

入 札 公 告

次のとおり一般競争入札に付します。本案件は、競争参加資格確認のための証明書等（以下、「証明書等」という。）の提出、入札及び契約を電子調達システム（G E P S）で行う対象案件です。

令和 8 年 10 月 30 日

分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

千葉国道事務所長 堤 啓

◎調達機関番号 020 ◎所在地番号 12

1 調達内容

(1) 品目分類番号 26

(2) 調達件名及び数量

R 9－11 千葉国道事務所管内で使用する
高圧電気（電子調達システム対象案件）

① 契約電力 115kW 予定使用電力量
1,438,026kWh

② 契約電力 22kW 予定使用電力量

588,006kWh

③ 契約電力 83kW 予定使用電力量

685,005kWh

④ 契約電力 149kW 予定使用電力量

250,842kWh

⑤ 契約電力 50kW 予定使用電力量

103,614kWh

⑥ 契約電力 43kW 予定使用電力量

135,453kWh

(3) 調達件名の特質等 入札説明書による

(4) 使用期間 令和9年4月1日から令和12
年3月31日まで。

(5) 需要場所

① 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

千葉国道事務所

② 千葉県成田市十余三地先

十余三アンダーパス

③ 千葉県千葉市中央区千葉港地先

千葉市役所前アンダーパス

④ 千葉県木更津市中島地先

金田排水機場

⑤ 千葉県木更津市高柳地先

岩根排水機場

⑥ 千葉県袖ヶ浦市坂戸市場地先

袖ヶ浦排水機場

上記需要場所の詳細は入札説明書による。

(6) 入札方法

入札書に記載する金額は、各社において設定する契約電力に対する単価（基本料金単価）及び使用電力量に対する単価（電力量料金単価）を根拠とし、あらかじめ当局が別途提示する月ごとの予定契約電力及び予定使用電力量に基づき算出した各月の対価の使用期間に対する総額を入札金額とすること。なお、単価は最大で小数点以下2位までとし、予定契約電力及び予定使用電力量に基づき算出した各月の対価に1円未満の端数があるときは、その端数金額を切り捨てた金額とする。また、単価には消費税及び地方消費税に相当

する金額を含むものとする。

落札決定に当たっては、入札書に記載された金額をもって落札価格とするので、入札者は、消費税及び地方消費税に係る課税事業者であるか免税事業者であるかを問わず、消費税及び地方消費税に相当する金額を含めて見積もった金額を入札書に記載すること。

入札回数は原則２回を限度とするが、場合によっては３回目を執行することがある。なお、やむを得ない場合を除き予算決算及び会計令第 99 条の 2 に基づく随意契約には移行しない。

(7) 電子調達システム（G E P S）の利用

① 電子調達システムによる入札参加を希望する場合は、電子証明書を取得していること。

② 電子調達システムによりがたい場合は、証明書等とともに紙入札方式参加願及び紙契約方式承諾願を提出すること。

2 競争参加資格

(1) 入札参加者に要求される資格

(a) 基本的要件

① 予算決算及び会計令第70条及び第71条の規定に該当しない者であること。

② 令和07・08・09年度国土交通省競争参加資格（全省庁統一資格）「物品の販売」で、A、B、C又はD等級に格付けされた関東・甲信越地域の競争参加資格を有する者であること。

なお、「競争参加者の資格に関する公示」（令和7年3月31日付官報）に記載されている時期及び場所で競争参加資格の申請を受け付ける。

③ 会社更生法に基づき更生手続開始の申立てがなされている者又は民事再生法に基づき再生手続開始の申立てがなされている者（競争参加者の資格に関する公示に基づき②の競争参加資格を継続する為に必要な手続きを行った者を除く。）でないこと。

- ④ 証明書等の提出期限の日から開札の時までの期間に、関東地方整備局長から指名停止を受けていないこと。
- ⑤ 警察当局から、暴力団員が実質的に経営を支配する者又はこれに準ずるものとして、国土交通省公共事業等からの排除要請があり、当該状態が継続している者でないこと。
- ⑥ 分任支出負担行為担当官から入札説明書の交付を受けた者であること、又は電子調達システムから入札説明書を直接ダウンロードした者であること。
- ⑦ 電気事業法第2条の2の規定に基づき小売電気事業の登録を受けていること。
- ⑧ 二酸化炭素排出係数、未利用エネルギーの活用、再生可能エネルギーの導入及び需要家への省エネルギー・節電に関する情報提供の取組並びに電源構成、非化石証書の使用状況及び二酸化炭素排

出係数の情報の開示に関し、入札説明書に記載する基準を満たすこと。

- ⑨ 再生可能エネルギー電源の割当計画が仕様書に定める再生可能エネルギー比率を満たす計画となっていること。

3 証明書等及び入札書の提出場所等

- (1) 電子調達システムのURL、契約条項を示す場所及び問い合わせ先

政府電子調達システム（G E P S）

<https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>

〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所

経理課 契約係 照井 政宏

電話 043-287-0313 内線 301

- (2) 入札説明書の交付期間、交付場所及び交付方法

- ① 交付期間 令和8年10月30日から令和9年1月15日までとする。

- ② 交付場所及び交付方法

電子調達システムにより交付する。（質問回答等を、電子調達システムの調達資料ダウンロード機能を用いて行うため、資料のダウンロードの際に「ダウンロードした案件について訂正・取消が行われた際に更新通知メールの配信を希望する」にチェックを入れること。）

ダウンロード方法については、次に記載する関東地方整備局ウェブサイトを参照のこと。

<https://www.ktr.mlit.go.jp/nyuusatu/index00000050.html>

やむを得ない事由により、上記交付方法による入手ができない入札参加希望者は、上記(1)に問い合わせること。受付期間は令和8年10月30日から令和9年1月14日までの土曜日、日曜日及び休日等（行政機関の休日に関する法律（昭和63年法律第91号）第1条第1項に規定する行政機関の休日（以下「休日」という。）を除く毎日、

8 時 30 分から 17 時 15 分まで(最終日は 16 時まで)とする。

(3) 証明書等の提出期限、提出場所及び提出方法

① 提出期限

令和 8 年 12 月 10 日 13 時 00 分

② 提出場所

(a) 電子入札の場合・・・電子調達システム

(b) 紙入札方式の場合・・・3 (1)に同じ

③ 提出方法

(a) 電子入札の場合

電子調達システムにより提出すること

(b) 紙入札方式の場合

持参又は書留郵便等（書留郵便及び「民間事業者による信書の送達に関する法律」（平成 14 年法律第 99 号）第 2 条第 6 項に規定する一般信書便事業者若しくは同条第 9 項に規定する特定信書便事業者の提供する同条第 2 項に規定

する信書便のうち、引き受け及び配達記録をした信書便をいう。)にて提出すること。

ただし、押印を省略した証明書等については、電子メールによる提出を認める。

なお、押印を省略する場合は、「責任者及び担当者」の氏名及び連絡先を証明書等に必ず記載し、送信後、提出期限内に電話で着信確認を実施すること。

(4) 入札書の提出期限、提出場所及び提出方法

① 提出期限

令和 9 年 1 月 14 日 16 時 00 分

② 提出場所

(a) 電子入札の場合・・・電子調達システム

(b) 紙入札方式の場合・・・3 (1) に同じ

③ 提出方法

(a) 電子入札の場合・・・3 (3) ③ (a) に同じ

(b) 紙入札方式の場合・・・3 (3) ③ (b) に同じ

※押印を省略した入札書であっても電子メールによる提出は認めない

(5) 開札の日時及び場所

令和 9 年 1 月 15 日 10 時 00 分

国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所
所 経 理 課

4 その他

(1) 契約手続きにおいて使用する言語及び通貨
日本語及び日本国通貨に限る。

(2) 入札保証金及び契約保証金 免除。

(3) 入札者に要求される事項

① 電子調達システムにより参加を希望する者は、証明書等を 3 (3)①の提出期限までに、3 (1)に示すURLに提出しなければならない。

② 紙入札方式により参加を希望する者は、必要な証明書等を 3 (3)①の提出期限までに、3 (1)に示す場所に提出しなければならない。

③ 開札日の前日までの間において分任支出負担行為担当官から証明書等の内容に関する照会があった場合には、説明しなけ

ればならない。

- (4) 入札の無効 本公告に示した競争参加資格を有しない者のした入札、証明書等に虚偽の記載をした者のした入札、入札に関する条件に違反した入札、記名を欠く入札（押印を省略する場合、「本件責任者及び担当者」の氏名・連絡先の記載がない入札）は無効とする。（入札説明書、関東地方整備局競争契約入札心得、一般競争入札（電子調達システム）に際しての注意事項参照）

- (5) 契約書の作成の要否 要。

本業務は、契約手続きにかかる書類の授受を電子調達システムで行う対象案件である。なお、電子調達システムによりがたい場合は、発注者の承諾を得て紙契約方式に代えるものとする。

- (6) 落札者の決定方法 予算決算及び会計令第79条の規定に基づいて作成された予定価格の制限の範囲内で最低価格をもって有効な入札を行った者を落札者とする。

(7) 手続きにおける交渉の有無 無。

(8) 詳細は入札説明書による。

5 Summary

(1) Official in charge of disbursement of the procuring entity : TSUTSUMI Kei General Manager of Chiba National Highway Office, Kanto Regional Development Bureau

(2) Classification of the products to be procured: 26

(3) Nature and quantity of the products to be purchased : R9-11 High voltage Electricity used in the Chiba National Highway Office jurisdiction.

(4) Fulfillment period : From 1 April, 2027 through 31 March, 2030

(5) Delivery place : as in the tender documentation.

(6) acquire the electric certificate in case of using the Electric Bidding system <https://www.p-portal.go.jp/pps-web-biz/>

(7) Qualification for participating in the tendering procedures : Suppliers eligible for participating in the proposed tender are those who shall :

① not come under Article 70 and 71 of the Cabinet Order concerning the Budget, Auditing and Accounting.

② have Grade A,B,C or D on "sale of product" in Kanto Koushinetsu Area in terms of qualification for participating in tenders by Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism(Single qualification for every ministry and agency) in the fiscal year 2025/2026/2027

③ not be under suspension of nomination by Director-General of Kanto Regional Development Bureau from Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for qualification to

Bid Opening.

- ④ not be the Building constructor that a gangster influences management substantially or the person who has exclusion request from Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism is continuing state concerned.
- ⑤ The person who obtained a bid manual from the person of ordering directly.
- ⑥ have registered in accordance with Article 2-2, Electricity Utilities Industry Law.
- ⑦ Fulfill the requirement mentioned in the tender manual that are stated from the viewpoint of reducing CO2 and environmental impact.
- ⑧ The renewable energy power source allocation plan must meet the renewable energy ratio specified in the specifications.

(8) Time-limit for the submission of application forms and relevant documents for qualification : 13:00 10 December, 2026

(9) Time-limit for tender : 16:00 14 January, 2027

(10) Contact point for the notice : TERUI Masahiro Contract Section, Accounting Division, Chiba National Highway Office, Kanto Regional Development Bureau, Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, 5-27-1 Tendai, Inage-Ku, Chiba-Shi, Chiba-Ken, 263-0016 Japan, TEL 043-287-0313 ex.301