JR内房線及び並走する県道 287 号線の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議

日時：令和8年 9 月 25 日（金）
16:00～17::00／WEB 開催

議事次第

１．開会

２．挨拶

３．議事

①鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議について
【資料１】

②ＪＲ内房線及び並走する県道 287 号線の被害状況及び今後の予定について
【資料２】

③その他

４．閉会

ＪＲ内房線及び並走する県道 287 号線の災害復旧に係る
事業間連携に関する地方連絡調整会議
構成員

敬称略

機関名	役職名	氏名
東日本旅客鉄道株式会社 千葉事業本部	執行役員 千葉事業本部長	三島 大輔
千葉県　県土整備部	県土整備部長	四童子 隆 （代理出席） 災害・建設部長　大塚　生一
千葉県　総合企画部	総合企画部長	三神　彰 （代理出席） 国際・交通担当部長　田中泰史
関東地方整備局	統括防災官	石川 武彦 （代理出席） 総括防災官　笹木　和彦
関東地方整備局	企画部長	清水 将之 （代理出席） 企画課長　池内　寛明
関東地方整備局	河川部長	室永 武司 （代理出席） 低潮線保全官　近藤　誠
関東地方整備局	道路部長	馬渡 真吾
関東運輸局	鉄道部長	中谷 誠志

（事務局）関東運輸局鉄道部技術・防災第一課

資料１

国官技第９３号
国水環保第　５号
国道企第３７号
国鉄施第６０号
令和元年７月２日

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議　設置規約

（目的及び設置）

第１条　自然災害により被災した鉄道又は軌道（以下「鉄道等」という。）に係る災害復旧事業及び関連する事業について、鉄道事業者又は軌道事業者及び関連する事業を施行する者（以下「鉄道事業者等」という。）が相互に連携及び協力し、速やかな復旧を図るため、国土交通省に、鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議（以下「連絡調整会議」という。）を置く。

（組織）

第２条　連絡調整会議の構成員は、別紙１のとおりとする。

２　連絡調整会議には、前項に掲げるもののほか、地方公共団体等の会議運営上必要と認められる者に出席を求めることができる。

３　連絡調整会議は、協議事項等を踏まえ、一部の構成員の出席により開催することができる。

４　連絡調整会議は、被災の状況等を踏まえ、構成員の求めに応じて開催する。

（協議事項）

第３条　連絡調整会議は、次に掲げる事項を協議する。

（１）速やかな復旧が必要となる鉄道等の区間に関する事項

（２）鉄道等の速やかな復旧等に係る連携及び協力に関する事項

（３）鉄道等の速やかな復旧等に係る工程に関する事項

（４）前３号に掲げるもののほか、連絡調整会議の目的を達成するために必要な事項

（地方連絡調整会議）

第４条　連絡調整会議に、必要に応じ、鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議（以下「地方連絡調整会議」という。）を、各地方ブロック（北海道、東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州及び沖縄）に置くものとする。

２　地方連絡調整会議の構成員は、別紙２のとおりとする。

３　地方連絡調整会議には、前項に掲げるもののほか、地方公共団体等の会議運営上必要と認められる者に出席を求めることができる。

４　地方連絡調整会議は、協議事項等を踏まえ、一部の構成員の出席により開催することができる。

５　地方連絡調整会議は、第３条に掲げる事項に関して、現地の状況等を踏まえ必要な調整等を行うものとする。

６　地方連絡調整会議は、被災の状況等を踏まえ、構成員の求めに応じて開催する。

（連絡調整会議等の庶務）

第５条　連絡調整会議の庶務は、鉄道局施設課において処理する。

２　地方連絡調整会議の庶務は、地方運輸局鉄道部又は沖縄総合事務局運輸部において処理する。

（雑則）

第６条　この規約に定めるもののほか、地方連絡調整会議の運営に関し必要な事項については、別段の定めをすることができる。

別紙１

連絡調整会議　構成員

大臣官房技術審議官

大臣官房技術審議官（鉄道）

大臣官房技術調査課長

水管理・国土保全局河川環境課長

水管理・国土保全局防災課長

道路局企画課長

鉄道局施設課長

鉄道事業者

軌道事業者

別紙２

地方連絡調整会議　構成員

地方整備局統括防災官
（北海道開発局事業振興部防災課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）

地方整備局企画部長
（北海道開発局開発監理部開発調整課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）

地方整備局河川部長
地方整備局道路部長
（北海道開発局建設部河川管理課長
北海道開発局建設部道路計画課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）

地方運輸局鉄道部長
（沖縄総合事務局運輸部長、保安運行監理官）

鉄道事業者

軌道事業者

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する
連絡調整会議・地方連絡調整会議　体制図

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議

【構成員】
・大臣官房技術審議官
・大臣官房技術審議官（鉄道）
・大臣官房技術調査課長
・水管理・国土保全局河川環境課長
・水管理・国土保全局防災課長
・道路局企画課長
・鉄道局施設課長
・鉄道事業者
・軌道事業者
※地方公共団体等の会議運営上必要と認められる者に出席を求めることができる。
※協議事項等を踏まえ、一部の構成員の出席により開催することができる。
※被災の状況等を踏まえ、構成員の求めに応じて開催する。
【事務局】
・鉄道局施設課

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議

【構成員】
・地方整備局統括防災官
（北海道開発局事業振興部防災課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）
・地方整備局企画部長
（北海道開発局開発監理部開発調整課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）
・地方整備局河川部長
・地方整備局道路部長
（北海道開発局建設部河川管理課長
北海道開発局建設部道路計画課長
沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官）
・地方運輸局鉄道部長
（沖縄総合事務局運輸部長、保安運行監理官）
・鉄道事業者
・軌道事業者
※地方公共団体等の会議運営上必要と認められる者に出席を求めることができる。
※協議事項等を踏まえ、一部の構成員の出席により開催することができる。
※被災の状況等を踏まえ、構成員の求めに応じて開催する。
【事務局】
・地方運輸局鉄道部
（沖縄総合事務局運輸部）

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する検討体制

資料１　別添

本　省

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する連絡調整会議

（目的）
・被災した鉄軌道の復旧にあたり、道路や河川等の関連する事業と連携・協力することにより、速やかな復旧を図ることを目的とする。

（構成員）
・大臣官房技術審議官、技術審議官（鉄道）、技術調査課長
・水管理・国土保全局河川環境課長、防災課長
・道路局企画課長
・鉄道局施設課長
・鉄道事業者　・軌道事業者
※必要に応じて、関係する地方公共団体等の出席を求めることができる。



平成30年7月豪雨災害により被災した鉄道の復旧に関する連絡調整会議

地方局

鉄道等の災害復旧に係る事業間連携に関する地方連絡調整会議

（目的）
・被災した鉄軌道の復旧にあたり、現地の状況等を踏まえ、関連する事業と連携・協力することにより、速やかな復旧を図ることを目的とする。
※必要に応じて、関係する地方公共団体等の出席を求めることができる。

（構成員）
・地方整備局統括防災官、企画部長、河川部長、道路部長
・地方運輸局鉄道部長
・北海道開発局事業振興部防災課長
・北海道開発局開発監理部開発調整課長
・北海道開発局建設部河川管理課長、道路計画課長
・沖縄総合事務局開発建設部長、企画調整官、技術管理官
・沖縄総合事務局運輸部長、保安運行監理官
・鉄道事業者　・軌道事業者

【参考】

復旧時期の前倒しの実績（平成30年7月豪雨）

・JR呉線（呉・坂間）　11月中　→　9月9日
・JR山陽線（三原・白市間）　11月中　→　9月30日
・JR山陽線（柳井・下松間）　9月末　→　9月9日
・JR予讃線（卯之町・宇和島間）　9月中　→　9月13日

令和８年９月台風２５号における県内被害状況

資料２－１

令和８年台風２５号（９月１９日～２２日、４８時間降水量・期間最大値）

（気象庁アメダスデータによる）



道路損壊（千葉市緑区越智町）



電柱倒壊（市原市外部田）



土砂崩落（袖ケ浦市蔵波）



堤防決壊（成田市船形干拓）



河川氾濫（大網白里市金谷郷）



土砂崩落（鴨川市小湊）



土砂崩落（勝浦市大森）

我孫子　328.0mmh（観測史上最大）
成田　327.0mmh（観測史上最大）
香取　310.0mmh
東庄　289.0mmh
佐倉　377.5mmh（観測史上最大）
船橋　394.0mmh（観測史上最大）
銚子　265.5mmh
千葉　419.0mmh（観測史上最大）
横芝光　305.0mmh（観測史上最大）
牛久　487.0mmh（観測史上最大）
茂原　465.0mmh（観測史上最大）
木更津　400.5mmh（観測史上最大）
坂畑　477.0mmh（観測史上最大）
大多喜　489.0mmh（観測史上最大）
勝浦　386.0mmh（観測史上最大）
鋸南　417.0mmh（これまでの９月で１位）
鴨川　371.0mmh（観測史上最大）
館山　433.0mmh（観測史上最大）

野田市
流山市
我孫子市
柏市
栄町
神崎町
香取市
東庄町
成田市
多古町
松戸市
白井市
印西市
鎌ケ谷市
市川市
船橋市
習志野市
佐倉市
酒々井町
富里市
芝山町
旭市
銚子市
匝瑳市
横芝光町
浦安市
八街市
山武市
千葉市
若葉区
中央区
緑区
東金市
九十九里町
大網白里市
市原市
茂原市
長柄町
長生村
袖ケ浦市
長南町
睦沢町
一宮町
木更津市
いすみ市
君津市
大多喜町
富津市
御宿町
勝浦市
鋸南町
鴨川市
南房総市
館山市

（一）袖ケ浦姉崎停車場線（袖ケ浦市久保田・市原市椎津）の被災状況



雨量グラフ:成蔵橋　最新の状態に更新 | 前日 | 次日　2026 年 09 月 21 日　表示

観測局

局名	成蔵橋			河川流域			
所在地	袖ケ浦市永地			所轄	君津土木		

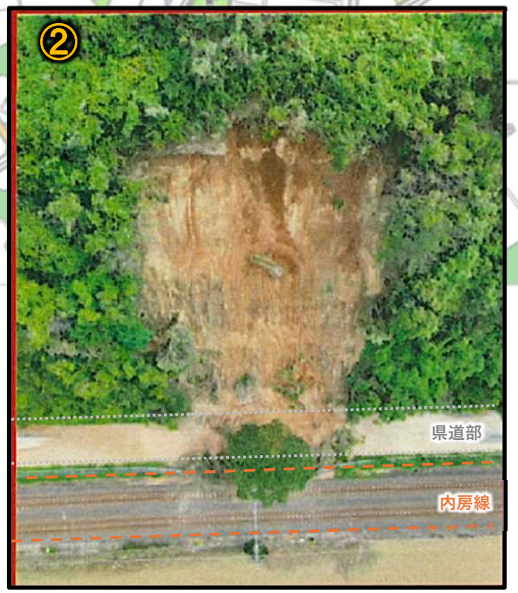
10分雨量 | 時間雨量

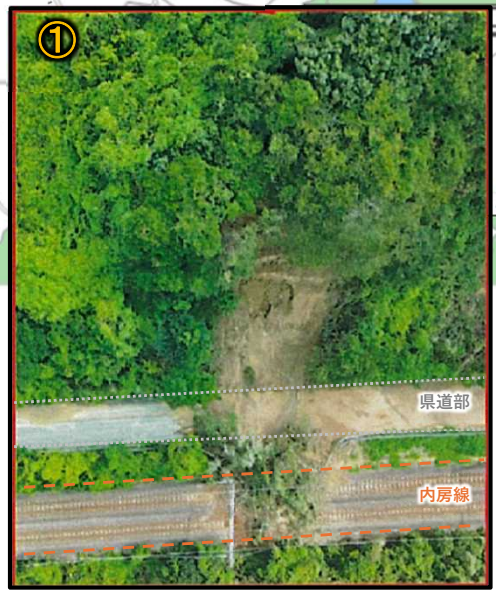
2026年09月20日						2026年09月21日					
時	時間	累加	時	時間	累加	時	時間	累加	時	時間	累加
00	0	0	12	1	32	00	8	93	12	0	205
01	0	0	13	2	34	01	13	106	13	3	208
02	0	0	14	4	38	02	7	113	14	25	233
03	0	0	15	1	39	03	4	117	15	23	256
04	0	0	16	2	41	04	1	118	16	9	265
05	1	1	17	3	44	05	7	125	17	36	301
06	1	2	18	5	49	06	22	147	18	40	341
07	1	3	19	7	56	07	39	186	19	21	362
08	7	10	20	5	61	08	9	195	20	13	375
09	5	15	21	4	65	09	3	198	21	3	378
10	11	26	22	2	67	10	3	201	22	2	380
11	5	31	23	18	85	11	4	205	23	0	380











資料２－２①

14 時 00 分発表

2026 年 9 月 25 日
東日本旅客鉄道株式会社
千 葉 事 業 本 部

台風 25 号の影響による 9 月 26 日（土）以降の千葉県内各線区の運行計画について

台風 25 号の影響により、現在も千葉県内の一部線区において運転を見合わせております。線路設備や土木設備等の点検を実施したところ、土砂流入や線路冠水、倒木など、被害箇所が広範囲にわたり確認されました。今後も復旧作業を進めてまいりますが、一部線区においては運転再開まで相当の時間を要する見込みです。現時点での運行計画等について、以下のとおりお知らせいたします。

運転を行う線区においても、列車本数を大幅に減らして運転する予定のため、可能な範囲でテレワーク等の活用についてもご検討ください。

○ 9 月 26 日始発より運転再開する線区

■内 房 線　木 更 津 駅～安房鴨川駅間

○ 通常より運転本数を減らして運転する線区

■内 房 線　千　葉　駅～姉ケ崎駅間　　朝夕の時間帯は通常の 3 割程度の運転
■総武本線　千　葉　駅～榎 戸 駅 間　　通常の 6 割程度の運転
■成 田 線　成　田　駅～佐 原 駅 間　　通常の 8 割程度の運転

○ 9 月 26 日以降も運転を取りやめる線区

■久留里線　木 更 津 駅～久留里駅間　10 月 3 日の運転再開を目指します。
■成 田 線　佐　原　駅～銚 子 駅 間　10 月 4 日の運転再開を目指します。
■総武本線　榎　戸　駅～成 東 駅 間　復旧まで 1 か月程度かかる見込みです。
■内 房 線　姉 ケ 崎 駅～木更津駅間　復旧まで少なくとも 3 か月程度かかる見込みです。
■久留里線　久 留 里 駅～上総亀山駅間　運転再開の見込みは立っていません。
※運転再開日や復旧見込みについては、今後の状況により変わる可能性があります。
※運転再開の見通しや詳細についてはわかり次第、改めてお知らせいたします。
※復旧までの期間については、9 月 23 日が基準日となります。

○ 9 月 26 日以降も運転を取りやめる特急列車

■内 房 線　さ ざ な み　　■総武本線　し お さ い
※総武本線のしおさいは、4 号、6 号、11 号のみ運転を行います。
※特急列車の運転再開時期について、総武本線のしおさいは榎戸駅～成東駅間の復旧後、
　内房線のさざなみは姉ケ崎駅～木更津駅間が復旧した後の運転再開となります。

○　バス等による代行輸送について

下記の区間では、9 月 28 日よりバス等による代行輸送の実施を検討していますが、現在もバス等の手配や調整を進めています。開始の見通し、運行本数や時間等の詳細については、改めてお知らせいたします。

■久留里線　木 更 津 駅～上総亀山駅間
■成 田 線　佐　原　駅～銚 子 駅 間
■総武本線　榎　戸　駅～成 東 駅 間
■内 房 線　姉 ケ 崎 駅～木更津駅間

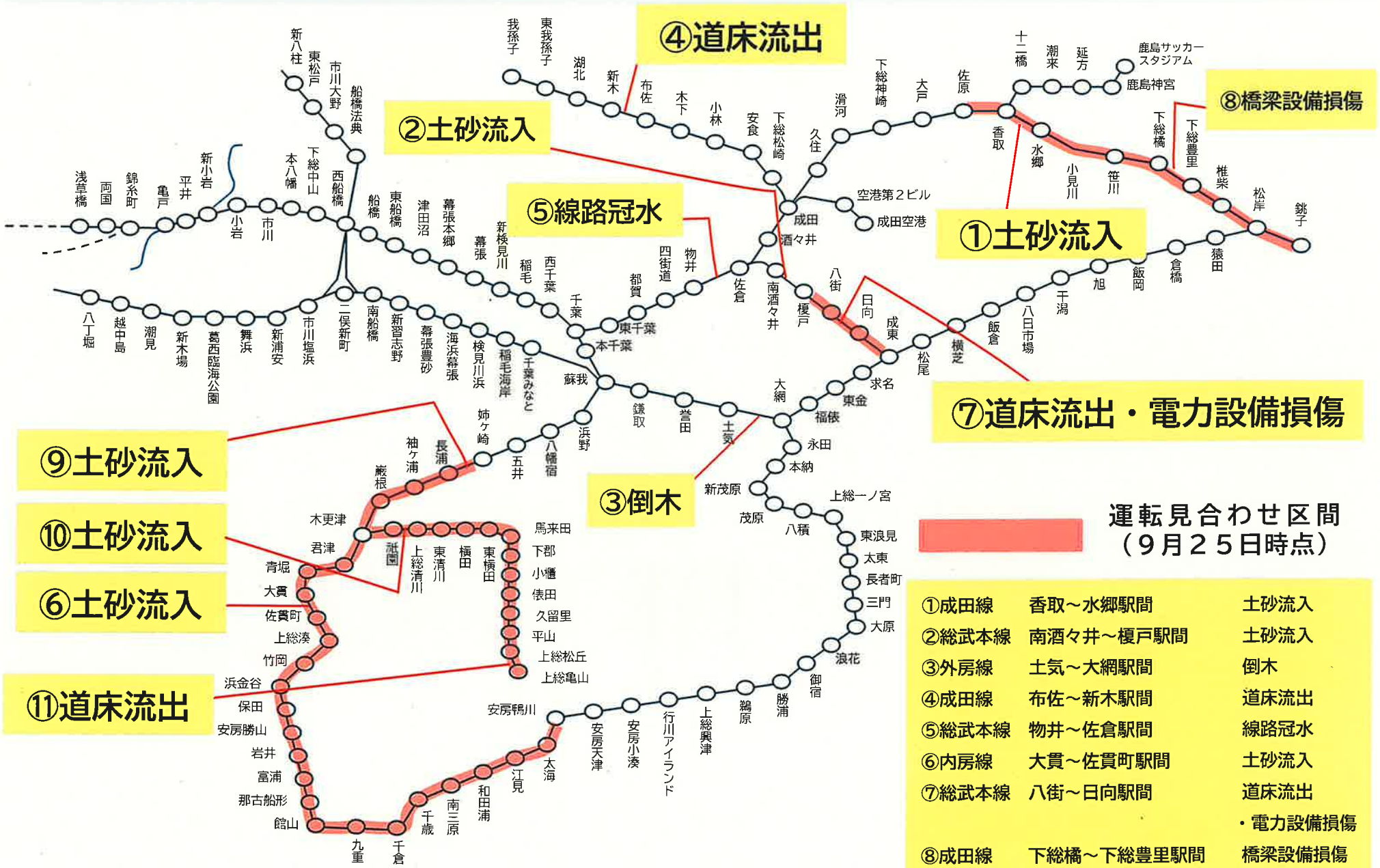
※内房線の長浦駅～木更津駅間については、鉄道を活用した輸送の実施検討を行っておりますが、現時点で開始の見通しは立っていません。

※最新の情報については、ＪＲ東日本ホームページ運行情報のほかＪＲ東日本アプリ、どこトレ、運行情報Ｘ等により随時お知らせしています。

【報道機関お問合せ先】東日本旅客鉄道株式会社 千葉事業本部 コーポレートコミュニケーション TEL:043-284-6819

台風２５号主な被害状況

資料２－２②



運転見合わせ区間
（９月２５日時点）

①成田線	香取～水郷駅間	土砂流入
②総武本線	南酒々井～榎戸駅間	土砂流入
③外房線	土気～大網駅間	倒木
④成田線	布佐～新木駅間	道床流出
⑤総武本線	物井～佐倉駅間	線路冠水
⑥内房線	大貫～佐貫町駅間	土砂流入
⑦総武本線	八街～日向駅間	道床流出・電力設備損傷
⑧成田線	下総橋～下総豊里駅間	橋梁設備損傷
⑨内房線	姉ケ崎～長浦駅間	土砂流入
⑩久留里線	祇園～上総清川駅間	土砂流入
⑪久留里線	上総松丘～上総亀山駅間	道床流出

被害状況について



①成田線 香取～水郷駅間　土砂流入





②総武本線 南酒々井～榎戸駅間　土砂流入







③外房線　土気～大網駅間　倒木



④成田線 布佐～新木駅間　道床流出





⑤総武本線　物井～佐倉駅間　線路冠水

被害状況について



⑥内房線　大貫～佐貫町駅間　土砂流入



⑦総武本線　八街～日向駅間　道床流出・電力設備損傷





⑧成田線　下総橘～下総豊里駅間　橋梁設備損傷





⑨内房線　姉ヶ崎～長浦駅間　土砂流入



⑩久留里線　祇園～上総清川駅間　土砂流入





⑪久留里線　上総松丘～上総亀山駅間　道床流出