

(第1回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和8年2月26日
契 約 業 者 名	株式会社総合技術コンサルタント 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	東京都江東区亀戸七丁目6番4号
業 務 の 名 称	R7国道17号上尾道路2期鴻巣地区詳細修正設計他業務
業 務 場 所	埼玉県鴻巣市原馬室～埼玉県鴻巣市箕田
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	1. 平面交差点詳細修正設計 2. 水路仮設修正設計 3. 一般構造物検討 4. 工事用道路設計及び調整池底盤検討 5. 照明設計 6. 交通量推計 7. 工期
履 行 期 間 (自)	令和7年5月15日
履 行 期 間 (至)	令和8年6月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	34,265,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 14,938,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	49,203,000円(税込み)
変 更 理 由	1. 平面交差点詳細修正設計 関係機関協議の結果、修正設計を行う必要が生じたため増工する。 2. 水路仮設修正設計 現地調査の結果、当初設計の土質条件に差異があったため、修正設計を追加する。 3. 一般構造物検討 現地精査の結果、沿道民地との近接施工に対応するプレキャストL型擁壁修正設計を行う必要が生じたため追加する。 4. 工事用道路設計及び調整池底盤検討 現地精査の結果、工事発注に向け、早急に必要となったため追加する。 5. 照明設計 関係機関協議の結果、照明の設置を要望されたため追加する。 6. 交通量推計 関係機関協議にあたり、現況での交通量推計が必要となったため追加する。 7. 工期 上記変更に伴い、履行期間を123日間延長し、令和8年6月30日までとする。

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 6 月 2 5 日
契 約 業 者 名	(株) 総合技術コンサルタント 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	江東区亀戸 7-6-4
業 務 の 名 称	R 7 国道 1 7 号上尾道路 2 期鴻巣地区詳細修正設計他業務
業 務 場 所	自) 埼玉県鴻巣市原馬室 至) 埼玉県鴻巣市箕田
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 地盤改良工法検討 一式 2. 単点測量 ・地上レーザー測量 A=0.002km ² ・4級基準点測量 5点
履 行 期 間 (自)	令和 7 年 5 月 1 5 日
履 行 期 間 (至)	令和 8 年 8 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	4 9, 2 0 3, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 6, 3 9 1, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	5 5, 5 9 4, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 地盤改良工法検討 地質調査の結果、地盤改良修正設計を行う必要が生じたため追加する。 2. 単点測量 道路詳細修正設計を行うにあたり、現況を把握する必要が生じたため、単点測量を追加する。

(第3回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 8 月 2 7 日
契 約 業 者 名	(株) 総合技術コンサルタント 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	江東区亀戸 7 - 6 - 4
業 務 の 名 称	R 7 国道 1 7 号上尾道路 2 期鴻巣地区詳細修正設計他業務
業 務 場 所	自) 埼玉県鴻巣市原馬室 至) 埼玉県鴻巣市箕田
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 道路詳細修正設計 2. 道路詳細修正設計 (鴻巣川島線切り回し) 3. 平面交差点詳細設計 4. 土留工詳細設計 (自立式 1 段) 5. 仮設構造物等修正設計 6. 工事用道路設計 7. 道路構造変更に伴う検討 8. 函渠工詳細設計 9. プレキャスト L 型擁壁の割付一般図修正 1 0. B I M / C I M 作成 1 1. 工期
履 行 期 間 (自)	令和 7 年 5 月 1 5 日
履 行 期 間 (至)	令和 8 年 1 0 月 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	5 5, 5 9 4, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 3 9 6, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	5 5, 9 9 0, 0 0 0 円 (税込み)

変更理由	1. 道路詳細修正設計 関係機関との協議の結果、減工する。 2. 道路詳細修正設計（鴻巣川島線切り回し） 施工計画検討に伴い、切り回し設計が必要であると判断したため、追加する。 3. 平面交差点詳細設計 関係機関との協議により、交差点の設計が早急に必要となったため、追加する。 4. 土留工詳細設計（自立式1段） 現地調査の結果、土留工の設計が必要となったため、土留工を追加する。 5. 仮設構造物等修正設計 現地調査の結果、地盤条件が変更となったため、修正設計を追加する。 6. 工事用道路設計 施工計画の変更に伴い、設計延長を増工する。 7. 道路構造変更に伴う検討 関係機関との協議の結果、修正設計を行う必要が生じたため、追加する。 8. 函渠工詳細設計 現地調査の結果、函渠工の設計が必要となったため、函渠工設計を追加する。 9. プレキャストL型擁壁の割付一般図修正 関係機関との協議の結果、修正設計が必要となったため追加する。 10. BIM／CIM作成 工事施工に必要と判断したため、BIM／CIM作成を追加する。 11. 工期 上記増工に伴い、履行期間を39日間延長し、令和8年10月9日までとする。
------	---