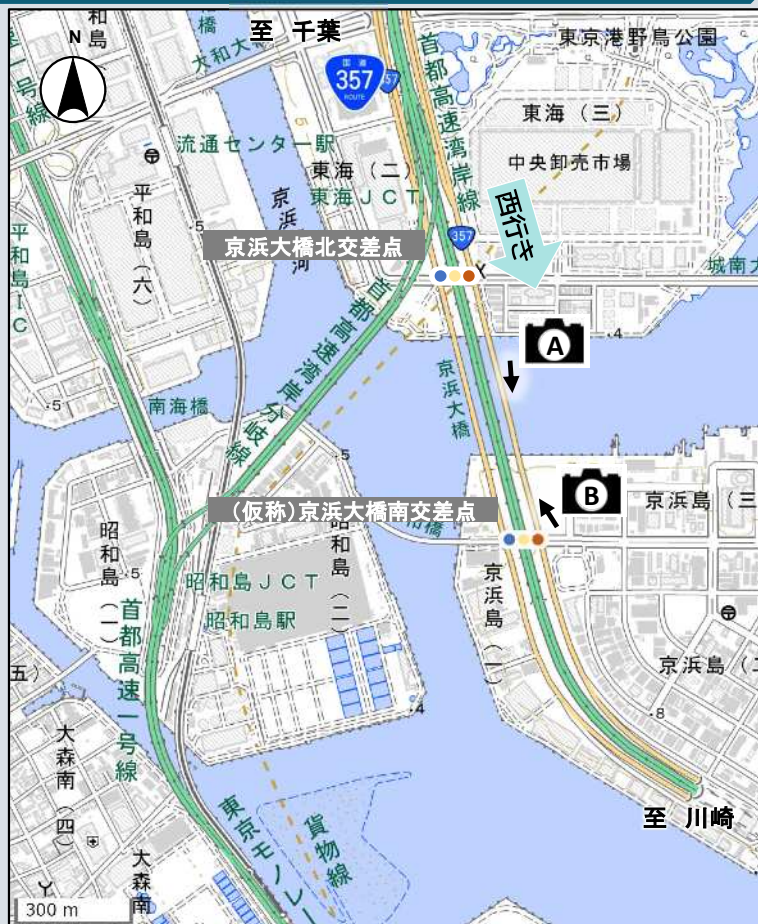




国道357号 大田区京浜大橋周辺改良

－ 渋滞緩和や事故減少に向けた取り組みをご紹介します－

■ 京浜大橋周辺の課題



写真A



京浜大橋上から渋滞が発生。

至 千葉

写真B



直進車両により左折車線が閉塞。

京浜大橋の周辺には、市場や物流施設等が立地しており、トラック等の大型車の通行が特に多く、物流交通を担う大動脈である国道357号への交通が集中しています。

そのため、国道357号では大規模な交通渋滞が発生し、周辺施設へのアクセスや当該箇所の通過にあたり長い時間を要しています。

また、渋滞に起因する大型車が絡む追突事故も発生しています。

■ 整備による効果

○交通渋滞の緩和

左折専用車線の整備や延伸により、交通渋滞が緩和されます。

○交通事故の減少

追突事故の注意喚起を行うことで、交通事故の減少に寄与します。

工事概要は次ページへ



京浜大橋周辺改良の工事概要

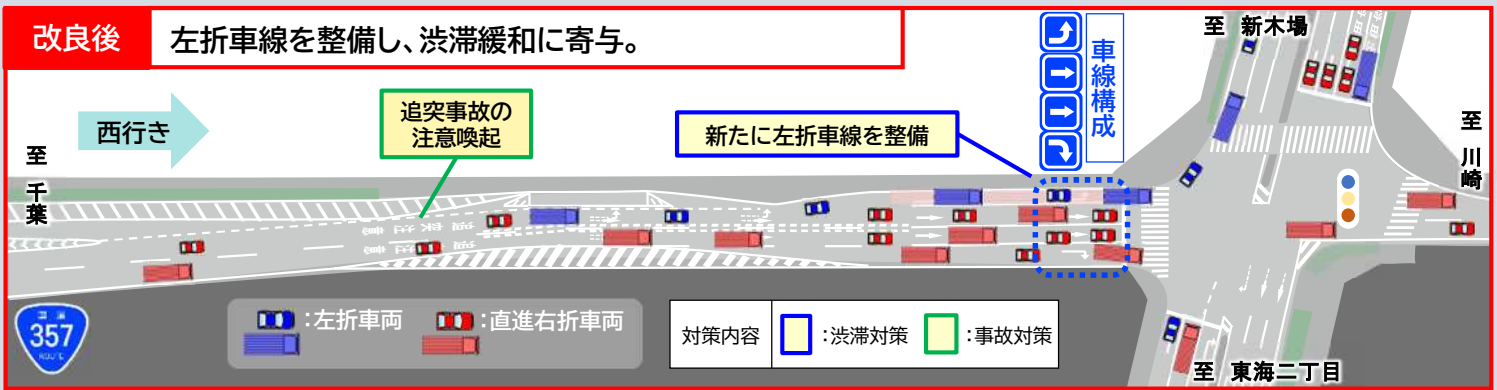
京浜大橋北交差点と（仮称）京浜大橋南交差点の2交差点において、交差点改良工事を令和7年3月に実施しました。

京浜大橋北交差点

改良前 左折する車両が多く、渋滞が発生。

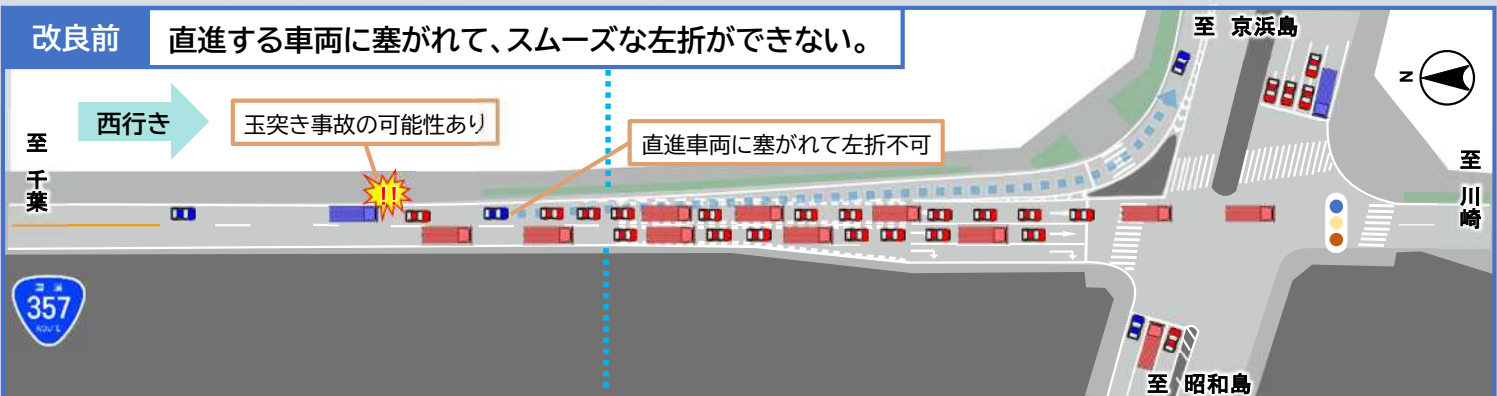


改良後 左折車線を整備し、渋滞緩和に寄与。

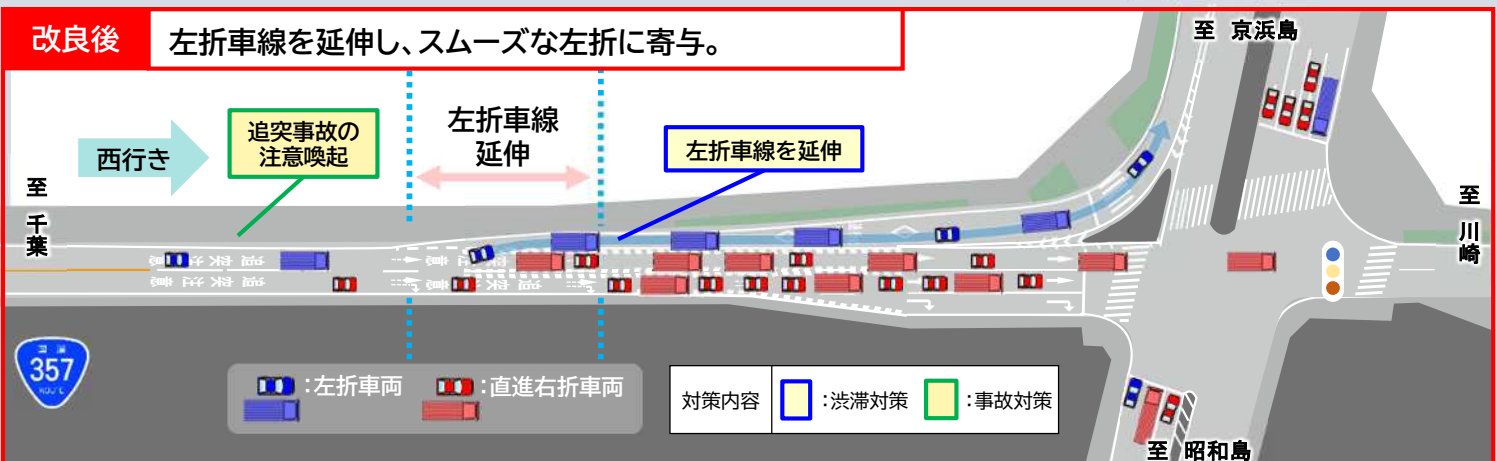


（仮称）京浜大橋南交差点

改良前 直進する車両に塞がれて、スムーズな左折ができない。



改良後 左折車線を延伸し、スムーズな左折に寄与。



お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 計画課
東京都千代田区九段南1-2-1 九段第3合同庁舎 ☎03-3512-9093