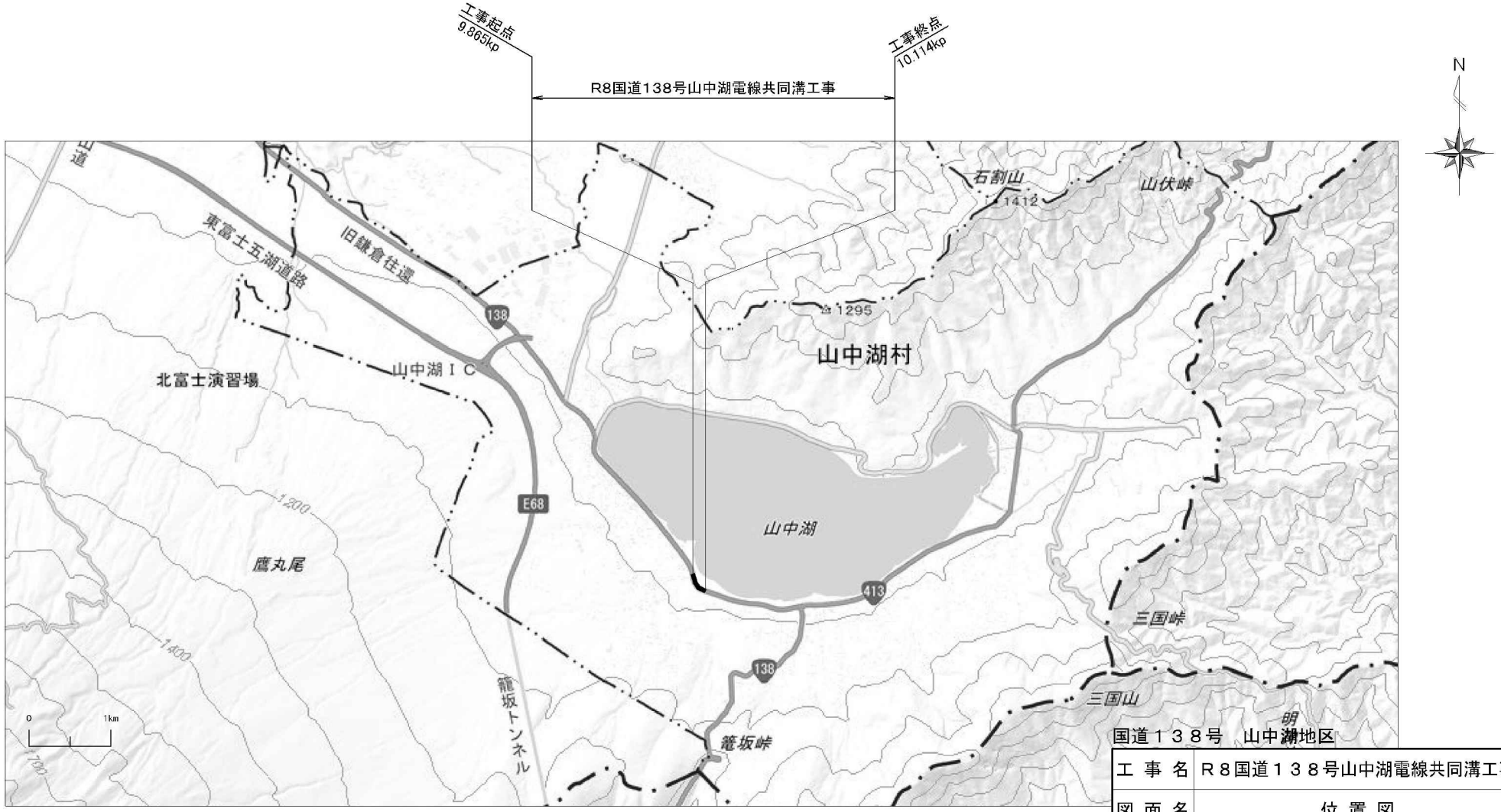
位 置 図　S=1:25,000

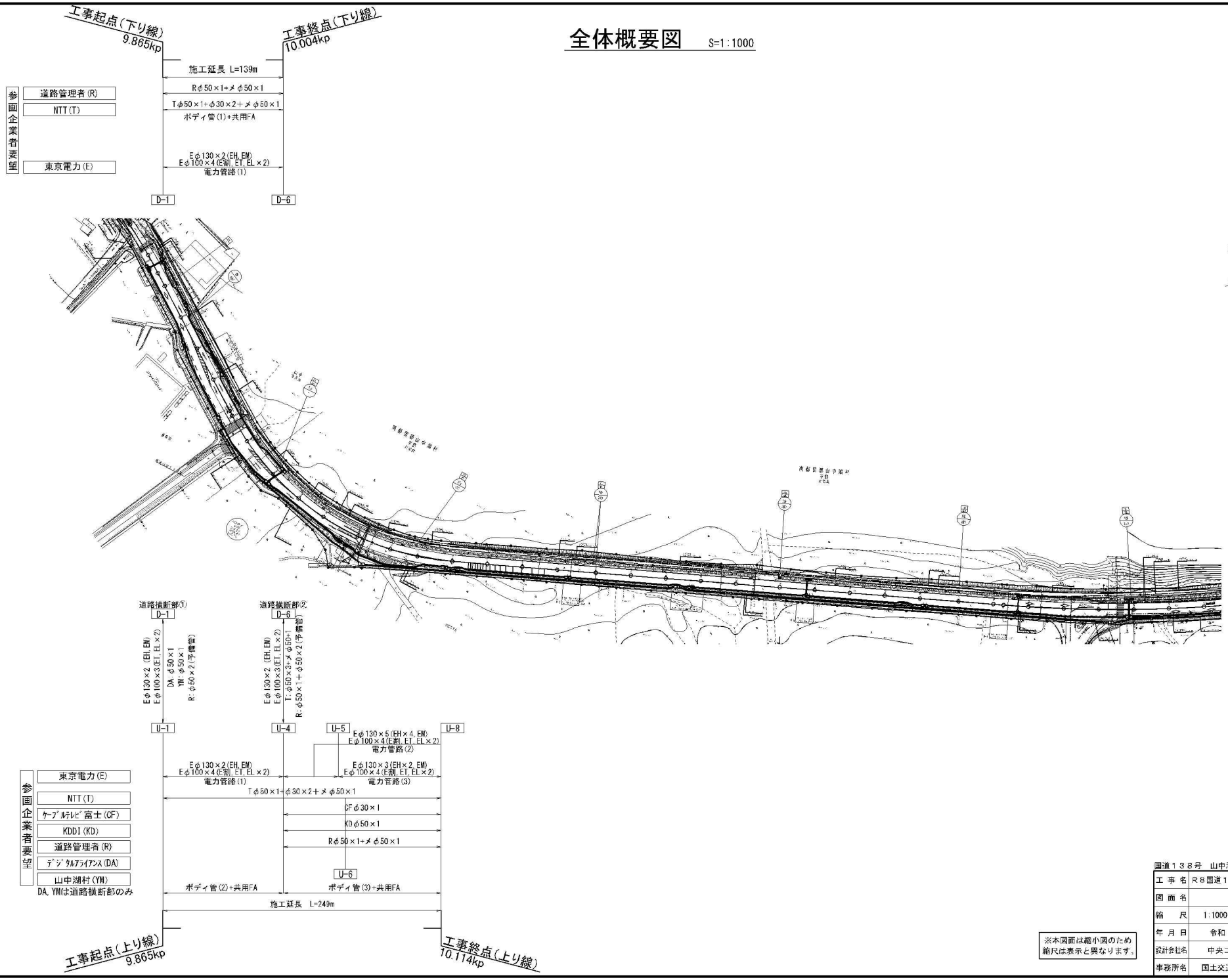


国道１３８号　山中湖地区

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	位 置 図		
縮尺	1:25,000	図面番号	100 の 1
年月日	令和　8 年　7 月　　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社 株式会社　関東エンジニアリング		
所長	副所長	課長	専門官	担当
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

全体概要図　S=1:1000

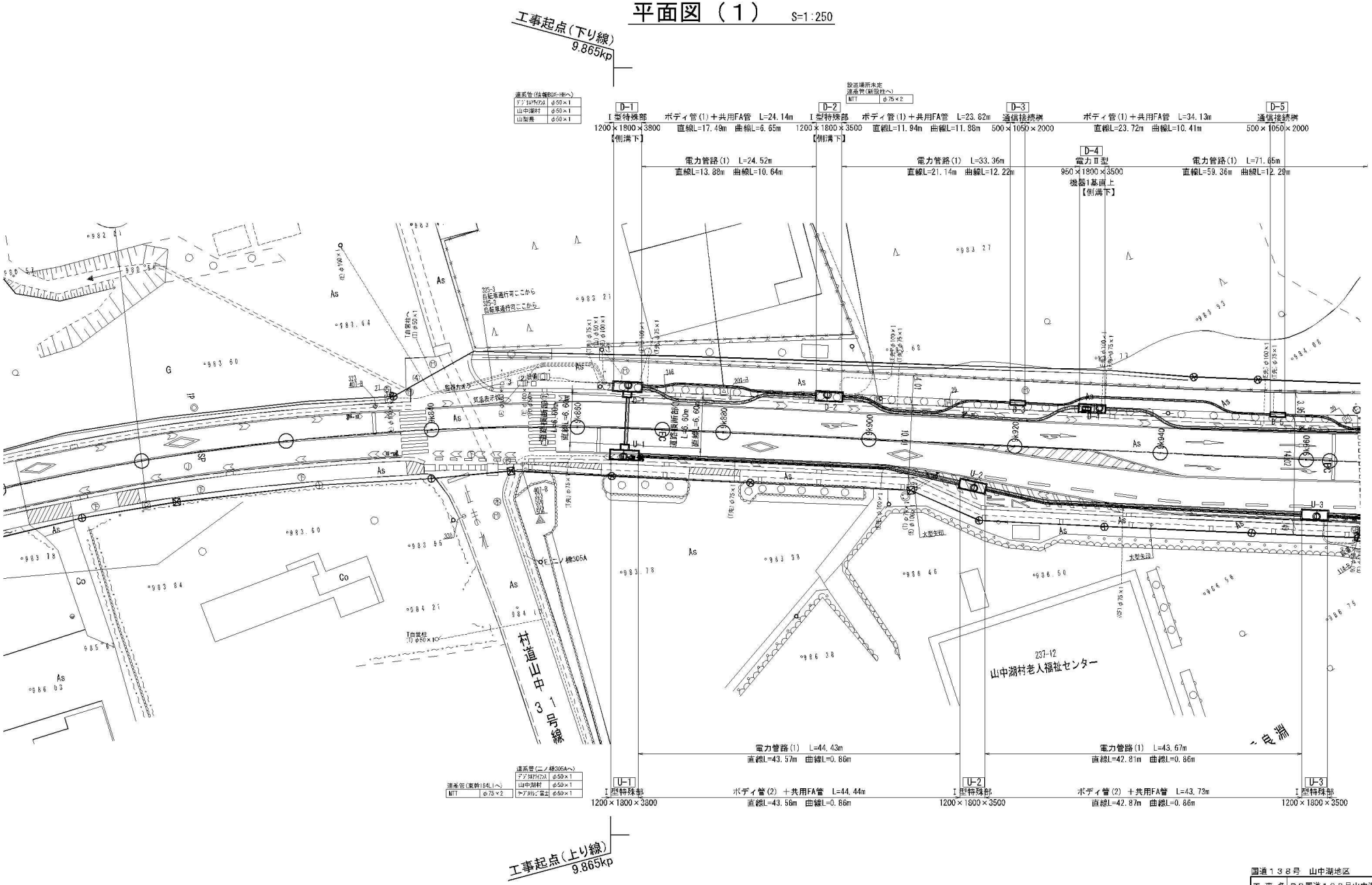


※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	全体概要図		
縮尺	1:1000	図面番号	100 の 2
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

平面図（１）　S=1:250

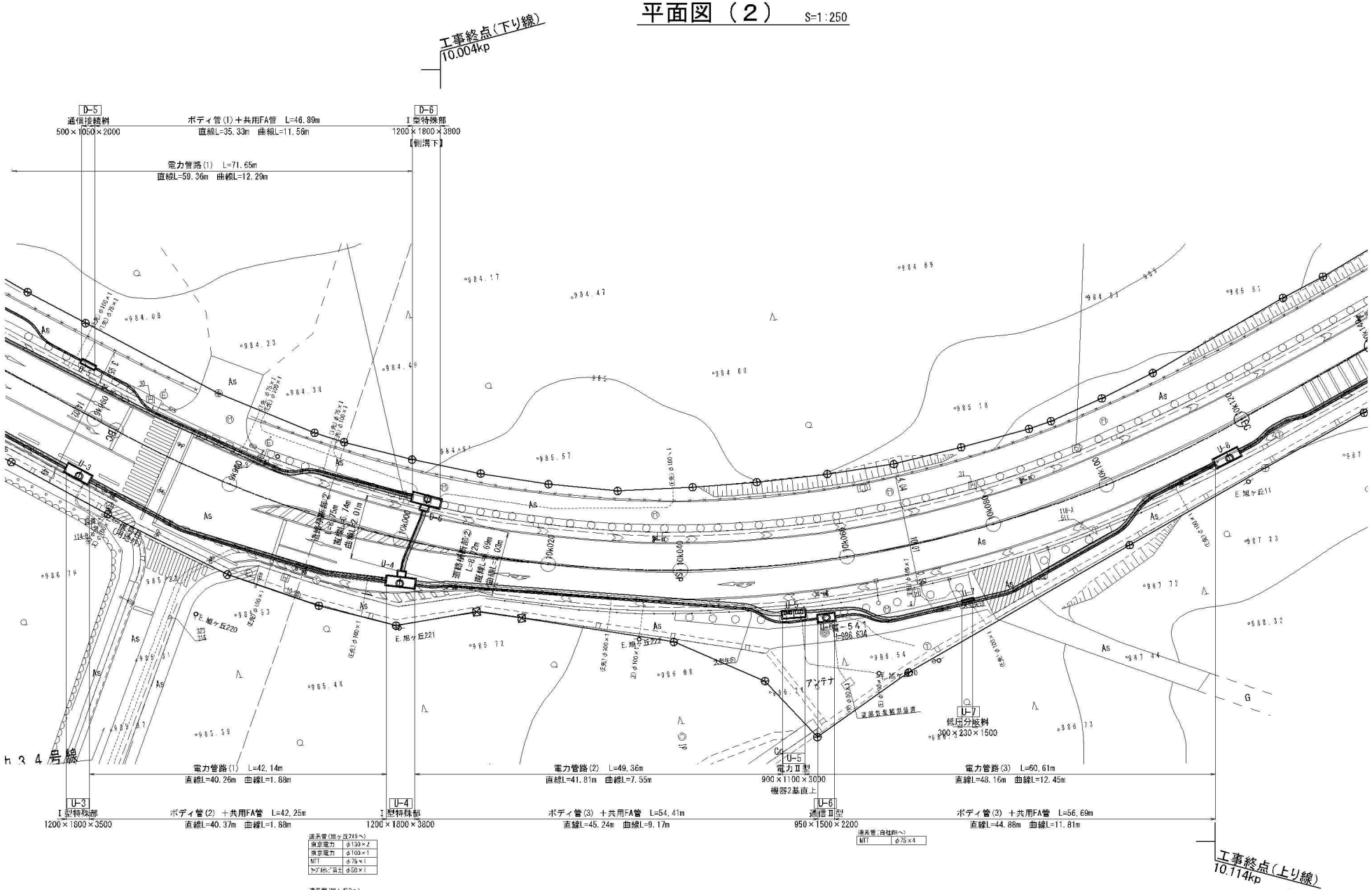


※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	平面図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	100 の 3
年月日	令和　8 年　7 月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

平面図（２）　S=1:250



連系管(旭ヶ丘219へ)	
東京電力	φ130×2
東京電力	φ100×1
NTT	φ75×1
ﾌﾟﾗｲﾍﾞｰﾄ	φ50×1

連系管(旭ヶ丘2へ)	
東京電力	φ130×2
NTT	φ75×1

連系管(自社用へ)	
NTT	φ75×4

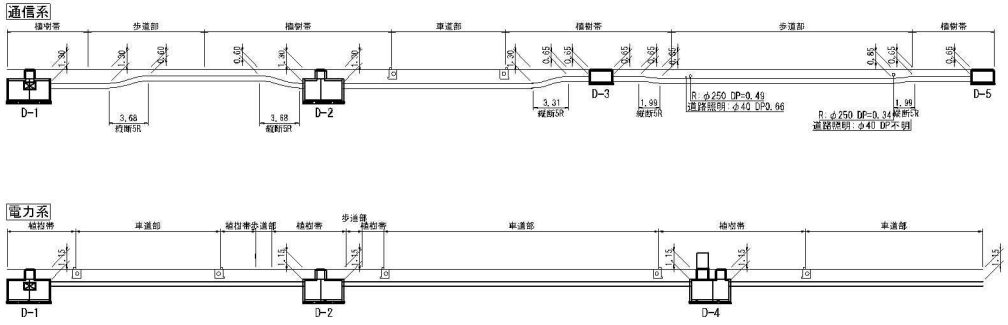
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	平面図（２）		
縮尺	1:250	図面番号	100 の 4
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

平面・縦断図（１） S=1:250

下り線



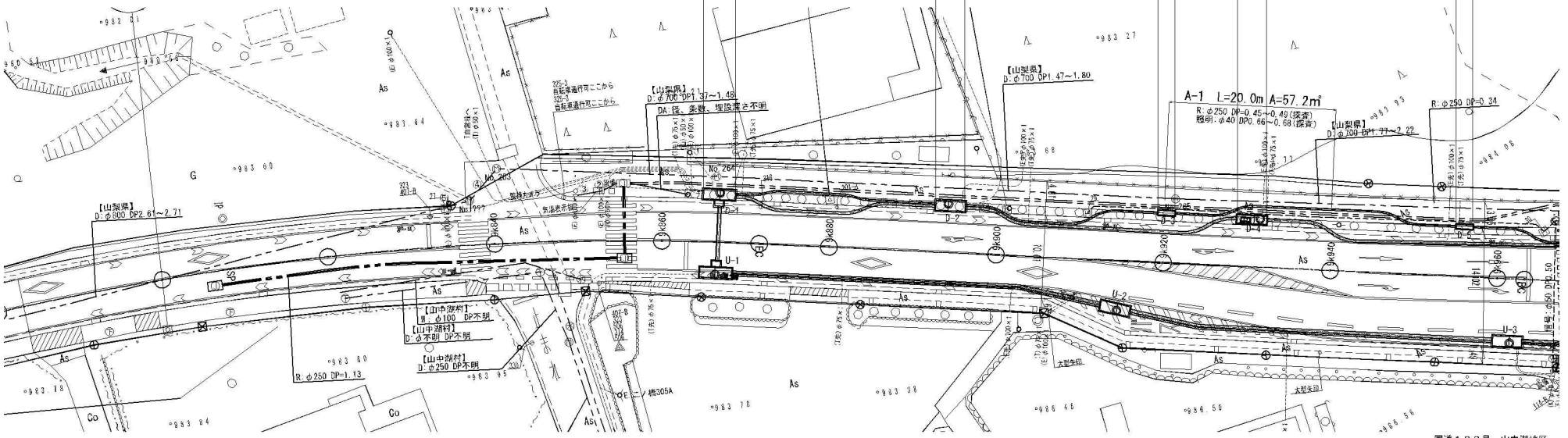
工事起点（下り線）
9.865kp

通信管（情報BOX→HHへ）	
ｱｼﾞｬﾘﾀﾞｲｱﾙ	φ50×1
山中湖村	φ50×1
山梨県	φ50×1

設置場所未定
通信管（新設柱へ）
NTT φ75×2

D-1 I型特殊部 1200×1800×3800 【側溝下】
ボディ管(1)＋共用FA管 L=24.14m 直線L=17.49m 曲線L=6.65m
D-2 I型特殊部 1200×1800×3500 【側溝下】
ボディ管(1)＋共用FA管 L=23.82m 直線L=11.94m 曲線L=11.88m
D-3 通信接続桝 500×1050×2000
ボディ管(1)＋共用FA管 L=34.13m 直線L=23.72m 曲線L=10.41m
D-5 通信接続桝 500×1050×2000

電力管路(1) L=24.52m 直線L=13.88m 曲線L=10.64m
電力管路(1) L=33.36m 直線L=21.14m 曲線L=12.22m
D-4 電力Ⅱ型 950×1800×3500 機器1基直上 【側溝下】
電力管路(1) L=71.65m 直線L=59.36m 曲線L=12.29m



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

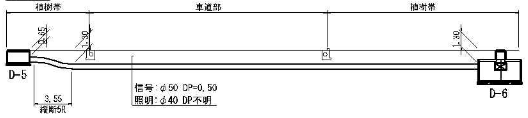
国道１３８号 山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	100 の 5
年月日	令和 8年 7月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

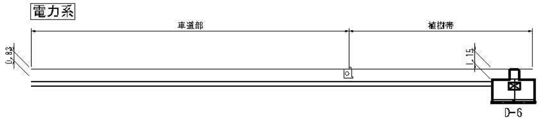
平面・縦断図（２） S=1:250

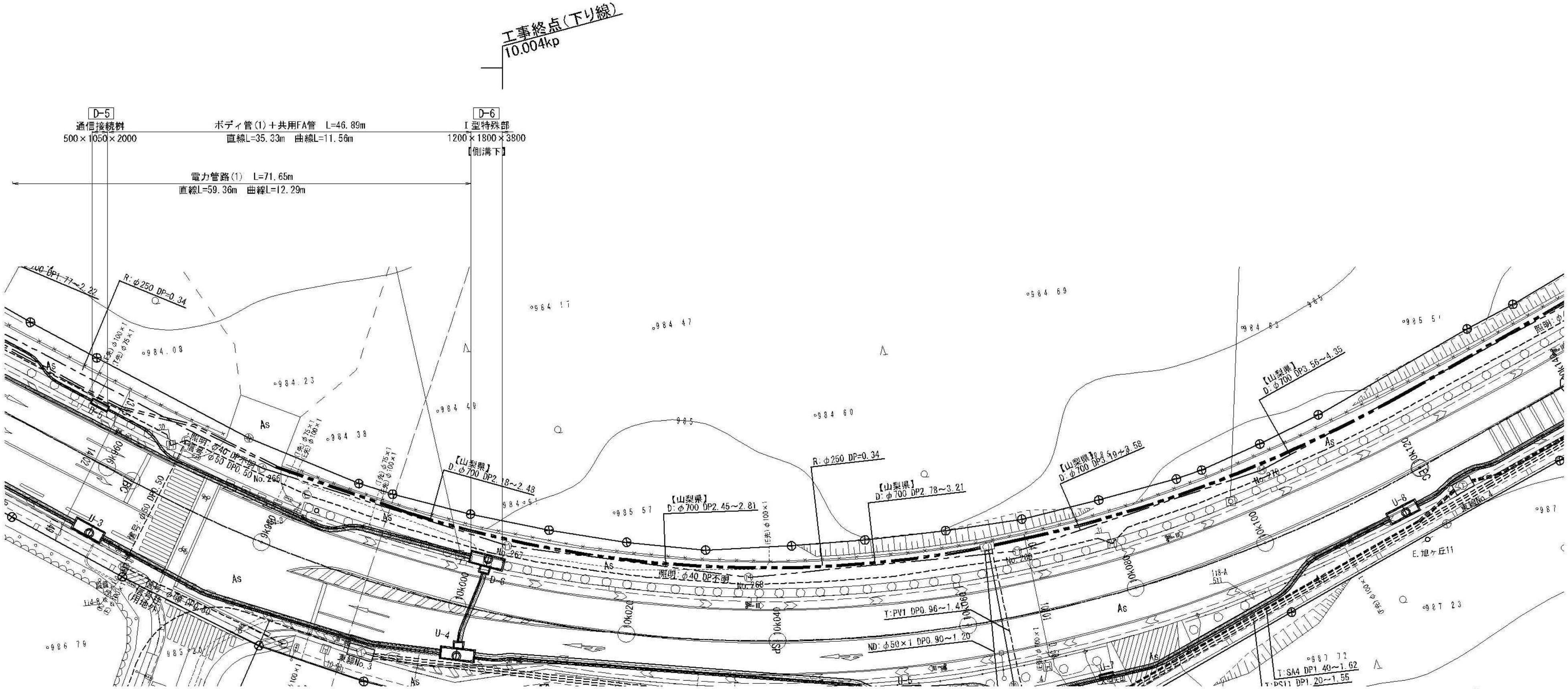
下り線

通信系



電力系





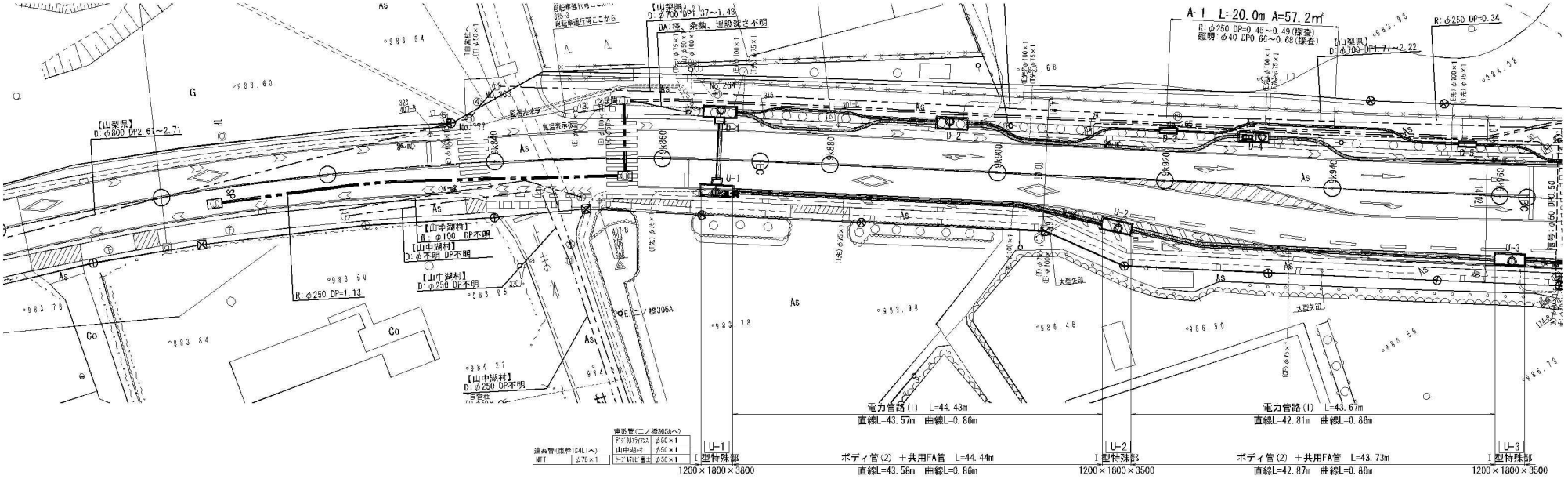
国道１３８号 山中湖地区

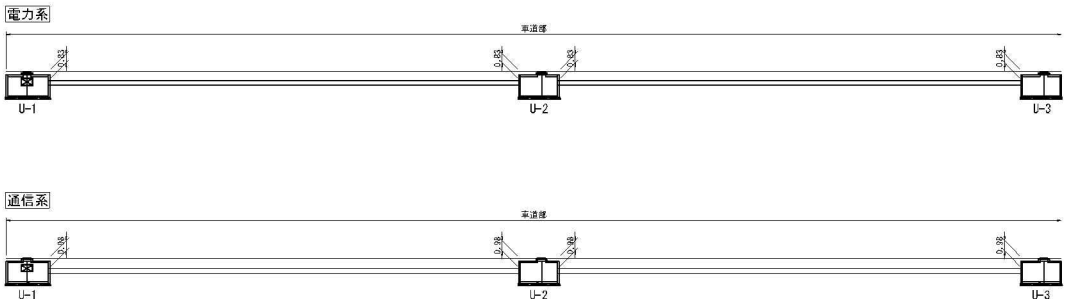
工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	平面・縦断図（２）
縮尺	1:250 　図面番号 100 の 6
年月日	令和 8 年 7 月 日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

平面・縦断図（３） S=1:250

上り線





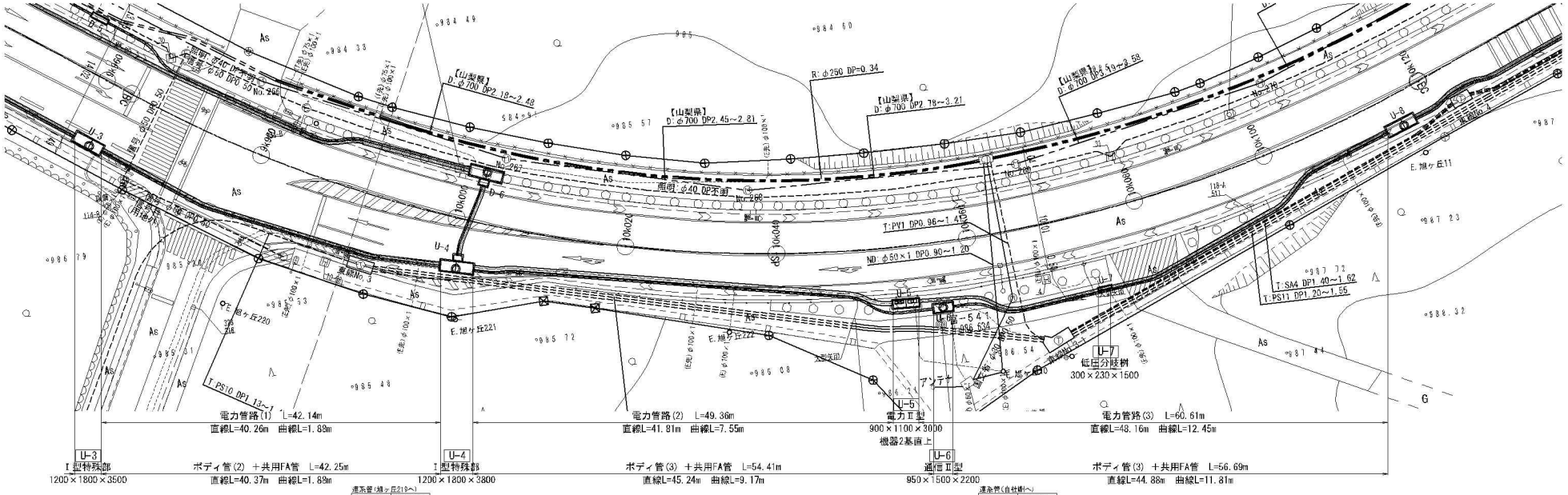
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

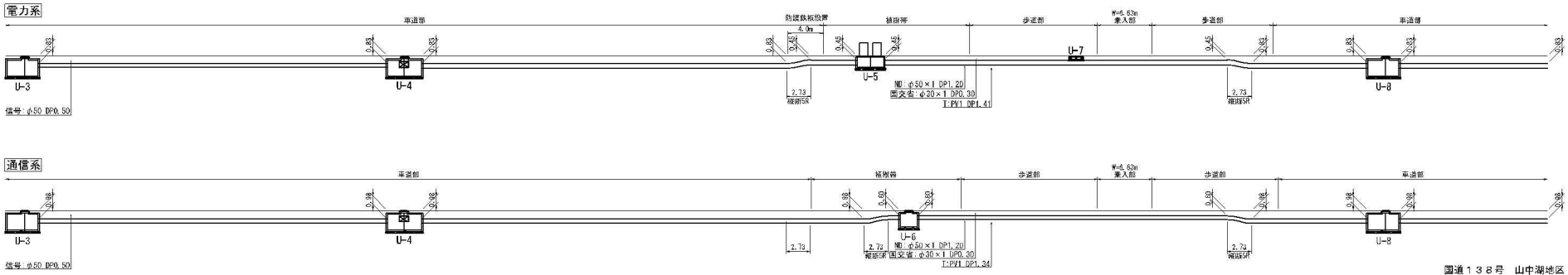
国道１３８号 山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図（３）		
縮尺	1:250	図面番号	100 の 7
年月日	令和 8年 7月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

平面・縦断図（４） S=1:250

上り線





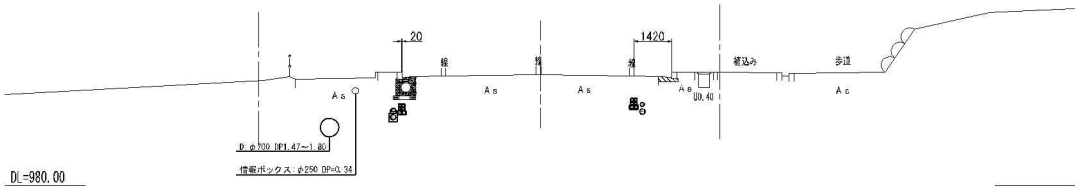
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号 山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	平面・縦断図（４）		
縮尺	1:250	図面番号	100 の 8
年月日	令和 8年 7月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

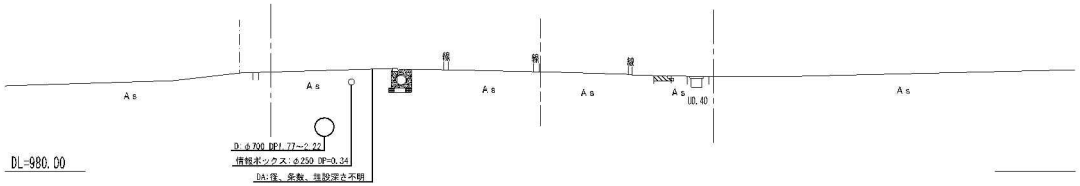
横断図（１）　S=1:100

9k900
GH= 984.147
FH=



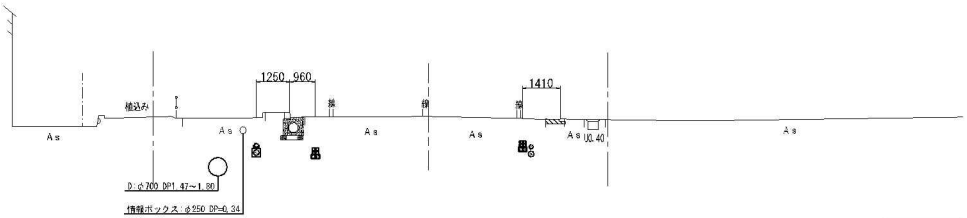
DL=980.00

9k860
GH= 983.719
FH=



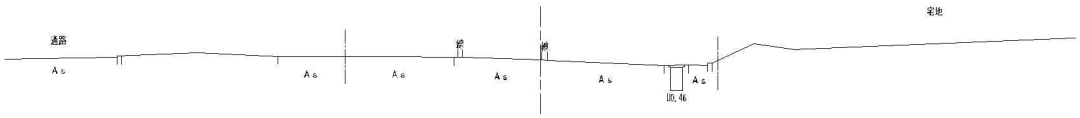
DL=980.00

9k880
GH= 983.932
FH=



DL=980.00

9k840
GH= 983.534
FH=



DL=980.00

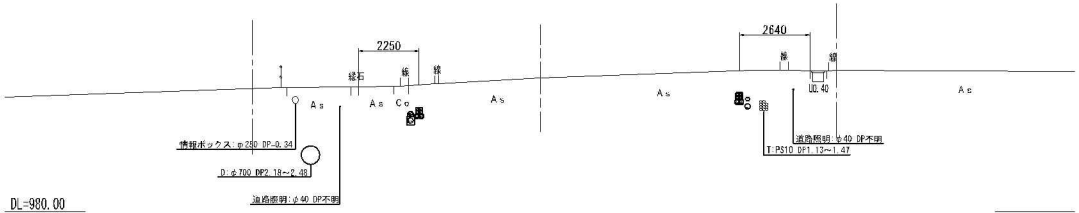
※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

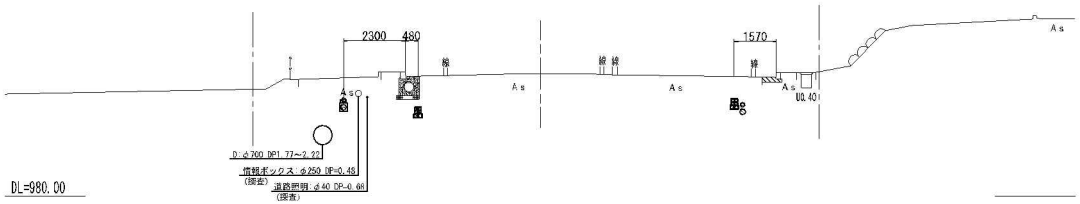
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	横断図（１）		
縮尺	1:100	図面番号	100 の 9
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

横断図（２）　S=1:100

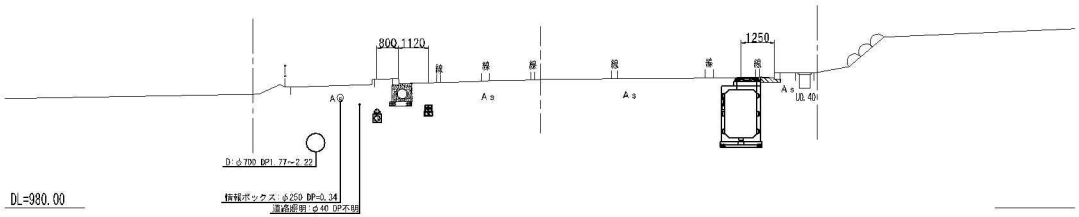
9k980
GH= 985.009
FH=



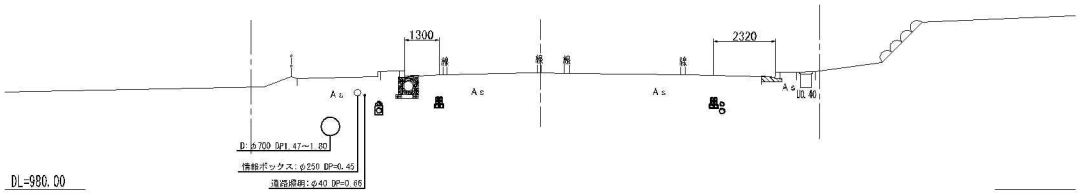
9k940
GH= 984.571
FH=



9k960
GH= 984.787
FH=



9k920
GH= 984.353
FH=



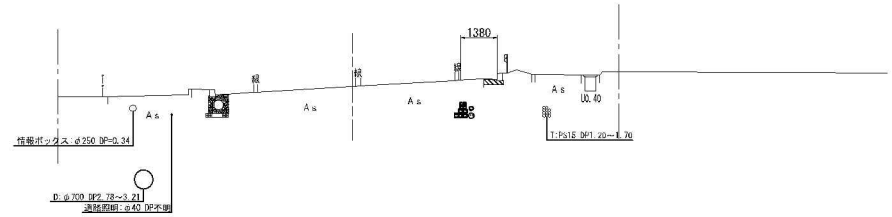
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	横断図（２）		
縮尺	1:100	図面番号	100 の 10
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

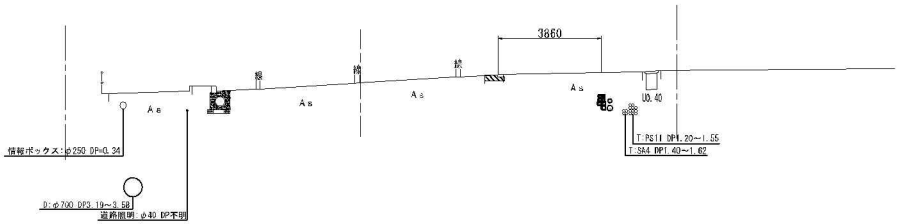
横断図（３）　S=1:100

10k040
GH= 985.789
FH=



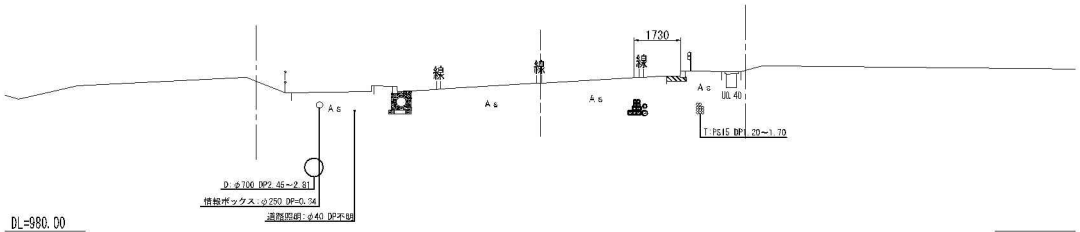
DL=980.00

10k080
GH= 986.402
FH=



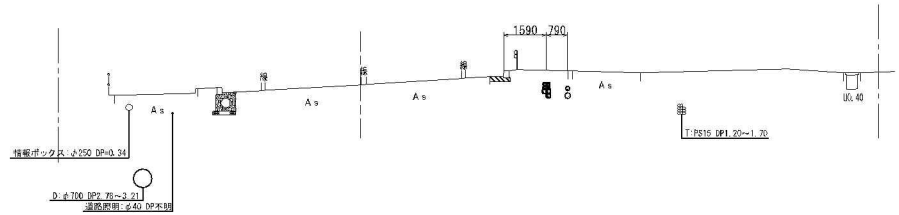
DL=980.00

10k020
GH= 985.539
FH=



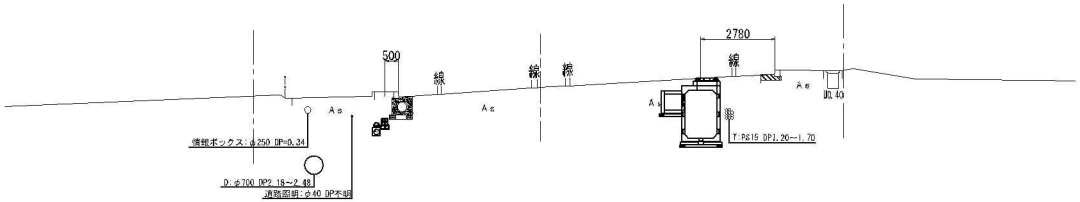
DL=980.00

10k060
GH= 986.122
FH=



DL=980.00

10k000
GH= 985.304
FH=



DL=980.00

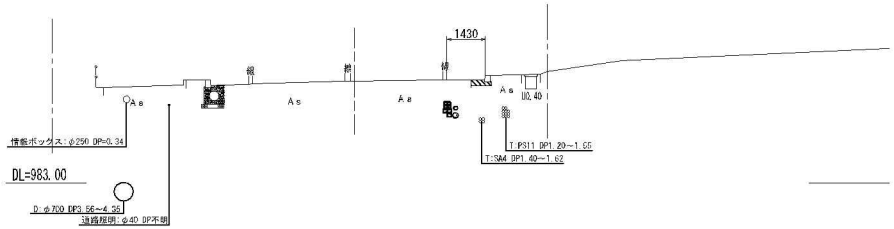
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

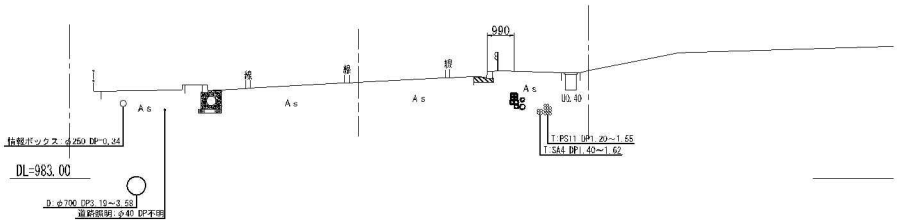
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	横断図（３）		
縮尺	1:100	図面番号	100 の 11
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

横断図（４）　S=1:100

10k120
GH= 986.811
FH=



10k100
GH= 986.599
FH=



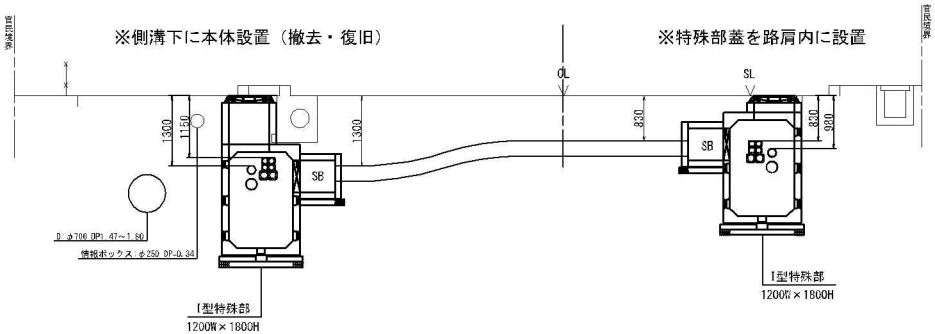
※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	横断図（４）		
縮尺	1:100	図面番号	100 の 12
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

標準横断図　S=1:50

9K870付近



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

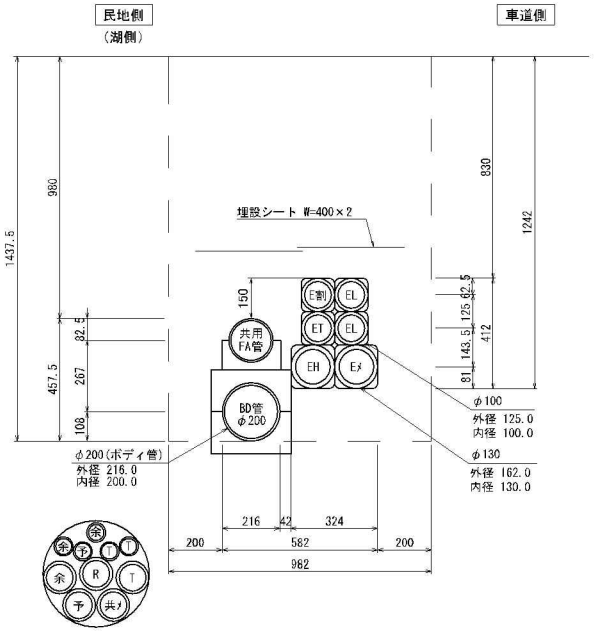
国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	標準横断図		
縮尺	1:50	図面番号	100 の 13
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

管路標準断面図（１） S=1:10

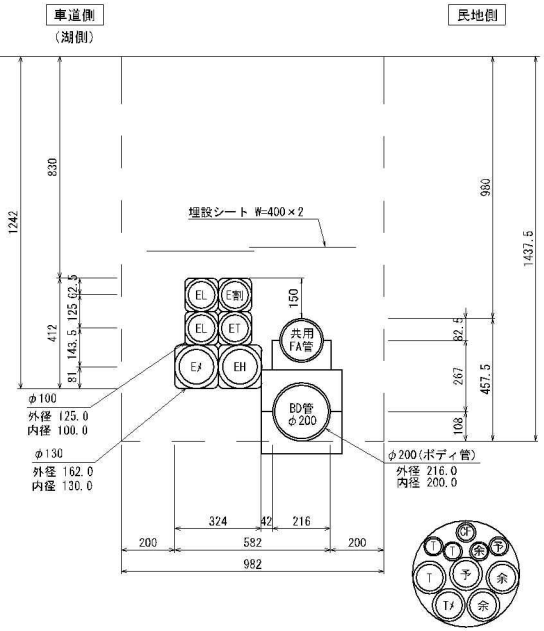
起点～10k000付近
下り線1

電力管　φ100×4　φ130×2
通信管　φ200×1　φ150×1
通信管内さや管　φ 50×5　φ 30×5



起点～10k000付近
上り線1

電力管　φ100×4　φ130×2
通信管　φ200×1　φ150×1
通信管内さや管　φ 50×5　φ 30×5



収容条件表

事業者名	企業者記号	収容ケーブル	ケーブル種類	径	条数	収容位置	管路 管種	管路 径	管路 条数	備考
東京電力	EH	高圧幹線	CVT-250	79 mm	1～4	単管路	角型FEP管	φ130	1～4	
	E割	高圧引込					角型FEP管	φ100	1	
	EL	低圧幹線	CVQ-250	64 mm	2		角型FEP管	φ100	2	
	ET	保安通信	光・メタル	27 mm	3		角型FEP管	φ100	1	
	Eメ	メンテ管	CVT-250	79 mm	1		角型FEP管	φ130	1	
NTT東日本	T	通信	メタルケーブル	33 mm	1	ボディ管	SU管	φ50	1	
		通信	光ケーブル	20 mm	2～3	ボディ管	SU管	φ30	2	
	Tメ	通信	メンテナンス管			ボディ管	SU管	φ50	1	上り線1のみ
ケーブルテレビ富士	CF	通信	同軸ケーブル	15.3 mm	1	ボディ管	SU管	φ30	1	
道路管理者	R	通信	制御ケーブル	31 mm	1	ボディ管	SU管	φ50	1	
共用メンテナンス管	共メ	通信				ボディ管	SU管	φ50	1	下り線1(NTT・道路管理者)
予備管	予	通信				ボディ管	SU管	φ50	1	
		通信				ボディ管	SU管	φ30	1	
余剰管	余	通信				ボディ管	SU管	φ50	1～2	
		通信				ボディ管	SU管	φ30	1～2	

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

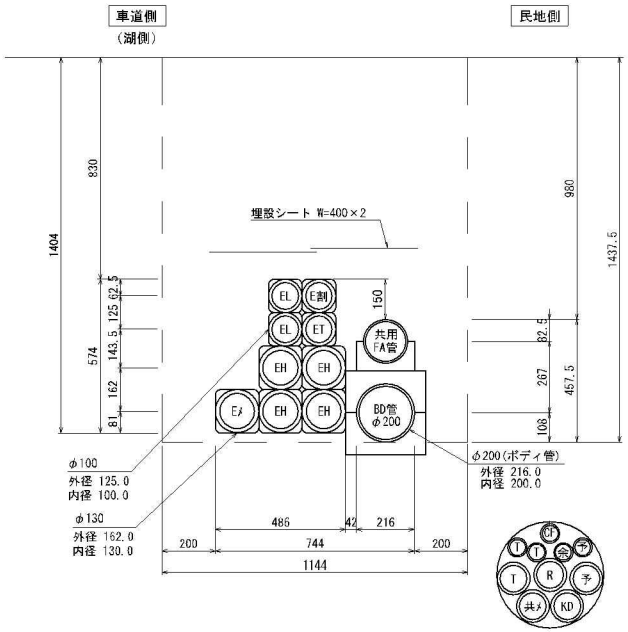
国道１３８号　山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	管路標準断面図（1）		
縮尺	1:10	図面番号	100 の 14
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

管路標準断面図（２） S=1:10

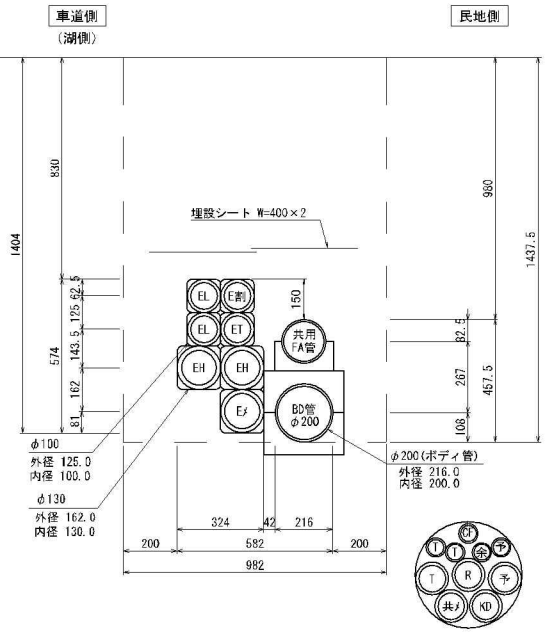
10k000付近～10k060付近
上り線2

電力管　φ100×4　φ130×5
通信管　φ200×1　φ150×1
通信管内さや管　φ 50×5　φ 30×5



10k060付近～10k180付近
上り線3

電力管　φ100×4　φ130×3
通信管　φ200×1　φ150×1
通信管内さや管　φ 50×5　φ 30×5



収容条件表

参画事業社名	企業者記号	収容ケーブル				収容位置	管路			備考
		ケーブル種類		径	条数		管種	径	条数	
東京電力	EH	高圧幹線	CVT-250	79 mm	2～3	単管路	角型FEP管	φ130	2～3	
	E割	高圧引込					角型FEP管	φ100	1	
	EL	低圧幹線	CVQ-250	64 mm	2		角型FEP管	φ100	2	
	ET	保安通信	光・メタル	27 mm	3		角型FEP管	φ100	1	
	E〆	メンテ管	CVT-250	79 mm	1		角型FEP管	φ130	1	
NTT東日本	T	通信	メタルケーブル	33 mm	1	ボディ管	SU管	φ50	1	
			光ケーブル	20 mm	2～3	ボディ管	SU管	φ30	2	
	T〆	通信	メンテナンス管			ボディ管	SU管	φ50	1	上り線3のみ
ケーブルテレビ富士	CF	通信	同軸ケーブル	15.3 mm	1	ボディ管	SU管	φ30	1	
KDDI	KD	通信	光ケーブル	23 mm	1	ボディ管	SU管	φ50	1	
道路管理者	R	通信	制御ケーブル	31 mm	1	ボディ管	SU管	φ50	1	上り線3まで
共用メンテナンス管	共〆	通信				ボディ管	SU管	φ50	1	上り線2(NTT・道路管理者) 上り線3(NTT・道路管理者)
予備管	予	通信				ボディ管	SU管	φ50	1	
		通信				ボディ管	SU管	φ30	1	
余剰管	余	通信				ボディ管	SU管	φ50	1	上り線2は無し
		通信				ボディ管	SU管	φ30	1	上り線2.3は無し

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

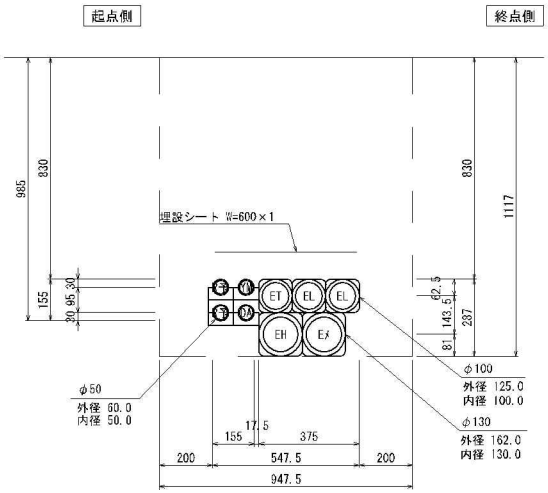
国道１３８号　山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	管路標準断面図（2）		
縮尺	1:10	図面番号	100 の 15
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

管路標準断面図（３） S=1:10

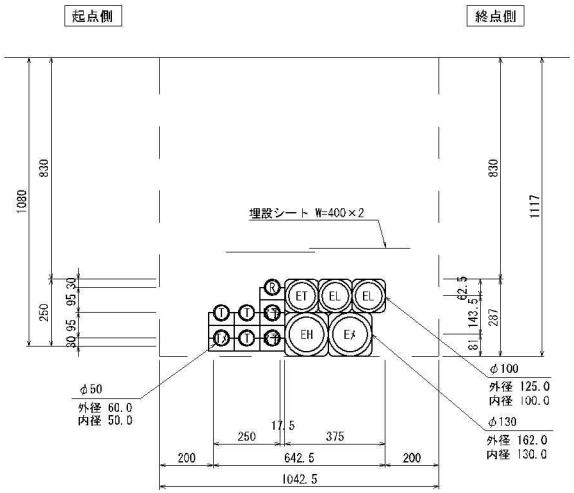
横断①

電力管　φ100×3　φ130×2
通信管　φ50×4



横断②

電力管　φ100×3　φ130×2
通信管　φ50×7



収容条件表

参画事業社名	企業者記号	収容ケーブル				収容位置	管路			備考
			ケーブル種類	径	条数		管種	径	条数	
東京電力	EH	高圧幹線	CVT-250	79 mm	1～3	単管路	角型FEP管	φ130	1～3	
	EL	低圧幹線	CVQ-250	64 mm	3～4		角型FEP管	φ100	3～4	
	ET	保安通信	光・メタル	27 mm	3		角型FEP管	φ100	1	
	EX	メンテ管	CVT-250	79 mm	1		角型FEP管	φ130	1	
NTT東日本	T	通信	メタルケーブル	33 mm	1	単管路	PV管	φ50	1	
			光ケーブル	20 mm	2～3	単管路	PV管	φ50	2	
	TX	通信	メンテナンス管			単管路	PV管	φ50	1	
デジタルアライアンス	DA	通信	光ケーブル	9.5 mm	1	単管路	PV管	φ50	1	
山中湖村	YM	通信	光ケーブル	9.5 mm	1	単管路	PV管	φ50	1	
道路管理者	R	通信	制御ケーブル	31 mm	1	単管路	PV管	φ50	1	
	R予	通信	制御ケーブル			単管路	PV管	φ50	2	

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

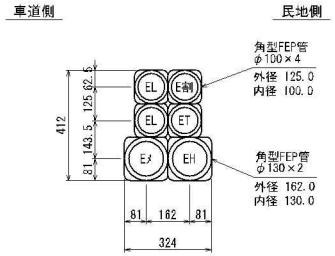
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	管路標準断面図（３）		
縮尺	1:10	図面番号	100 の 16
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

収容計画図（１） S=1:10

電力管路

電力管路(1)

電力管　φ130×2, φ100×4

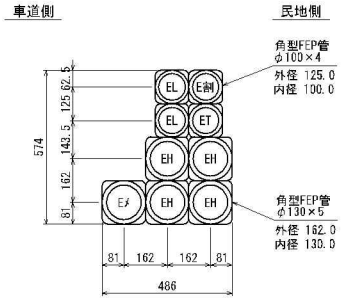


電力管路内訳

	φ130	φ100
東京電力　(EH)	1	－
東京電力　(EL)	－	2
東京電力　(ET)	－	1
東京電力　(E副)	－	1
東京電力　(E〆)	1	－
計	2	4

電力管路(2)

電力管　φ130×5, φ100×4

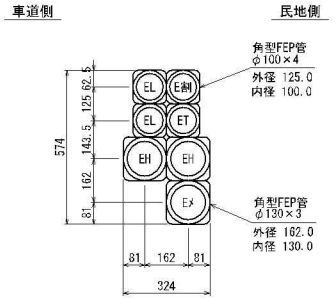


電力管路内訳

	φ130	φ100
東京電力　(EH)	4	－
東京電力　(EL)	－	2
東京電力　(ET)	－	1
東京電力　(E副)	－	1
東京電力　(E〆)	1	－
計	5	4

電力管路(3)

電力管　φ130×3, φ100×4



電力管路内訳

	φ130	φ100
東京電力　(EH)	2	－
東京電力　(EL)	－	2
東京電力　(ET)	－	1
東京電力　(E副)	－	1
東京電力　(E〆)	1	－
計	3	4

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

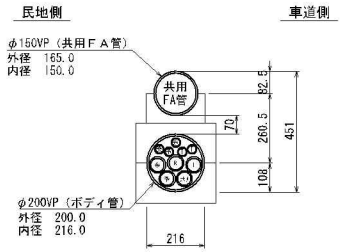
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	収容計画図（１）		
縮尺	1:10	図面番号	100 の 17
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

収容計画図（２） S=1:10

通信管路

ボディ管(1)+共用ＦＡ管

通信管　φ150×1, φ200×1

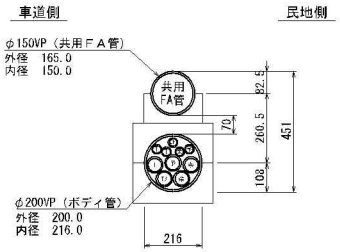


ボディ管内さや管内訳

	φ50	φ30
NTT東日本(T,Tメ)	1	2
ケーブルテレビ富士(CF)	-	-
KDDI(KD)	-	-
富士急行(FC)	-	-
道路管理者(R)	1	-
通信用メンテナンス管（共メ）	1	-
通信用予備管（予）	1	1
満管用（余）	1	2
計	5	5

ボディ管(2)+共用ＦＡ管

通信管　φ150×1, φ200×1

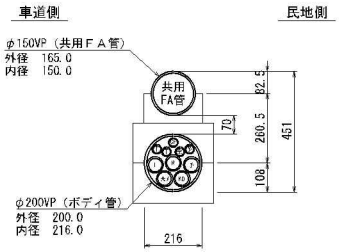


ボディ管内さや管内訳

	φ50	φ30
NTT東日本(T,Tメ)	2	2
ケーブルテレビ富士(CF)	-	1
KDDI(KD)	-	-
富士急行(FC)	-	-
道路管理者(R)	-	-
通信用メンテナンス管（共メ）	-	-
通信用予備管（予）	1	1
満管用（余）	2	1
計	5	5

ボディ管(3)+共用ＦＡ管

通信管　φ150×1, φ200×1



ボディ管内さや管内訳

	φ50	φ30
NTT東日本(T,Tメ)	1	2
ケーブルテレビ富士(CF)	-	1
KDDI(KD)	1	-
富士急行(FC)	-	-
道路管理者(R)	1	-
通信用メンテナンス管（共メ）	1	-
通信用予備管（予）	1	1
満管用（余）	-	1
計	5	5

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

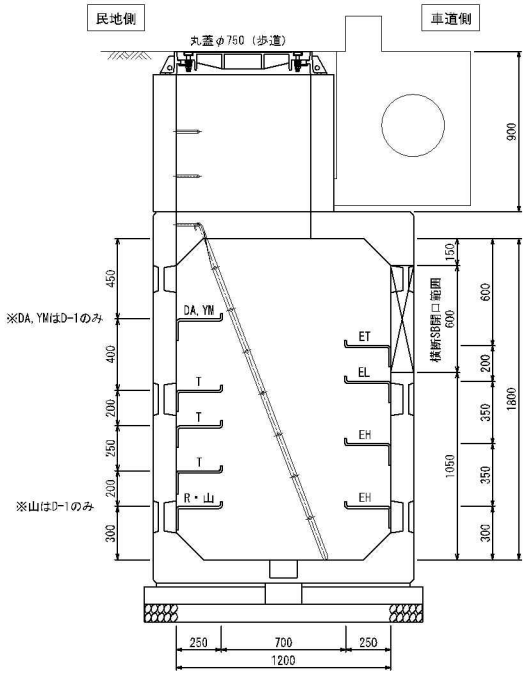
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	収容計画図（２）		
縮尺	1:10	図面番号	100 の 18
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部収容計画図（１） S=1:15

凡　例

種　別	参画事業者名		記　号
電　力	東京電力	高圧用	EH
		低圧用	EL
		保安通信用	ET
通　信	NTT東日本		T
	ケーブルテレビ富士		CF
	KDDI		KD
	富士急行		FC
	デジタルアライアンス		DA
	山中湖村		YM
	山梨県		山
	道路管理者		R

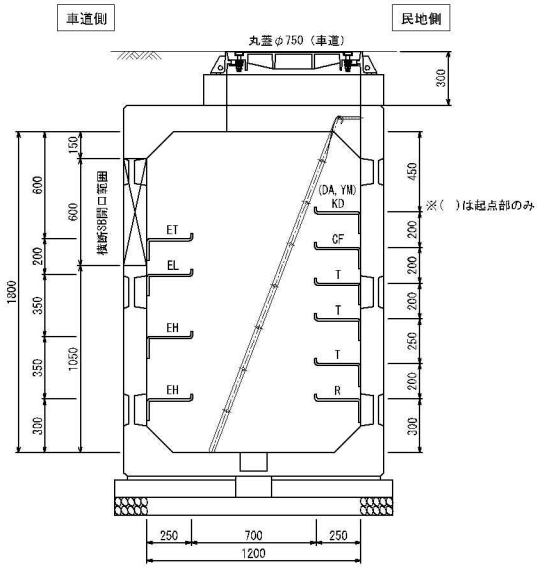
（下り線）
Ⅰ型特殊部
1200W×1800H×3800L：SB有
1200W×1800H×3500L：SB無



適用箇所

3800L	
D-1 D-4	
3500L	
D-2	

（上り線）
Ⅰ型特殊部
1200W×1800H×3800L：SB有
1200W×1800H×3500L：SB無



適用箇所

3800L	
	U-1 U-4
3500L	
	U-2 U-3

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

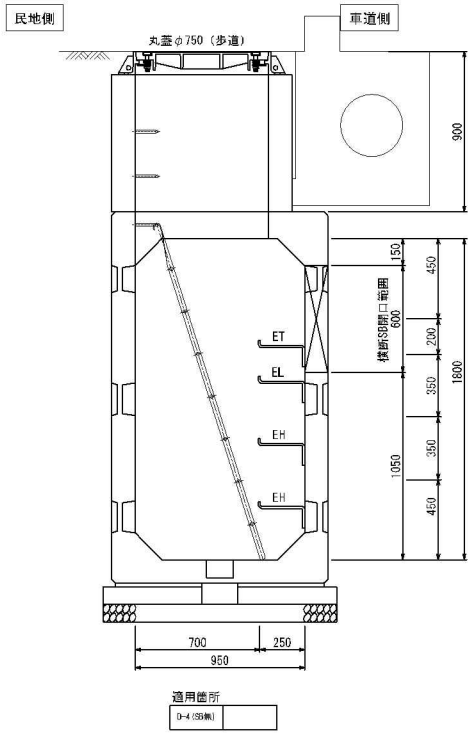
工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部収容計画図（１）		
縮　尺	1:15	図面番号	100 の 19
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部収容計画図（２） S=1:15

凡　例

種　別	参画事業者名		記　号
電　力	東京電力	高圧用	EH
		低圧用	EL
		保安通信用	ET
通　信	NTT東日本		T
	ケーブルテレビ富士		CF
	KDDI		KD
	富士急行		FC
	デジタルアライアンス		DA
	山中湖村		YM
	山梨県		山
	道路管理者		R

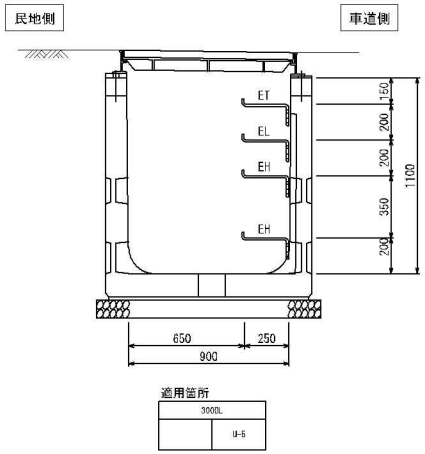
（下り線）
電力II型(箱型)
950W×1800H×3500L：機器1基直上



適用箇所

D-4(SB無)	

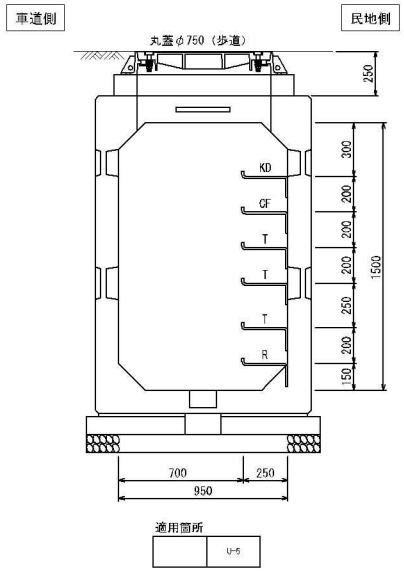
（上り線）
電力II型(U型)
900W×1100H×3000L：機器2基直上



適用箇所

3000L	
	U-5

（上り線）
通信II型(箱型)
950W×1800H×2200L



適用箇所

	U-6

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

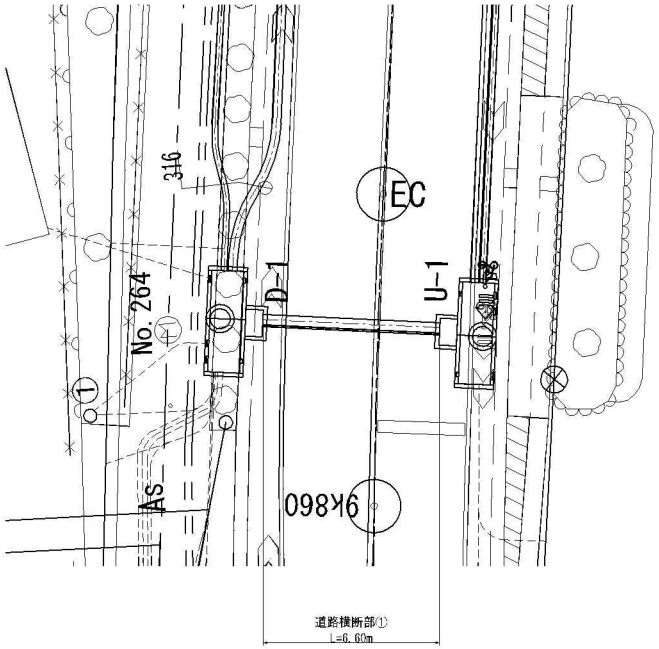
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部収容計画図（２）		
縮　尺	1:15	図面番号	100 の 20
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

道路横断部詳細図（１）

【D-1～U-1：道路横断部①】

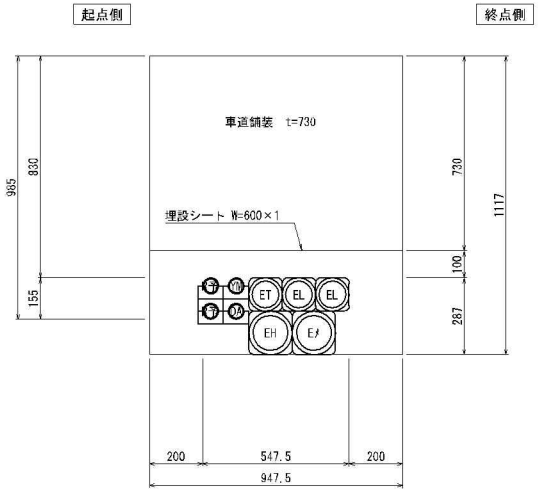
平 面 図

S=1:100



管路断面図

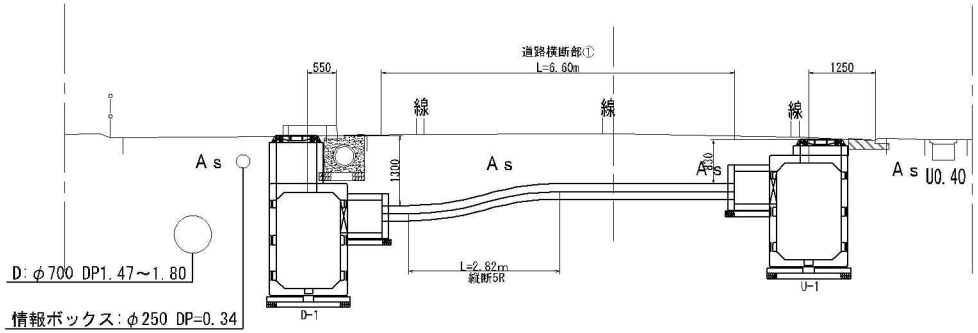
S=1:10



【注記】管配置間隔は管路標準断面図参照

横 断 図

S=1:50



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

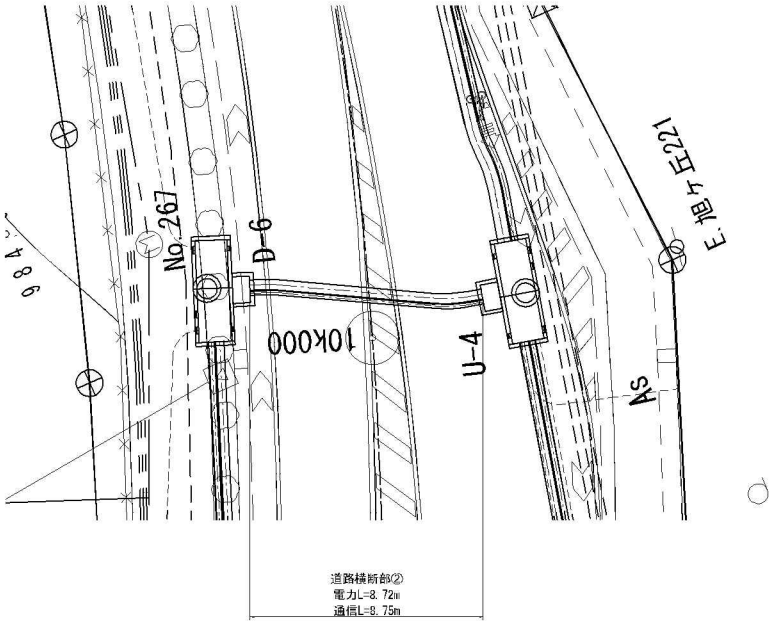
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事
図面名	道路横断部詳細図（１）
縮尺	図示　図面番号　100 の 21
年月日	令和　8年　7月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

道路横断部詳細図（２）

【D-6～U-4：道路横断部②】

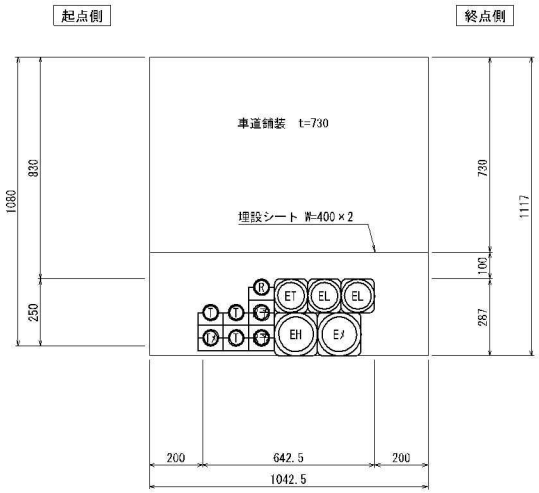
平 面 図

S=1:100



管路断面図

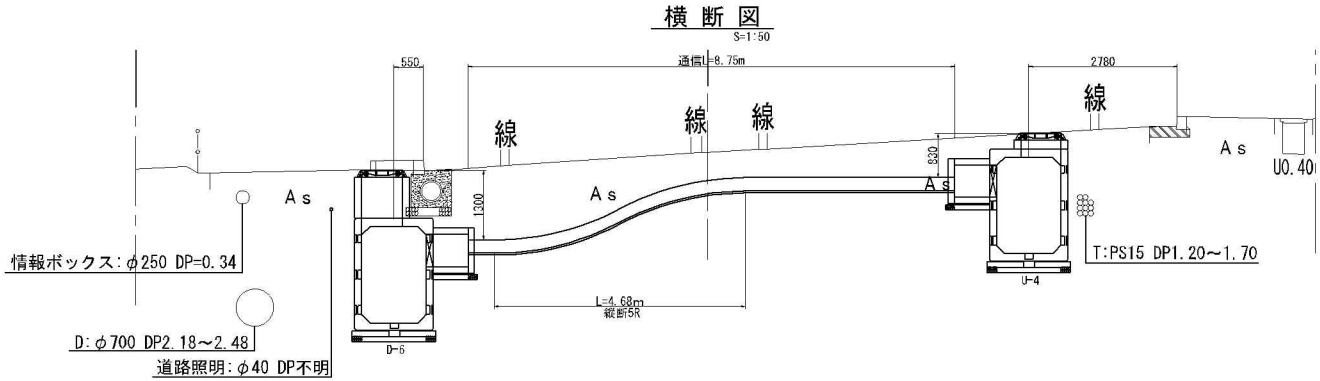
S=1:10



【注記】管配置間隔は管路標準断面図参照

横 断 図

S=1:50



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号 山中湖地区

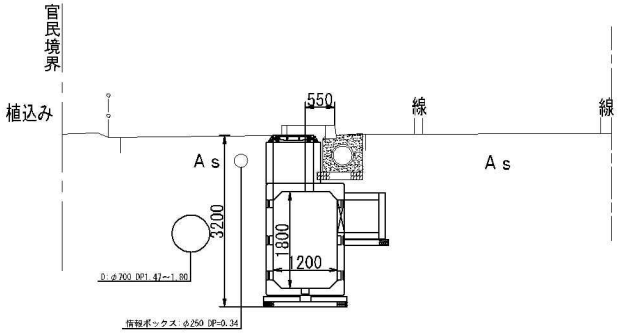
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	道路横断部詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	100 の 22
年月日	令和 8年 7月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部横断図（１） S=1:50

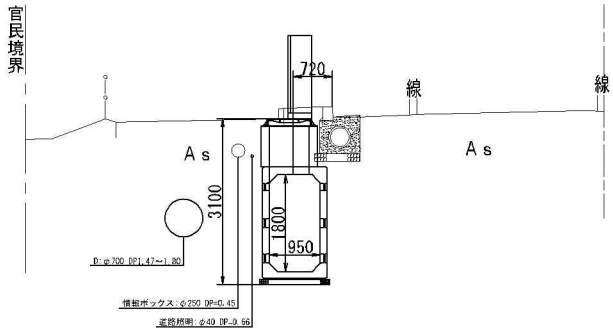
下り線

D-1

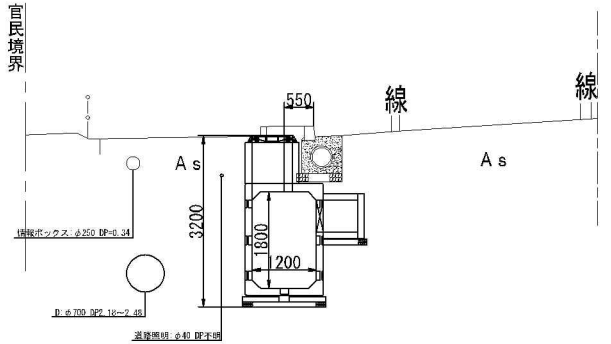
※D-2はSB無



D-4



D-6



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

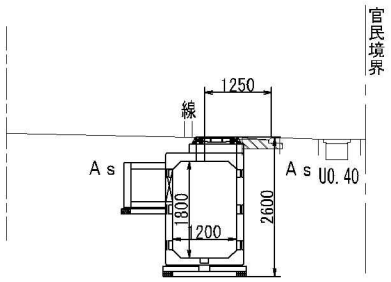
国道１３８号　山中湖地区

工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図（１）		
縮尺	1:50	図面番号	100 の 23
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

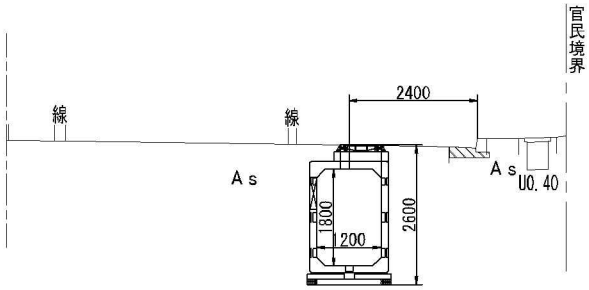
特殊部横断図（２） S=1:50

上り線

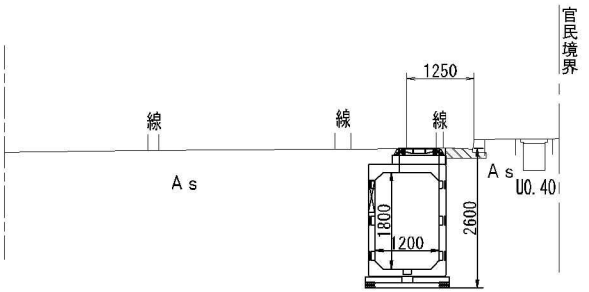
U-1



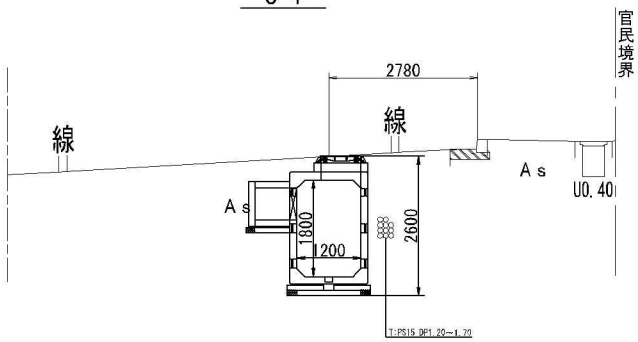
U-2



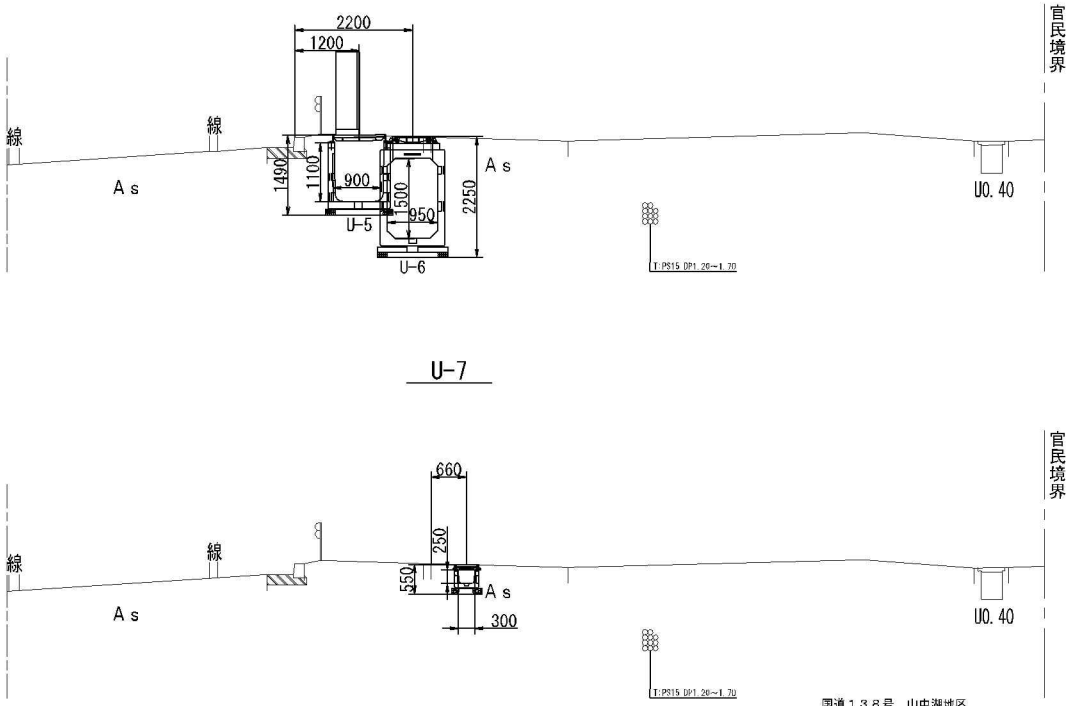
U-3



U-4



U-5, 6



U-7

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部横断図（２）		
縮尺	1:50	図面番号	100 の 24
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

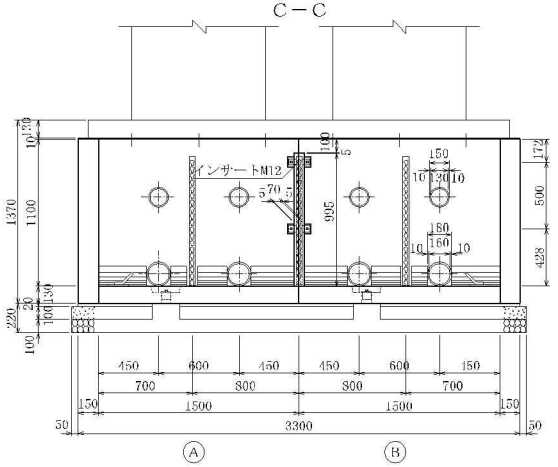
特殊部構造図（１）　S=1:20

電力Ⅱ型 900x1100x3000　直上型地上機器2基

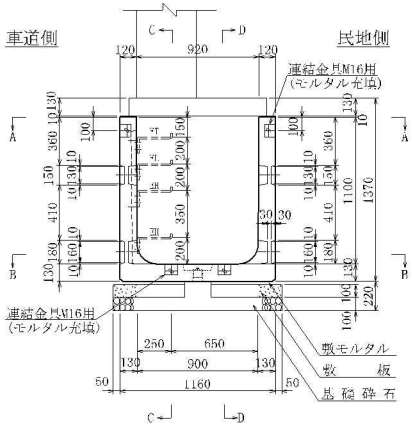
設置箇所

下り線	――
上り線	U-5

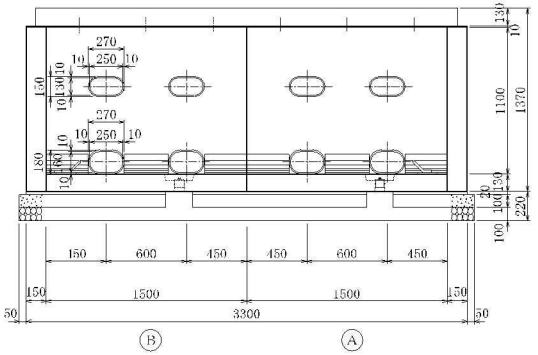
車道側側面図
C－C



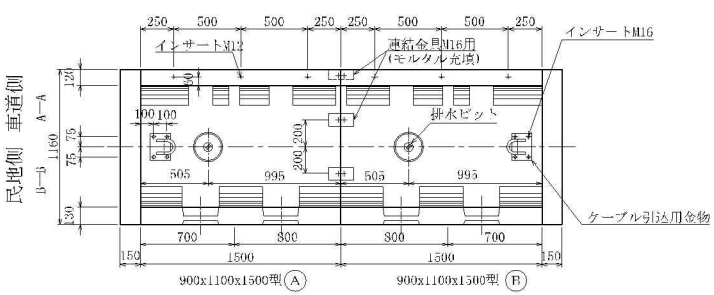
断面図



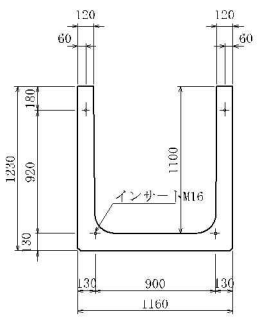
民地側側面図
D－D



平面図



継手部詳細図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0，底版 i=0.1
構造形式		土被り0m鉄筋コンクリート製断面
内空寸法（W×H×L）		900x1100x3000
土の単位重量		γ ＝ 19kN/m³
土圧係数		Ka ＝ 0.261
使用材料	コンクリート	L 1300A　設計基準強度 f'ck=35 N/mm²以上
	〃	L=1300B　f'ck=35 N/mm²以上
	鉄筋	SD295
参考質量	U型本体	L 1300A　1550 kg
	〃	L 1300B　1550 kg
	蓋（1ヶ当）	540 kg

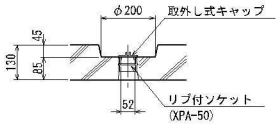
注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材及びコーキング材を施すこと。

材料表

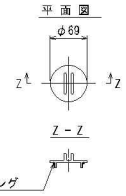
種別		規格	数量
U型本体		900x1100x1500(A)	1 個
〃		900x1100x1500(B)	1 〃
蓋		1160x1230x150	2 〃
六角ボルトインサーナット	立金物取付用	SUS304　M12	1 組
	連結金具用	HDZ-35　M16	4 〃
	ケーブル引込用金物用	SUS304　M16	8 〃
	蓋　用インサート	SUS304　M12	12 個
	端壁取付用ボルト	メッキ仕上げ　M16x150	8 〃
	〃　インサート	メッキ仕上げ　M16	8 〃
ケーブル受け金物取付用六角ボルト・ナット		SUS304　M12	－ 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー		SUS304　M12	12 個
ケーブル受け金物		SS400 HDZ-55 PL75x12(250用)	－ 〃
ケーブル引込用金物		φ19　SS400　HDZ-55	2 〃
連結金具		SS400 HDZ-55 M16用	8 〃
立金物Aタイプ		SS400 HDZ-45 960x47x40x4.5	2 個
〃 Bタイプ		SS400 HDZ-45 960x47x40x4.5	1 〃
蓋（枠付き）		900x3000用	1 組
排水ピット		YPA-50（ソケット付き）	2 組
シール材		ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎	敷モルタル	1：3	0.073 m³
敷	敷　板	f'cK=21N/mm²以上	1 組
土	基礎砕石	RC-40	4.284 m²

プレキャスト製品とする。
立金物Aタイプは取付式または埋込式とする。

排水ピット詳細図



取外し式キャップ



※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

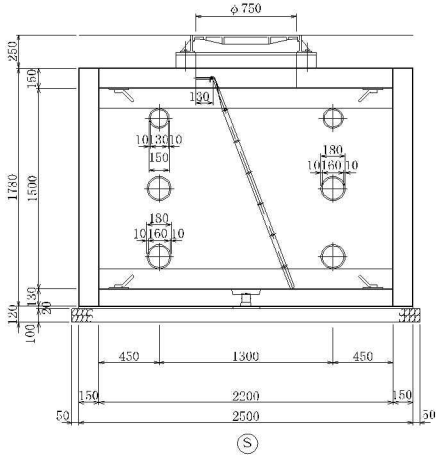
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部構造図（１）		
縮尺	1:20	図面番号	100 の 25
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部構造図（２）　S=1:20

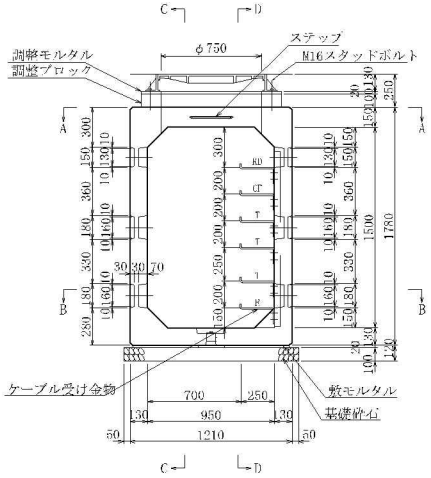
通信Ⅱ型 950x1500x2200

設置箇所	
下り線	――
上り線	U-6

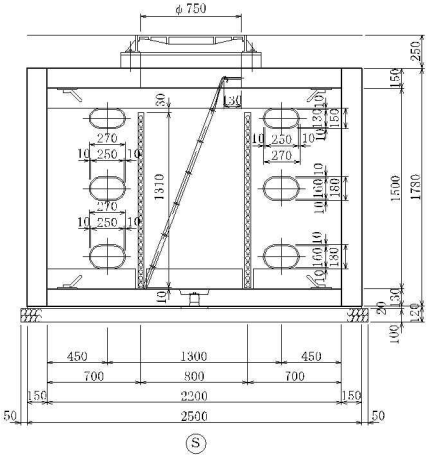
車道側側面図
C-C



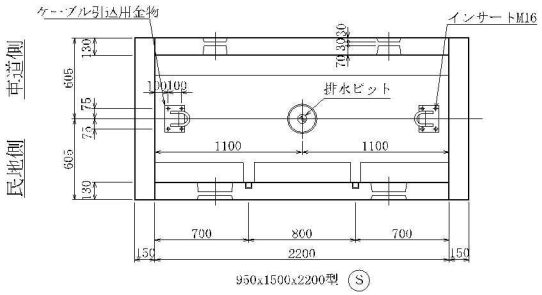
断面図



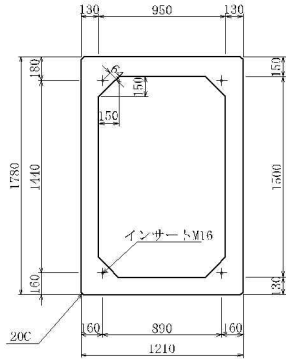
民地側側面図
D-D



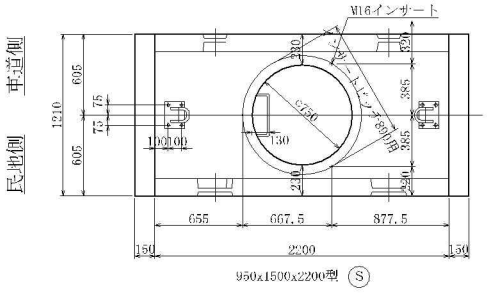
平面図
B-B



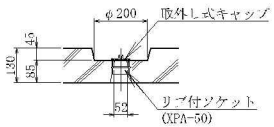
継手部詳細図



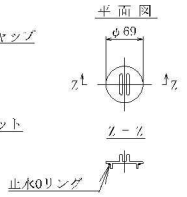
平面図
A-A



排水ビット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別		規格	数量
BOX型本体		950x1500x2200	1 個
端壁		1210x1780x150	2 〃
調整ブロック		φ750 (H100x1)	1 組
インサート・ワッシャー	立金物取付用	SUS304 M12	― 〃
	連結金具用	HDZ-35 M16	― 〃
	ケーブル引込用金物用	SUS304 M16	16 〃
	調整ブロック用	SUS304 M16	3 個
	端壁取付用ボルト	メッキ仕上げ M16x150	8 〃
	〃 インサート	メッキ仕上げ M16	8 〃
ケーブル受け金物用角根丸頭ボルト・ナット		SUS304 M12	4 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー		SUS304 M16	3 個
ケーブル受け金物		SS400 HDZ-55 PL75x12(250用)	2 〃
ケーブル引込用金物		φ19 SS400 HDZ-55	4 〃
連結金具		SS400 HDZ-55 M16用	― 個
立金物Aタイプ		SS400 HDZ-45 1310x47x40x4.5	2 個
立金物Bタイプ		SS400 HDZ-45 1310x47x40x4.5	― 〃
昇降用ハシゴ		SS400 HDZ-55 幅250x長さ1700	1 〃
ハシゴ取付用ステップ		SS400 HDZ-55 φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ		SS400 HDZ-55 φ16x300	― 〃
蓋（枠付き）		φ750	1 組
排水ビット		XPA-50(ソケット付き)	1 個
シール材		ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎	敷モルタル	1：3	0.058 ㎥
基礎	基礎砕石	RC-40	3.406 ㎥

プレキャスト製品とする。
立金物Aタイプは取付式または埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	i=0.1
構造形式		工場製品単純ボックスカルバート
内空寸法（幅x高さx長さ）		950x1500x2200
土の単位質量		γ ＝19 kN/m³
土圧係数		K0 ＝ 0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=40N/mm²
	鉄筋	SD295
参考重量	B型本体	3950 kg
	端壁（1ケ当）	810 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材を接着すること。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部構造図（2）		
縮尺	1:20	図面番号	100 の 26
年月日	令和 8 年 7 月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

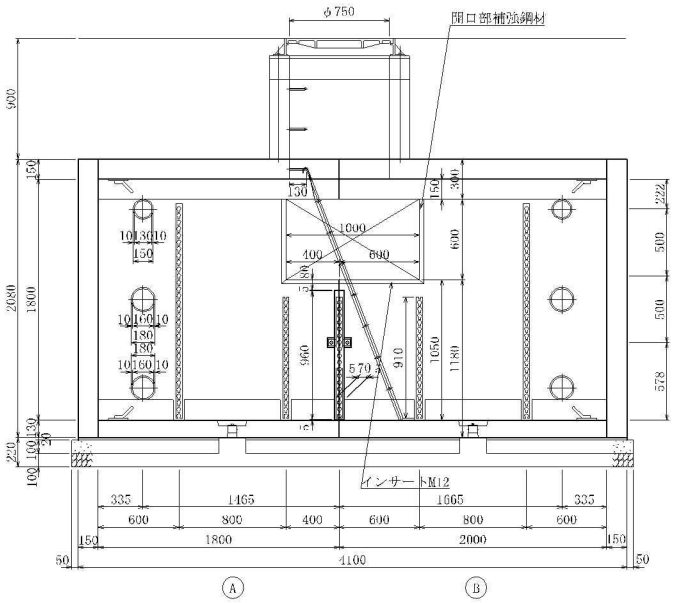
特殊部構造図（３）　S=1:20

I型 1200x1800x3800B　横断型(開口1000x600)

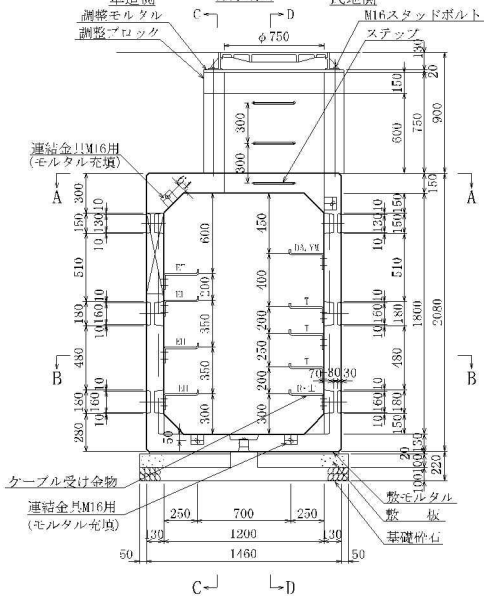
設置箇所

下り線	D-1,6
上り線	――

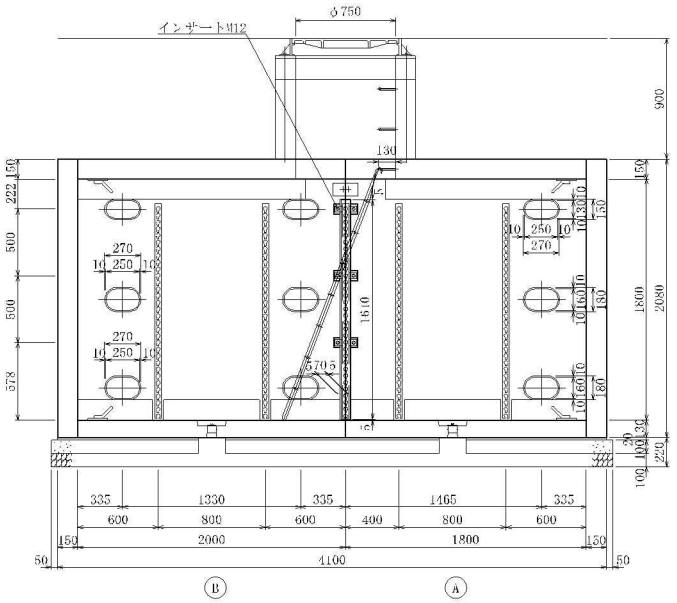
車道側側面図
C-C



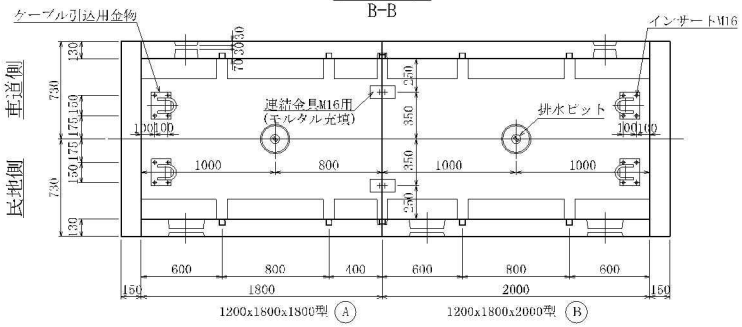
断面図



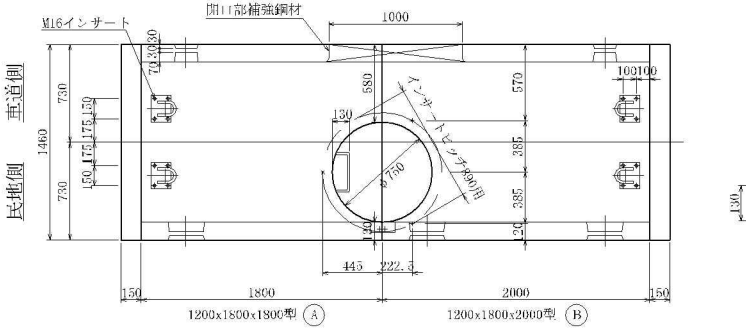
民地側側面図
D-D



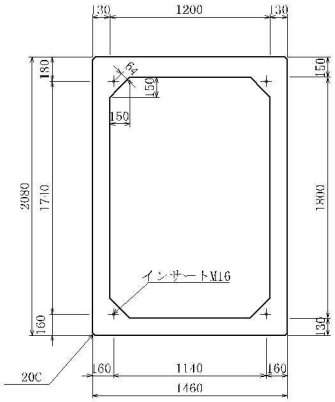
平面図
B-B



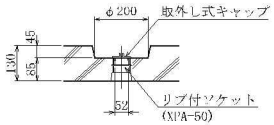
平面図
A-A



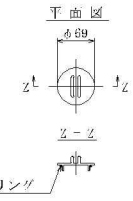
継手部詳細図



排水ピット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別	規格	数量
I型本体	1200x1800x1800(A)	1 個
〃	1200x1800x2000(B)	1 〃
端壁	1460x2080x150	2 〃
調整ブロック	φ750 (H600x1, H150x1)	1 組
インサート・ナット	立金物取付用 SUS304 M12	8 〃
〃	連結金具用 HDZ-35 M16	4 〃
〃	ケーブル引込用金物用 SUS304 M16	32 〃
〃	調整ブロック用 SUS304 M16	3 個
〃	端壁取付用ボルト メッキ仕上げ M16x150	8 〃
〃	〃 インサート メッキ仕上げ M16	8 〃
ケーブル受け金物用六角ボルト・ナット	SUS304 M12	10 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー	SUS304 M16	3 個
ケーブル受け金物	SS400 HDZ-55 PL75x12(250川)	5 〃
ケーブル引込用金物	φ19 SS400 HDZ-55	8 〃
連結金具	SS400 HDZ-55 M16用	8 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	6 個
〃	SS400 HDZ-45 910x47x40x4.5	2 〃
立金物Bタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	1 〃
〃	SS400 HDZ-45 910x47x40x4.5	1 〃
昇降用ハシゴ	SS400 HDZ-55 幅250x長さ2000	1 〃
ハシゴ取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	2 〃
開口部補強鋼材(2分割)(インサート付)	SS400 HDZ-55 PL6x1000x600 メッキ仕上げ M16用	1 〃
蓋(枠付き)	φ750	1 組
排水ピット	XPA-50(ソケット付き)	2 〃
シール材	ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎 敷モルタル	1 : 3	0.115 m³
〃 敷板	f'ck=21N/mm² 以上	1 組
〃 基礎砕石	RC-10	6.552 m³

プレキャスト製品とする。
※金物Aタイプは取付式又は埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	i=0.4
構造形式		1径間ボックスカルバート(I型)函渠
内空寸法 (B x 高さ x 長さ)		1200x1800x3800
土の単位重量		γ = 19kN/m³
土圧係数		Ka = 0.5
使用材料	コンクリート 1=1800函	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	〃 1=2000函	f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	函渠本体 1=1800函	3920 kg
	〃 1=2000函	4300 kg
	蓋 (1ヶ当)	1140 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材を接着すること。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

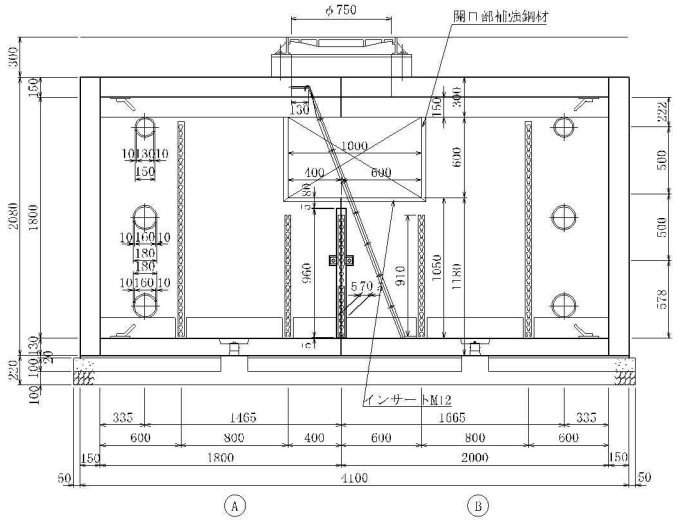
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部構造図（３）
縮尺	1:20　図面番号　100 の 27
年月日	令和　８年　７月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

特殊部構造図（４）　S=1:20

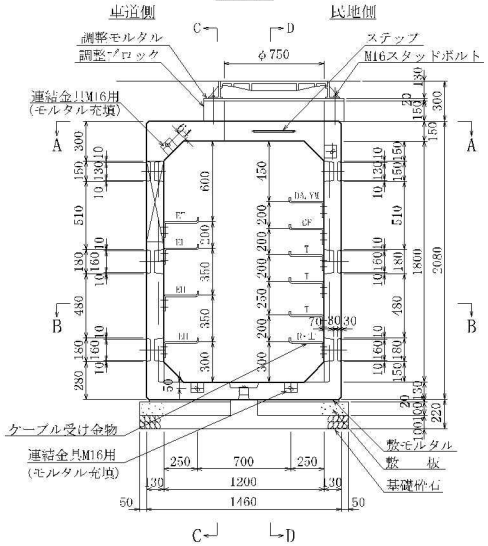
I型 1200x1800x3800B
横断型(開口1000x600)

設置箇所	
下り線	――
上り線	U-1, 4

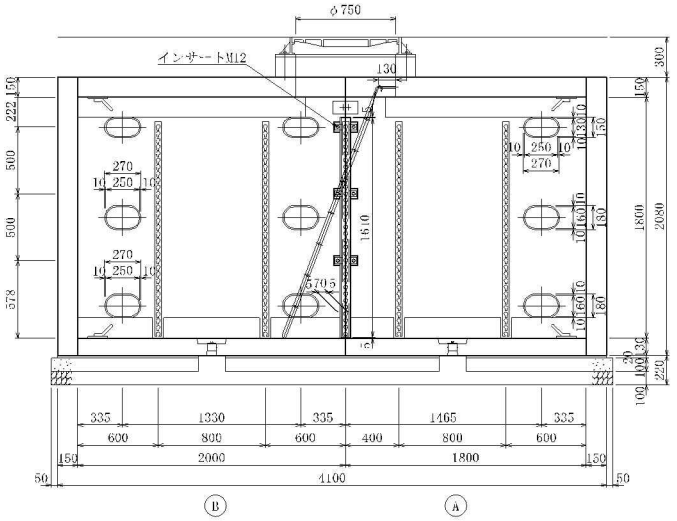
車道側側面図
C-C



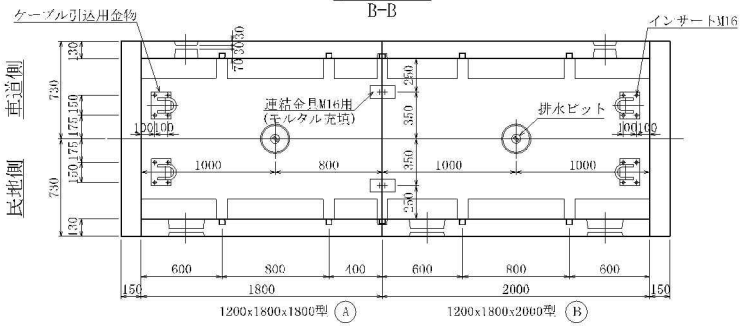
断面図



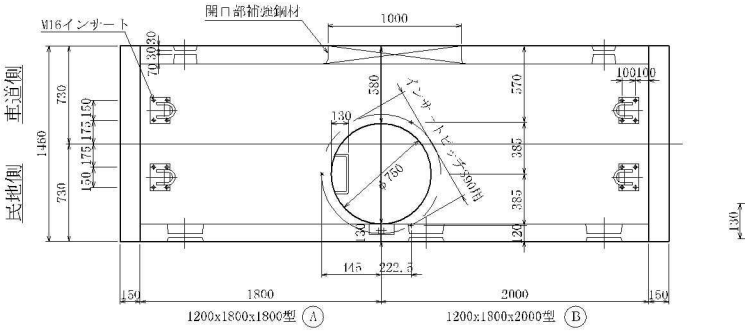
民地側側面図
D-D



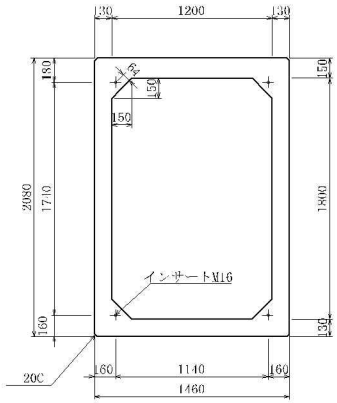
平面図
B-B



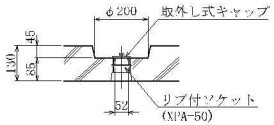
平面図
A-A



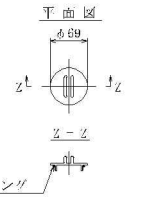
継手部詳細図



排水ピット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別	規格	数量
B型本体	1200x1800x1800(A)	1 個
〃	1200x1800x2000(B)	1 〃
端壁	1460x2080x150	2 〃
調整ブロック	φ750 (H150x1)	1 組
インサート・ナット	立金物取付用 SUS304 M12	8 〃
	連結金具用 HDZ-35 M16	4 〃
	ケーブル引込用金物用 SUS304 M16	32 〃
	調整ブロック用 SUS304 M16	3 個
	端壁取付用ボルト メッキ仕上げ M16x150	8 〃
	〃 インサート メッキ仕上げ M16	8 〃
ケーブル受け金物用六角ボルト・ナット	SUS304 M12	10 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー	SUS304 M16	3 個
ケーブル受け金物	SS400 HDZ-55 PL75x12(250川)	5 〃
ケーブル引込用金物	φ19 SS400 HDZ-55	8 〃
連結金具	SS400 HDZ-55 M16用	8 〃
立金物Aタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	6 個
〃	SS400 HDZ-45 910x47x40x4.5	2 〃
立金物Bタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	1 〃
〃	SS400 HDZ-45 910x47x40x4.5	1 〃
昇降用ハシゴ	SS400 HDZ-55 幅250x長さ2000	1 〃
ハシゴ取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	―― 〃
開口部補強鋼材(2分割)(インサート付)	SS400 HDZ-55 PL6x1000x600 メッキ仕上げ M16用	1 〃
蓋(枠付き)	φ750	1 組
排水ピット	XPA-50(ソケット付き)	2 〃
シール材	ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎 敷モルタル	1 : 3	0.115 m³
敷板	f'ck=21N/mm² 以上	1 組
下 基礎砕石	RC-10	6.552 m³

プレキャスト製品とする。
※金物Aタイプは取付式又は埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	i=0.4
構造形式		1径間ボックスカルバット(鉄筋コンクリート製)開渠
内空寸法 (B x 高さ x 長さ)		1200x1800x3800
土の単位重量		γ = 19kN/m³
土圧係数		Ka = 0.5
使用材料	コンクリート B=1800部	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	〃 B=2000部	f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	B=1800部	3920 kg
	〃 B=2000部	4300 kg
	蓋 (1ヶ当)	1140 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材を接着すること。

※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

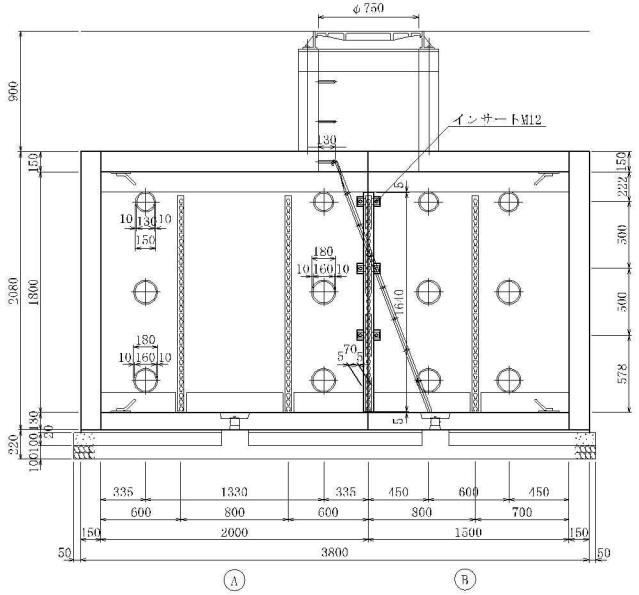
国道１３８号　山中湖地区	
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部構造図（4）
縮尺	1:20　図面番号　100 の 28
年月日	令和　8年　7月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

特殊部構造図（５） S=1:20

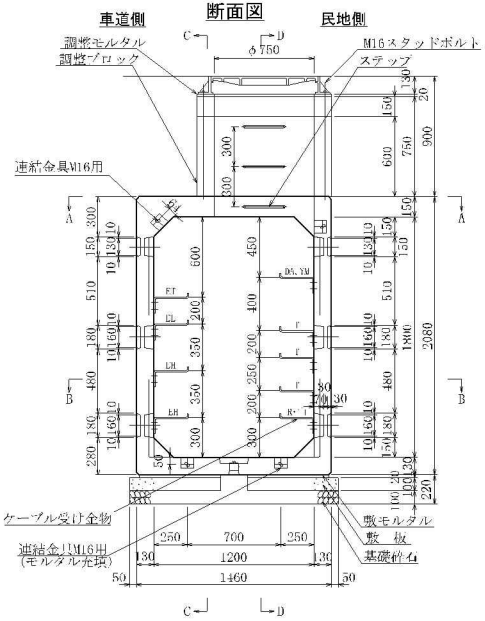
I型1200×1800×3500A

設置箇所	
下り線	D-2
上り線	――

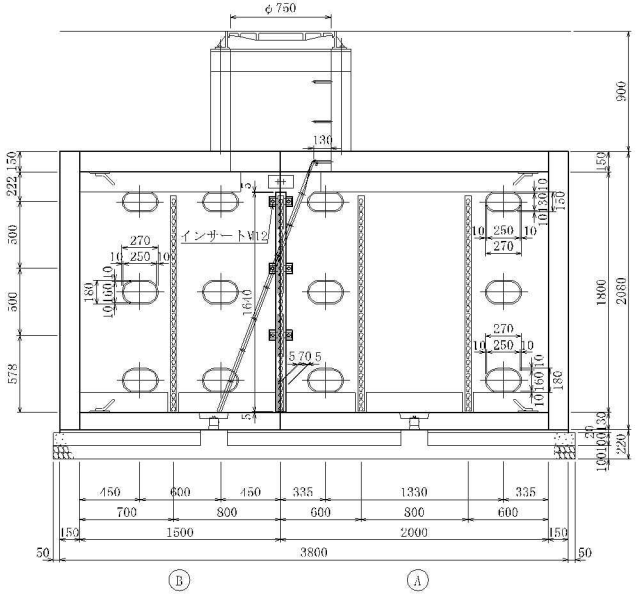
車道側側面図
C-C



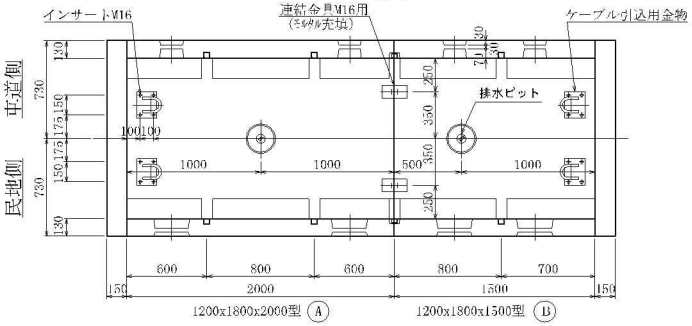
断面図



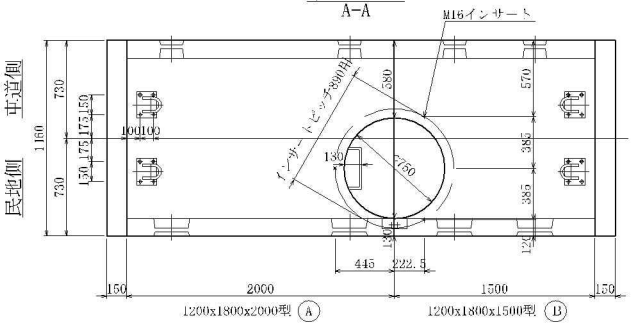
民地側側面図
D-D



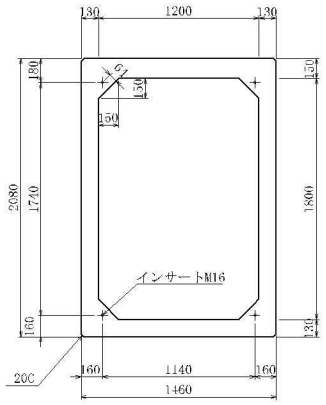
平面図
B-B



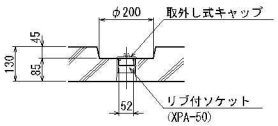
平面図
A-A



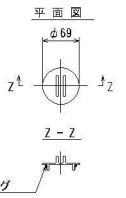
継手部詳細図



排水ピット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別	規格	数量
B型本体	1200x1800x2000(A)	1 個
〃	1200x1800x1500(B)	1 〃
端部	1460x2080x150	2 〃
調整ブロック	φ750 (H600x1,H150x1)	1 組
吊金物取付用	SUS304 M12	12 〃
連結金具用	HDZ-35 M16	1 〃
ケーブル引込用金物用	SUS304 M16	32 〃
調整ブロック用	SUS301 M16	3 個
端部取付用ボルト	メッキ仕上げ M16x150	8 〃
〃 インサート	メッキ仕上げ M16	8 〃
ケーブル受け金物先端用ボルト・ナット	SUS304 M12	8 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー	SUS304 M16	3 個
ケーブル受け金物	SS400 HDZ-55 PL75x12(250用)	1 〃
ケーブル引込用金物	φ19 SS400 HDZ-55	8 〃
連結金具	SS400 HDZ-55 M16用	8 〃
吊金物Aタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	6 個
吊金物Bタイプ	SS400 HDZ-15 1610x47x40x4.5	2 〃
昇降用ハシゴ	SS400 HDZ-55 幅250x長さ2000	1 〃
ハシゴ取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ	SS400 HDZ-55 φ16x300	2 〃
蓋（枠付き）	φ750	1 組
排水ピット	XPA-50(ソケット付き)	2 個
シール材	ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎 敷モルタル	1 : 3	0.107 m³
基礎 敷板	f'cK=21N/mm² 以上	1 組
基礎 基礎砕石	RC-40	6.084 m²

プレキャスト製品とする。
吊金物Aタイプは取付式又は埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	i=0.4
構造形式		工場製品鉄筋コンクリート門型函
有効寸法（内空寸法）		1200x1800x3500
土の単位重量		γ = 19kN/m³
土圧係数		Ka = 0.5
使用材料	コンクリート L 2000A	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	〃 L=1500B	f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	門型本体 L=2000A	4400 kg
	〃 L=1500B	3240 kg
	蓋 1枚（1ヶ当）	1140 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材及びコーキング材を施すこと

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

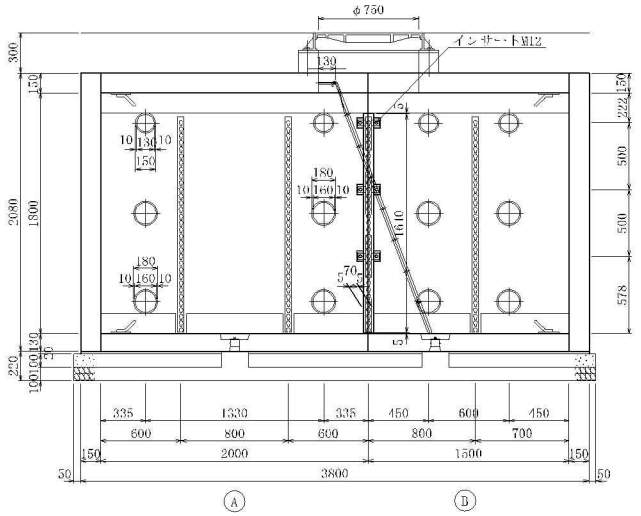
国道１３８号 山中湖地区			
工事名	R8国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部構造図（５）		
縮尺	1:20	図面番号	100 の 29
年月日	令和 8年 7月 日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部構造図（６）　S=1:20

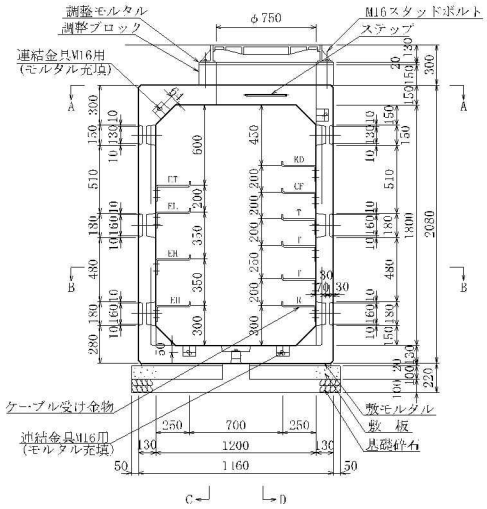
I型1200×1800×3500A

設置箇所	
下り線	――
上り線	U-2,3

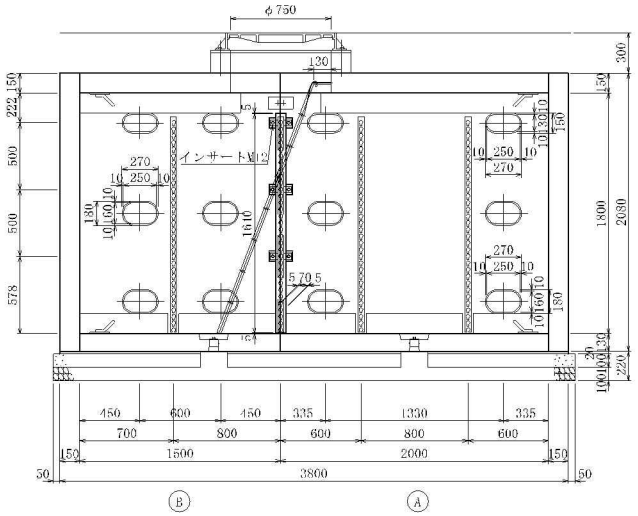
車道側側面図
C-C



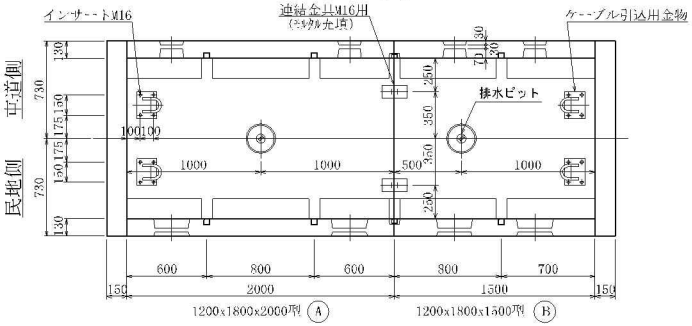
断面図
車道側　C　D　民地側



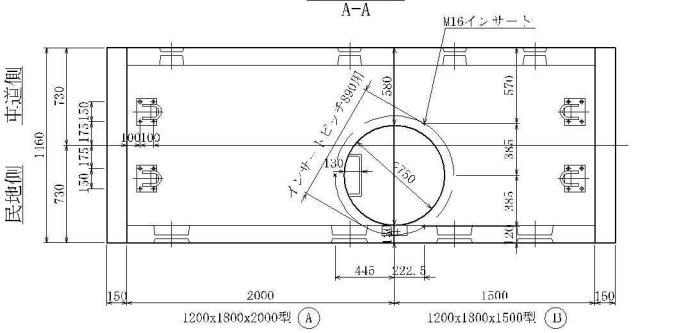
民地側側面図
D-D



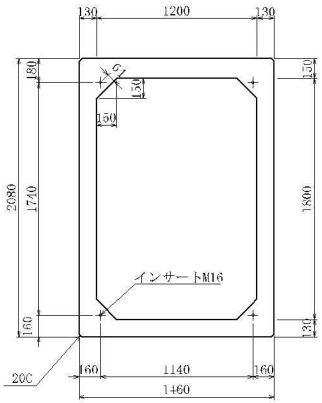
平面図
B-B



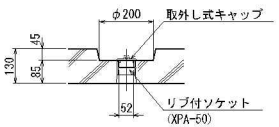
平面図
A-A



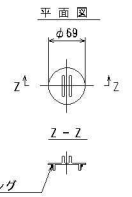
継手部詳細図



排水ピット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別	規格	数量
B型本体	1200x1800x2000(A)	1 個
〃	1200x1800x1500(B)	1 〃
端板	1460x2080x150	2 〃
調整ブロック	φ750(H150x1)	1 組
吊金物取付用	SUS304　M12	12 〃
連結金具用	HDZ-35　M16	1 〃
ケーブル引込用金物用	SUS304　M16	32 〃
調整ブロック用	SUS301　M16	3 個
端壁取付用ボルト	メッキ仕上げ M16x150	8 〃
〃　インサート	メッキ仕上げ M16	8 〃
ケーブル受け金物用ボルト・ナット	SUS304　M12	8 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー	SUS304　M16	3 個
ケーブル受け金物	SS400 HDZ-55 PL75x12(250用)	1 〃
ケーブル引込用金物	φ19　SS400　HDZ-55	8 〃
連結金具	SS400 HDZ-55　M16用	8 〃
吊金物Aタイプ	SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	6 個
立金物Bタイプ	SS400 HDZ-15 1610x47x40x4.5	2 〃
昇降用ハシゴ	SS400 HDZ-55 幅250x長さ2000	1 〃
ハシゴ取付用ステップ	SS400 HDZ-55　φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ	SS400 HDZ-55　φ16x300	―― 〃
蓋（枠付き）	φ750	1 組
排水ピット	XPA-50(ソケット付き)	2 個
シール材	ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎 敷モルタル	1：3	0.107 m³
基礎 敷　板	f'cK=21N/mm² 以上	1 組
基礎 基礎砕石	RC-40	6.084 m²

プレキャスト製品とする。
吊金物Aタイプは取付式又は埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	i=0.4
構造形式		工場製品鉄筋コンクリート門型函
寸法		1200x1800x3500
土の単位重量		γ ＝ 19kN/m³
土圧係数		Ka ＝ 0.5
使用材料	コンクリート	L 2000A　設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	〃	L=1500B　f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295
参考質量	門型本体	L=2000A　4400 kg
	〃	L=1500B　3240 kg
	蓋 1ヶ当	1140 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材及びコーキング材を施すこと

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

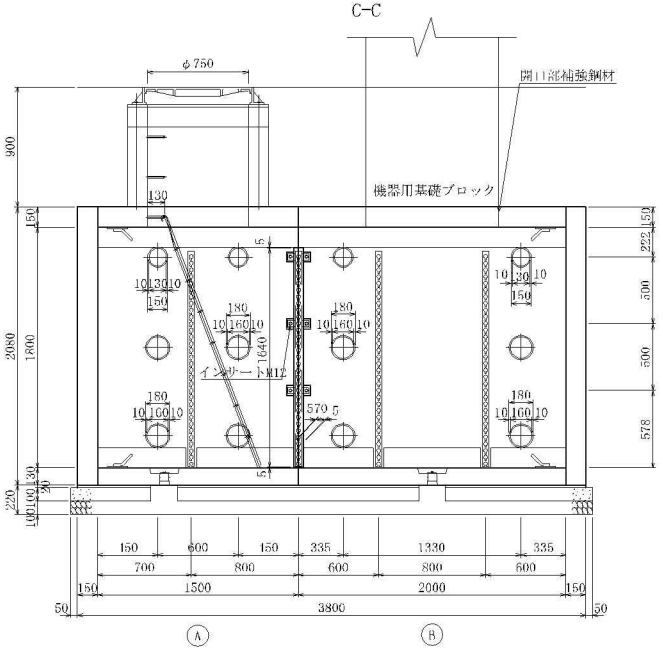
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部構造図（６）		
縮尺	1:20	図面番号	100 の 30
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部構造図（７）　S=1:20

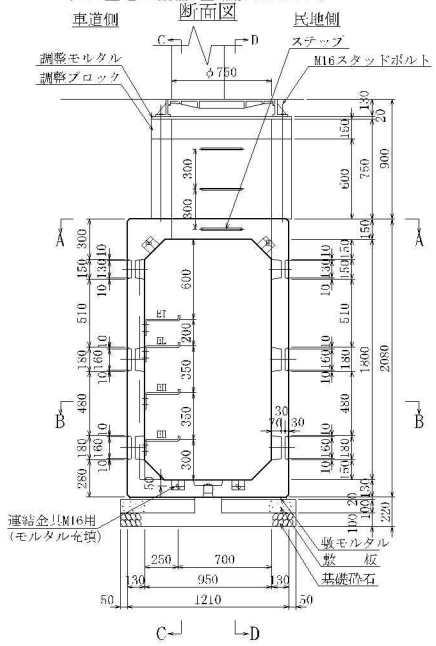
電力Ⅱ型　950×1800×3500B
直上型地上機器1基(開口995x395)

設置箇所	
下り線	D-4
上り線	——

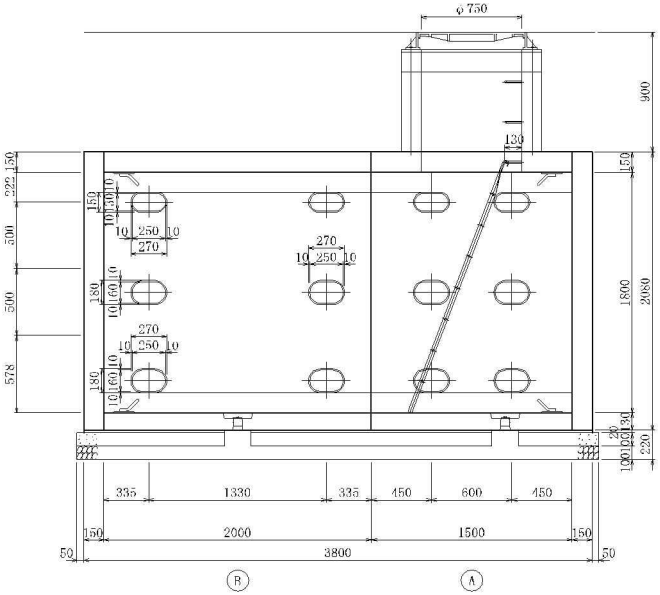
車道側側面図
C-C



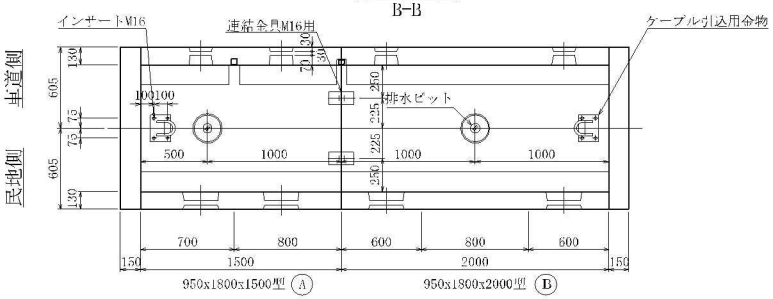
断面図



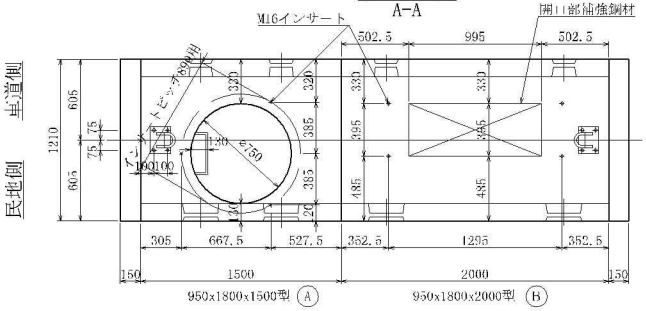
民地側側面図
D-D



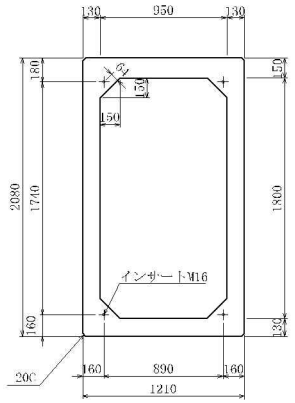
平面図
B-B



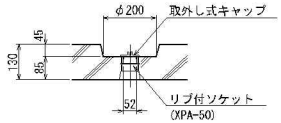
半面図
A-A



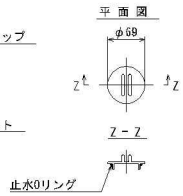
継手部詳細図



排水ピット詳細図



取外し式キャップ



材料表

種別		規格	数量
B型本体		950x1800x1500(A)	1 個
〃		950x1800x2000(B)	1 〃
端板		1210x2080x150	2 〃
調整ブロック		φ750 (U600x1, U150x1)	1 組
六角穴付ボルト・ナット・ワッシャー	六角穴付ボルト用金物取付用	SUS304 M12	6 〃
	連結金具用	UDZ-35 M16	4 〃
	ケーブル引込用金物用	SUS304 M16	16 〃
	調整ブロック用	SUS304 M16	3 個
	端部取付用ボルト	メッキ仕上げ M16x150	8 〃
	〃 インサート	メッキ仕上げ M16	8 〃
	地上機器用基礎ブロック用	SUS304 M16	1 〃
	ステップ取付用	SUS304 M12	2 〃
ケーブル受け金物用角根丸頭ボルト・ナット		SUS304 M12	— 組
スタッドボルト・ナット・ワッシャー		SUS304 M16	3 個
ケーブル受け金物		SS400 UDZ-55 PL75x12(250用)	— 〃
ケーブル引込用金物		φ19 SS400 HDZ-55	4 〃
連結金具		SS400 HDZ-55 M16用	8 〃
六角物Aタイプ		SS400 HDZ-45 1610x47x40x4.5	3 個
立金物Bタイプ		SS400 UDZ-45 1610x47x40x4.5	1 〃
昇降用ハシゴ		SS400 HDZ-55 幅250x長さ2000	1 〃
ハシゴ取付用ステップ		SS400 HDZ-55 φ16x300	1 〃
調整ブロック取付用ステップ		SS400 HDZ-55 φ16x300	— 〃
開口部補強鋼材		SS400 HDZ-55 PL6x995x395	1 個
蓋（枠付き）		φ750	1 組
排水ピット		XPA-50(ソケット付き)	2 個
シール材		ネオスパンシール WB サンタックシーラントSH-100	1 式
基礎 敷モルタル		1 : 3	0.099 m³
基礎 敷板		f'cK=21N/mm² 以上	1 組
基礎 基礎砕石		RC-40	5.109 m³

プレキャスト製品とする。
六角物Aタイプは取付式又は埋込式とする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	i=0.1
構造形式		土被製品鉄筋コンクリートB型函渠
内空寸法（1ヶ所あたり）		950x1800x1000
土の単位重量		γ = 19kN/m³
土圧係数		Ko = 0.5
使用材料	コンクリート B-1500A	設計基準強度 f'ck=40 N/mm²
	〃 L-2000B	f'ck=40 N/mm²
	鉄筋	SD295以上
参考質量	B型本体 B-1500A	2900 kg
	〃 L-2000B	3980 kg
	敷板（1ヶ当）	950 kg

注）水圧を考慮する場合は別途検討するものとする。
連結部にシール材及びコーキング材を施すこと。

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区			
工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部構造図（7）		
縮尺	1:20	図面番号	100 の 31
年月日	令和　8年　7月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部配筋図（１）　S=1:10

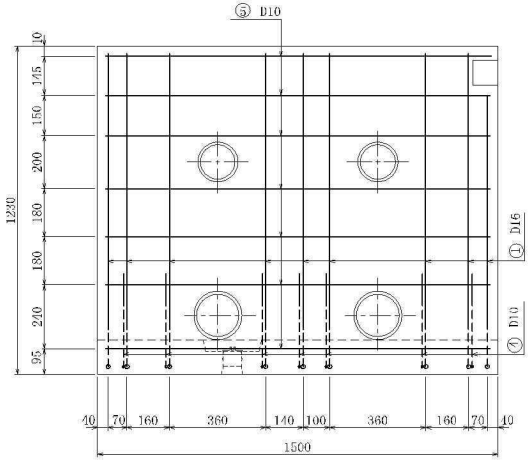
電力Ⅱ型 900x1100x1500 Ⓐ

設置箇所

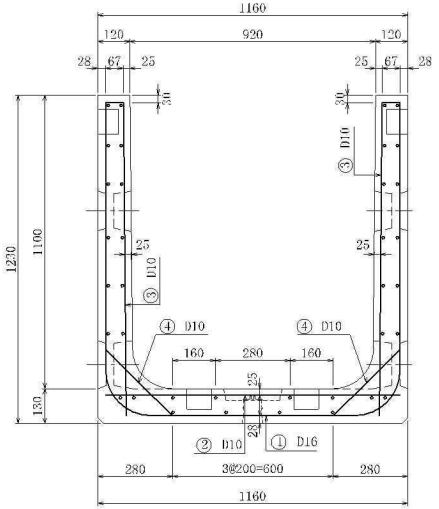
下り線	——
上り線	U-5

車側側側壁

外面

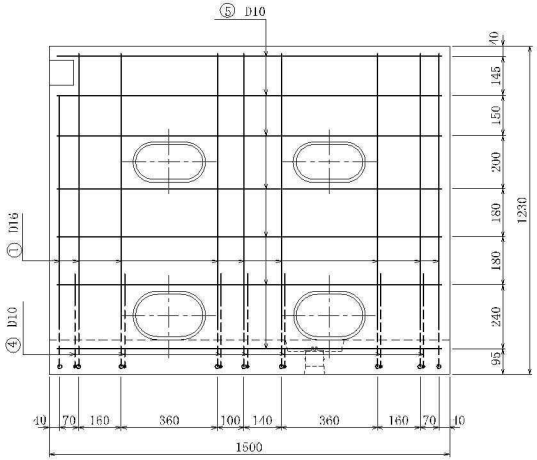


断面図

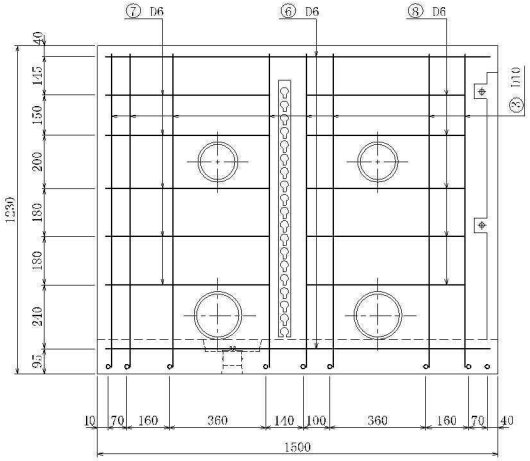


民地側側壁

外面

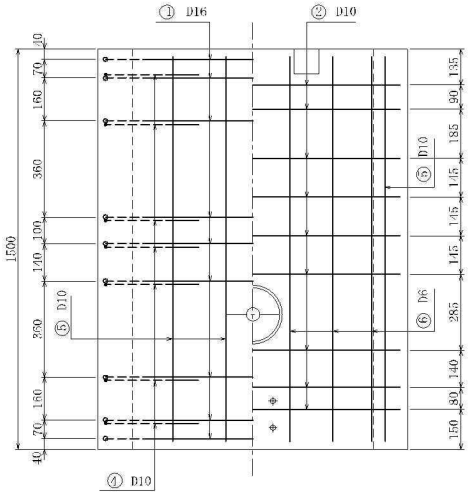


内面

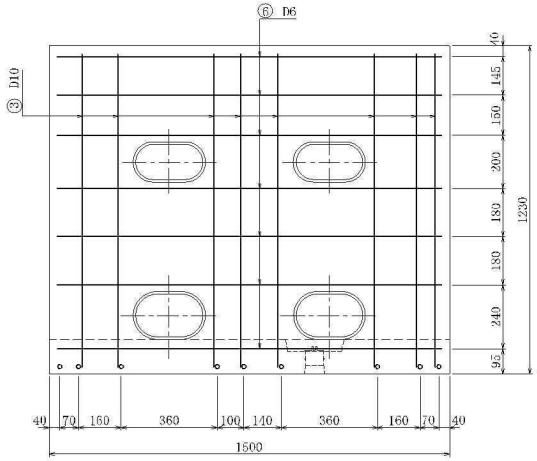


底版

下面　上面

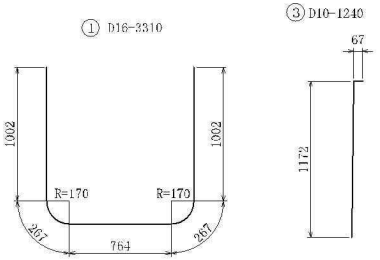


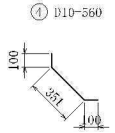
内面



鉄筋加工図 S=1:20

(曲げ加工を行うもののみ。)





製品	コンクリート	f'ck 35N/mm²以上				
	体積	0.619 m³				
	質量	1550 kg				
鉄筋		SD295				

記号	径 (mm)	1本当りの長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1本当りの質量 (kg)	質量 (kg)	形状
①	D16	3310	9	1.56	5.164	46.5	⊔
②	D10	1100	9	0.56	0.616	5.5	——
③	D10	1240	16	0.56	0.694	11.1	⌉
④	D10	560	14	0.56	0.314	4.4	／
⑤	D10	1440	18	0.56	0.806	14.5	——
⑥	D 6	1440	13	0.249	0.359	4.7	——
⑦	D 6	620	5	0.249	0.154	0.8	—
⑧	D 6	600	5	0.249	0.119	0.7	—
TOTAL			88 kg				

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部配筋図（１）
縮尺	図示　図面番号 100 の 32
年月日	令和　８年　７月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

特殊部配筋図（２）　S=1:10

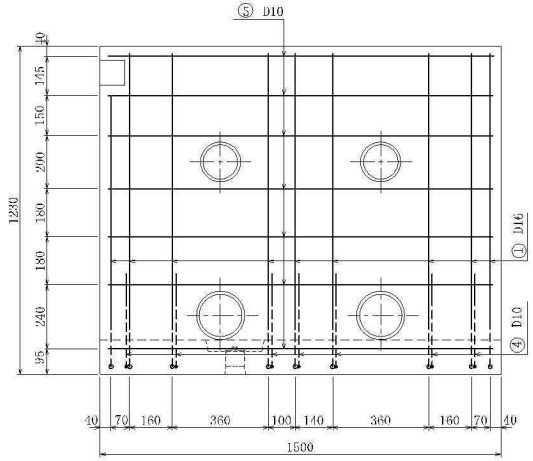
電力Ⅱ型 900x1100x1500 Ⓑ

設置箇所

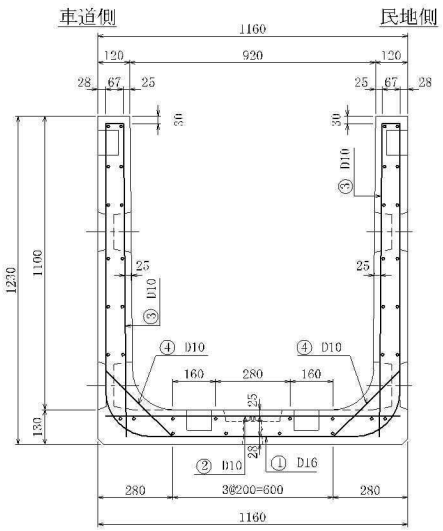
下り線	——
上り線	U-5

車側側側壁

外面

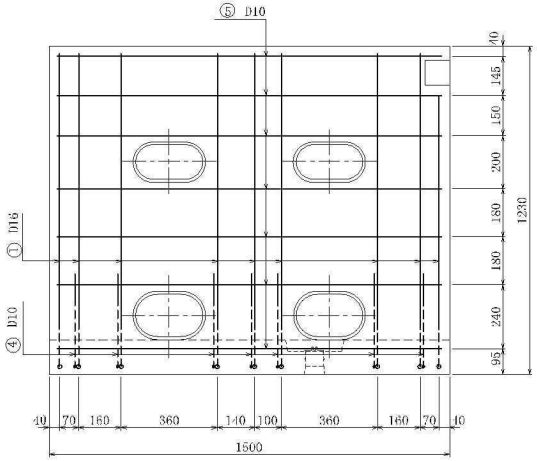


断面図



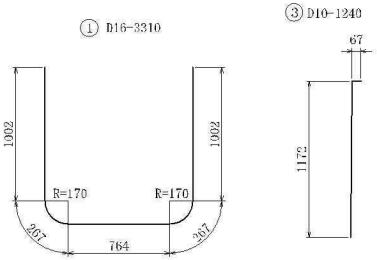
民地側側壁

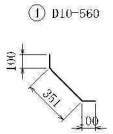
外面



鉄筋加工図 S=1:20

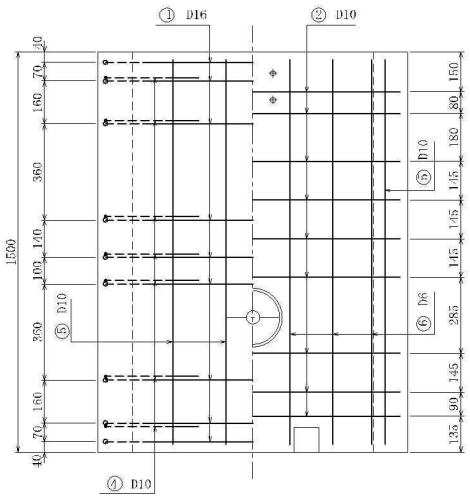
（曲げ加工を行うもののみ）



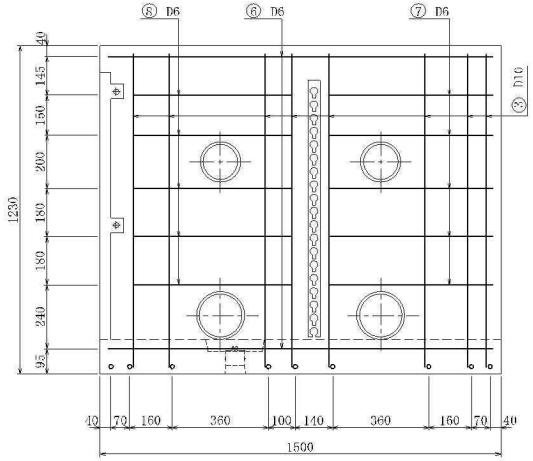


底版

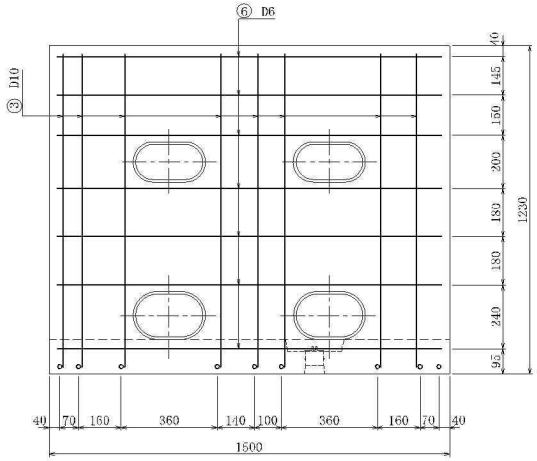
下面　上面



内面



内面



製品	コンクリート			f'ck 30 N／mm²以上		
	体積			0.619 m³		
	質量			1550 kg		
鉄筋				SD295		

記号	径 (mm)	1本当りの長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1本当りの質量 (kg)	質量 (kg)	形状
①	D16	3310	9	1.56	5.164	16.5	⊔
②	D10	1100	9	0.56	0.616	5.5	——
③	D10	1240	16	0.56	0.694	11.1	⊓
④	D10	560	11	0.56	0.314	1.4	ノ
⑤	D10	1440	18	0.56	0.806	14.5	——
⑥	D 6	1440	13	0.249	0.359	4.7	——
⑦	D 6	620	5	0.249	0.154	0.8	—
⑧	D 6	600	5	0.249	0.149	0.7	—
TOTAL			88 kg				

※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部配筋図（２）		
縮尺	図示	図面番号	100 の 33
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部配筋図（３）　S=1:15

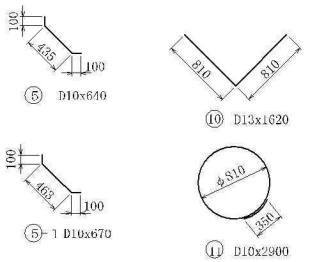
（通信Ⅱ型 950×1500×2200）
マンホール開口φ750

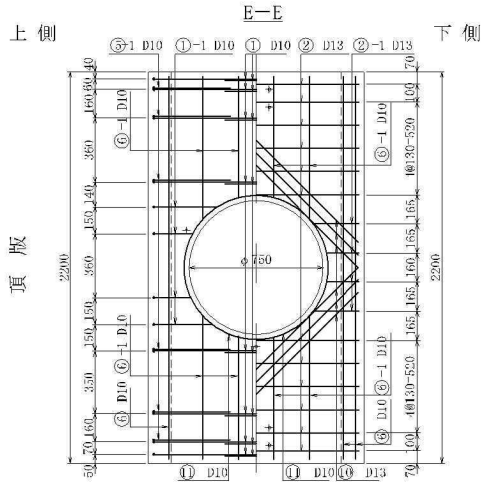
設置箇所

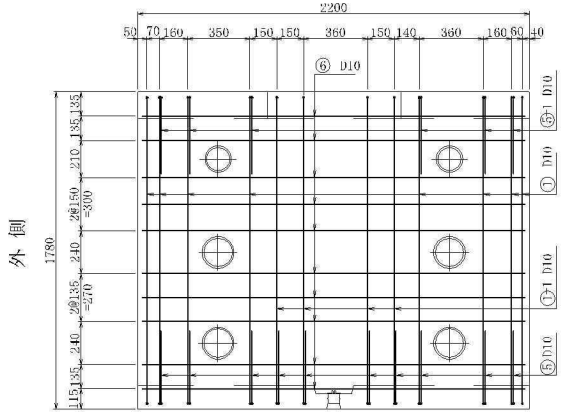
下り線	——
上り線	U-6

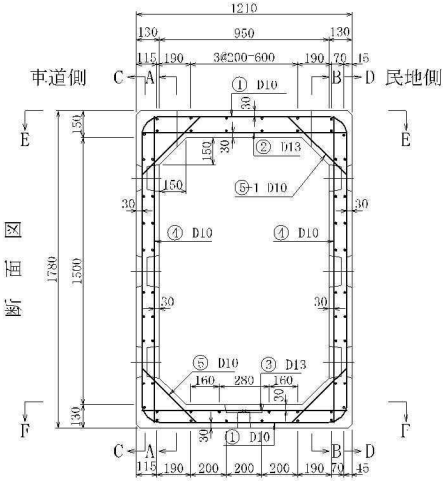
製品	コンクリート	f'ck 40N mm² 以上
	体積	1.583 m³
	質量	3960 kg
鉄筋		SD295

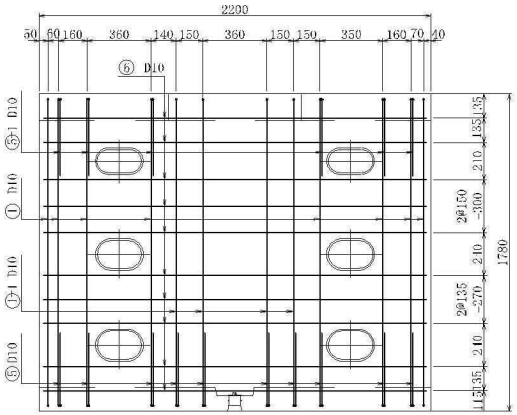
記号	径(mm)	1本当りの長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg)	1本当りの質量(kg)	質量(kg)	形状
①	D10	3130	16	0.56	1.753	28.0	
①-1	D10	2660(平均)	8	0.56	1.490	11.9	
②	D13	1150	12	0.995	1.144	13.7	—
②-1	D13	220(平均)	8	0.995	0.219	1.8	—
③	D13	1150	14	0.995	1.144	16.0	—
④	D10	1720	20	0.56	0.963	19.3	—
⑤	D10	610	20	0.56	0.358	7.2	
⑤-1	D10	670	12	0.56	0.375	4.5	
⑥	D10	2150	44	0.56	1.204	53.0	—
⑥-1	D10	756(平均)	16	0.56	0.420	6.7	—
⑦	D10	600	8	0.56	0.336	2.7	—
⑧	D10	660	8	0.56	0.370	3.0	—
⑨	D10	610	8	0.56	0.342	2.7	—
⑩	D13	1620	6	0.995	1.612	9.7	
⑪	D10	2900	2	0.56	1.624	3.2	
TOTAL						183 kg	

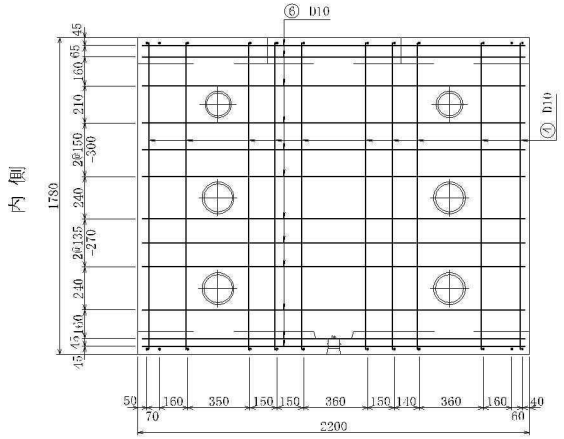


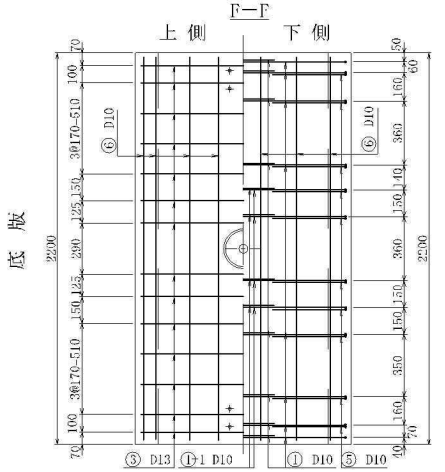


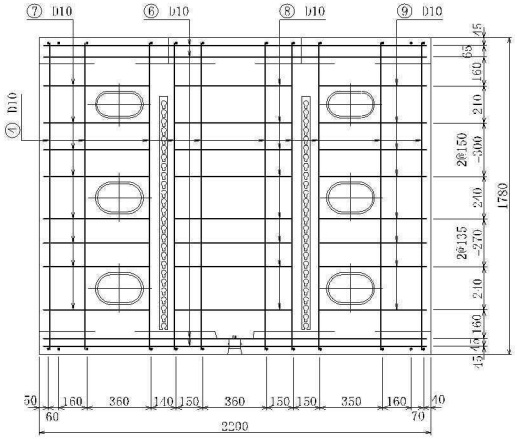




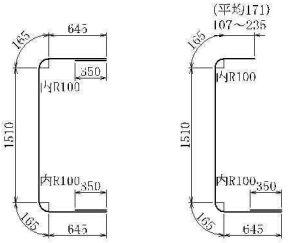








鉄筋加工図S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R8国道138号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部配筋図（3）
縮尺	図示　図面番号　100 の 34
年月日	令和　8年　7月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

特殊部配筋図（４）　S=1:15

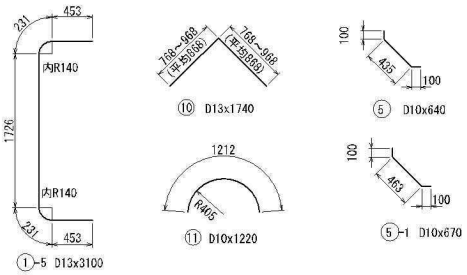
1200 x 1800 x 1800 (A)
マンホール開口φ750/2
横断開口400x600

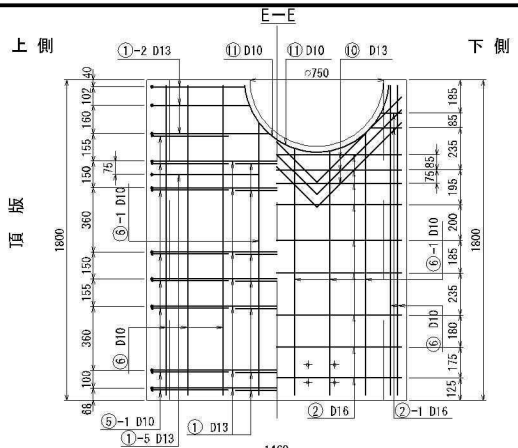
設置箇所

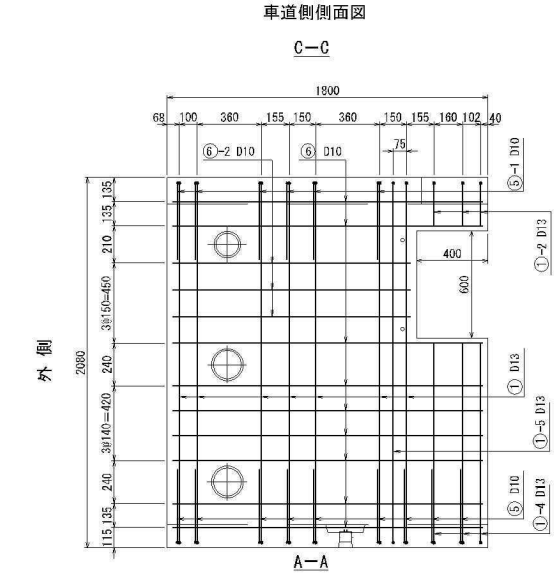
下り線	D-1.6
上り線	U-1.4

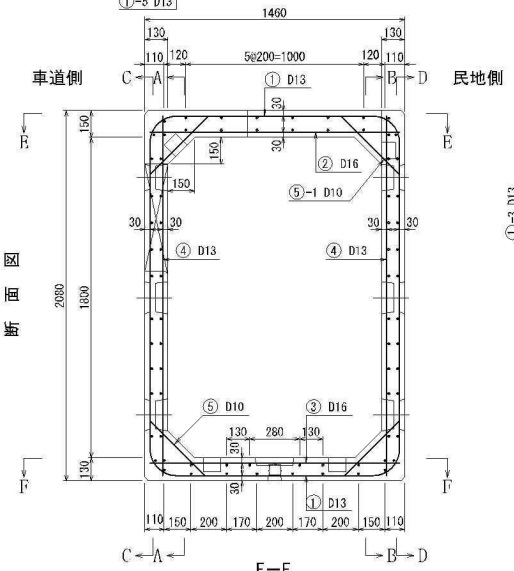
製品	コンクリート	f'ck 40 N/mm²
	体積	1.567 m³
	質量	3920 kg
鉄筋		SD295

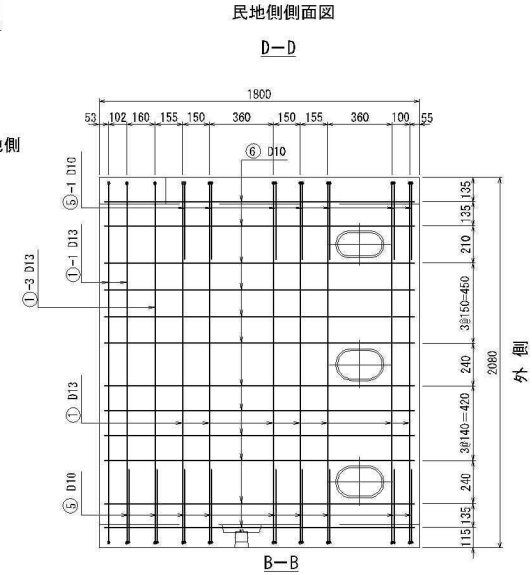
記号	径	1本当りの長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg)	1本当りの質量(kg)	質量(kg)	形状
①	D13	3760	14	0.995	3.741	52.4	
①-1	D13	2910(平均)	2	0.995	2.895	5.8	
①-2	D13	770(平均)	3	0.995	0.766	2.3	
①-3	D13	3030	1	0.995	3.015	3.0	
①-4	D13	1990	3	0.995	1.980	5.9	
①-5	D13	3100	1	0.995	3.085	3.1	
②	D16	1400	9	1.56	2.184	19.7	
②-1	D16	370(平均)	4	1.56	0.577	2.3	
③	D16	1400	11	1.56	2.184	24.0	
④	D13	2020	16	0.995	2.010	32.2	
④-1	D13	250	2	0.995	0.249	0.5	
④-2	D13	1130	2	0.995	1.124	2.2	
⑤	D10	640	18	0.56	0.358	6.4	
⑤-1	D10	670	13	0.56	0.375	4.9	
⑥	D10	1740	45	0.56	0.974	43.8	
⑥-1	D10	1440(平均)	8	0.56	0.806	6.4	
⑥-2	D10	1330	3	0.56	0.745	2.2	
⑦	D10	160	17	0.56	0.090	1.5	
⑧	D10	510	10	0.56	0.286	2.9	
⑧'	D10	500	10	0.56	0.280	2.8	
⑨	D10	660	20	0.56	0.370	7.4	
⑩	D13	1740	3	0.995	1.731	5.2	
⑪	D10	1220	2	0.56	0.683	1.4	
TOTAL						238 kg	



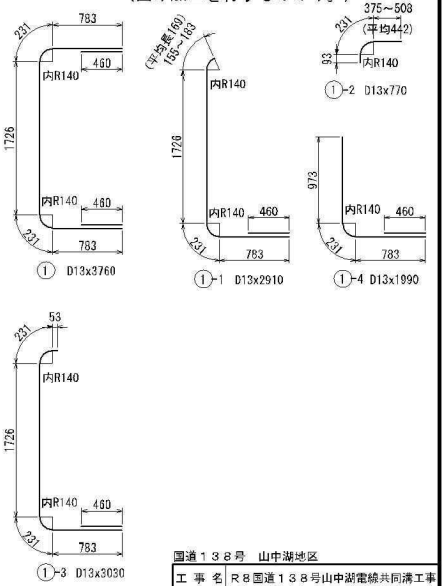








鉄筋加工図　S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部配筋図（４）		
縮尺	図示	図面番号	100 の 35
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部配筋図（５）　S=1:15

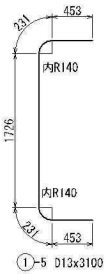
1200 x 1800 x 2000 (B)
マンホール開口φ750/2
横断開口600x600

設置箇所

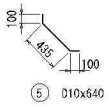
下り線	D-1.6
上り線	U-1.4

製品	コンクリート	f'ck 40 N/mm²
	体積	1.735 m³
	質量	4340 kg
鉄筋		SD295

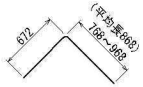
記号	径 (mm)	1本当りの長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1本当りの質量 (kg)	質量 (kg)	形状
①	D13	3760	15	0.995	3.741	56.1	
①+1	D13	2910(平均)	2	0.995	2.895	5.8	
①+2	D13	720(平均)	2	0.995	0.716	1.4	
①+3	D13	1110	1	0.995	1.104	1.1	
①+4	D13	1990	3	0.995	1.980	5.9	
①+5	D13	3100	1	0.995	3.085	3.1	
②	D16	1400	10	1.56	2.184	21.8	
②+1	D16	400(平均)	4	1.56	0.624	2.4	
③	D16	1400	12	1.56	2.184	26.2	
④	D13	2020	16	0.995	2.010	32.2	
④+1	D13	250	2	0.995	0.249	0.5	
④+2	D13	1130	2	0.995	1.124	2.2	
⑤	D10	640	18	0.56	0.358	6.4	
⑤+1	D10	670	14	0.56	0.375	5.3	
⑥	D10	1940	45	0.56	1.086	48.9	
⑥+1	D10	1730(平均)	8	0.56	0.969	7.8	
⑥+2	D10	1330	3	0.56	0.745	2.2	
⑦	D10	360	17	0.56	0.202	3.4	
⑧	D10	520	10	0.56	0.291	2.9	
⑧'	D10	500	10	0.56	0.280	2.8	
⑨	D10	660	20	0.56	0.370	7.4	
⑩	D13	1540(平均)	3	0.995	1.532	4.6	
⑪	D10	1220	2	0.56	0.683	1.4	
TOTAL						252	kg



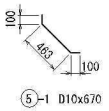
①-5 D13x3100



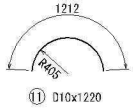
⑤ D10x640



⑩ D13x1540

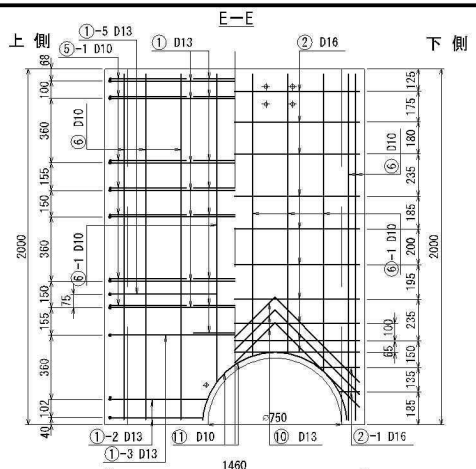


⑤-1 D10x670

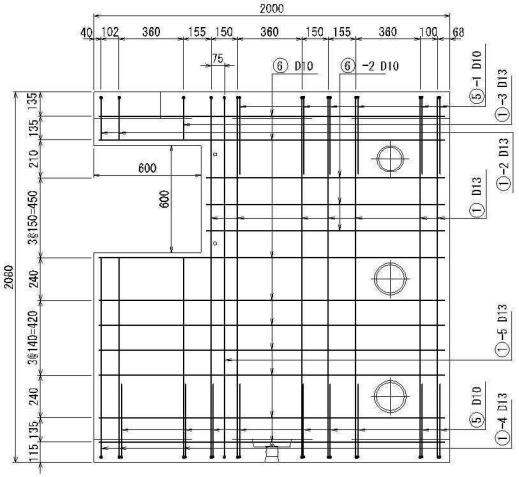


⑪ D10x1220

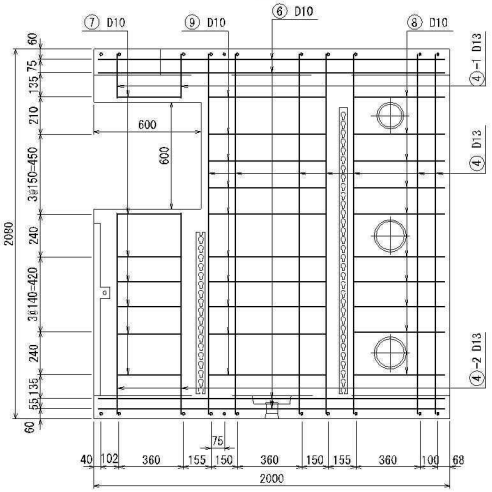
E−E



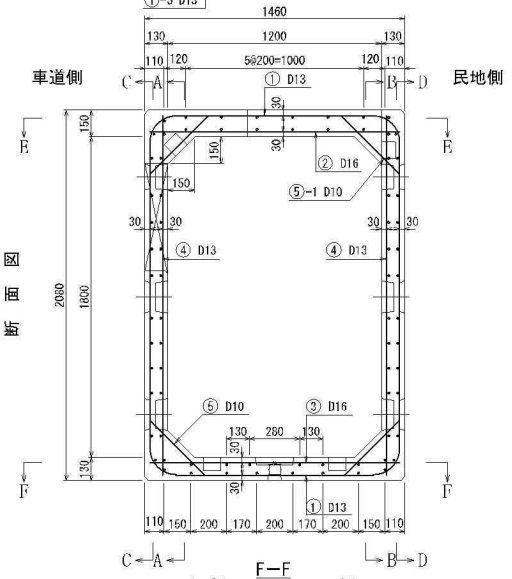
C−C



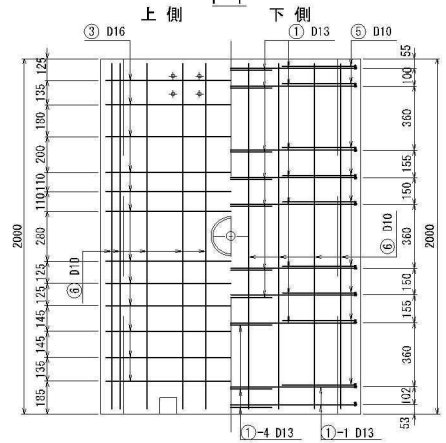
A−A



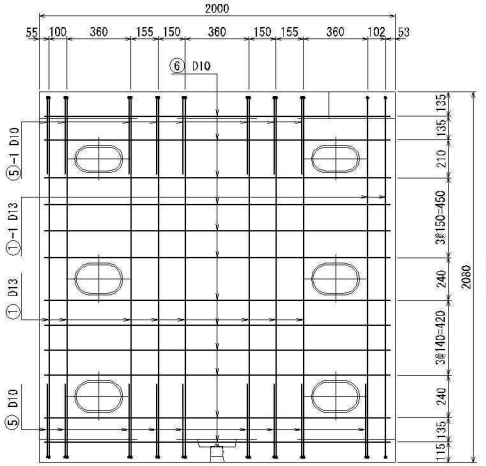
断面図



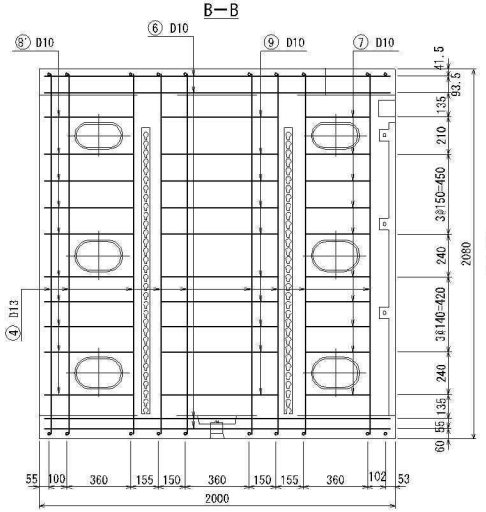
F−F



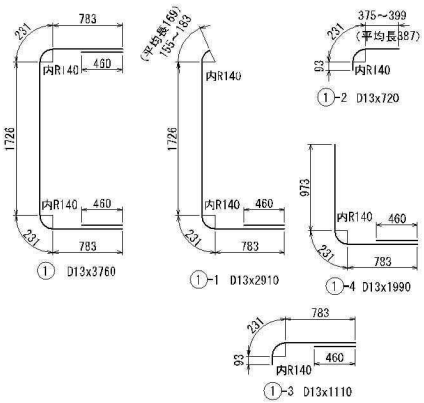
D−D



B−B



鉄筋加工図　S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区	
工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部配筋図（５）
縮尺	図示　図面番号　100 の 36
年月日	令和　８年　７月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

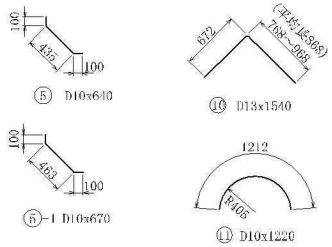
特殊部配筋図（６）　S=1:15

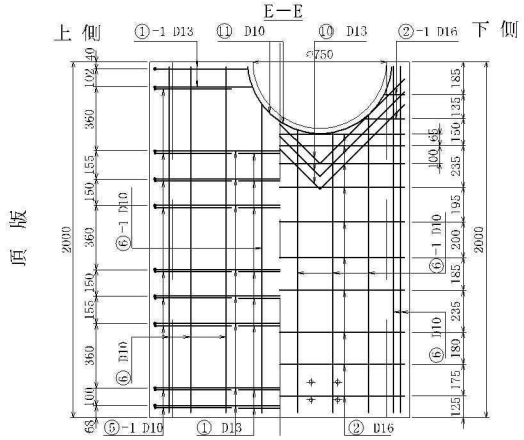
1200x1800x2000 Ⓐ
マンホール開口φ750/2

設置箇所

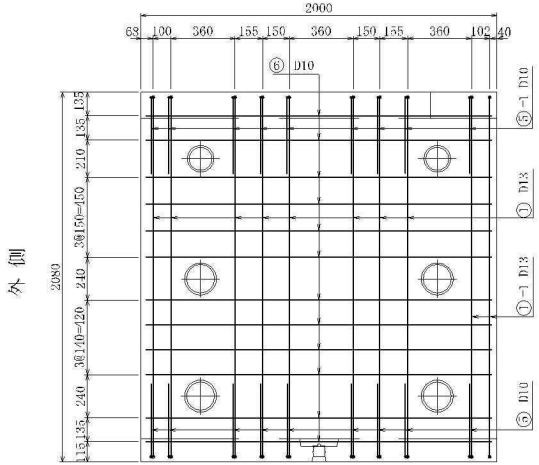
下り線	D-2
上り線	U-2,3

製品						
コンクリート					f'ck 40 N/mm²	
体積					1.758	m³
質量					4400	kg
鉄筋					SD295	
記号	径 (mm)	1本当りの長さ(mm)	本数 (本)	単位質量 (kg)	1ヶ所当りの質量(kg)	質量 (kg)	形状
①	D13	3760	16	0.995	3.711	59.9	⊏
①-1	D13	3360(平均)	2	0.995	3.343	6.7	⊏
①-2	D13	2910(平均)	2	0.995	2.895	5.8	⊏
②	D16	1400	10	1.56	2.184	21.8	—
②-1	D16	400(平均)	4	1.56	0.624	2.4	—
③	D16	1400	12	1.56	2.184	26.2	—
④	D13	2020	18	0.995	2.010	36.2	—
⑤	D10	610	18	0.56	0.338	6.1	ノ
⑤-1	D10	670	17	0.56	0.375	6.4	ノ
⑥	D10	1910	48	0.56	1.084	52.0	—
⑥-1	D10	1730(平均)	8	0.56	0.969	7.8	—
⑦	D10	360	20	0.56	0.202	4.0	—
⑧	D10	520	10	0.56	0.291	2.9	—
⑧	D10	500	10	0.56	0.280	2.8	—
⑨	D10	660	20	0.56	0.370	7.4	—
⑩	D13	1510(平均)	3	0.995	1.532	4.6	＼
⑪	D10	1220	2	0.56	0.683	1.4	Q
TOTAL						255	kg

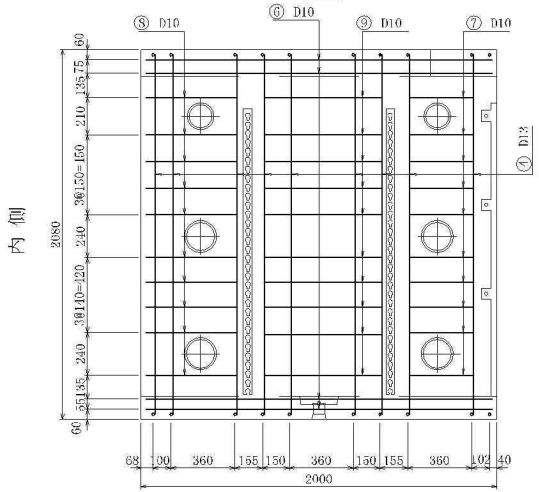


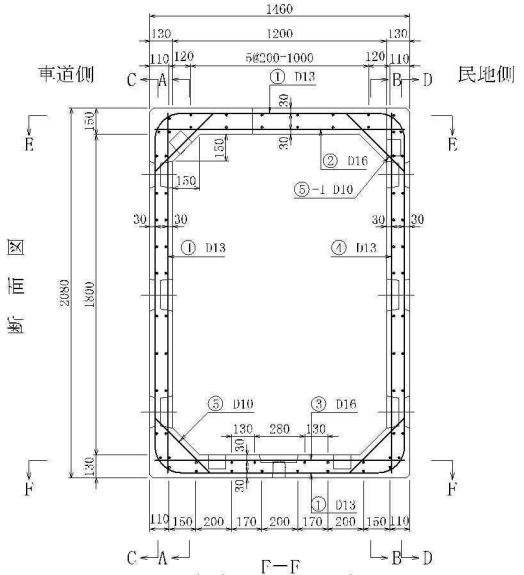


車道側側面図
C－C

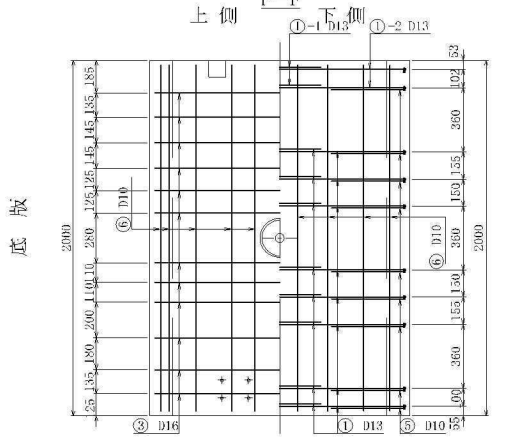


A－A

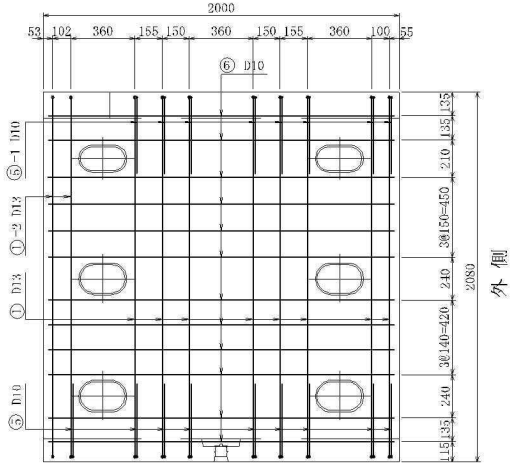




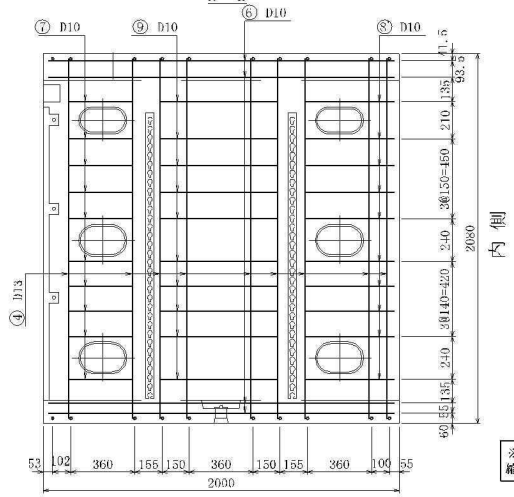
F－F



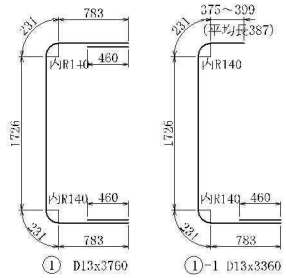
民地側側面図
D－D

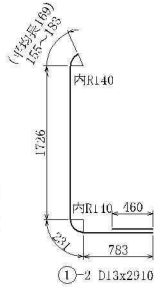


B－B



鉄筋加工図　S=1:30
(曲げ加工を行うもののみ。)





※本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部配筋図（６）
縮尺	図示　図面番号　100 の 37
年月日	令和　８年　７月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

特殊部配筋図（７）　S=1:15

1200x1800x1500 Ⓑ
マンホール開口φ750/2

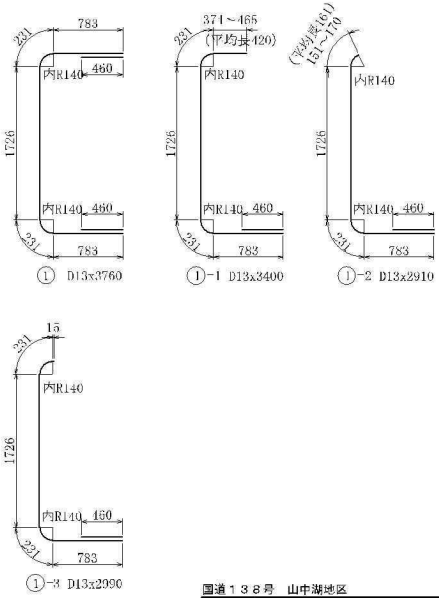
設置箇所

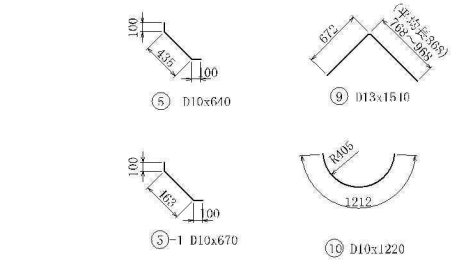
下り線	D-2
上り線	U-2,3

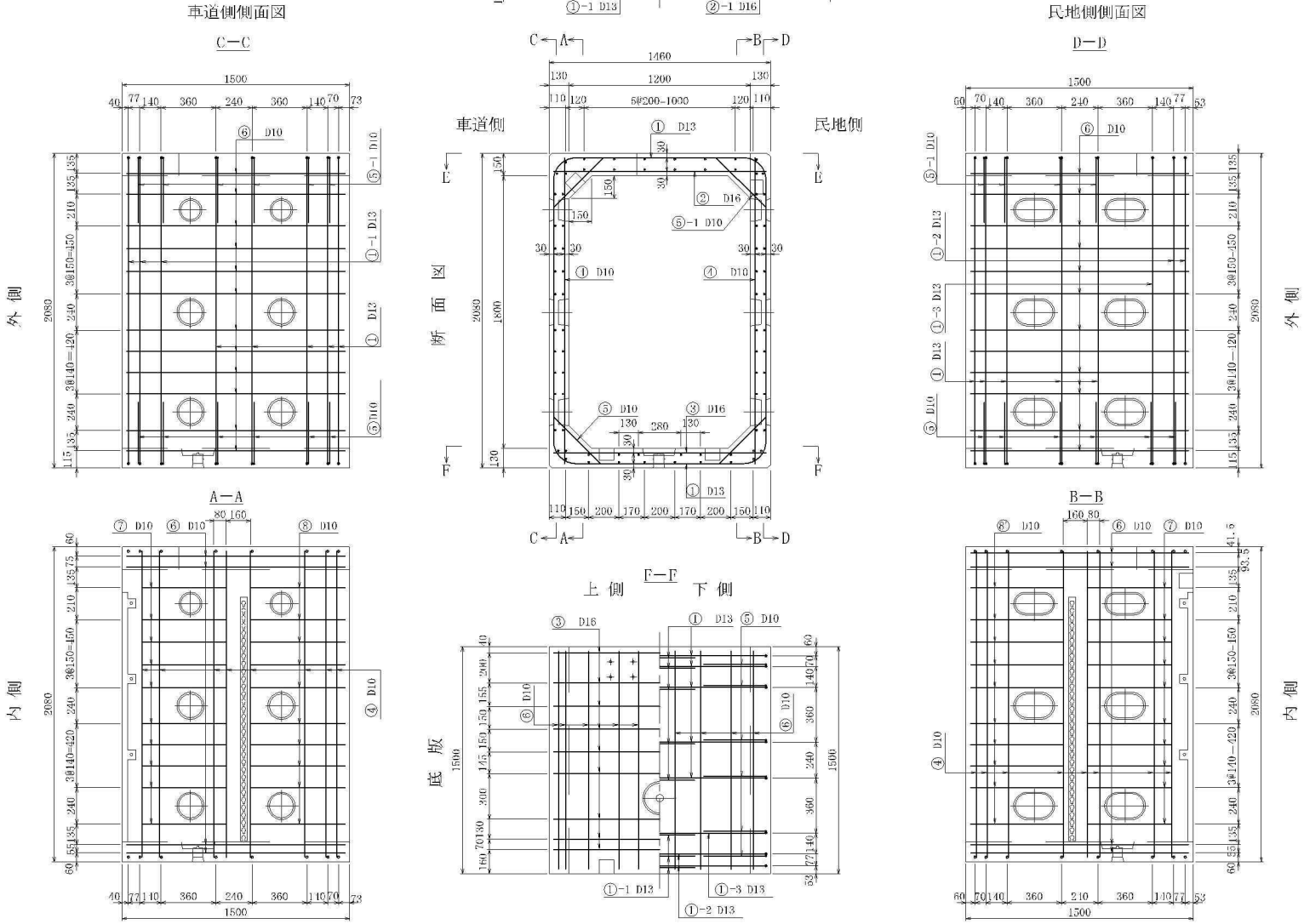
製品	コンクリート	f'ck 40N/mm²
	体積	1.297 m³
	質量	3240 kg
鉄筋		SD295

記号	径	1本当りの長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg)	1本当りの質量(kg)	質量(kg)	形状
①	D13	3760	10	0.995	3.741	37.4	⌐
①-1	D13	3400	3	0.995	3.383	10.1	⌐
①-2	D13	2910	2	0.995	2.895	5.8	⌐
①-3	D13	2990	1	0.995	2.975	3.0	⌐
②	D16	1400	8	1.560	2.184	17.5	—
②-1	D16	340(平均)	4	1.560	0.530	2.1	—
③	D16	1400	9	1.560	2.184	19.7	—
④	D10	2020	16	0.560	1.131	18.1	—
⑤	D10	640	12	0.560	0.358	4.3	／
⑤-1	D10	670	10	0.560	0.375	3.8	／
⑥	D10	1440	48	0.560	0.806	38.7	—
⑥-1	D10	1160(平均)	8	0.560	0.650	5.2	—
⑦	D10	560	20	0.560	0.314	6.3	—
⑧	D10	630	10	0.560	0.353	3.5	—
⑧'	D10	620	10	0.560	0.347	3.5	—
⑨	D13	1540(平均)	3	0.995	1.532	4.6	＼／
⑩	D10	1220	2	0.56	0.683	1.4	⌒
TOTAL			185 kg				

鉄筋加工図S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）







※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	Ｒ８国道１３８号山中湖電線共同溝工事
図面名	特殊部配筋図（７）
縮尺	図示　図面番号　100 の 38
年月日	令和　８年　７月　日
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所

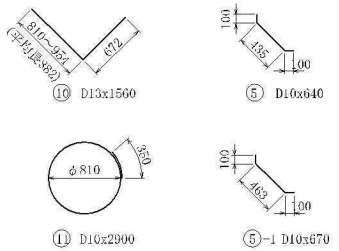
特殊部配筋図（８）　S=1:15

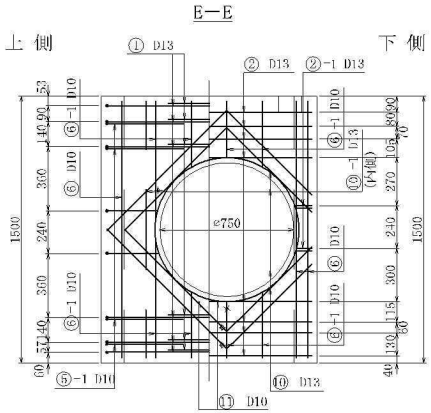
電力Ⅱ型950x1800x1500 (A)
マンホール開口φ750

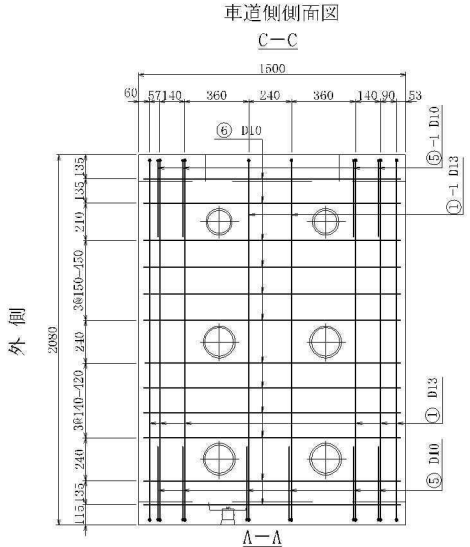
設置箇所

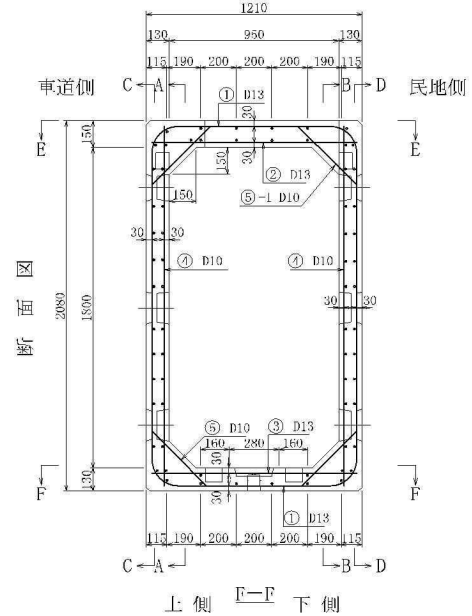
下り線	D-4
上り線	——

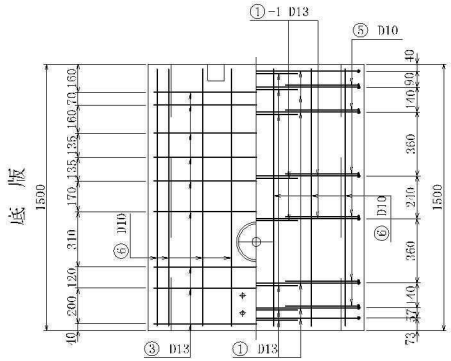
製品			コンクリート		$f'ck$ 40 N/mm²
			体積		1.159 m³
			質量		2900 kg
鉄筋					SD295
記号	径	1本当りの長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg)	1本当りの質量(kg)	質量(kg)	形状
①	D13	3510	12	0.995	3.492	11.9	
①-1	D13	2790	2	0.995	2.776	5.6	
①-1	D13	2980(平均)	2	0.995	2.975	6.0	
②	D13	1150	8	0.995	1.144	9.2	
②-1	D13	290(平均)	4	0.995	0.296	1.2	
③	D13	1150	9	0.995	1.144	10.3	
④	D10	2020	16	0.560	1.131	18.1	
⑤	D10	640	12	0.560	0.358	4.3	
⑤-1	D10	670	8	0.560	0.375	3.0	
⑥	D10	1440	40	0.560	0.806	32.2	
⑥-1	D10	390(平均)	16	0.560	0.218	3.5	
⑦	D10	580	10	0.560	0.325	3.3	
⑧	D10	600	10	0.560	0.336	3.4	
⑨	D10	1330	10	0.560	0.745	7.5	
⑩	D13	1560	4	0.995	1.552	6.2	
⑩-1	D13	1440	1	0.995	1.433	1.4	
⑪	D10	2900	2	0.560	1.621	3.2	
TOTAL			160			kg	

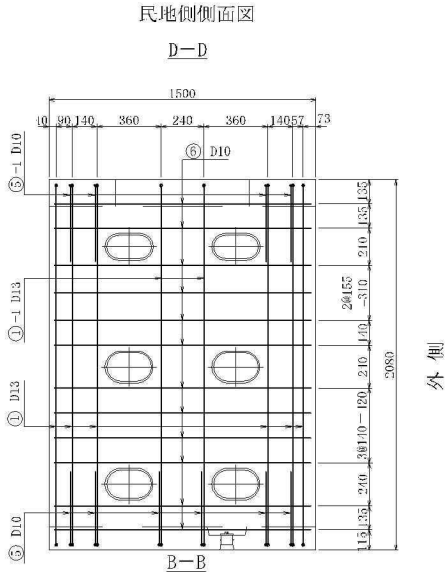




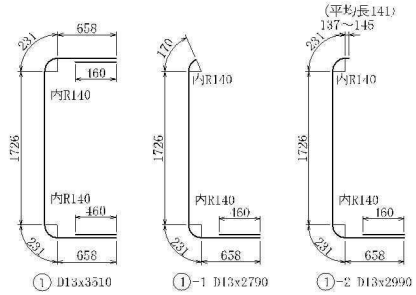








鉄筋加工図 S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部配筋図（８）		
縮尺	図示	図面番号	100 の 39
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		

特殊部配筋図（９）　S=1:15

電力Ⅱ型 950x1800x2000 Ⓑ
直上機器用開口995x395

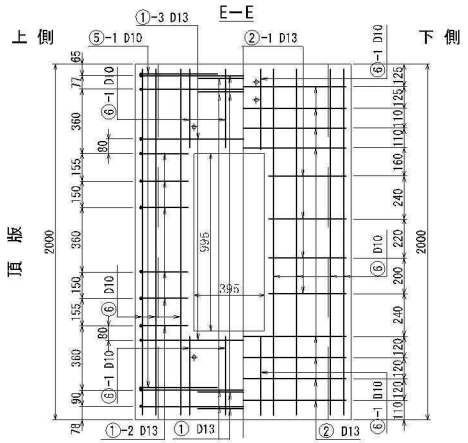
設置箇所

下り線	D-4
上り線	——

製品	コンクリート	f'ck 40 N/mm²
	体積	1.653 m³
	質量	4130 kg
鉄筋		SD295

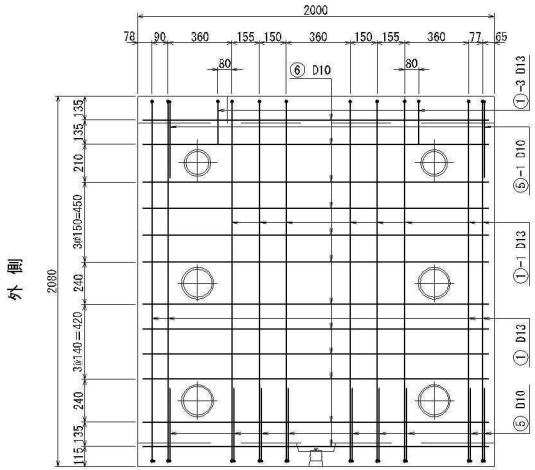
記号	径(mm)	1本当りの長さ(mm)	本数(本)	単位質量(kg)	1本当りの質量(kg)	質量(kg)	形状
①	D13	3510	8	0.995	3.492	27.9	⌊
①-1	D13	2970	6	0.995	2.955	17.7	⌊
①-2	D13	3120	6	0.995	3.104	18.6	⌊
①-3	D13	1510	2	0.995	1.502	3.0	—
②	D13	1150	8	0.995	1.144	9.2	—
②-1	D13	360(平均)	8	0.995	0.358	2.9	—
③	D13	1150	12	0.995	1.144	13.8	—
④	D13	2020	18	0.995	2.010	36.2	—
⑤	D10	640	18	0.56	0.358	6.4	⌊
⑤-1	D10	670	5	0.56	0.375	1.9	⌊
⑥	D10	1940	48	0.56	1.086	52.1	—
⑥-1	D10	450(平均)	12	0.56	0.252	3.0	—
⑦	D10	360	10	0.56	0.202	2.0	—
⑧	D10	490	10	0.56	0.274	2.7	—
⑨	D10	660	10	0.56	0.370	3.7	—
⑩	D10	1630	10	0.56	1.025	10.3	—
TOTAL						211 kg	

E—E

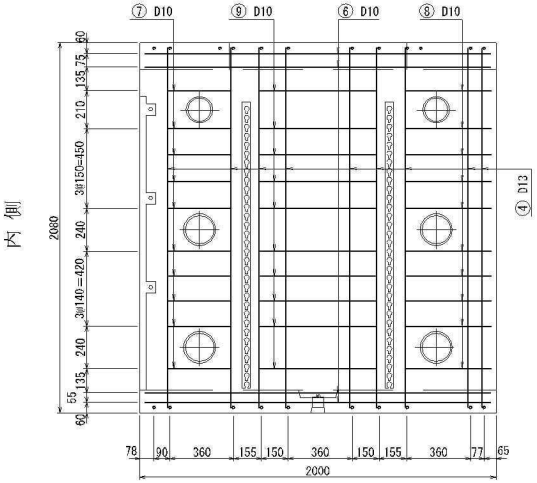


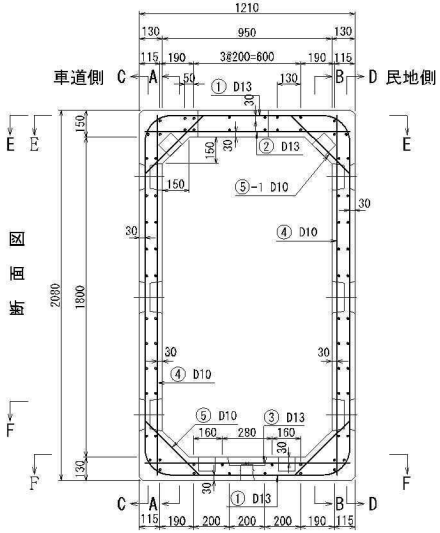
車道側側面図

C—C

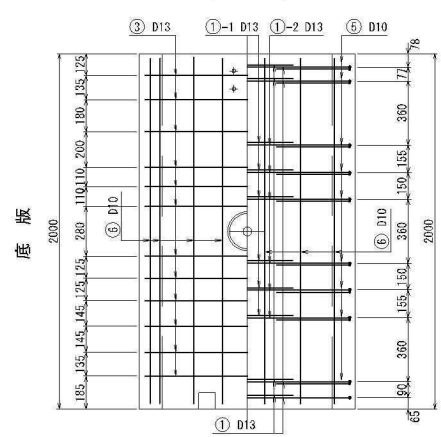


A—A



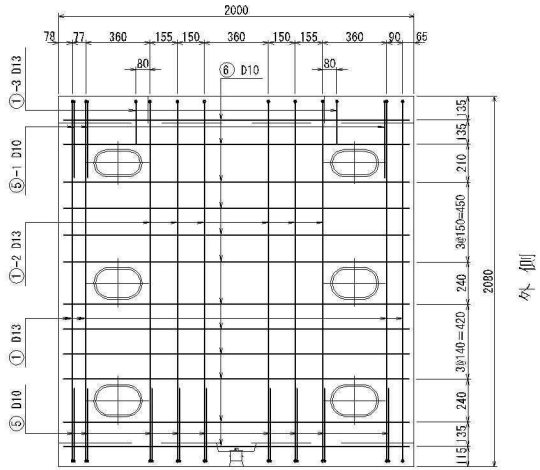


F—F

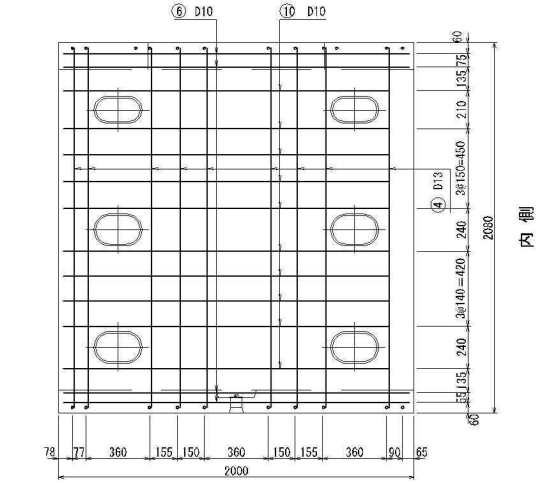


民地側側面図

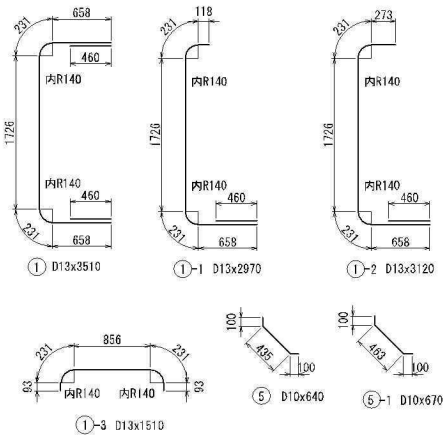
D—D



B—B



鉄筋加工図　S=1:30
（曲げ加工を行うもののみ。）



※本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

国道１３８号　山中湖地区

工事名	R８国道１３８号山中湖電線共同溝工事		
図面名	特殊部配筋図（９）		
縮尺	図示	図面番号	100 の 40
年月日	令和　８年　７月　日		
設計会社名	中央コンサルタンツ株式会社		
事務所名	国土交通省 甲府河川国道事務所		