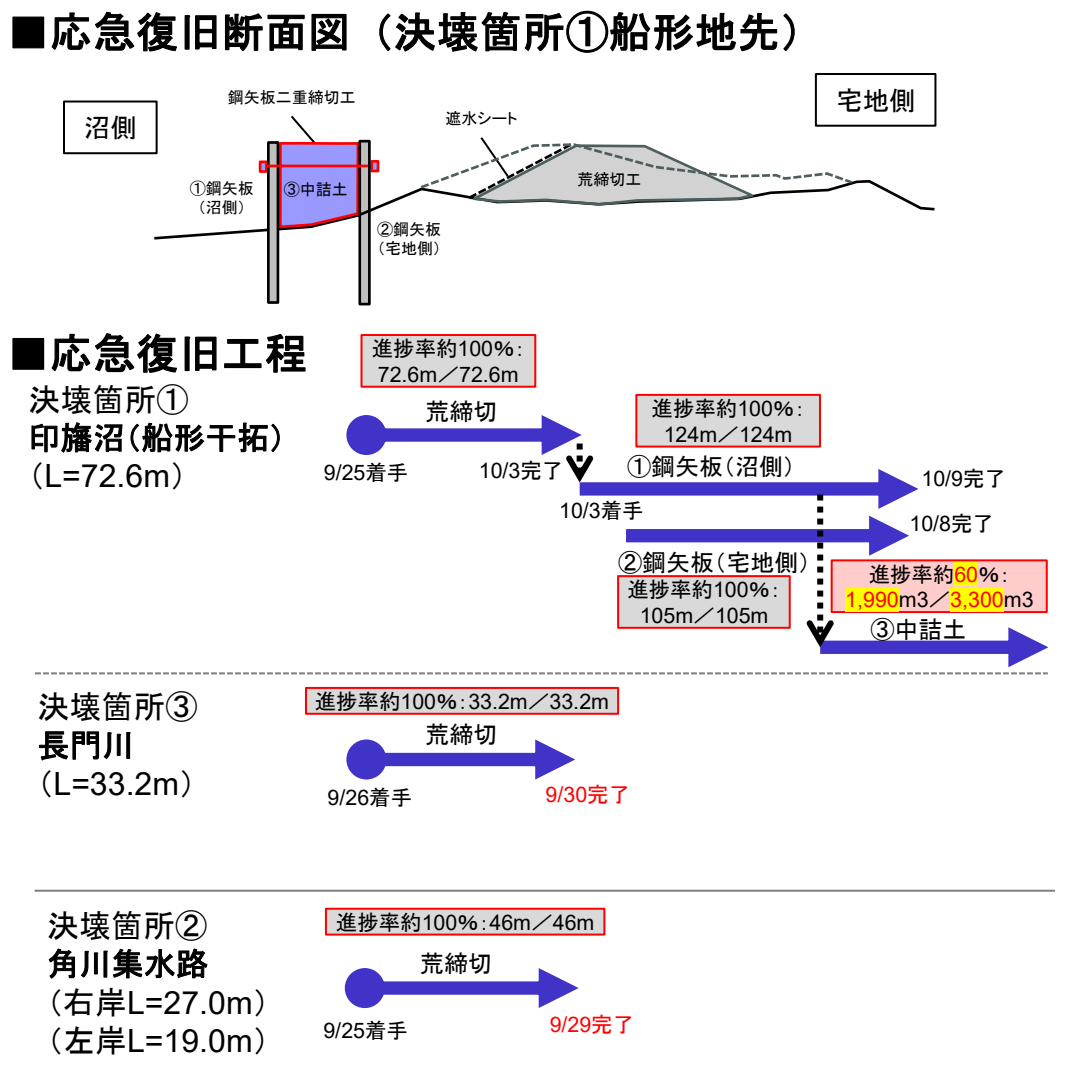
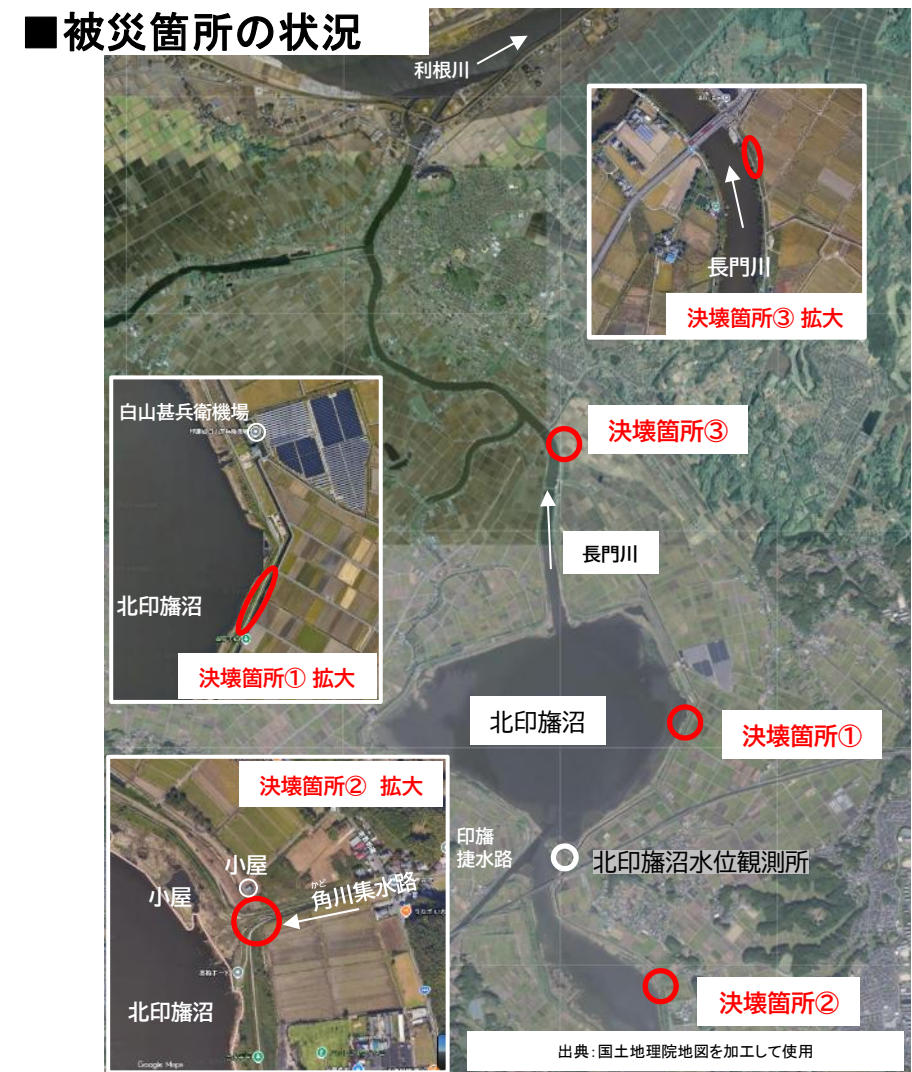


2. 決壊した堤防の応急復旧～チーム印旛沼～【10月11日(日) 15時時点】

発災日時・場所: 9月22日 5時頃※、①千葉県成田市船形干拓地先、②千葉県成田市下方地先
9月23日13時頃※、③千葉県印旛郡栄町酒直地先 ※については②と③は覚知日時
被災延長・被災概要: ①堤防決壊 L=72.6m ②堤防決壊 L=27.0m(右岸)、L=19.0m(左岸)
③堤防決壊 L=33.2m(右岸)

※堤防決壊延長は、今後変更される可能性あり。



2. 決壊した堤防の応急復旧

～チーム印旛沼～【10月11日(日) 15時時点】
印旛沼(船形干拓)

【工事概要】

決壊した印旛沼の堤防の緊急復旧について、千葉県への要請に基づき技術的支援を実施しており、25日から緊急復旧工事に着手し、早期完了を目指し鋭意進めています。

【施工業者】 鹿島建設(株)

【工事内容】

- ・工事用道路工
- ・荒締切工
- ・鋼矢板二重締切工

【工事経過】

・9月25日(金)	緊急復旧工事着手	
・9月28日(月)	工事用道路工	完了
・9月30日(水)	荒締切工(氾濫を止める)	完了
・10月1日(木)	荒締切工(HWL)	完了
・10月3日(土)	荒締切工(約YP5.0m)	完了
・10月8日(木)	鋼矢板二重締切工(鋼矢板:宅地側)	完了
・10月9日(金)	鋼矢板二重締切工(鋼矢板:沼側)	完了
・10月11日(日)	鋼矢板二重締切工(中詰土)	60%

【施工位置:成田市船形干拓地先】

利根川

印旛沼

堤防決壊 延長72.6m

【撮影:R8.9.22 14時頃】

施工箇所

出典:国土地理院地図を加工して使用

進捗状況

位置図

印旛沼

施工箇所

市道(工事用道路)

国道464号

京成成田空港線

出典:国土地理院地図を加工して使用

凡例: ■:未施工 ■:施工中 ■:施工完了

応急復旧断面図

沼側

宅地側

鋼矢板二重締切工

遮水シート

荒締切工

①鋼矢板(沼側)

③中詰土

②鋼矢板(宅地側)

■ 応急復旧工程

決壊箇所①
印旛沼(船形干拓)
(L=72.6m)

荒締切

9/25着手 10/3完了

進捗率約100%:
72.6m/72.6m

10/3着手

①鋼矢板(沼側)

進捗率約100%:
124m/124m

10/9完了

②鋼矢板(宅地側)

進捗率約100%:
105m/105m

10/8完了

③中詰土

進捗率約60%:
1,990m³/3,300m³

現地施工状況

10月11日 9:00 撮影