

中央道渋滞ボトルネック検討WG 資料

第14回資料

2026年10月19日

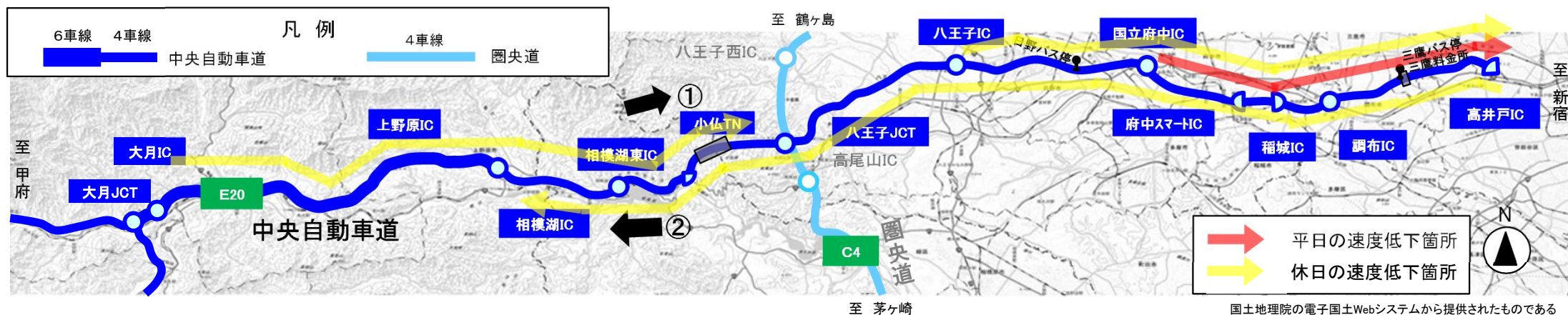
■ 目次

1. これまでの検討の経緯について
2. 小仏トンネル付近（上り線）・相模湖付近（下り線）・
三鷹バス停付近（上り線）・日野バス停付近（下り線）の
対策の進捗状況
3. 渋滞発生状況
4. 渋滞対策の取組（ソフト対策）

1. これまでの検討の経緯について

中央自動車道（東京～神奈川区間）は全国有数の渋滞区間

- 我が国の暮らしや経済を支える大動脈である中央自動車道。特に東京都～神奈川県区間は全国でも有数の渋滞区間であり、高速道路の本来機能が発揮されていない。
- 高井戸～国立府中付近は年間を通して、深刻な渋滞が発生。
- 小仏トンネル付近、相模湖付近は、首都圏からの観光特性が強く、特に観光シーズンの休日を中心に深刻な渋滞が発生。



【①小仏トンネル付近手前(上り線)】(観光シーズン 13時)



【②相模湖IC方面(下り線)】(観光シーズン 11時)



これまでの検討の経緯

2012.6
と
2012.12

首都圏渋滞ボトルネック対策協議会「対応の基本方針」の決定
○特に渋滞が顕著な箇所(中央道等)について、今後、ワーキンググループ(WG)を設立し、優先的に取り組む



2013.12

第1回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 中央道(高井戸IC～上野原IC)の渋滞対策状況、問題意識の共有 等

2014.6

第2回、第3回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 渋滞対策状況や渋滞要因(サグ部の速度低下等)の分析等

2015.3

第4回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 調布付近(上り線)、小仏トンネル付近(上り線)の具体的な対策(案)
- 中央道(下り線)の渋滞対策状況、問題意識の共有 等

2016.10

第5回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 相模湖付近(下り線)の対策の方向性、具体的な対策(案)
- 調布付近(上り線)の渋滞対策工事(付加車線)暫定開通後の渋滞状況

2017.11

第6回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
- 八王子JCT付近渋滞要因分析、具体的な対策(案)

2018.10

第7回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
- 調布付近(上り線)の付加車線設置効果、渋滞の状況・要因
- 八王子JCT付近の渋滞対策効果の報告

2020.3

第8回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況、渋滞ソフト対策
- 調布付近(上り線)の付加車線設置効果、渋滞の状況・要因
- 三鷹バス停付近(上り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)

2022.10

第9回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
- 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2023.10

第10回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
- 渋滞発生状況
- 渋滞対策の取組(ソフト対策)
- 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2024.3

第11回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、三鷹バス停付近(上り線)、相模湖付近(下り線)の渋滞対策状況
- 渋滞発生状況
- 日野バス停付近(下り線)渋滞要因分析、具体的な対策(案)
- 渋滞対策の取組(ソフト対策)
- 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2024.11

第12回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近(上り線)、日野バス停付近(下り線)の渋滞対策状況
- 渋滞発生状況
- 渋滞対策の取組(ソフト対策)
- 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

2025.11

第13回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近(上り線)、日野バス停付近(下り線)の渋滞対策状況
- 渋滞発生状況
- 渋滞対策の取組(ソフト対策)
- 中央自動車道(高井戸IC～上野原IC)におけるリニューアル工事

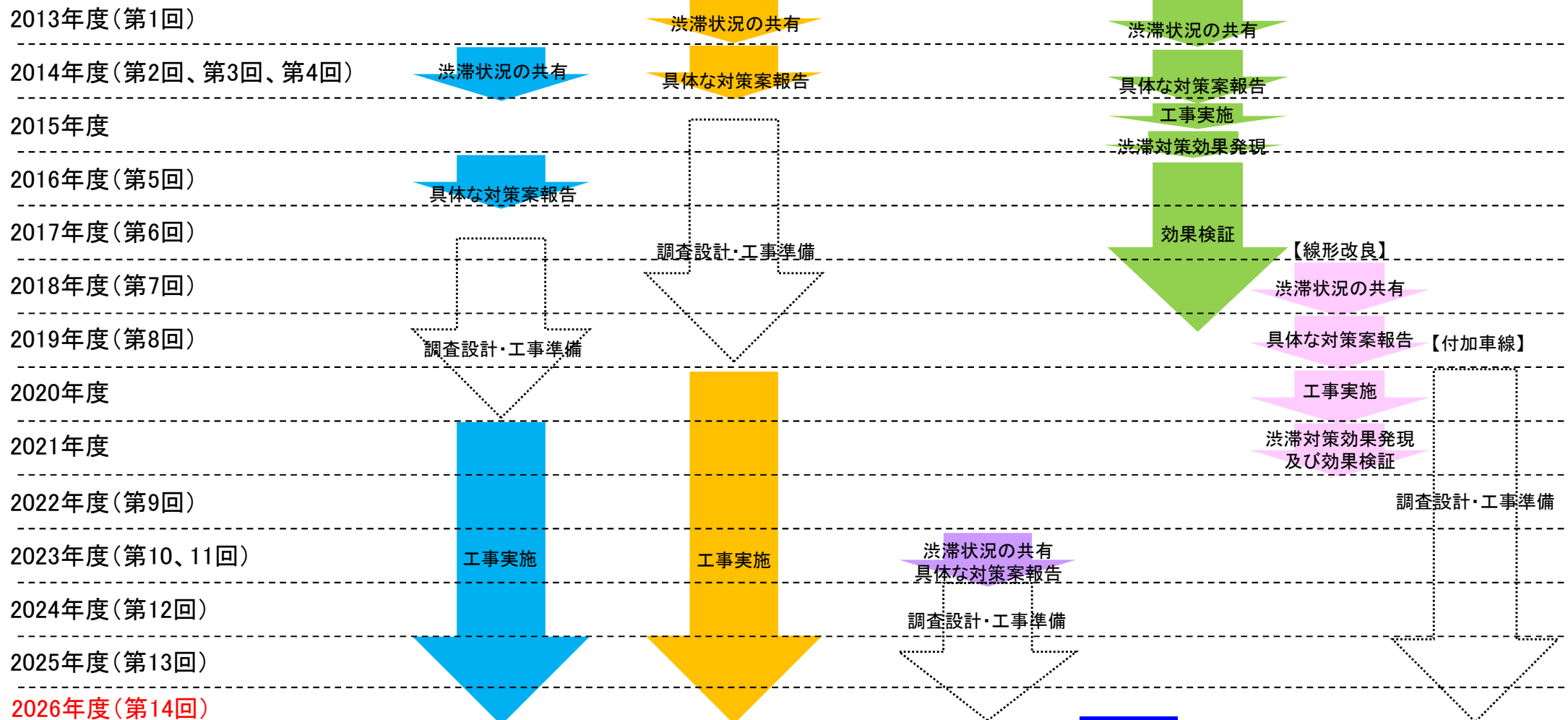
2026.10

第14回 中央道 渋滞ボトルネック検討WG

- 小仏トンネル付近(上り線)、相模湖付近(下り線)、三鷹バス停付近(上り線)、日野バス停付近(下り線)の渋滞対策状況
- 渋滞発生状況
- 渋滞対策の取組(ソフト対策)

これまでの対策の状況

相模湖付近(下り線) 小仏トンネル付近(上り線) 日野バス停付近(下り線) 調布付近(上り線) 三鷹バス停付近(上り線)

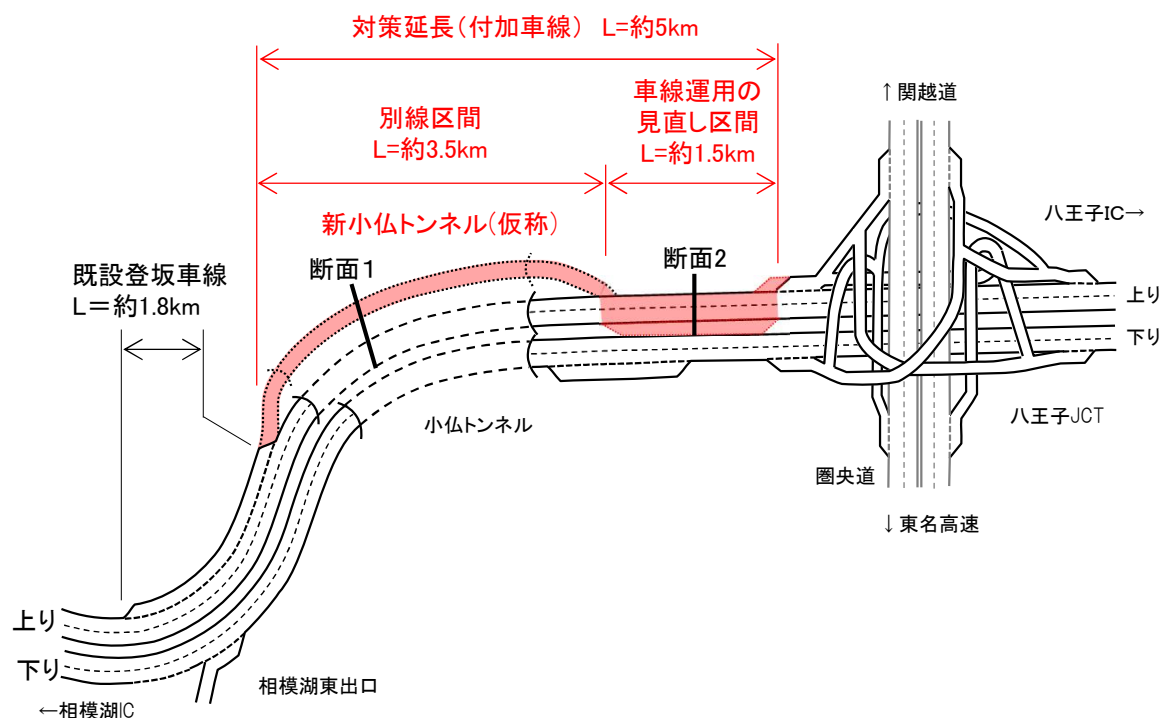


2. 小仏トンネル付近(上り線)・相模湖付近(下り線)・ 三鷹バス停付近(上り線)・日野バス停付近(下り線)の 対策の進捗状況

中央自動車道 小仏トンネル付近(上り線)のピンポイント渋滞対策

■ 小仏トンネル付近(上り線)については、別線トンネルや車線運用の見直しによる付加車線の設置を実施中(約5km)

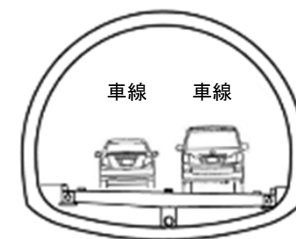
■位置図



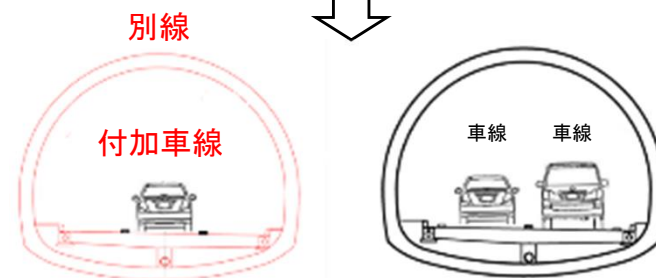
■断面図(上り線)

断面1

[現 状]

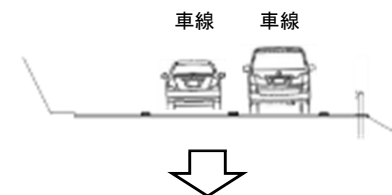


[対策後]



断面2

[現 状]

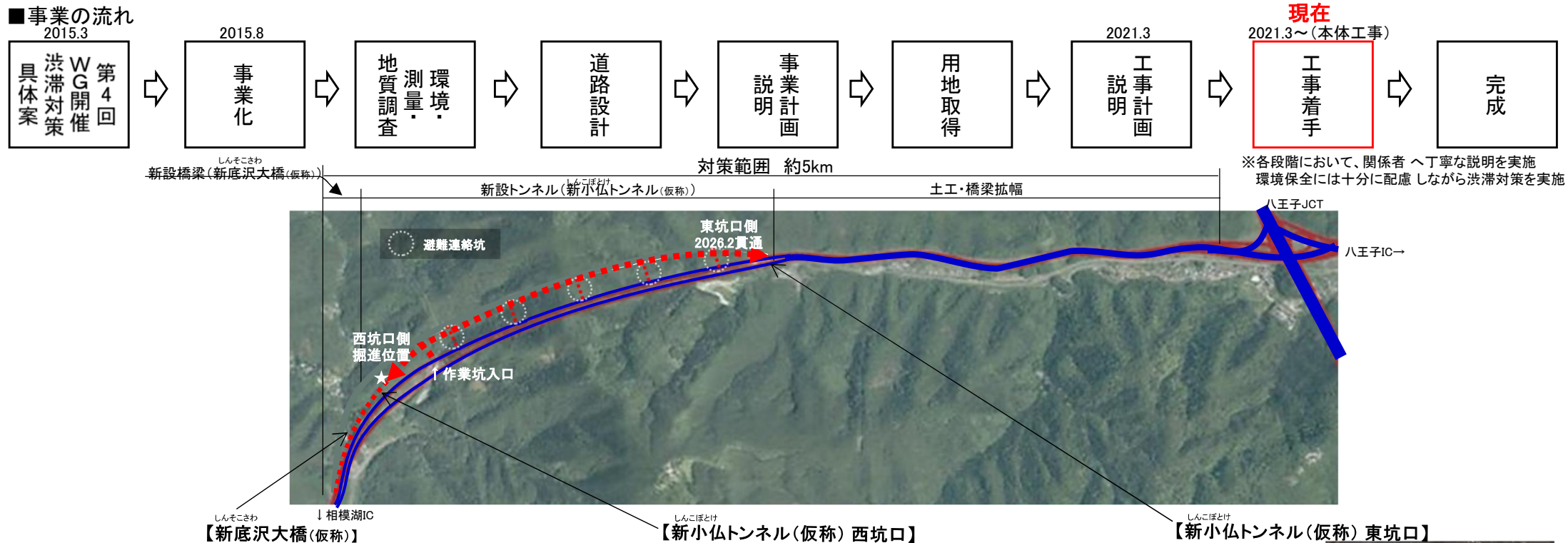


[対策後]



中央自動車道 小仏トンネル付近(上り線)対策の進捗状況

- 本体工事に着手しており、別線のトンネル新設工事、橋梁新設工事、土工・橋梁拡幅工事を実施中。
- トンネル新設工事では、地山状態が悪く掘進に時間を要していたが、2026年2月に東坑口部が貫通。西坑口部は工程促進のため、作業坑（小断面の導坑）施工により、外側斜面の整備を先行実施中。既設TNと接続する避難連絡坑の一部で慎重に掘削作業中。
- 別線の橋梁新設工事では下部工6基のうち2基が完成、2基が施工中。下部工完成箇所から上部工の張り出し施工に着手。



【新底沢大橋(仮称)】
橋梁下部工は4/6基着手。内2基が完成済。
一部の橋脚で張り出し部の施工に着手。



【新小仏トンネル(仮称) 西坑口】
作業坑(小断面の導坑)
作業坑の施工による西坑口(外側斜面)の先行整備



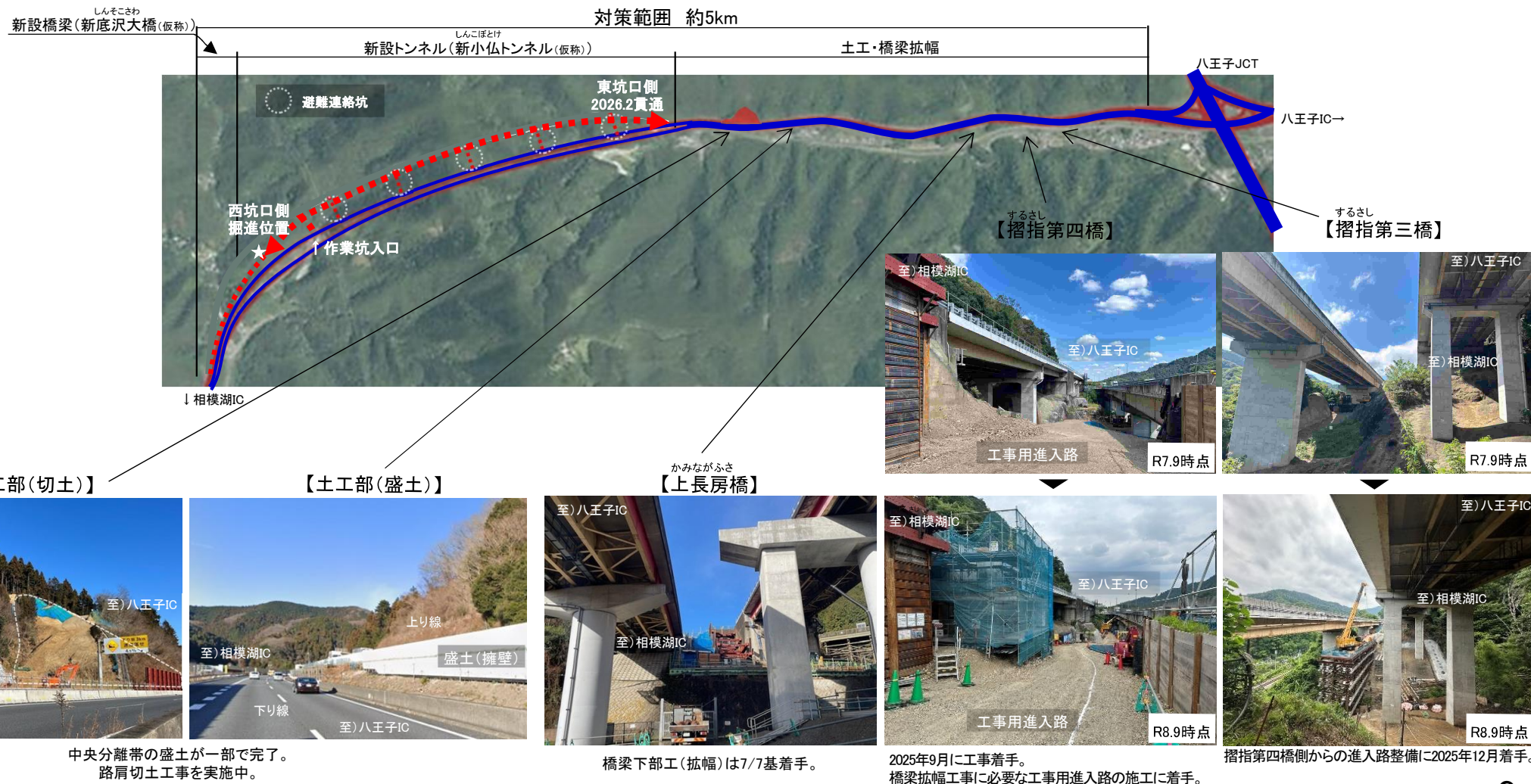
【新小仏トンネル(仮称) 東坑口】
貫通した東坑口



防水シート及び覆工コンクリートを施工中

中央自動車道 小仏トンネル付近(上り線)対策の進捗状況

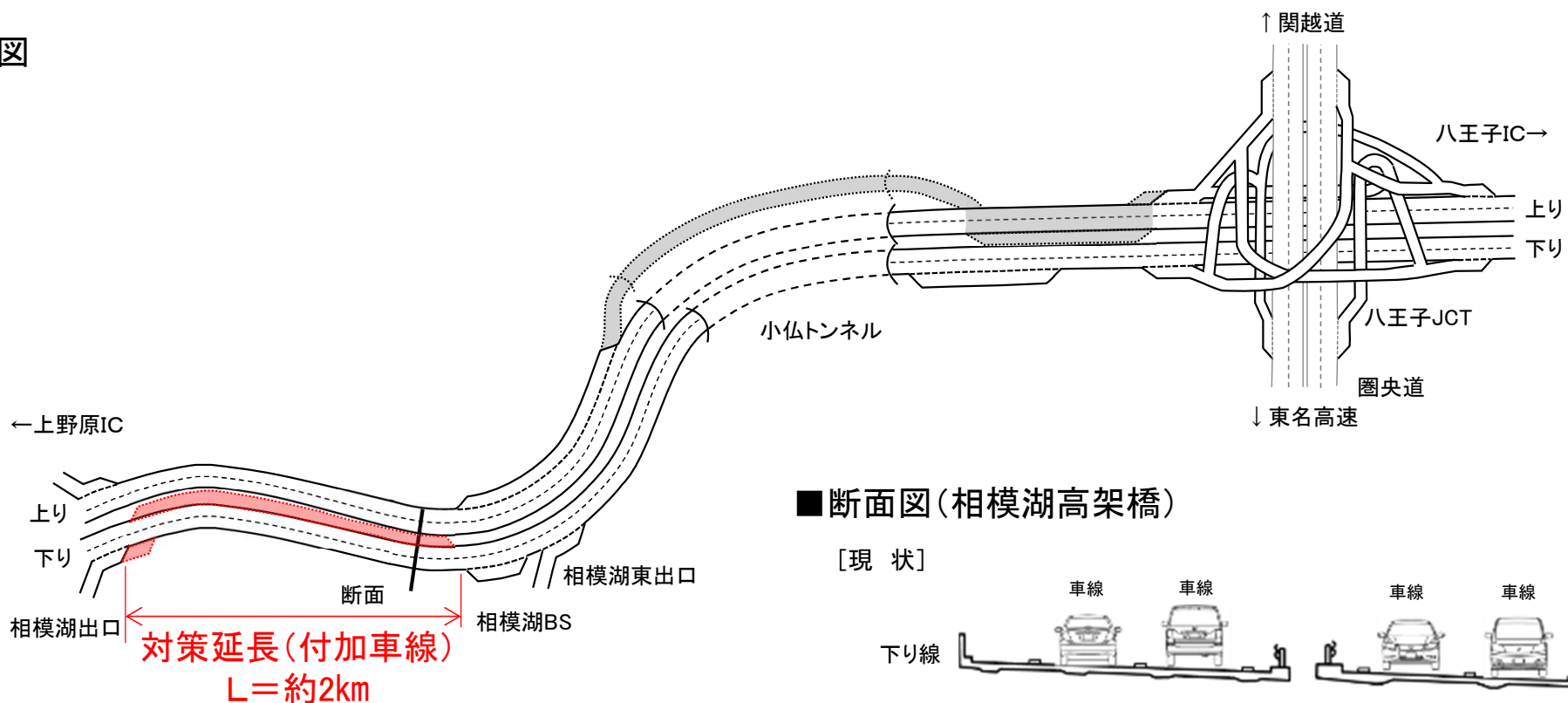
- 土工部では、上り線の路肩拡幅で切土工事を実施中。中央分離帯側の拡幅では盛土(擁壁)による工事が一部で完了済。
- 橋梁拡幅部では、上長房橋で下部工工事を実施しており、摺指第四橋・摺指第三橋では工事用道路造成に着手。摺指第三橋は急峻な地形かつ狭小なヤードでの施工となり時間を要している状況。



中央自動車道 相模湖付近(下り線)のピンポイント渋滞対策

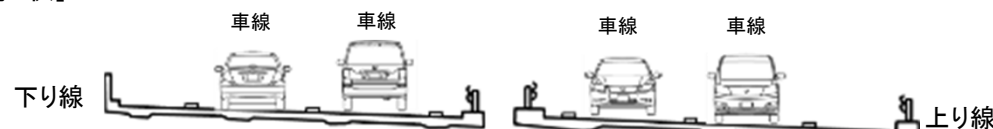
- 相模湖付近(下り線)については、付加車線の設置を実施中(約2km)

■位置図



■断面図(相模湖高架橋)

[現 状]



[対策後]

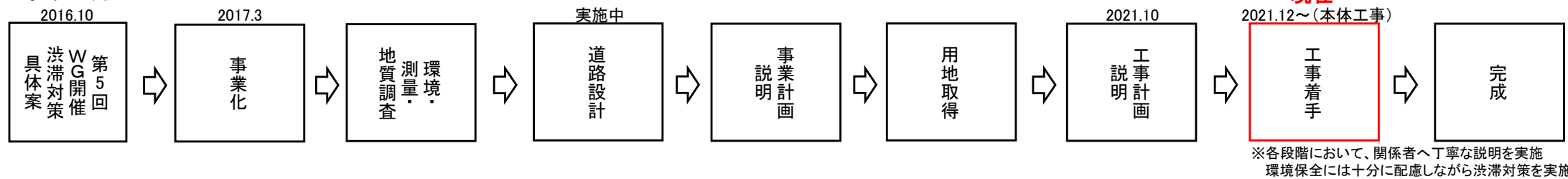


※付加車線の運用方法等については関係機関と協議中。

中央自動車道 相模湖付近(下り線)対策の進捗状況

- 本体工事に着手しており、延長が最大の相模湖高架橋では下部工13基のうち10基の下部工工事を実施中。
- 国道20号の迂回路接続部の工事が完了。2026年8月から運用開始。
- 工事用進入路の整備計画について、急峻な地形で狭小な道路の拡幅が必要となり、設計・検討に時間を要していたが、一部の工事用道路で工事契約を締結し、市道の拡幅工事に着手済み。残る橋梁の下部工工事と市道拡幅箇所についても工事発注手続き中。

■ 事業の流れ



【与瀬第二橋(市道拡幅)】

【与瀬第一橋(国道20号迂回部)】

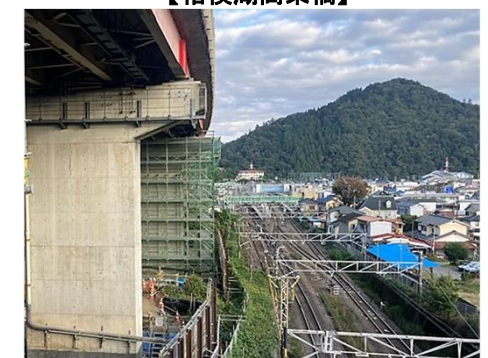
【相模湖高架橋】



2025年12月に工事用道路の工事契約済。



迂回路(仮橋)で残工事となっていた国道接続部が完了。2026年8月から運用を開始。
安全対策としてカラー舗装を実施(歩車道の明確化)

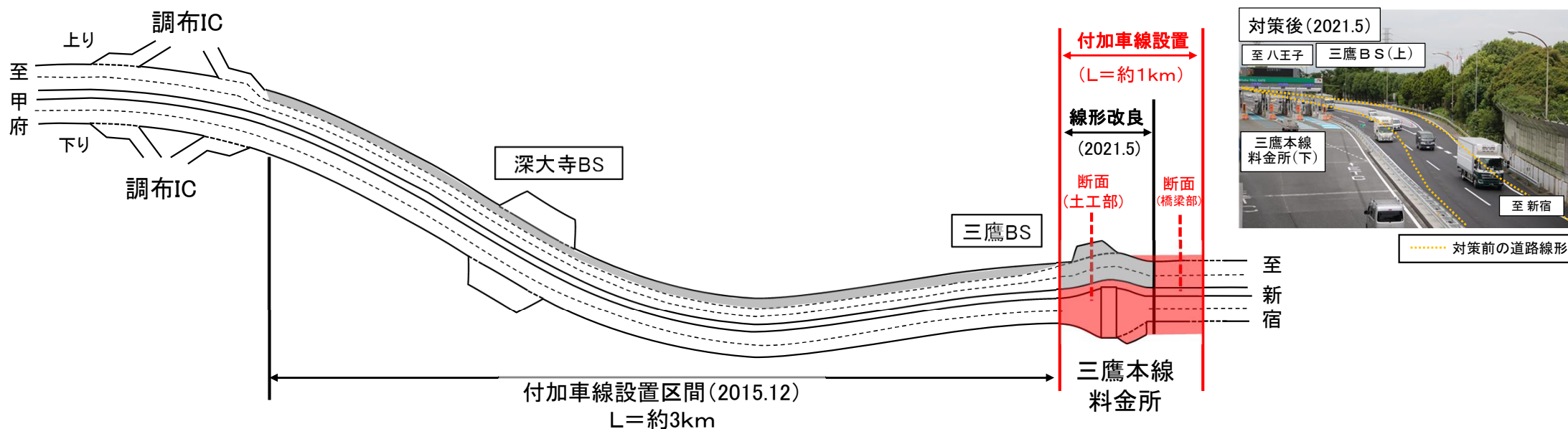


橋梁拡幅に伴う下部工工事で10基/13基に着手。
引き続き周辺への影響に配慮しながら慎重に施工中。

中央自動車道 三鷹バス停付近(上り線)のピンポイント渋滞対策

- 三鷹バス停(三鷹本線料金所)付近(上り線)において、線形改良により最小曲線半径を緩和(2021.5.29～)
- 三鷹バス停(三鷹本線料金所)付近(上り線)において、付加車線の設置に向けた設計を実施中(約1km)

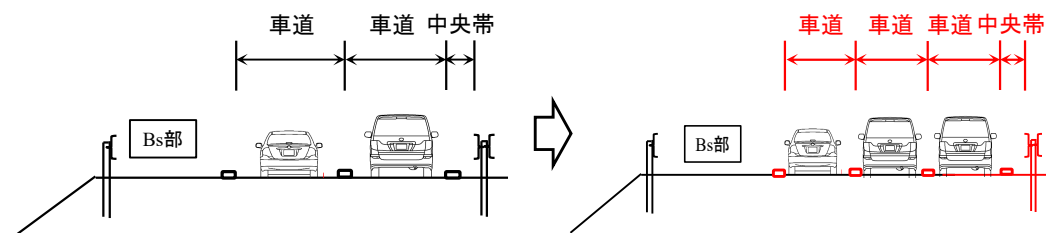
位置図



断面図(土工部)

[現状]

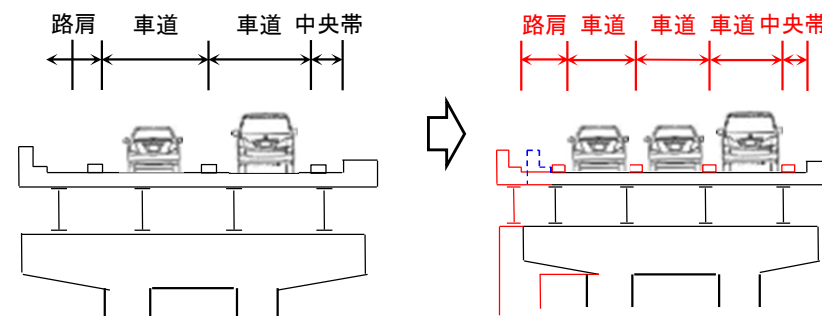
[対策後]



断面図(橋梁部)

[現状]

[対策後]

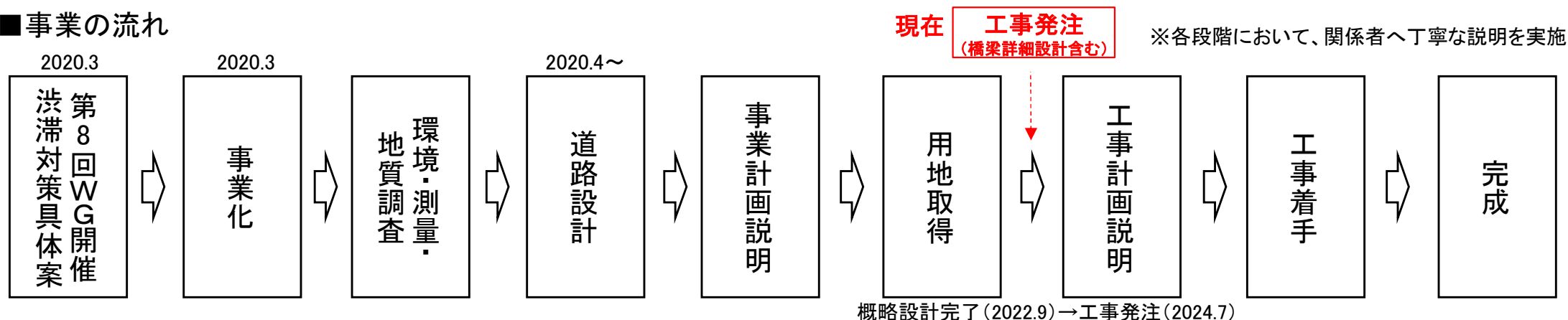


※上り線の対策に伴い、料金所の運用見直し、
下りBSの移設及び関連する安全対策を実施。

中央自動車道 三鷹バス停付近(上り線)対策(付加車線設置)の進捗

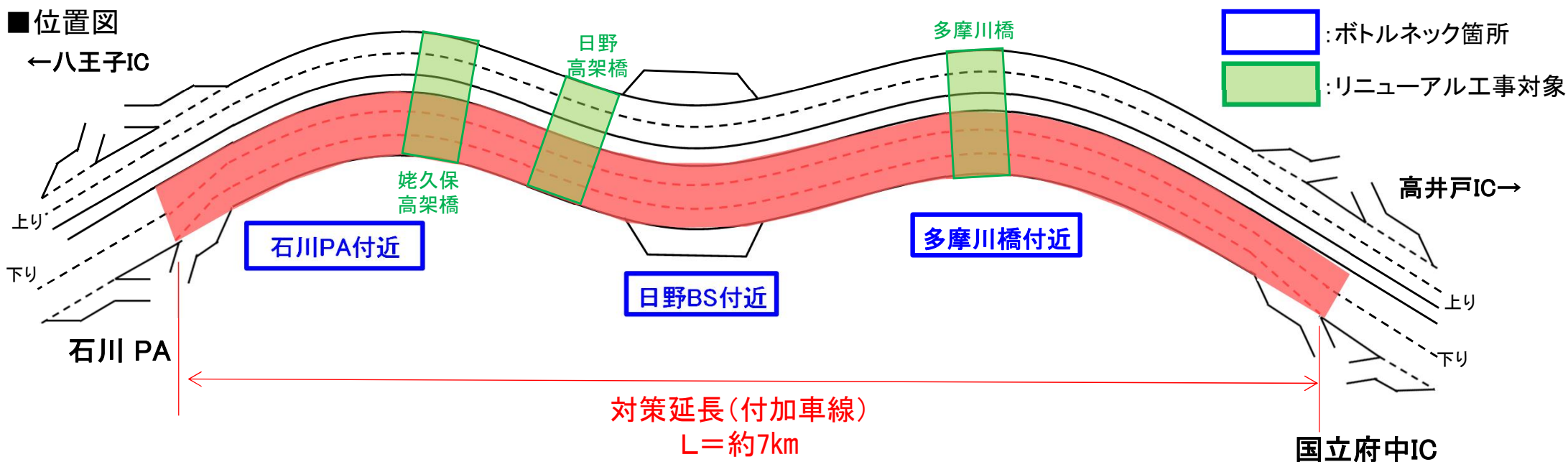
- 上り線の付加車線設置については、隣接事業含め詳細設計に着手済み。
- 隣接事業との調整を行いながら、橋梁拡幅工事に向けた仮設物などの施工計画を検討中。

■事業の流れ



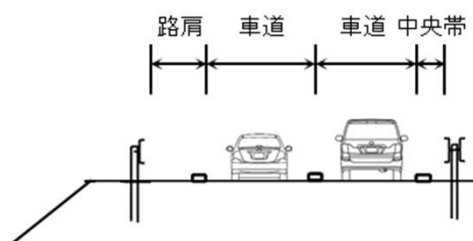
中央自動車道 日野バス停付近(下り線)のピンポイント渋滞対策

■ 日野バス停付近(下り線)については、付加車線の設置に向けた設計を実施中(約7km)

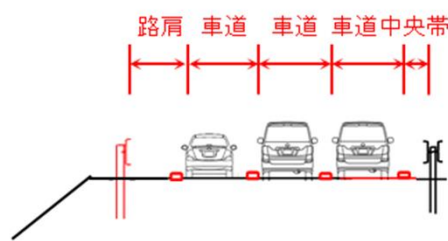


■ 断面図(土工部)

[現状]

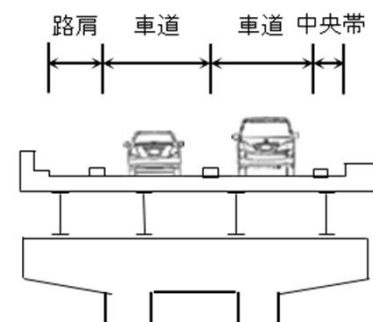


[対策後]

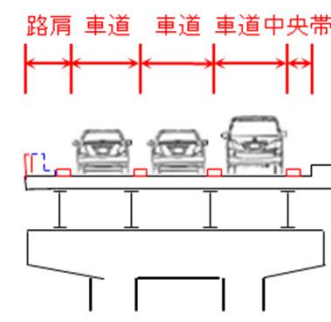


■ 断面図(橋梁部)

[現状]



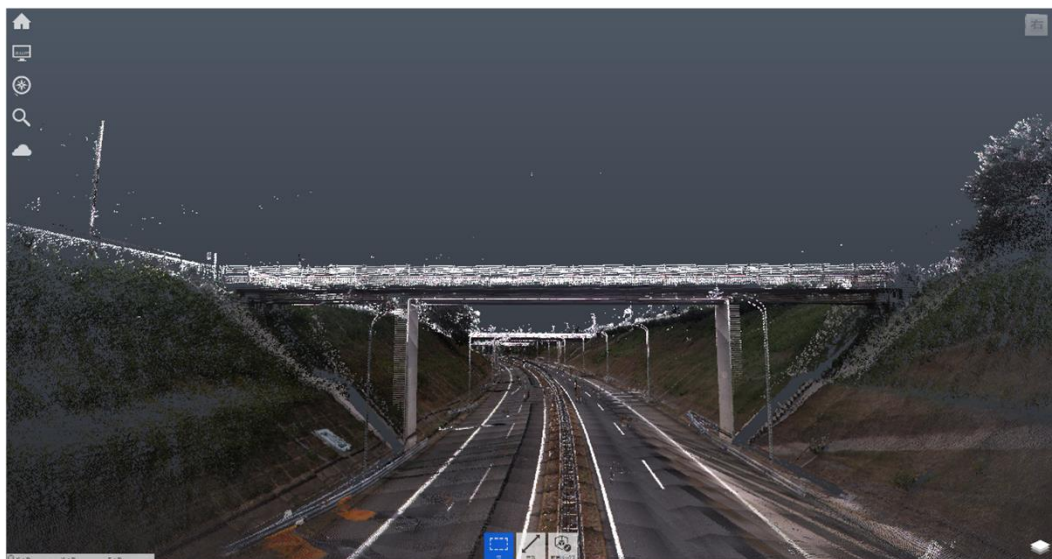
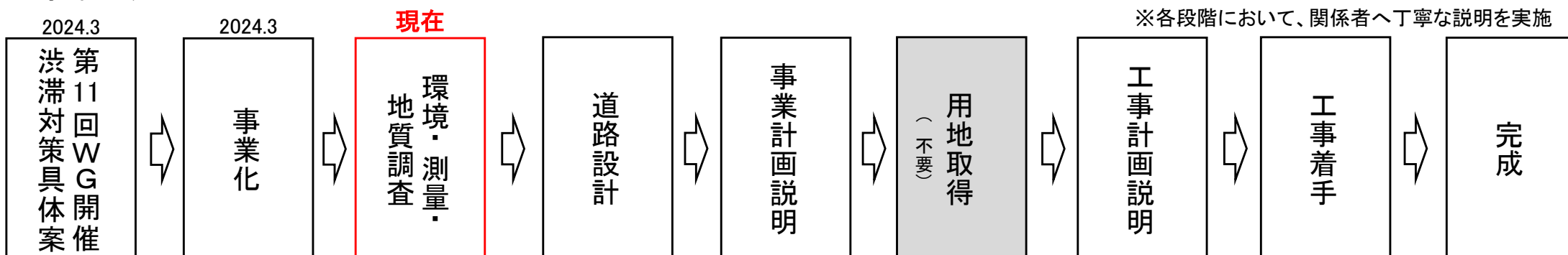
[対策後]



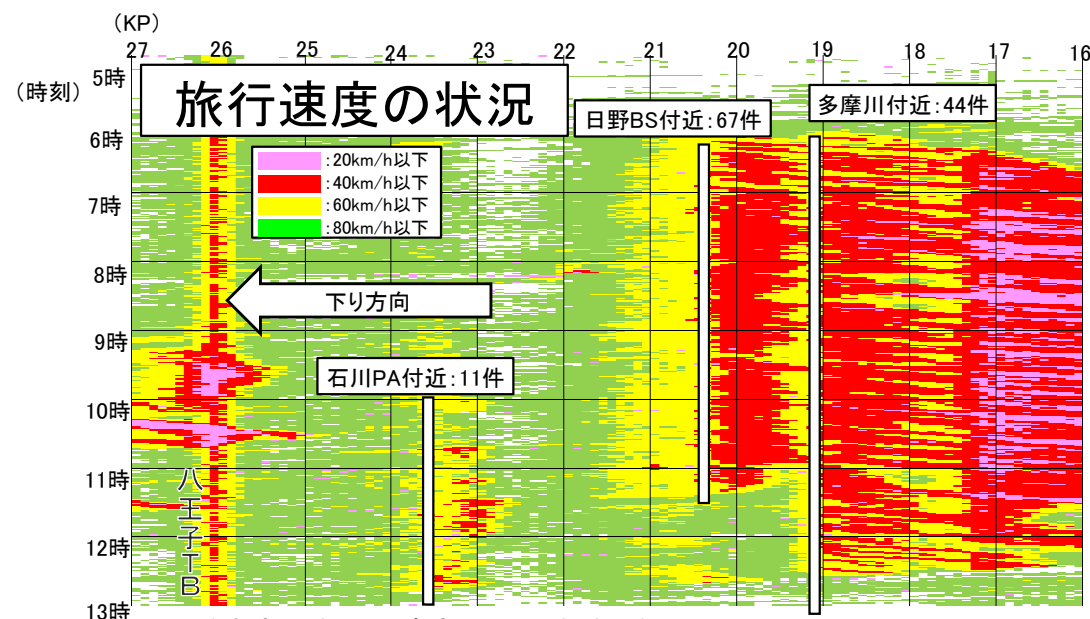
中央自動車道 日野バス停付近(下り線)対策の進捗状況

- 現在関係機関との協議に必要な概略設計に加え、新たに現地測量を実施中。

■ 事業の流れ



【3次元点群データを活用した現地測量の実施】

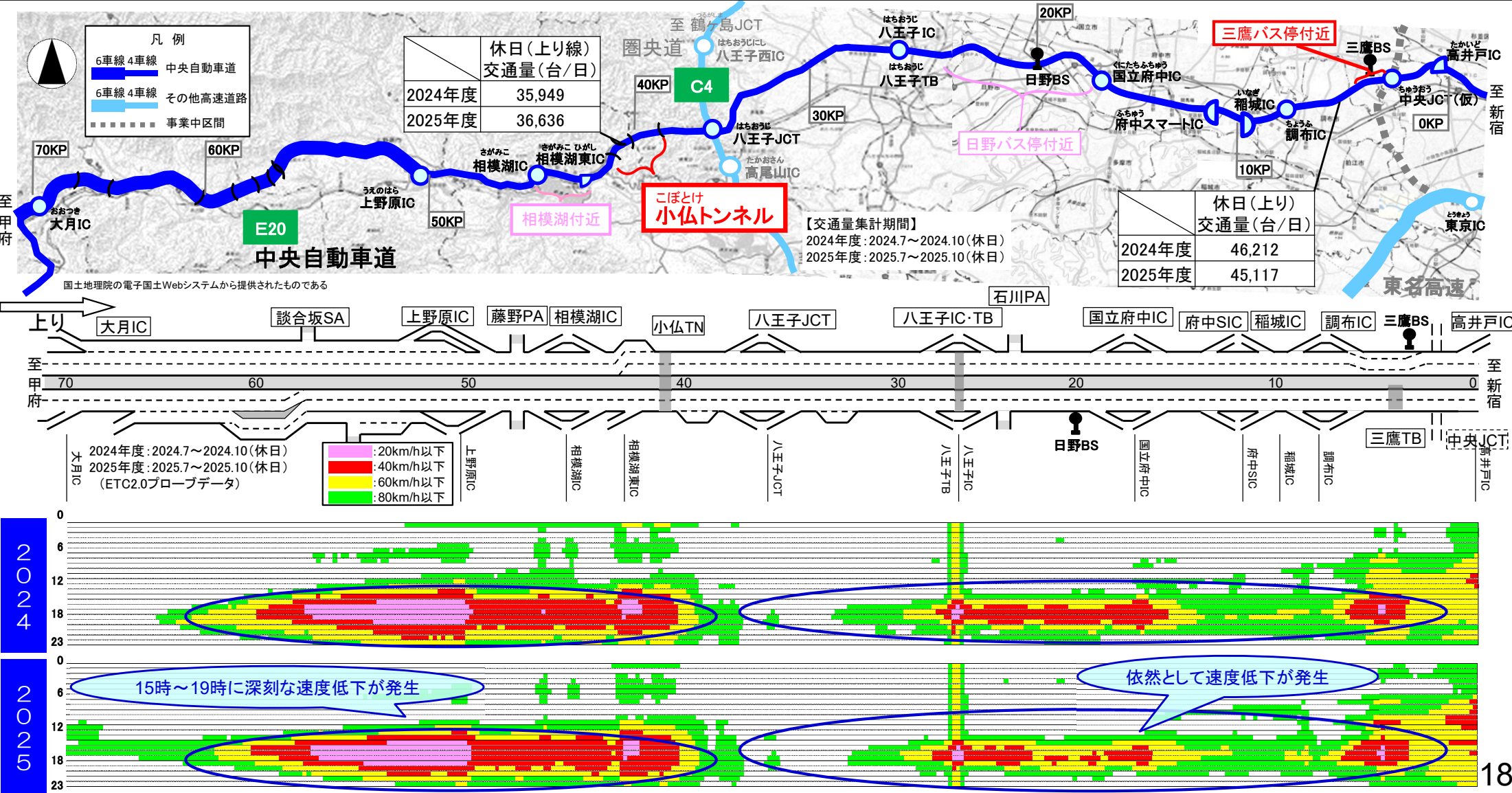


〔渋滞発生日の速度低下発生状況〕コンター図: 2025.7.12(土)
渋滞回数: 2025.01.01-12.31

3. 渋滞発生状況

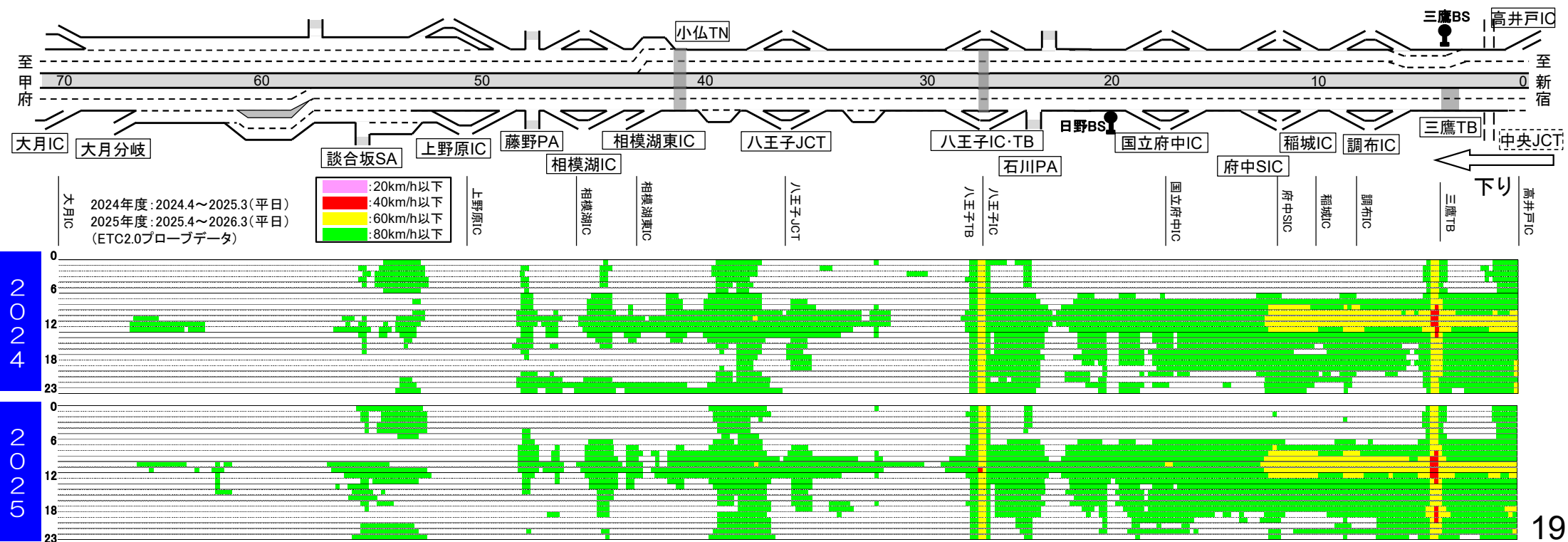
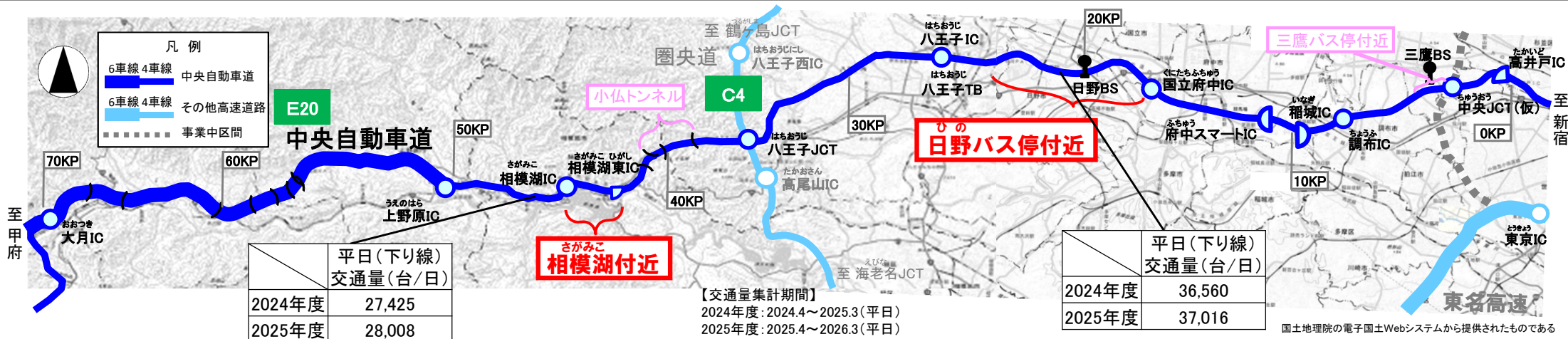
休日(上り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況(観光シーズン7~10月)

- 小仏トンネル付近及び三鷹バス停付近の交通量は2024年度より顕著な増減なし。
- 2024年度と2025年度で速度低下が発生する時間帯や区間に大きな変化はない。
小仏トンネルや三鷹バス停、国立府中IC付近、首都高4号線を先頭とする速度低下は引き続き発生。
- 小仏トンネル付近では、観光シーズン(7~10月)において、依然として深刻な速度低下が発生している。



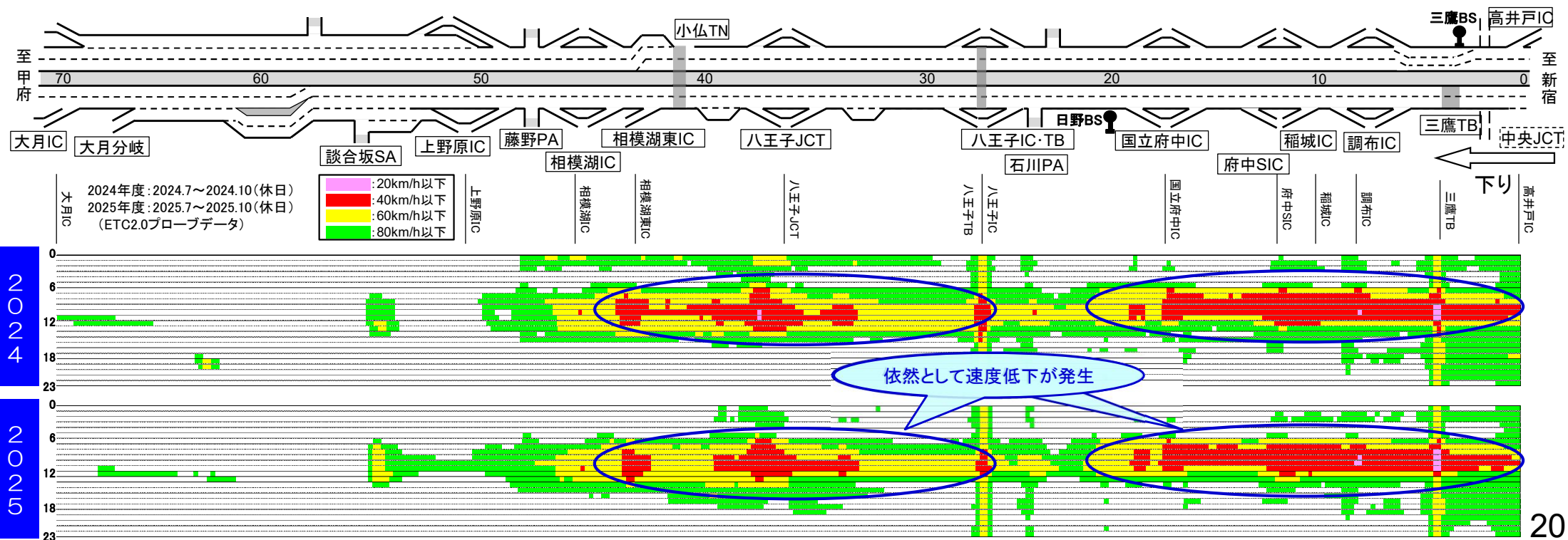
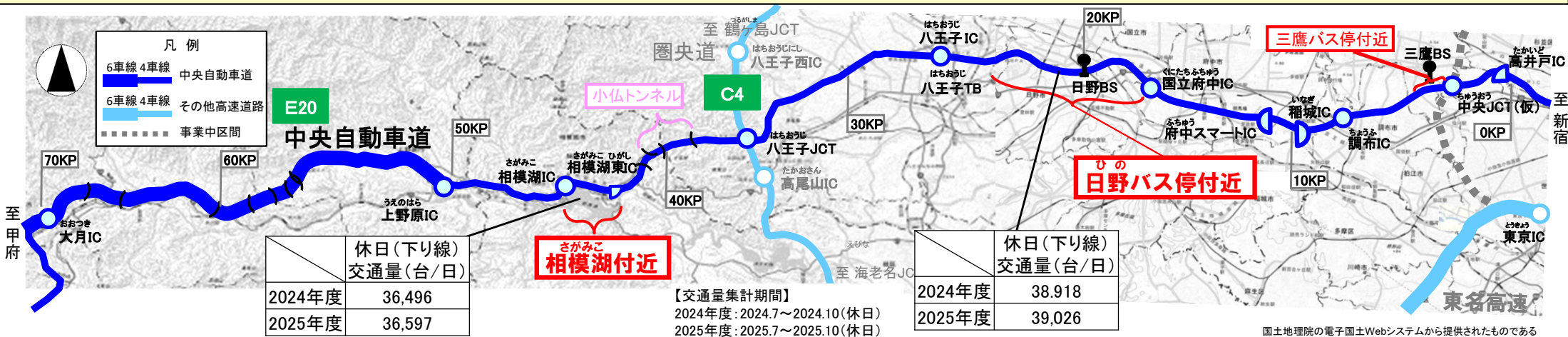
平日(下り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況

- 2025年度の交通量は2024年度の交通量と顕著な増減なし。
- 2024年度と2025年度で速度低下が発生する時間帯や区間に大きな変化はない。



休日(下り線)の交通量及び旅行速度(渋滞)の状況(観光シーズン7~10月)

- 2025年度の交通量は2024年度の交通量と顕著な増減なし。
- 相模湖付近や日野バス停付近を先頭とする速度低下が依然として発生。



4. 渋滞対策の取組 (ソフト対策)

ソフト対策による渋滞対策の取り組み事例

- トンネル新設や付加車線の設置などのハード対策は一定の時間を要するため、超過需要を抑えるソフト対策も併用しながら渋滞対策に取り組んでいる。
- ソフト対策効果を最大限に発揮するためには、関係行政や民間会社、道路管理者と一体となった取り組みが必要。

交通需要を低減させる対策例

【高井戸IC出口付近(上り線)】



横断幕による渋滞発生時間の揭示
実施時期: 2018.1~

【高井戸IC出口付近(上り線)】



休憩施設(石川PA)における渋滞状況揭示
実施時期: 2021.10~



観光需要を分散させるアプリの導入
実施時期(実証実験): 2023.8~

交通容量を増加させる対策例

【日野BS付近(下り線)】



啓発動画による速度回復などの広報を休憩施設やSNSで実施
実施時期: 2026.9~

【小仏TN付近(上り線)】



2026.4より案内音声について男女、年代別、提供内容を入れ替え計16パターンで効果検証中

指向性スピーカーを用いた音声案内による速度回復情報提供
実施時期: 2019.5~
ベクションによる速度回復情報提供
実施時期: 2014.8~

【高井戸IC出口】



出口信号現示の延長による渋滞の低減
実施時期: 2022.8~

AI渋滞予測+「スイスイ旅」アプリによる観光需要分散(実証実験)

- 大月ICから八王子JCTまでのAI予測は、教師データの更新を行い、2024.8に所要時間予測精度の向上(87%→93%)を実施
- 「スイスイ旅」アプリは、累計利用者数は約1万人となり、更なる利用者拡大のため、速旅ドライブプランを活用したアプリ利用促進キャンペーンや広報を今年度も実施。引き続き、認知度向上・利用促進を行っていく。
- 利用者の「予期せぬ立ち寄り行動」など、行動変容を促すことで発見型観光や旅行消費を促進して地域活性化へ貢献

【AI渋滞予測+「スイスイ旅」アプリ】

観光施設・店舗などの観光情報と「中央道 渋滞減らし隊」で提供するAI渋滞予測情報※を芝浦工業大学が開発した「スイスイ旅」アプリを通じて提供し、観光需要の分散を図る。

【実施主体】

芝浦工業大学・やまなし観光推進機構・ハケ岳ツーリズムマネジメント

富士急行・NEXCO中日本 東京支社

【実施期間】2023年8月5日(土)～2024年3月31日(日)、2024年8月3日(土)～2028年3月31日(金)

【効果】アンケート回答者の約3割の人が観光地からの出発時刻を変更し、飲食店や観光スポット等へ

立ち寄るなど、行動変容したと回答

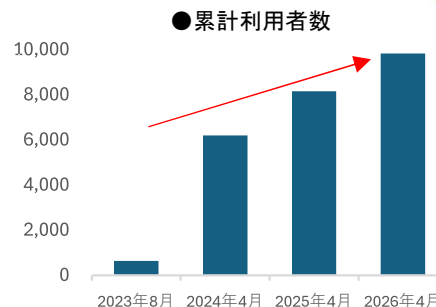
【取組み】認知度・利用者促進のための施策を実施。



【第三弾】8月17日から「スイスイ旅山梨版」アプリ利用促進キャンペーンを開催 ～速旅ドライブプランよりご参加ください～

○休憩施設でのテーブルステッカー

○速旅プランとのキャンペーン



●立ち寄り箇所別の平均消費額(円/人)
※回答者数:54名

立ち寄り箇所	平均消費額(円/人)
観光スポット	4,400
温泉	3,000
お土産	2,700
飲食店	2,000
その他	1,400

<活用イメージ>

※AIにより所要時間を予測し、NEXCO中日本特設WEBサイト「渋滞減らし隊」にてお客様に情報提供

E20 大月IC⇄八王子JCTの予測所要時間



<提供イメージ>

渋滞緩和と地域活性化に向けた取り組み事例(中央道のんびりパス)

- 小仏トンネル付近(上り線)の渋滞緩和と地域活性化を図るため、混雑時間を避けて19時以降に高速道路を利用された方に、最大35%の追加マイレージポイントを付与する「ゆっくり山梨に滞在がお得！中央道のんびりパス」を2026.4月より新たに開始。
- 発着エリアは中央道沿線の高井戸～八王子を対象とし、目的地エリアは山梨県内の観光エリアを対象。
- 8月末時点で申込件数は、累計86件。引き続き観光地との連携等や広報を強化し、認知度向上、利用促進に努めていく。

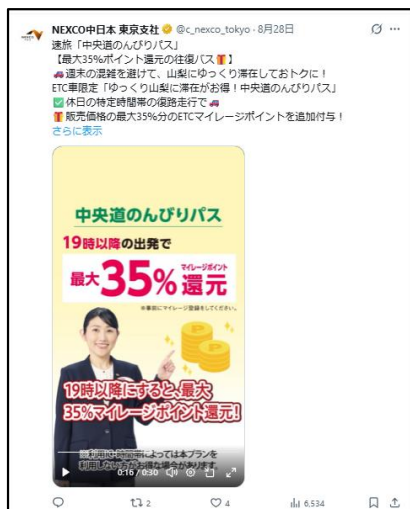
【ゆっくり山梨に滞在がお得！中央道のんびりパス】

■ プラン概要

- 利用期間: 2026年4月4日(土)～2027年3月28日(日)のうち休日(連続する最大2日間) ※GW、お盆、SW、年末年始及び3連休は除く
- 対象車両: ETC無線通信により指定区間を走行する軽自動車等および普通車(ETCクレジットカードおよびETCパーソナルカードのみ)
- マイレージポイント付与: 販売価格(往復)に対して付与率を設定して実施

■ 利用促進(広報活動)

- ・X(旧Twitter)およびYouTubeによる広報
- ・東京支社管内の各SA・PAにチラシ・ポスターを掲示

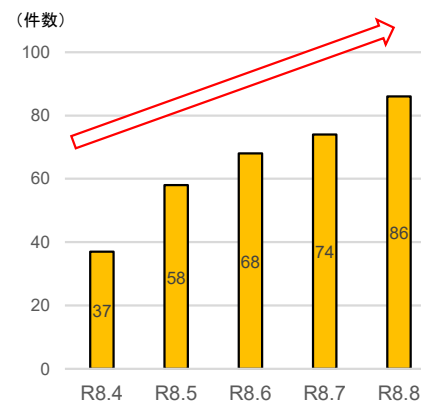


X(旧Twitter)による広報画面



のんびりパスに関するチラシ

■ 申込状況(8月末時点)・利用者アンケート結果(抜粋)



- アンケート結果(行動変容の要因)(抜粋)
 - ・食事
 - ・観光(道の駅・温泉施設等)
 - ・その他(別荘)

- アンケート結果(利用者の自由意見)(抜粋)
 - ・渋滞回避のために行動変容につながった
 - ・対象範囲を広げてほしい
 - ・利用回数に応じて特典アップしてほしい

■ 利用促進(観光地との連携)

- ・4月～5月の富士芝桜祭りとタイアップ(駐車券無料)を実施し、観光利用の促進にも寄与
- ・利用実績は17件



<中央道のんびりパス利用者向け特典>

土曜日・日曜日・祝日(ゴールデンウィークは除外)の14時以降に富士芝桜まつりに来場いただくと来場当日の駐車料金が無料になります!



出典: 富士芝桜まつりHP

＜参考＞第13回WG(2025年11月)における主な意見とその対応

主な意見	対応
■ 相模湖付近(下り線)の渋滞対策工事について、引き続き地元の方々にも寄り添い、関係者との調整をしながら進めてほしい。	□ 引き続き、地元、関係者へ丁寧な説明を行いながら工事を実施していく。
■ 「スイスイ旅」アプリについては実証実験段階ではあるが、更に認知度が向上していくように、利用者や地元協力店舗などの拡大に向け取組を進めてほしい。	□ 「スイスイ旅」アプリ利用促進を図るべく、のんびりパスと合わせて、広報を実施。 □ 自治体等関係機関との調整を図りつつ、利用者拡大へ向けた地域連携を促進していく。
■ 工事全般にわたって、引き続き安全に配慮しながら工事の推進に努めてもらいたい。	□ 安全を最優先に工事の推進に努める。