

国道16号 片倉地区の道路拡幅

国道16号 片倉地区では様々な課題を抱えています

渋滞の発生

歩行者・自転車の安全性

地域の交通課題・配慮すべき事項等について、みなさまのご意見やお考えをお聞かせください

回答はこちらから

(はがきで回答される方は
裏面のはがきをご利用ください)

募集期間

令和8年11月1日(日)～
12月25日(金)



国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所



八王子市

片倉地区の道路拡幅の概要

- 国道16号 片倉地区では、昭和36年の都市計画決定により、道路幅員が25mと定められたものの、現状の道路幅員は10～15mであり、都市計画幅員に対して未整備の状況です。
- このため、国道16号 片倉町・万町地区 現道対策調整会議※にて、国道16号 片倉地区の交通課題の把握や道路拡幅の検討を進めてきました。
- 特に、都市計画に基づく道路拡幅を行う場合、鉄道交差点付近に大規模な交通規制の発生等が想定され、地域のみなさまへの影響が懸念されるため、慎重な道路拡幅の検討が必要となっています。

※ 国道16号 片倉町・万町地区 現道対策調整会議

…国土交通省、東京都、八王子市の3者で構成され、国道16号 片倉町・万町地区の現状や周辺関連事業の状況、片倉町・万町地区の課題等について協議・対策を検討する会議として設立されました。

過去の開催結果はこちらから▼



広域図



平面図



アンケートおよびオープンハウスの目的

- 令和8年5月22日に開催した第6回 国道16号 片倉町・万町地区 現道対策調整会議では、片倉地区の道路拡幅に向けて、現道の課題や今後の進め方について議論しました。
- その中で、鉄道交差点付近に大規模な交通規制の発生等が想定され、地域のみなさまへの影響が懸念されるため、みなさまのご意見やお考えをお聞きたいと思います。
- 具体的には、国道16号 片倉地区の交通課題や配慮すべき事項等について、意見聴取するためのアンケートと、対話方式で広く意見を伺うためのオープンハウスを実施します。
- 地域の課題や達成すべき目標、いただいたご意見等を踏まえ、国道16号 片倉地区の道路拡幅の検討を進めていきます。

<検討の進め方>

国道16号 片倉町・万町地区 現道対策調整会議 (第6回)

現道対策調整会議は、国土交通省・東京都・八王子市で構成され、第6回現道対策調整会議では、以下の事項について議論しました。

- ・国道16号 片倉町・万町地区の課題
- ・国道16号 片倉町・万町地区の優先整備区間
- ・今後の進め方 等

過去の開催結果はこちらから▼



みなさまのご意見をお聞かせください！



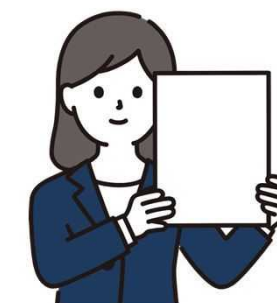
現在

アンケートやオープンハウスの実施

地域のみなさまに、国道16号 片倉地区の交通課題や配慮すべき事項等についてご意見を伺います。

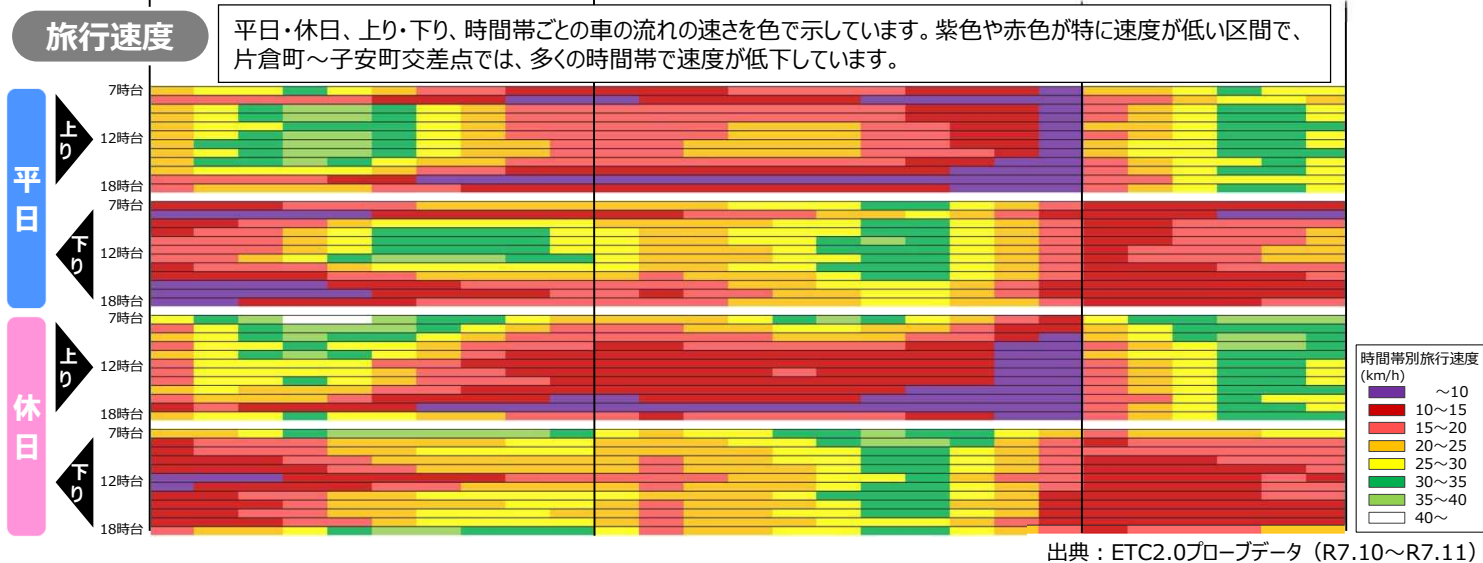
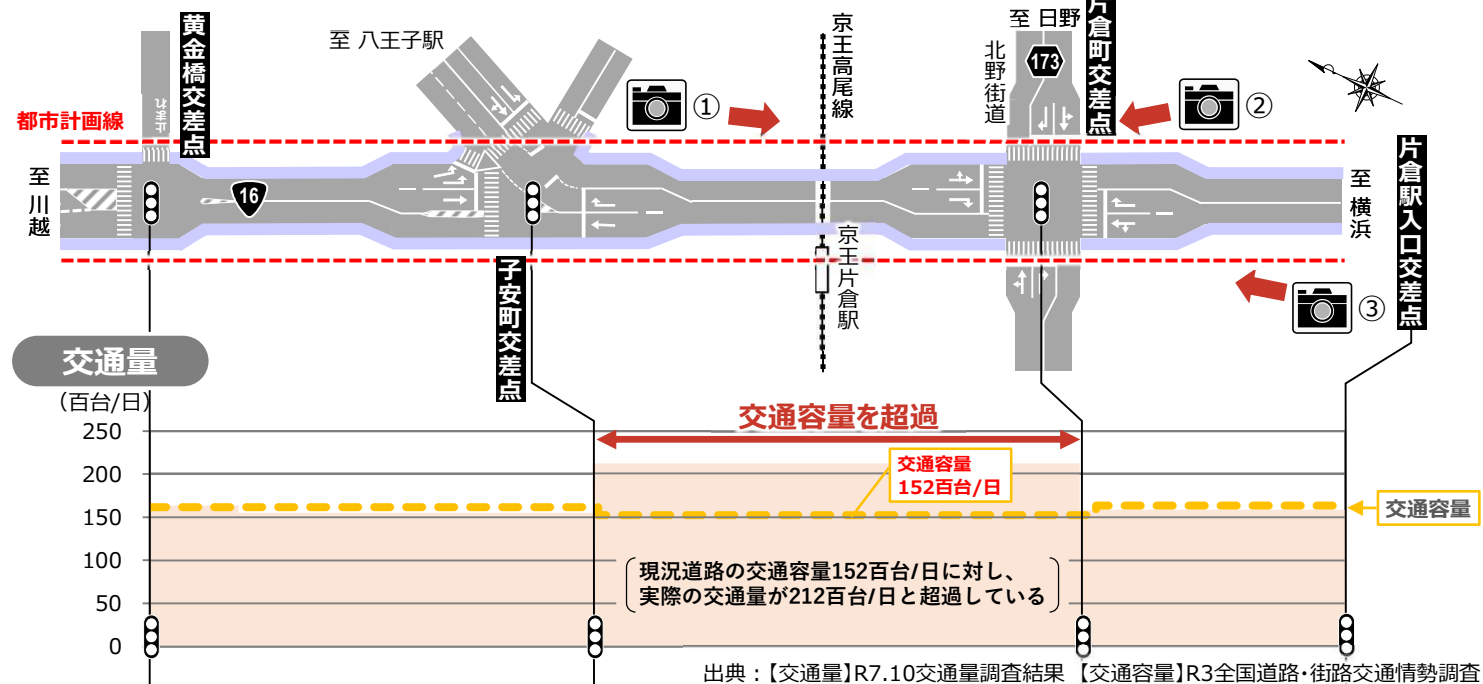
整備方針の検討

地域の課題や達成すべき目標、地域のみなさまからいただいたご意見等を踏まえ、道路拡幅の検討を進めていきます。



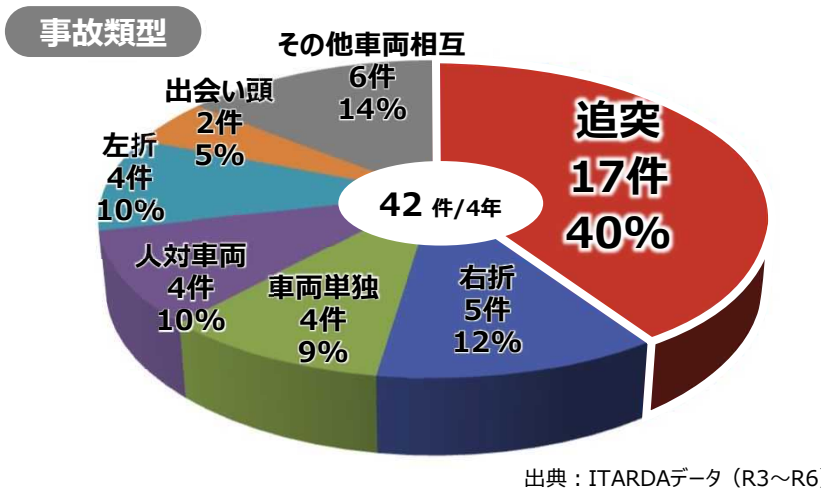
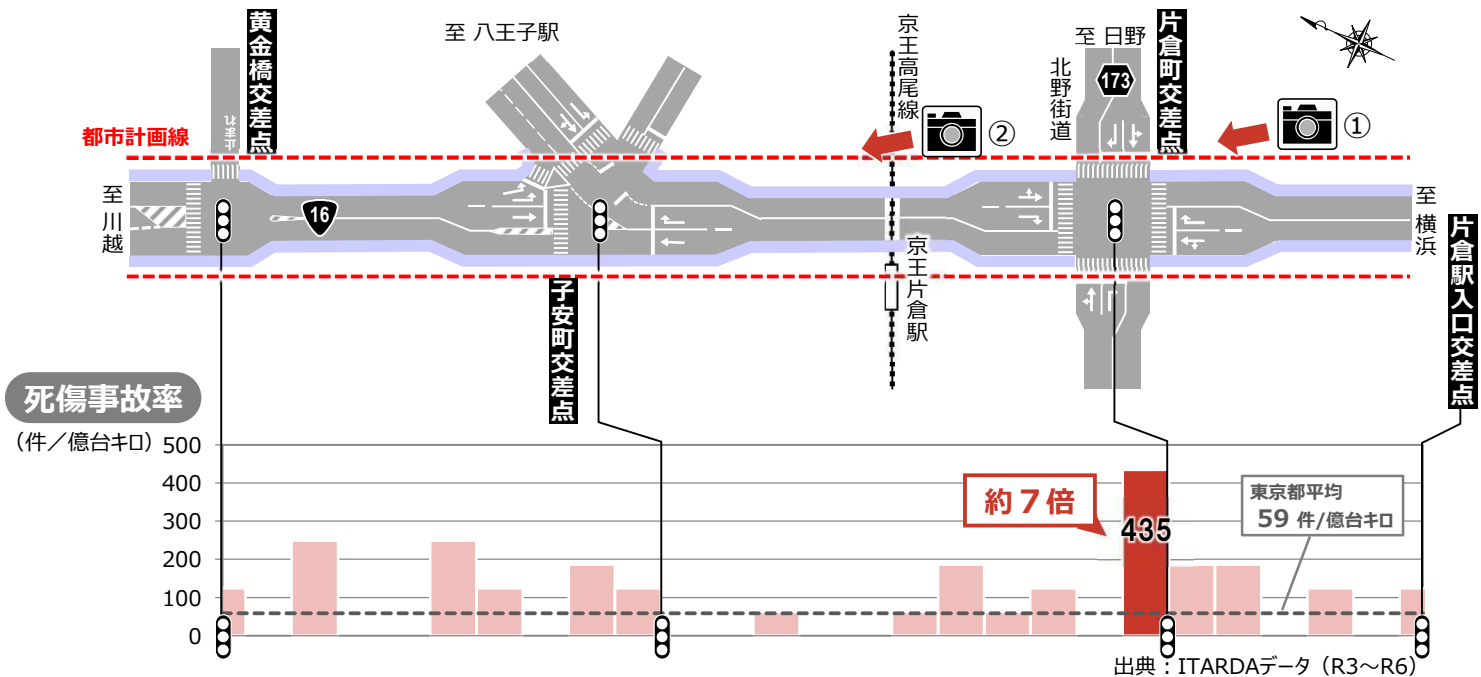
課題① 交通渋滞

- 国道16号 片倉町～子安町交差点では、都市計画幅員に対して未整備の状況であり、交通量が交通容量を超過し交通渋滞が発生しています。
- 交通集中が発生している片倉町～子安町交差点では速度低下が見られ、慢性的な交通渋滞が生じています。
- 片倉町交差点周辺では、慢性的に交通渋滞が発生しており、片倉駅や八王子駅へ向かう方々が利用するバスの定時性にも影響が生じています。



課題② 交通事故

- 国道16号 片倉地区については、東京都平均より死傷事故率が高い区間が多く、特に片倉町交差点では東京都平均の約7倍となっています。
- 国道16号 片倉地区で発生した交通事故のうち、約4割が追突事故であり、慢性的な交通渋滞による速度低下が原因と想定されます。



課題③ 歩行者や自転車の通行空間

- 京王片倉駅周辺では多くの歩行者が通行するものの、歩道が狭く、歩行者の安全性の確保が課題となっています。
- また、自転車の通行空間が十分に確保できていないため、歩行者と自転車が混在する状況が見受けられます。

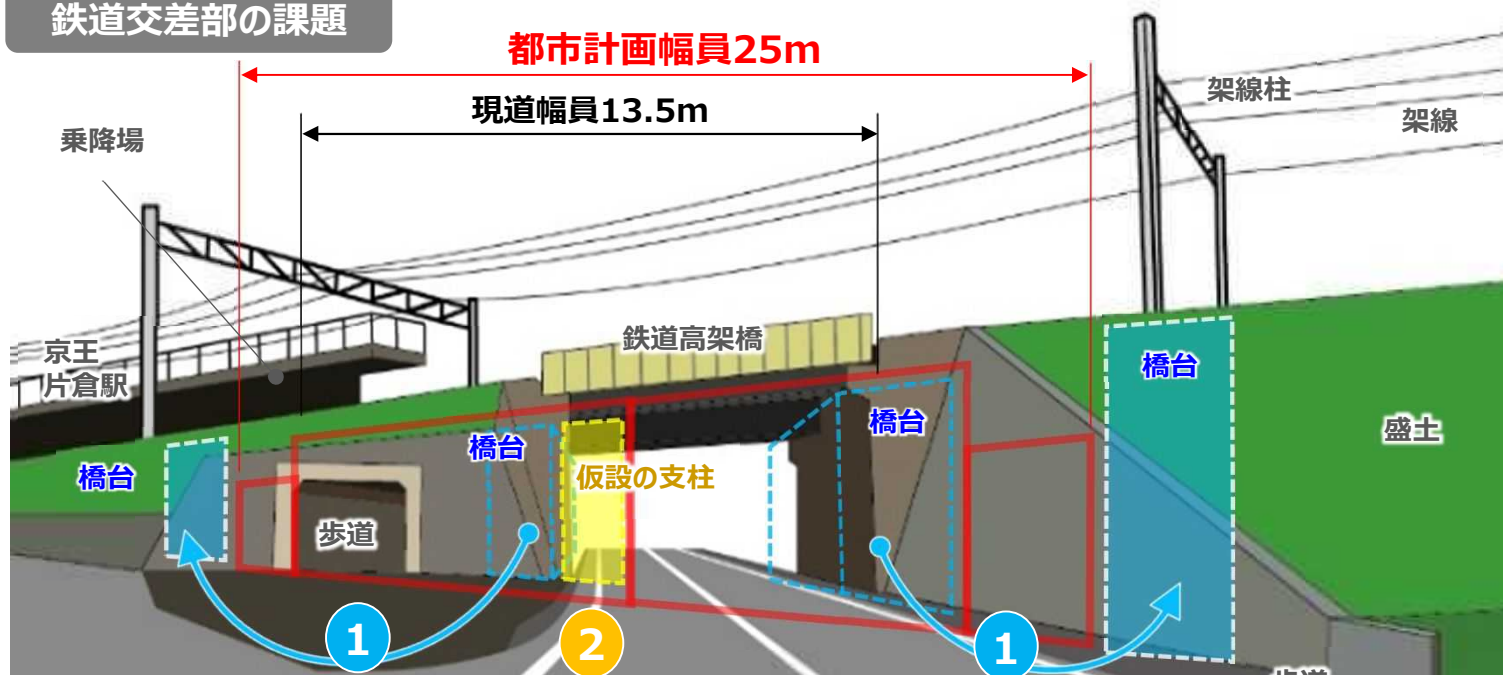


都市計画に基づく道路拡幅の課題

- 国道16号 片倉地区には鉄道交差点があります。都市計画に基づく道路拡幅を行う場合には、次のような課題があります。

- ① 都市計画に基づく道路拡幅を行う場合に、鉄道高架橋を支えている「橋台」を都市計画幅員の外へ移す必要があります。その際、既存鉄道施設等に影響する可能性があります。（下図①）
- ② 「橋台」を移す工事に際しては、鉄道高架橋を一時的に支える仮設の支柱を道路上に設置する施工方法等が考えられます。そのような場合、国道16号では片側ずつ交互に通行する等の規制が必要となります。（下図②）
- ③ 鉄道が運行していない終電後から始発前までの夜間・早朝に工事を行うことが想定されます。そのため、工事による騒音等、周辺地域のみなさまの生活への影響が出る可能性があります。

鉄道交差点の課題



鉄道交差点の状況



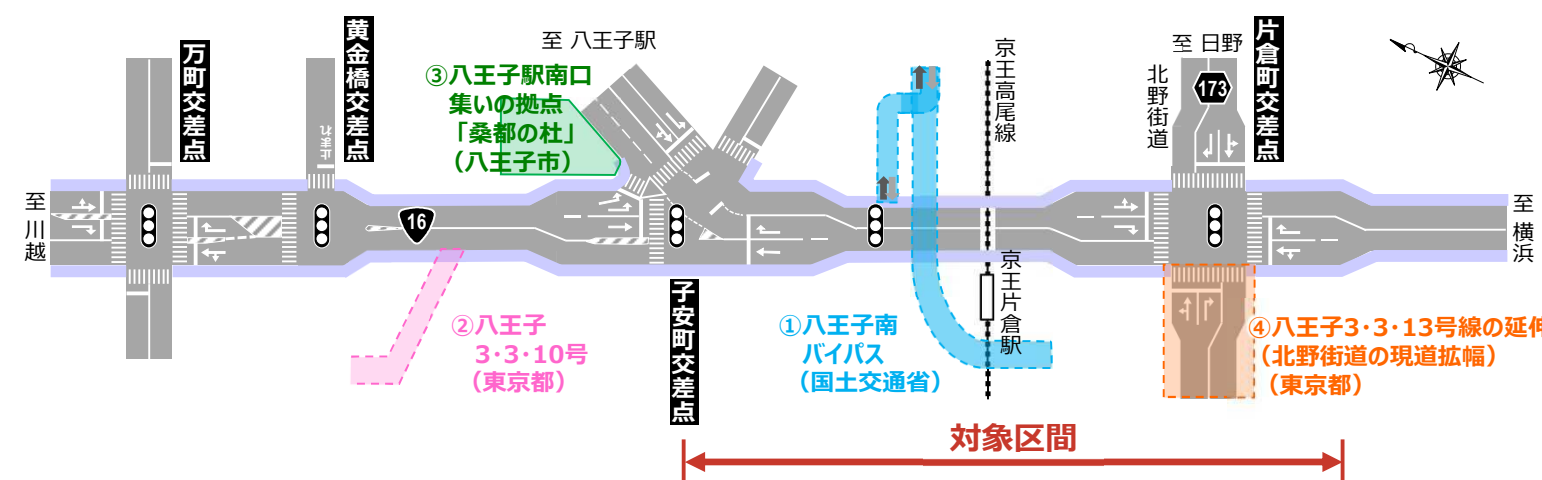
国道16号 片倉地区には、
鉄道高架橋との交差点があります。
都市計画に基づく道路拡幅を行う
場合、いくつかの課題があります。



今後の交通状況の変化

- 国道16号 片倉地区周辺では八王子南バイパスや八王子3・3・10号の整備が進められており、国道16号と接続する計画となっています。
- 子安町交差点付近では、八王子駅南口集いの拠点「桑都の杜」が令和8年10月3日に開業しました。
- また、片倉町交差点で国道16号と交差する北野街道(西側)では、新たな都市計画道路の手続き（既存道路の拡幅）が進んでいます。
- 今後、交通状況の変化が見込まれ、更なる混雑や交通安全面への影響が懸念されます。

将来の周辺道路ネットワーク



周辺事業の概要

	事業名	事業の概要・整備状況
①	八王子南バイパス (国土交通省)	・八王子市域の東西交通を強化し、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び圏央道へのアクセス性向上を図る延長約9.6kmのバイパス事業。 ・片倉地区周辺においては、調査設計、用地買収等を実施中。
②	八王子3・3・10号 (東京都)	・一般都道八王子城山線と国道16号を結び、八王子市街を通過する交通の分散による交通円滑化を図る、延長約0.8kmの道路整備事業。 ・平成28年2月に事業着手し、用地買収を実施中。
③	八王子駅南口集いの 拠点「桑都の杜」 (八王子市)	・学び・交流・防災の機能を備える複合施設として、「みんなの公園」「いこいライブラリ」「交流スペース」「歴史・郷土ミュージアム」等を整備。 ・令和8年10月3日に開業。
④	八王子3・3・13号線 の延伸（北野街道の 現道拡幅） (東京都)	・国道16号、八王子南バイパス等と連携し、東西方向の道路ネットワーク強化、交通円滑化、歩行者安全性の確保及び緊急輸送道路機能の強化を図る事業。 ・令和7年12月に都市計画変更の説明会を実施。

片倉地区の道路拡幅によって期待される効果

- 都市計画に基づく道路拡幅により、車線数の増加（片側1車線から2車線化）、適正な歩道幅員の確保、自転車通行空間の確保が可能となります。

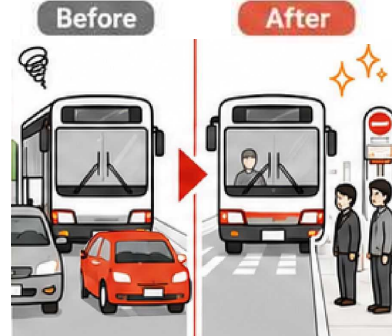
1 自動車の走行性向上

交通渋滞の緩和により所要時間が短縮し、スムーズな走行が可能に！



2 バスの定時性向上

交通渋滞の緩和によりバスの遅れが軽減！



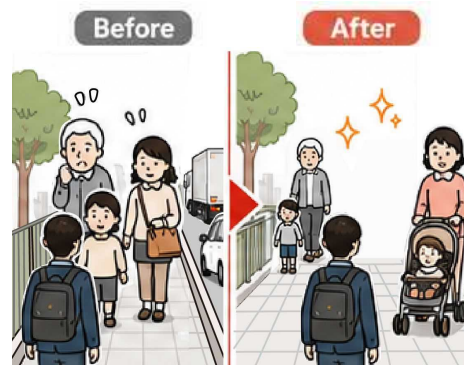
3 交通事故の減少

交通渋滞の緩和により追突事故等の事故リスクが低減！



4 安全で快適な歩道空間

歩道の拡幅により歩行者が安心して通れるゆとりある歩道に！



5 自転車と歩行者通行空間の分離

自転車と歩行者空間の分離により安全で快適な通行が可能に！



片倉地区の道路拡幅において配慮すべき事項

- 都市計画に基づく道路拡幅を行う場合には、鉄道交差部付近に大規模な交通規制の発生等が想定されるほか、公共交通機関への影響、騒音・振動、用地取得、経済性等の影響が生じる可能性があるため、みなさまのご意見をお伺いします。

1 車道の通行規制について

工事に伴う車道の通行規制への配慮



2 歩道の通行規制について

工事に伴う歩道の通行規制への配慮



3 公共交通機関への影響について

周辺の駅や学校への通勤・通学等への配慮



4 騒音・振動について

工事を行う際の騒音や振動による生活環境への配慮



5 用地取得について

周辺地域における用地取得への配慮



6 経済性について

工事費や用地買収費用等への配慮



※イラストはイメージです。

アンケートの回答方法について

地域のみなさまにお伺いする内容と活用

お伺いする内容

① 個人属性

- ☒ 年齢 ☒ 性別 ☒ 住所
- ☒ 国道16号 片倉地区の
利用頻度・利用目的・移動手段



活用

回答いただいた方の属性を確認

② 国道16号 片倉地区の交通課題に関する評価・ご意見



強く思う 4 3 2 1 全くそう思わない

③ 国道16号 片倉地区の道路拡幅時の配慮すべき事項に関する評価・ご意見



配慮すべき 4 3 2 1 配慮すべきでない

国道16号 片倉地区の道路拡幅の政策目標を設定

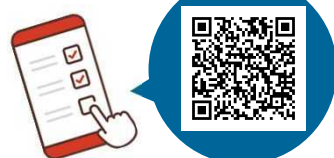
国道16号 片倉地区の道路拡幅の検討にあたって配慮すべき事項を設定

▼回答方法は **Web** または **はがき** からお選びいただけます▼

Webで回答する

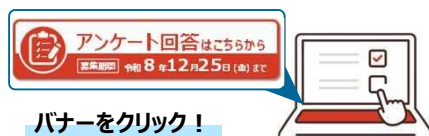
① スマートフォンから

スマートフォンで右のQRコードからアクセスしてください。



② パソコンから

【相武国道事務所 国道16号】で検索し、「アンケート」のバナーをクリックしてください。



バナーをクリック！

手軽なWeb回答
がおすすめです！

はがきで回答する

本誌の回答はがきに回答をご記入いただき、以下の方法で返信してください。

郵便ポストに投函

お近くの郵便ポストに投函してください。



回答は 令和8年12月25日(金) まで 当日消印有効

オープンハウス開催のご案内

- 「オープンハウス（パネル展示を中心とした情報提供・意見把握）」を開催します。
- オープンハウスでは、パネルを展示した会場でスタッフが個別に説明し、みなさまのご意見や疑問を直接伺います。
- ご自由に参加できますので、お気軽にご来場ください。

※ 荒天等により、オープンハウスを中止する場合があります。
中止の場合は、相武国道事務所ホームページ等でお知らせします。

会場・日時

NO	会場	日時			
①	由井市民センター 1階 会議室	① 令和8年11月23日 (月祝)	11時～16時	② 令和8年11月24日 (火)	11時～16時
②	八王子市学園都市センター (八王子オクトーレ11F) サウンドルーム	① 令和8年11月27日 (金)	14時～19時	② 令和8年11月28日 (土)	14時～19時
③	桑都の杜 1階 セミナー室	① 令和8年12月 6日 (日)	11時～16時	② 令和8年12月 7日 (月)	11時～16時

位置図

※ 由井市民センターについては、駐車台数に限りがございますので、公共交通機関でのご来場にご協力をお願いいたします。



オープンハウスの開催状況（イメージ）

回答はがき



郵便はがき
192-8790
045

東京都八王子市大和田町4-3-13
相武国道事務所 計画課

「国道16号 片倉地区の道路拡幅
に関する地域への意見聴取」係 行

質問1～質問7に回答して、ポストに投函してください。 回答期限:令和8年12月25日(金)まで

質問1 ご回答される方について教えてください。

● 年齢 10代 ・ 20代 ・ 30代 ・ 40代 ・ 50代 ・ 60代以上

● 性別 男性 ・ 女性 ・ 未回答

● 住所 都・道 府・県 市・区 町・村

質問2 国道16号 片倉地区の利用頻度を教えてください。(あてはまる項目を1つ選択)

☐ 週5回以上 ☐ 週3～4回 ☐ 週1～2回 ☐ 月1～2回 ☐ 年数回(年1～6回程度) ☐ 利用しない

質問3 国道16号 片倉地区を通行する際の目的を教えてください。(複数選択可)

☐ 通勤・通学 ☐ 通院 ☐ 家事・買物 ☐ 仕事(営業・運送等) ☐ 観光・レジャー

☐ その他 () ☐ 利用しない

質問4 国道16号 片倉地区を利用する際の主な移動手段について教えてください。(複数選択可)

☐ 自動車 ☐ 公共交通(バス・タクシー) ☐ バイク ☐ 自転車 ☐ 徒歩 ☐ 電車 (周辺の鉄道駅を利用)

☐ その他 () ☐ 利用しない

ホームページ・お問い合わせ先

これまでの検討状況

- 国道16号 片倉地区の検討状況は、相武国道事務所のホームページ（国道16号 片倉地区のページ）をご覧ください。
- ホームページでは、パンフレットと同じ内容のほかに、国道16号 片倉町・万町地区 現道対策調整会議の会議資料や議事概要、オープンハウスの予定等を掲載しております。ぜひご覧ください。

回答はがき

令和8年12月25日(金) までに
ご回答ください

回答は反対面からお願いします

質問5 国道16号 片倉地区には、どのような交通課題があると思いますか。(1つずつ選択) ▶選択肢 4.強く思う 3.どちらかというと思う 2.どちらかというと思わない 1.全く思わない				
① 交通渋滞による不便を感じる	4	3	2	1
② 交通事故の危険性を感じる	4	3	2	1
③ 歩道空間が狭く感じる	4	3	2	1
④ 自転車通行空間の不足	4	3	2	1
(自由回答欄) 例: バスの到着時間が読めなくて困っている				
⑤ その他の課題があればご自由にお書きください				
評価理由について、是非、具体的にお書きください。 例: 通勤・通学時間帯に片倉町交差点の渋滞が常態化しており、通行のたびにストレスを感じるため。				
質問6 国道16号 片倉地区の道路拡幅の検討にあたり、配慮すべき事項についてお聞かせください。 ▶選択肢 4.配慮すべき 3.やや配慮すべき 2.あまり配慮すべきでない 1.配慮すべきでない				
① 車道の通行規制について	4	3	2	1
② 歩道の通行規制について	4	3	2	1
③ 公共交通機関への影響について	4	3	2	1
④ 騒音・振動について	4	3	2	1
⑤ 用地取得について	4	3	2	1
⑥ 経済性について	4	3	2	1
(自由回答欄) 例: 通行規制による周辺道路の混雑等 ご自由にお書きください				
評価理由について、是非、具体的にお書きください。 例: 工事の通行規制により今以上の渋滞が発生し、バスの遅延等日常生活への影響が心配だから。				
質問7 国道16号 片倉地区の道路拡幅について、ご自由にお書きください。 例: 道路拡幅検討の進捗について継続的に情報提供を行い、透明性を確保して検討を進めてほしい。				

QRコード から



Web検索 から

相武国道事務所 国道16号

検索



相武国道事務所ホームページ
(国道16号 片倉地区)



お問い合わせ先



国土交通省 関東地方整備局 相武国道事務所 計画課

TEL : 042-643-2010

受付時間 : 平日 8:30~17:15



八王子市 都市計画部 交通政策課

TEL : 042-620-7303

受付時間 : 平日 8:30~17:00