その重さ、この道の寿命を縮めています。

重量超過は道路を壊し、安全を脅かします。

10トン車 約4,096台＝20トン車1台※

これは軸重10トンの基準に対して、倍の軸重の違反車両が道路に与えるダメージの比率です。最大積載量だけを重視し、道路法で定める車両総重量（許可重量）を守らない違反車両が通行すると、私たちの道路には想像を超えるダメージが伝わります。道路を守るため、規定の上限を超える場合には法律を遵守し特殊車両通行手続きをお願いします。　※RC床版の場合

安心して荷物を届けるために



荷主さん

無理な時間指定や急な荷物の増量などはせず、適切な輸送依頼を。



運送事業者さん

車両の重量・寸法を確認し、通行に必要な特殊車両通行申請を。



ドライバーさん

許可証や条件書・回答書を携行し、あらかじめ許可条件や通行経路などの確認を。

早い、簡単、便利な「特殊車両通行確認制度」の活用を！

10月は「大型車通行適正化推進月間」

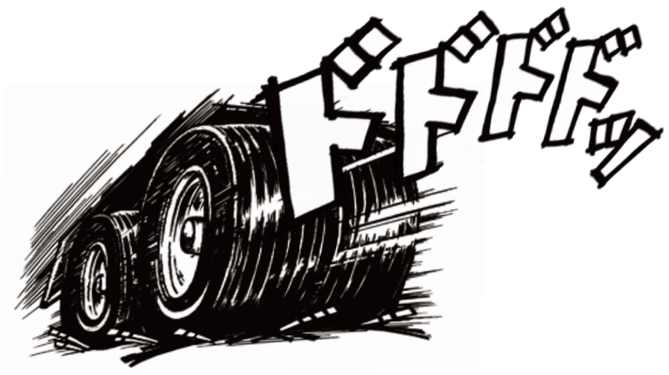
— 重量違反車両等の取締りを強化しています —

特殊車両について

特殊車両に関する情報について（特車情報X）

重量守り、道路を守ろう。

大型車通行適正化に向けた
関東地域連絡協議会



大型車通行適正化に向けた関東地域連絡協議会委員 名簿

○関係企業団体
- 一般社団法人 千葉県トラック協会
- 一般社団法人 東京都トラック協会
- 一般社団法人 神奈川県トラック協会
- 一般社団法人 埼玉県トラック協会
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 千葉支部
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 東京支部
- 一般社団法人 全国クレーン建設業協会 神奈川支部
- 埼玉クレーン協会

○関係行政機関
- 警視庁 交通部
- 千葉県警察本部 交通部
- 神奈川県警察本部 交通部
- 埼玉県警察本部 交通部
- 国土交通省 関東地方整備局 港湾空港部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車交通部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車監査指導部
- 国土交通省 関東運輸局 自動車技術安全部

○道路管理者
- 国土交通省 関東地方整備局 道路部
- 千葉県 県土整備部
- 東京都 建設局 道路管理部
- 神奈川県 県土整備局 道路部
- 埼玉県 県土整備部
- 千葉市 建設局 土木部
- 川崎市 建設緑政局 道路河川管理部
- 横浜市 道路・交通政策局 道路部
- 相模原市 都市建設局 道路部
- さいたま市 建設局 道路部
- 東日本高速道路株式会社 関東支社 管理事業部
- 中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部 川崎道路管制センター
- 中日本高速道路株式会社 東京支社 保全・サービス事業部 八王子道路管制センター
- 首都高速道路株式会社 保全・交通部