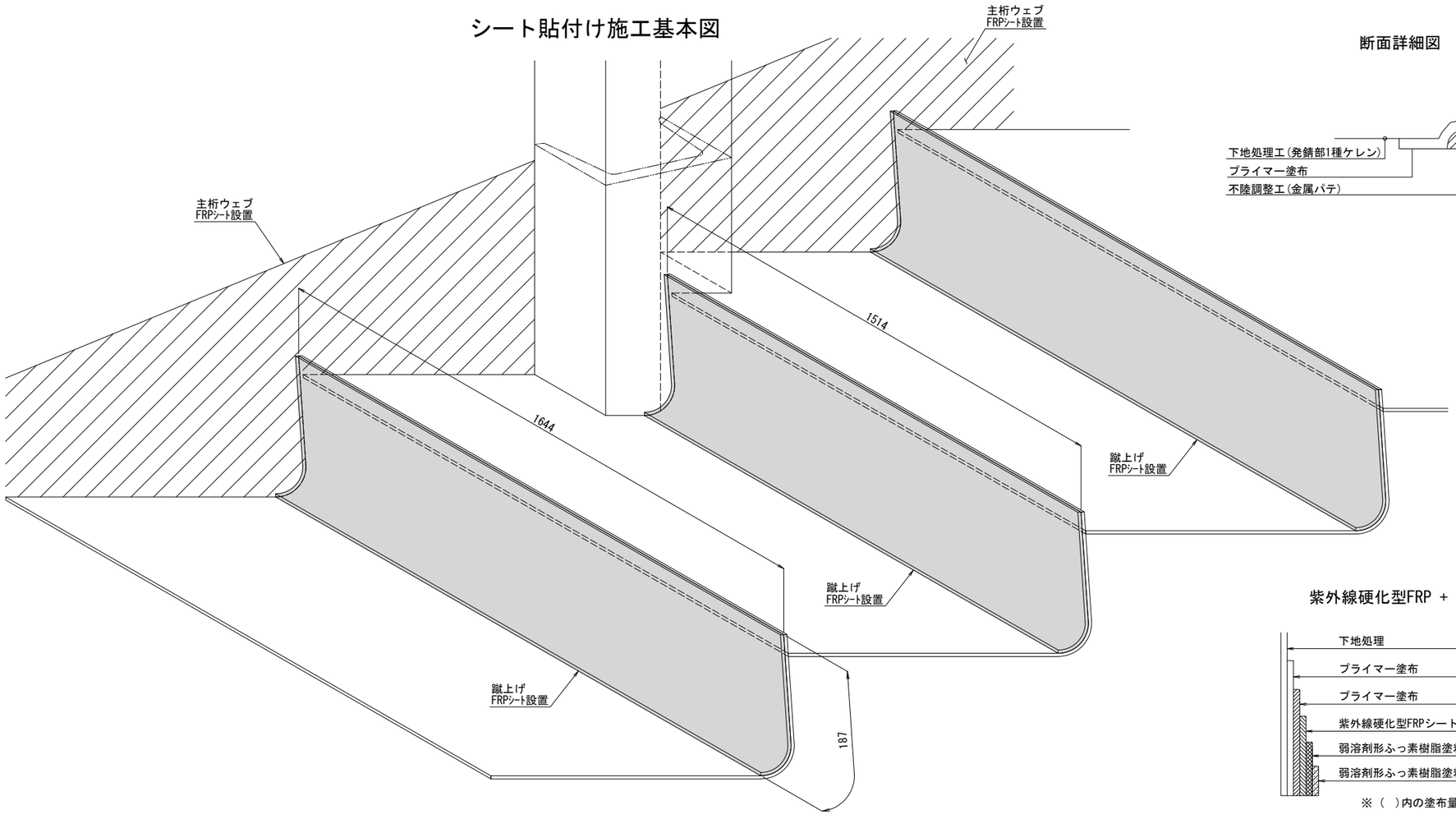
注　記
1. 蹴上げ部の既設当て板補修材については、原則として、表面は撤去し、背面は残置するものとする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 32
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その2)

シート貼付け施工基本図



金属パテ

断面詳細図

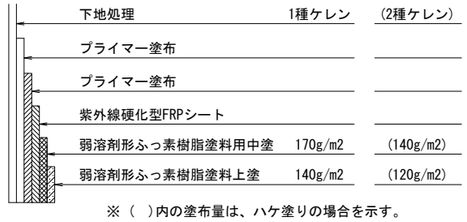
施工フロー

下地処理工
⇩
プライマー塗布
⇩
不陸調整工
⇩
終　了

紫外線硬化型FRPシート設置施工フロー

開　始
⇩
事前調査
⇩
素地調整
⇩
プライマー塗布
⇩
不陸調整
⇩
紫外線硬化型
FRPシート貼付
⇩
端部処理
⇩
FRPシート硬化
⇩
中塗り
⇩
上塗り
⇩
終　了

紫外線硬化型FRP + 塗装補修詳細



※（ ）内の塗布量は、ハケ塗りの場合を示す。

紫外線硬化型FRPシート設置

部材	箇所	1枚当たり 幅 (mm)	1枚当たり 長 (mm)	1枚当たり 面積 (㎡)	数量 (枚)	小計 (㎡)
蹴上げ（区分C）	階段2	187	1644	0.307	16	4.919
	階段3	187	1644	0.307	16	4.919
	階段4	187	1514	0.283	14	3.964
	踊場1	187	1644	0.307	1	0.307
	踊場2	187	1644	0.307	1	0.307
	蹴上げ部（区分C）合計					14.416
主桁ウェブ（区分A）※	階段2・踊場1	－	－	1.560	2	3.120
	階段3・踊場2	－	－	1.560	2	3.120
	高欄支柱基部(1)	0.065	0.313	0.020	16	0.326
	高欄支柱基部(2)	0.065	0.226	0.015	16	0.235
	主桁ウェブ面（区分A）合計					6.801
					合計	21.217

※ 階段ステップ幅300㎜ごとの施工となるため区分Aとする。

設置数量表

工種	仕様	単位	数量	摘要
FRPシート設置工	紫外線硬化型FRPシート	㎡	14.416	区分C
FRPシート設置工	紫外線硬化型FRPシート	㎡	6.801	区分A
金属パテ	体積	㎤	46270	
	容積	ℓ	46.27	

注　記
1. 蹴上げ部の既設当て板補修材については、原則として、表面は撤去し、背面は残置するものとする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

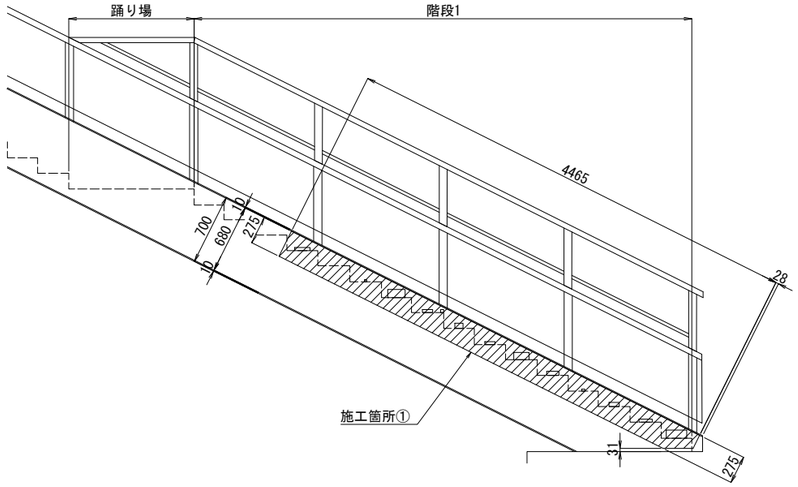
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 33
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その3)

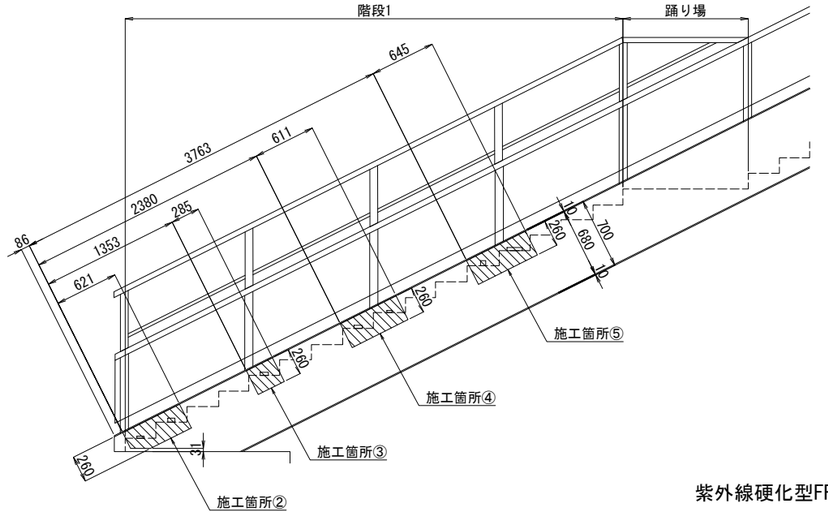
階段主桁ウェブ　上端孔食部

第1径間

A － A
(富士吉田側)

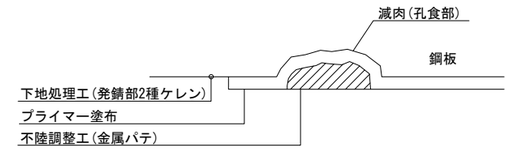


B － B
(大月側)

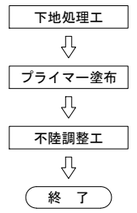


金属パテ

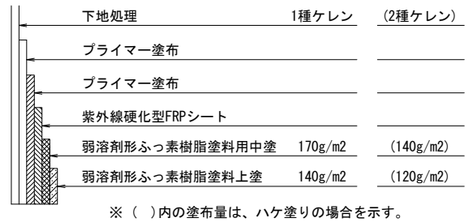
断面詳細図



施工フロー

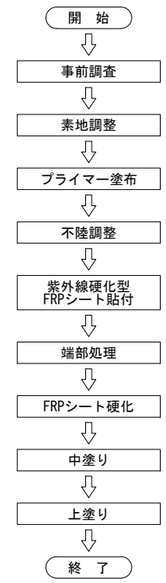


紫外線硬化型FRP+ 塗装補修詳細

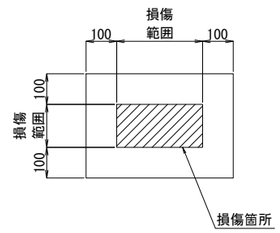


※（ ）内の塗布量は、ハケ塗りの場合を示す。

紫外線硬化型FRPシート設置施工フロー



紫外線硬化型FRPシート設置詳細　S=1:10



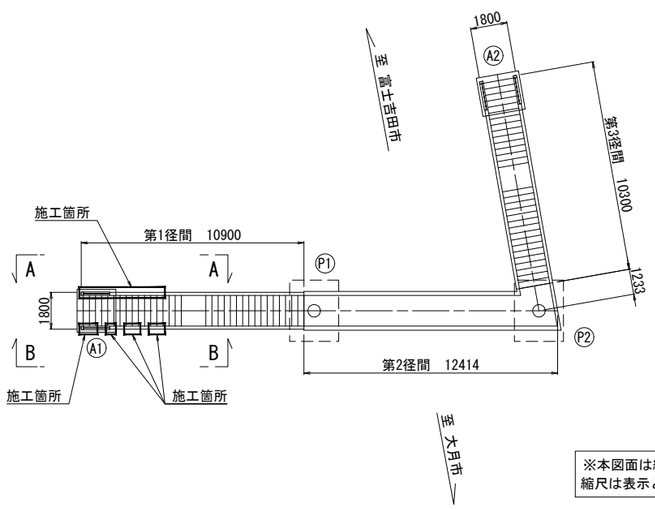
紫外線硬化型FRPシート設置

部位	番号	幅 (mm)	長 (mm)	Net率	面積 (㎡)	摘要
主桁	①	275	4465	0.99	1.216	区分C
	②	260	621	0.95	0.153	区分C
	③	260	285		0.074	区分B
	④	260	611		0.159	区分C
	⑤	260	645		0.168	区分C
区分B 合計					0.074	
区分C 合計					1.696	

設置数量表

工種	仕様	単位	数量	摘要
FRPシート設置	紫外線硬化型FRPシート	㎡	0.074	区分B
			1.696	区分C
金属パテ	体積	㎤	517.2	
	容積	ℓ	0.517	

配置図　S=1:150



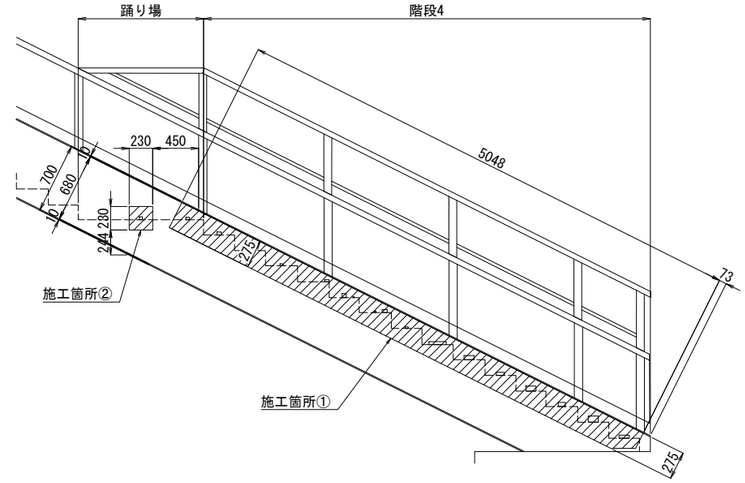
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 34
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

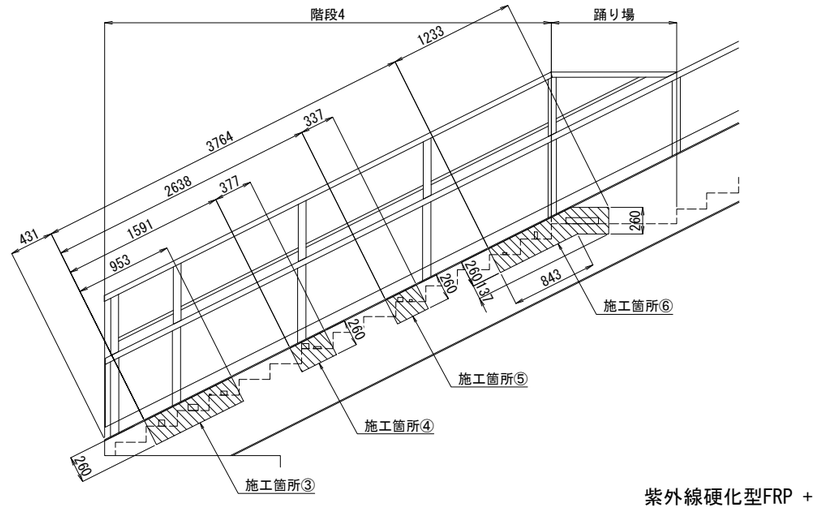
西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その4)

階段主桁ウェブ　上端孔食部
第3径間

A － A
(歩道側)

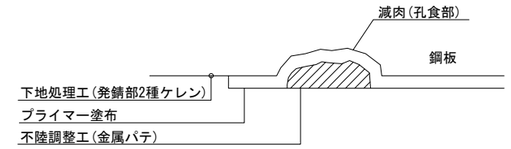


B － B
(車道側)

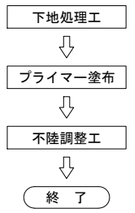


金属パテ

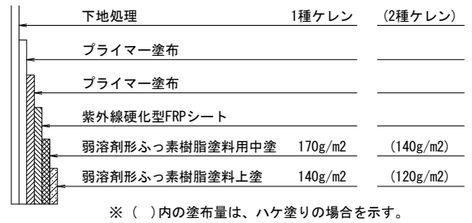
断面詳細図



施工フロー

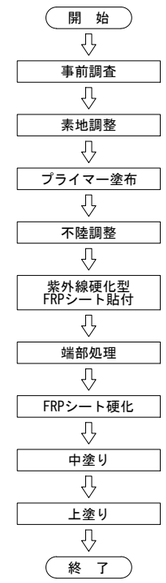


紫外線硬化型FRP ＋ 塗装補修詳細

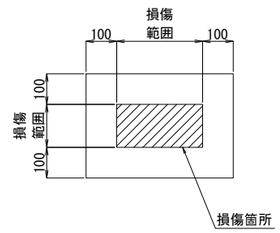


※（ ）内の塗布量は、ハケ塗りの場合を示す。

紫外線硬化型FRPシート設置施工フロー



紫外線硬化型FRPシート設置詳細　S=1:10



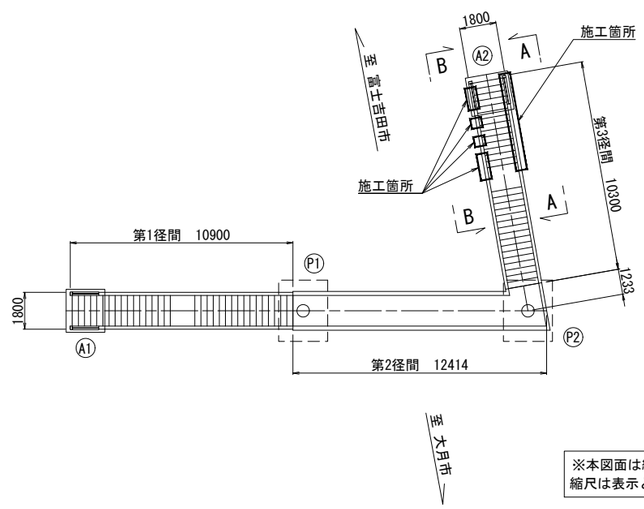
紫外線硬化型FRPシート設置

部位	番号	幅 (mm)	長 (mm)	Net率	面積 (㎡)	摘要
主桁	①	275	5048	0.99	1.374	区分C
	②	230	230		0.053	区分A
	③	260	953		0.248	区分C
	④	260	377		0.098	区分B
	⑤	260	337		0.088	区分B
	⑥	397	1233	0.64	0.313	区分C
区分A 合計					0.053	
区分B 合計					0.186	
区分C 合計					1.935	

設置数量表

工種	仕様	単位	数量	摘要
FRPシート設置	紫外線硬化型FRPシート	㎡	0.053	区分A
			0.186	区分B
			1.935	区分C
金属パテ	体積	㎤	471.0	
	容積	ℓ	0.471	

配置図　S=1:150



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

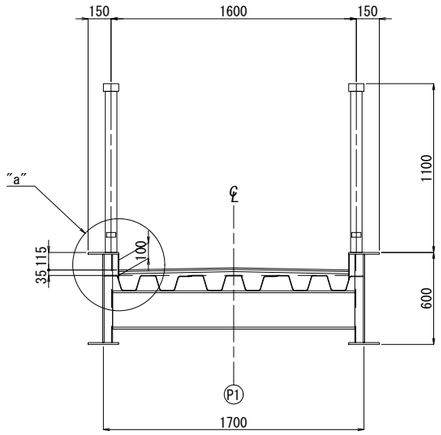
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 35
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その5)

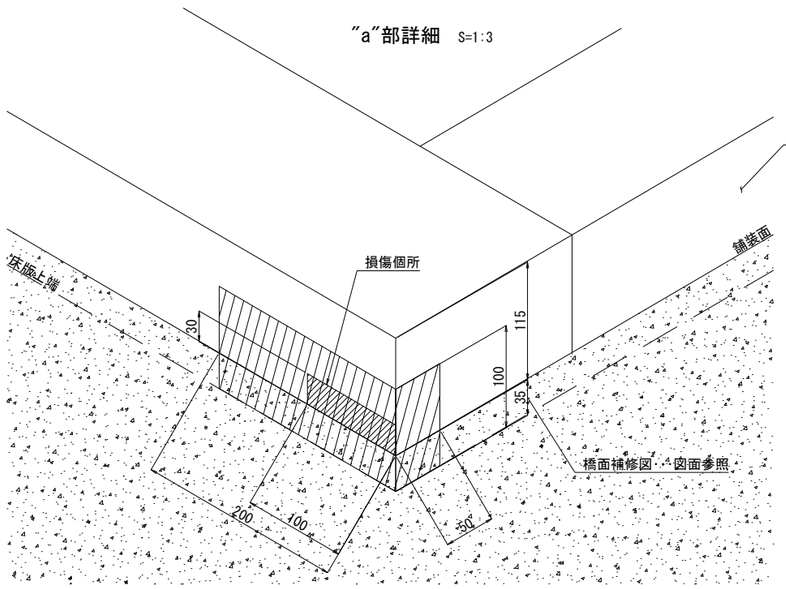
地覆部・脚基部

地覆部

上部工断面図

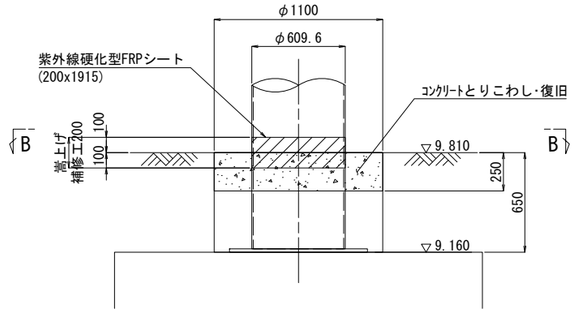


"a"部詳細 S=1:3

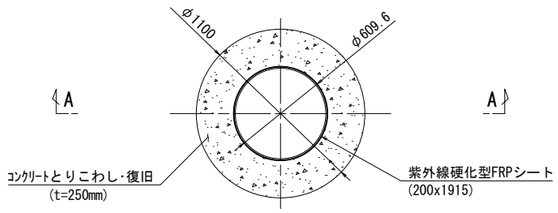


脚基部 S=1:20

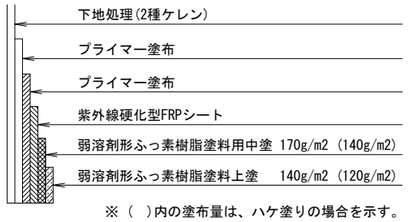
A － A



B － B

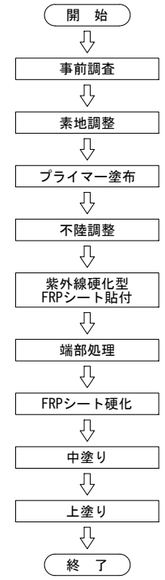


紫外線硬化型FRP ＋ 塗装補修詳細

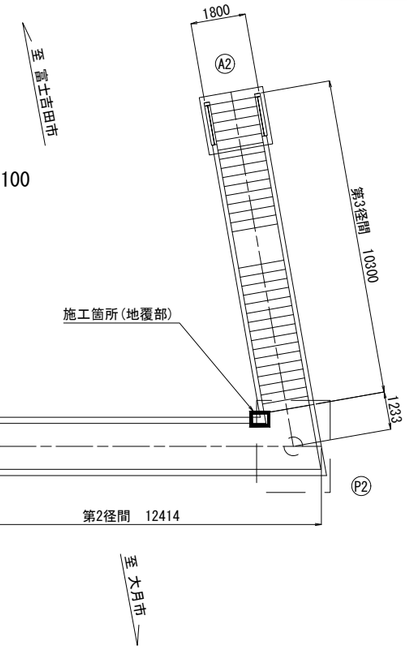


※（ ）内の塗布量は、ハケ塗りの場合を示す。

紫外線硬化型FRPシート設置施工フロー



配置図 S=1:100



紫外線硬化型FRPシート設置

部位	幅	長	面積	摘要
	(mm)	(mm)	(m2)	
地覆部	100	250	0.025	(区分A)
脚基部	200	1915	0.383	(区分C)
		計	0.408	

設置数量表（橋面・地覆部）

工種	規格	単位	数量	摘要
FRPシート設置	紫外線硬化型FRPシート	m2	0.025	区分A
金属パテ	体積	cm3	13.5	
	容積	ℓ	0.01	

設置数量表（脚基部）

工種	規格	単位	数量	摘要
FRPシート設置	紫外線硬化型FRPシート	m2	0.383	区分C
金属パテ	体積	cm3	287.3	
	容積	ℓ	0.29	
根巻ｺﾝｸﾘｰﾄ撤去		m3	0.165	脚基部
根巻ｺﾝｸﾘｰﾄ復旧	σck=24N/mm2(高炉)	m3	0.165	脚基部

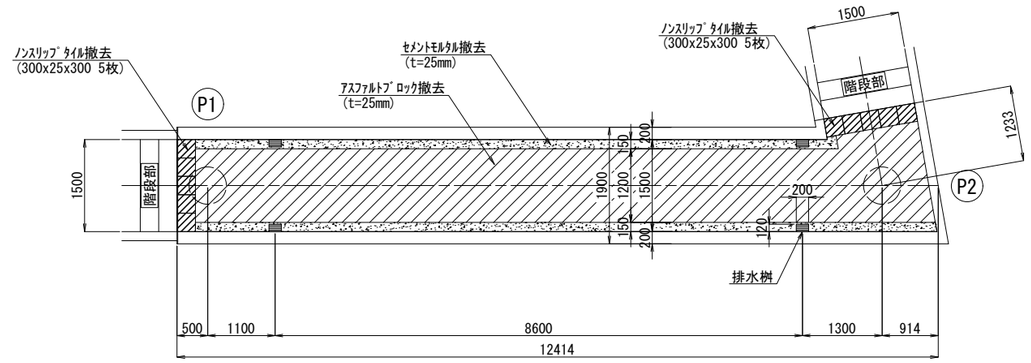
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　紫外線硬化型FRPシート設置図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 36
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

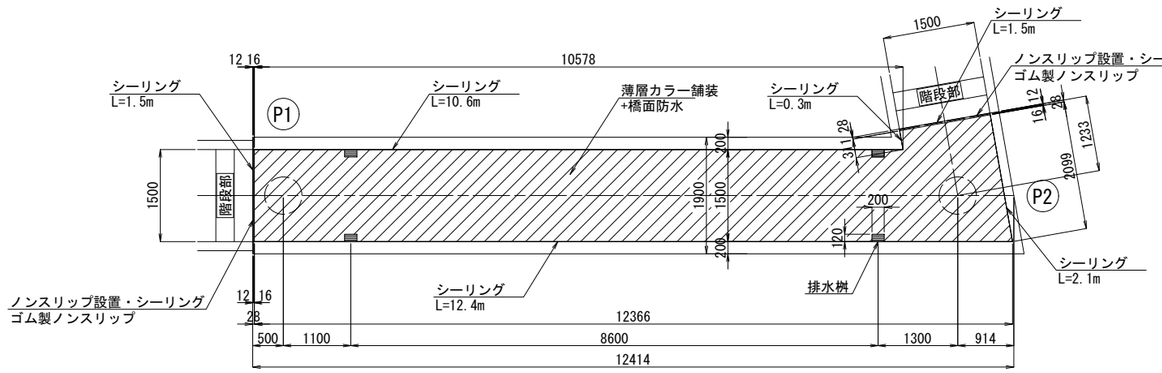
西桂小沼横断歩道橋　橋面補修図(その1)

横断部

撤去図



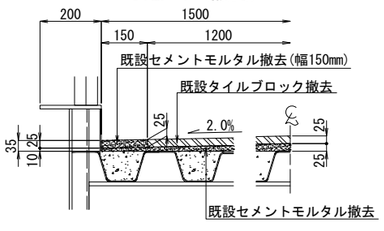
平面図 S=1:50



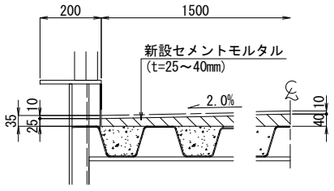
復旧図

施工手順

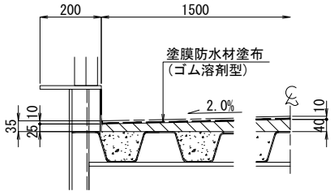
STEP 1 (撤去)



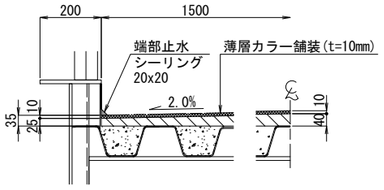
STEP 2 (復旧1)



STEP 3 (復旧2)

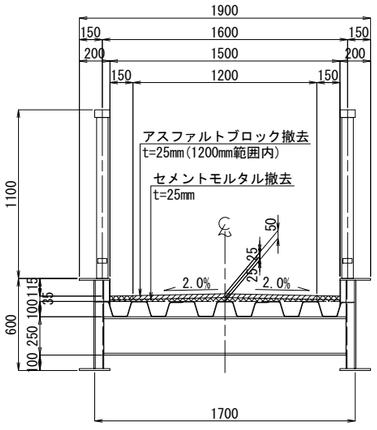


STEP 4 (復旧3)

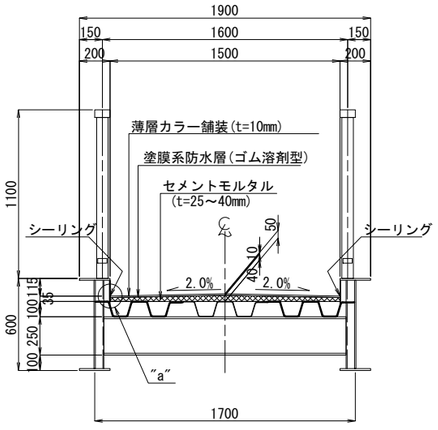


断面図 S=1:20

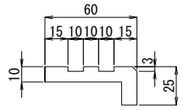
撤去図



復旧図

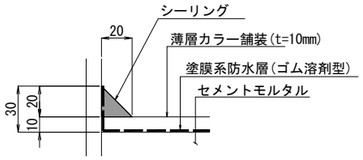


ゴム製ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟ詳細 S=1:2



"b"部詳細 S=1:2

(防水層をシーリング上端まで立ち上げる)



撤去数量表

(1式当り)

名　称	規　格	単位	数量	備　考
舗装撤去	アスファルトブロック t=25mm	m^2	14.8	横断部
		m^3	0.4	〃
	セメントモルタル(t=25mm)	m^3	0.4	横断部
	ノンスリップタイル	m^2	0.9	300x25x300
		枚	10	

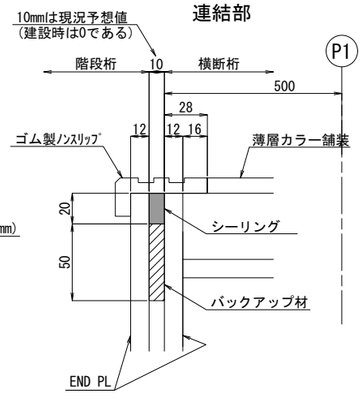
新設数量表

(1式当り)

名　称	規　格	単位	数量	備　考
舗装復旧	薄層カラー舗装 t=10mm	m^2	19.0	横断部
	セメントモルタル	m^3	0.6	
橋面防水	塗膜系防水層(ゴム溶剤型)	m^2	19.8	横断部
ゴム製ノンスリップ	60×1500	本	2	L=1500
シーリング	エポキシ樹脂系	m	25.4	横断部(舗装端部)
		ℓ	5.1	〃
		m	3.6	横断桁,階段桁連結部
		ℓ	0.7	〃
バックアップ材		m	3.6	横断桁,階段桁連結部

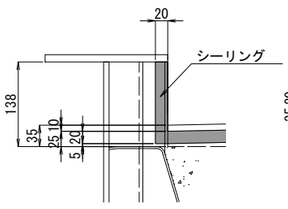
ノンスリップ設置・シーリング S=1:2

連結部

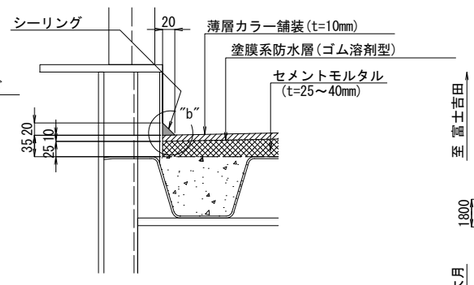


地覆部立上り S=1:5

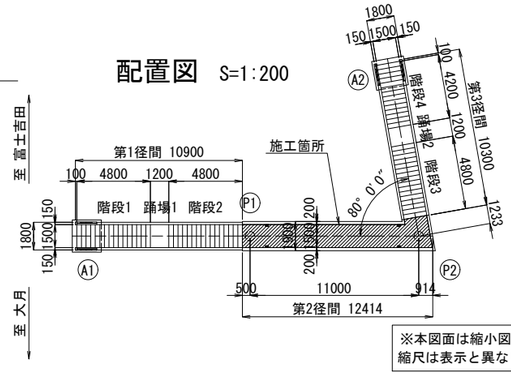
(止水効果を上げるため立ち上げる)



"a"部詳細 S=1:5



配置図 S=1:200

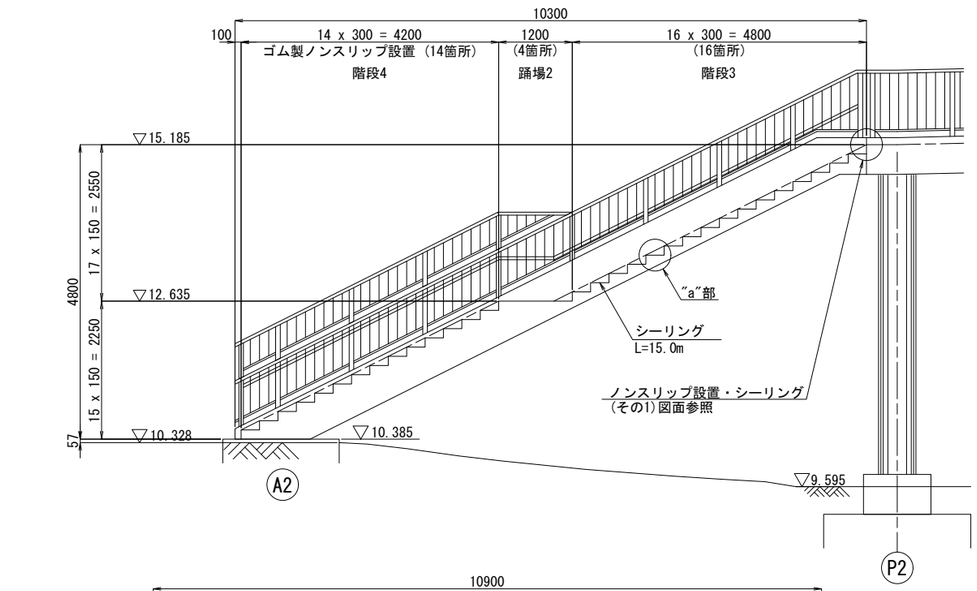


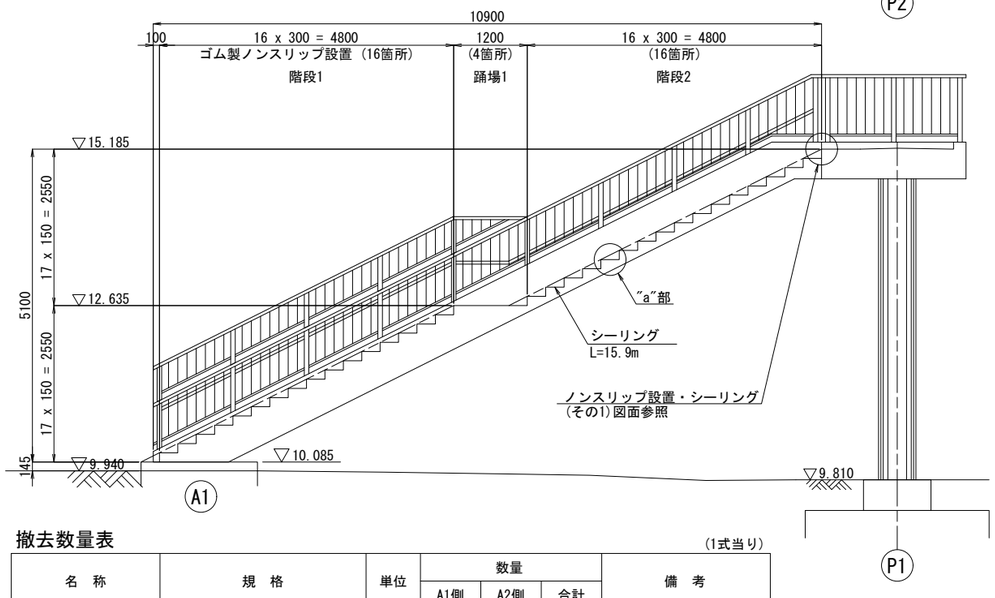
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　橋面補修図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 37
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　橋面補修図(その2)

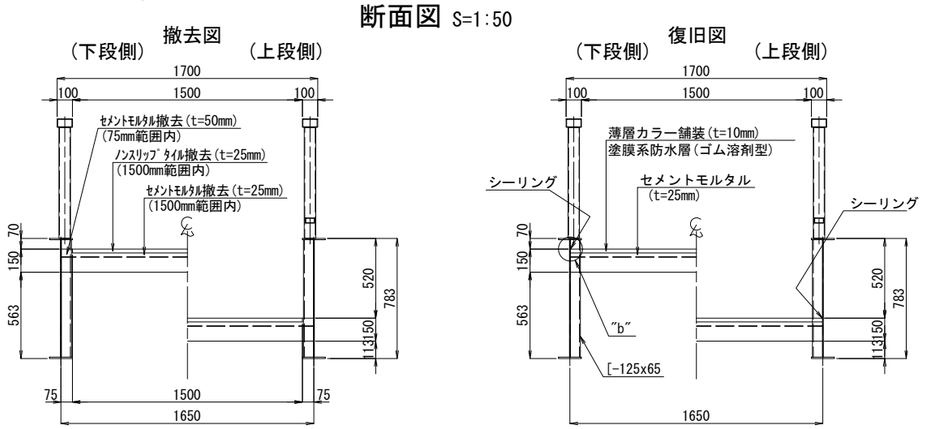
側面図 S=1:50



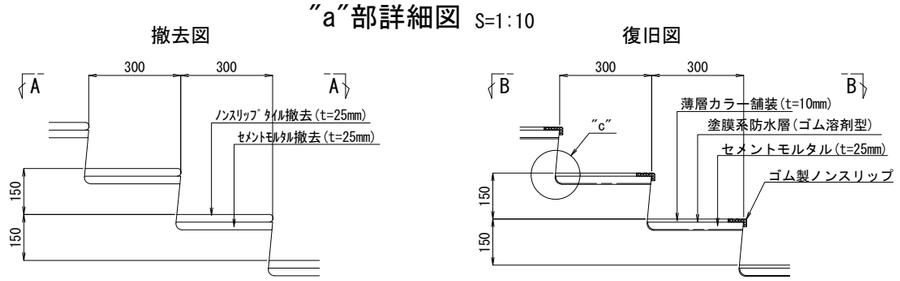


階段部

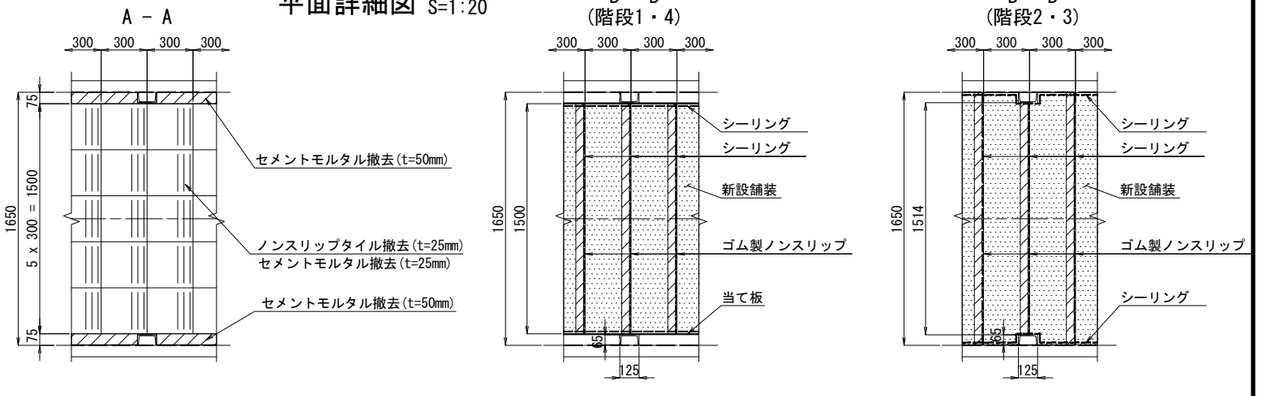
断面図 S=1:50



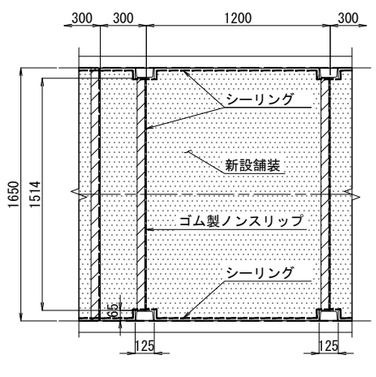
"a"部詳細図 S=1:10



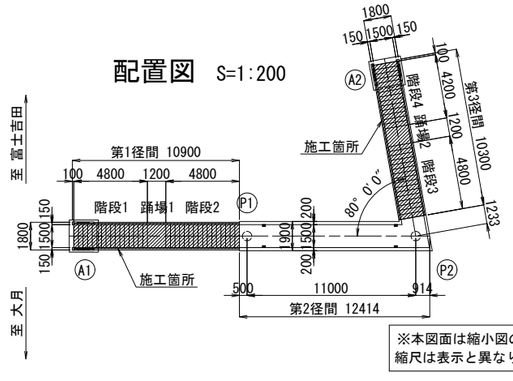
平面詳細図 S=1:20



(踊り場)



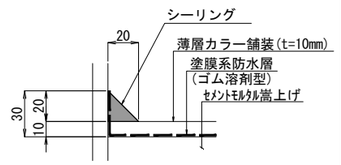
配置図 S=1:200



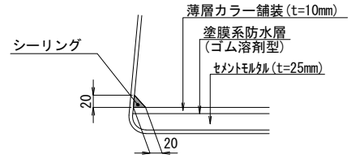
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

"b"部詳細 S=1:2

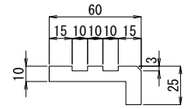
(防水層をシーリング上端まで立ち上げる)



"c"部詳細図 S=1:5



ゴム製ノンスリップ詳細 S=1:2



撤去数量表

(1式当り)

名　称	規　格	単位	数量			備　考
			A1側	A2側	合計	
舗装撤去	セメントモルタル(t=25,50mm)	m^3	0.5	0.5	1.0	階段部
	ノンスリップタイル	m^2	16.2	15.3	31.5	300x25x300
		枚	180	170	350	

新設数量表

(1式当り)

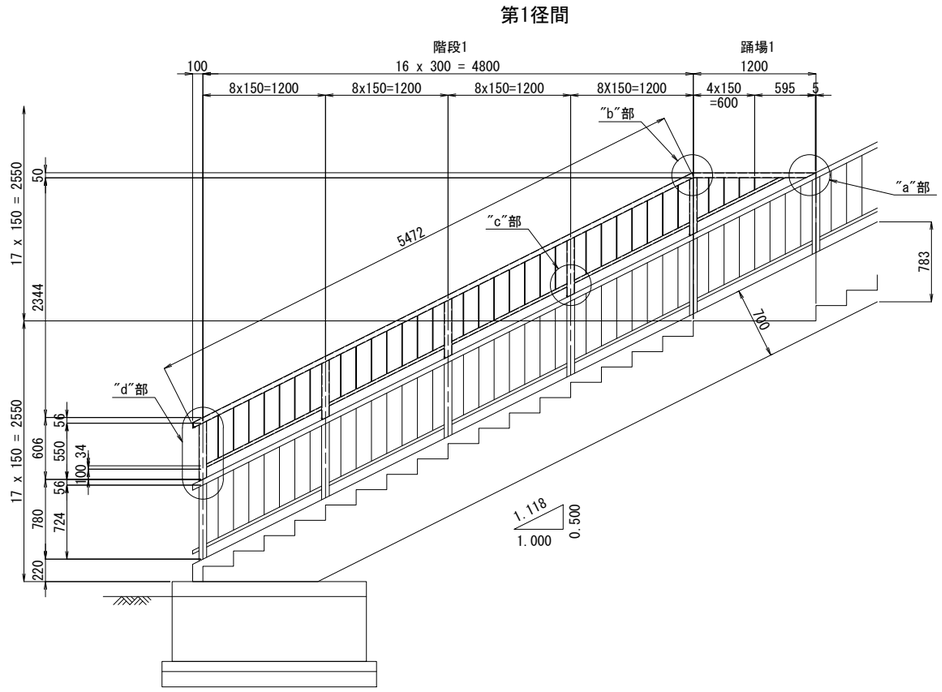
名　称	規　格	単位	数量			備　考
			A1側	A2側	合計	
舗装復旧	薄層カラー舗装 t=10mm	m^2	17.1	16.2	33.3	
	セメントモルタル(t=25mm)	m^3	0.4	0.4	0.8	
橋面防水	塗膜系防水層(ゴム溶剤型)	m^2	19.8	18.7	38.5	
ゴム製ノンスリップ	60×1650	本	17	17	34	L=1650
	60×1500	本	16	14	30	L=1500
シーリング	エポキシ樹脂系	m	88.7	83.9	172.6	舗装端部
		ℓ	17.7	16.8	34.5	〃

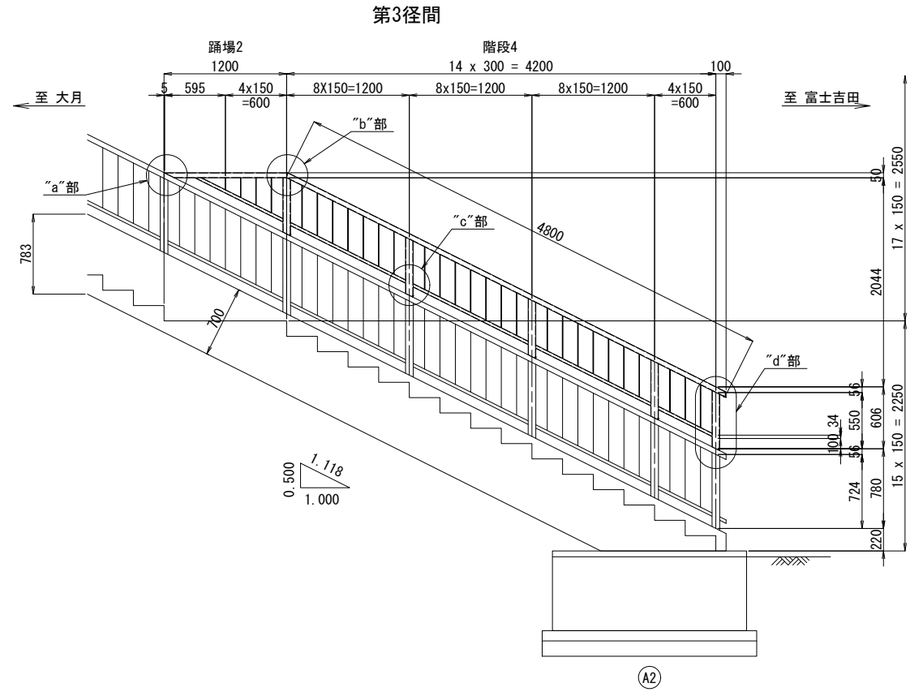
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　橋面補修図(その2)		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 38
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　高欄補修図

階段部の嵩上げ高欄設置工

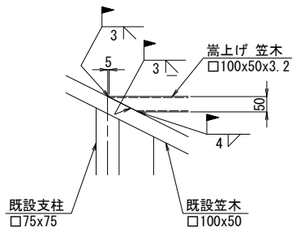
側面図　S=1:30



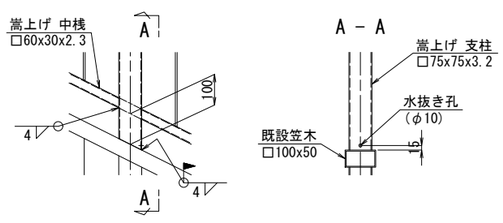


各部詳細　S=1:10

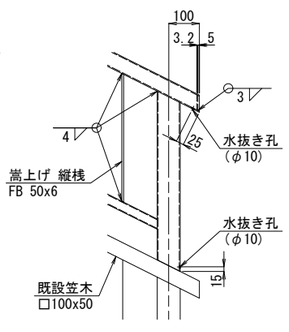
"a"部



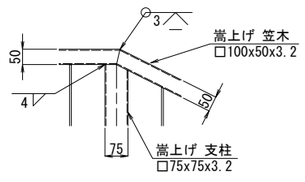
"c"部



"d"部



"b"部



高欄 水抜き孔明け数量表

補修箇所		寸法(mm)	数量(個)
階段1	笠木	φ10	2
	支柱	φ10	10
階段4	笠木	φ10	2
	支柱	φ10	10
		合計	24

・ドリル等による孔明け後、孔周りのバリをグラインダー等により除去すること。
・孔明け位置は、部材幅中央に設けるものとする。

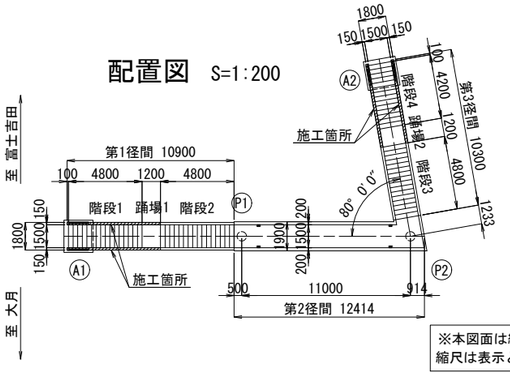
第1径間
新設材料(1組あたり)(2組製作)

笠木	1 − □	100	x 50 x 3.2 x	5490	(STKR400)
〃	1 − □	100	x 50 x 3.2 x	1207	(STKR400)
END PL	1 − PL	50	x 3.2 x	100	
支柱	4 − □	75	x 75 x 3.2 x	588	(STKR400)
〃	1 − □	75	x 75 x 3.2 x	569	(STKR400)
中桟	4 − □	60	x 30 x 2.3 x	1273	(STKR400)
〃	1 − □	60	x 30 x 2.3 x	964	(STKR400)
縦桟	28 − FB	50	x 6 x	417	
〃	1 − FB	50	x 6 x	342	
〃	1 − FB	50	x 6 x	267	
〃	1 − FB	50	x 6 x	192	
〃	1 − FB	50	x 6 x	117	

第3径間
新設材料(1組あたり)(2組製作)

笠木	1 − □	100	x 50 x 3.2 x	4819	(STKR400)
〃	1 − □	100	x 50 x 3.2 x	1207	(STKR400)
END PL	1 − PL	50	x 3.2 x	100	
支柱	4 − □	75	x 75 x 3.2 x	588	(STKR400)
〃	1 − □	75	x 75 x 3.2 x	569	(STKR400)
中桟	1 − □	60	x 30 x 2.3 x	964	(STKR400)
〃	3 − □	60	x 30 x 2.3 x	1273	(STKR400)
〃	1 − □	60	x 30 x 2.3 x	602	(STKR400)
縦桟	24 − FB	50	x 6 x	417	
〃	1 − FB	50	x 6 x	342	
〃	1 − FB	50	x 6 x	267	
〃	1 − FB	50	x 6 x	192	
〃	1 − FB	50	x 6 x	117	

配置図　S=1:200



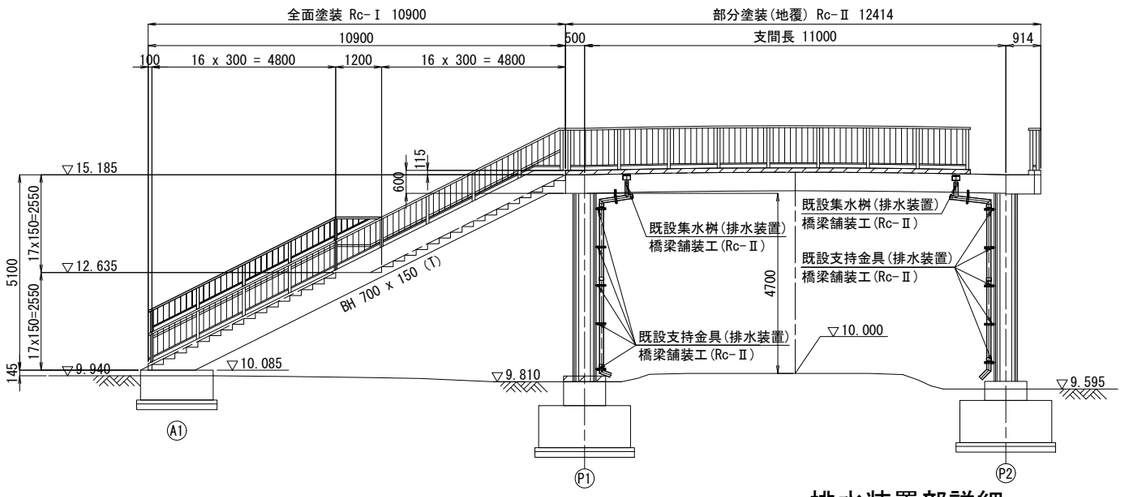
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

注　記
1. 特記なき材質は、SS400とする。
2. END PLも□材(STKR400)に合わせてSS400材とする。

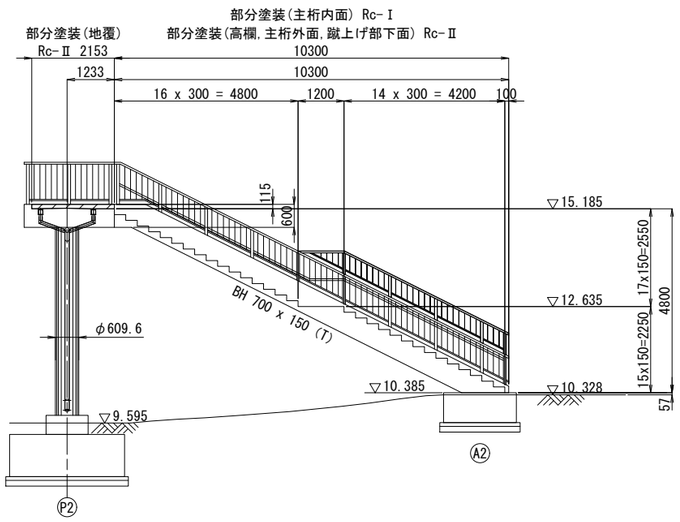
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　高欄補修図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 39
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　橋梁舗装工

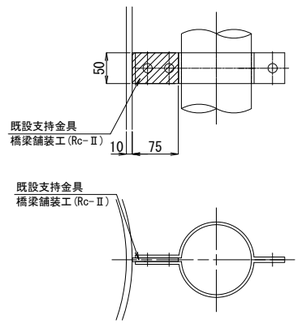
側面図　S=1:80



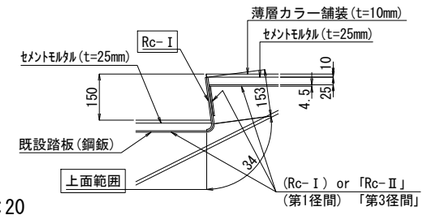
A － A　S=1:80



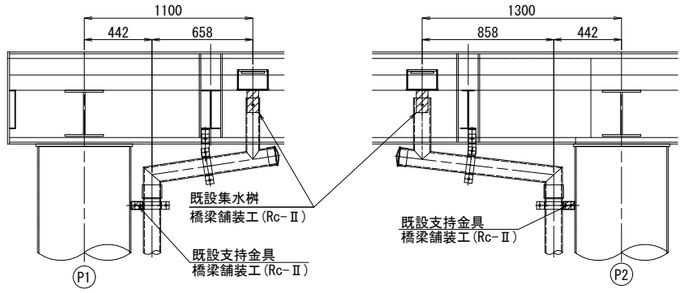
支持金具詳細図　S=1:5



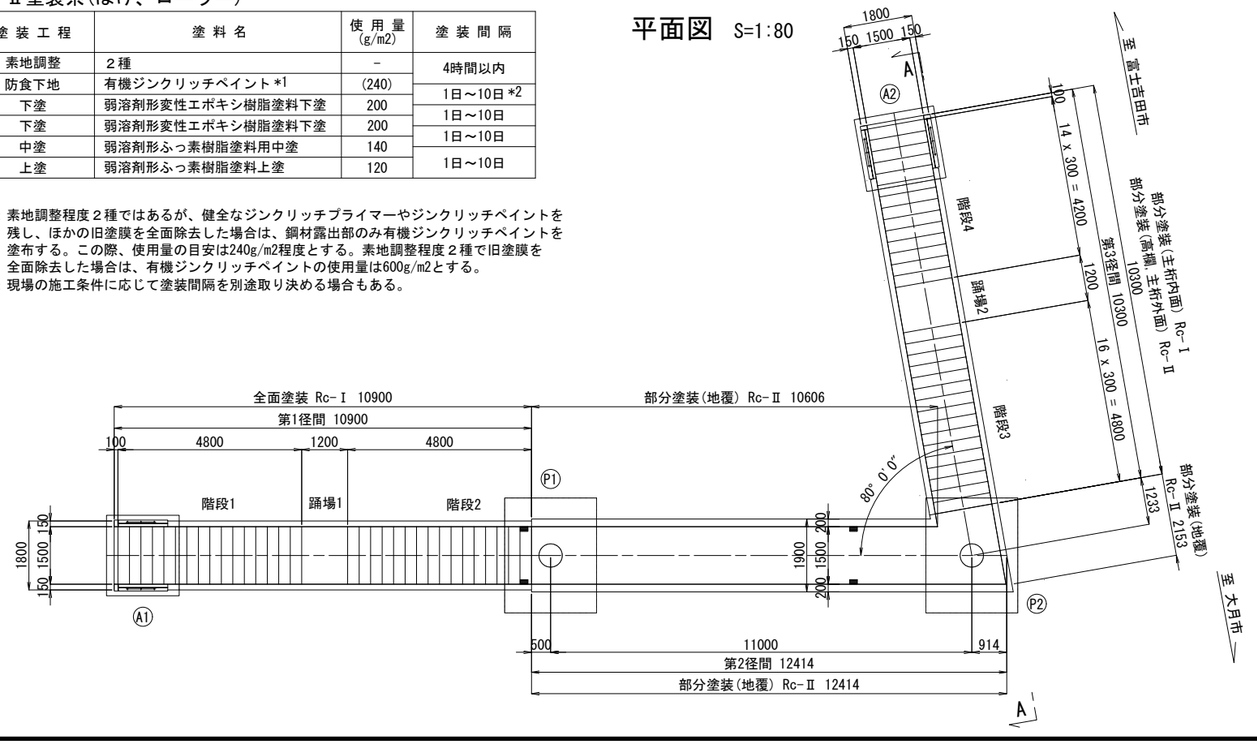
蹴上げ部上面の塗装範囲　S=1:10



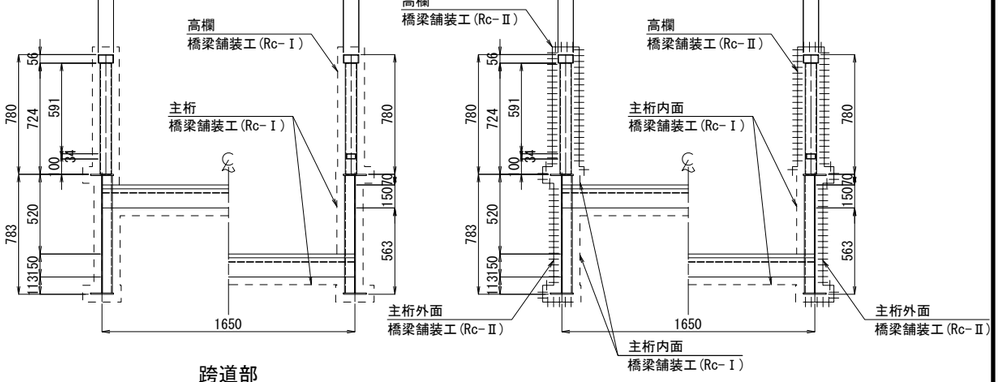
排水装置部詳細　S=1:20

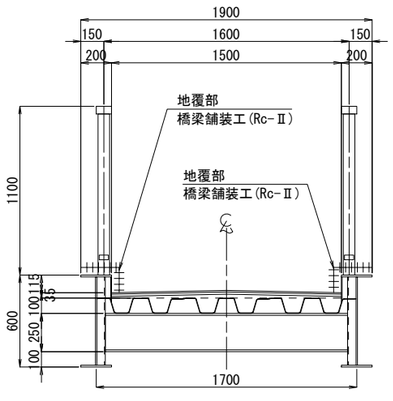


平面図　S=1:80

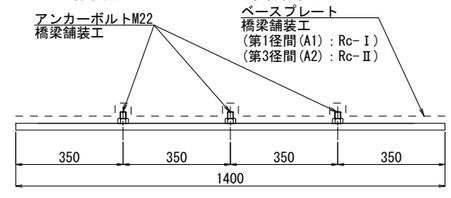


断面図　S=1:20





橋台アンカー部詳細　S=1:10



Rc-Ⅰ塗装系(スプレー*1)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	1種	－	4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント	600	1日～10日*2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	240	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	170	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	140	

*1：原則はスプレー塗装とするが、発注者との協議の上で、はけ、ローラーに変更もできる。
*2：現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

Rc-Ⅱ塗装系(はけ、ローラー)

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	２種	－	4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント*1	(240)	1日～10日*2
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	

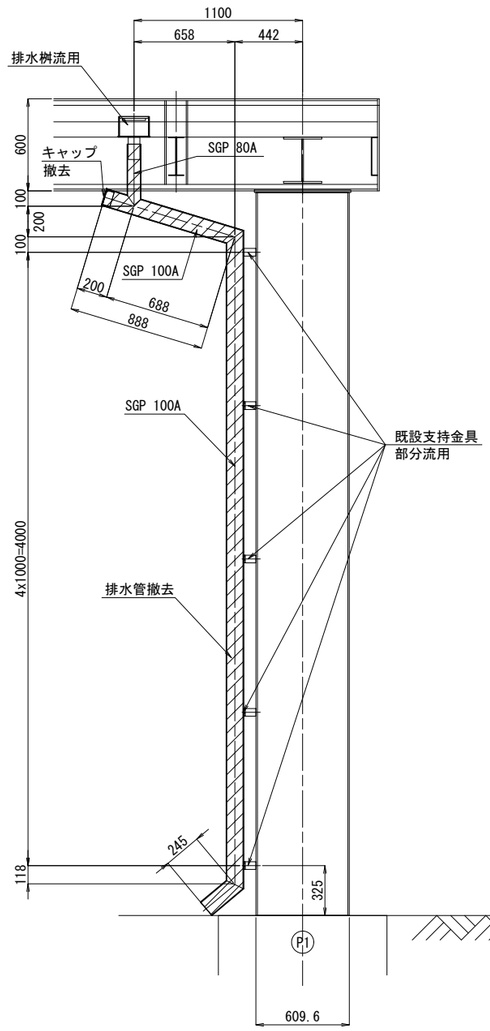
*1：素地調整程度２種ではあるが、健全なジンクリッチプライマーやジンクリッチペイントを残し、ほかの旧塗膜を全面除去した場合は、鋼材露出部のみ有機ジンクリッチペイントを塗布する。この際、使用量の目安は240g/m2程度とする。素地調整程度２種で旧塗膜を全面除去した場合は、有機ジンクリッチペイントの使用量は600g/m2とする。
*2：現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

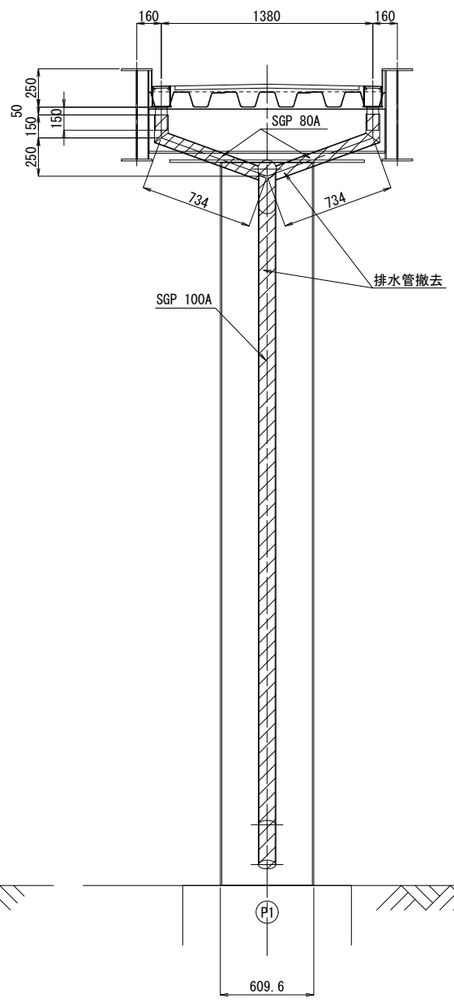
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　橋梁舗装工		
縮尺	図示	図面番号	69 の 40
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

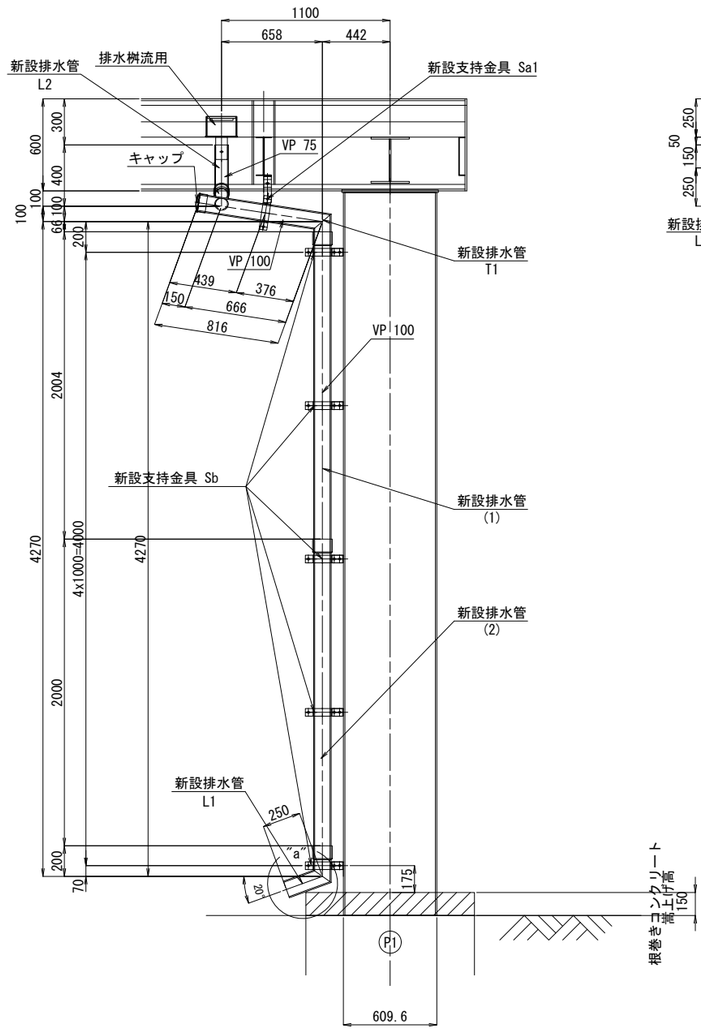
西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その1)

現　況　S=1:20

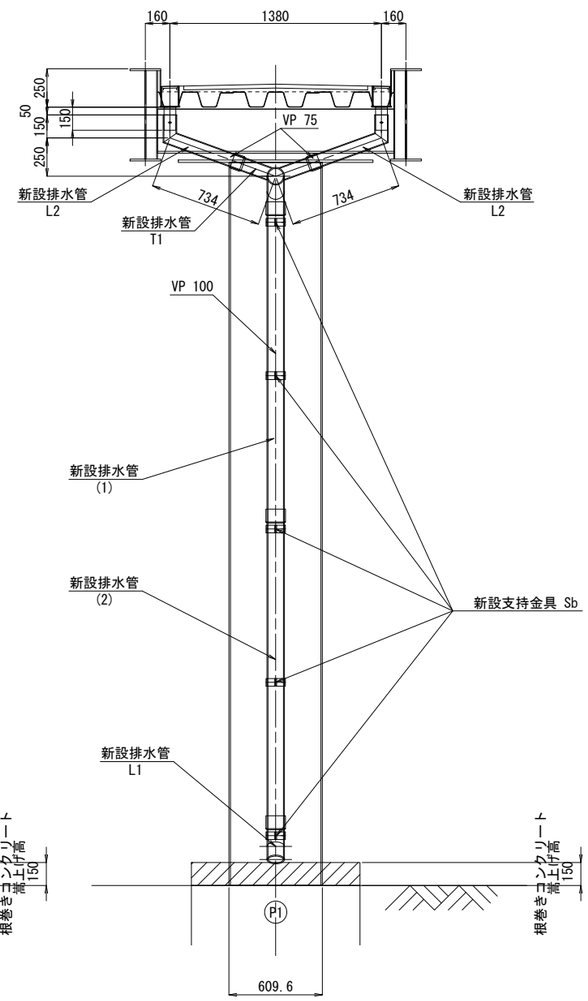


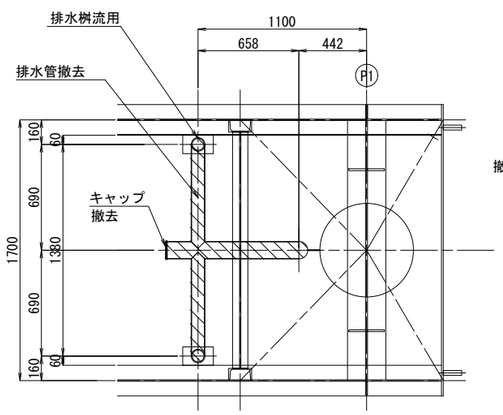


P1橋脚



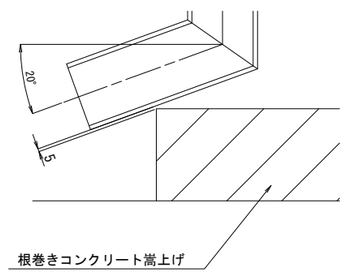
復　旧　S=1:20

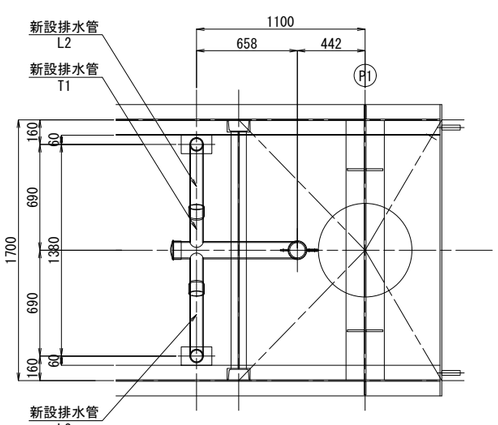




撤去材料数
排水管
1-SGP 100A x 712(SGP)
1-SGP 100A x 4250(SGP)
1-SGP 100A x 315(SGP)
2-SGP 80A x 180(SGP)
2-SGP 80A x 650(SGP)
1-PL φ120 x 6(SS400) } キャップ部
1-SGP 90A x 50(SGP) }

"a"部詳細　S=1:5





新設材料数
排水管
加工管
T1 - - - - - - - - 1個
L1 - - - - - - - - 1個
L2 - - - - - - - - 2個
直管
(1) - - - - - - - - 1個
(2) - - - - - - - - 1個
金具
Sa1 - - - - - - - - 1個
Sb - - - - - - - - 5個
キャップ - - - - - - - 1個
流心延長
75A : 150+734+150+734=1768mm
100A : 816+4270+250=5336mm

注　記
1. 新設鋼材は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とする。
鋼鈑　HDZT77
ボルト類　HDZT49
2. 既設鋼材(脚付Conn. PL)は、Rc-Ⅱ塗装とする。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

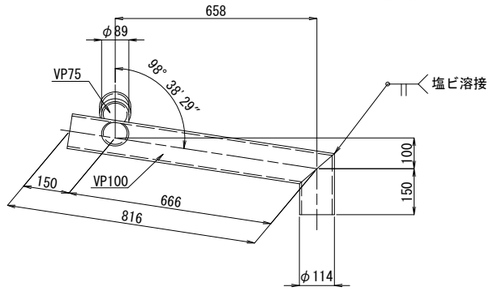
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 41
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

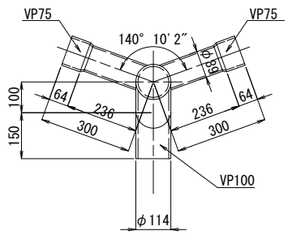
西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その2)

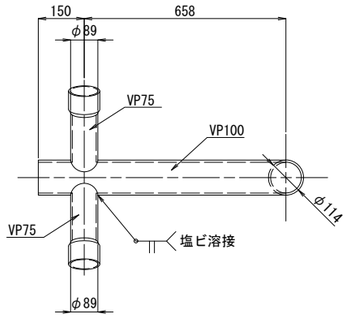
P1橋脚

排水管詳細図 S=1:10

T1
製作数:1

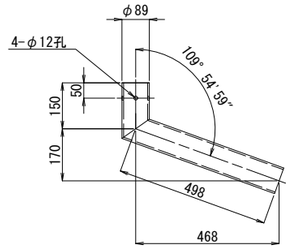


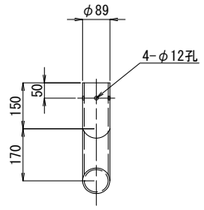


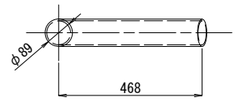


新設管T1 製作数:1
2-VP 75x300
1-VP 100x865
1-VP 100x199

L2
製作数:2



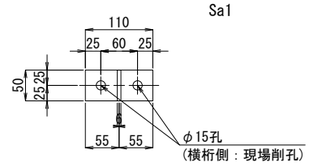




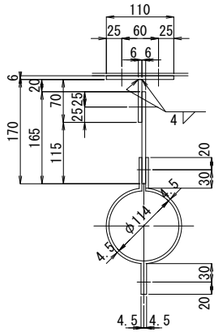
新設管L2 製作数:2
1-VP 75x181
1-VP 75x529
4-BOLT M10x20(SS400)

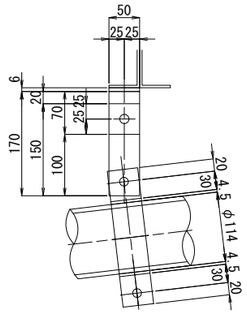
新設支持金具詳細図 S=1:5

Sa1



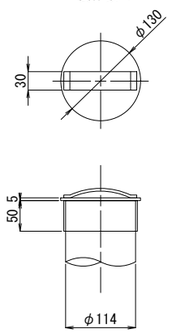
Sa1 製作数:1箇所
2-FB 50x4.5x283 (SS400)
1-FB 50x6x110 (SS400)
1-FB 50x6x70 (SS400)
1-FB 50x6x170 (SS400)
3-BN M12x30(2-W付) (SS400)
2-BN M12x35(2-W付) (SS400)



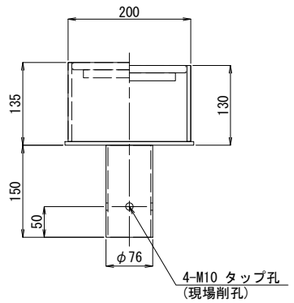


キャップ詳細図 S=1:5

(VP100用)
製作数:1



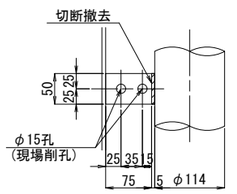
既設排水桝現場孔明け詳細 S=1:5

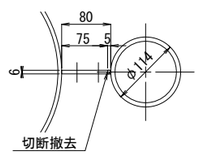


既設支持金具改良詳細図 S=1:5

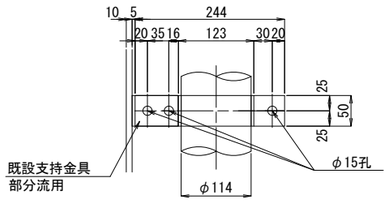
Sb

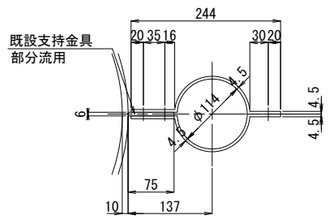
現　況





復　旧



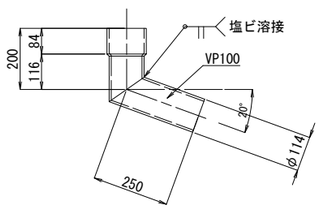


Sb 製作数:5箇所
1箇所当り材料
2-FB 50x4.5x304 (SS400)
1-BN M12x30(2-W付) (SS400)
2-BN M12x35(2-W付) (SS400)

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

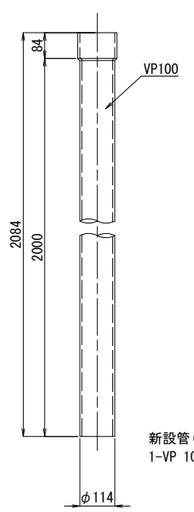
直管

L1
製作数:1



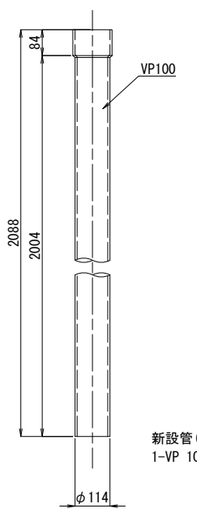
新設管L1 製作数:1
1-VP 100x240
1-VP 100x290

(1)



新設管(1) 製作数:1
1-VP 100x2084

(2)



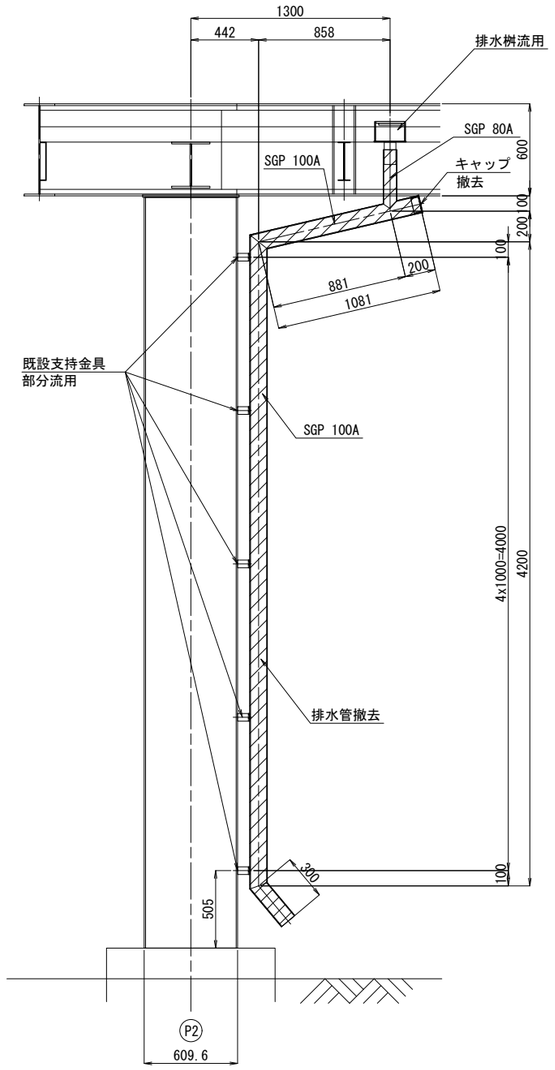
新設管(2) 製作数:1
1-VP 100x2088

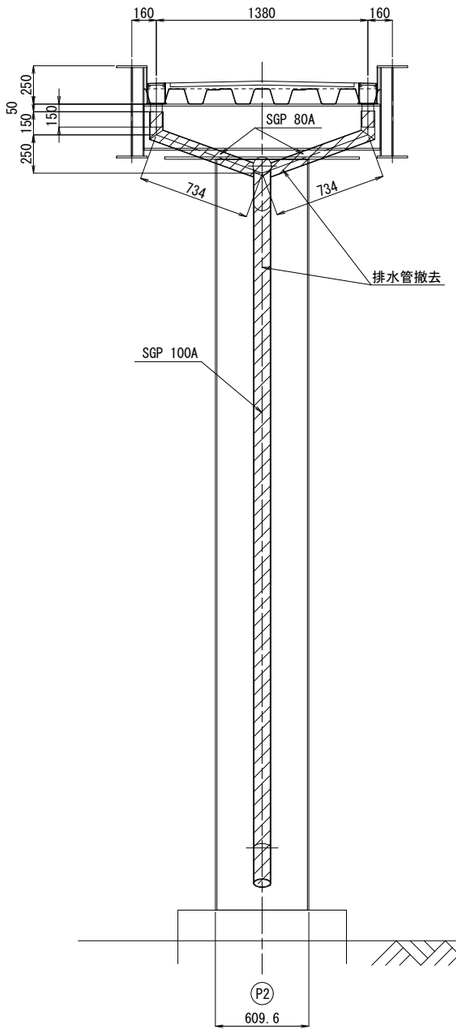
注　記
1. 新設鋼材は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とする。
　鋼鈑　HDZT77
　ボルト類　HDZT49
2. 既設鋼材(脚付Conn. PL)は、Rc-Ⅱ塗装とする。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その2)
縮尺	図示
図面番号	69 の 42
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その3)

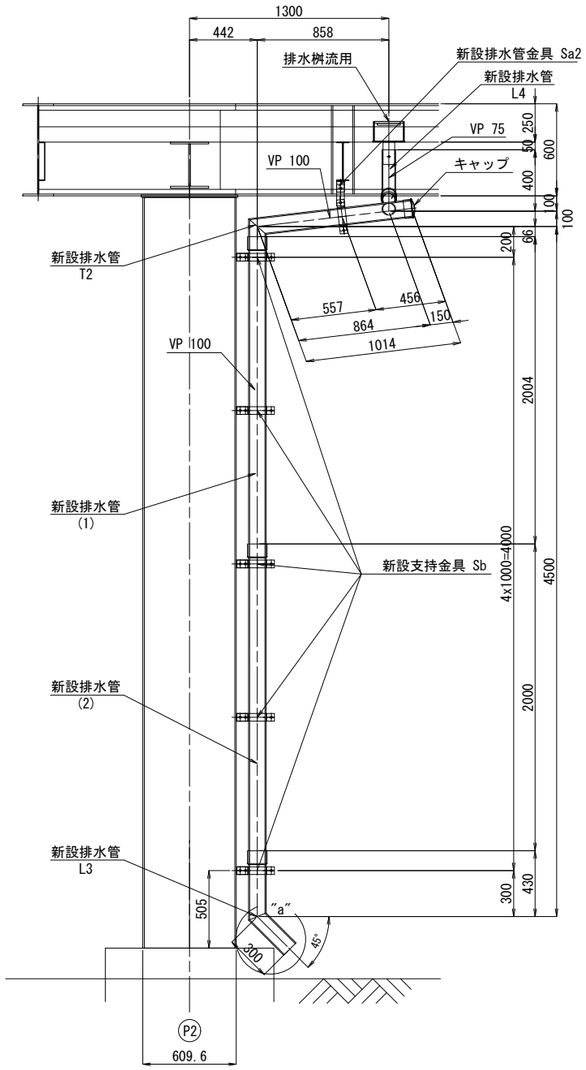
現　況　S=1:20

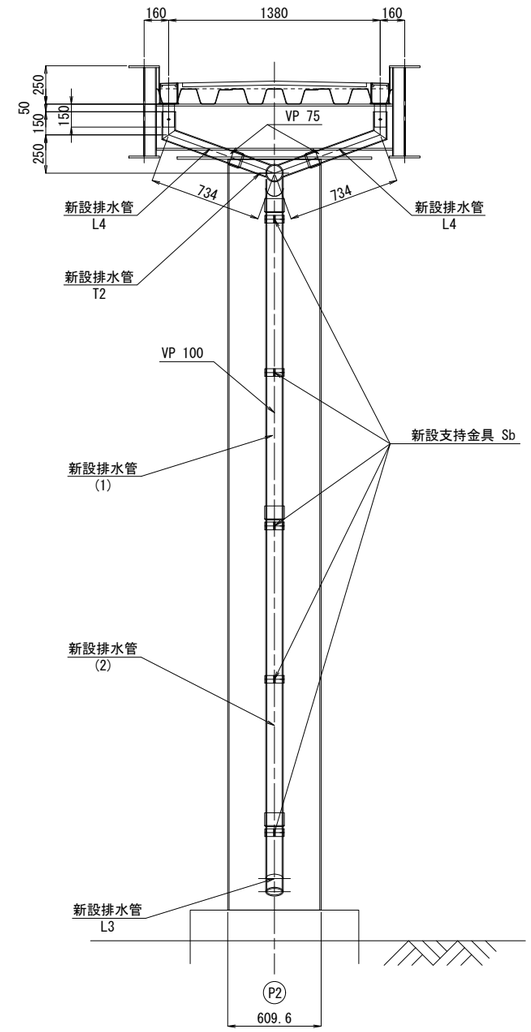


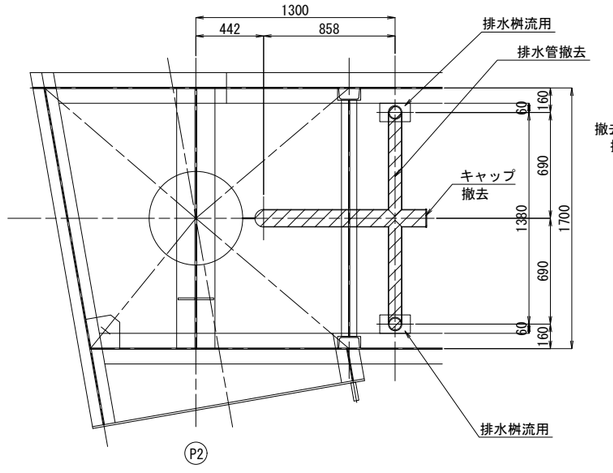


P2橋脚

復　旧　S=1:20

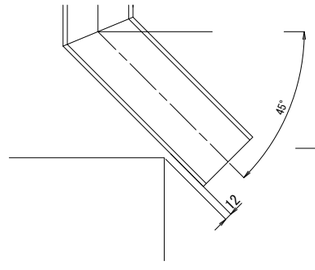


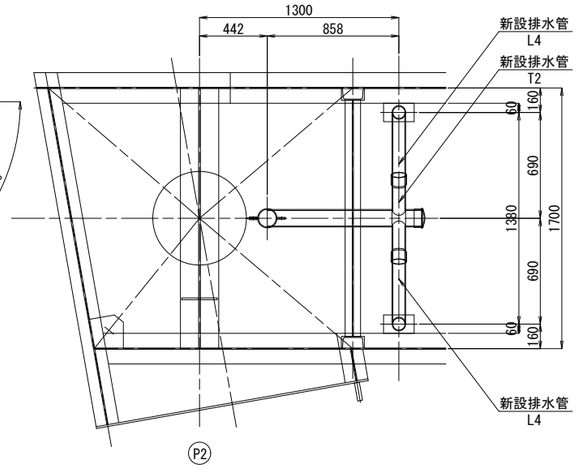




撤去材料数
排水管
1-SGP 100A x 1105(SGP)
1-SGP 100A x 4250(SGP)
1-SGP 100A x 315(SGP)
2-SGP 80A x 180(SGP)
2-SGP 80A x 650(SGP)
1-PL φ120 x 6(SS400) } キャップ部
1-SGP 90A x 50(SGP) }

"a"部詳細　S=1:5





新設材料数
排水管
加工管
T2 ---------1個
L3 ---------1個
L4 ---------2個
直管
(1) ---------1個
(2) ---------1個
金具
Sa2---------1個
Sb ---------5個
キャップ ---------1個
流心延長
75A：150+734+150+734=1768mm
100A：1014+4500+300=5814mm

注　記
1. 新設鋼材は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とする。
鋼鈑　HDZT77
ボルト類　HDZT49
2. 既設鋼材(脚付Conn.PL)は、Rc-Ⅱ塗装とする。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

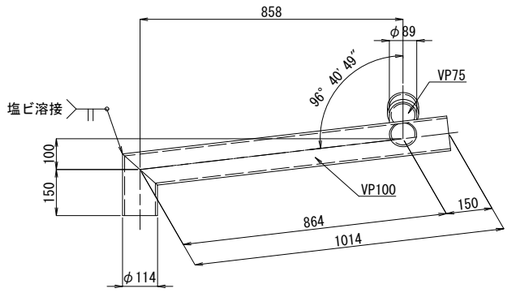
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 43
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

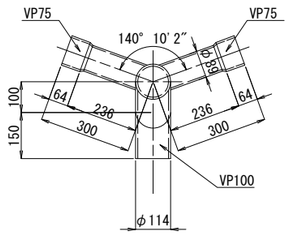
西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その4)

P2橋脚

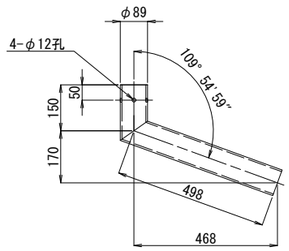
排水管詳細図 S=1:10

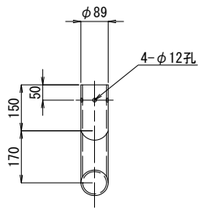
T2
製作数:1

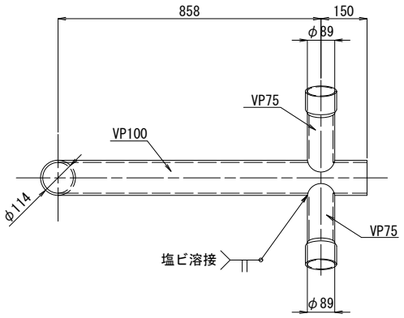




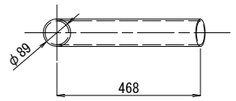
L4
製作数:2







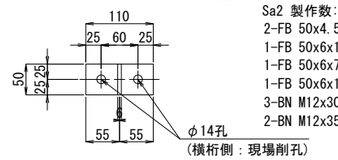
新設管T2 製作数:1
2-VP 75x300
1-VP 100x1065
1-VP 100x201



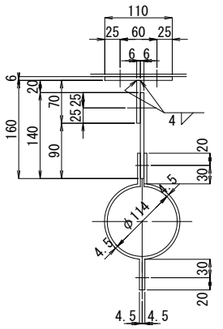
新設管L4 製作数:2
1-VP 75x181
1-VP 75x529
4-BOLT M10x20(SS400)

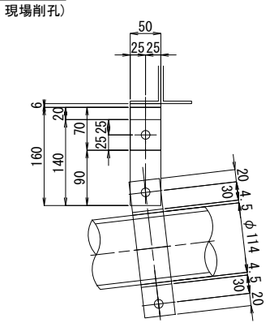
新設支持金具詳細図 S=1:5

Sa2



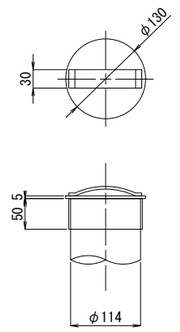
Sa2 製作数:1箇所
2-FB 50x4.5x283 (SS400)
1-FB 50x6x110 (SS400)
1-FB 50x6x70 (SS400)
1-FB 50x6x160 (SS400)
3-BN M12x30(2-W付) (SS400)
2-BN M12x35(2-W付) (SS400)



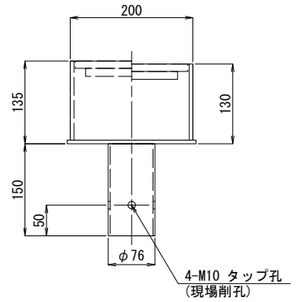


キャップ詳細図 S=1:5

(VP100用)
製作数:1



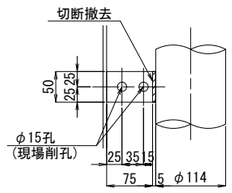
既設排水桝現場孔明け詳細 S=1:5

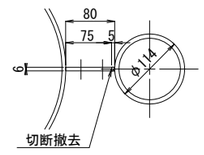


既設支持金具改良詳細図 S=1:5

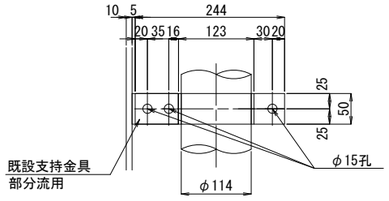
Sb

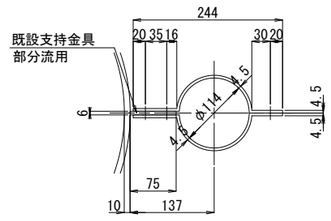
現　況





復　旧



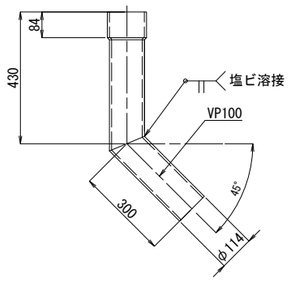


Sb 製作数:5箇所
1箇所当り材料
2-FB 50x4.5x304 (SS400)
1-BN M12x30(2-W付) (SS400)
2-BN M12x35(2-W付) (SS400)

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

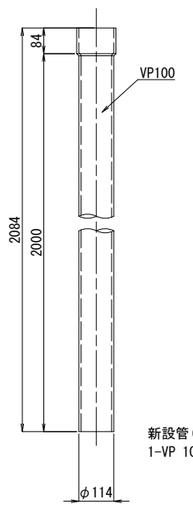
直管

L3
製作数:1



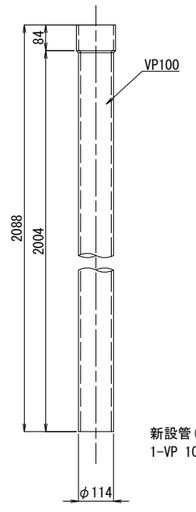
新設管L3 製作数:1
1-VP 100x453
1-VP 100x324

(1)



新設管(1) 製作数:1
1-VP 100x2084

(2)

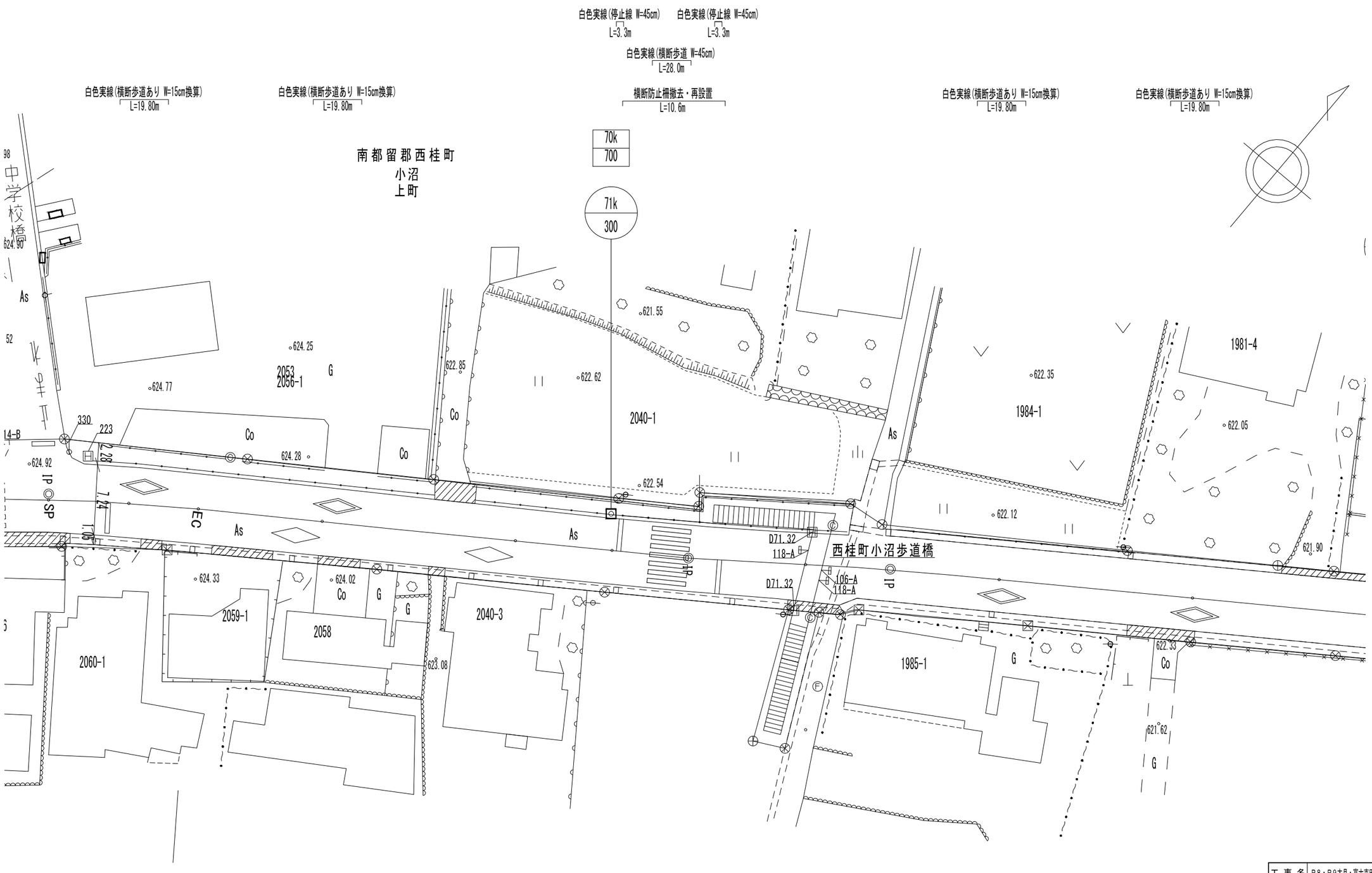


新設管(2) 製作数:1
1-VP 100x2088

注　記
1. 新設鋼材は、溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とする。
　鋼鈑　HDZT77
　ボルト類　HDZT49
2. 既設鋼材(脚付Conn.PL)は、Rc-Ⅱ塗装とする。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　排水施設工詳細図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	69 の 44
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　施工時対策計画図　S=1:200



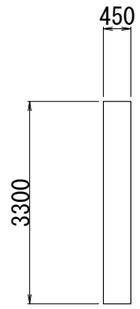
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　施工時対策計画図		
縮尺	1/200	図面番号	69 の 45
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋 区画線工　S=1:50

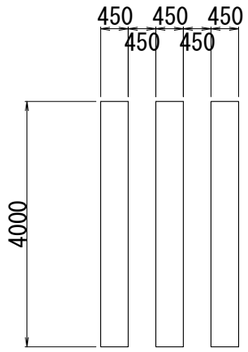
停止線（W=45cm）

L＝3.30m N=2箇所



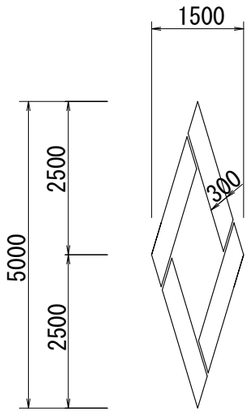
横断歩道（W=45cm）

L＝4.0m N=7箇所



横断歩道あり（W=30cm）

L＝19.80m(15cm換算) N=4箇所

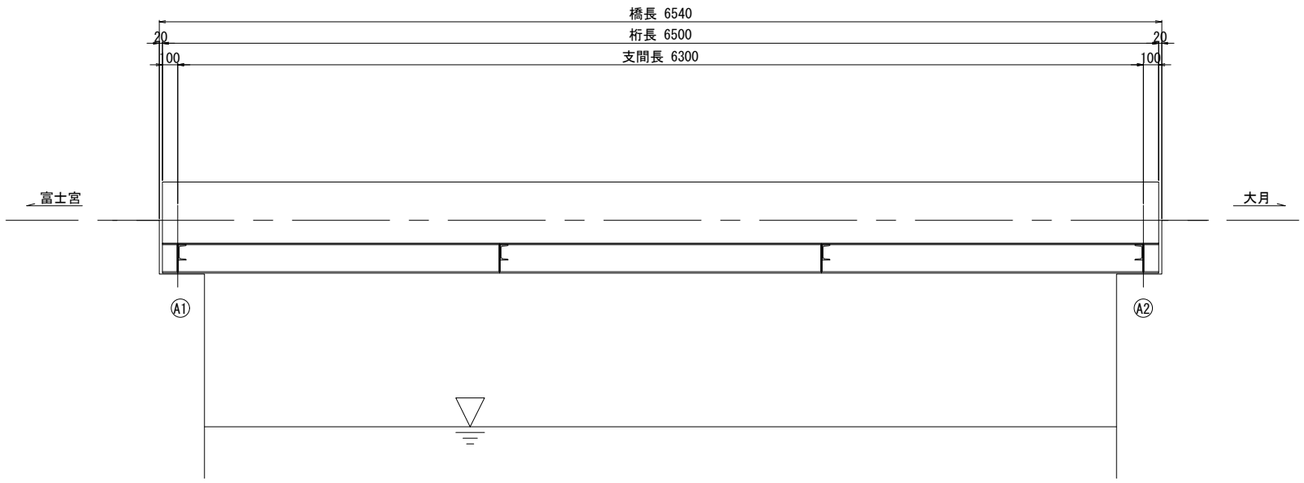


※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

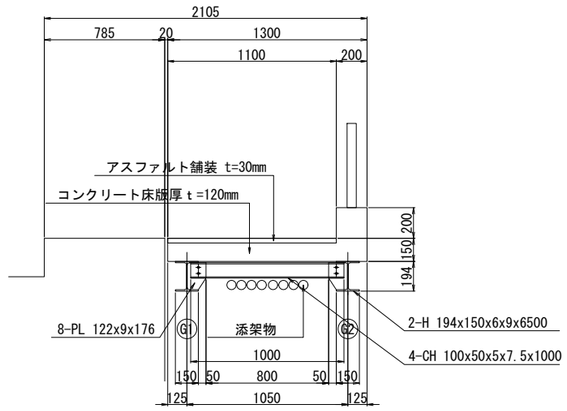
工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	西桂小沼横断歩道橋 区画線工		
縮　　尺	1/50	図面番号	69 の 46
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 既設橋梁一般図　S=1:20

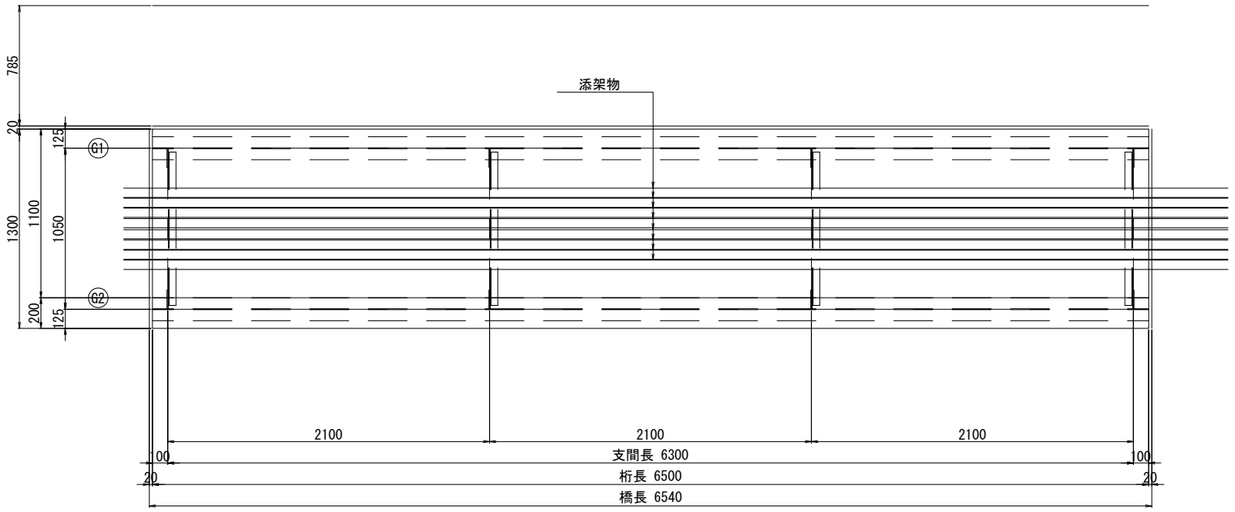
側 面 図



上部工断面図



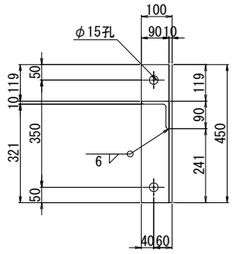
平 面 図

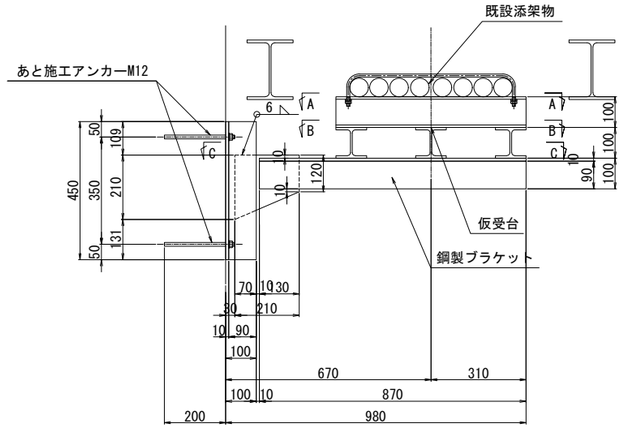


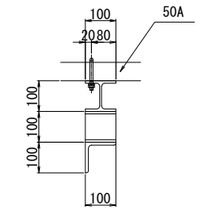
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	長命橋橋側 既設橋梁一般図		
縮　　尺	1/20	図面番号	69 の 47
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

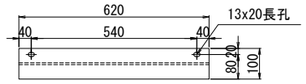
長命橋橋側 仮支持材詳細図 S=1:10



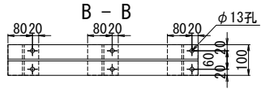




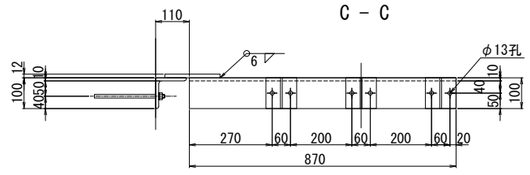
A － A



B － B

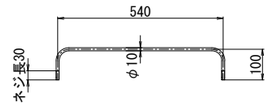


C － C

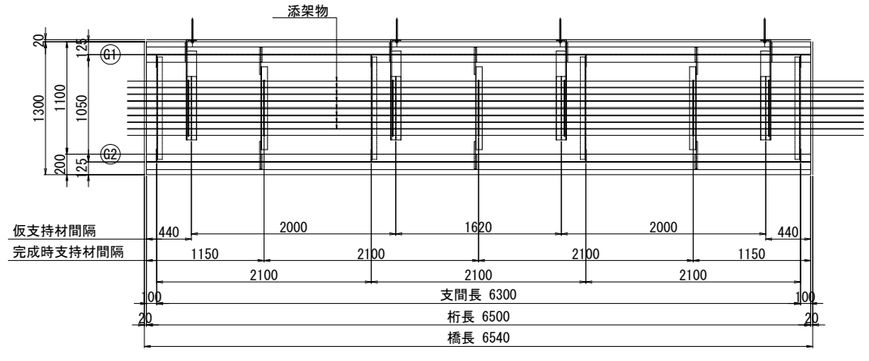


製作数:4
1-L 100x100x10x450
1-L 100x100x10x870
1-PL 210x12x210(SM400A)
1-RB φ10x710
2-あと施工アンカーM12x230(1-W,1-NUT付)
1-H 100x100x6x620
3-H 100x100x6x100
6-BN M10x35
6-BN M10x30

U.ボルト詳細



配置図 S=1:30



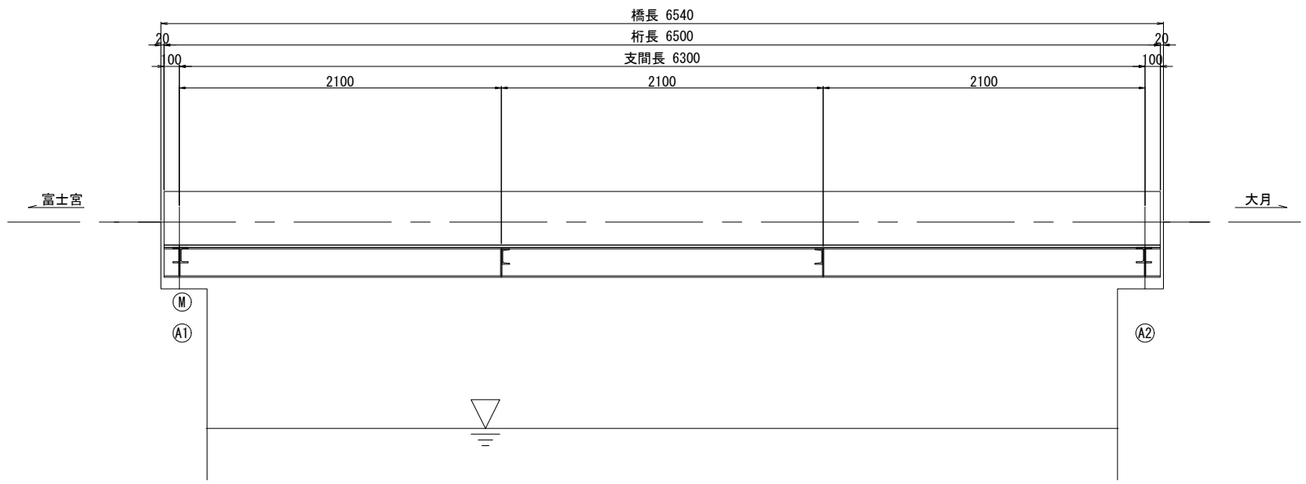
注記）
1. 特記なき材質はSS400とする。
2. 施工にあたっては必ず現場実測に基づき施工すること。
3. 図示した部材は無機ジングリーチ35μm塗布する。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

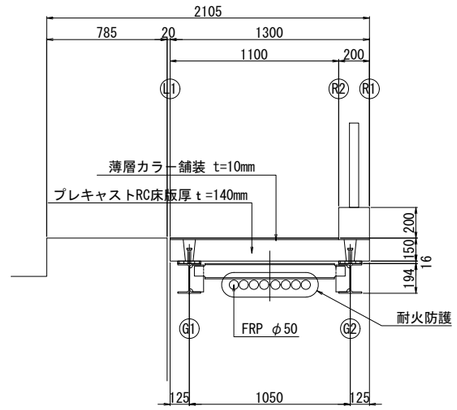
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 仮支持材詳細図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 48
年月日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 新設橋梁一般図　　S=1:20

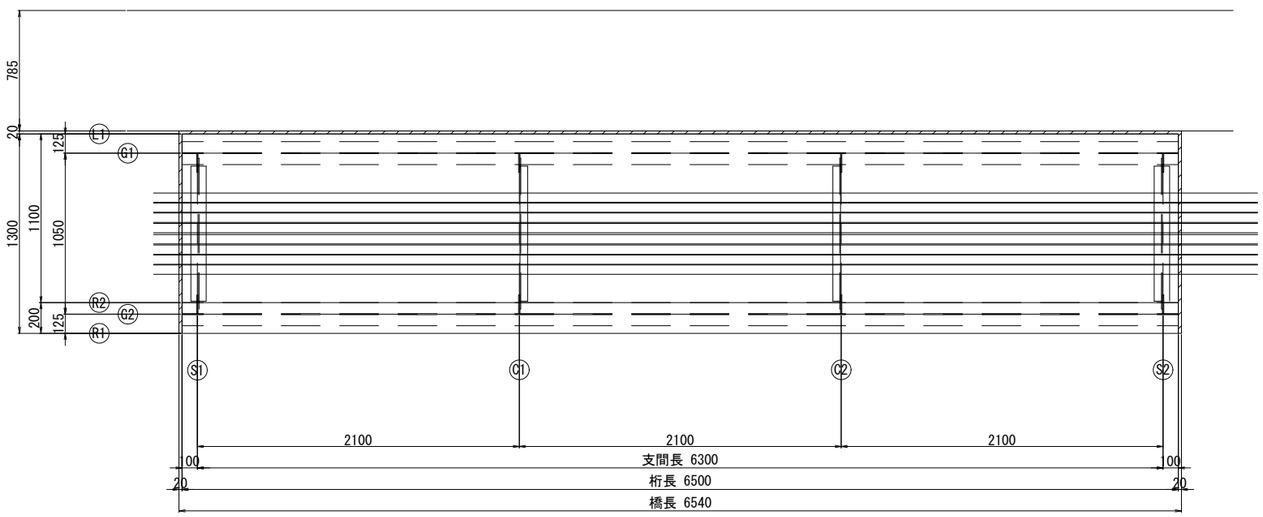
側 面 図



上部工断面図



平 面 図



設計条件

道 路 規 格		歩道橋
形　　式		非合成単純Ｈ形鋼橋
橋　　長		6.540m
桁　　長		6.500m
支 間 長		6.300m
幅 員 構 成		全幅員:1.300m、有効幅員:1.100m
線形条件	平面線形	R=∞
	斜　　角	90° 00′ 00″
活 荷 重		群集荷重（主桁：5kN/m2、床版：3.5kN/m2）
設計水平震度	震 度 法	kh=0.2
舗　　装		薄層カラー舗装 t=10mm
床　　版		プレキャストRC床版 t=140mm
使 用 鋼 材		鋼材：SM400
		鉄筋：SD345
主な適用基準		道路橋示方書・同解説（日本道路協会）H24

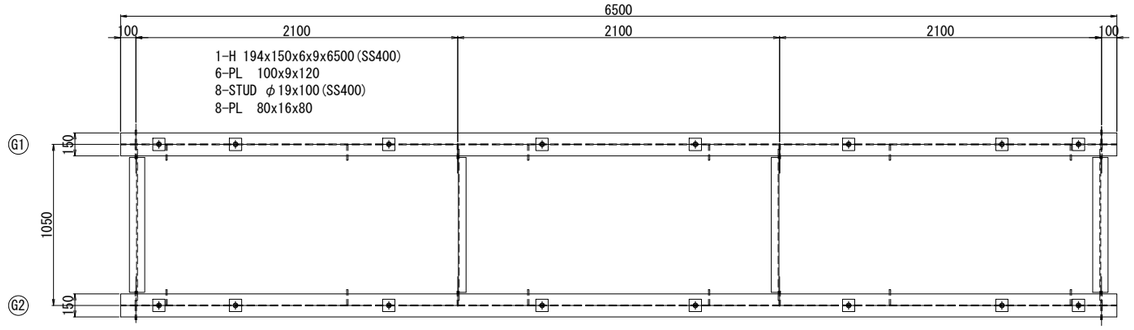
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

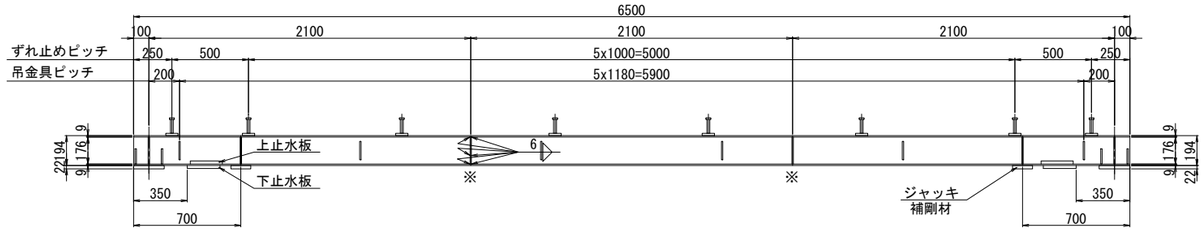
工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	長命橋橋側 新設橋梁一般図		
縮　　尺	1/20	図面番号	69 の 49
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

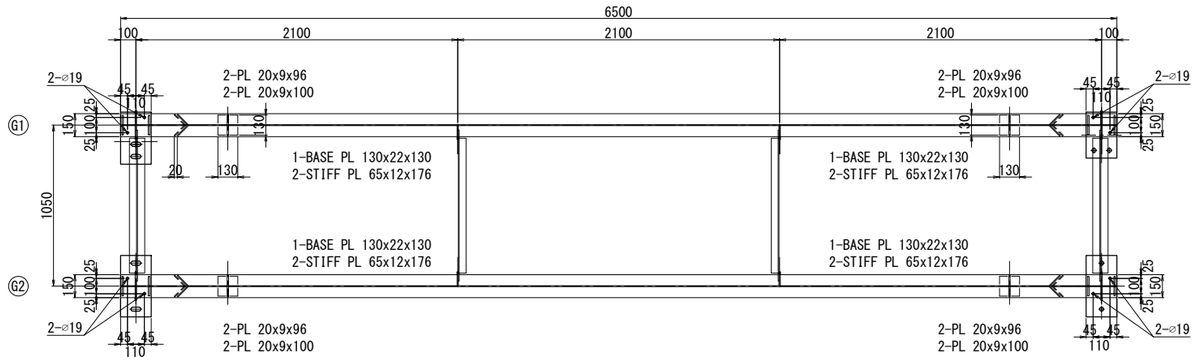
長命橋橋側 主構造詳細図（その1）

主桁 S=1:20

G1, G2

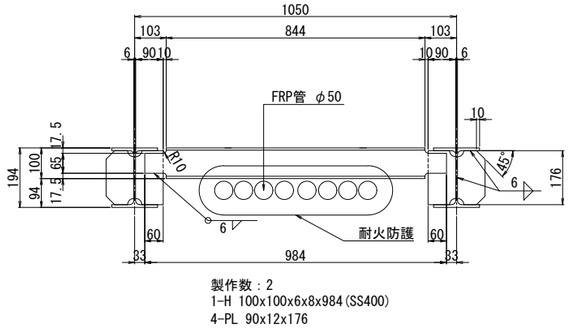






端横桁 S=1:10

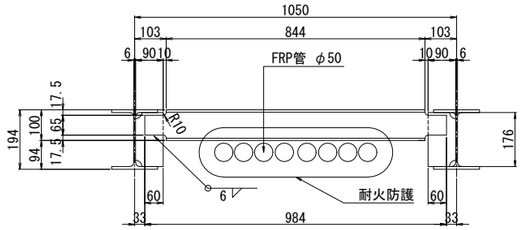
S1, S2



製作数：2
1-H 100x100x6x8x984(SS400)
4-PL 90x12x176

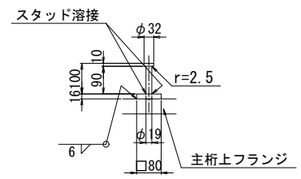
中間横桁 S=1:10

C1, C2



製作数：2
1-CH 100x50x5x7.5x984(SS400)
2-PL 90x12x176

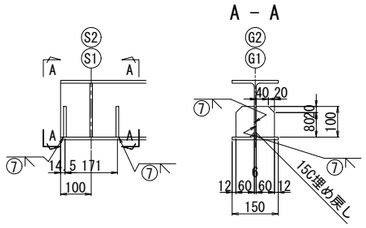
スタッドジベル詳細図 S=1:10



1 - STUD φ19x100(SS400)
1-PL 80x16x80

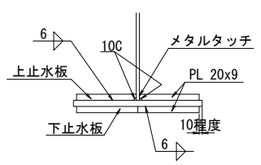
支点補強リブ詳細 S=1:10

A - A

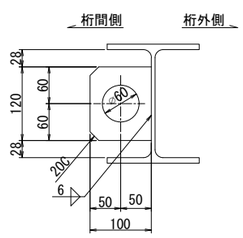


製作数：4
4-PL 60x9x100

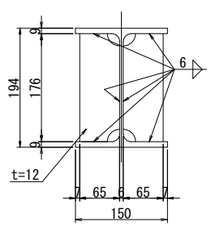
止水板詳細 S=1:10



吊金具詳細 S=1:5



ジャッキ詳細 S=1:5



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

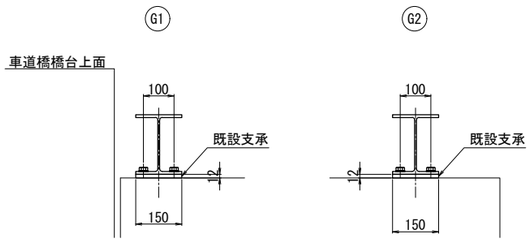
注記）
1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR20とする。
3. ※印はメタルタッチを示す。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 主構造詳細図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	69 の 50
年月日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

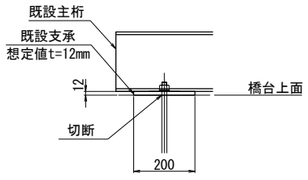
長命橋橋側 主構造詳細図（その2） S=1:10

既設支承撤去

橋軸直角方向



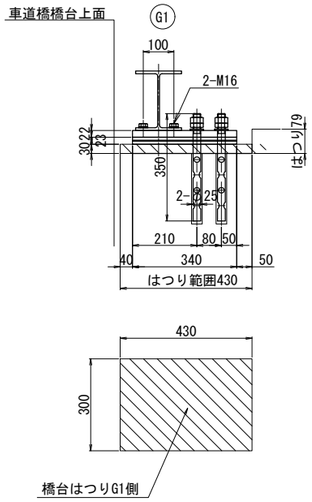
既設支承アンカー撤去詳細

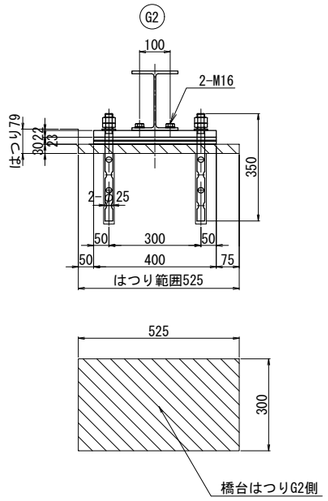


新設支承詳細

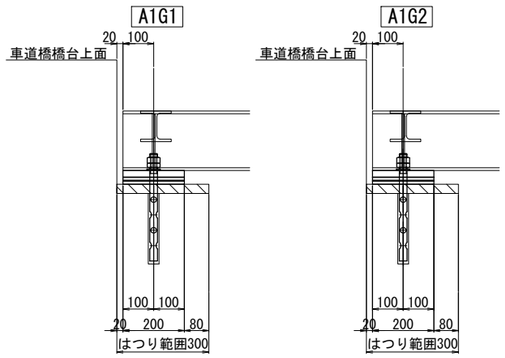
A1橋台

橋軸直角方向



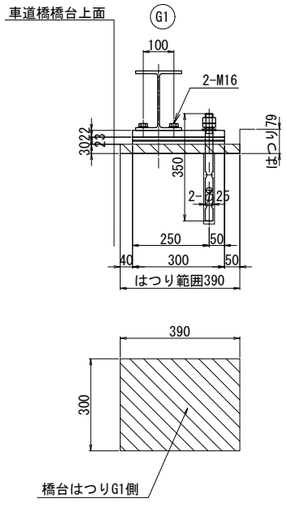


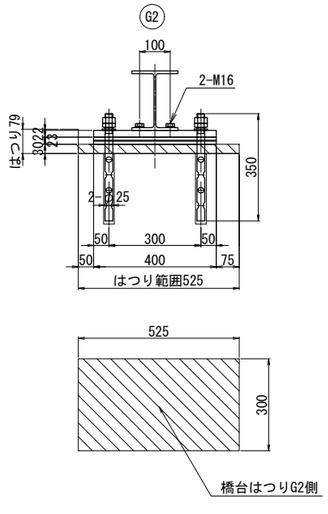
橋軸方向



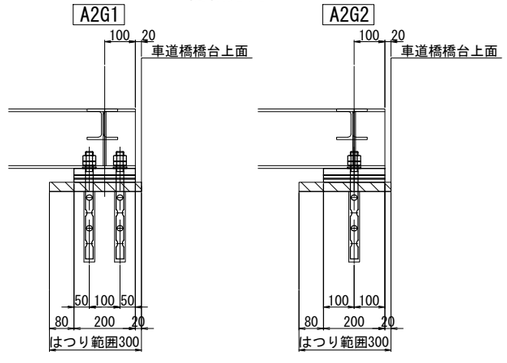
A2橋台

橋軸直角方向





橋軸方向



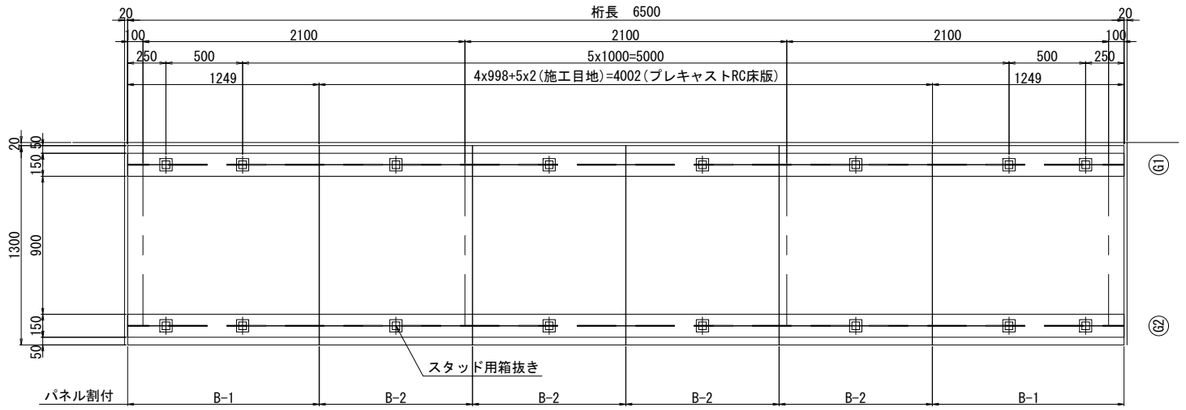
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

注記）
1. 工場製作はアンカーボルト削孔位置等、現場実測確認のうえ行うものとする。
2. アンカーボルトは接着系アンカーとする。

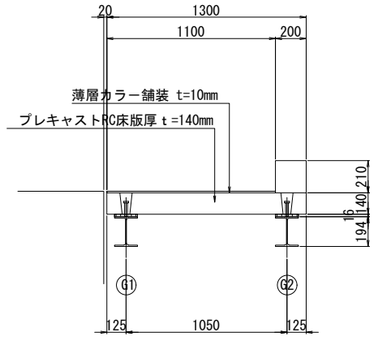
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 主構造詳細図（その2）		
縮尺	1/10	図面番号	69 の 51
年月日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 プレキャストRC床版割付図 S=1:20

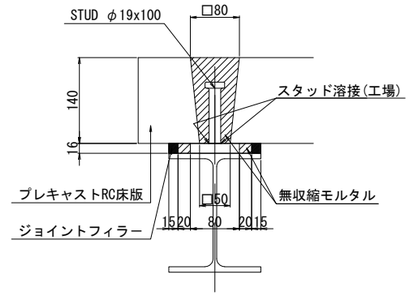
平 面 図



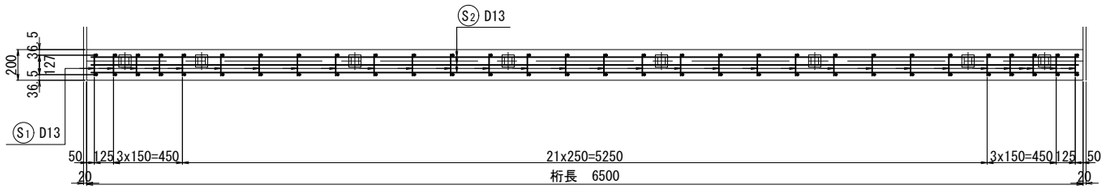
断 面 図



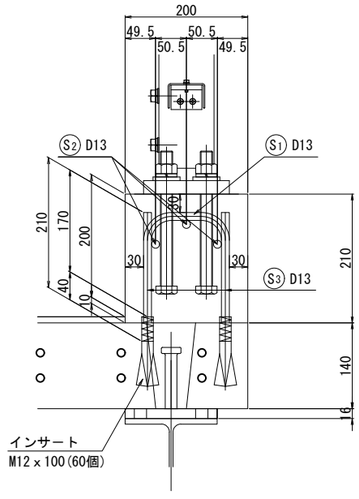
スタッド用箱抜き詳細図 S=1:5



場所打地覆



場所打地覆配筋図



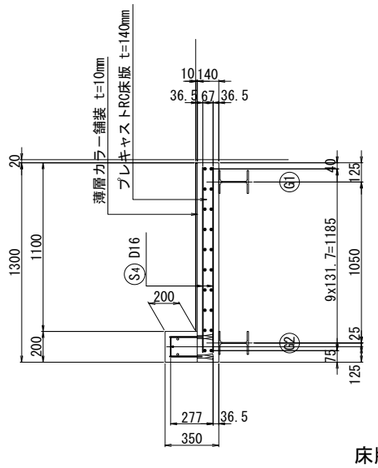
場所打地覆鉄筋表

記号	径	長 さ	本 数	単位重量	1本当り重量	重 量	摘 要
S1	D13	440	30	0.995	0.44	13	□
S2	D13	6440	3	0.995	6.41	19	———
S3	D13	210	60	0.995	0.21	13	|
鉄筋							
	D13	(SD345)	45	Kg			
		合 計	45	Kg			
鉄筋コンクリート(σck=24N/mm2)体積			0.3	m³			
型枠面積			2.8	m²			

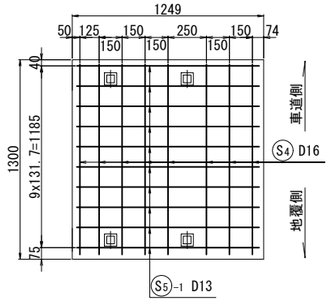
床版鉄筋表

記号	径	長 さ	本 数	単位重量	1本当り重量	重 量	摘 要
S4	D16	1240	80	1.560	1.93	154	———
S5-1	D13	1190	40	0.995	1.18	47	———
S5-2	D13	940	80	0.995	0.94	75	———
鉄筋							
	D13	(SD345)	122	Kg			
	D16	(SD345)	154	Kg			
		合 計	276	Kg			

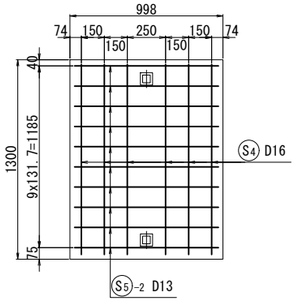
床版配筋図



パネル B-1



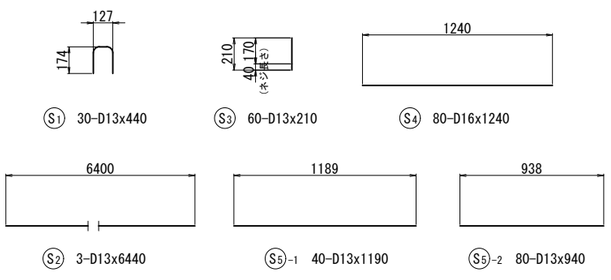
パネル B-2



床版数量表

記号	規格(mm) 厚さt	幅員B	長さL	枚数	参考質量 (kg/枚)	摘要
B-1	140	1249	1300	2	569	スタッド用箱抜き、地覆用インサート
B-2	140	998	1300	4	455	標準、スタッド用箱抜き、地覆用インサート

鉄筋加工詳細図



注記)

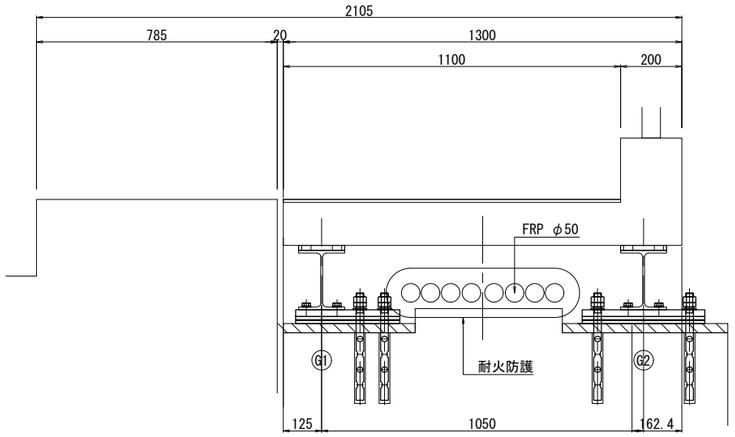
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。
2. コンクリート強度はσck＝24N/mm²とする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

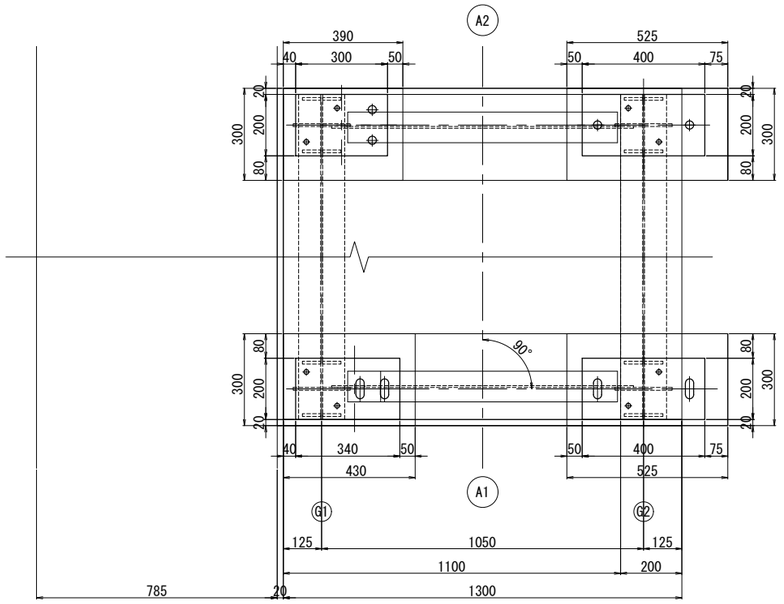
工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	長命橋橋側 プレキャストRC床版割付図		
縮 尺	図示	図面番号	69 の 52
年 月 日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 支承詳細図

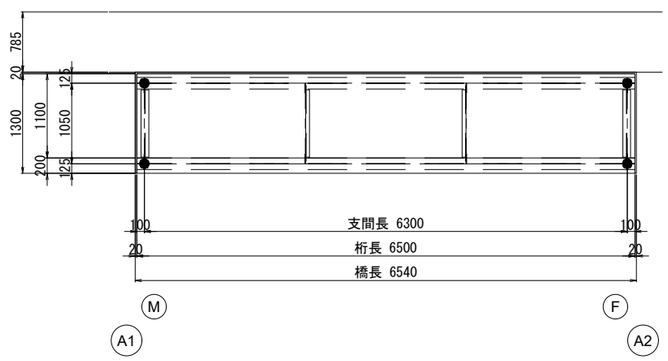
断　面　図　S=1:10



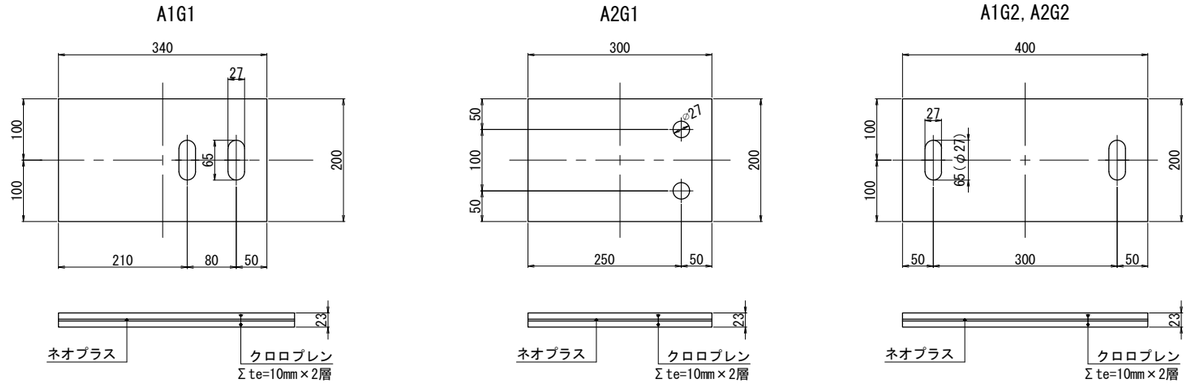
平　面　図



配　置　図　S=1:40

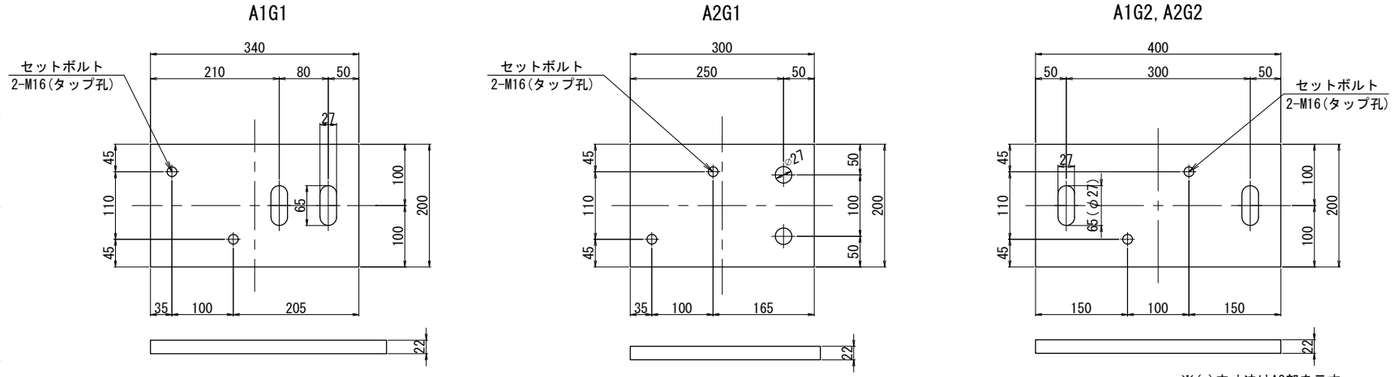


ゴ ム 支 承　S=1:5



※( )内寸法はA2部を示す。

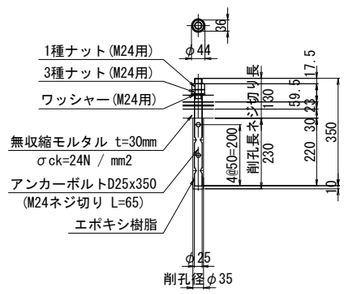
ソールプレート　S=1:5



※( )内寸法はA2部を示す。

注：セットボルトは、架設前にソールプレートをセットすること。

新設支承アンカー詳細



※8-アンカーボルトD25x350(SD345)
※8-NUT M24(1種)(SS400)
※8-NUT M24(3種)(SS400)
※8-WASHER M24(SS400)

材　料　表

名　称	寸　法	材　質	単位	数　量			質　量	備　考
				A1(M)	A2(F)	合計	(kg)	
ゴム支承	340x200x23	図　示	枚	1		1		G1部　DSF(CR Ge=1.0)
〃	400x200x23	図　示	枚	1		1		G2部　DSF(CR Ge=1.0)
〃	300x200x23	図　示	枚		1	1		G1部　DSF(CR Ge=1.0)
〃	400x200x23	図　示	枚		1	1		G2部　DSF(CR Ge=1.0)
アンカーボルト	φ25x350	S35CN	組	4	4	8		ST-SG　N,W含む
セットボルト	L=30		本	4	4	8		M16座金付(強度区分8.8)
ソールプレート	340x200x22	SM490A	kg	11.3			11.3	G1部
〃	400x200x22	〃	〃	13.2			13.2	G2部
〃	300x200x22	〃	〃		10.1		10.1	G1部
〃	400x200x22	〃	〃		13.5		13.5	G2部

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

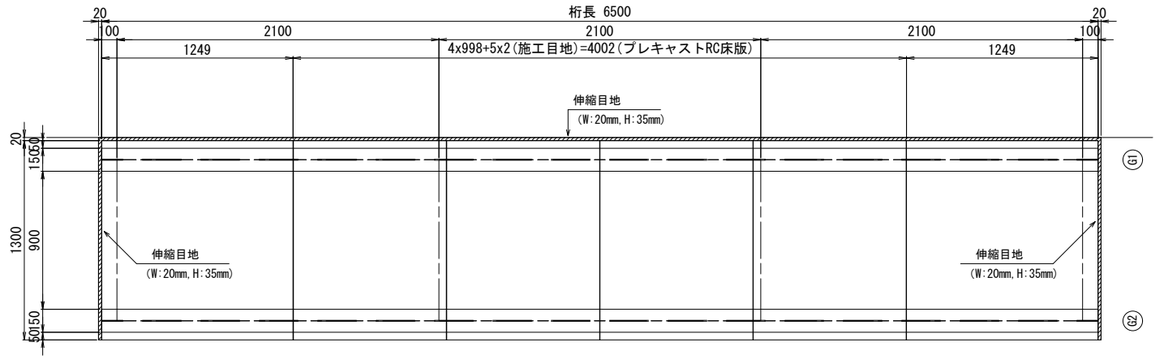
注記）

1. アンカーボルト位置は、施工前に橋座部の鉄筋探査を行い、鉄筋位置を確認した上で決定すること。
2. ソールプレート及びアンカーボルト形状は、現地調査後に決定すること。
3. ※ 印の材料は、溶融亜鉛メッキ処理とする。
   付着膜厚は、JIS H8641 とする。
   鋼材、形鋼　t＝6mm以上　HDZT77
   〃　3.2mm≦t＜6mm　HDZT63
   ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材　HDZT49

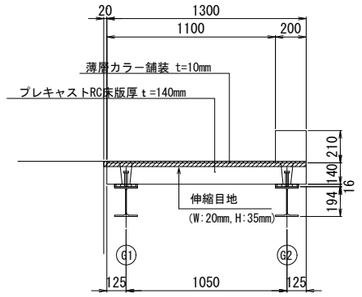
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 支承詳細図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 53
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

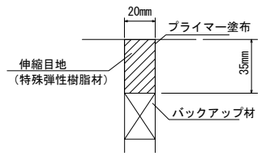
長命橋橋側 伸縮目地補修図　　S=1:20

平 面 図



断 面 図





使用材料数量表

地点	幅	厚さ	延長	伸縮目地 シール材 (特殊弾性樹脂材)	プライマー 1液ウレタン系 プライマー	バックアップ材
	(mm)	(mm)	(m)	(L)	(mL)	(m)
A1	20	35	1.3	1.0	14	1.3
A2	20	35	1.3	1.0	14	1.3
縦目地	20	35	6.5	5.1	68	6.5
合計			9.1	7.1	96	9.1

※寸法は、現地計測および確認の上決定すること。

工程表

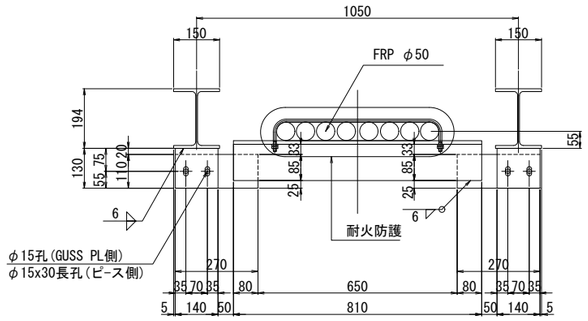
工程順	工程	使用材料	用途・備考
1	下地清掃処理	養生テープ、養生シート	既設ゴムや土砂を撤去後、目地の側面をマルチツール、グラインダー（サンダー）等を用いて、平滑に仕上げる。 充填箇所の接着面に残った土砂、ゴミ、埃、油分、錆などは接着不良の原因となるため、湿潤している場合は十分に乾燥させる。 側面が金属面に錆がある場合、レーザークリーニング等（１種ケレン相当）でケレンを行い、錆を除去する。 コンクリート面に、ひび割れ、ぐらつき、欠損部がある場合は、事前に補修をしておく。 清掃完了後、充填箇所の周囲を養生テープでマスキングする。
2	プライマー塗布	プライマー	原液塗布（塗布量100～200ml/㎡） 塗り残しがないように均一に塗布する。
3	目地間隙等、すきま箇所の処理	バックアップ材	間隙、重ね等のすきま箇所については必要に応じ、上から押して凹まないように、きつく埋め込む。スポンジ状のバックアップ材は、設置箇所の幅の約２倍のものを、半分に圧縮して埋め込むようにする。
4	シール材充填	主剤、硬化剤、添加剤	事前に、硬化剤の袋の上から、指で押してみて、粒状になっていないかを確認。 粒状になっていたら、事前に50℃程度の温水につけて、溶かしておくこと。 材料は残らないように十分に混ぜ合わせる。
5	表面保護	砂（珪砂５号推奨）または石粉	材料の充填後､表面に散布する。
6	養生テープはずし		シール材塗布面に養生材料が付着しないように、慎重に外すこと。
7	開放		充填完了から１～３時間経過後、開放。 （硬化時間は気温により変動する） 歩道部では、靴による踏み抜きを防ぐため、１～２日間、板を置いて養生する。

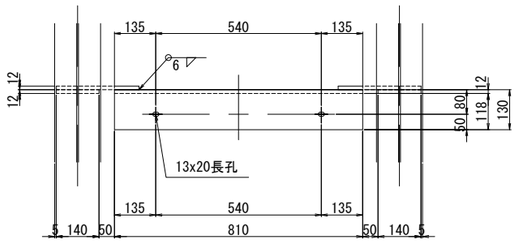
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

注記）
1. 鉄筋の材質は全てSD345とする。
2. コンクリート強度はσck＝24N/mm2とする。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	長命橋橋側 伸縮目地補修図		
縮　　尺	1/20	図面番号	69 の 54
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 添架物支持金具図　S=1:10

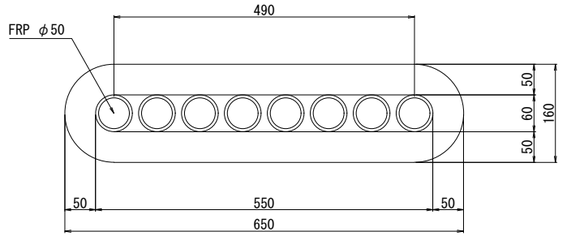




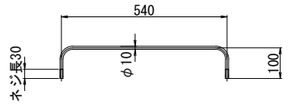
製作数:3

※ 1-L　130x130x12x810
　 2-PL 130x12x140(SM400A)
※ 2-PL 110x12x270(SM400A)
※ 4-BN M12x45(1N,2W)
※ 1-RB φ10x710
※ 2-NUT M10(1種)
※ 2-NUT M10(3種)
※ 2-WASHER M10

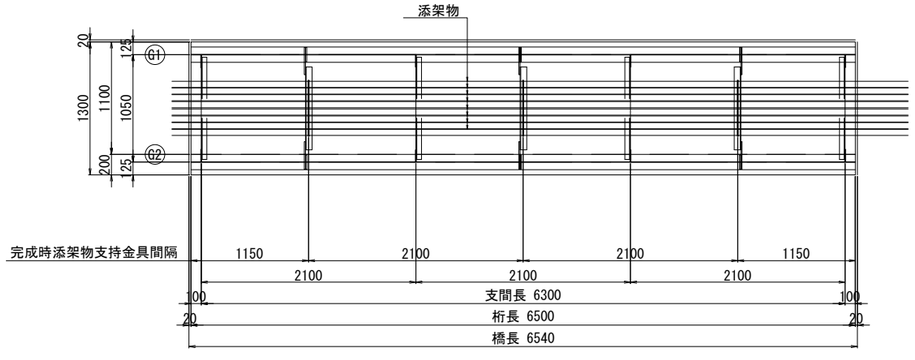
耐火防護　S=1:5



U.ボルト詳細



配置図　S=1:30



注記）

1. 特記なき材質はSS400とする。
2. ※ 印の材料は、溶融亜鉛メッキ処理とする。
   付着膜厚は、JIS H8641 とする。
   鋼材、形鋼　t＝6mm以上　HDZT77
   〃　3.2mm≦t＜6mm　HDZT63
   ボルト・ナット類、3.2mm未満の鋼材　HDZT49

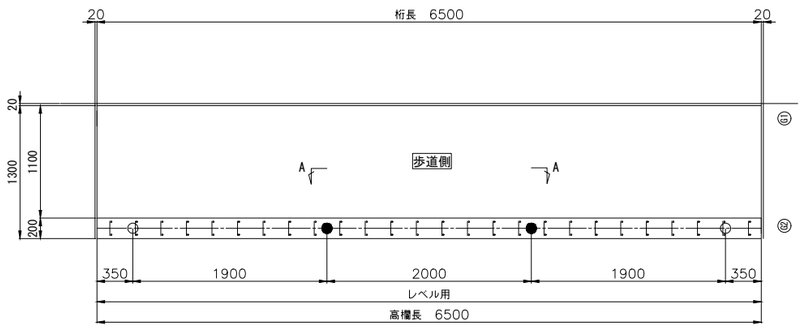
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 添架物支持金具図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 55
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 橋梁用高欄詳細図　S=1:30

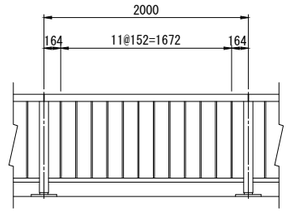
注記 1. 記入寸法はポストセンター押えとし、実長で示す。
2. 図中○、●印はポスト取付位置を示し、
○印はトップレール通し部を、●印は継手部を示す。

高欄総延長　6M500

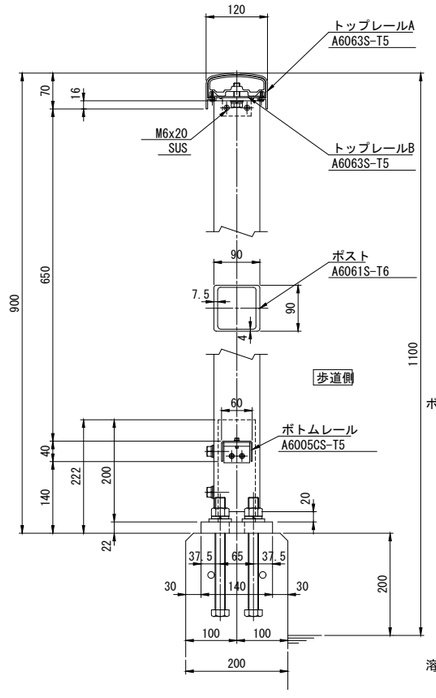


姿　図

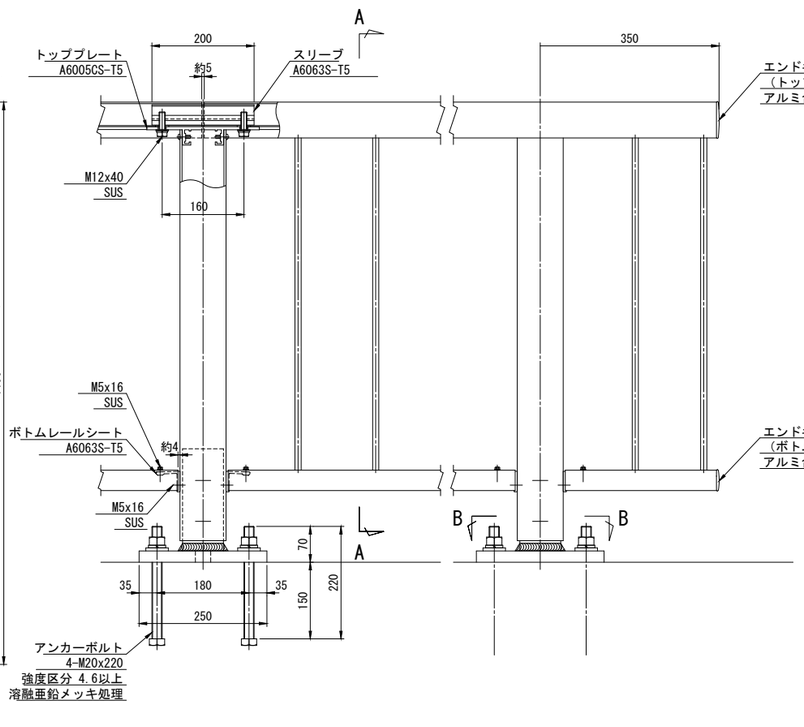
A-A



高欄取付詳細図　S=1:6

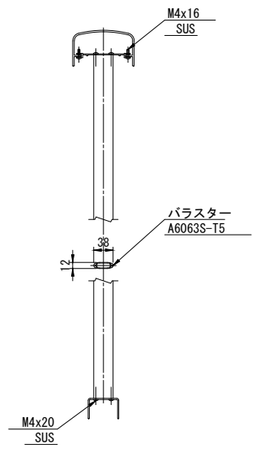


継手部

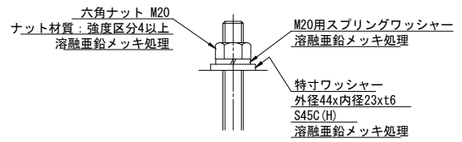


端　部

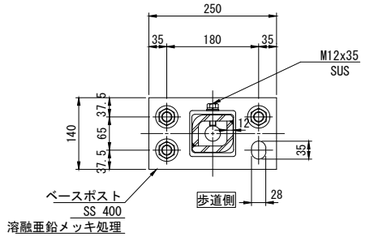
断面A-A



アンカーナット締め付け部　S=1:3



断面B-B



注記 1. 本高欄の設計・製作仕様は（社）日本アルミニウム協会　土木製品開発委員会作成
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」（平成30年6月）による。
「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」（平成27年3月）による。
2. 本高欄の表面処理は、アルマイト処理とし、色調種類は（シルバー色A2種）とする。
3. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。

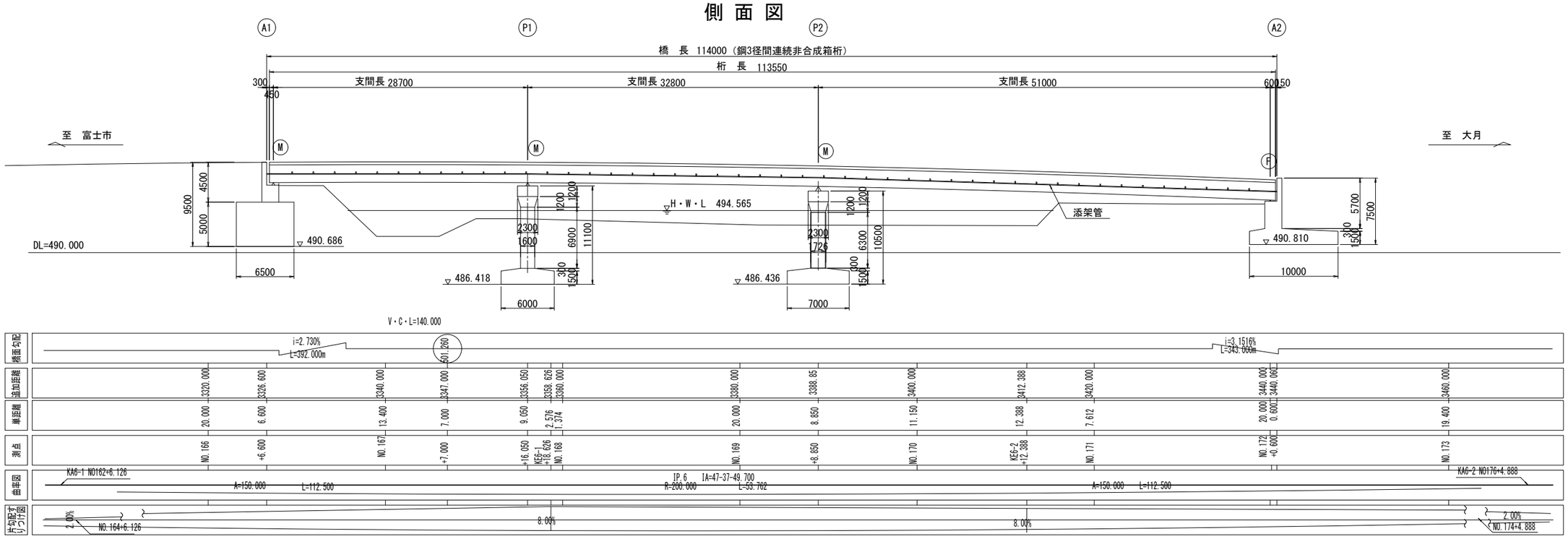
コンクリート強度 $\sigma ck=24N/mm^2$

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

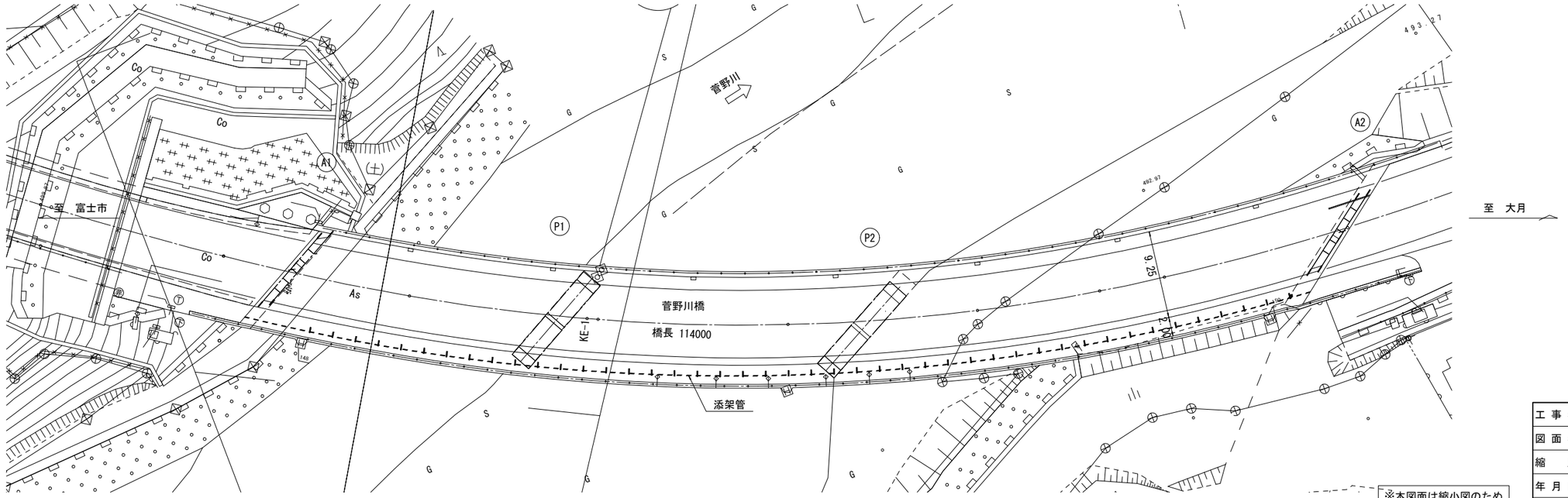
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 橋梁用高欄詳細図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 56
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

菅野川橋 現況一般図(その1) S=1:250

側 面 図



平 面 図

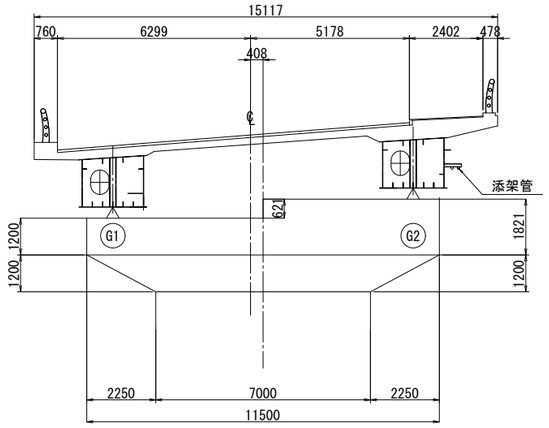


※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

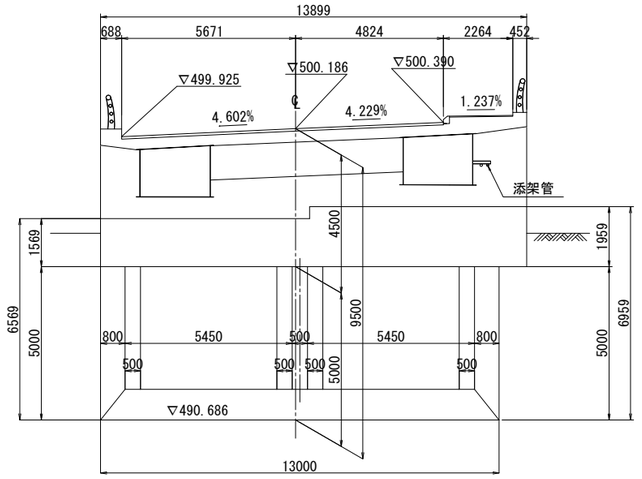
工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	菅野川橋 現況一般図(その1)		
縮 尺	1/250	図面番号	69 の 57
年 月 日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

菅野川橋 現況一般図(その2) S=1:100

標準横断図



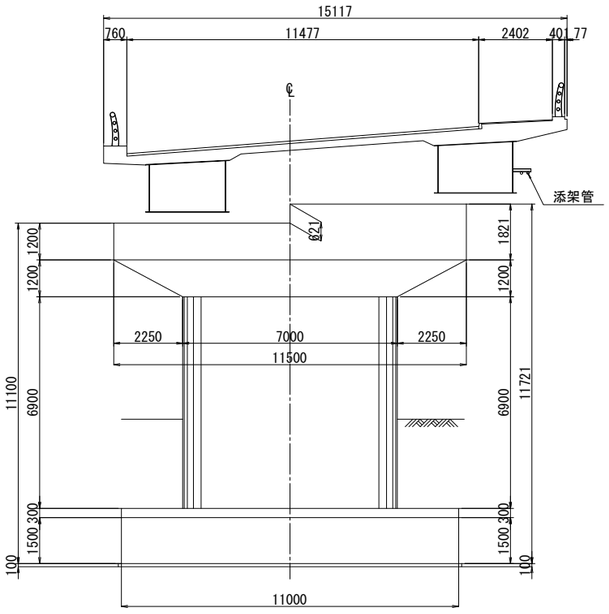
A1橋台横断図



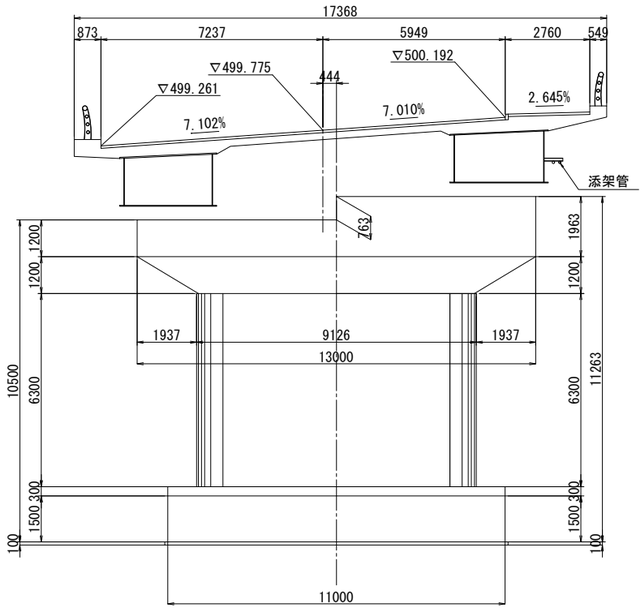
橋梁諸元

道路規格		3種2級
設計速度		60 km/h
橋梁形式		上部構造形式:3径間連続鋼非合成箱桁橋　　基礎形式:直接基礎4基 下部構造形式:逆T式橋台2基,壁式橋脚(RC)2基
活荷重		TL-20
橋長		114.000 m
桁長		113.550 m
支間長		28.700m+32.800m+51.000m
幅員構成	総幅員	12.300 m
	有効幅員	11.300 m
舗装		アスファルト t = 80 mm
床版		鉄筋コンクリート床版
大型車交通量		5255台/(12h) 大型車混入率(%):9.5
線形条件	平面線形	200.0
	縦断勾配	2.730% V.C.L=140.000　3.1516%
	横断勾配	i = 2% ～ 8%
	斜角	P2 45° 00′　A2,P1 平行　A2 40° 00′
設計震度		0.20
使用材料		鋼材　379.53 t
現場継手		楕形 SS41
交差条件		菅野川
適用示方書		架設年 1982年(昭和57年) 架設時　：昭和55年 道路橋示方書・同解説 今回設計時：道路橋示方書・同解説Ⅰ～Ⅴ (平成29年11月)

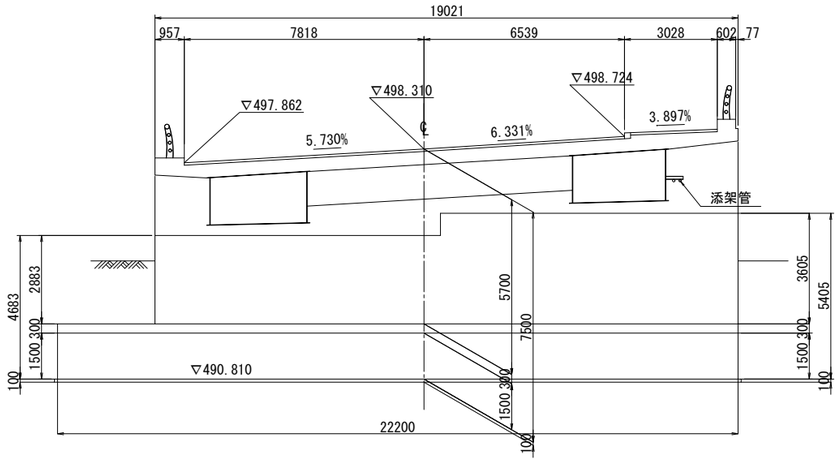
P1橋脚横断図



P2橋脚横断図



A2橋台横断図

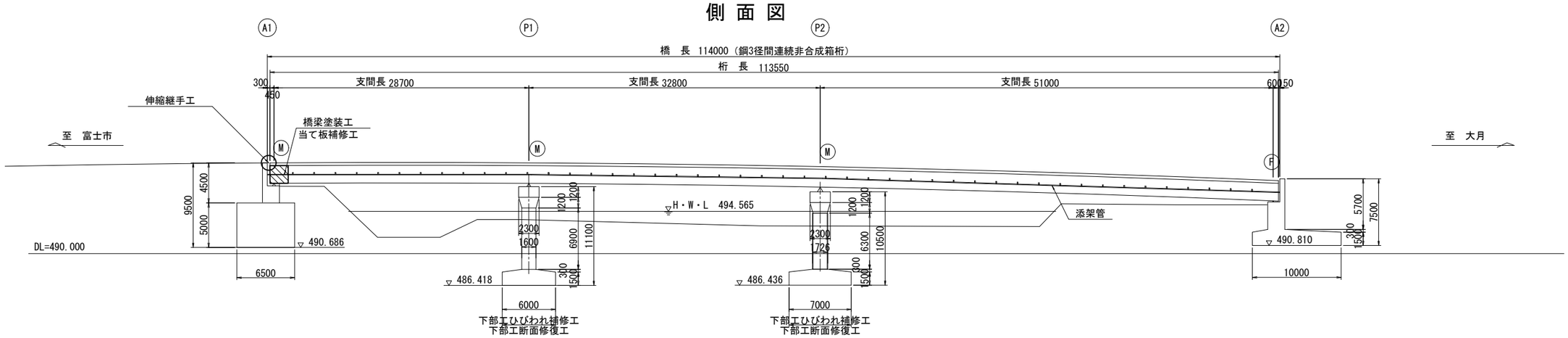


※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

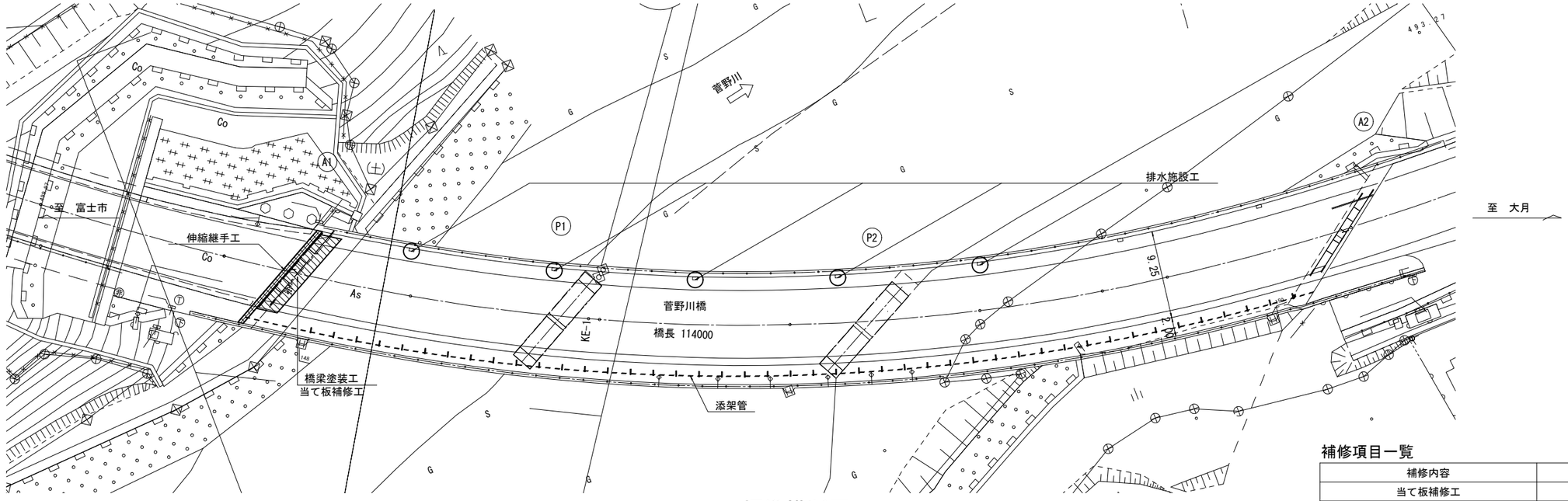
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	菅野川橋 現況一般図(その2)
縮尺	1/100　図面番号　69 の 58
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

菅野川橋 補修一般図 S=1:250

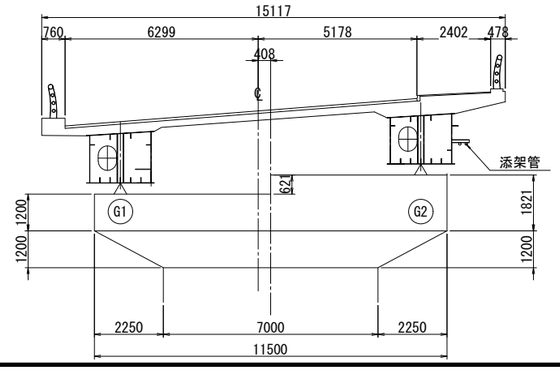
側 面 図



平 面 図



標準横断図 S=1:100



補修項目一覧

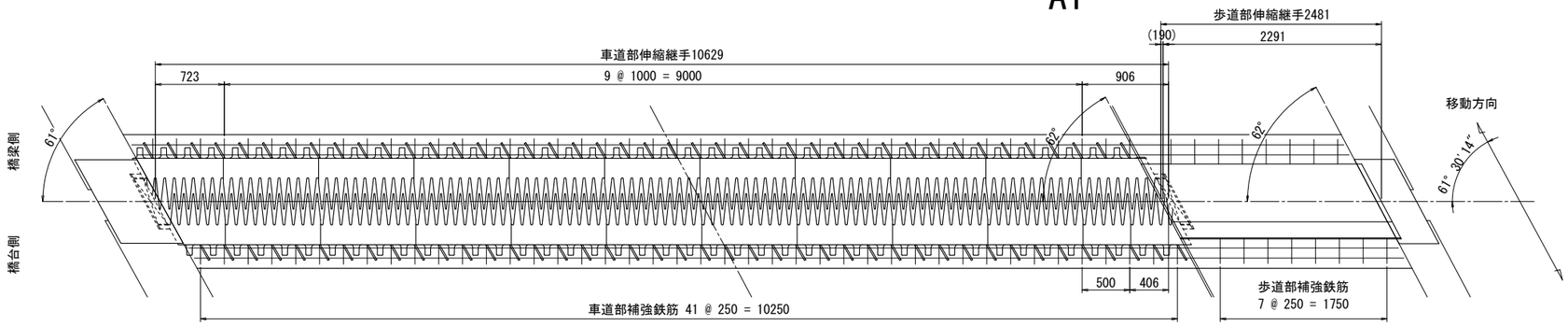
補修内容	施工箇所
当て板補修工	上部工鋼桁部
橋梁塗装工	上部工鋼桁部
下部工ひびわれ補修工	P1,P2橋脚
下部工断面修復工	P1,P2橋脚
伸縮継手工	A1
排水施設工	全5箇所

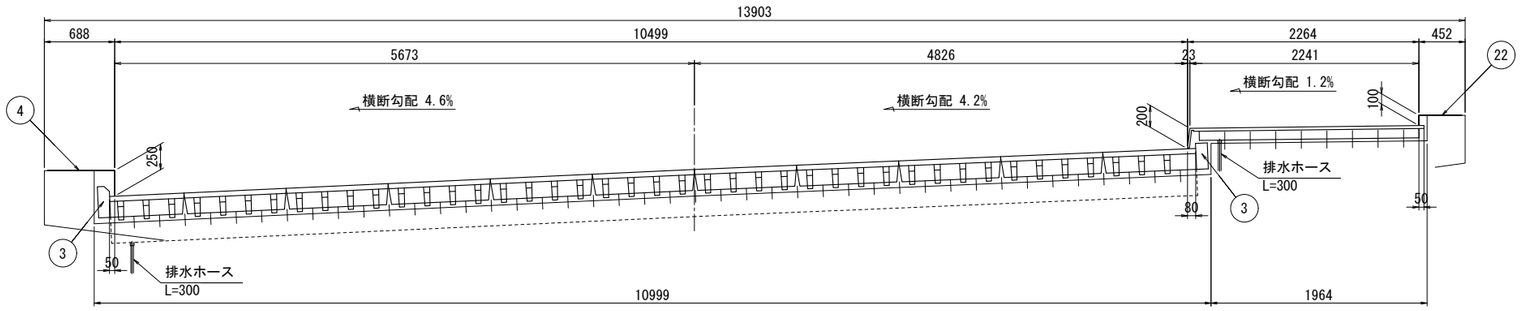
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	菅野川橋 補修一般図		
縮 尺	図示	図面番号	69 の 59
年 月 日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

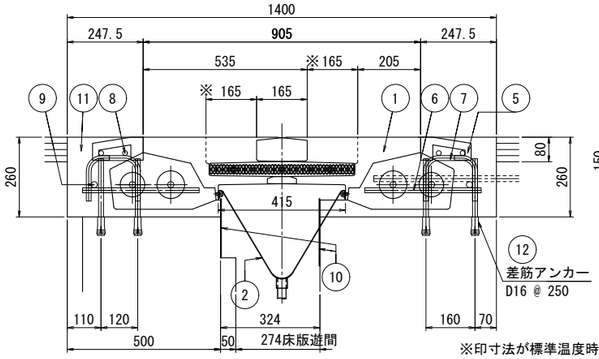
菅野川橋 伸縮継手工図
A1

金物設置図 S=1:30



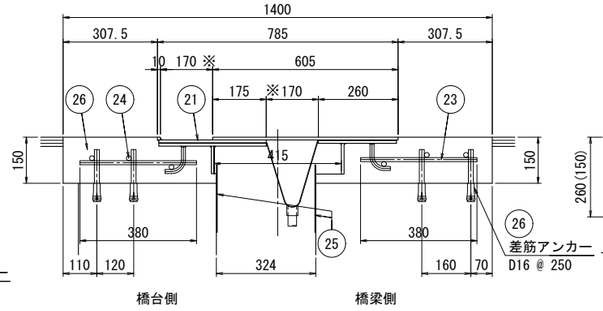


車道用 伸縮継手断面図 S=1:10
(誘導板対応型)

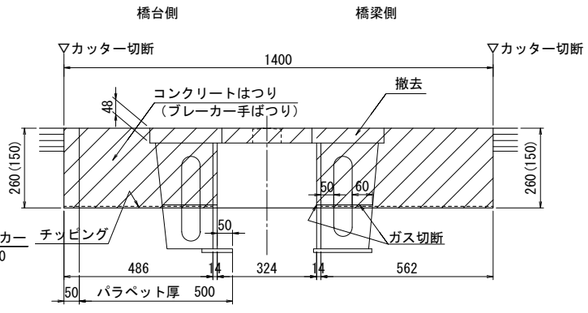


※印寸法が標準温度時のフィンガー遊間とする。

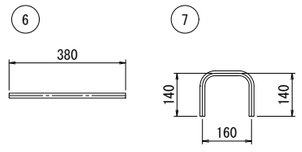
歩道用 伸縮継手断面図 S=1:10



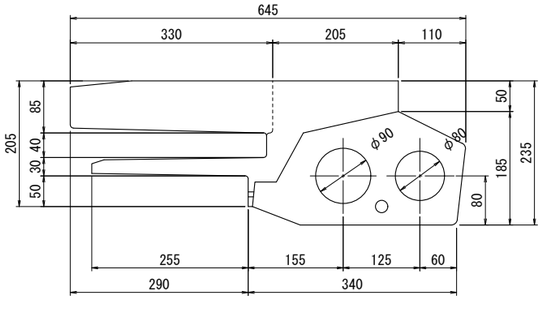
既設撤去断面参考図 S=1:10



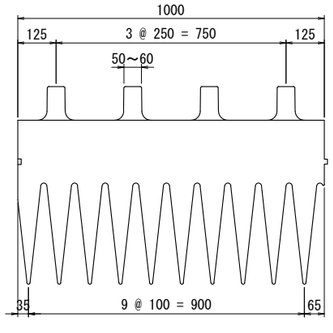
補強鉄筋加工図 S=1:10



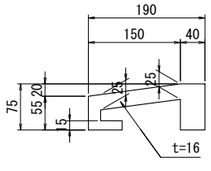
伸縮金物断面図 S=1:5



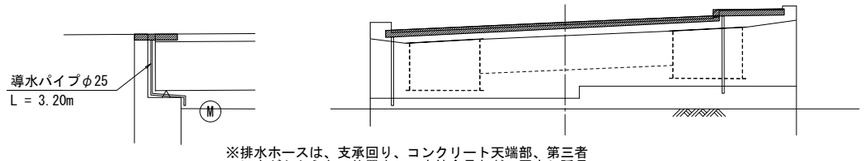
伸縮金物平面図 S=1:10



除雪誘導板詳細図 S=1:5

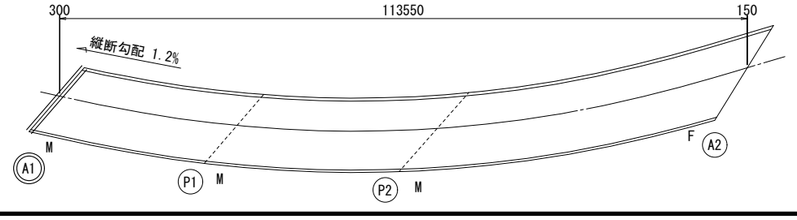


52.5° ＜60° ±7.5° ≦67.5°



※排水ホースは、支承回り、コンクリート天端部、第三者に水がかからない位置まで、支持金具などで固定し延長すること。

配置図



数量表

車道部 (1箇所当たり)×1式

番号	名称	材質	単位	数量	記事
1	伸縮継手	アルミ合金鋳物	m	10.629	遊間320対応型
2	二重止水装置		m	10.629	排水ホース 外径φ27.6、内径φ19
3	アップスタンド	アルミ合金	個	2	斜角用,R側:低頭仕様(h=50)
4	地覆カバー(斜角用)	SUS304	組	1	t=2,アンカー含む
5	除雪誘導板(斜角用)	SS400	枚	84	PL16× 75× 190
6	補強鉄筋	SD345	kg	49.80	D16× 380× 84本
7	補強鉄筋	SD345	kg	57.66	D16× 440× 84本
8	補強鉄筋	SD345	kg	65.52	D16×10.5m× 4本
9	補強鉄筋	SD345	kg	141.75	D19×10.5m× 6本
10	遊間部型枠	鋼板等	m2	3.33	11.1m×150×2式
11	後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m3	2.69	σ3h=24N/mm2
12	差筋アンカー	SD345	本	168	D16

歩道部

21	伸縮継手	SS400・他	m	2.481	遊間320対応型
22	地覆カバー(斜角用)	SUS304	組	1	t=2,アンカー含む
23	補強鉄筋	SD345	kg	9.48	D16× 380× 16本
24	補強鉄筋	SD345	kg	20.59	D16× 2.2m× 6本
25	遊間部型枠	鋼板等	m2	0.81	2.7m×150×2式
25	後打ちコンクリート	超速硬コンクリート	m3	0.33	σ3h=24N/mm2
26	差筋アンカー	SD345	本	32	D16

撤去参考数量

	車道部伸縮継手		m	10.5	鋼製フィンガージョイント
	車道部コンクリート		m3	2.69	
	歩道部伸縮継手		m	2.3	鋼製スライドジョイント
	歩道部コンクリート		m3	0.33	

設計条件	
温度範囲	-10℃～+40℃
温度変化伸縮量	68.1mm
常時伸縮量	81.7mm

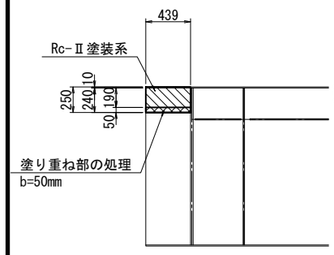
注記
- 施工において図面相当品とする
- 伸縮継手の割付は施工計画に従って決定すること
- カッター巾、ハツリ深さは現場の状況に応じて変更すること
- 既設の床版鉄筋は極力切断しないこと
- 差筋アンカーは既設鉄筋で代用可能な時、不要とする
- 排水ホースにはフレキシブルチューブ等を適切に流末処理を行うこと
- 歩車道橋境界部および歩道部の防護柵は伸縮継手の施工範囲内にあるため、製作および施工に際しては取り合いを検討し、工事を実施すること
- 設置位置は斜角の影響を考慮して設置のこと
- 既設のウェブ遊間が橋台前面より50mm控えたところにある ため箱抜き幅はパラペット厚より50mm後ろまで必要となる。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	菅野川橋 伸縮継手工図
縮尺	図示
図面番号	69 の 60
年月日	令和 8 年 3 月
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

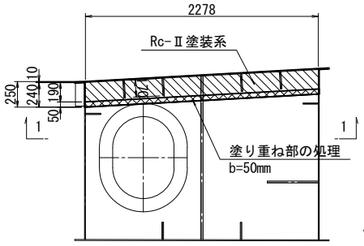
菅野川橋 橋梁塗装工図 S=1:30

側面図（主桁）

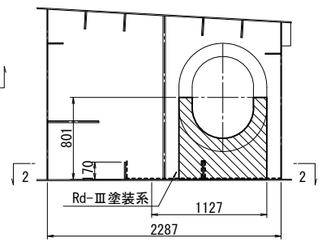


断面図

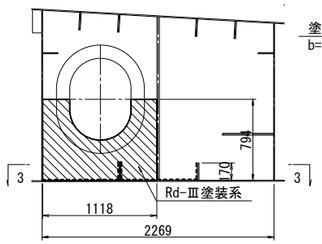
A－A



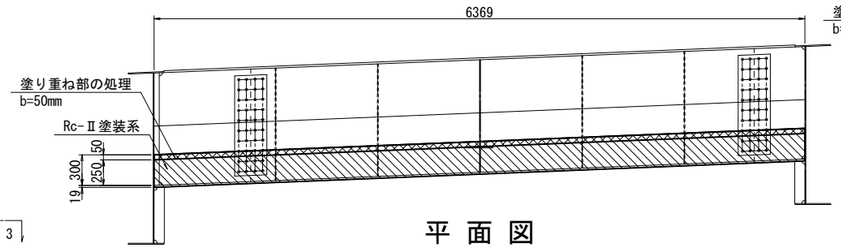
B－B



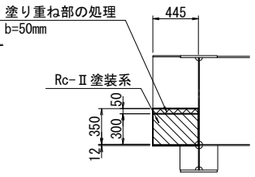
C－C



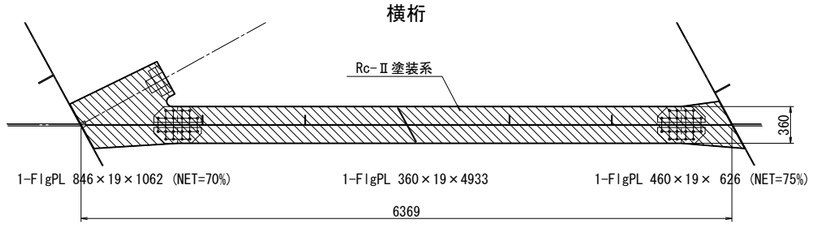
正面図（横桁）



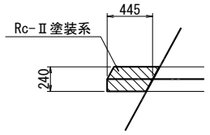
側面図（縦桁）



平面図（横桁）

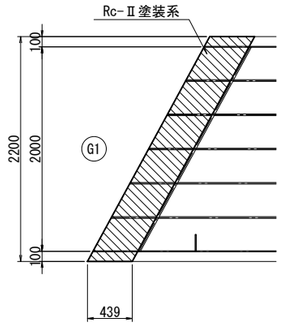


平面図（縦桁）

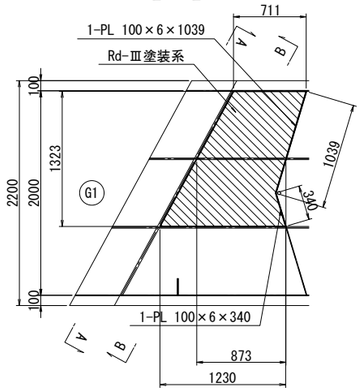


平面図

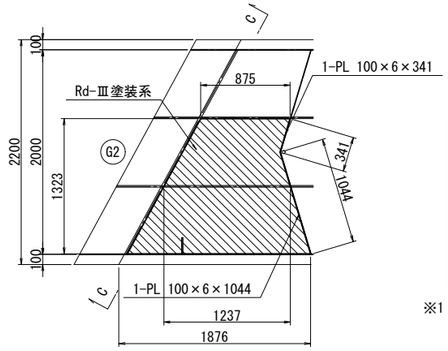
1－1



2－2



3－3



塗装仕様 Rc-Ⅱ塗装系（はけ，ローラー）

塗装工程	塗料名	使用量 (g/m2)	塗装間隔
素地調整	2種		4時間以内
防食下地	有機ジンクリッチペイント ※1	(240)	1日～10日※2
下　塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
下　塗	弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料下塗	200	1日～10日
中　塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	140	1日～10日
上　塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	120	

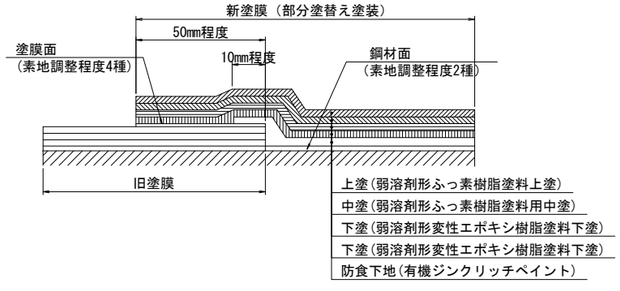
※1 素地調整程度2種であるが、健全なジンクリッチプライマーやジンクリッチペイントを残し、他の旧塗膜は全面除去した場合は、鋼材露出部のみ有機ジンクリッチペイントを塗付する。この際、使用量の目安は240g/m2程度とする。素地調整程度2種で旧塗膜を全面撤去した場合は、有機ジンクリッチペイントの使用量が600g/m2とする。
※2 現場の施工条件に応じて塗装間隔を別途取り決める場合もある。

施工手順（案）

補修箇所調査
↓
橋梁塗装工

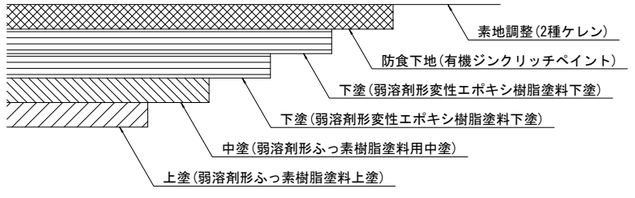
箱桁 外面	箱桁 内面
素地調整（2種ケレン）	素地調整（3種ケレン）
防食下地	第 1 層
下塗 2層	第 2 層
中 塗	完 了
上 塗	
完 了	

塗り重ね部の処理

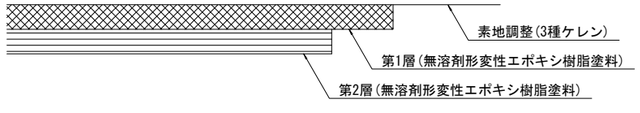


塗装工程図

Rc-Ⅱ塗装系



Rd-Ⅲ塗装系



塗装仕様 Rd-Ⅲ塗装系（はけ，ローラー）

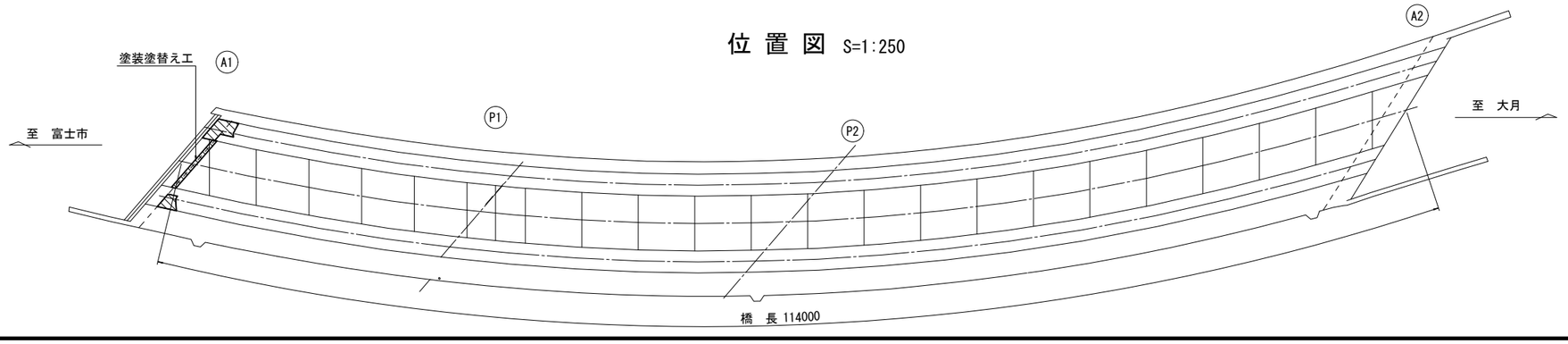
塗装工程	塗　料　名	使用量 (g/m2)
素地調整	3種ケレン	
第 1 層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300
第 2 層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	300

塗装塗替え工 数量表

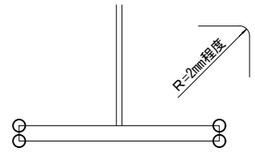
1橋当り

項　目	規　格	単 位	数　量	摘　要
橋梁塗装工	Rc-Ⅱ	m2	13	箱桁 外部
	Rd-Ⅲ	m2	17	箱桁 内部
	素地調整（2種ケレン）	m2	12	
	素地調整（3種ケレン）	m2	7	
	素地調整（4種ケレン）	m2	1	

位置図 S=1:250



角部面取り概要図



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

〈注記〉

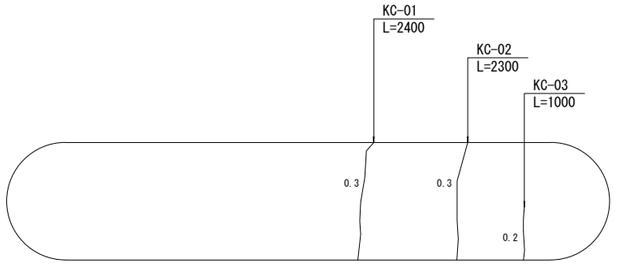
1. 塗替え塗装系はRc-ⅡまたはRd-Ⅲ塗装系とする。
2. 塗替え塗装範囲は現地塗装状況を確認すること。
3. 塗装範囲の角部は、塗料の付着に配慮し半径2mm程度の面取りを行うこと。
4. 塗り重ね部は4種程度の素地調整を行うこと。
5. 塗り重ね部の範囲については、監督員と協議の上、状況に応じて広げて施工を行うこと。
6. 塗膜調査の結果、鋼桁の塗膜から鉛が検出されたため、素地調整にあたっては鉛中毒予防規制等の関連法令を遵守すること。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	菅野川橋 橋梁塗装工図
縮　尺	図示
図面番号	69 の 61
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	大日コンサルタント株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

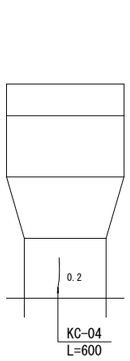
菅野川橋　下部工ひびわれ補修工図(その1)　S=1:60

P1橋脚

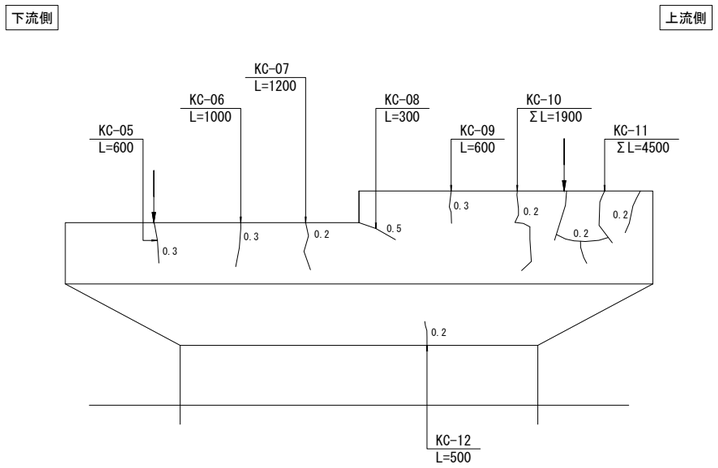
橋 座 面



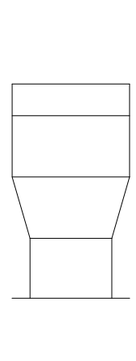
側 面 図
下 流 側



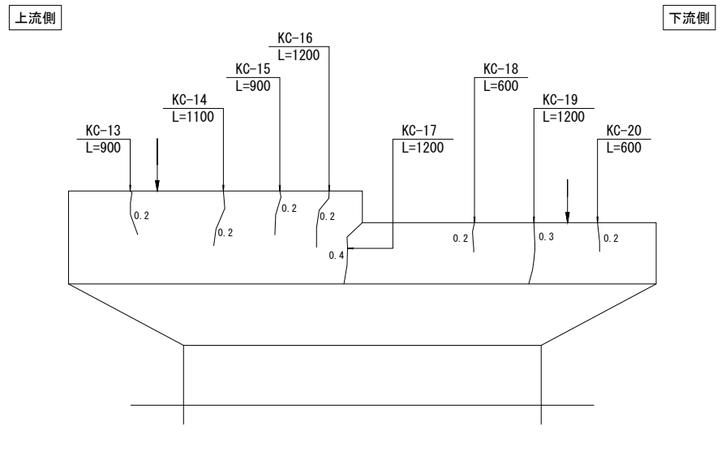
正 面 図
(起点側)



側 面 図
上 流 側

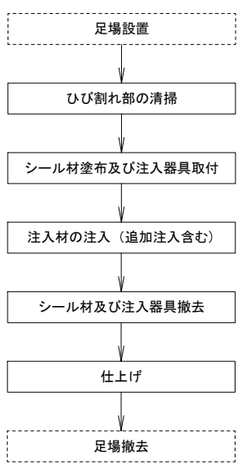


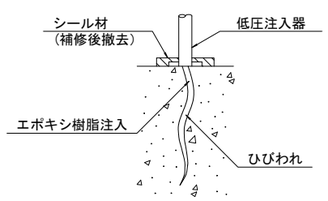
正 面 図
(終点側)



ひびわれ注入工法(低圧注入工法) 概要図

ひびわれ注入工法 施工フロー





ひびわれ注入工法(低圧注入工法)　数量表

1橋当り

損傷箇所	No.	延長(mm)	幅(mm)	深さ(mm)	シール材(kg)	注入材(kg)	注入器具(個)
P1橋脚	KC-01	2400	0.30	70	0.612	0.091	8
	KC-02	2300	0.30	70	0.587	0.087	8
	KC-03	1000	0.20	70	0.255	0.025	4
	KC-04	600	0.20	70	0.153	0.015	2
	KC-05	600	0.30	70	0.153	0.023	2
	KC-06	1000	0.30	70	0.255	0.038	4
	KC-07	1200	0.20	70	0.306	0.030	4
	KC-08	300	0.50	70	0.077	0.019	1
	KC-09	600	0.30	70	0.153	0.023	2
	KC-10	1900	0.20	70	0.485	0.048	7
	KC-11	4500	0.20	70	1.148	0.113	15
	KC-12	500	0.20	70	0.128	0.013	2
	KC-13	900	0.20	70	0.230	0.023	3
	KC-14	1100	0.20	70	0.281	0.028	4
	KC-15	900	0.20	70	0.230	0.023	3
	KC-16	1200	0.20	70	0.306	0.030	4
	KC-17	1200	0.40	70	0.306	0.060	4
	KC-18	600	0.20	70	0.153	0.015	2
	KC-19	1200	0.30	70	0.306	0.045	4
	KC-20	600	0.20	70	0.153	0.015	2
合　計		24600	-	-	6.277	0.764	85

〔ひびわれ幅0.2mm～1.0mm未満〕

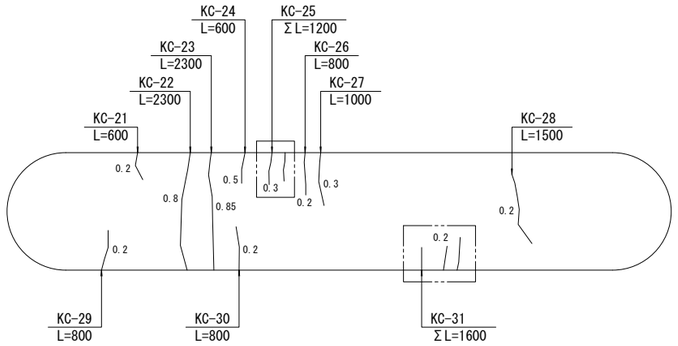
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	菅野川橋 下部工ひびわれ補修工図(その1)		
縮　尺	1/60	図面番号	69 の 62
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

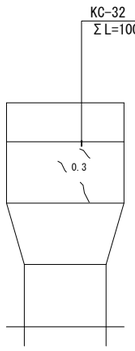
菅野川橋　下部工ひびわれ補修工図(その2)　S=1:60

P2橋脚

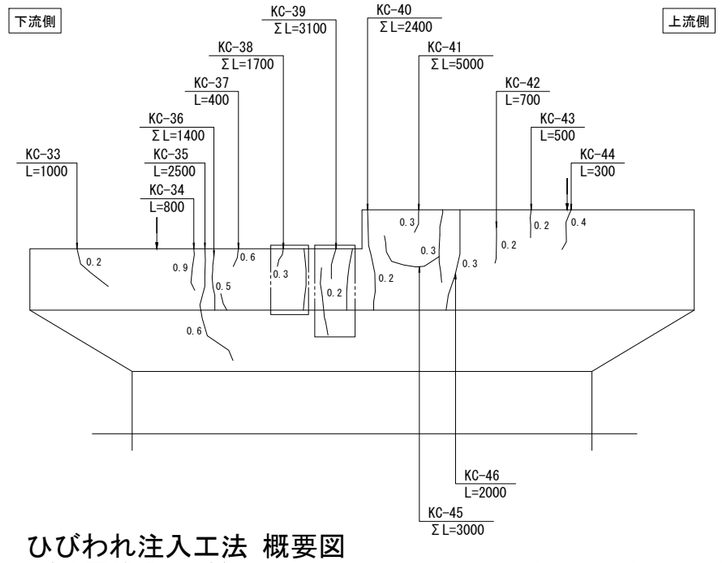
橋 座 面



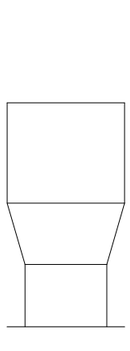
側 面 図
下 流 側



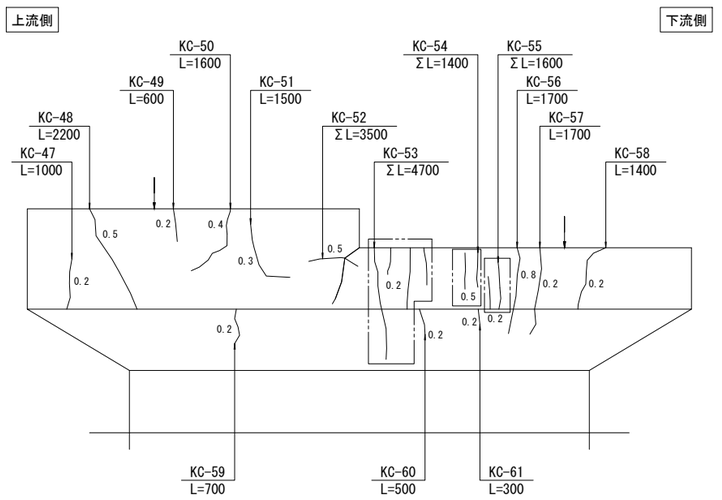
正 面 図
(起点側)



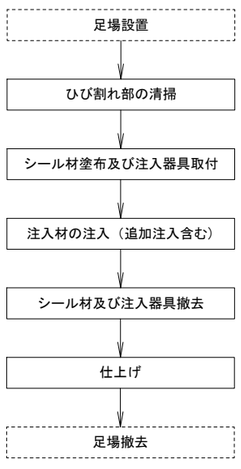
側 面 図
上 流 側



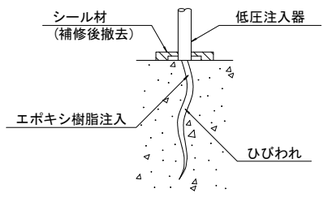
正 面 図
(終点側)



ひびわれ注入工法 施工フロー



ひびわれ注入工法 概要図 (低圧注入工法)



ひびわれ注入工法(低圧注入工法)　数量表

1橋当り

損傷箇所	No.	延長(mm)	幅(mm)	深さ(mm)	シール材(kg)	注入材(kg)	注入器具(個)	損傷箇所	No.	延長(mm)	幅(mm)	深さ(mm)	シール材(kg)	注入材(kg)	注入器具(個)
P2橋脚	KC-21	600	0.20	70	0.153	0.015	2	P2橋脚	KC-42	700	0.20	70	0.179	0.018	3
	KC-22	2300	0.80	70	0.587	0.232	8		KC-43	500	0.20	70	0.128	0.013	2
	KC-23	2300	0.85	70	0.587	0.246	8		KC-44	300	0.40	70	0.077	0.015	1
	KC-24	600	0.50	70	0.153	0.038	2		KC-45	3000	0.30	70	0.765	0.113	10
	KC-25	1200	0.30	70	0.306	0.045	4		KC-46	2000	0.30	70	0.510	0.076	7
	KC-26	800	0.20	70	0.204	0.020	3		KC-47	1000	0.20	70	0.255	0.025	4
	KC-27	1000	0.30	70	0.255	0.038	4		KC-48	2200	0.50	70	0.561	0.139	8
	KC-28	1500	0.20	70	0.383	0.038	5		KC-49	600	0.20	70	0.153	0.015	2
	KC-29	800	0.20	70	0.204	0.020	3		KC-50	1600	0.40	70	0.408	0.081	6
	KC-30	800	0.20	70	0.204	0.020	3		KC-51	1500	0.30	70	0.383	0.057	5
	KC-31	1600	0.20	70	0.408	0.040	6		KC-52	3500	0.50	70	0.893	0.221	12
	KC-32	1000	0.30	70	0.255	0.038	4		KC-53	4700	0.20	70	1.199	0.118	16
	KC-33	1000	0.20	70	0.255	0.025	4		KC-54	1400	0.50	70	0.357	0.088	5
	KC-34	800	0.90	70	0.204	0.091	3		KC-55	1600	0.20	70	0.408	0.040	6
	KC-35	2500	0.60	70	0.638	0.189	9		KC-56	1700	0.80	70	0.434	0.171	6
	KC-36	1400	0.50	70	0.357	0.088	5		KC-57	1700	0.20	70	0.434	0.043	6
	KC-37	400	0.60	70	0.102	0.030	2		KC-58	1400	0.20	70	0.357	0.035	5
	KC-38	1700	0.30	70	0.434	0.064	6		KC-59	700	0.20	70	0.179	0.018	3
	KC-39	3100	0.20	70	0.791	0.078	11		KC-60	500	0.20	70	0.128	0.013	2
	KC-40	2400	0.20	70	0.612	0.060	8		KC-61	300	0.20	70	0.077	0.008	1
	KC-41	5000	0.30	70	1.275	0.189	17	合　計		63700	-	-	16.252	2.911	227

〔ひびわれ幅0.2mm～1.0mm未満〕

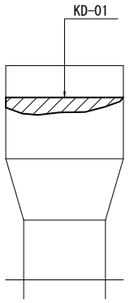
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	菅野川橋 下部工ひびわれ補修工図(その2)		
縮　尺	1/60	図面番号	69 の 63
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

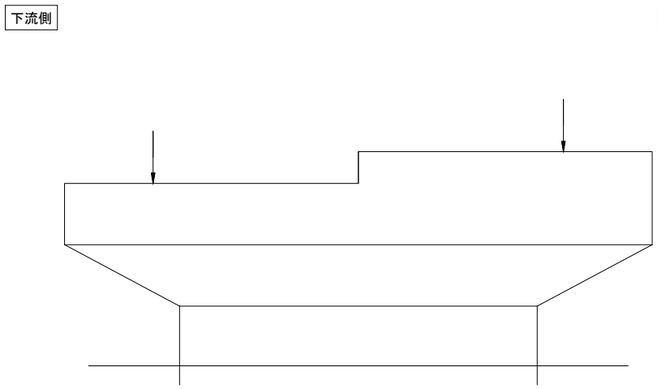
菅野川橋　下部工断面修復工図　S=1:60

P1橋脚

側 面 図
下 流 側

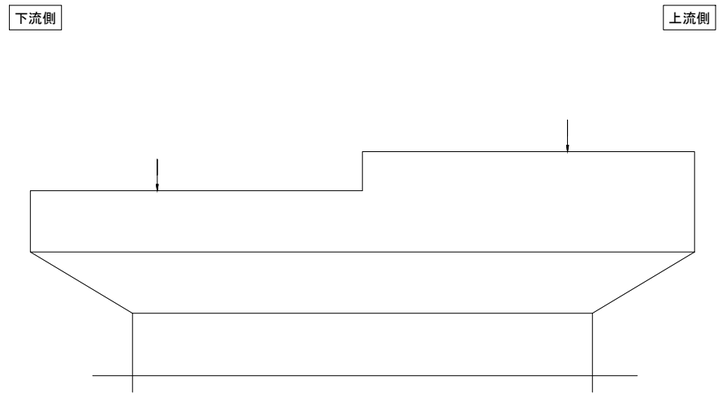


正 面 図
（起点側）

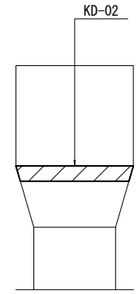


P2橋脚

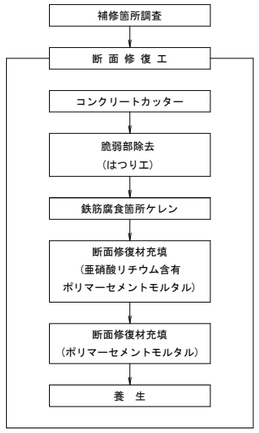
正 面 図
（起点側）



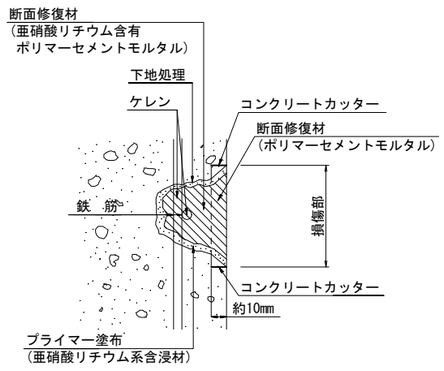
側 面 図
上 流 側



施工手順



断面修復工（左官工法）概要図



※フェザーエッジを作らないように
端部は、カッター処理を行うこと。

補修数量表

（m2当り）

工種	単位	数量	備考
コンクリートカッター	m	4.0	t=80mmを想定
はつり工	m3	0.08	
下地処理（プライマー塗布）	m2	1.4	
下地処理（ケレン）	m2	現場合せ	
断面修復（亜硝酸ﾘﾁｳﾑ含有ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ）	m3	0.08	
断面修復（ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ）	m3	0.08	

断面修復工（左官工法）　数量表（鉄筋ケレン・防錆処理含む）

1橋当り

損傷箇所	No.	W×L×平均深さ(m)	V(m3)
下部工	KD-01	2.300×0.350×0.080	0.0644
	KD-02	2.300×0.300×0.080	0.0552
		施工量合計	0.1196

コンクリート殻処理 数量表

1橋当り

損傷箇所	W×L×平均深さ(m)	V(m3)
下部工	施工量合計	0.1196

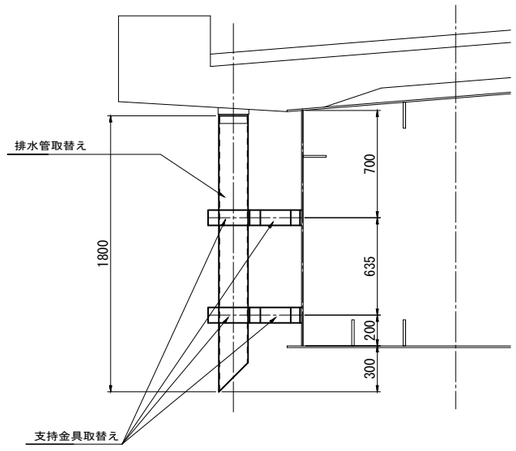
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	菅野川橋　下部工断面修復工図		
縮　尺	1/60	図面番号	69 の 64
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

菅野川橋　排水施設工図

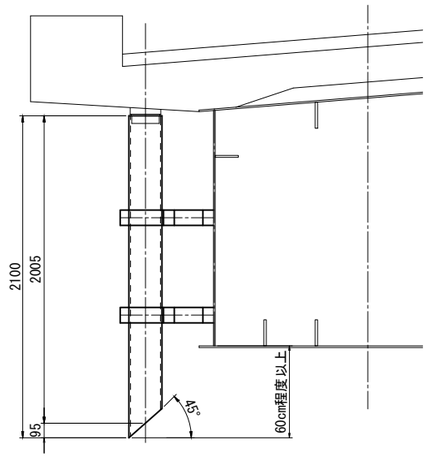
排水管取付図　S=1:20

現況



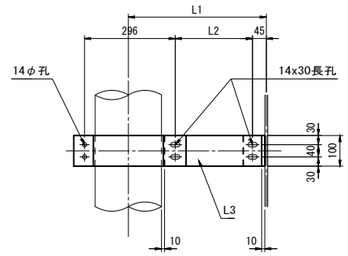
1箇所当り数量（撤去数:5箇所）
1-PIPE 175A×1800(SGP)

取替え



1-Pipe φ216 x 2100 (VP200)

取付金具　S=1:10



1箇所当り数量（製作数:10箇所）

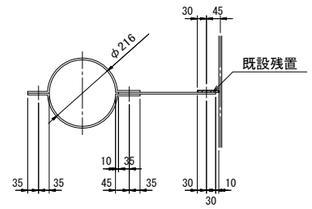
2-PL 100 x 6 x 484
1-PL 100 x 6 x L3
2-BN M12 x 40 (2-W)
4-BN M12 x 35 (2-W)

新設部材寸法

	L1	L2	L3
S-1	396	198	267
S-2	443	245	314
S-3	450	252	321

撤去部材寸法

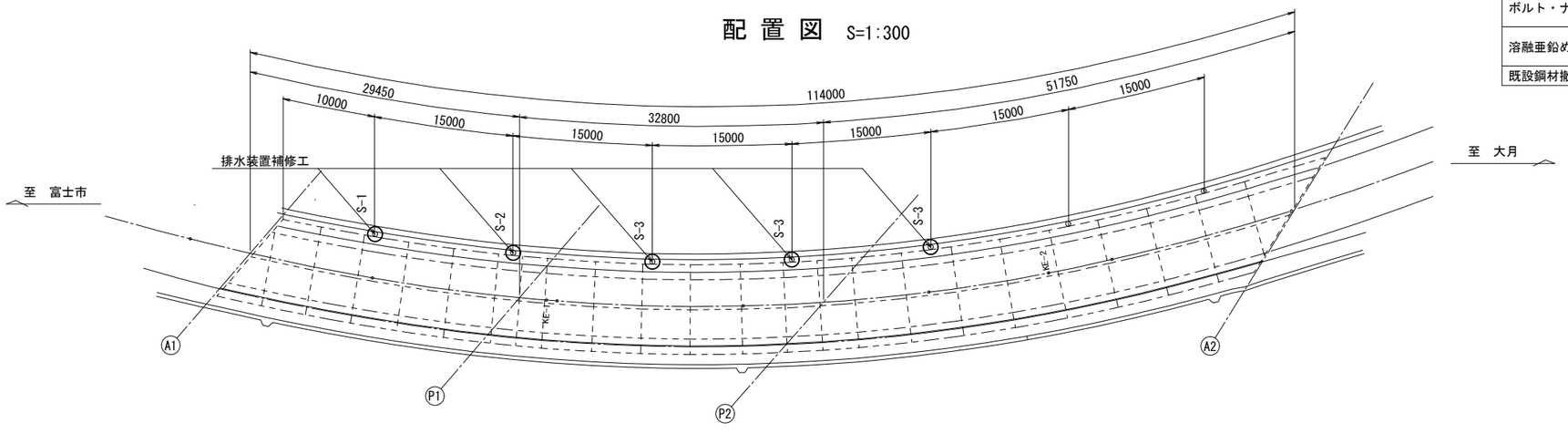
	L1	L2	L3
S-1	396	211	276
S-2	443	258	323
S-3	450	265	330



1箇所当り撤去数量（撤去数:10箇所）

2-PL 100 x 6 x 440
1-PL 100 x 6 x L3
2-BN M12 x 40 (2-W)
4-BN M12 x 35 (2-W)

配 置 図　S=1:300



排水装置補修工 数量表

1橋当り

細　別	規　格	単位	数　量	備　考
排水管設置	VP200	m	10.0	流心延長
排水管	VP200	m	10.5	
鋼材質量	SS400 6mm≦t	kg	61	
ボルト・ナット類	SS400 M12×40 (2-W)	本	20	
	SS400 M12×35 (2-W)	本	40	
溶融亜鉛めっき	HDZT77	kg	61	
	HDZT49	kg	5	
既設鋼材撤去		kg	267	

注記
1. 特記なき材質は、全てSS400とする。
2. ナットは全て弛み止めナットを使用すること。
3. 取付金具の表面処理は溶融亜鉛めっきとし、規格はJIS H 8641,HDZT77とする。ボルト・ナット及び座金はJIS H 8641,HDZT49とする。

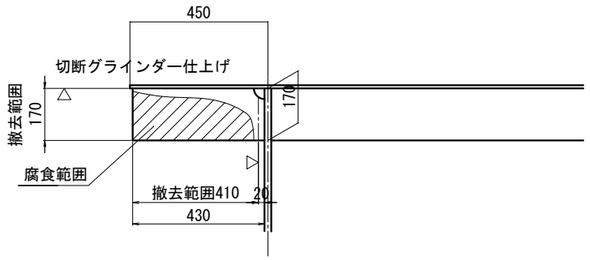
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	菅野川橋　排水施設工図		
縮　尺	図示	図面番号	69 の 65
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

菅野川橋 当て板補修工図 S=1:10

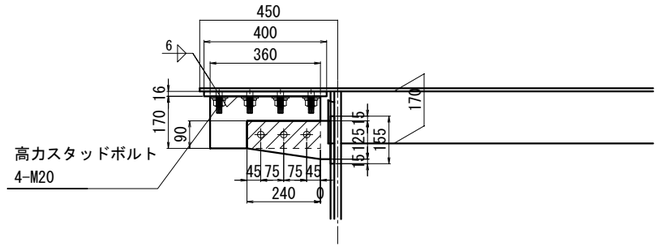
縦リブ補修

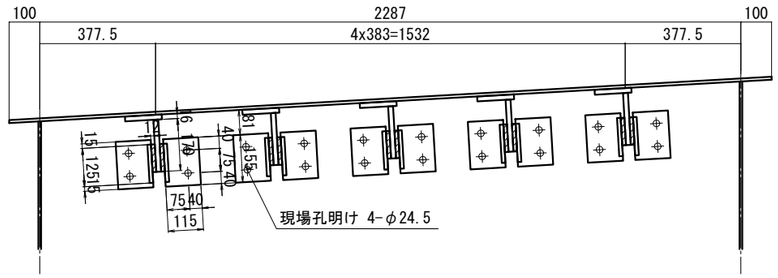
撤去工



1-RIB PL 170 x16 x 410

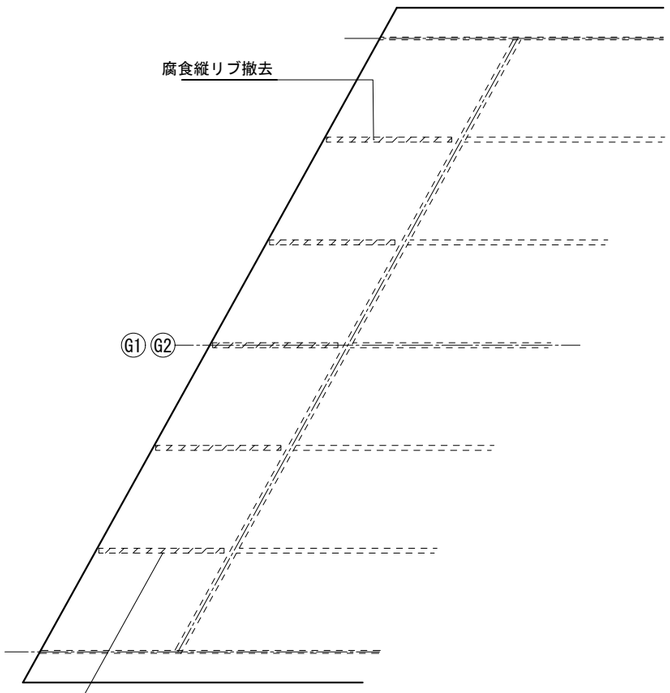
復旧工



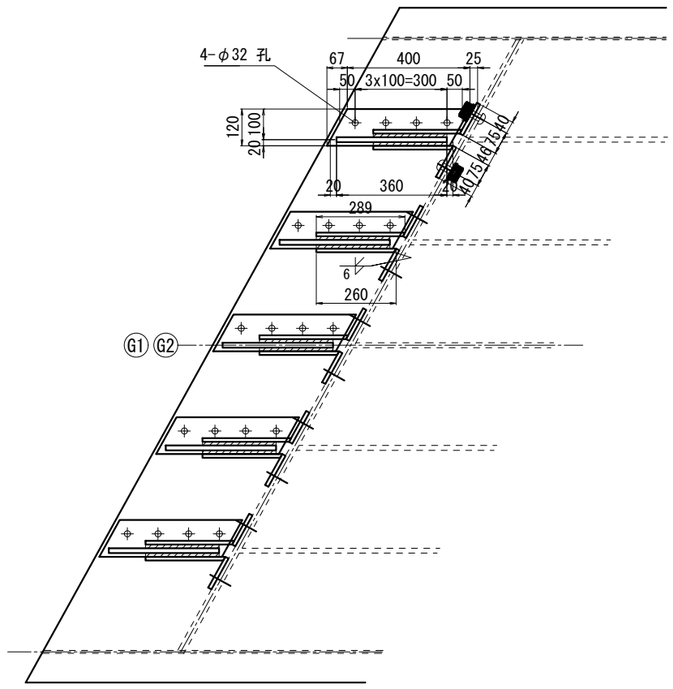


１個所当たり

1-BASE PL 120x16x467
4-STUD BN M20x55 (F8T相当) [1N,2W]
1-RIB PL 170x16x360
2-FILL PL 90x12x240
1-SPL PL 125x12x289
1-SPL PL 125x12x260
3-TCB M22x100 (S10T)
2-BASE PL 115x12x155
4-TCB M22x70 (S10T)

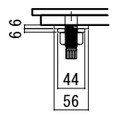


撤去・復旧箇所については現地確認し数量を変更決定すること。



腐食部は必要に応じて金属パテにて不陸を調整すること

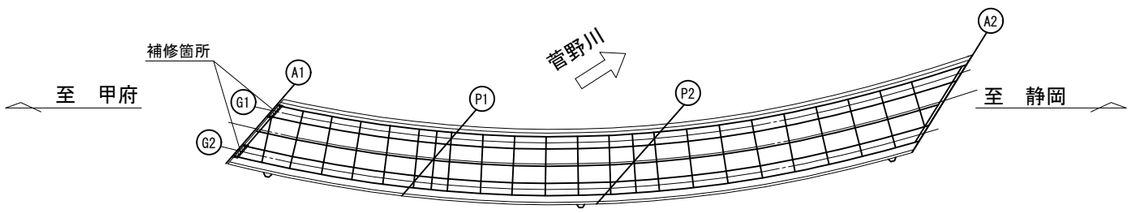
スタッドボルト詳細図



塗装仕様 F-11

塗装工程		塗料名	塗装方法	使用量 (g/m2)	塗装間隔 (20℃)
工場	素地調整	ブラスト処理			4時間以内
	第 1 層	無機ジンクリッチペイント	スプレー	600	1年以内
現場	素地調整	動力工具処理			4時間以内
	第 2 層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料 下塗り(ミストコート)	はけ ローラー	130	1日～10日
	第 3 層	超厚膜形エポキシ樹脂塗料	はけ ローラー	500×2	1日～10日
	第 4 層	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用中塗	はけ ローラー	140	1日～10日
	第 5 層	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料上塗	はけ ローラー	120	

注 記
1. 特記なき材質は全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
3. 部材端部には2Rを施すこと。
4. 特記なきボルト孔は26.5φとする。
5. 補修部材は塗装塗替仕様と同等の防錆塗装を施すものとし、F-11塗装系する。



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	菅野川橋 当て板補修工図		
縮尺	図示	図面番号	69 の 66
年月日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

数量総括表（１）

真木橋

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工	橋面防水工	橋面防水	塗膜防水	m2	441	
		水抜きﾊﾟｲﾌﾟ		箇所	8	
	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工	基層(車道・路肩部)	改質As密粒Ⅱ型(13) 舗装厚 45mm 3.0m超	m2	418	
		表層(車道・路肩部)	改質As密粒Ⅱ型(13) 舗装厚 40mm 3.0m超	m2	418	
区画線工	区画線工	溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	120	
		溶融式区画線	溶融式手動 実線 20cm 厚1.5mm 排水性舗装無 黄色	m	61	
橋梁付属物工	伸縮継手工	鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 伸縮量30mmﾀｲﾌﾟ	m	14.0	
		鋼･ｺﾞﾑ製伸縮装置補修	補修 普通型 2車線相当 伸縮装置本体材料有 伸縮量20mmﾀｲﾌﾟ	m	7.0	
	排水施設工	排水桝	ｽﾃﾝﾚｽ排水桝	箇所	10	
		排水管	ｽﾃﾝﾚｽ排水管	m	32	
橋梁補修工	支承防錆工	支承防錆	支承金属溶射	箇所	24	
	ひび割れ補修工	充てん工法	20m未満 可とう性ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物	1	
		低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長 33.3m ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物	1	
		ひび割れ塗布工法	浸透性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗布工	構造物	1	
	断面修復工	左官工法	1構造物当り修復延べ体積 2.41m3 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理有	構造物	1	
	空隙充填工	空隙充填		構造物	1	
	ｸﾞﾗｳﾄ再注入工	ｸﾞﾗｳﾄ再注入	ｼｰｽφ45mm	箇所	61	
	内部圧入工	内部圧入		m2	60	
構造物撤去工	落橋防止ｼｽﾃﾑ撤去工	落橋防止ｼｽﾃﾑ撤去		橋	1	
	構造物取壊し工	舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	式	1	
		舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 8.5cm	m2	418	
	運搬処理工	殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	36	
		殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	1	
		殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	1	
		ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬 (断面修復工)		m3	2	
		殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	36	
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	1	
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	
仮設工	足場工	足場	吊足場	式	1	
		足場	枠組足場	式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員		式	1	

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	数量総括表（１）
縮尺	— / 図面番号 69 の 67
年月日	令和 8 年 3 月
設計会社名	—
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

数量総括表（２）

西桂小沼横断歩道橋

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工	橋面防水工	橋面防水	塗膜防水(ｺﾞﾑ溶剤型)	m2	58	
	止水工	ｼｰﾘﾝｸﾞ	ｴﾎﾟｷｼ樹脂系	m	202	
	薄層ｶﾗｰ舗装工	薄層ｶﾗｰ舗装	樹脂ﾓﾙﾀﾙ舗装工 t=10mm	m2	52	
		ｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ		m3	1	
	付帯工	ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟ設置	ｺﾞﾑ製ﾉﾝｽﾘｯﾌﾟ	m	105	
防護柵工	防止柵工	転落(横断)防止柵	柵高 0.8m ｺﾝｸﾘｰﾄ建込 再設置	m	11	
区画線工	区画線工	溶融式区画線	溶融式手動 ｾﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	35	
		溶融式区画線	溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	79	
		区画線消去	削取り式	m	91	
橋梁付属物工	排水施設工	排水管	VP管	m	15	
		排水管撤去		m	15	
横断歩道橋工	横断歩道橋工	高欄･手摺	高欄嵩上げ	t	0.4	
橋梁補修工	当て板補修工	当て板補修		箇所	6	
	紫外線硬化型FRPｼｰﾄ設置工	素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2	26	
		紫外線硬化型FRPｼｰﾄ設置		m2	26	
		中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩　塗装回数 1回	m2	26	
		上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2	26	
	膨張材充填工	膨張剤充填	硬質発泡ｳﾚﾀﾝ	m3	0.2	
	根巻ｺﾝｸﾘｰﾄ復旧工	ｺﾝｸﾘｰﾄ	24-8-40(高炉)	m3	0.2	
		型枠		式	1	
現場塗装工	橋梁塗装工	素地調整	1種ｹﾚﾝ(ﾌﾞﾗｽﾄ処理)	m2	190	
		防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層)ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回	m2	190	
		下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層) ｽﾌﾟﾚｰ 塗装回数 1回	m2	190	
		中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2	190	
		上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 ｽﾌﾟﾚｰ 淡彩 塗装回数 1回	m2	190	
	橋梁塗装工	素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2	72	
		防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層)はけ･ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2	72	
		下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ･ﾛｰﾗｰ　塗装回数 1回	m2	72	
		中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩　塗装回数 1回	m2	72	
		上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ･ﾛｰﾗｰ 淡彩　塗装回数 1回	m2	72	

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
構造物撤去工	防護柵撤去工	防護柵(横断･転落防止柵) 撤去		m	11	
	構造物取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	無筋構造物 人力施工	m3	0.2	
		既設舗装はぎ取り		m2	54	
	運搬処理工	殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	
		現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	排水管	式	1	
仮設工	足場工	足場		式	1	
		足場		式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員		式	1	

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	数量総括表（２）
縮尺	— / 図面番号 69 の 68
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	—
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

数量総括表（３）

長命橋橋側

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
舗装工	薄層ｶﾗｰ舗装工	薄層ｶﾗｰ舗装	樹脂ﾓﾙﾀﾙ舗装 t=10mm	m2	7	
鋼橋架設工	架設工(ｸﾚｰﾝ架設)	桁架設		式	1	
橋梁床版工	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄPC床板工	床板架設	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄRC床板	m2	8	
	旧橋撤去工	鋼製高欄撤去	転落防止柵	m	7	
		床板、桁材撤去		t	4	
		現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	長命橋橋側	式	1	
橋梁支承工	鋼橋支承工	支承取替	下部工ブラケット取付無し 支承直下部以外のはつりの無し	基	4	
橋梁付属物工	伸縮継手工	伸縮目地補修		m	9	
	地覆工	場所打地覆		m	7	
	橋梁用高欄工	橋梁用高欄	ｱﾙﾐ製 橋梁用高欄(組立式)	m	7	
	添架物切り回し工	仮支持材設置	鋼製ﾌﾞﾗｹｯﾄ、添架管仮受け台	箇所	4	
		仮支持材撤去	鋼製ﾌﾞﾗｹｯﾄ、添架管仮受け台	箇所	4	
		添架管移設		式	1	
		添架管復旧		式	1	
		耐火防護撤去		m	7	
		耐火防護設置		m	7	
構造物撤去工	構造物取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工	m3	1	
		舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 3cm	m2	7	
	運搬処理工	殻運搬 赤池大橋下から	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	1	
		殻運搬 赤池大橋下から	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	0.2	
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	1	
		殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	0.2	
		現場発生品運搬 赤池大橋下資材置場	添架管仮支持材	式	1	
仮設工	足場工	足場		式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員		式	1	

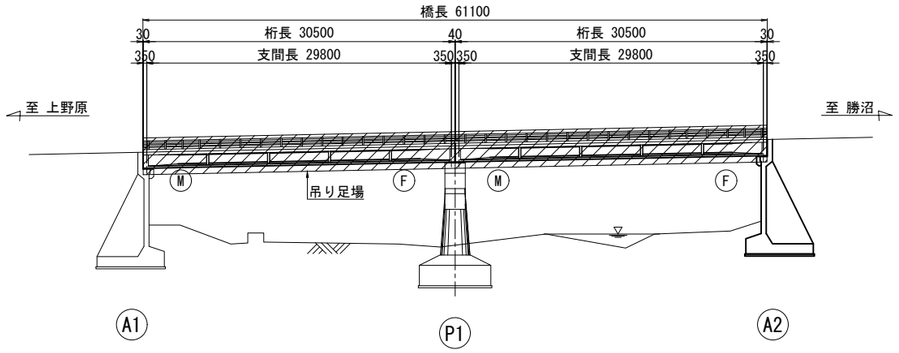
菅野川橋

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
橋梁付属物工	伸縮継手工	鋼製伸縮継手補修	補修普通1車線 車道部	m	10.6	
		鋼製伸縮継手補修	補修普通1車線 歩道部	m	2.5	
	排水施設工	排水管	VP管	m	10	
		排水管撤去	鋼管	m	9	
橋梁補修工	当て板補修工	当て板補修		箇所	10	
		素地調整	動力工具処理	m2	3	
		下塗	ﾐｽﾄｺｰﾄ 変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回	m2	3	
		下塗	超厚膜形ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 1回	m2	3	
		中塗	ふっ素樹脂塗料用 赤系　塗装回数 1回	m2	3	
		上塗	ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回	m2	3	
	ひび割れ補修工	低圧注入工法	1構造物当り補修延べ延長 88.3m ｴﾎﾟｷｼ樹脂	構造物	1	
	断面修復工	左官工法	1構造物当り修復延べ体積 0.12m3 亜硝酸ﾘﾁｳﾑ含有 ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ+ﾎﾟﾘﾏｰｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ 鉄筋ケレン・鉄筋	構造物	1	
現場塗装工	橋梁塗装工	素地調整	2種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2	12	
		素地調整	4種ｹﾚﾝ(動力工具と手工具の併用)	m2	1	
		防食下地	有機ｼﾞﾝｸﾘｯﾁﾍﾟｲﾝﾄ(1層) はけ･ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2	13	
		下塗	弱溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ･ ﾛｰﾗｰ　塗装回数 1回	m2	13	
		中塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料用 はけ･ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回	m2	13	
		上塗	弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 はけ･ﾛｰﾗｰ 赤系 塗装回数 1回	m2	13	
	橋梁塗装工	素地調整	3種ｹﾚﾝA(動力工具と手工具の併用)	m2	7	
		1層・2層	無溶剤形変性ｴﾎﾟｷｼ樹脂塗料(2層)はけ･ ﾛｰﾗｰ 塗装回数 1回	m2	7	
構造物撤去工	運搬処理工	殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	
		ｺﾝｸﾘｰﾄ殻積込・運搬(断面修復工)		m3	0.1	
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	3	
		現場発生品運搬 駒橋資材置場	排水管	式	1	
		現場発生品運搬 駒橋資材置場	当て板補修撤去鋼材	式	1	
仮設工	足場工	足場	吊足場	式	1	
		足場	枠組足場	式	1	
	交通管理工	交通誘導警備員		式	1	

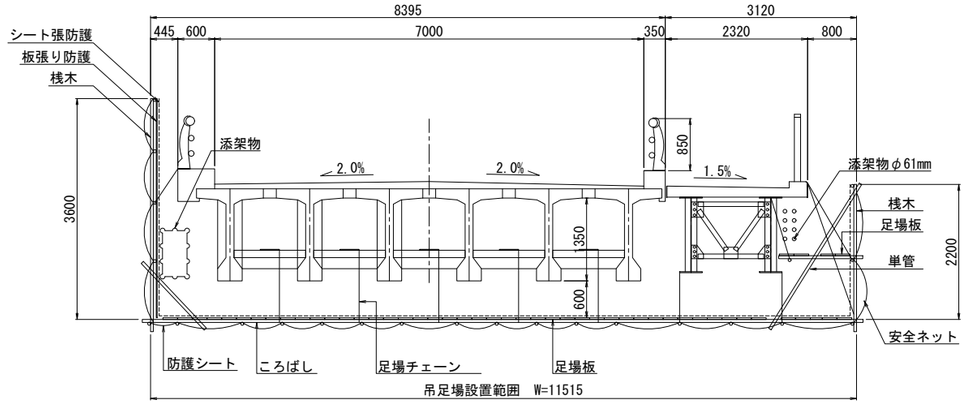
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事
図面名	数量総括表（３）
縮尺	—
図面番号	69 の 69
年月日	令和　8 年　3 月
設計会社名	—
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

真木橋　上部構造足場工図(参考図)

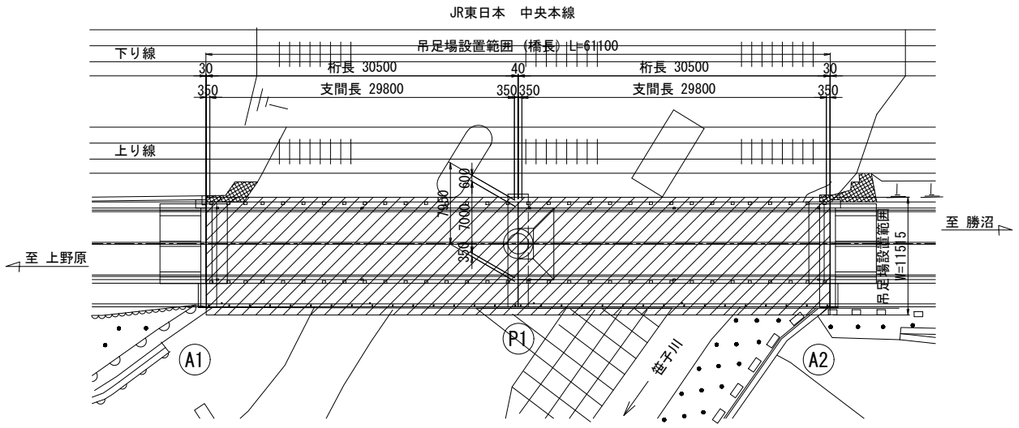
側面図　S=1:300



断面図　S=1:50

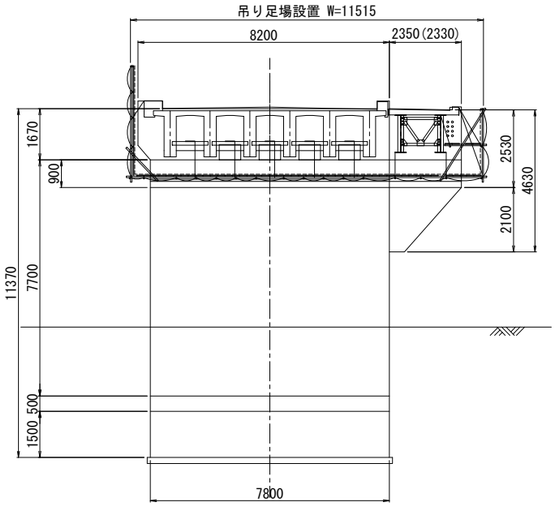


平面図(橋面)　S=1:300



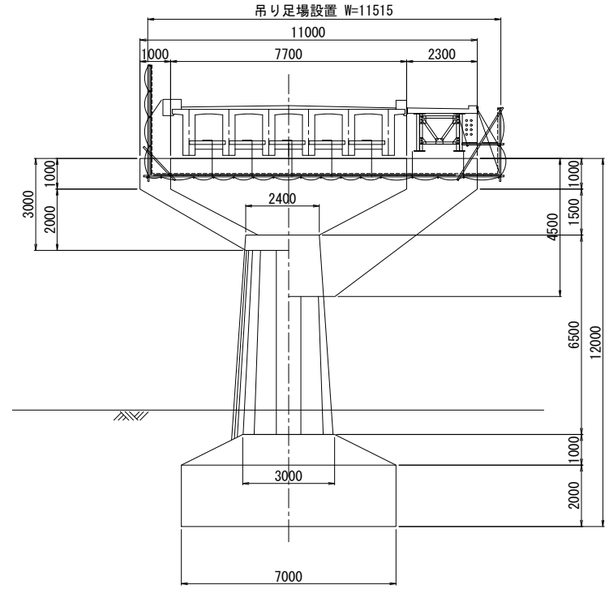
下部工正面図　S=1:100

A1, A2橋台



( )内寸法はA2橋台側示す。

P1橋脚



( )内寸法は終点側示す。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

凡例

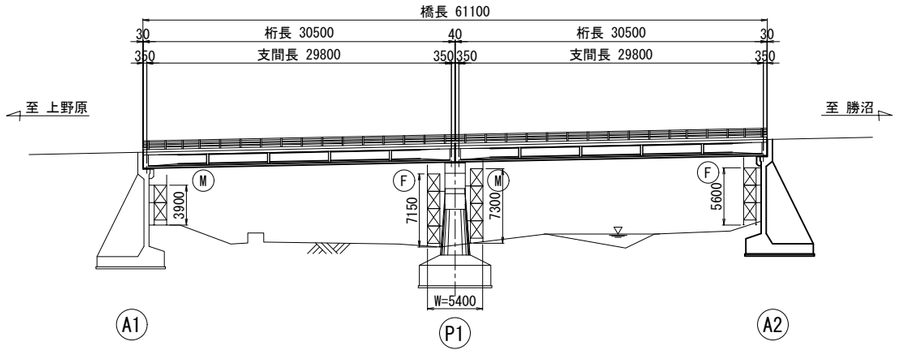
▨	吊り足場範囲

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

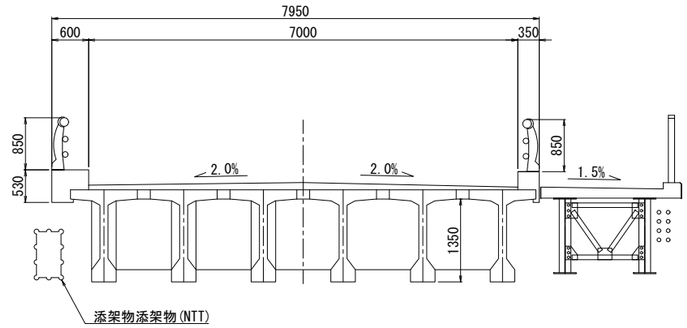
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　上部構造足場工図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	参 の 1
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

真木橋　下部構造足場工図(参考図)

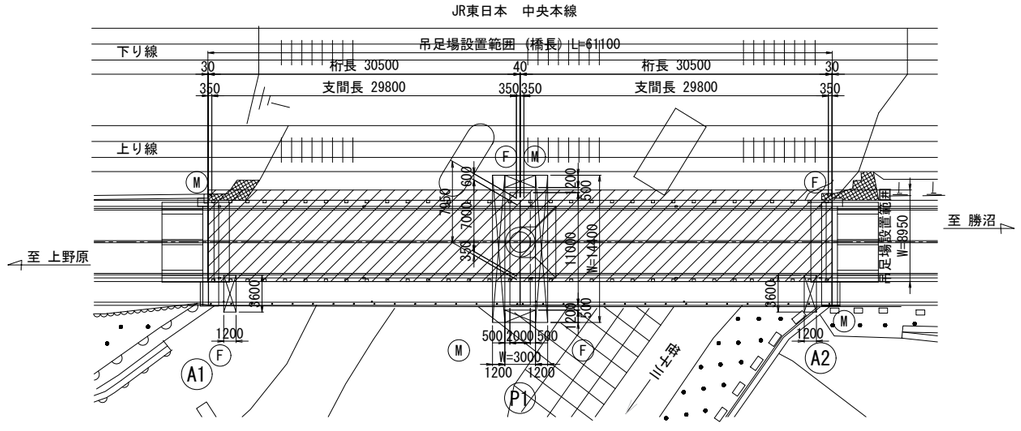
側面図　S=1:300



断面図　S=1:50

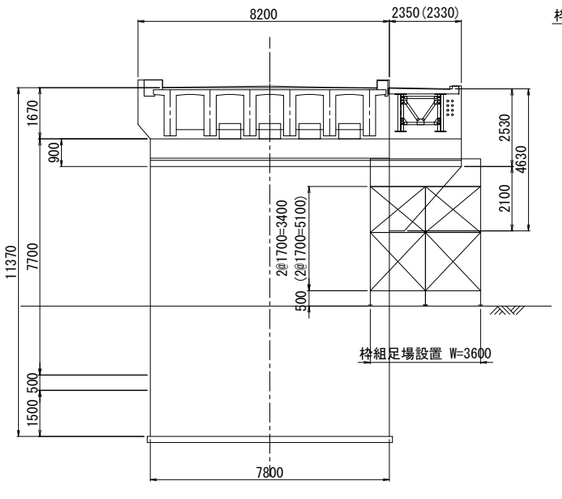


平面図(橋面)　S=1:300



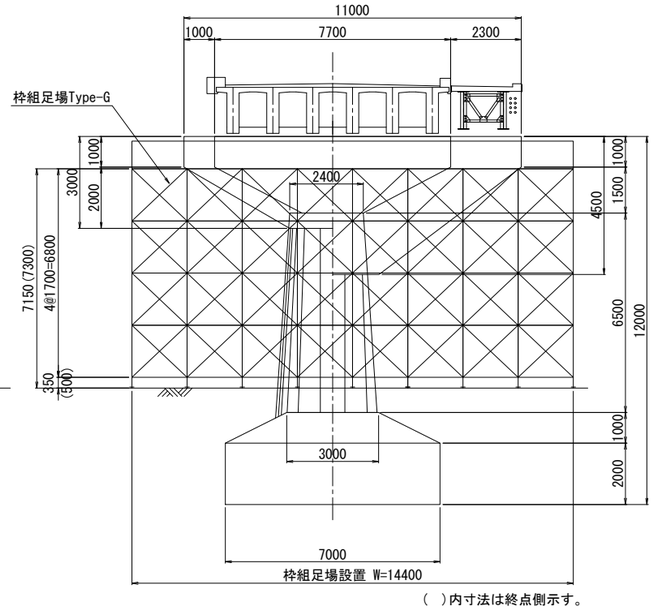
下部工正面図　S=1:100

A1, A2橋台



( )内寸法はA2橋台側示す。

P1橋脚



( )内寸法は終点側示す。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

凡例

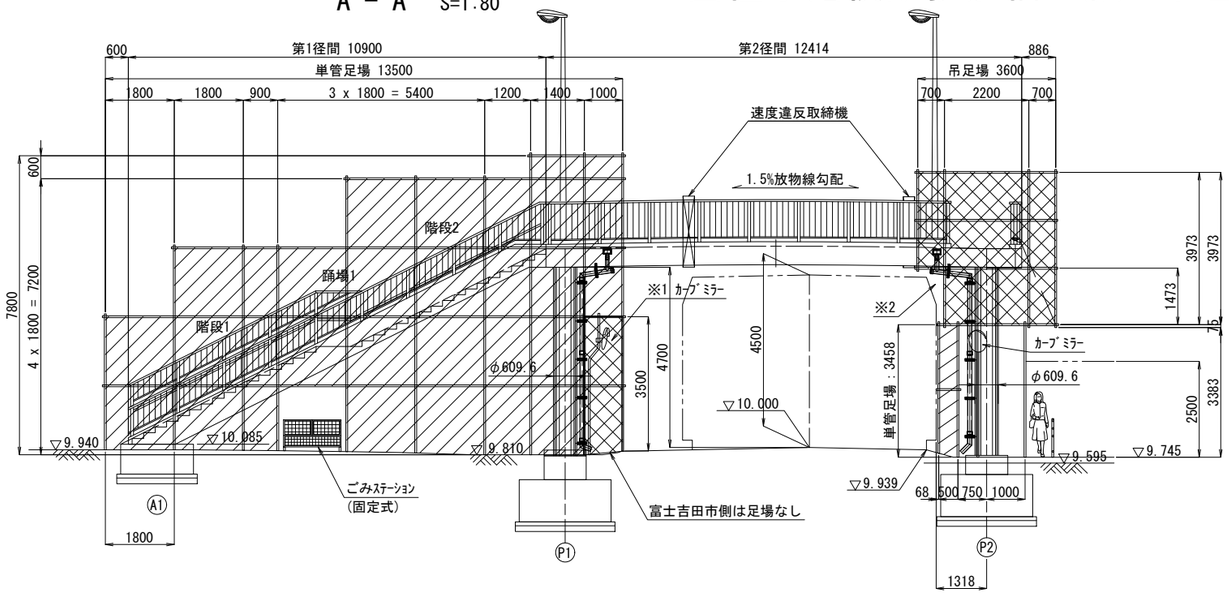
⊠	枠組足場範囲

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

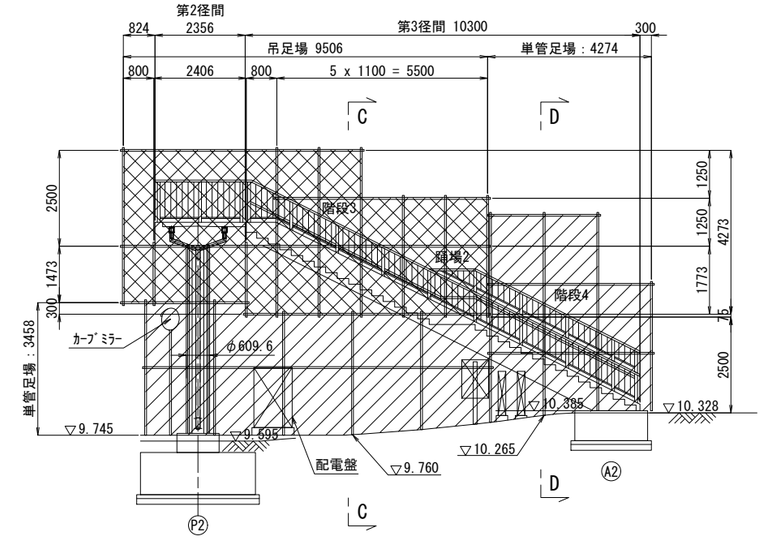
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	真木橋　下部構造足場工図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	参 の 2
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	三井共同建設コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

西桂小沼横断歩道橋　施工計画図(参考図)

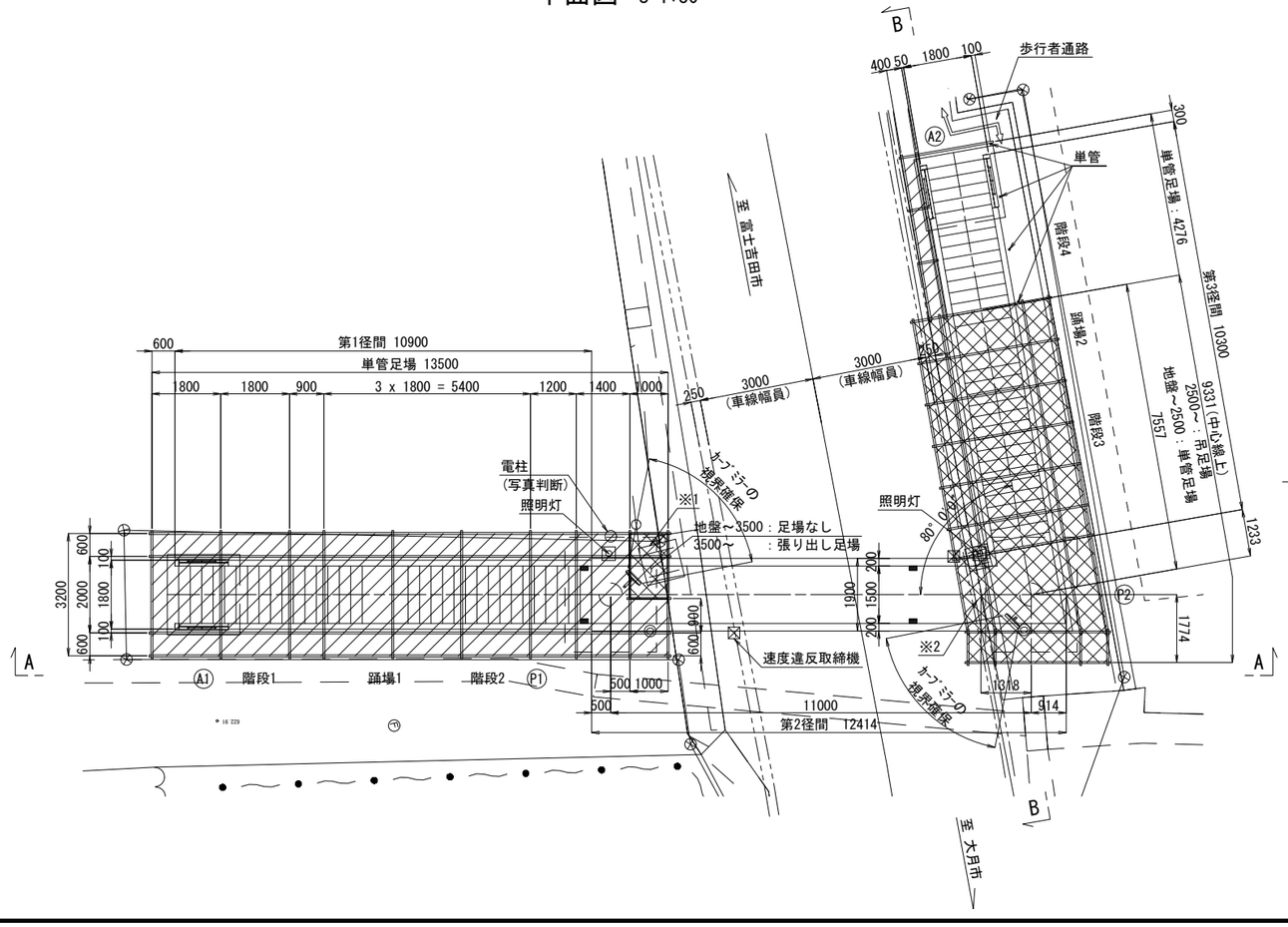
A － A　S=1:80



B － B　S=1:80



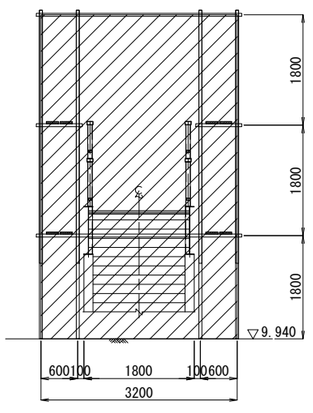
平面図　S=1:80



断面図　S=1:50

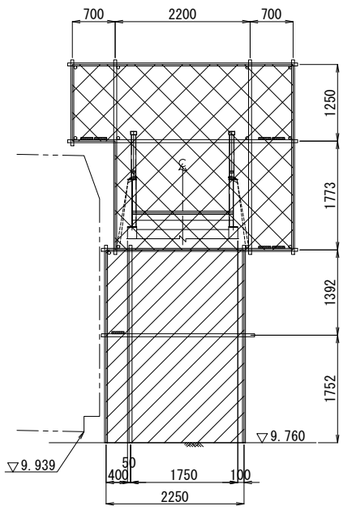
第1径間

単管足場
(階段1～踊場1～階段2)

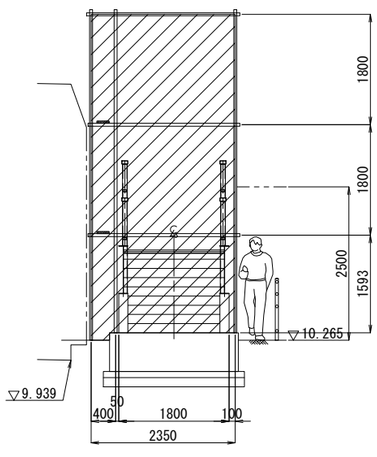


第3径間

C － C
吊足場 + 単管足場
(階段3～踊場2)



D － D
単管足場
(階段4)



注　記

1. P1上の※1印部のみ局部的に固定足場を開放し、カーブミラーの視界を確保すること。
2. P2上は建築限界に近接しているため、詳細な足場計画を検討すること(※2部)。

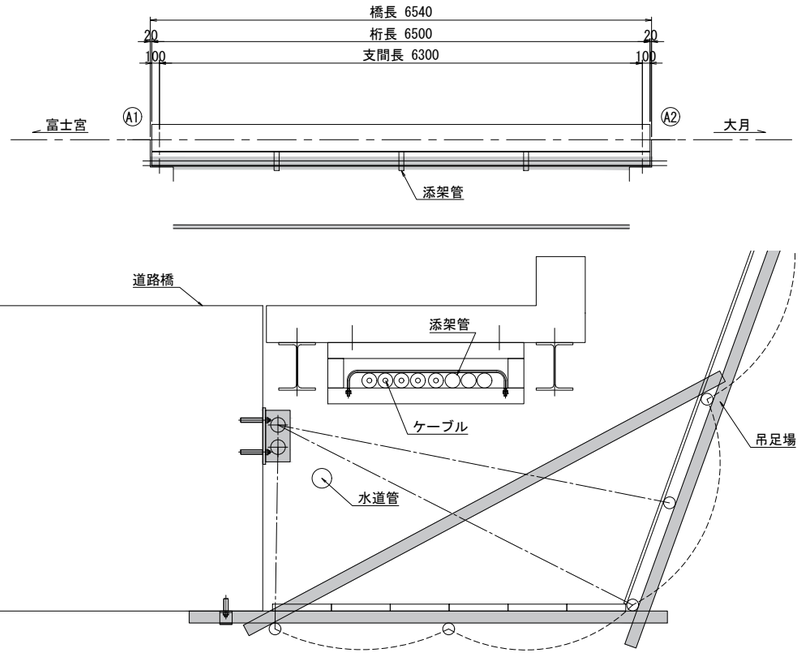
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

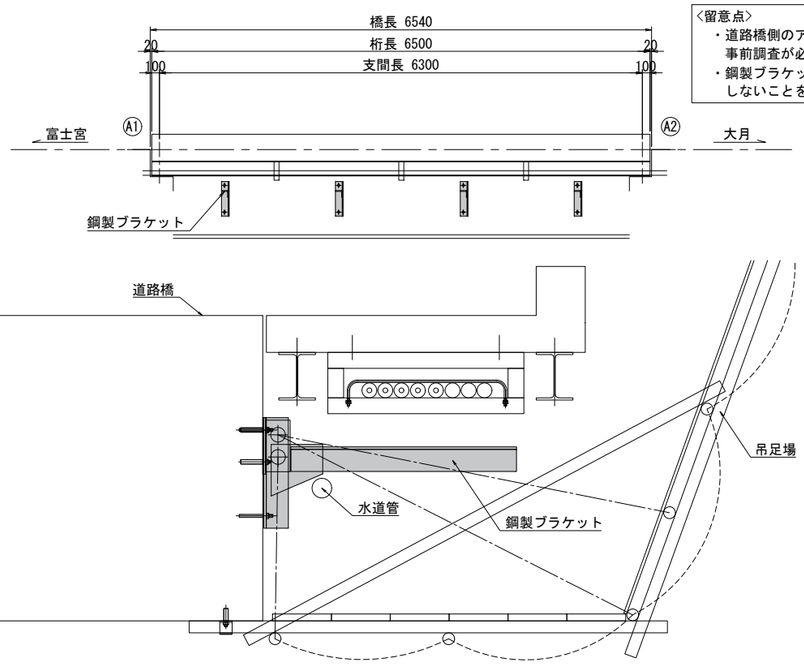
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	西桂小沼横断歩道橋　施工計画図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	参 の 3
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 撤去架設施工ステップ図（その1）（参考図）

ステップ1　足場設置

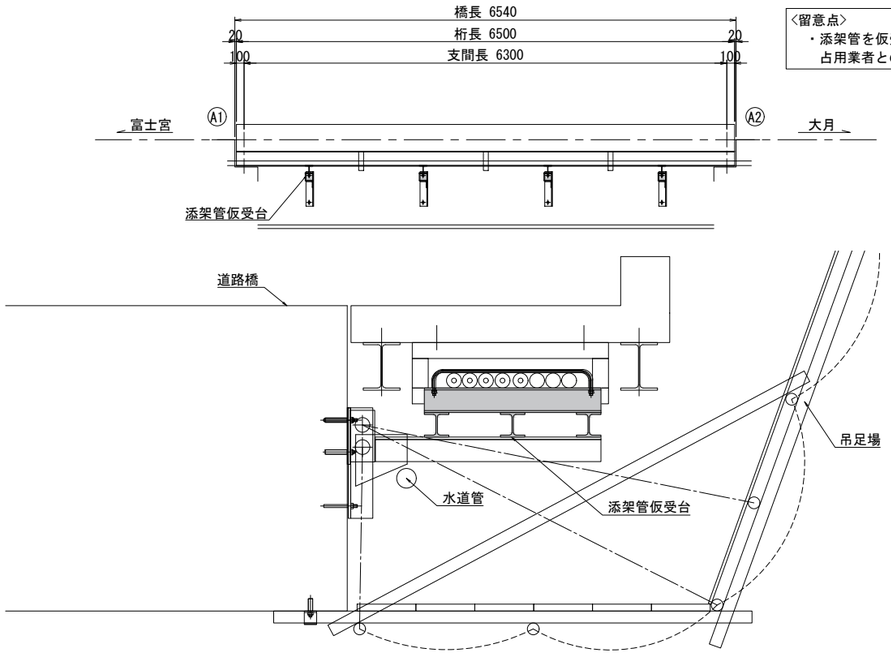


ステップ2　鋼製ブラケット設置



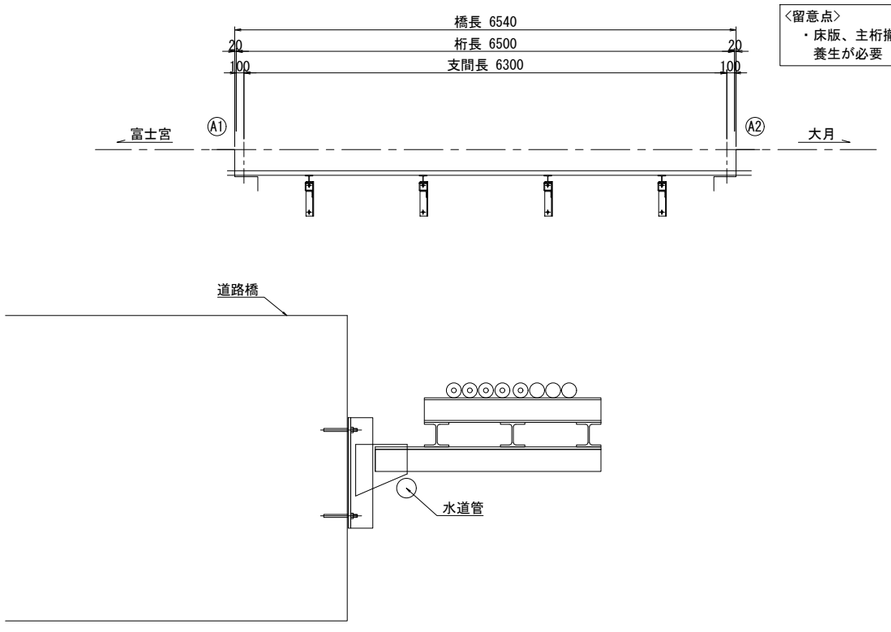
〈留意点〉
- 道路橋側のアンカー固定位置は事前調査が必要
- 鋼製ブラケットは、水道管に干渉しないことを確認

ステップ3　添架管仮受台の設置



〈留意点〉
- 添架管を仮受台に固定するため、占用業者との施工調整が必要

ステップ4　既設床版、主桁撤去



〈留意点〉
- 床版、主桁撤去時には添架管に養生が必要

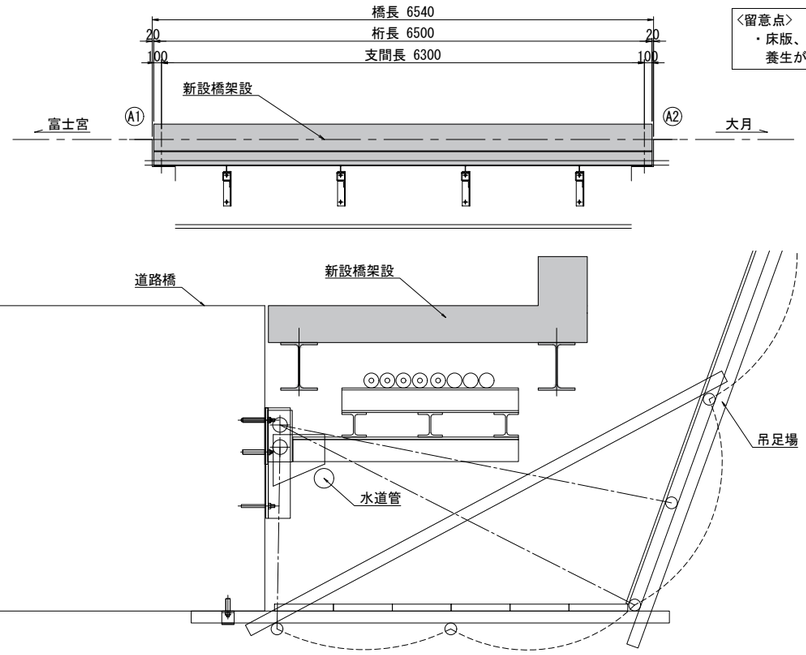
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

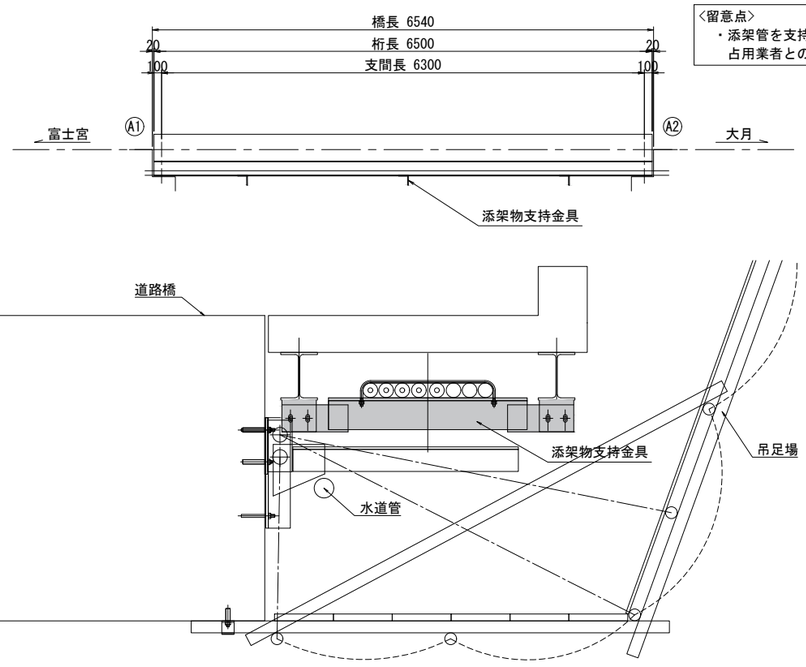
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 撤去架設施工ステップ図(その1)(参考図)		
縮尺	—	図面番号	参 の 4
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省　甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 撤去架設施工ステップ図（その2）（参考図）

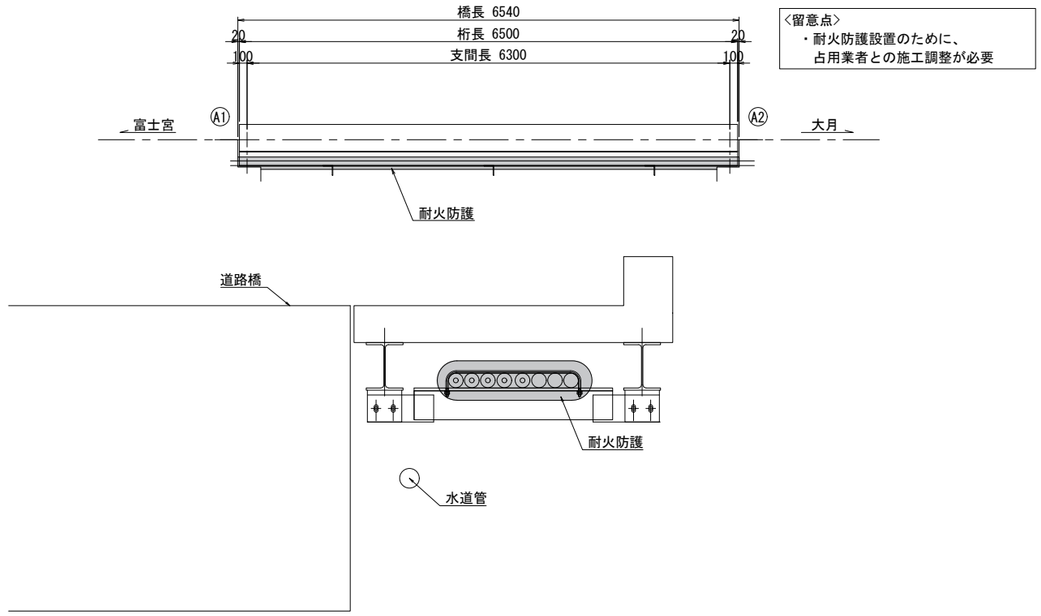
ステップ5　新設床版、主桁架設



ステップ6　添架管支持金具設置、添架管仮受台撤去



ステップ7　鋼製ブラケット撤去、耐火防護の設置、足場撤去



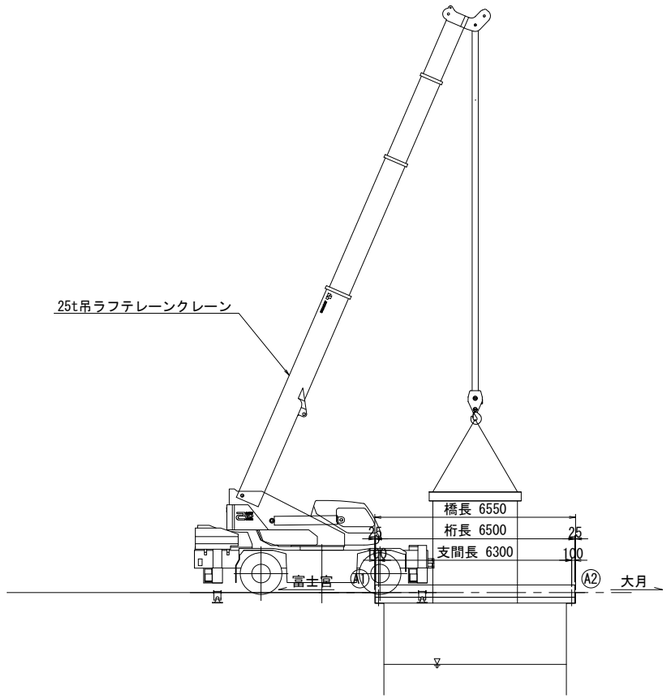
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

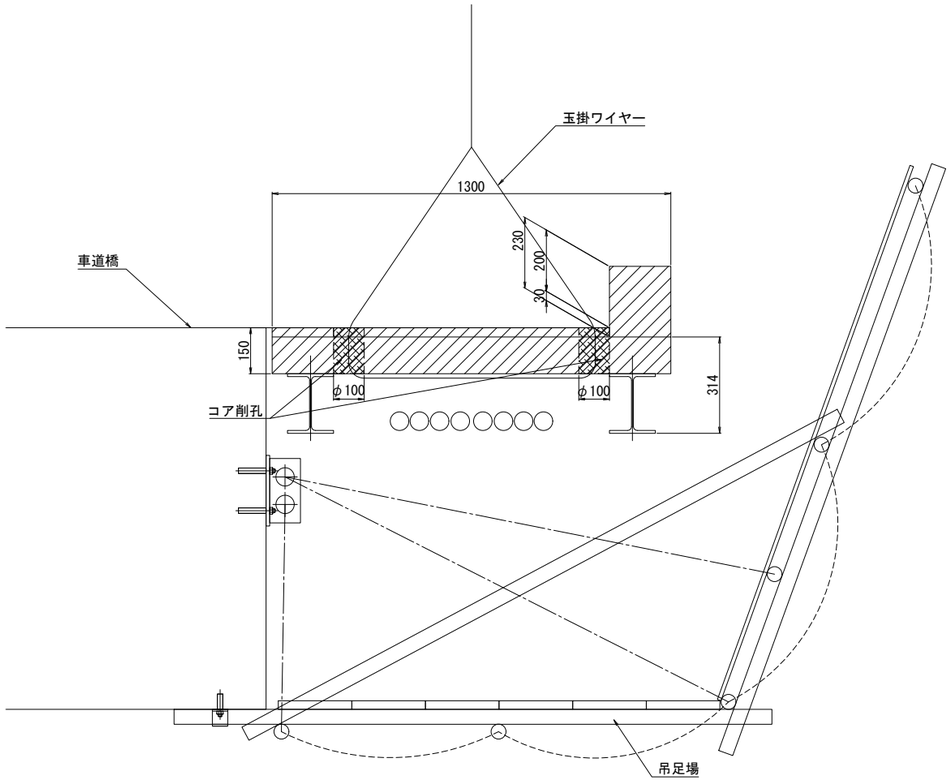
工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 撤去架設施工ステップ図(その2)(参考図)		
縮尺	—	図面番号	参 の 5
年月日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

長命橋橋側 撤去要領図(参考図)

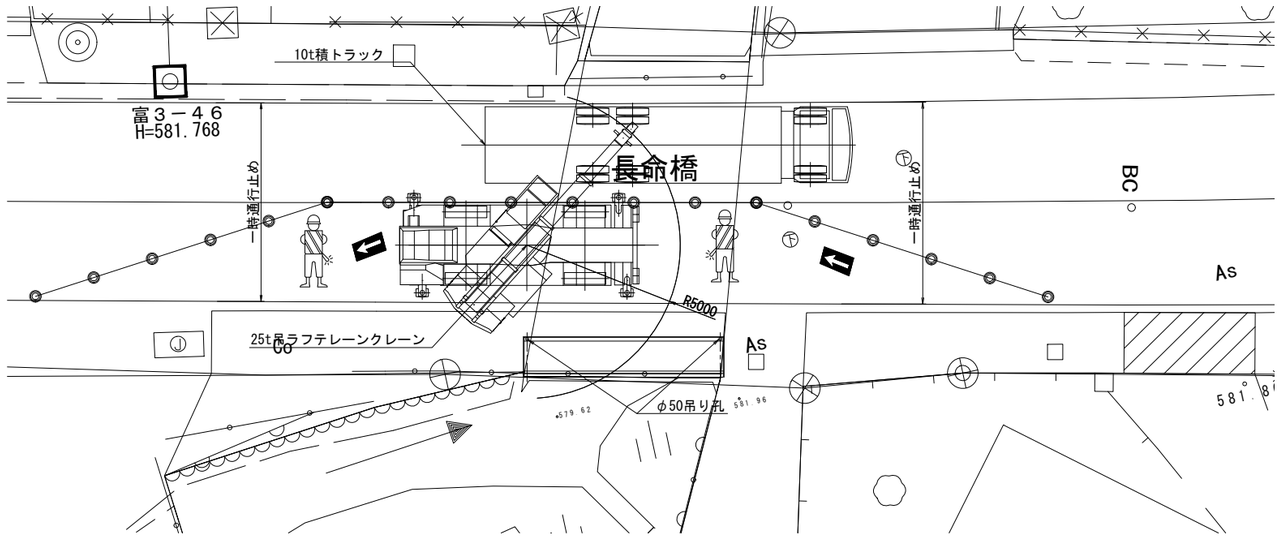
側 面 図



断 面 図



平 面 図



25t吊りラフテレーンクレーン定格総荷重(TADANO GR-250N)

作業半径 (m)	ブーム長			吊上荷重 (t)
	L=9.35m	L=16.4m	L=23.5m	
3.5	14.5t	16.0t	12.5t	
4.0	11.6t	12.0t	12.5t	
4.5	9.3t	10.0t	10.2t	
5.0	7.6t	8.4t	8.6t	5.47
5.5	6.4t	7.1t	7.3t	
6.0	5.4t	6.1t	6.3t	
6.5	4.7t	5.3t	5.5t	

アウトリガー張出幅：3.1m
（ フック等質量=0.31t ）

撤去重量：舗装：1.1 x 0.03 x 6.5 x 2.3 = 0.49t
床版：1.3 x 0.12 x 6.5 x 2.5 = 2.54t
地覆：0.2 x 0.23 x 6.5 x 2.5 = 0.75t
主構造： 0.52t

撤去重量合計：0.49 + 2.54 + 0.75 + 0.52 = 4.30t

吊上荷重：4.30t x 1.2(安全率)+ 0.31t(フック) = 5.47t

※ 1.2は撤去時吊上げ作業の安全率とする。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

注記）

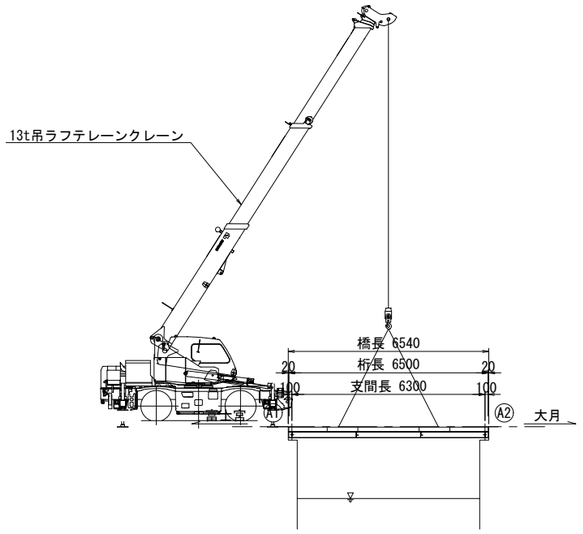
1. クレーン撤去時の吊孔（φ50）は事前に2箇所設けること。
2. 主桁を孔明けし、ワイヤーを通す計画であるため、事前に孔明けを4箇所実施すること。
3. 原則、車線規制は片側交互通行とし、橋体吊上げ、運搬の短時間に限って通行止めとする。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

工事名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図面名	長命橋橋側 撤去要領図(参考図)		
縮尺	—	図面番号	参 の 6
年月日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

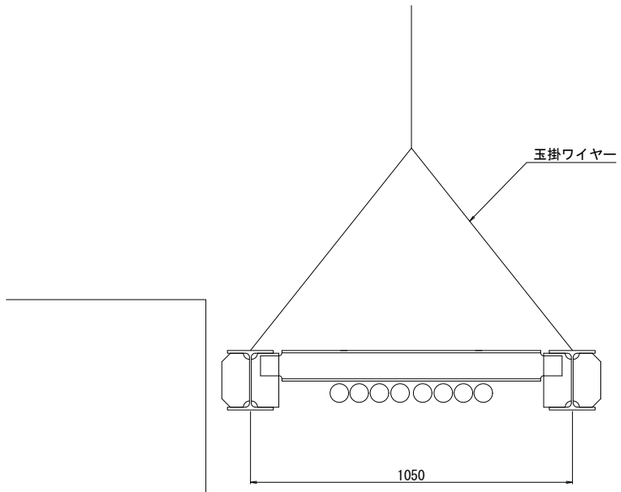
長命橋橋側 架設要領図(参考図)

側 面 図

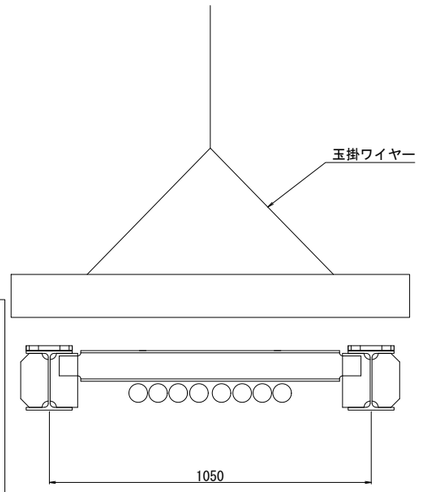


断 面 図

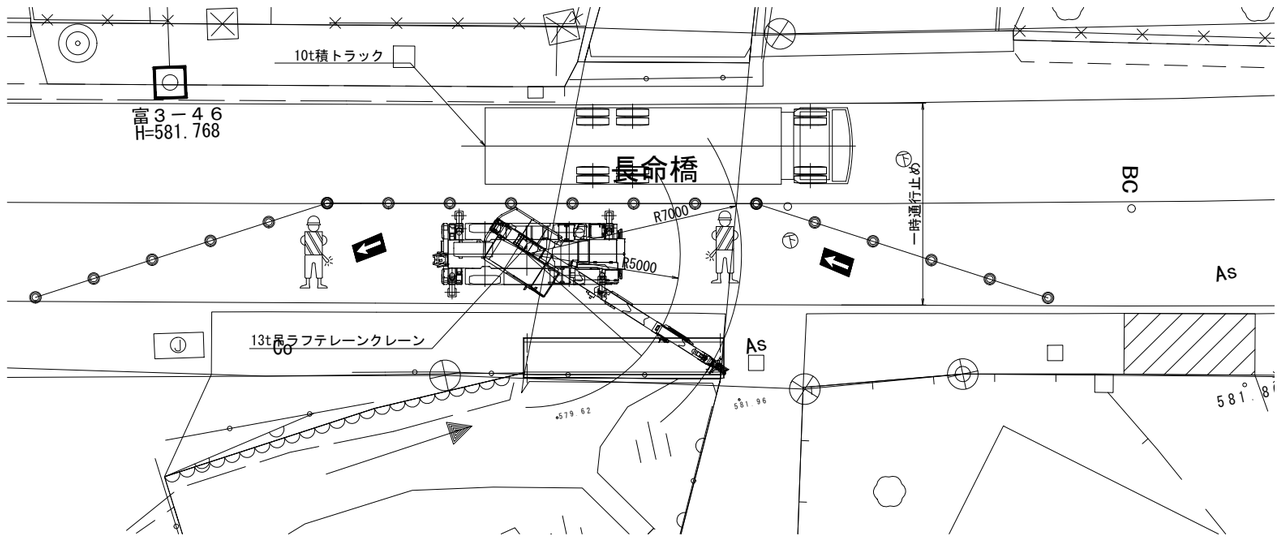
主構造吊り上げ



床版吊り上げ



平 面 図



13t吊りラフテレーンクレーン定格総荷重(TADANO GR-130N)

作業半径 (m)	ブーム長 L= 9.2 m	L= 12.9m	L= 16.6m	吊上荷重 (t)
5.0	2.4 t	2.4 t	2.6 t	0.82
5.5	2.0 t	2.0 t	2.15 t	
6.0	1.65 t	1.65 t	1.85 t	
7.0	1.2 t	1.15 t	1.35 t	0.70
8.0	0.93 t	0.81 t	1.0 t	
9.0		0.56 t	0.73 t	
10.0		0.36 t	0.52 t	

アウトリガー張出幅：2.5m
巻掛本数：1 本
（ フック等質量=0.13t ）

新設重量：主構造：0.69t
床版：パネルB-1：0.57t/枚
パネルB-2：0.46t/枚
吊上荷重：0.69t(主構造) + 0.13t(フック) = 0.82t
0.57t(パネルB-1) + 0.13t(フック) = 0.70t

注記）
1.原則、車線規制は片側交互通行とし、橋体吊上げ、運搬の短時間に限って通行止めとする。

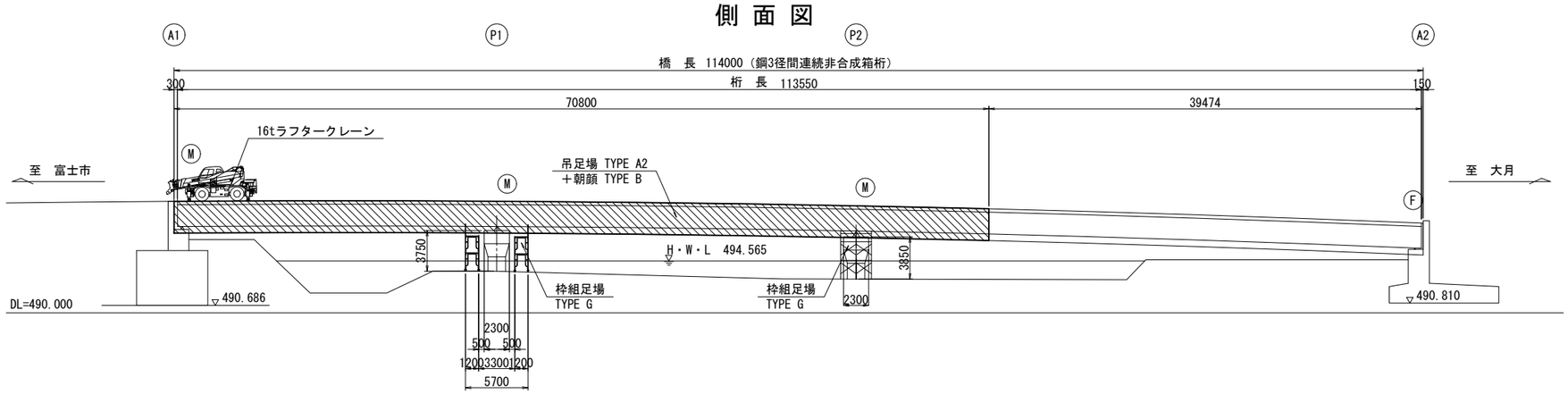
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	長命橋橋側 架設要領図(参考図)		
縮 尺	—	図面番号	参 の 7
年 月 日	令和 8 年 3 月		
設計会社名	パシフィックコンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

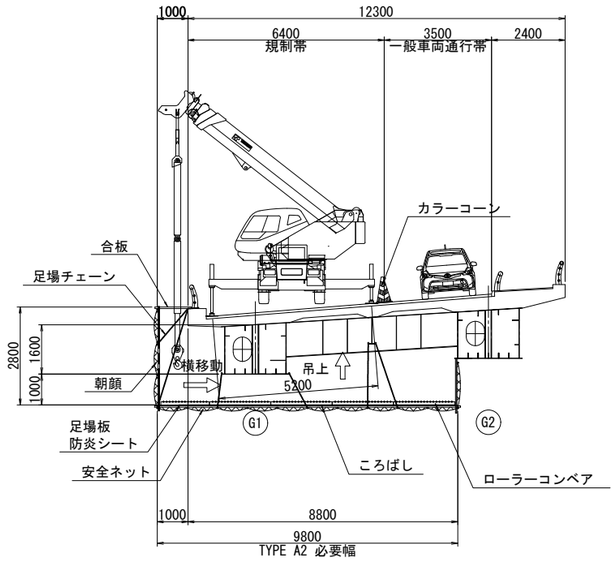
菅野川橋 施工要領図(参考図)　S=1:250

側 面 図

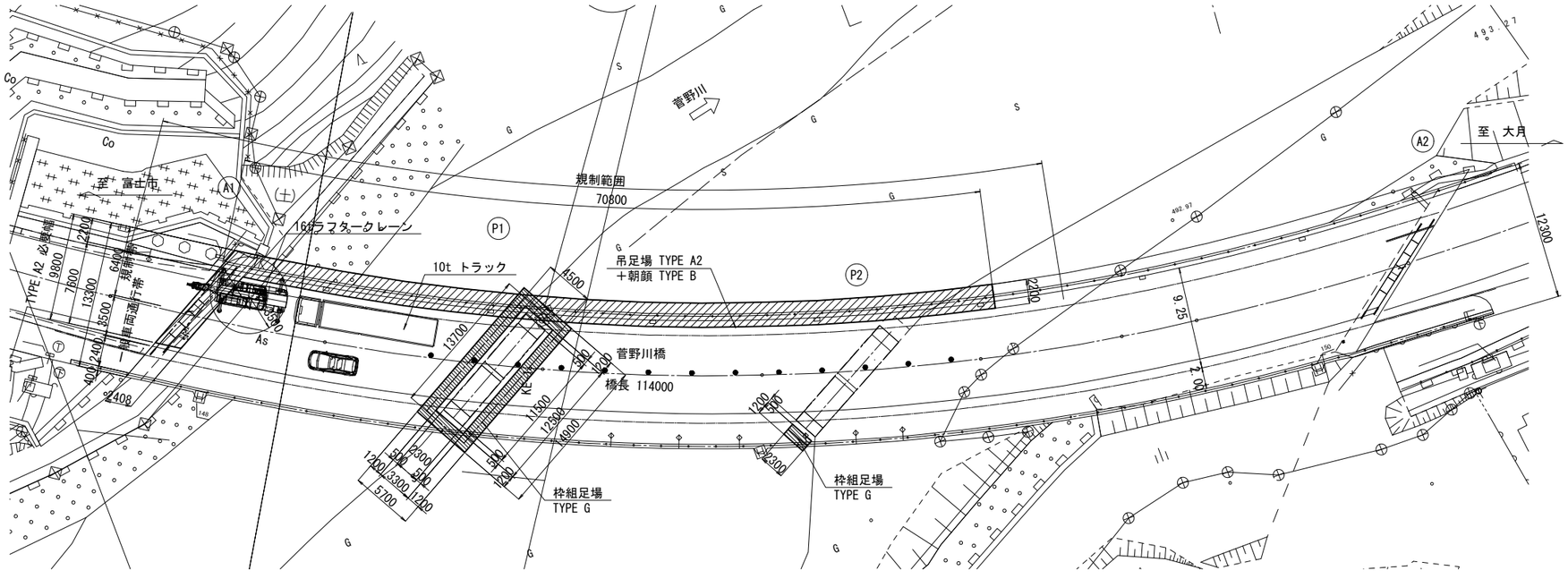


断 面 図　S=1:100

A1橋台

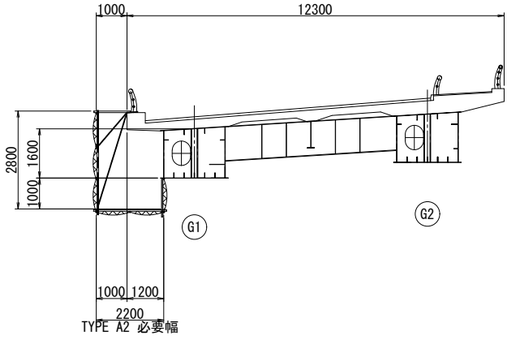


平 面 図



断 面 図　S=1:100

中間部



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第１条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。
なお、この「参考図」の有効期間は、この工事の入札日までとする。

〈注記〉
1. 足場工の設置は「橋梁架設工事の積算(令和6年度版)」に準拠している。
2. 施工に際しては、必要に応じて強度計算を行い、適切な部材配置を行うこと。
3. 剥離作業は「労働安全衛生法」「鉛中毒予防規則」「特定化学物質障害予防規則」に基づいて行うこと。
4. 剥離作業や塗装塗替時においては、近隣住民と河川への影響に留意すること。(シート張り防護工・集塵機設置による対策等)
5. 作業者の人体への影響に留意すること。(呼吸用保護具・保護衣等の使用)

工 事 名	R8・R9大月・富士吉田国道出張所管内橋梁他補修維持工事		
図 面 名	菅野川橋 施工要領図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	参 の 8
年 月 日	令和　8 年　3 月		
設計会社名	大日コンサルタント株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		