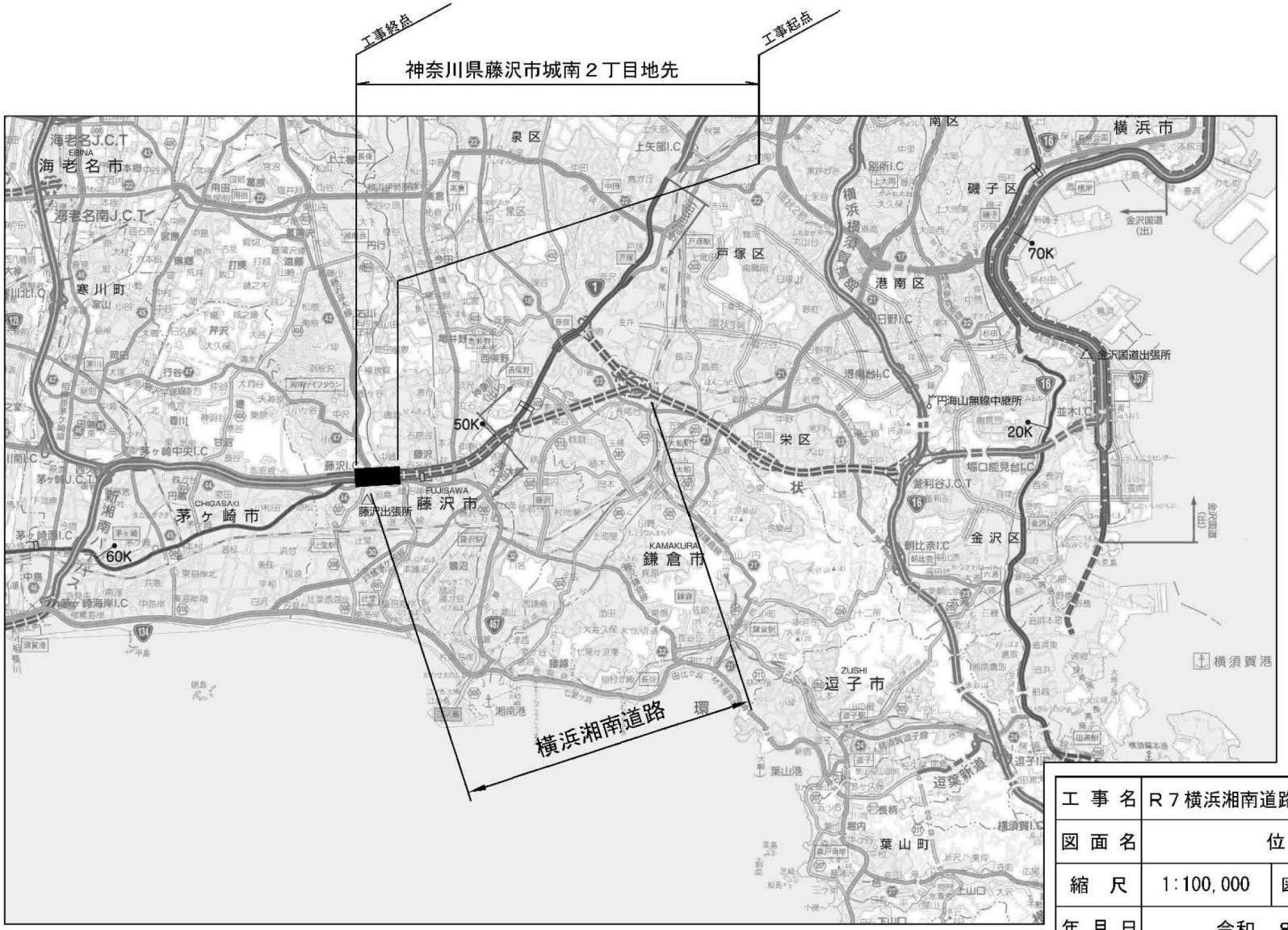
# 位　置　図　S=1:100,000

一般国道四六八号　工事平面図

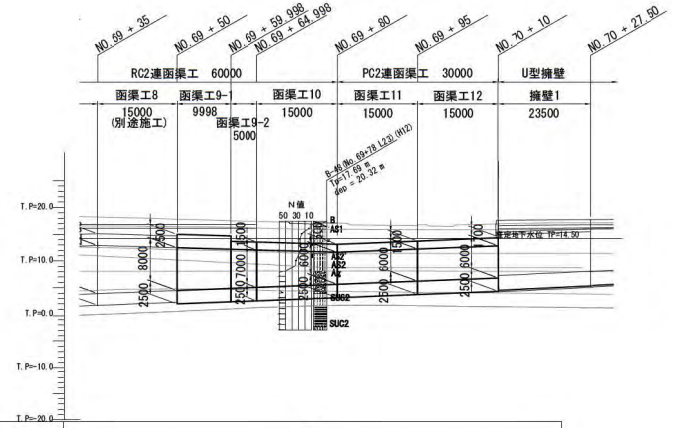
横浜国道事務所




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 位　置　図 | | |
| 縮　尺 | 1:100,000 | 図面番号 | 1 ／ 221 |
| 年月日 | 令和　８　年　２　月 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 所長 / 副所長 / 課長 / 建設専門官 / 専門員 / 担当 | | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

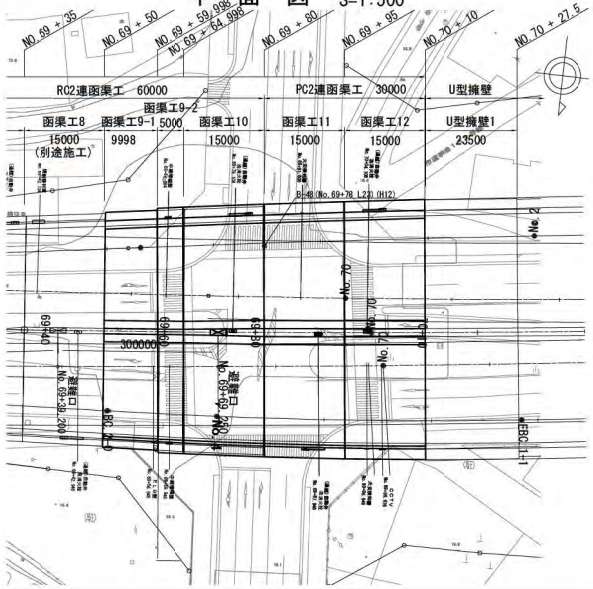
# 函渠工　全体一般図

## 側　面　図 S=1:500



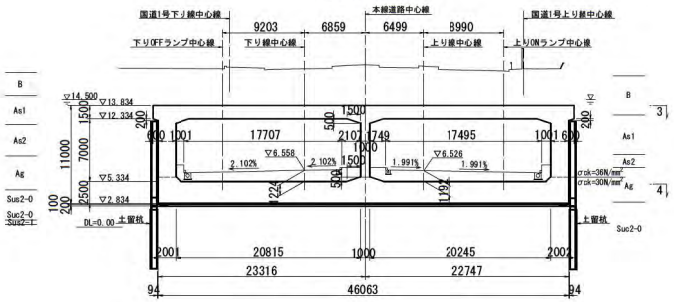

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 上り線縦断勾配 | i=4.000% | | | | | |
| 上り線計画高 | 5.383 | 5.948 | 6.526 | 7.115 | 7.715 | 8.316 |
| 下り線縦断勾配 | i=4.000% | | | | | |
| 下り線計画高 | 5.429 | 5.989 | 6.561 | 7.145 | 7.741 | 8.340 |
| 追加距離 | 155.000 | 170.000 | 185.000 | 200.000 | 215.000 | 230.000 |
| 単距離 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 | 15.000 |
| 地盤高 | 18.731 | 18.343 | 17.920 | 17.637 | 17.324 | 17.436 |
| 本線測点 | 69+35.0 | 69+50.0 | 69+65.0 | 69+80.0 | 69+95.0 | 70+10.0 |

## 平　面　図 S=1:500

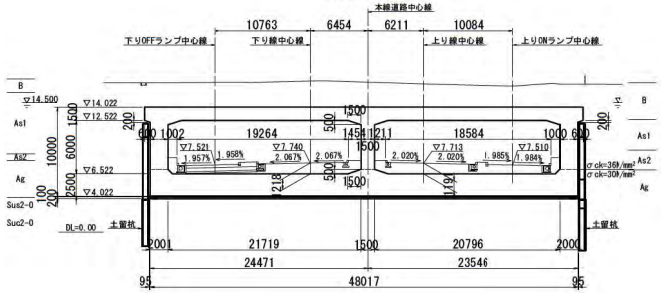



## 横　断　図 S=1:300

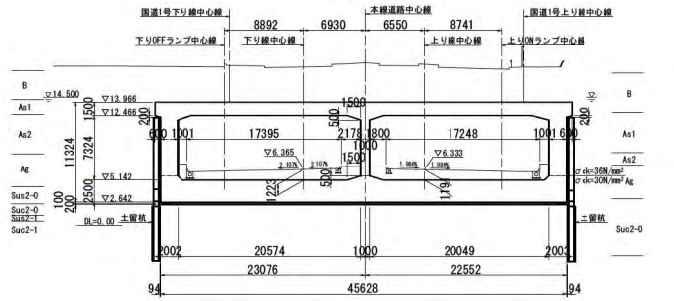
### 10 B 断面 (PC-BOX)
〔No. 69+64. 998m〕



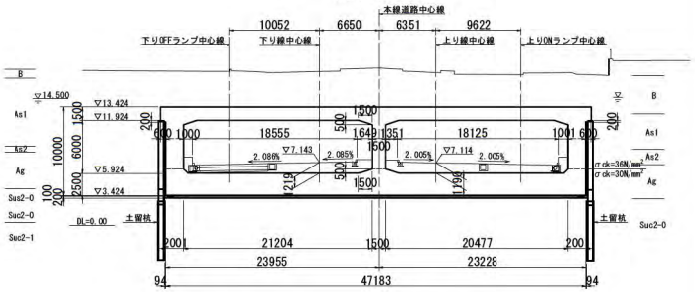

### 12 B 断面 (PC-BOX)
〔No. 69+95. 000m〕



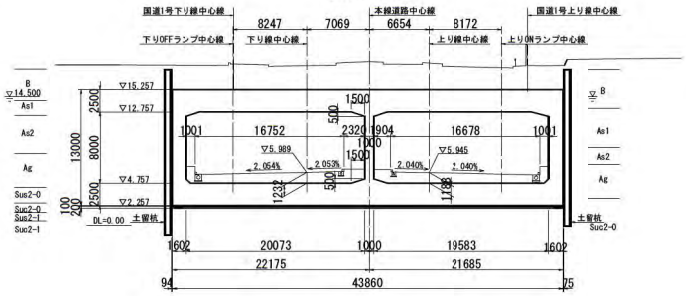

### 9-2 B 断面 (PC-BOX)
〔No. 69+59. 998m〕



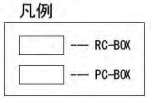

### 11 B 断面 (PC-BOX)
〔No. 69+80. 000m〕




### 9-1 B 断面 (RC-BOX)
〔No. 69+50. 0m〕



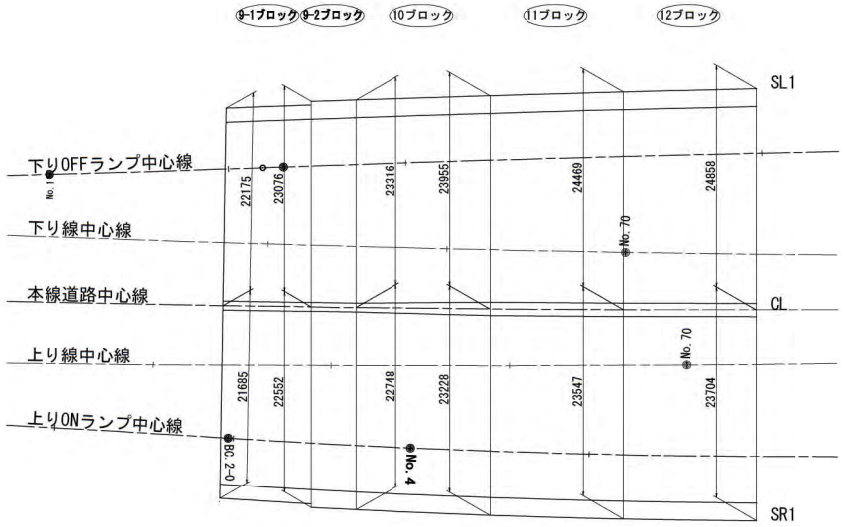

凡例




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 全体一般図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 2 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

# 函渠工 座標図 S=1:300




座標値

| | 9-1ブロック | | 9-2ブロック | | 10ブロック | | 11ブロック | | 12ブロック | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | BL9-1起点 | | BL9-2起点 | | BL10起点 | | BL11起点 | | BL12起点 | | BL12終点 | |
| 線形名 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 |
| SL1 | -72572.6615 | -33906.5304 | -72574.4743 | -33916.0156 | -72575.2020 | -33920.9655 | -72577.3436 | -33935.8197 | -72579.4232 | -33950.6807 | -72581.4407 | -33965.5487 |
| CL | -72550.5848 | -33908.6198 | -72551.5406 | -33918.5724 | -72552.0290 | -33923.5489 | -72553.5357 | -33938.4739 | -72555.1045 | -33953.3919 | -72556.7354 | -33968.3C30 |
| SR1 | -72528.9960 | -33910.6630 | -72529.1275 | -33921.0711 | -72529.4212 | -33926.0693 | -72530.4508 | -33941.0475 | -72531.7029 | -33956.0008 | -72533.1771 | -33970.9294 |

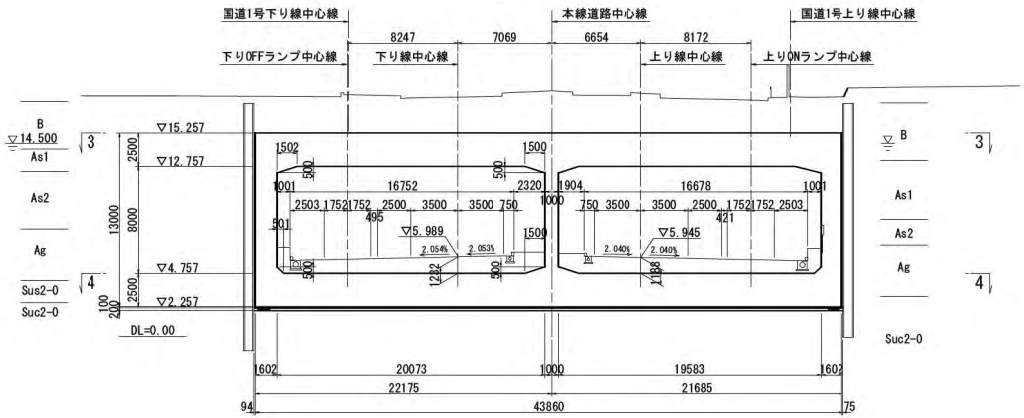
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 座標図 | | |
| 縮尺 | 1:300 | 図面番号 | 3 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工 構造一般図(9-1ブロック) S=1:200

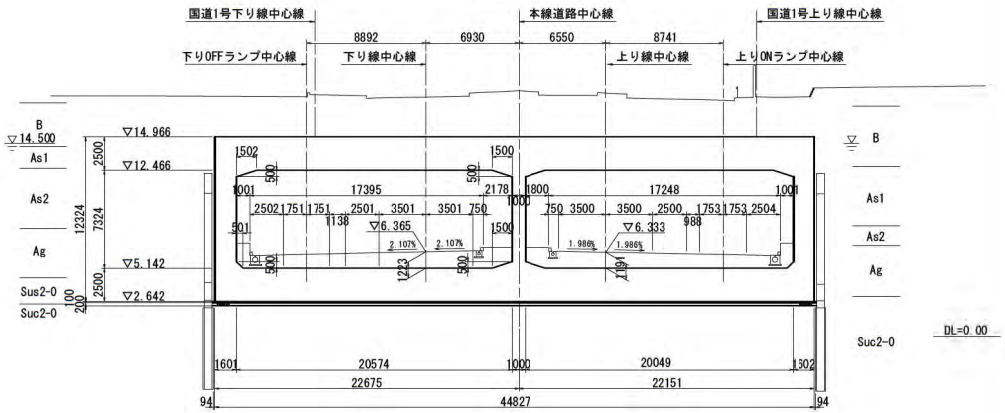
## 断面図 （１－１）

〔No. 69+50.0m〕

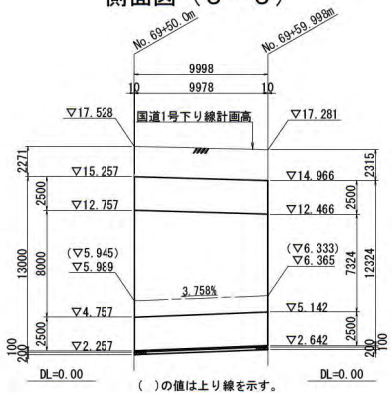



## 断面図 （２－２）

〔No. 69+59.998m〕




## 側面図 （５－５）



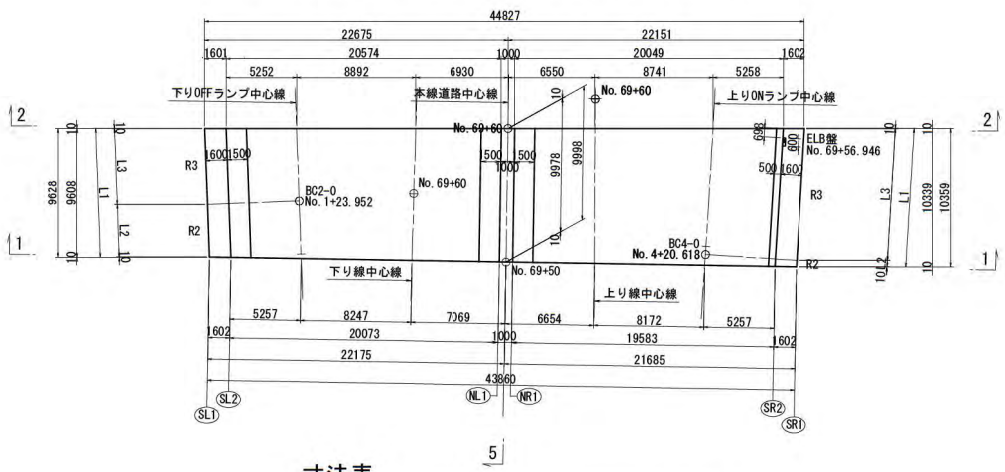

( )の値は上り線を示す。

## 設計条件

| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | － | T'荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ | kN/m3 | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m3 | 19.0 |
| | 舗装 | kN/m3 | 22.5 |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ設計基準強度 | | N/mm2 | 30 |
| 許容応力度 | ｺﾝｸﾘｰﾄ曲げ圧縮応力度 | N/mm2 | 10.0 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄせん断応力度 | N/mm2 | 0.25(τa1) |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm2 | 160(SD345) |
| 土圧係数 | | － | 0.3,0.5 |

## 平面図 （３－３）

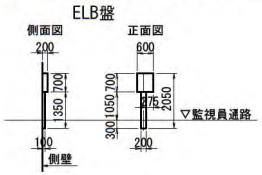
## 平面図 （４－４）



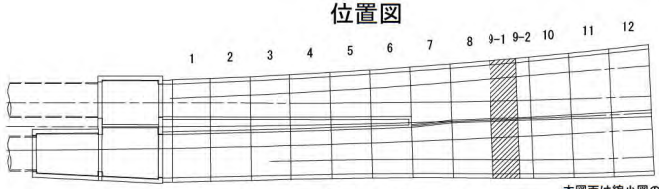

## 寸法表

| | SL1 | SL2 | NL1 | NR1 | SR2 | SR1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1(mm) | 9634 | 9661 | 9990 | 10007 | 10351 | 10377 |
| L2(mm) | 3946 | 4033 | 9970 | 9987 | 555 | 483 |
| L3(mm) | 5668 | 5603 | —— | —— | 9776 | 9874 |
| R2(m) | 2193.150 | 2194.750 | 3599.500 | 3600.500 | 2194.750 | 2193.158 |
| R3(m) | 3606.850 | 3605.250 | —— | —— | 1005.250 | 1006.850 |

## 道路施設箱抜き詳細図 S=1:100




## 位置図




※避難口、誘導表示板の設置位置は施工前に確認すること。

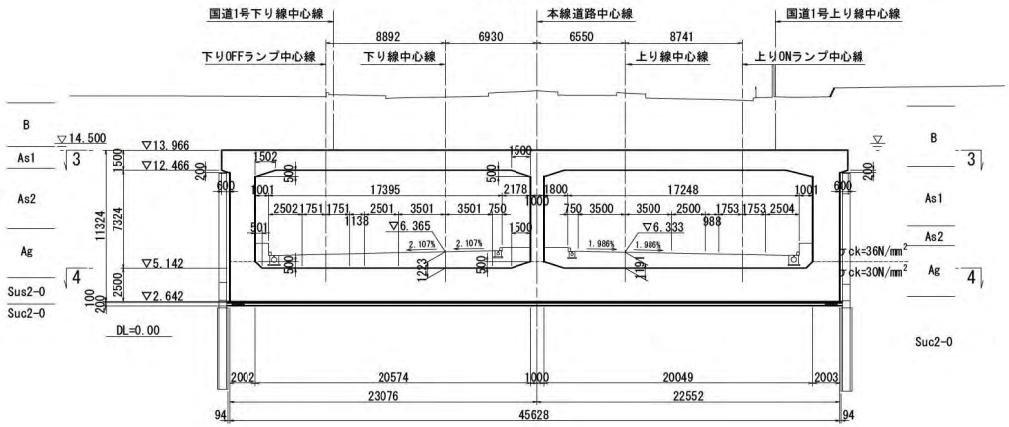
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 構造一般図(9-1ブロック) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 4 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工 構造一般図(9-2ブロック) S=1:200

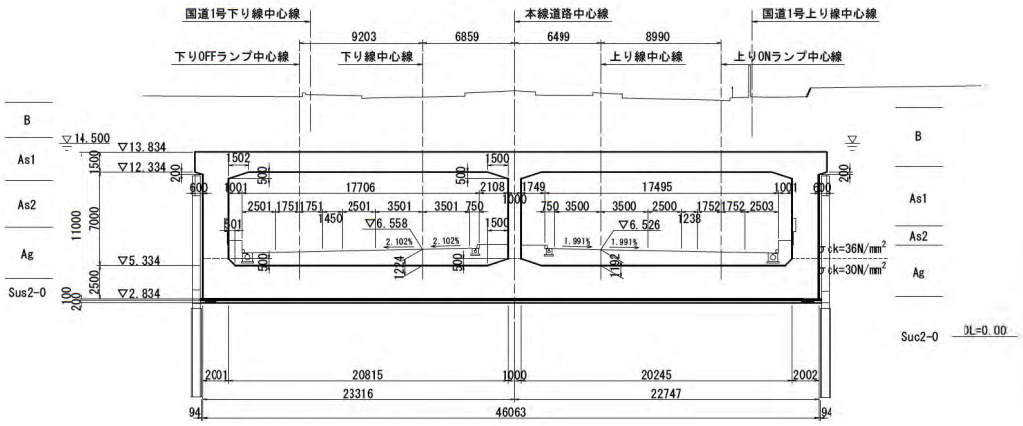
## 断面図（１－１）

〔No. 69+59.998m〕

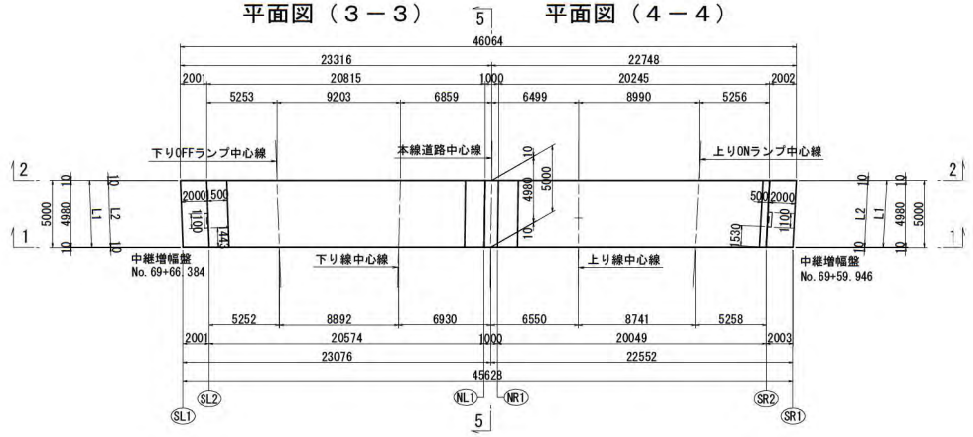



## 断面図（２－２）

〔No. 69+64.998m〕

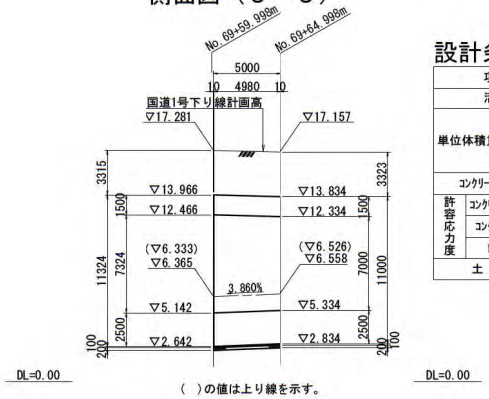



## 平面図（３－３）




## 平面図（４－４）

## 側面図（５－５）

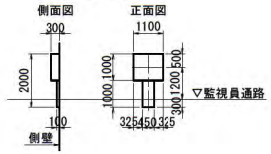



( )の値は上り線を示す。

## 設計条件

| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | − | T'荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ | kN/m3 | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m3 | 19.0 |
| | 舗装 | kN/m3 | 22.5 |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ設計基準強度 | | N/mm2 | 30 |
| 許容応力度 | ｺﾝｸﾘｰﾄ曲げ圧縮応力度 | N/mm2 | 10.0 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄせん断応力度 | N/mm2 | 0.25(τa1) |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm2 | 160(SD345) |
| 土圧係数 | | − | 0.3,0.5 |

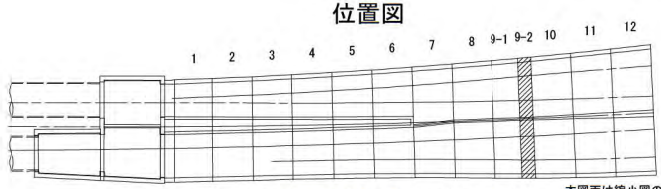
## 道路施設箱抜き詳細図 S=1:100




## 寸法表

| | SL1 | SL2 | NL1 | NR1 | SR2 | SR1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1(mm) | 5003 | 5003 | 5000 | 5000 | 5007 | 5007 |
| L2(mm) | 4983 | 4983 | 4980 | 4980 | 4987 | 4987 |
| R(m) | 3607.250 | 3605.250 | 3599.500 | 3600.500 | 1005.250 | 1007.250 |

## 位置図




※避難口、誘導表示板の設置位置は施工前に確認すること。

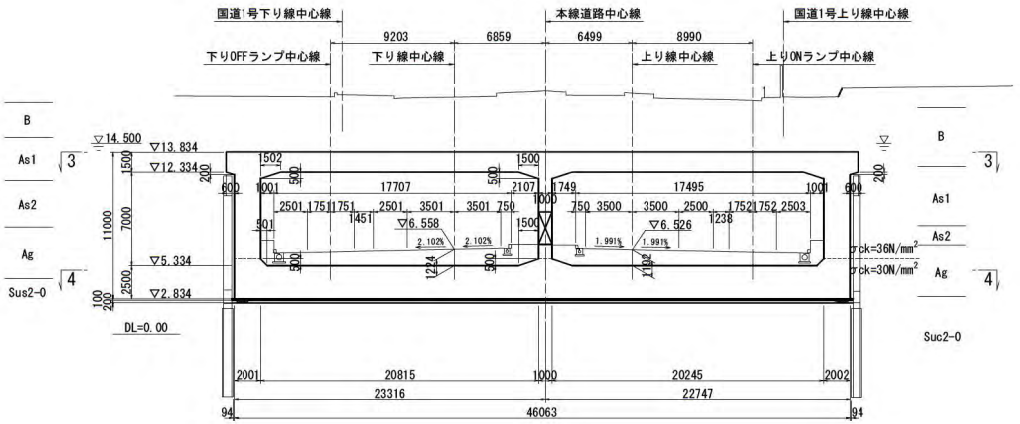
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工 構造一般図(9-2ブロック) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 5 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工 構造一般図(10ブロック) S=1:200

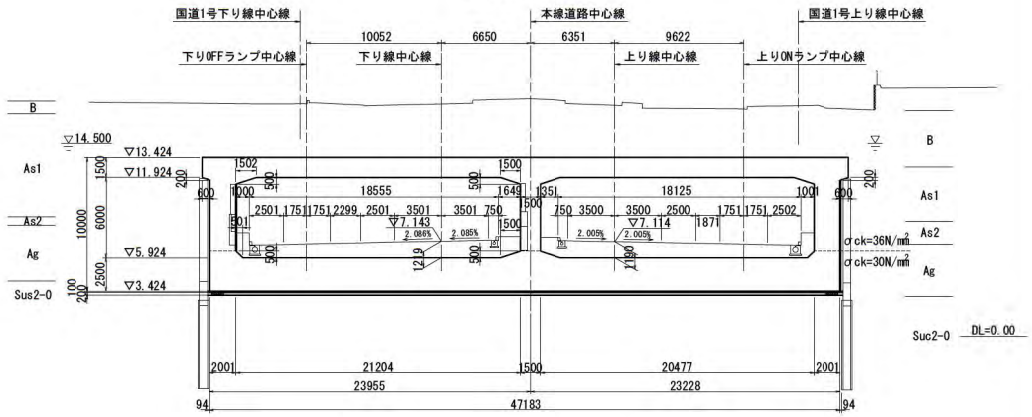
## 断面図 （１－１）

〔Nc. 69+64. 998m〕

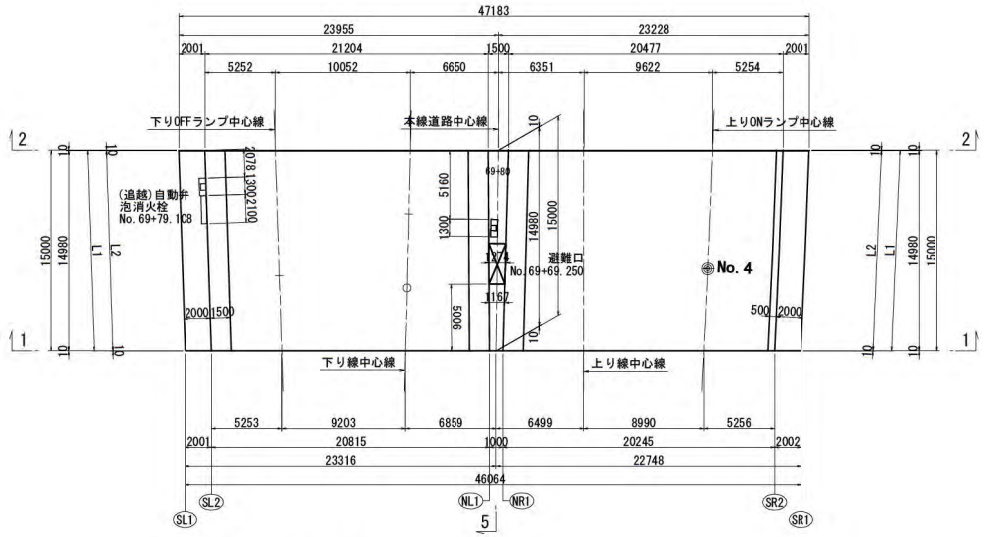



## 断面図 （２－２）

〔No. 69+80. 000m〕



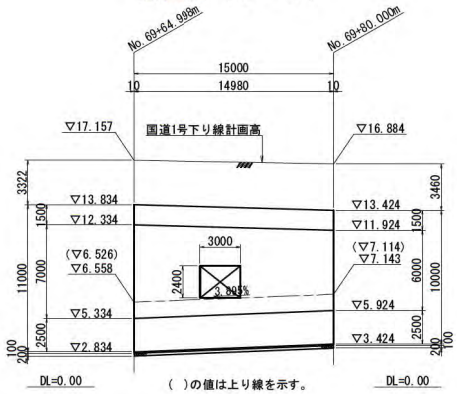

## 平面図 （３－３）




## 平面図 （４－４）



## 側面図 （５－５）



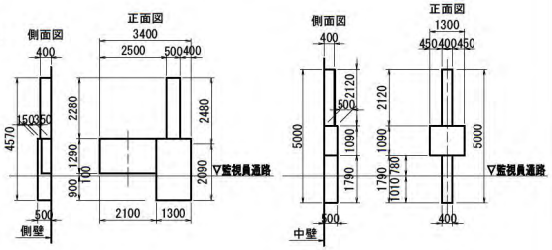

( )の値は上り線を示す。

## 設計条件

| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | － | T'荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ | kN/m3 | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m3 | 19.0 |
| | 舗装 | kN/m3 | 22.5 |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ設計基準強度 | | N/mm2 | 30 |
| 許容応力度 | ｺﾝｸﾘｰﾄ曲げ圧縮応力度 | N/mm2 | 10.0 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄせん断応力度 | N/mm2 | 0.25(τa1) |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm2 | 160(SD345) |
| 土圧係数 | | － | 0.3,0.5 |

## 道路施設箱抜き詳細図 S=1:100

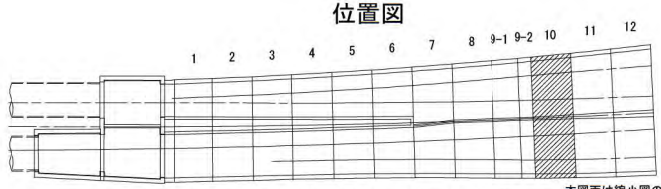
消火栓・自動弁・火災検知器　　追越側自動弁




## 寸法表

| | SL1 | SL2 | NL1 | NR1 | SR2 | SR1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1(mm) | 15008 | 15008 | 14994 | 15006 | 15014 | 15014 |
| L2(mm) | 14988 | 14988 | 14974 | 14986 | 14994 | 14994 |
| R(m) | 3607.250 | 3605.250 | ∞ | ∞ | 1005.250 | 1007.250 |

## 位置図



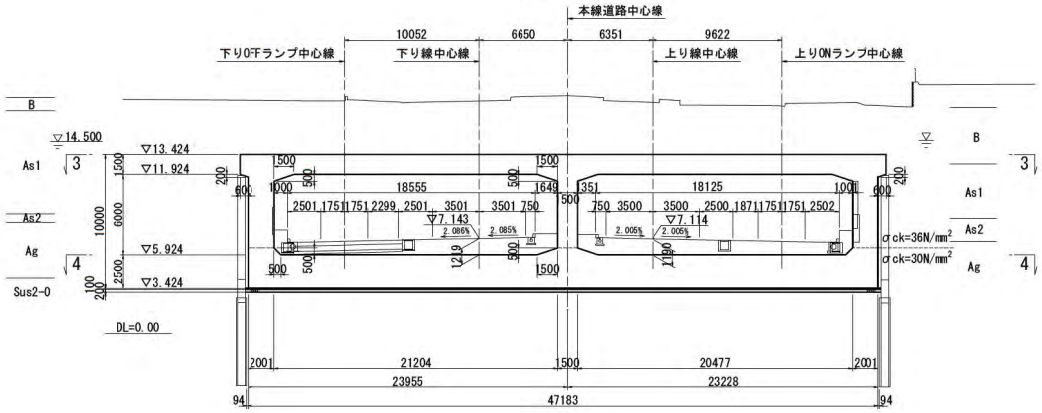

※避難口、誘導表示板の設置位置は施工前に確認すること。

本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

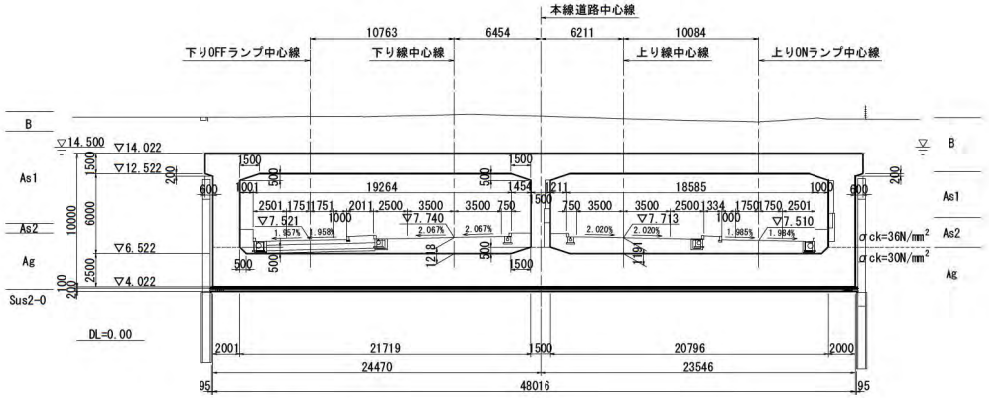
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工 構造一般図(10ブロック) |
| 縮尺 | 図示　図面番号 6 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# 函渠工 構造一般図(11ブロック) S=1:200

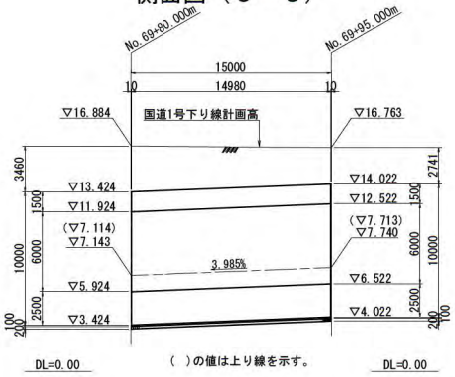
## 断面図（１－１）
〔No. 69+80.000m〕




## 断面図（２－２）
〔No. 69+95.000m〕




## 側面図（５－５）

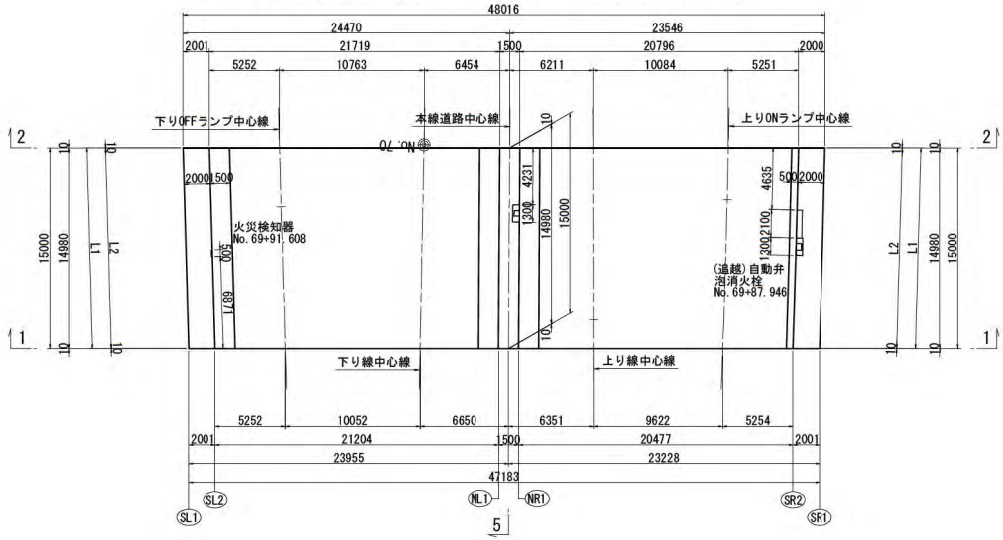



( )の値は上り線を示す。

## 設計条件

| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | − | T荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ | kN/m3 | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m3 | 19.0 |
| | 舗装 | kN/m3 | 22.5 |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ設計基準強度 | | N/mm2 | 30 |
| 許容応力度 | ｺﾝｸﾘｰﾄ曲げ圧縮応力度 | N/mm2 | 10.0 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄせん断応力度 | N/mm2 | 0.25(τal) |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm2 | 160(SD345) |
| 土圧係数 | | − | 0.3,0.5 |

## 平面図（３－３）　平面図（４－４）

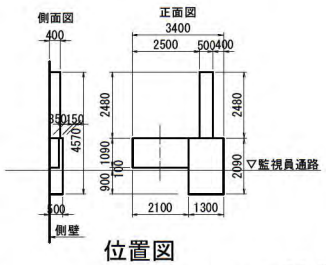



## 寸法表

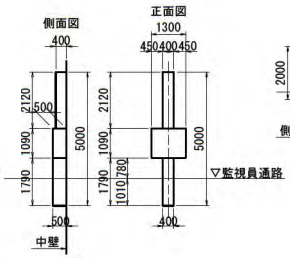
| | SL1 | SL2 | NL1 | NR1 | SR2 | SR1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1(mm) | 15006 | 15006 | 15000 | 15000 | 15006 | 15006 |
| L2(mm) | 14986 | 14986 | 14980 | 14980 | 14986 | 14986 |
| R(m) | 3607.250 | 3605.250 | 3599.250 | 3600.750 | 1005.250 | 1007.250 |

## 道路施設箱抜き詳細図 S=1:100

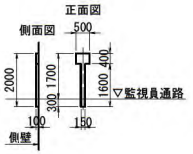
消火栓・自動弁・火災検知器



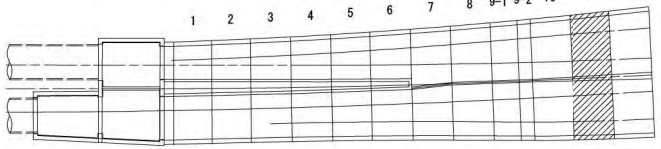

追越側自動弁




火災検知器(単独)




## 位置図




※避難口、誘導表示板の設置位置は施工前に確認すること。

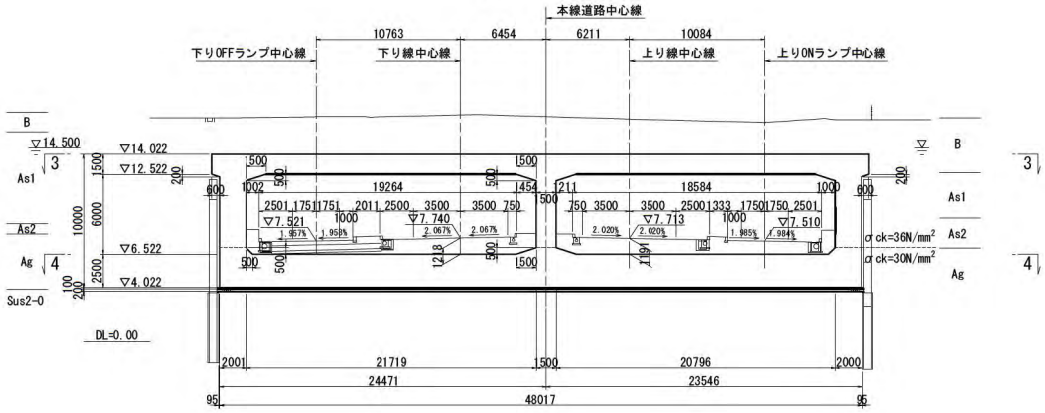
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工 構造一般図(11ブロック) |
| 縮尺 | 図示　図面番号　7 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# 函渠工 構造一般図(12ブロック) S=1:200

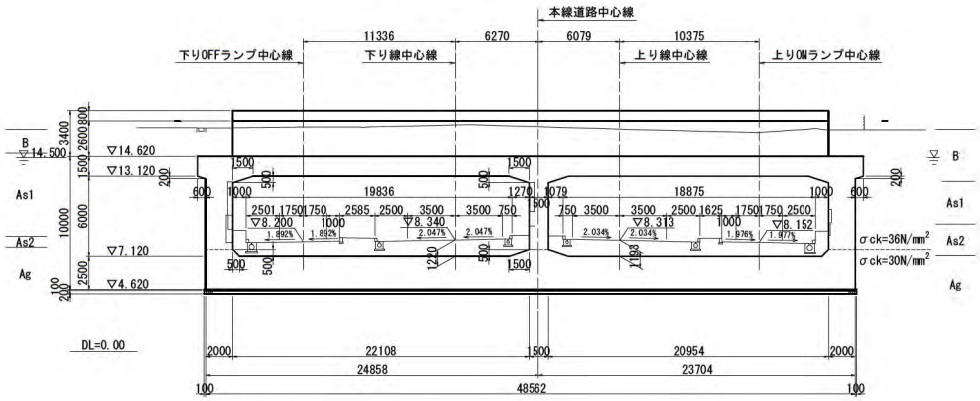
## 断面図 （１－１）

〔No. 69+95. 000m〕

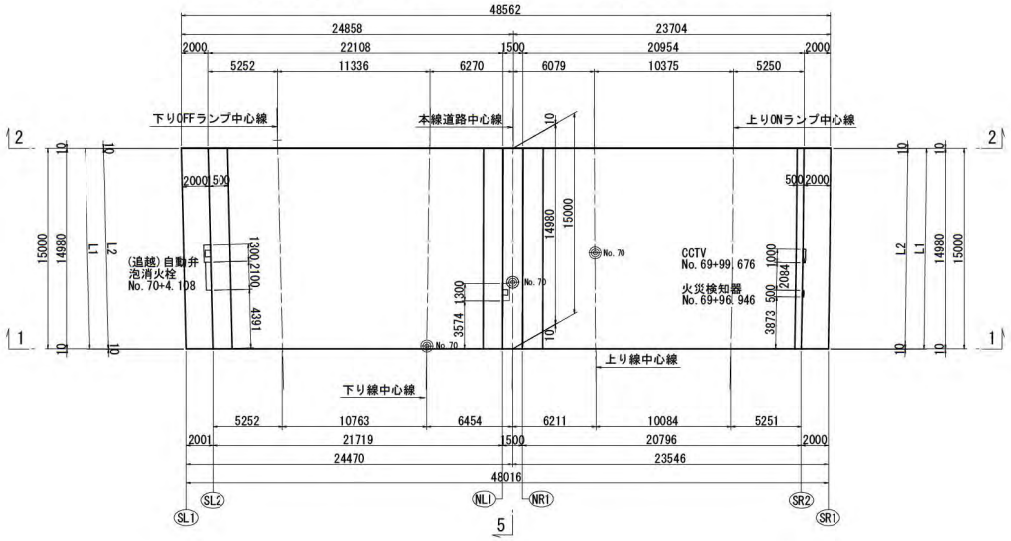



## 断面図 （2－2）

〔No. 70+10. 0m〕

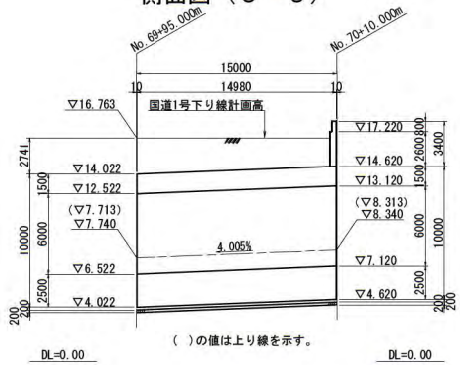



## 平面図 （３－３）




## 平面図 （４－４）

## 側面図 （５－５）



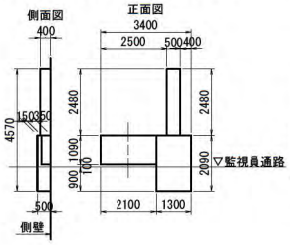

( )の値は上り線を示す。

## 設計条件

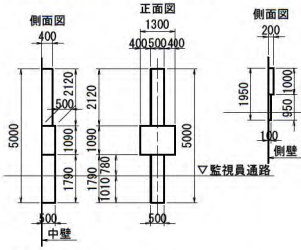
| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | − | T'荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ | kN/m3 | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m3 | 19.0 |
| | 舗装 | kN/m3 | 22.5 |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ設計基準強度 | | N/mm2 | 30 |
| 許容応力度 | ｺﾝｸﾘｰﾄ曲げ圧縮応力度 | N/mm2 | 10.0 |
| | ｺﾝｸﾘｰﾄせん断応力度 | N/mm2 | 0.25(τa1) |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm2 | 160(SD345) |
| 土圧係数 | | − | 0.3,0.5 |

## 道路施設箱抜き詳細図 S=1:100

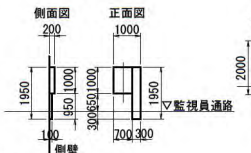
### 消火栓・自動弁・火災検知器



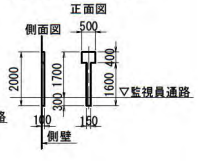

### 追越側自動弁・火災検知器




### CCTV設備



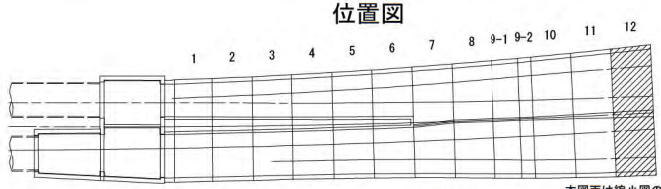

### 火災検知器(単独)




## 寸法表

| | SL1 | SL2 | NL1 | NR1 | SR2 | SR1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1(mm) | 15004 | 15004 | 15000 | 15000 | 15001 | 15001 |
| L2(mm) | 14984 | 14984 | 14980 | 14980 | 14981 | 14981 |
| R(m) | 3607.250 | 3605.250 | 3599.250 | 3600.750 | 1005.250 | 1007.250 |

## 位置図



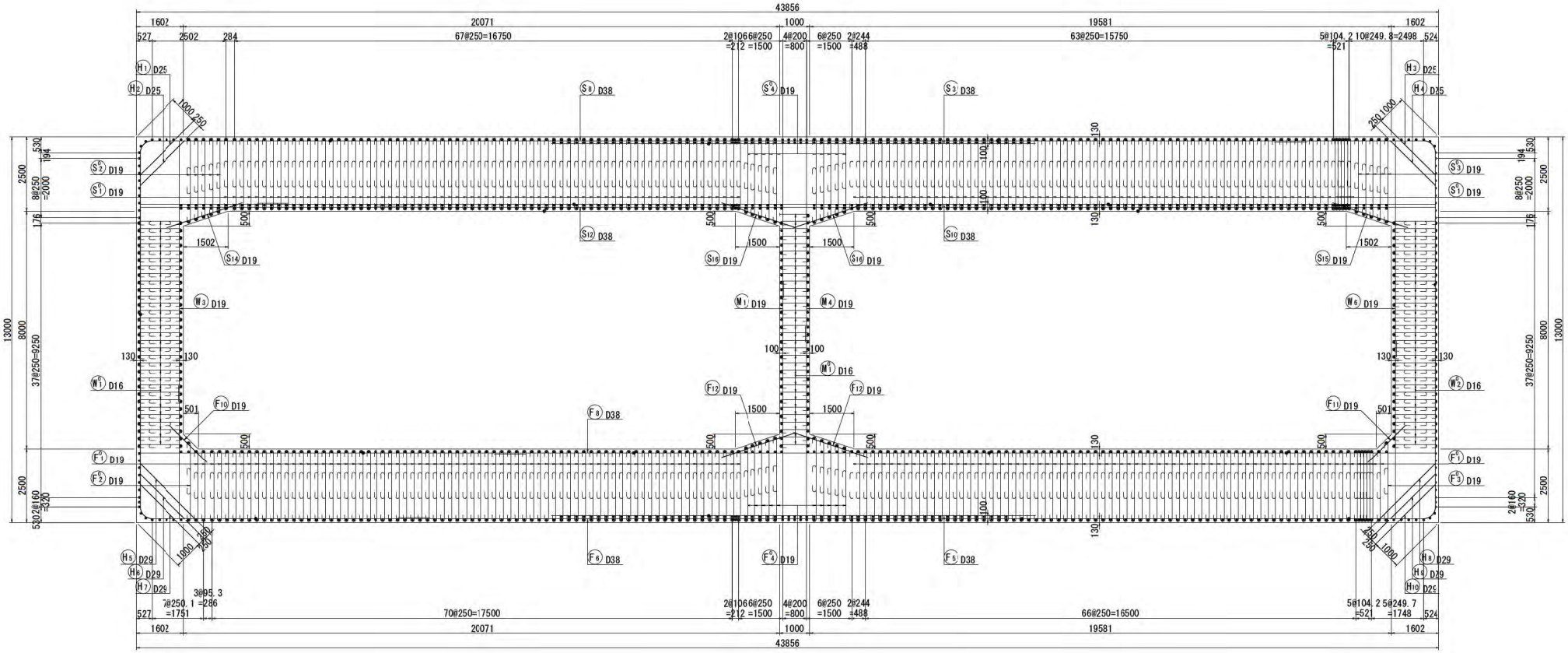

※避難口、誘導表示板の設置位置は施工前に確認すること。

本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

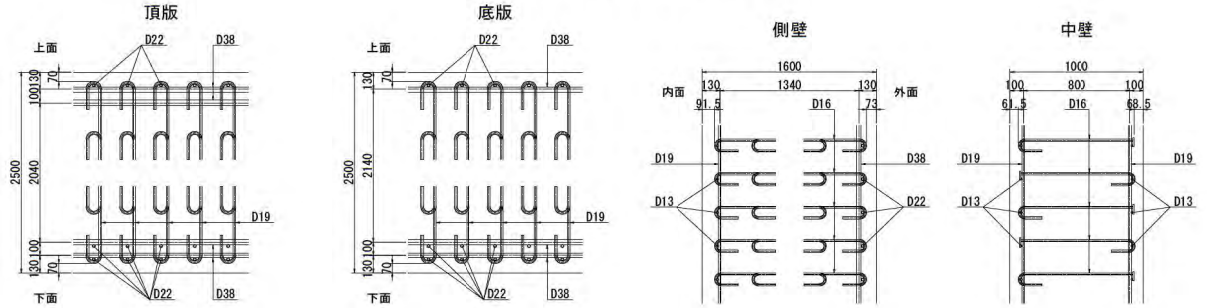
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工 構造一般図(12ブロック) |
| 縮尺 | 図示　図面番号 8 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その1) S=1:70

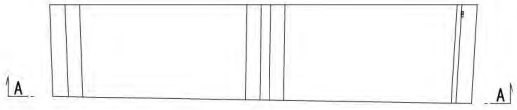
## A-A




## かぶり詳細図 S=1:20




## 位置図

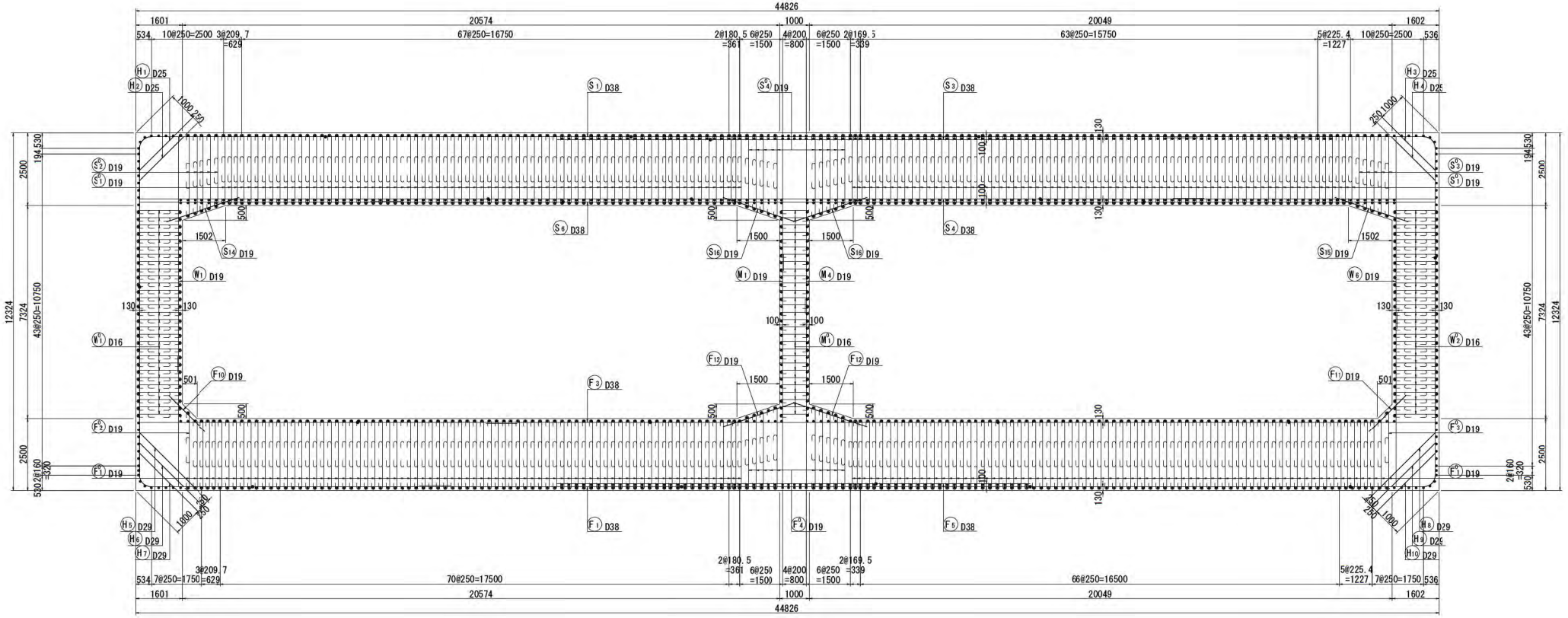



| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その1) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 9 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

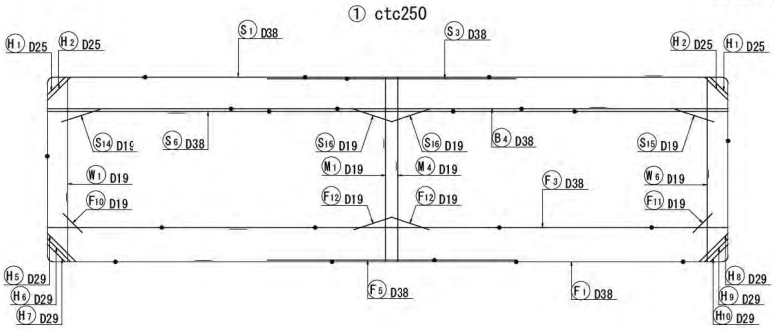
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

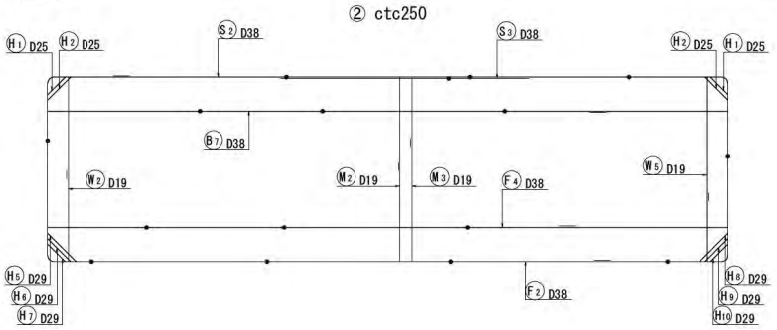
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その2) S=1:70

## B-B

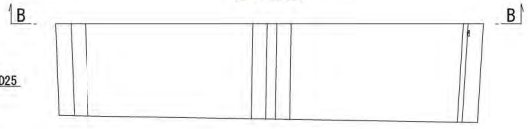



## 鉄筋組合せ図




## 位置図

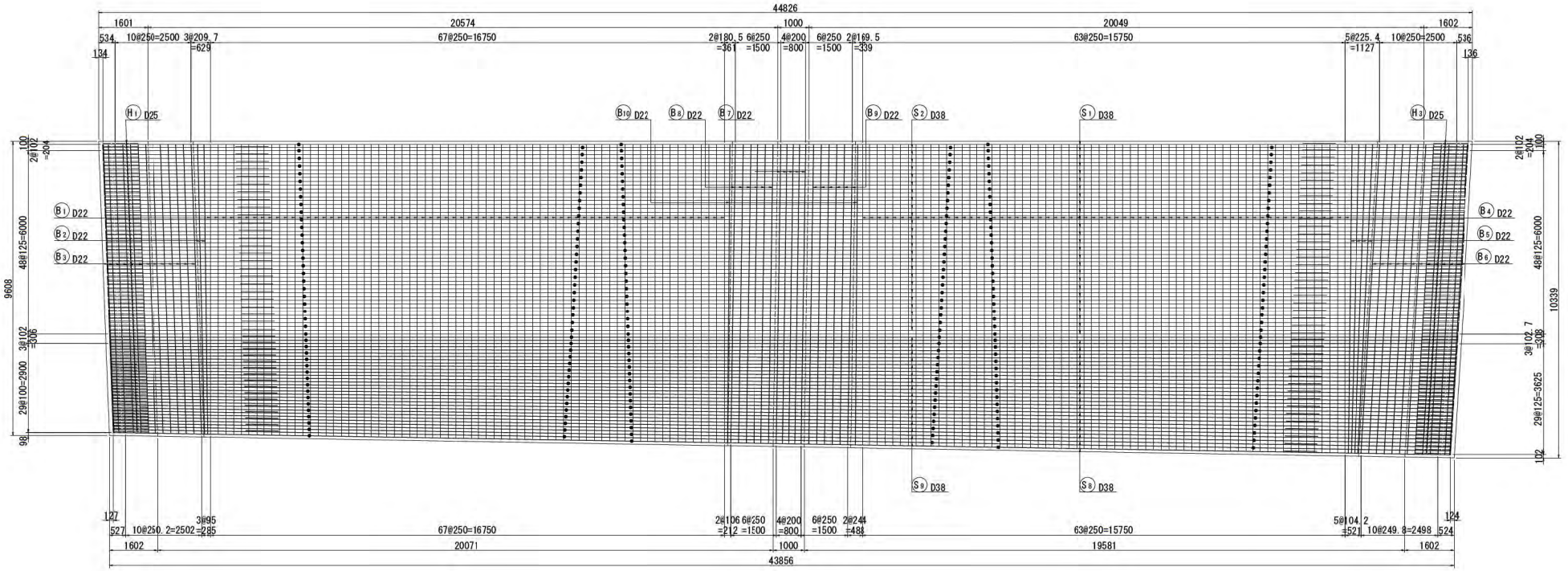



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

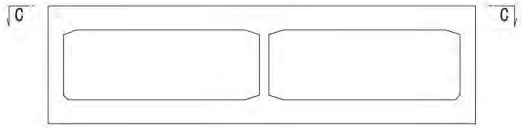
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その2) |
| 縮尺 | 1:70 図面番号 10 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その3) S=1:70

## C-C




## 位置図

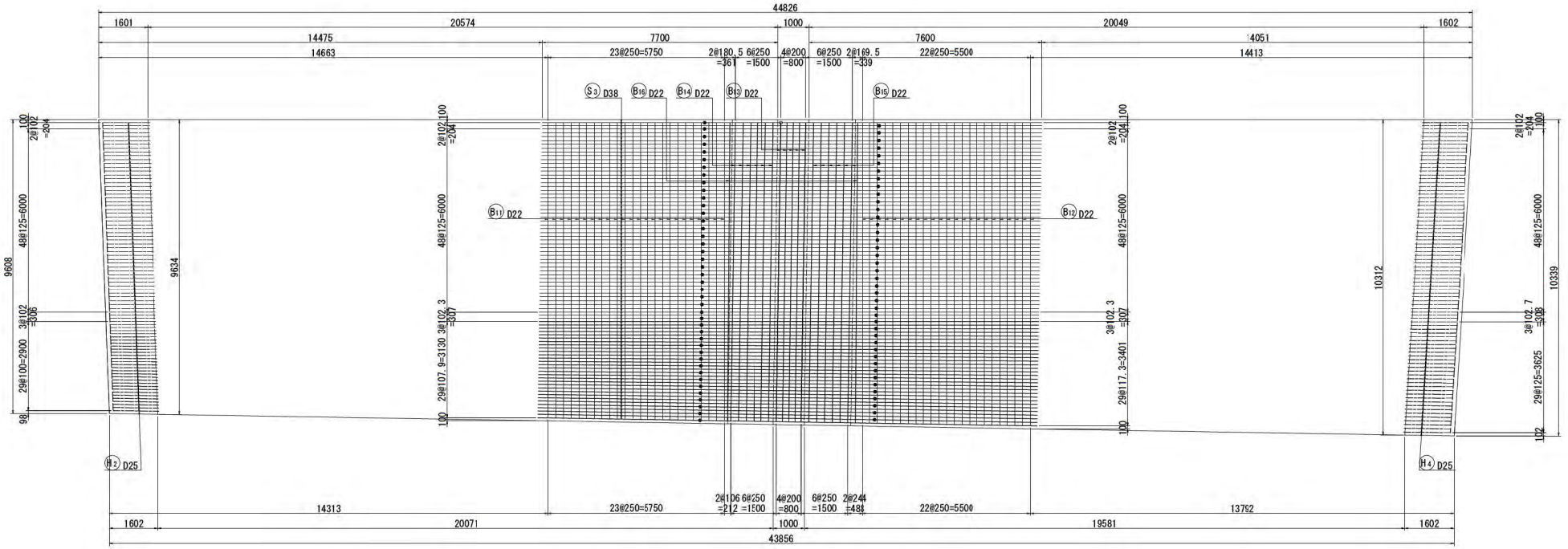



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

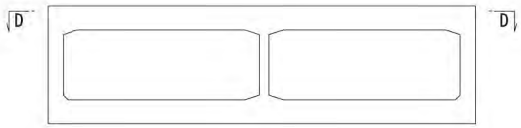
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その3) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 11 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その4) S=1:70

## D-D




## 位置図

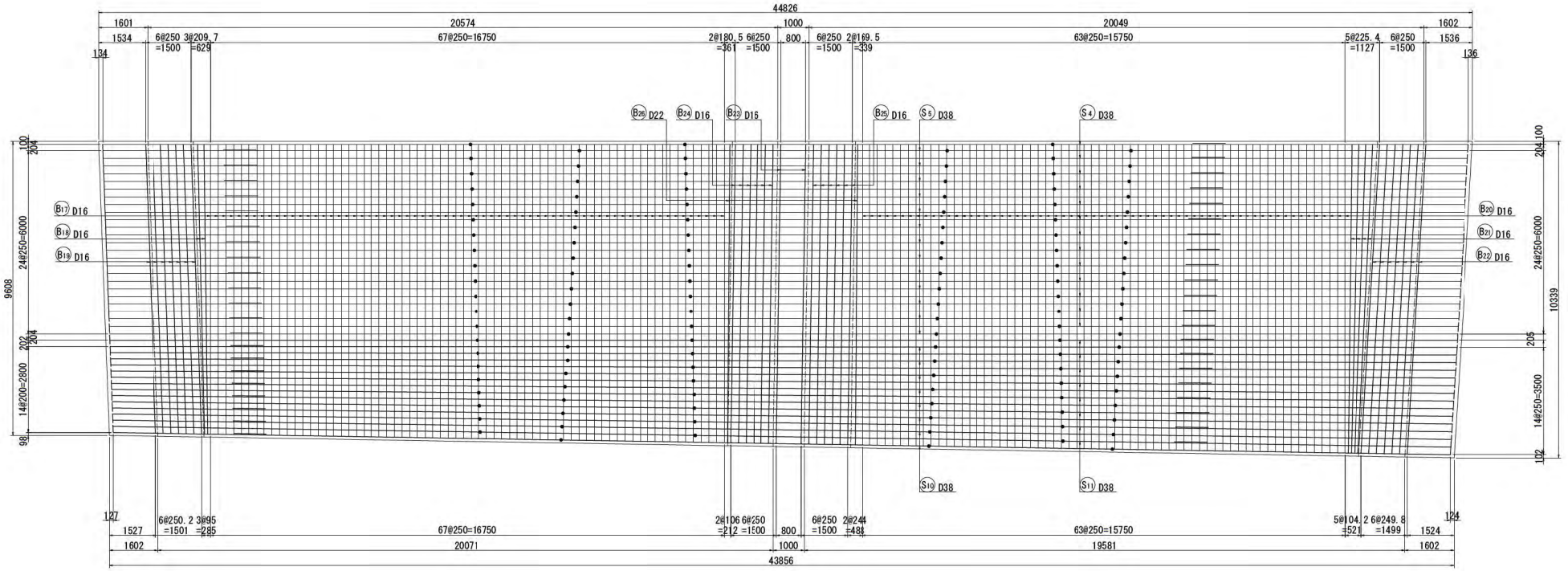



| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その4) |
| 縮尺 | 1:70 図面番号 12 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

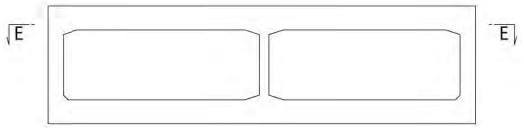
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その5) S=1:70

## E-E




## 位置図

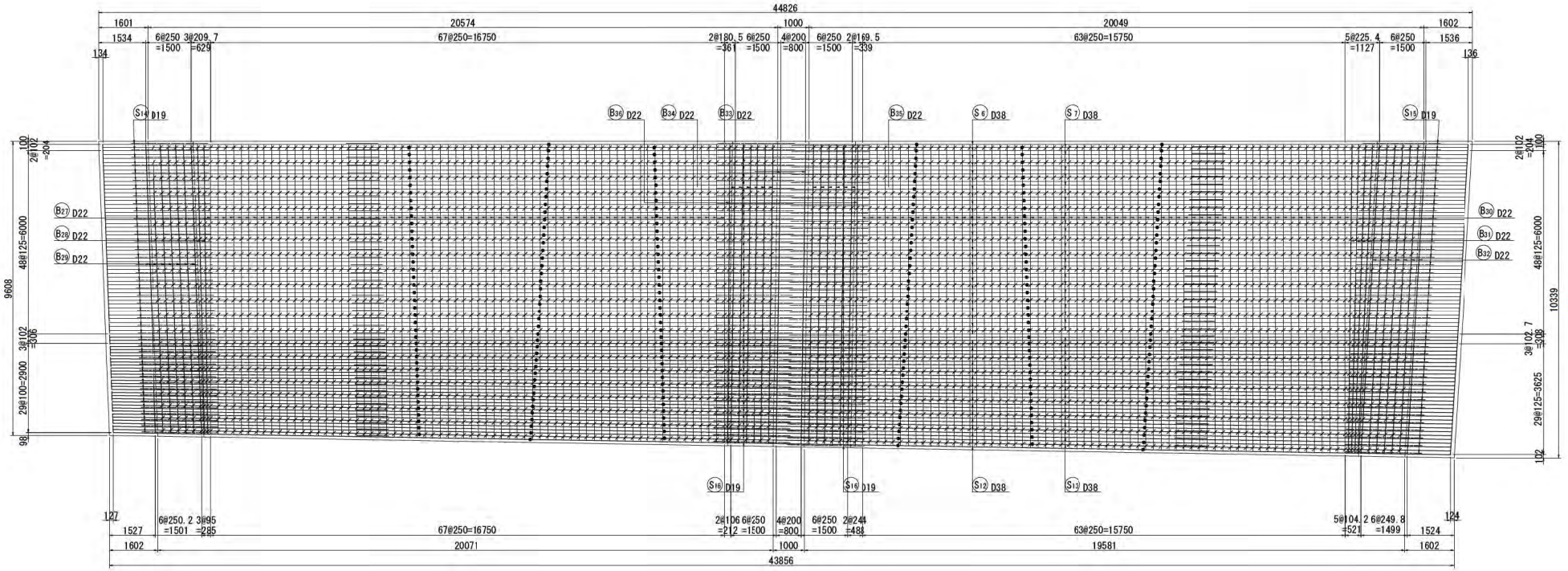



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

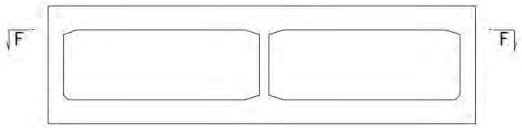
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その5) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 13 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その6) S=1:70

## F-F




## 位置図

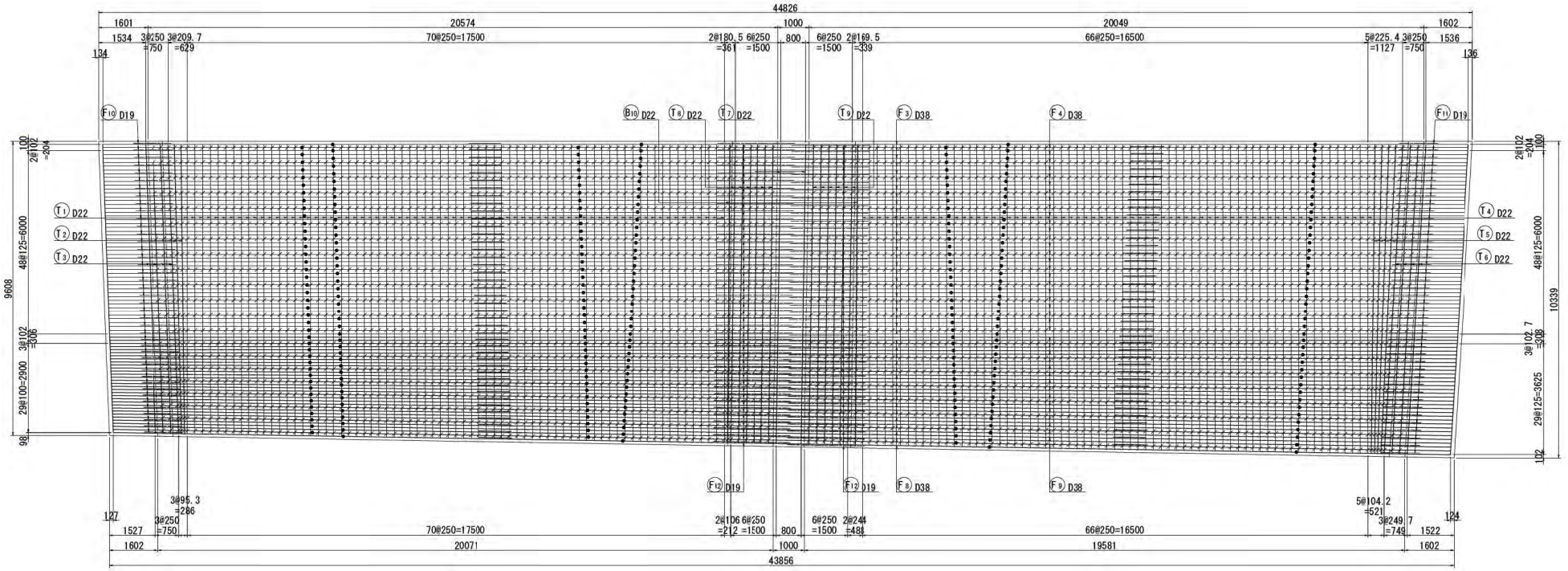



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

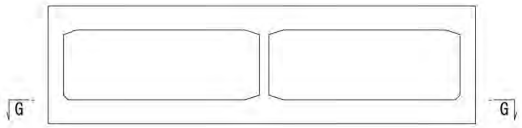
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その6) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 14 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その7) S=1:70

## G-G




## 位置図

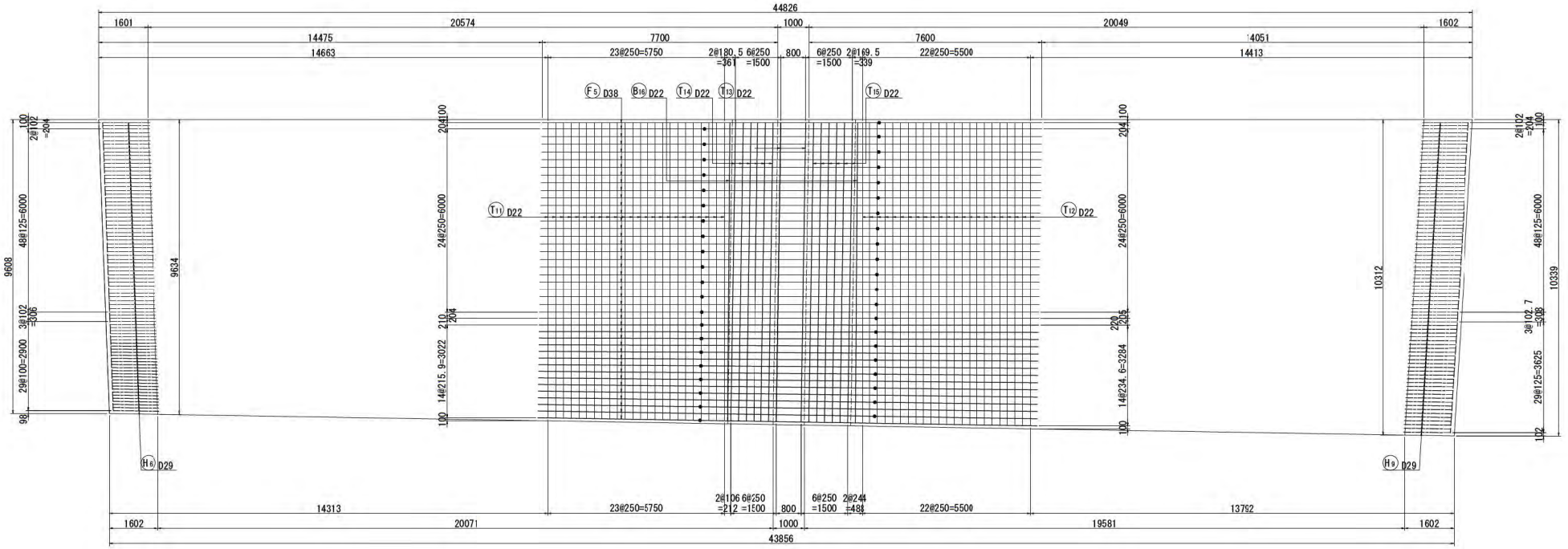



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

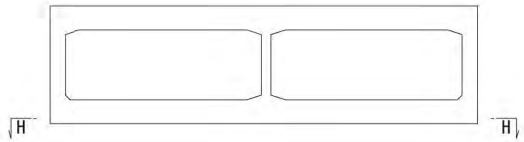
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その7) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 15 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その8) S=1:70

## H-H




## 位置図

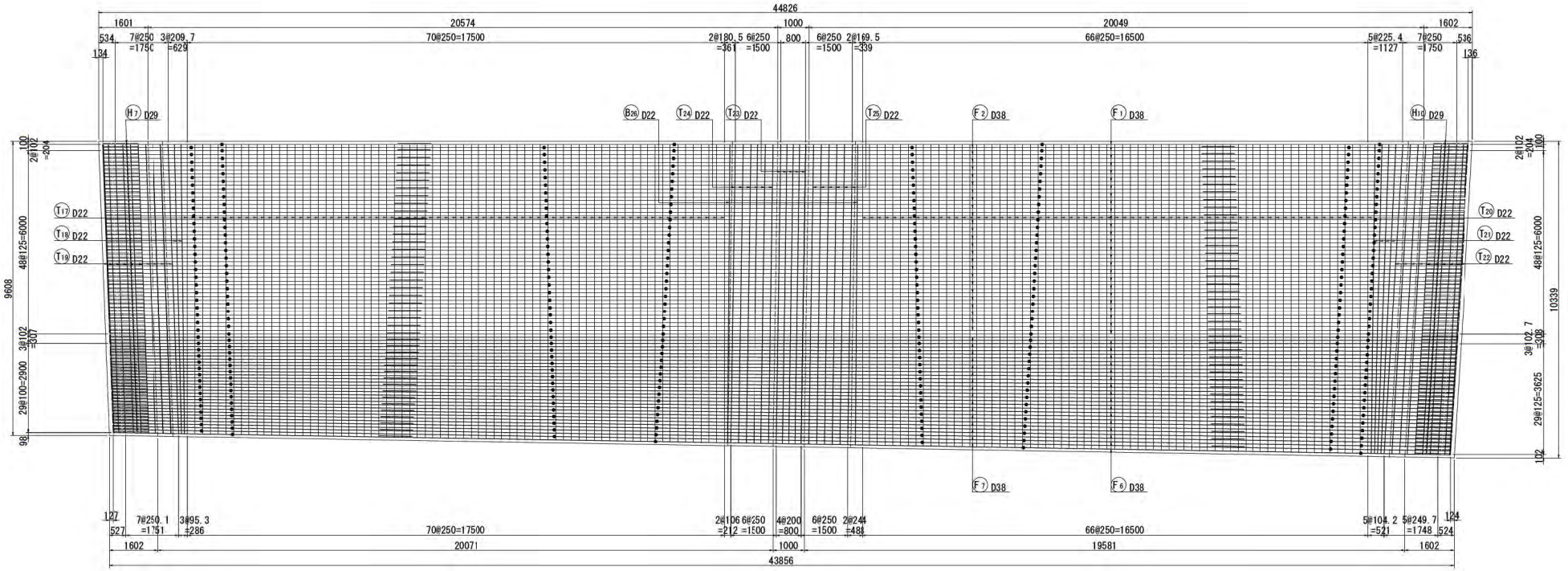



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

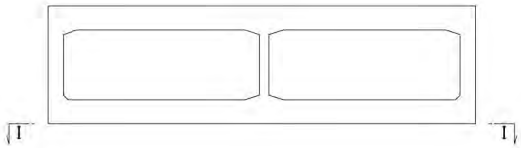
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その8) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 16 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その9) S=1:70

## I-I




## 位置図

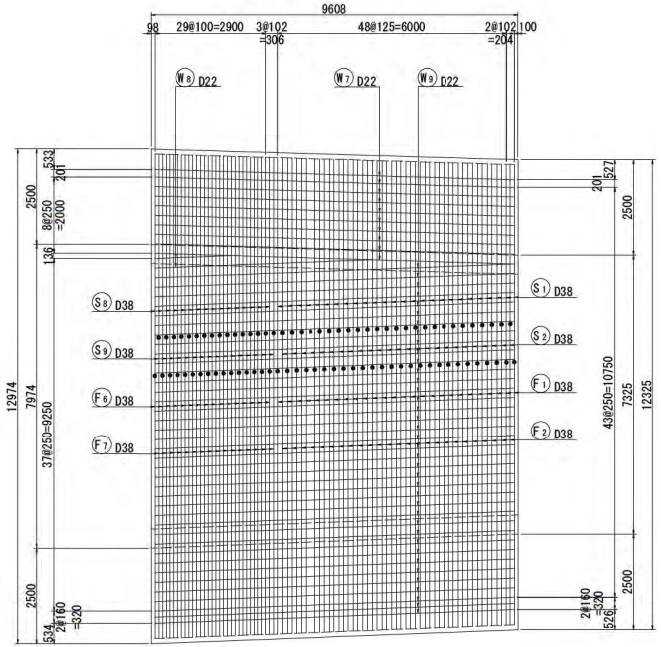



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

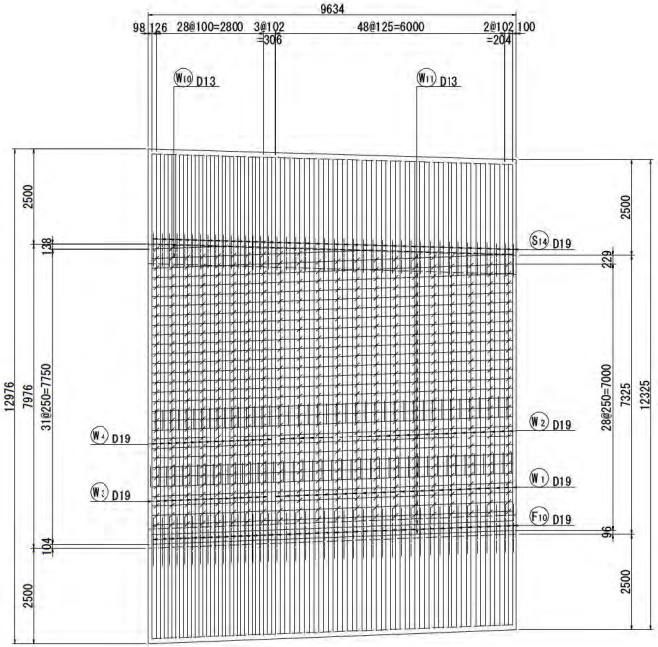
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その9) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 17 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その10) S=1:70

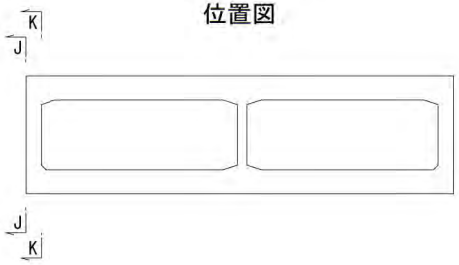
## J-J




## K-K




## 位置図

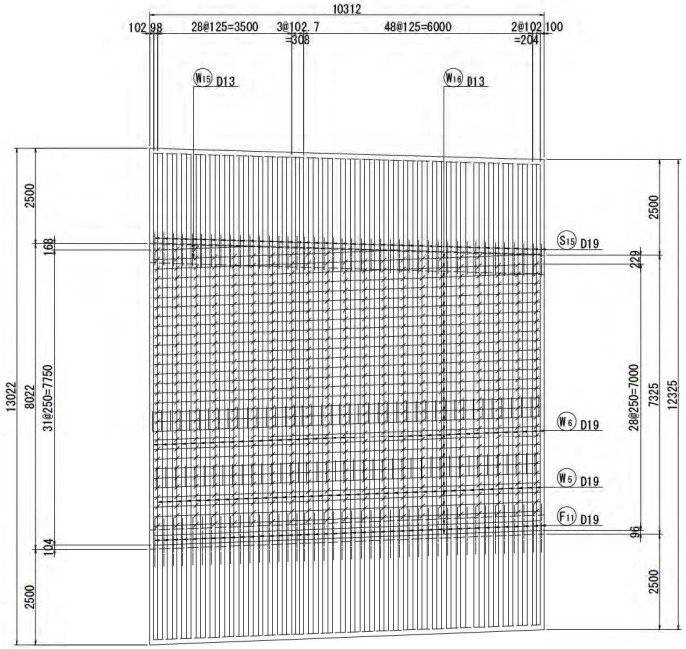



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

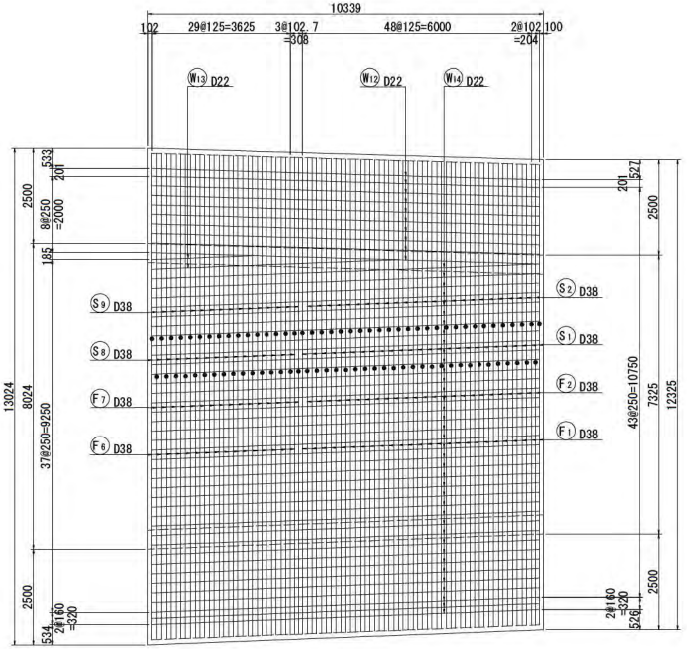
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その10) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 18 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その11) S=1:70

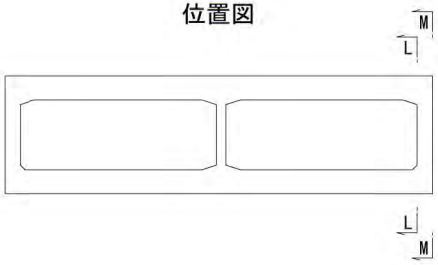
## L-L




## M-M




## 位置図

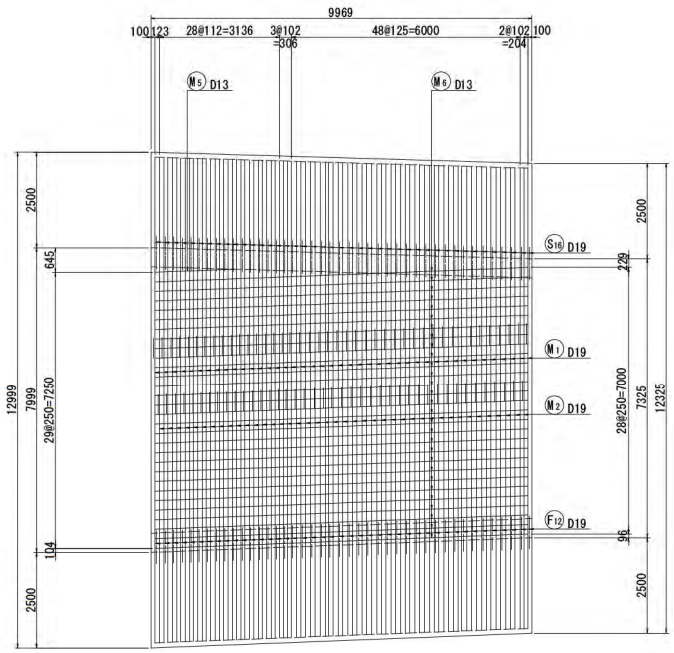



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

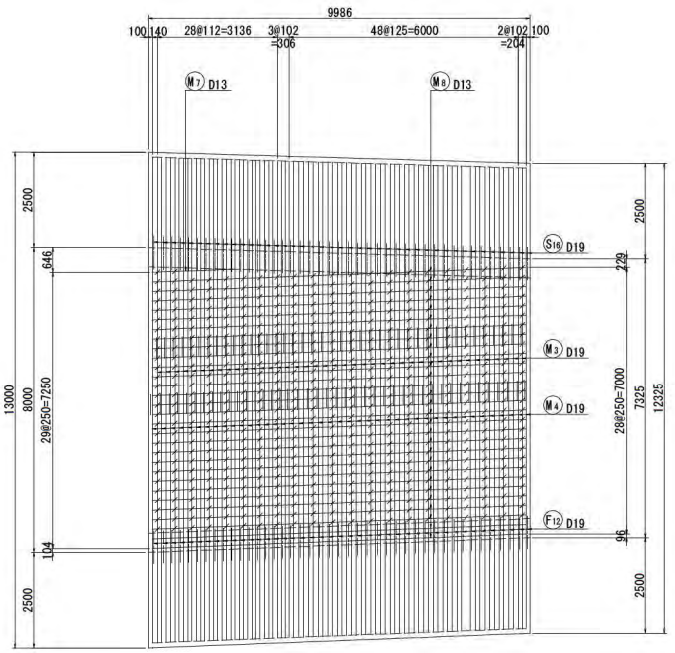
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その11) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 19 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その12) S=1:70

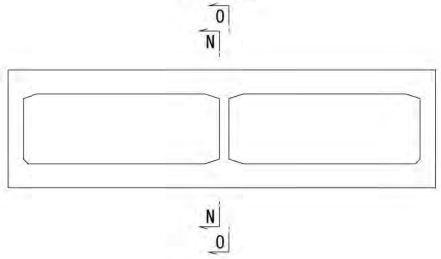
## N-N




## O-O



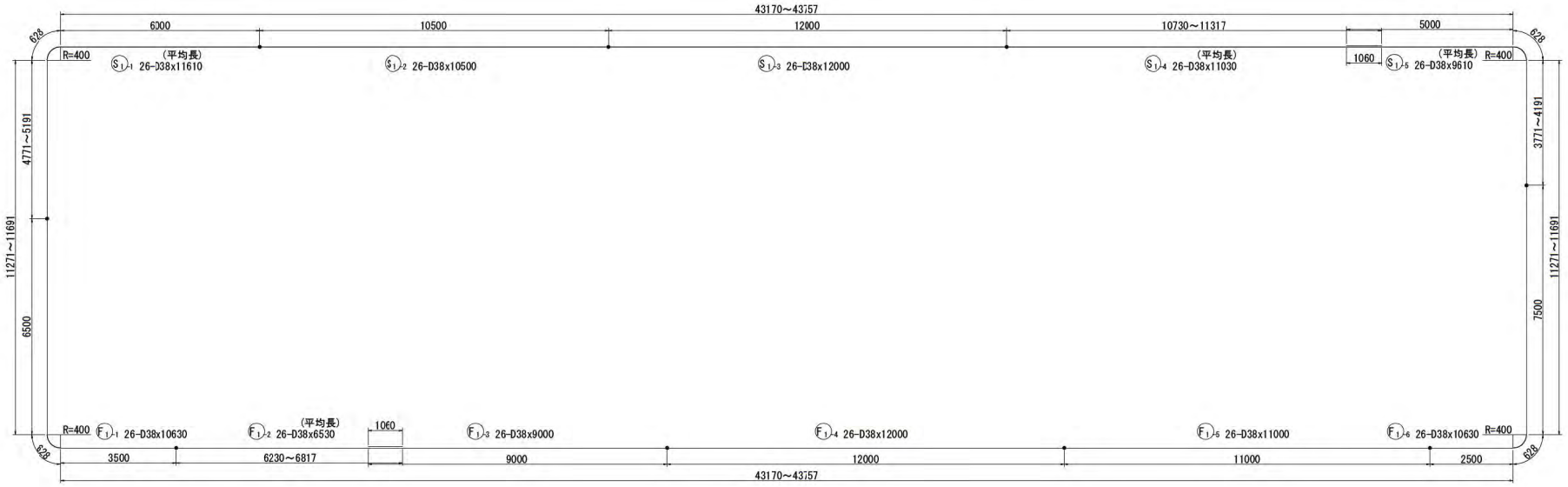

## 位置図

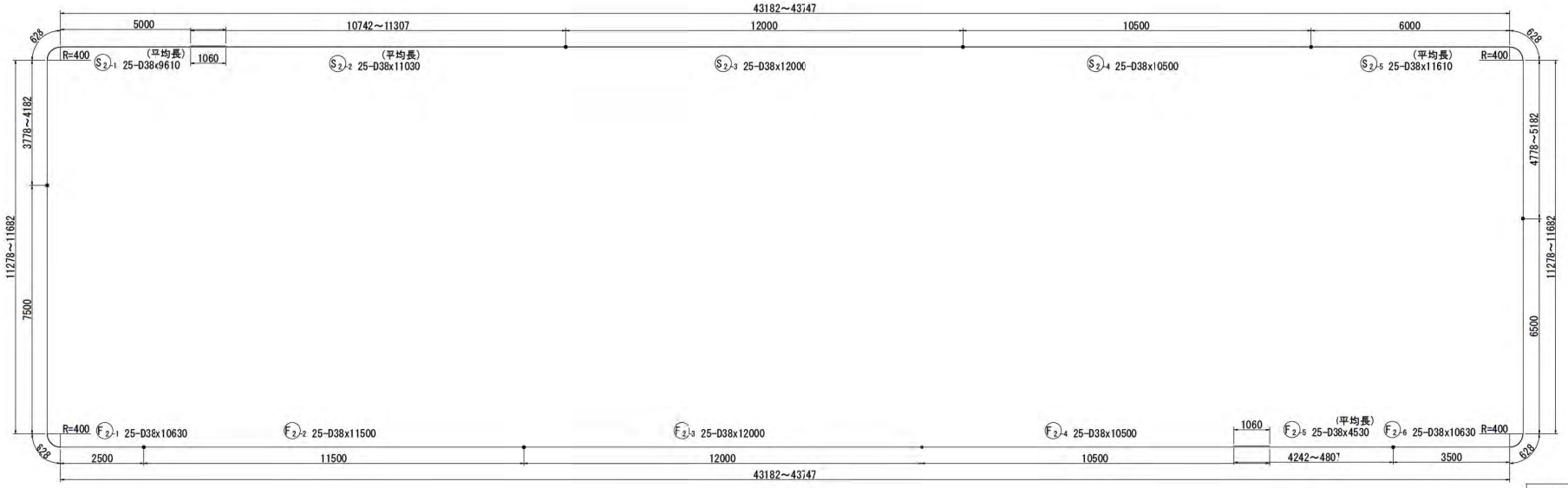



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その12) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 20 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その13) S=1:70

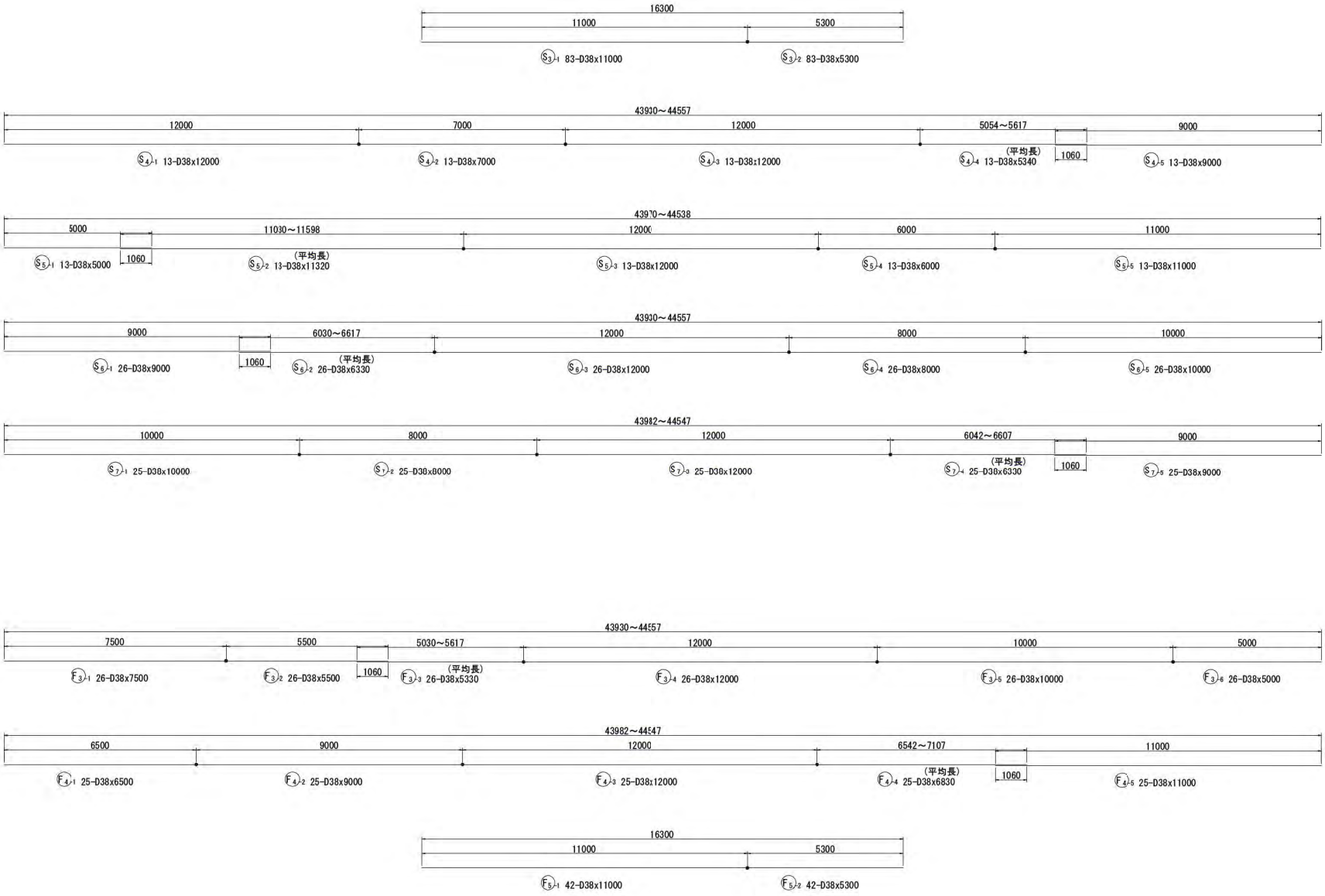



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その13) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 21 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

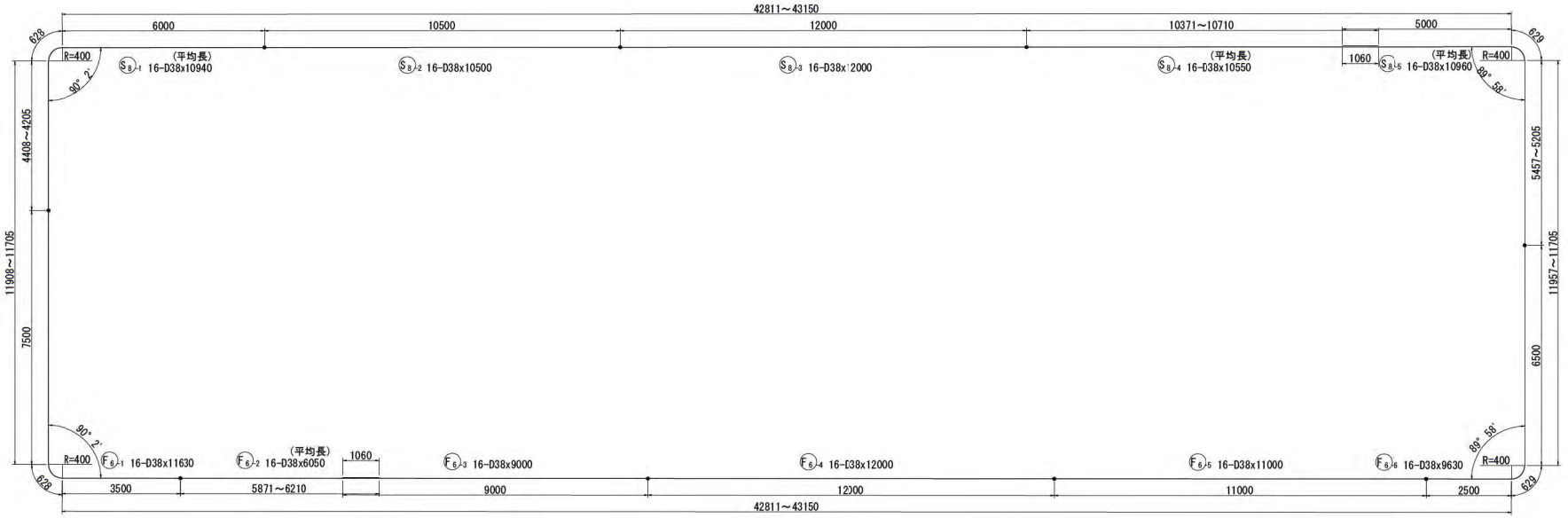
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その14) S=1:70

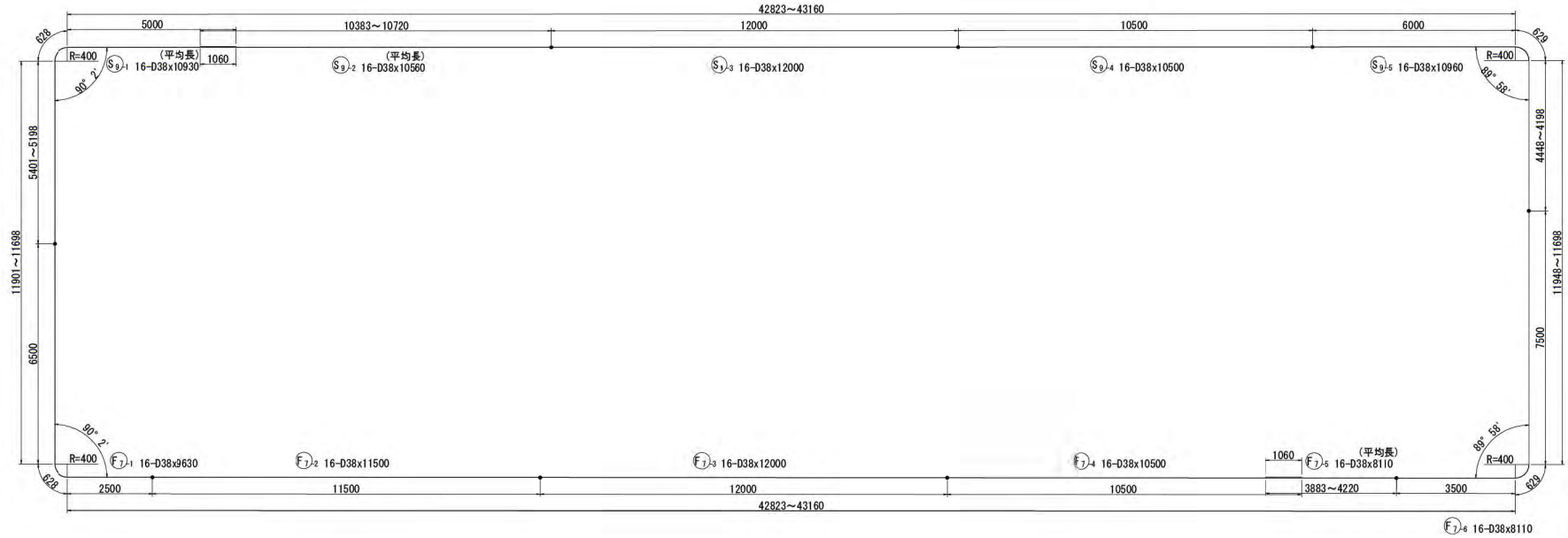



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その14) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 22 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その15) S=1:70

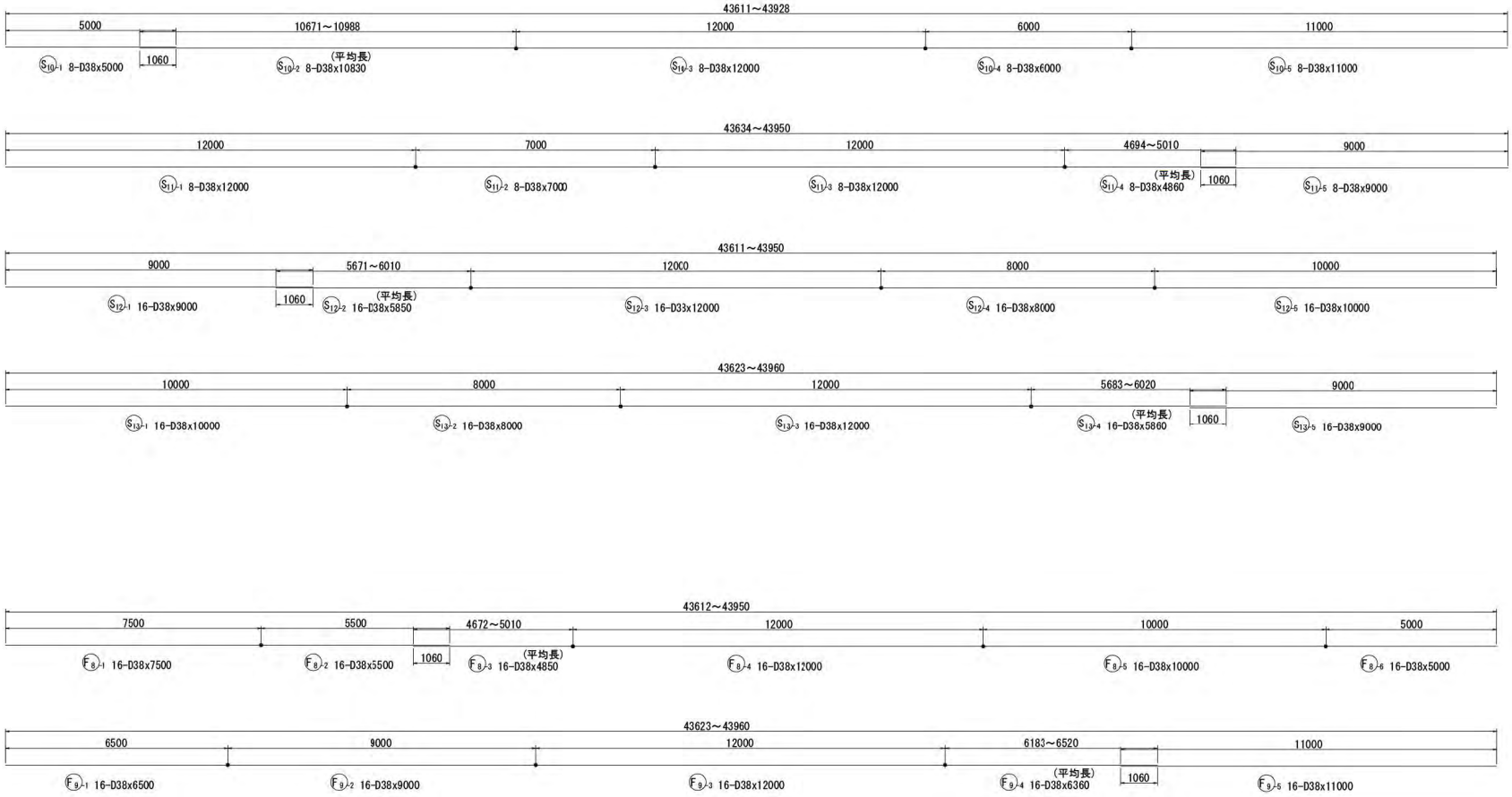



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その15) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 23 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

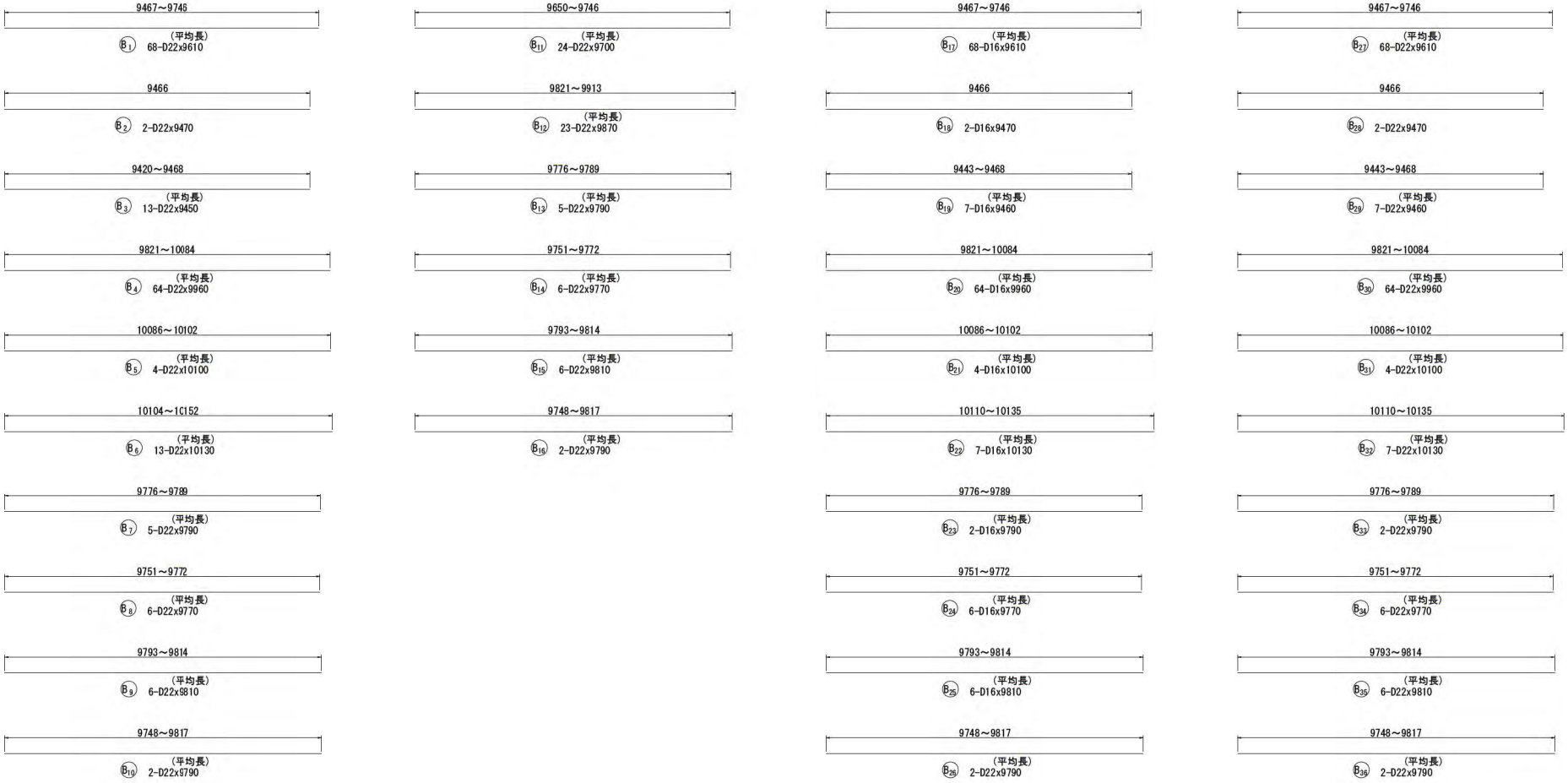
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その16) S=1:70




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その16) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 24 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

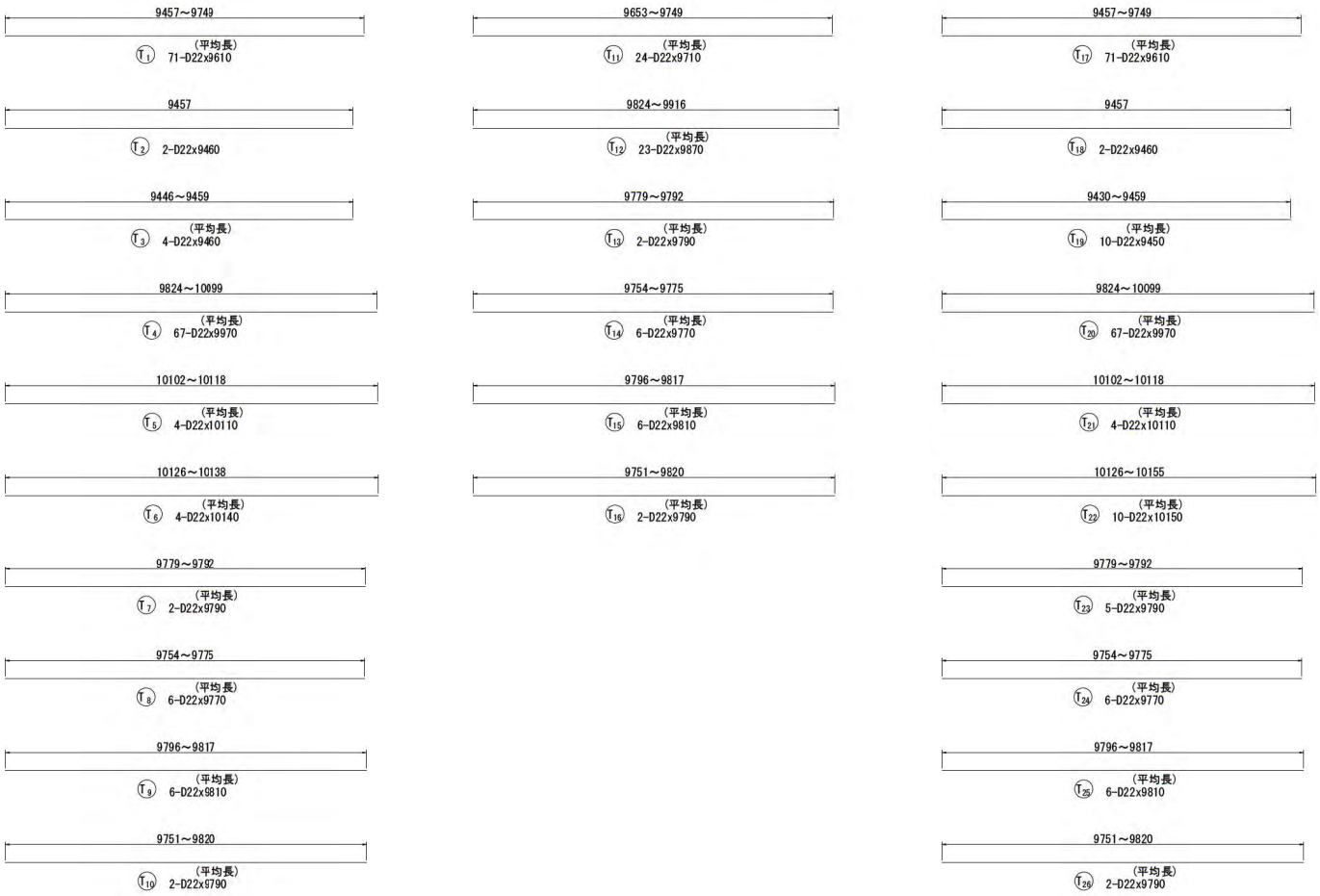
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その17) S=1:70




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その17) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 25 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

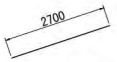
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その18) S=1:70



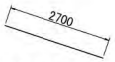

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その18) | | |
| 縮尺 | 1:70 | 図面番号 | 26 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

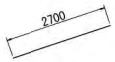
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その19) S=1:70




S14 42-D19x2700




S15 42-D19x2700



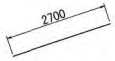

S16 84-D19x2700



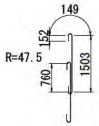

F10 42-D19x1800



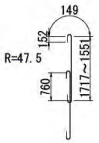

F11 42-D19x1800



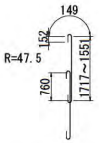

F12 84-D19x2700



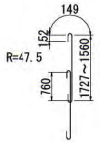

S01 6046-D19x2110



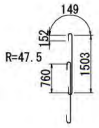

S02 (平均長) 210-D19x2240



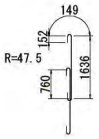

S03 (平均長) 210-D19x2240



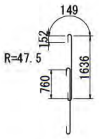

S04 (平均長) 420-D19x2250



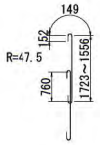

F01 6382-D19x2110



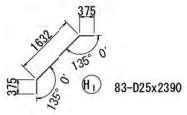

F02 42-D19x2240



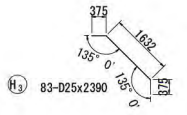

F03 42-D19x2240



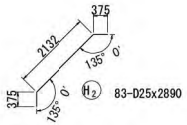

F04 (平均長) 420-D19x2250



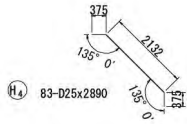

H1 83-D25x2390



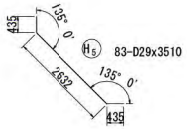

H3 83-D25x2390



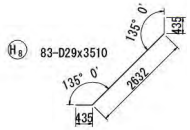

H2 83-D25x2890



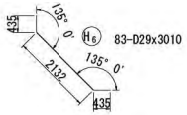

H4 83-D25x2890



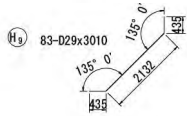

H5 83-D29x3510



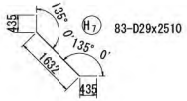

H8 83-D29x3510



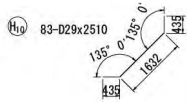

H6 83-D29x3010




H9 83-D29x3010




H7 83-D29x2510

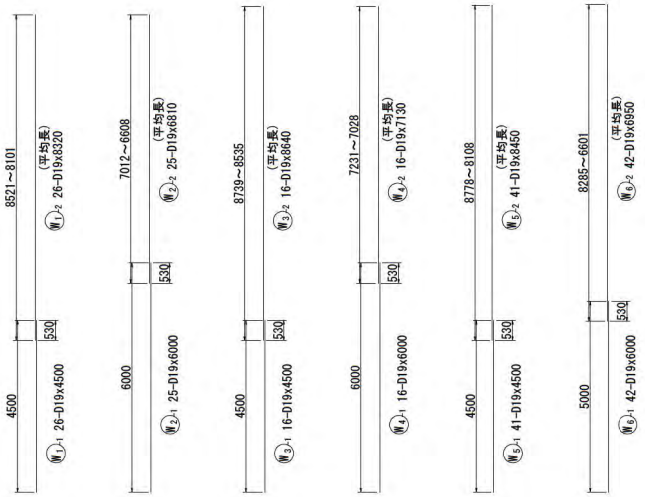


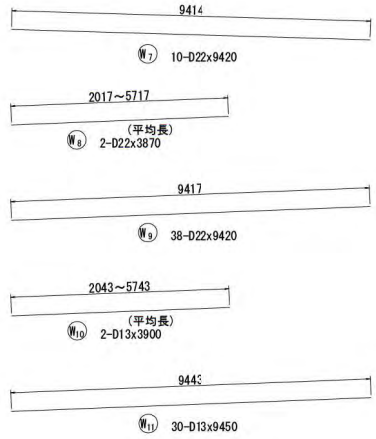

H10 83-D29x2510

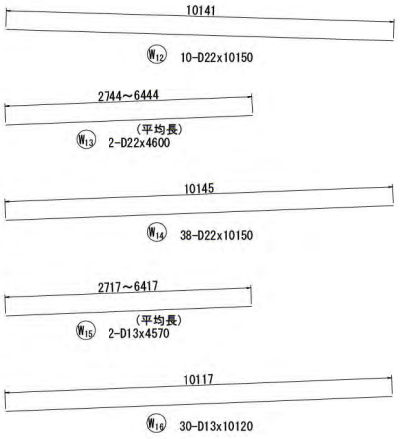
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

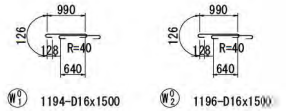
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その19) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 27 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

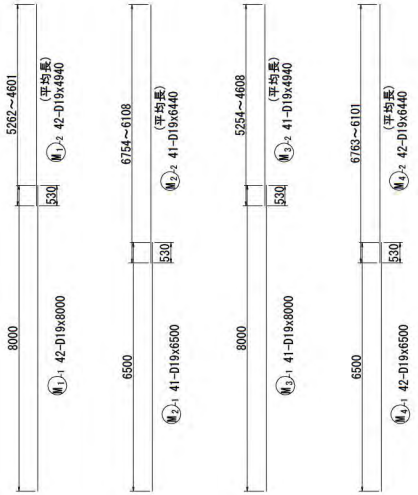
# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その20) S=1:70

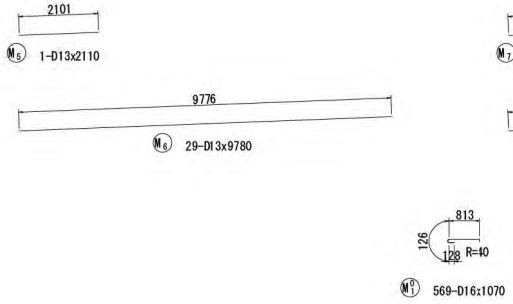


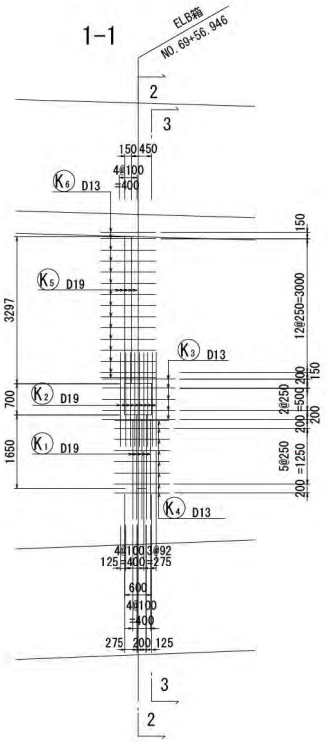



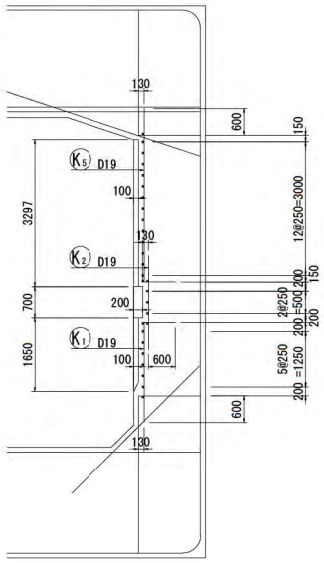



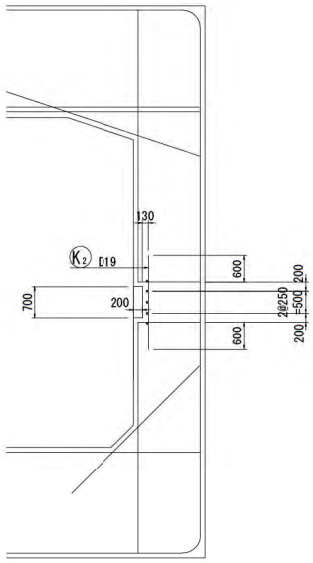

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

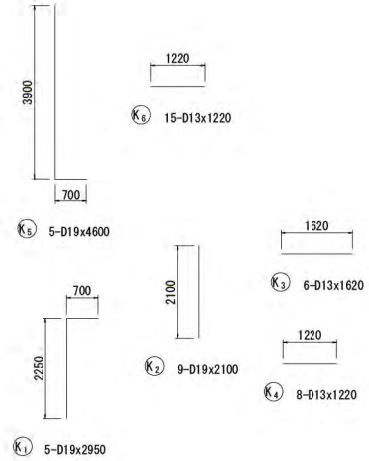
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その20) |
| 縮尺 | 1:70 |
| 図面番号 | 28 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その21) S=1:60

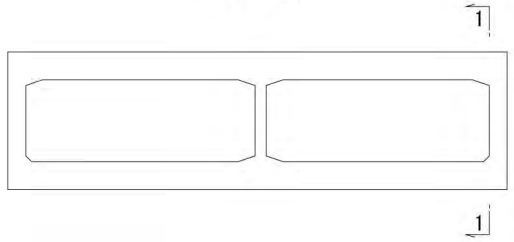



## 位置図




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その21) |
| 縮尺 | 1:60 |
| 図面番号 | 29 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工9-1ブロック 配筋図(その22)

## 鉄筋表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S1-1 | D38 | 11610 | 26 | 8.95 | 103.91 | 2702 | 平均長(52) |
| S1-2 | D38 | 10500 | 26 | 8.95 | 93.98 | 2443 | (26) |
| S1-3 | D38 | 12000 | 26 | 8.95 | 107.40 | 2792 | (26) |
| S1-4 | D38 | 11030 | 26 | 8.95 | 98.72 | 2567 | 平均長 |
| S1-5 | D38 | 9610 | 26 | 8.95 | 86.01 | 2236 | 平均長(26) |
| S2-1 | D38 | 9610 | 25 | 8.95 | 86.01 | 2150 | 平均長(25) |
| S2-2 | D38 | 11030 | 25 | 8.95 | 98.72 | 2468 | 平均長(25) |
| S2-3 | D38 | 12000 | 25 | 8.95 | 107.40 | 2685 | (25) |
| S2-4 | D38 | 10500 | 25 | 8.95 | 93.98 | 2350 | (25) |
| S2-5 | D38 | 11610 | 25 | 8.95 | 103.91 | 2598 | 平均長 |
| S3-1 | D38 | 11000 | 83 | 8.95 | 98.45 | 8171 | |
| S3-2 | D38 | 5300 | 83 | 8.95 | 47.44 | 3938 | (83) |
| S4-1 | D38 | 12000 | 13 | 8.95 | 107.40 | 1396 | (13) |
| S4-2 | D38 | 7000 | 13 | 8.95 | 62.65 | 814 | (13) |
| S4-3 | D38 | 12000 | 13 | 8.95 | 107.40 | 1396 | (13) |
| S4-4 | D38 | 5340 | 13 | 8.95 | 47.79 | 621 | 平均長 |
| S4-5 | D38 | 9000 | 13 | 8.95 | 80.55 | 1047 | |
| S5-1 | D38 | 5000 | 13 | 8.95 | 44.75 | 582 | |
| S5-2 | D38 | 11320 | 13 | 8.95 | 101.31 | 1317 | 平均長(13) |
| S5-3 | D38 | 12000 | 13 | 8.95 | 107.40 | 1396 | (13) |
| S5-4 | D38 | 6000 | 13 | 8.95 | 53.70 | 698 | (13) |
| S5-5 | D38 | 11000 | 13 | 8.95 | 98.45 | 1280 | |
| S6-1 | D38 | 9000 | 26 | 8.95 | 80.55 | 2094 | |
| S6-2 | D38 | 6330 | 26 | 8.95 | 56.65 | 1473 | 平均長(26) |
| S6-3 | D38 | 12000 | 26 | 8.95 | 107.40 | 2792 | (26) |
| S6-4 | D38 | 8000 | 26 | 8.95 | 71.60 | 1862 | (26) |
| S6-5 | D38 | 10000 | 26 | 8.95 | 89.50 | 2327 | |
| S7-1 | D38 | 10000 | 25 | 8.95 | 89.50 | 2238 | (25) |
| S7-2 | D38 | 8000 | 25 | 8.95 | 71.60 | 1790 | (25) |
| S7-3 | D38 | 12000 | 25 | 8.95 | 107.40 | 2685 | (25) |
| S7-4 | D38 | 6330 | 25 | 8.95 | 56.65 | 1416 | 平均長 |
| S7-5 | D38 | 9000 | 25 | 8.95 | 80.55 | 2014 | |
| S8-1 | D38 | 10940 | 16 | 8.95 | 97.91 | 1567 | 平均長(32) |
| S8-2 | D38 | 10500 | 16 | 8.95 | 93.98 | 1504 | (16) |
| S8-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| S8-4 | D38 | 10550 | 16 | 8.95 | 94.42 | 1511 | 平均長 |
| S8-5 | D38 | 10960 | 16 | 8.95 | 98.09 | 1569 | 平均長(16) |
| S9-1 | D38 | 10930 | 16 | 8.95 | 97.82 | 1565 | 平均長(16) |
| S9-2 | D38 | 10560 | 16 | 8.95 | 94.51 | 1512 | 平均長(16) |
| S9-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| S9-4 | D38 | 10500 | 16 | 8.95 | 93.98 | 1504 | (16) |
| S9-5 | D38 | 10960 | 16 | 8.95 | 98.09 | 1569 | (16) |
| S10-1 | D38 | 5000 | 8 | 8.95 | 44.75 | 358 | |
| S10-2 | D38 | 10830 | 8 | 8.95 | 96.93 | 775 | 平均長(8) |
| S10-3 | D38 | 12000 | 8 | 8.95 | 107.40 | 859 | (8) |
| S10-4 | D38 | 6000 | 8 | 8.95 | 53.70 | 430 | (8) |
| S10-5 | D38 | 11000 | 8 | 8.95 | 98.45 | 788 | |
| S11-1 | D38 | 12000 | 8 | 8.95 | 107.40 | 859 | (8) |
| S11-2 | D38 | 7000 | 8 | 8.95 | 62.65 | 501 | (8) |
| S11-3 | D38 | 12000 | 8 | 8.95 | 107.40 | 859 | (8) |
| S11-4 | D38 | 4860 | 8 | 8.95 | 43.50 | 348 | 平均長 |
| S11-5 | D38 | 9000 | 8 | 8.95 | 80.55 | 644 | |
| S12-1 | D38 | 9000 | 16 | 8.95 | 80.55 | 1289 | |
| S12-2 | D38 | 5850 | 16 | 8.95 | 52.36 | 838 | 平均長(16) |
| S12-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| S12-4 | D38 | 8000 | 16 | 8.95 | 71.60 | 1146 | (16) |
| S12-5 | D38 | 10000 | 16 | 8.95 | 89.50 | 1432 | |
| S13-1 | D38 | 10000 | 16 | 8.95 | 89.50 | 1432 | (16) |
| S13-2 | D38 | 8000 | 16 | 8.95 | 71.60 | 1146 | (16) |
| S13-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| S13-4 | D38 | 5860 | 16 | 8.95 | 52.45 | 839 | 平均長 |
| S13-5 | D38 | 9000 | 16 | 8.95 | 80.55 | 1289 | |
| S14 | D19 | 2700 | 42 | 2.25 | 6.08 | 255 | |
| S15 | D19 | 2700 | 42 | 2.25 | 6.08 | 255 | |
| S16 | D19 | 2700 | 84 | 2.25 | 6.08 | 511 | |
| S01 | D19 | 2110 | 6046 | 2.25 | 4.75 | 28719 | |
| S02 | D19 | 2240 | 210 | 2.25 | 5.04 | 1058 | 平均長 |
| S03 | D19 | 2240 | 210 | 2.25 | 5.04 | 1058 | 平均長 |
| S04 | D19 | 2250 | 420 | 2.25 | 5.06 | 2125 | 平均長 |
| | | | | | | 137324 | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F1-1 | D38 | 10630 | 26 | 8.95 | 95.14 | 2474 | (26) |
| F1-2 | D38 | 6530 | 26 | 8.95 | 58.44 | 1519 | 平均長 |
| F1-3 | D38 | 9000 | 26 | 8.95 | 80.55 | 2094 | (26) |
| F1-4 | D38 | 12000 | 26 | 8.95 | 107.40 | 2792 | (26) |
| F1-5 | D38 | 11000 | 26 | 8.95 | 98.45 | 2560 | (26) |
| F1-6 | D38 | 10630 | 26 | 8.95 | 95.14 | 2474 | |
| F2-1 | D38 | 10630 | 25 | 8.95 | 95.14 | 2379 | (25) |
| F2-2 | D38 | 11500 | 25 | 8.95 | 102.93 | 2573 | (25) |
| F2-3 | D38 | 12000 | 25 | 8.95 | 107.40 | 2685 | (25) |
| F2-4 | D38 | 10500 | 25 | 8.95 | 93.98 | 2350 | |
| F2-5 | D38 | 4530 | 25 | 8.95 | 40.54 | 1014 | 平均長(25) |
| F2-6 | D38 | 10630 | 25 | 8.95 | 95.14 | 2379 | |
| F3-1 | D38 | 7500 | 26 | 8.95 | 67.13 | 1745 | (26) |
| F3-2 | D38 | 5500 | 26 | 8.95 | 49.23 | 1280 | |
| F3-3 | D38 | 5330 | 26 | 8.95 | 47.70 | 1240 | 平均長(26) |
| F3-4 | D38 | 12000 | 26 | 8.95 | 107.40 | 2792 | (26) |
| F3-5 | D38 | 10000 | 26 | 8.95 | 89.50 | 2327 | (26) |
| F3-6 | D38 | 5000 | 26 | 8.95 | 44.75 | 1164 | |
| F4-1 | D38 | 6500 | 25 | 8.95 | 58.18 | 1455 | (25) |
| F4-2 | D38 | 9000 | 25 | 8.95 | 80.55 | 2014 | (25) |
| F4-3 | D38 | 12000 | 25 | 8.95 | 107.40 | 2685 | (25) |
| F4-4 | D38 | 6830 | 25 | 8.95 | 61.13 | 1528 | 平均長 |
| F4-5 | D38 | 11000 | 25 | 8.95 | 98.45 | 2461 | |
| F5-1 | D38 | 11000 | 42 | 8.95 | 98.45 | 4135 | |
| F5-2 | D38 | 5300 | 42 | 8.95 | 47.44 | 1992 | (42) |
| F6-1 | D38 | 11630 | 16 | 8.95 | 104.09 | 1665 | (16) |
| F6-2 | D38 | 6050 | 16 | 8.95 | 54.15 | 866 | 平均長 |
| F6-3 | D38 | 9000 | 16 | 8.95 | 80.55 | 1289 | (16) |
| F6-4 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| F6-5 | D38 | 11000 | 16 | 8.95 | 98.45 | 1575 | (16) |
| F6-6 | D38 | 9630 | 16 | 8.95 | 86.19 | 1379 | |
| F7-1 | D38 | 9630 | 16 | 8.95 | 86.19 | 1379 | (16) |
| F7-2 | D38 | 11500 | 16 | 8.95 | 102.93 | 1647 | (16) |
| F7-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| F7-4 | D38 | 10500 | 16 | 8.95 | 93.98 | 1504 | |
| F7-5 | D38 | 8110 | 16 | 8.95 | 72.58 | 1161 | 平均長(16) |
| F7-6 | D38 | 8110 | 16 | 8.95 | 72.58 | 1161 | |
| F8-1 | D38 | 7500 | 16 | 8.95 | 67.13 | 1074 | (16) |
| F8-2 | D38 | 5500 | 16 | 8.95 | 49.23 | 788 | |
| F8-3 | D38 | 4850 | 16 | 8.95 | 43.41 | 695 | 平均長(16) |
| F8-4 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| F8-5 | D38 | 10000 | 16 | 8.95 | 89.50 | 1432 | (16) |
| F8-6 | D38 | 5000 | 16 | 8.95 | 44.75 | 716 | |
| F9-1 | D38 | 6500 | 16 | 8.95 | 58.18 | 931 | (16) |
| F9-2 | D38 | 9000 | 16 | 8.95 | 80.55 | 1289 | (16) |
| F9-3 | D38 | 12000 | 16 | 8.95 | 107.40 | 1718 | (16) |
| F9-4 | D38 | 6360 | 16 | 8.95 | 56.92 | 911 | 平均長 |
| F9-5 | D38 | 11000 | 16 | 8.95 | 98.45 | 1575 | |
| F10 | D19 | 1600 | 42 | 2.25 | 4.05 | 170 | |
| F11 | D19 | 1600 | 42 | 2.25 | 4.05 | 170 | |
| F12 | D19 | 2700 | 84 | 2.25 | 6.08 | 511 | |
| F10 | D19 | 2110 | 6382 | 2.25 | 4.75 | 30315 | |
| F20 | D19 | 2240 | 42 | 2.25 | 5.04 | 212 | |
| F30 | D19 | 2240 | 42 | 2.25 | 5.04 | 212 | |
| F40 | D19 | 2250 | 420 | 2.25 | 5.06 | 2125 | 平均長 |
| | | | | | | 117735 | |
| B1 | D22 | 9610 | 68 | 3.04 | 29.21 | 1986 | 平均長 |
| B2 | D22 | 9470 | 2 | 3.04 | 28.79 | 58 | |
| B3 | D22 | 9450 | 13 | 3.04 | 28.73 | 373 | 平均長 |
| B4 | D22 | 9960 | 64 | 3.04 | 30.28 | 1938 | 平均長 |
| B5 | D22 | 10100 | 4 | 3.04 | 30.70 | 123 | 平均長 |
| B6 | D22 | 10130 | 13 | 3.04 | 30.80 | 400 | 平均長 |
| B7 | D22 | 9790 | 5 | 3.04 | 29.76 | 149 | 平均長 |
| B8 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |
| B9 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| B10 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| B11 | D22 | 9700 | 24 | 3.04 | 29.49 | 708 | 平均長 |
| B12 | D22 | 9870 | 23 | 3.04 | 30.00 | 690 | 平均長 |
| B13 | D22 | 9790 | 5 | 3.04 | 29.76 | 149 | 平均長 |
| B14 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B15 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| B16 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| B17 | D16 | 9610 | 68 | 1.56 | 14.99 | 1019 | 平均長 |
| B18 | D16 | 9470 | 2 | 1.56 | 14.77 | 30 | |
| B19 | D16 | 9460 | 7 | 1.56 | 14.76 | 103 | 平均長 |
| B20 | D16 | 9960 | 64 | 1.56 | 15.54 | 995 | 平均長 |
| B21 | D16 | 10'00 | 4 | 1.56 | 15.76 | 63 | 平均長 |
| B22 | D16 | 10'30 | 7 | 1.56 | 15.80 | 111 | 平均長 |
| B23 | D16 | 9790 | 2 | 1.56 | 15.27 | 31 | 平均長 |
| B24 | D16 | 9770 | 6 | 1.56 | 15.24 | 91 | 平均長 |
| B25 | D16 | 9810 | 6 | 1.56 | 15.30 | 92 | 平均長 |
| B26 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| B27 | D22 | 9610 | 68 | 3.04 | 29.21 | 1986 | 平均長 |
| B28 | D22 | 9470 | 2 | 3.04 | 28.79 | 58 | |
| B29 | D22 | 9460 | 7 | 3.04 | 28.76 | 201 | 平均長 |
| B30 | D22 | 9960 | 64 | 3.04 | 30.28 | 1938 | 平均長 |
| B31 | D22 | 10'00 | 4 | 3.04 | 30.70 | 123 | 平均長 |
| B32 | D22 | 10'30 | 7 | 3.04 | 30.80 | 216 | 平均長 |
| B33 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| B34 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |
| B35 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| B36 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| | | | | | | 15002 | |
| T1 | D22 | 9610 | 71 | 3.04 | 29.21 | 2074 | 平均長 |
| T2 | D22 | 9460 | 2 | 3.04 | 28.76 | 58 | |
| T3 | D22 | 9460 | 4 | 3.04 | 28.76 | 115 | 平均長 |
| T4 | D22 | 9970 | 67 | 3.04 | 30.31 | 2031 | 平均長 |
| T5 | D22 | 10'10 | 4 | 3.04 | 30.73 | 123 | 平均長 |
| T6 | D22 | 10'40 | 4 | 3.04 | 30.83 | 123 | 平均長 |
| T7 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| T8 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |
| T9 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| T10 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| T11 | D22 | 9710 | 24 | 3.04 | 29.52 | 708 | 平均長 |
| T12 | D22 | 9870 | 23 | 3.04 | 30.00 | 690 | 平均長 |
| T13 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| T14 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |
| T15 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| T16 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| T17 | D22 | 9610 | 71 | 3.04 | 29.21 | 2074 | 平均長 |
| T18 | D22 | 9460 | 2 | 3.04 | 28.76 | 58 | |
| T19 | D22 | 9450 | 10 | 3.04 | 28.73 | 287 | 平均長 |
| T20 | D22 | 9970 | 67 | 3.04 | 30.31 | 2031 | 平均長 |
| T21 | D22 | 10'10 | 4 | 3.04 | 30.73 | 123 | 平均長 |
| T22 | D22 | 10'50 | 10 | 3.04 | 30.86 | 309 | 平均長 |
| T23 | D22 | 9790 | 5 | 3.04 | 29.76 | 149 | 平均長 |
| T24 | D22 | 9770 | 6 | 3.04 | 29.70 | 178 | 平均長 |
| T25 | D22 | 9810 | 6 | 3.04 | 29.82 | 179 | 平均長 |
| T26 | D22 | 9790 | 2 | 3.04 | 29.76 | 60 | 平均長 |
| | | | | | | 12324 | |
| W1-1 | D19 | 4500 | 26 | 2.25 | 10.13 | 263 | |
| W1-2 | D19 | 8320 | 26 | 2.25 | 18.72 | 487 | 平均長 |
| W2-1 | D19 | 6000 | 25 | 2.25 | 13.50 | 338 | |
| W2-2 | D19 | 6810 | 25 | 2.25 | 15.32 | 383 | 平均長 |
| W3-1 | D19 | 4500 | 16 | 2.25 | 10.13 | 162 | |
| W3-2 | D19 | 8640 | 16 | 2.25 | 19.44 | 311 | 平均長 |
| W4-1 | D19 | 6000 | 16 | 2.25 | 13.50 | 216 | |
| W4-2 | D19 | 7'30 | 16 | 2.25 | 16.04 | 257 | 平均長 |
| W5-1 | D19 | 4500 | 41 | 2.25 | 10.13 | 415 | |
| W5-2 | D19 | 8450 | 41 | 2.25 | 19.01 | 779 | 平均長 |
| W6-1 | D19 | 6000 | 42 | 2.25 | 13.50 | 567 | |
| W6-2 | D19 | 6950 | 42 | 2.25 | 15.64 | 657 | 平均長 |
| W7 | D22 | 9420 | 10 | 3.04 | 28.64 | 286 | |
| W8 | D22 | 3870 | 2 | 3.04 | 11.76 | 24 | 平均長 |
| W9 | D22 | 9420 | 38 | 3.04 | 28.64 | 1088 | |
| W10 | D13 | 3900 | 2 | 0.995 | 3.88 | 8 | 平均長 |
| W11 | D13 | 9450 | 30 | 0.995 | 9.40 | 282 | |
| W12 | D22 | 10'50 | 10 | 3.04 | 30.86 | 309 | |
| W13 | D22 | 4600 | 2 | 3.04 | 13.98 | 28 | 平均長 |
| W14 | D22 | 10'50 | 38 | 3.04 | 30.86 | 1173 | |

| 種別 | 径 | 長さ | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W15 | D13 | 4570 | 2 | 0.995 | 4.55 | 9 | 平均長 |
| W16 | D13 | 10120 | 30 | 0.995 | 10.07 | 302 | |
| W10 | D16 | 1500 | 1194 | 1.56 | 2.34 | 2794 | |
| W20 | D16 | 1500 | 1196 | 1.56 | 2.34 | 2799 | |
| | | | | | | 13937 | |
| M1-1 | D19 | 8000 | 42 | 2.25 | 18.00 | 756 | |
| M1-2 | D19 | 4940 | 42 | 2.25 | 11.12 | 467 | 平均長 |
| M2-1 | D19 | 6500 | 41 | 2.25 | 14.63 | 600 | |
| M2-2 | D19 | 6440 | 41 | 2.25 | 14.49 | 594 | 平均長 |
| M3-1 | D19 | 8000 | 41 | 2.25 | 18.00 | 738 | |
| M3-2 | D19 | 4940 | 41 | 2.25 | 11.12 | 456 | 平均長 |
| M4-1 | D19 | 6500 | 42 | 2.25 | 14.63 | 614 | |
| M4-2 | D19 | 6440 | 42 | 2.25 | 14.49 | 609 | 平均長 |
| M5 | D13 | 2110 | 1 | 0.995 | 2.10 | 2 | |
| M6 | D13 | 9780 | 29 | 0.995 | 9.73 | 282 | |
| M7 | D13 | 2120 | 1 | 0.995 | 2.11 | 2 | |
| M8 | D13 | 9800 | 29 | 0.995 | 9.75 | 283 | |
| M10 | D16 | 1070 | 569 | 1.56 | 1.67 | 950 | |
| | | | | | | 6353 | |
| H1 | D25 | 2390 | 83 | 3.98 | 9.51 | 789 | |
| H2 | D25 | 2890 | 83 | 3.98 | 11.50 | 955 | |
| H3 | D25 | 2390 | 83 | 3.98 | 9.51 | 789 | |
| H4 | D25 | 2890 | 83 | 3.98 | 11.50 | 955 | |
| H5 | D29 | 3510 | 83 | 5.04 | 17.69 | 1468 | |
| H6 | D29 | 3010 | 83 | 5.04 | 15.17 | 1259 | |
| H7 | D29 | 2510 | 83 | 5.04 | 12.65 | 1050 | |
| H8 | D29 | 3510 | 83 | 5.04 | 17.69 | 1468 | |
| H9 | D29 | 3010 | 83 | 5.04 | 15.17 | 1259 | |
| H10 | D29 | 2510 | 83 | 5.04 | 12.65 | 1050 | |
| | | | | | | 11042 | |
| K1 | D19 | 2950 | 5 | 2.25 | 6.64 | 33 | |
| K2 | D19 | 2100 | 9 | 2.25 | 4.73 | 43 | |
| K3 | D13 | 1620 | 6 | 0.995 | 1.61 | 10 | |
| K4 | D13 | 1220 | 8 | 0.995 | 1.21 | 10 | |
| K5 | D19 | 4600 | 5 | 2.25 | 10.35 | 52 | |
| K6 | D13 | 1220 | 15 | 0.995 | 1.21 | 18 | |
| | | | | | | 166 | |

## 鉄筋集計表1

普通鉄筋

| 径 | | SD345 (kg) | 圧接箇所数 |
|---|---|---|---|
| D10 | | | |
| D13 | | 1208 | |
| D16～D25 | D16 | 9078 | |
| | D19 | 77493 | |
| | D22 | 27699 | |
| | D25 | 3488 | |
| | 小計 | 117758 | |
| D29～D32 | D29 | 7554 | |
| | D32 | | |
| | 小計 | 7554 | |
| D35 | | | |
| D38 | | 209412 | 1513 |
| D41 | | | |
| D51 | | | |
| 合計 | | 335932 | 1513 |

## 鉄筋集計表2

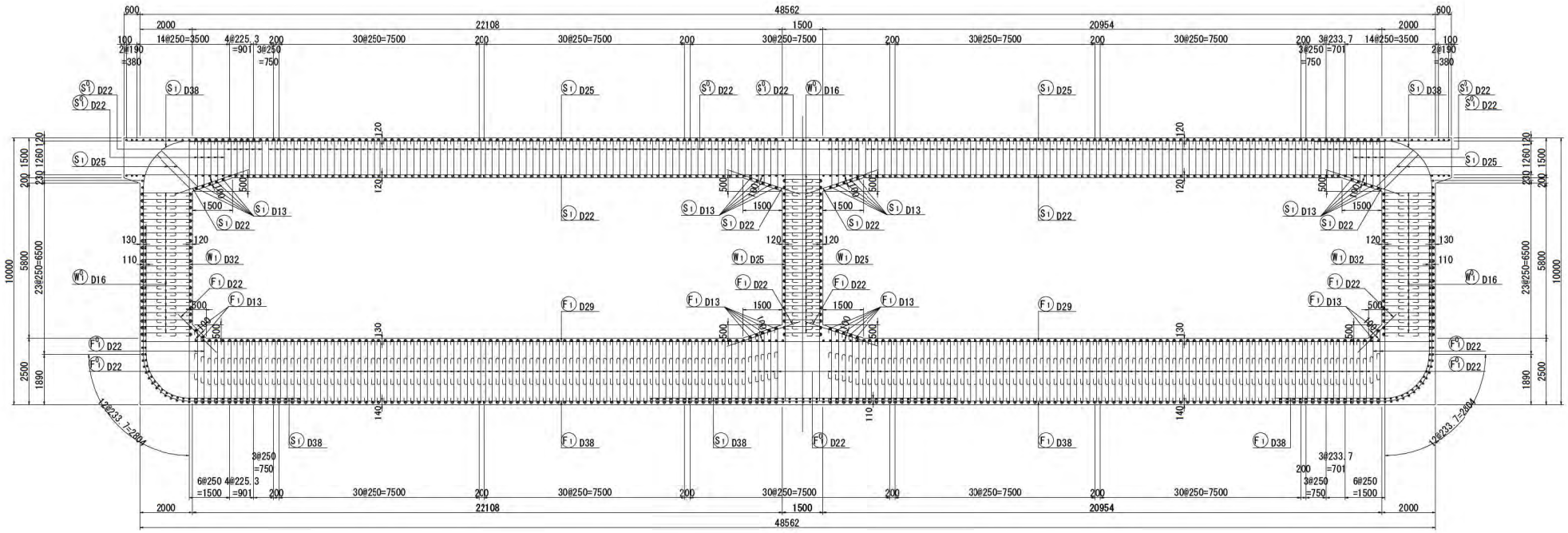
機械式定着鉄筋

| | 0m<L≦1m (箇所) | 1m<L≦2m (箇所) |
|---|---|---|
| D16 | | |
| D19 | 569 | |
| D22 | | |
| 小計 | 569 | |
| 合計 | | 569 |

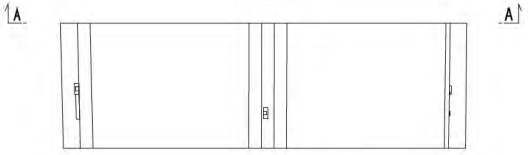
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工9-1ブロック 配筋図(その22) |
| 縮尺 | — 図面番号 30 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工12ブロック 配筋図(その1) S=1:80

## A-A




## 位置図

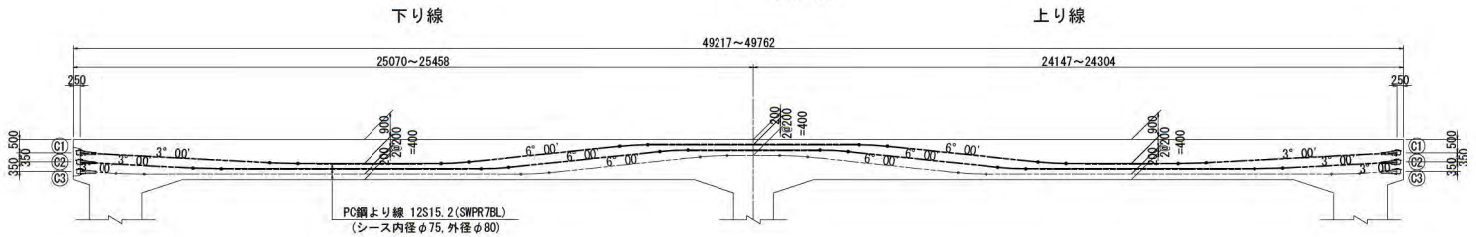



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

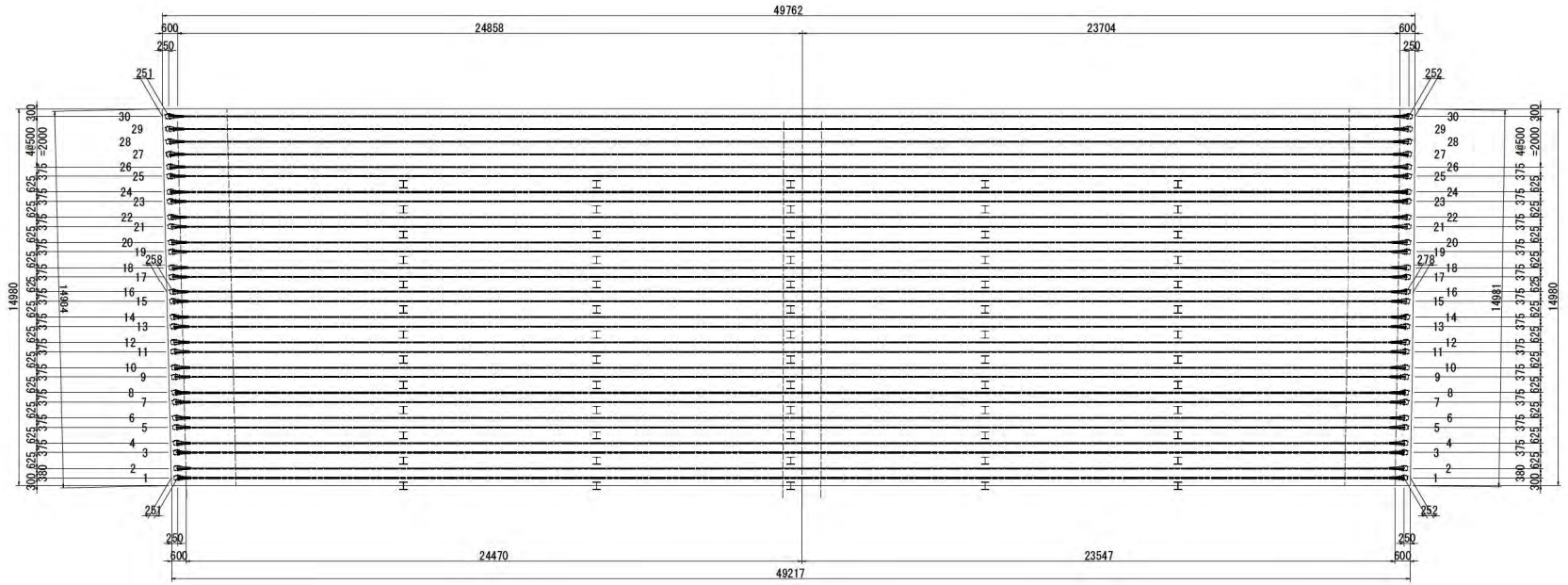
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工12ブロック 配筋図(その1) |
| 縮尺 | 1:80 図面番号 31 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その1)

## 側 面 図 S=1:100

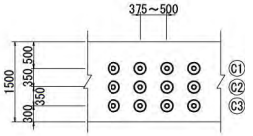



## 平 面 図 S=1:100

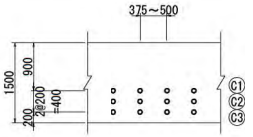



## 断 面 図 S=1:50

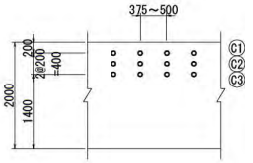
定着部



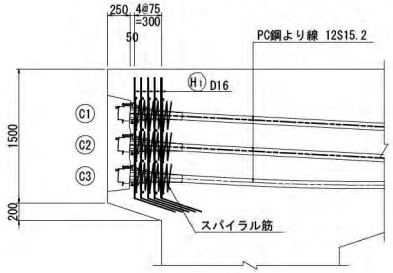

支間部



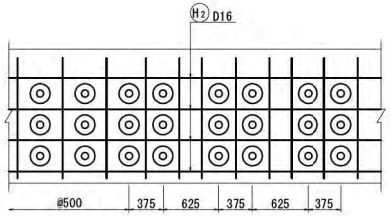

中壁部

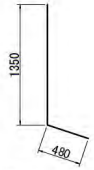



## 定着部詳細図 S=1:30

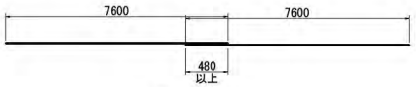



## 補強筋詳細図 S=1:30



H1 86-D16x1830



H2 80-D16x7600

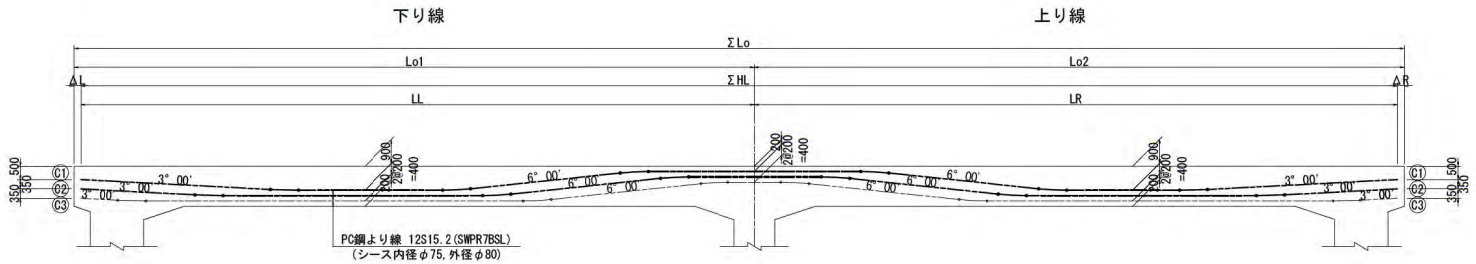
## 鉄筋表

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 (本) | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 補強鉄筋 | | | | | | | |
| H1 | D16 | 3950 | 8 | 2.25 | 8.89 | 71 | L |
| H2 | D16 | 2330 | 4 | 2.25 | 5.24 | 21 | — |
| | | | | | | 174 kg | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

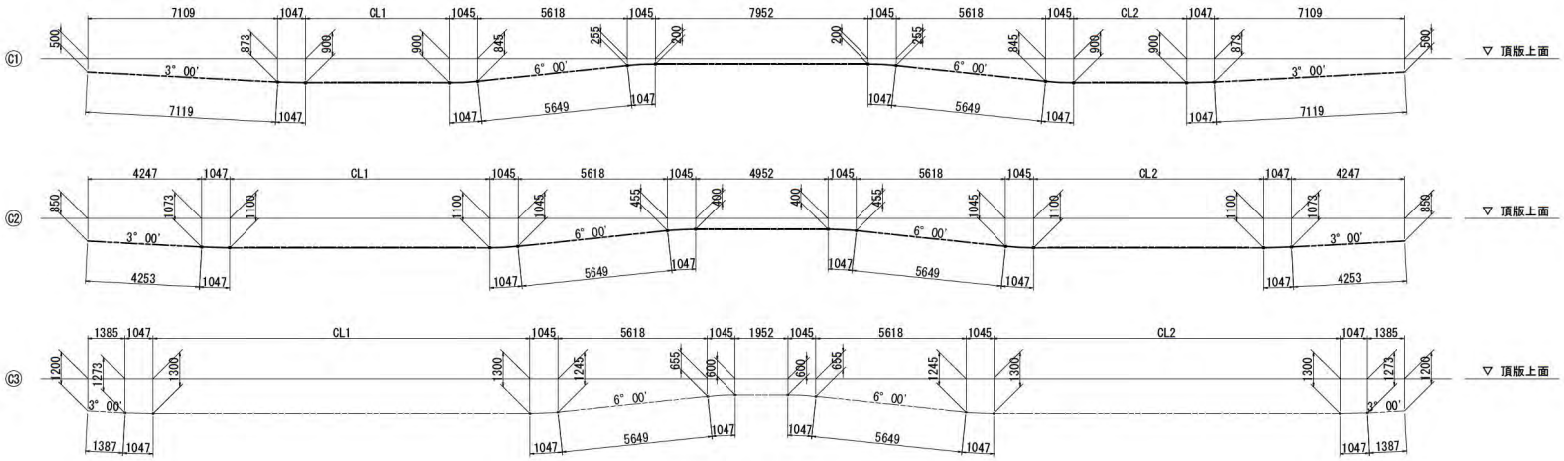
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その1) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 32 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その2) S=1:100



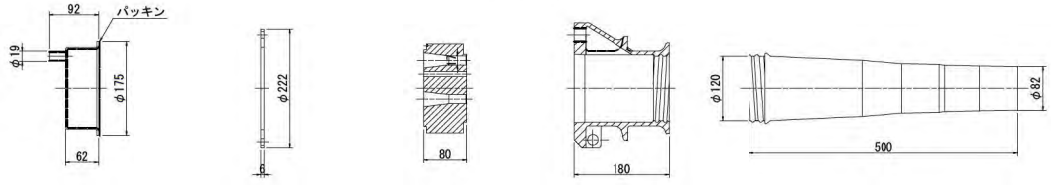

## PC鋼材加工図

12S15.2(SWPR7BL)




## 定着具詳細図 S=1:5

MA12S15.2 (裸材)




グラウトキャップ
(パッキン貼付-SPCC)

グラウトキャップリング (SS400)

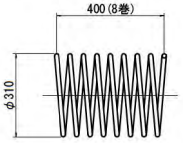
アンカーディスク (S45C)

リブキャストアンカー (FCD450)

トランペットシース (HDPE)

## スパイラル筋 S=1:10

SD295A以上 φ310×400(8巻)




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 33 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その3)

## ⓒ1

| 位置No. | ΣLo | Lo1 | Lo2 | ∠L | ∠R | ΣHL | LL | LR | CL1 | CL2 | ΣCL | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 49230 | 25079 | 24151 | 251 | 252 | 48727 | 24828 | 23899 | 4988 | 4059 | 48817 | 両引き |
| 2 | 49248 | 25090 | 24157 | 251 | 255 | 48742 | 24839 | 23903 | 4999 | 4063 | 48832 | 〃 |
| 3 | 49276 | 25109 | 24167 | 252 | 259 | 48765 | 24857 | 23908 | 5017 | 4068 | 48855 | 〃 |
| 4 | 49292 | 25120 | 24172 | 253 | 261 | 48778 | 24867 | 23911 | 5027 | 4071 | 48868 | 〃 |
| 5 | 49319 | 25138 | 24181 | 254 | 264 | 48801 | 24884 | 23917 | 5044 | 4077 | 48891 | 〃 |
| 6 | 49335 | 25149 | 24186 | 255 | 266 | 48814 | 24894 | 23920 | 5054 | 4080 | 48904 | 〃 |
| 7 | 49362 | 25166 | 24195 | 255 | 269 | 48837 | 24911 | 23926 | 5071 | 4086 | 48927 | 〃 |
| 8 | 49377 | 25177 | 24200 | 256 | 271 | 48851 | 24921 | 23930 | 5081 | 4090 | 48941 | 〃 |
| 9 | 49403 | 25194 | 24209 | 256 | 273 | 48874 | 24938 | 23936 | 5098 | 4096 | 48964 | 〃 |
| 10 | 49418 | 25205 | 24213 | 257 | 274 | 48887 | 24948 | 23939 | 5108 | 4099 | 48977 | 〃 |
| 11 | 49443 | 25222 | 24221 | 257 | 275 | 48911 | 24965 | 23946 | 5125 | 4106 | 49001 | 〃 |
| 12 | 49457 | 25232 | 24225 | 257 | 276 | 48924 | 24975 | 23949 | 5135 | 4109 | 49014 | 〃 |
| 13 | 49481 | 25249 | 24232 | 258 | 277 | 48946 | 24991 | 23955 | 5151 | 4115 | 49036 | 〃 |
| 14 | 49495 | 25258 | 24237 | 258 | 278 | 48959 | 25000 | 23959 | 5160 | 4119 | 49049 | 〃 |
| 15 | 49518 | 25275 | 24244 | 258 | 278 | 48983 | 25017 | 23966 | 5177 | 4126 | 49073 | 〃 |
| 16 | 49532 | 25285 | 24248 | 258 | 278 | 48997 | 25027 | 23970 | 5187 | 4130 | 49087 | 〃 |
| 17 | 49554 | 25301 | 24254 | 258 | 278 | 49019 | 25043 | 23976 | 5203 | 4136 | 49109 | 〃 |
| 18 | 49568 | 25310 | 24258 | 258 | 277 | 49033 | 25052 | 23981 | 5212 | 4141 | 49123 | 〃 |
| 19 | 49589 | 25326 | 24263 | 257 | 276 | 49056 | 25069 | 23987 | 5229 | 4147 | 49146 | 〃 |
| 20 | 49602 | 25335 | 24267 | 257 | 275 | 49070 | 25078 | 23992 | 5238 | 4152 | 49160 | 〃 |
| 21 | 49623 | 25351 | 24272 | 257 | 274 | 49092 | 25094 | 23998 | 5254 | 4158 | 49182 | 〃 |
| 22 | 49635 | 25359 | 24276 | 256 | 273 | 49106 | 25103 | 24003 | 5263 | 4163 | 49196 | 〃 |
| 23 | 49655 | 25375 | 24280 | 256 | 271 | 49128 | 25119 | 24009 | 5279 | 4169 | 49218 | 〃 |
| 24 | 49666 | 25383 | 24283 | 255 | 269 | 49142 | 25128 | 24014 | 5288 | 4174 | 49232 | 〃 |
| 25 | 49686 | 25398 | 24288 | 255 | 266 | 49165 | 25143 | 24022 | 5303 | 4182 | 49255 | 〃 |
| 26 | 49697 | 25407 | 24290 | 254 | 264 | 49179 | 25153 | 24026 | 5313 | 4186 | 49269 | 〃 |
| 27 | 49712 | 25418 | 24294 | 253 | 262 | 49197 | 25165 | 24032 | 5325 | 4192 | 49287 | 〃 |
| 28 | 49726 | 25429 | 24297 | 252 | 259 | 49215 | 25177 | 24038 | 5337 | 4198 | 49305 | 〃 |
| 29 | 49741 | 25441 | 24300 | 252 | 256 | 49233 | 25189 | 24044 | 5349 | 4204 | 49323 | 〃 |
| 30 | 49754 | 25452 | 24303 | 251 | 252 | 49251 | 25201 | 24050 | 5361 | 4210 | 49341 | 〃 |
| | | | | | | | | | | ΣL= | 1472382 | mm |

## ⓒ2

| 位置No. | ΣLo | Lo1 | Lo2 | ∠L | ∠R | ΣHL | LL | LR | CL1 | CL2 | ΣCL | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 49230 | 25079 | 24151 | 251 | 252 | 48727 | 24828 | 23899 | 9350 | 8421 | 48809 | 両引き |
| 2 | 49248 | 25090 | 24157 | 251 | 255 | 48742 | 24839 | 23903 | 9361 | 8425 | 48824 | 〃 |
| 3 | 49276 | 25109 | 24167 | 252 | 259 | 48765 | 24857 | 23908 | 9379 | 8430 | 48847 | 〃 |
| 4 | 49292 | 25120 | 24172 | 253 | 261 | 48778 | 24867 | 23911 | 9389 | 8433 | 48860 | 〃 |
| 5 | 49319 | 25138 | 24181 | 254 | 264 | 48801 | 24884 | 23917 | 9406 | 8439 | 48883 | 〃 |
| 6 | 49335 | 25149 | 24186 | 255 | 266 | 48814 | 24894 | 23920 | 9416 | 8442 | 48896 | 〃 |
| 7 | 49362 | 25166 | 24195 | 255 | 269 | 48837 | 24911 | 23926 | 9433 | 8448 | 48919 | 〃 |
| 8 | 49377 | 25177 | 24200 | 256 | 271 | 48851 | 24921 | 23930 | 9443 | 8452 | 48933 | 〃 |
| 9 | 49403 | 25194 | 24209 | 256 | 273 | 48874 | 24938 | 23936 | 9460 | 8458 | 48956 | 〃 |
| 10 | 49418 | 25205 | 24213 | 257 | 274 | 48887 | 24948 | 23939 | 9470 | 8461 | 48969 | 〃 |
| 11 | 49443 | 25222 | 24221 | 257 | 275 | 48911 | 24965 | 23946 | 9487 | 8468 | 48993 | 〃 |
| 12 | 49457 | 25232 | 24225 | 257 | 276 | 48924 | 24975 | 23949 | 9497 | 8471 | 49006 | 〃 |
| 13 | 49481 | 25249 | 24232 | 258 | 277 | 48946 | 24991 | 23955 | 9513 | 8477 | 49028 | 〃 |
| 14 | 49495 | 25258 | 24237 | 258 | 278 | 48959 | 25000 | 23959 | 9522 | 8481 | 49041 | 〃 |
| 15 | 49518 | 25275 | 24244 | 258 | 278 | 48983 | 25017 | 23966 | 9539 | 8488 | 49065 | 〃 |
| 16 | 49532 | 25285 | 24248 | 258 | 278 | 48997 | 25027 | 23970 | 9549 | 8492 | 49079 | 〃 |
| 17 | 49554 | 25301 | 24254 | 258 | 278 | 49019 | 25043 | 23976 | 9565 | 8498 | 49101 | 〃 |
| 18 | 49568 | 25310 | 24258 | 258 | 277 | 49033 | 25052 | 23981 | 9574 | 8503 | 49115 | 〃 |
| 19 | 49589 | 25326 | 24263 | 257 | 276 | 49056 | 25069 | 23987 | 9591 | 8509 | 49138 | 〃 |
| 20 | 49602 | 25335 | 24267 | 257 | 275 | 49070 | 25078 | 23992 | 9600 | 8514 | 49152 | 〃 |
| 21 | 49623 | 25351 | 24272 | 257 | 274 | 49092 | 25094 | 23998 | 9616 | 8520 | 49174 | 〃 |
| 22 | 49635 | 25359 | 24276 | 256 | 273 | 49106 | 25103 | 24003 | 9625 | 8525 | 49188 | 〃 |
| 23 | 49655 | 25375 | 24280 | 256 | 271 | 49128 | 25119 | 24009 | 9641 | 8531 | 49210 | 〃 |
| 24 | 49666 | 25383 | 24283 | 255 | 269 | 49142 | 25128 | 24014 | 9650 | 8536 | 49224 | 〃 |
| 25 | 49686 | 25398 | 24288 | 255 | 266 | 49165 | 25143 | 24022 | 9665 | 8544 | 49247 | 〃 |
| 26 | 49697 | 25407 | 24290 | 254 | 264 | 49179 | 25153 | 24026 | 9675 | 8548 | 49261 | 〃 |
| 27 | 49712 | 25418 | 24294 | 253 | 262 | 49197 | 25165 | 24032 | 9687 | 8554 | 49279 | 〃 |
| 28 | 49726 | 25429 | 24297 | 252 | 259 | 49215 | 25177 | 24038 | 9699 | 8560 | 49297 | 〃 |
| 29 | 49741 | 25441 | 24300 | 252 | 256 | 49233 | 25189 | 24044 | 9711 | 8566 | 49315 | 〃 |
| 30 | 49754 | 25452 | 24303 | 251 | 252 | 49251 | 25201 | 24050 | 9723 | 8572 | 49333 | 〃 |
| | | | | | | | | | | ΣL= | 1472142 | mm |

## ⓒ3

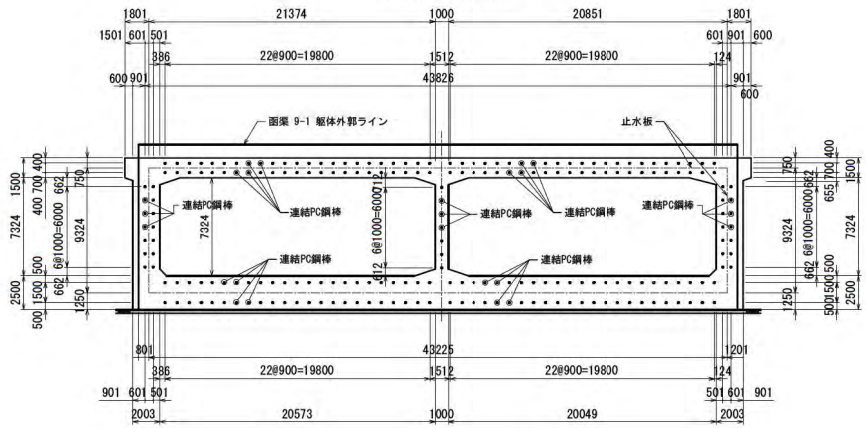
| 位置No. | ΣLo | Lo1 | Lo2 | ∠L | ∠R | ΣHL | LL | LR | CL1 | CL2 | ΣCL | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 49230 | 25079 | 24151 | 251 | 252 | 48727 | 24828 | 23899 | 13712 | 12783 | 48801 | 両引き |
| 2 | 49248 | 25090 | 24157 | 251 | 255 | 48742 | 24839 | 23903 | 13723 | 12787 | 48816 | 〃 |
| 3 | 49276 | 25109 | 24167 | 252 | 259 | 48765 | 24857 | 23908 | 13741 | 12792 | 48839 | 〃 |
| 4 | 49292 | 25120 | 24172 | 253 | 261 | 48778 | 24867 | 23911 | 13751 | 12795 | 48852 | 〃 |
| 5 | 49319 | 25138 | 24181 | 254 | 264 | 48801 | 24884 | 23917 | 13768 | 12801 | 48875 | 〃 |
| 6 | 49335 | 25149 | 24186 | 255 | 266 | 48814 | 24894 | 23920 | 13778 | 12804 | 48888 | 〃 |
| 7 | 49362 | 25166 | 24195 | 255 | 269 | 48837 | 24911 | 23926 | 13795 | 12810 | 48911 | 〃 |
| 8 | 49377 | 25177 | 24200 | 256 | 271 | 48851 | 24921 | 23930 | 13805 | 12814 | 48925 | 〃 |
| 9 | 49403 | 25194 | 24209 | 256 | 273 | 48874 | 24938 | 23936 | 13822 | 12820 | 48948 | 〃 |
| 10 | 49418 | 25205 | 24213 | 257 | 274 | 48887 | 24948 | 23939 | 13832 | 12823 | 48961 | 〃 |
| 11 | 49443 | 25222 | 24221 | 257 | 275 | 48911 | 24965 | 23946 | 13849 | 12830 | 48985 | 〃 |
| 12 | 49457 | 25232 | 24225 | 257 | 276 | 48924 | 24975 | 23949 | 13859 | 12833 | 48998 | 〃 |
| 13 | 49481 | 25249 | 24232 | 258 | 277 | 48946 | 24991 | 23955 | 13875 | 12839 | 49020 | 〃 |
| 14 | 49495 | 25258 | 24237 | 258 | 278 | 48959 | 25000 | 23959 | 13884 | 12843 | 49033 | 〃 |
| 15 | 49518 | 25275 | 24244 | 258 | 278 | 48983 | 25017 | 23966 | 13901 | 12850 | 49057 | 〃 |
| 16 | 49532 | 25285 | 24248 | 258 | 278 | 48997 | 25027 | 23970 | 13911 | 12854 | 49071 | 〃 |
| 17 | 49554 | 25301 | 24254 | 258 | 278 | 49019 | 25043 | 23976 | 13927 | 12860 | 49093 | 〃 |
| 18 | 49568 | 25310 | 24258 | 258 | 277 | 49033 | 25052 | 23981 | 13936 | 12865 | 49107 | 〃 |
| 19 | 49589 | 25326 | 24263 | 257 | 276 | 49056 | 25069 | 23987 | 13953 | 12871 | 49130 | 〃 |
| 20 | 49602 | 25335 | 24267 | 257 | 275 | 49070 | 25078 | 23992 | 13962 | 12876 | 49144 | 〃 |
| 21 | 49623 | 25351 | 24272 | 257 | 274 | 49092 | 25094 | 23998 | 13978 | 12882 | 49166 | 〃 |
| 22 | 49635 | 25359 | 24276 | 256 | 273 | 49106 | 25103 | 24003 | 13987 | 12887 | 49180 | 〃 |
| 23 | 49655 | 25375 | 24280 | 256 | 271 | 49128 | 25119 | 24009 | 14003 | 12893 | 49202 | 〃 |
| 24 | 49666 | 25383 | 24283 | 255 | 269 | 49142 | 25128 | 24014 | 14012 | 12898 | 49216 | 〃 |
| 25 | 49686 | 25398 | 24288 | 255 | 266 | 49165 | 25143 | 24022 | 14027 | 12906 | 49239 | 〃 |
| 26 | 49697 | 25407 | 24290 | 254 | 264 | 49179 | 25153 | 24026 | 14037 | 12910 | 49253 | 〃 |
| 27 | 49712 | 25418 | 24294 | 253 | 262 | 49197 | 25165 | 24032 | 14049 | 12916 | 49271 | 〃 |
| 28 | 49726 | 25429 | 24297 | 252 | 259 | 49215 | 25177 | 24038 | 14061 | 12922 | 49289 | 〃 |
| 29 | 49741 | 25441 | 24300 | 252 | 256 | 49233 | 25189 | 24044 | 14073 | 12928 | 49307 | 〃 |
| 30 | 49754 | 25452 | 24303 | 251 | 252 | 49251 | 25201 | 24050 | 14085 | 12934 | 49325 | 〃 |
| | | | | | | | | | | ΣL= | 1471902 | mm |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工12ブロック PC鋼材配置図(その3) |
| 縮尺 | ー　図面番号 34 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

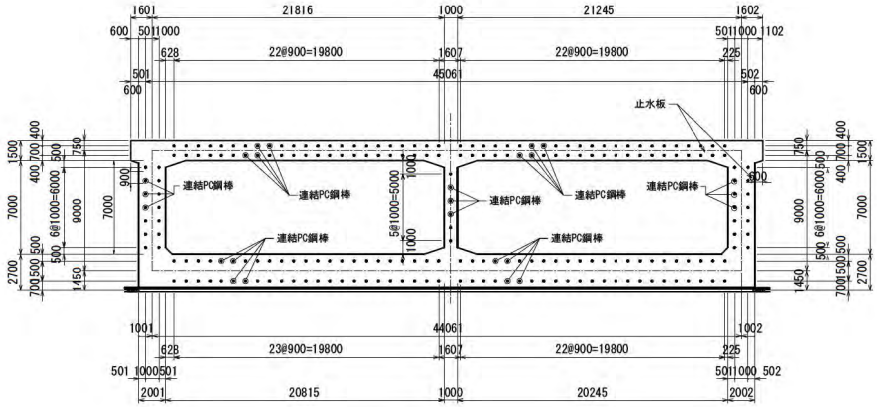
# 函渠工 継手工詳細図(その1)

## 管渠工9-2

断 面 図 S=1:200
( No. 69+59.998m )

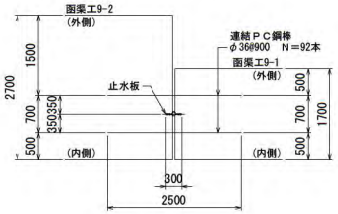



断 面 図 S=1:200
( No. 69+64.998m )

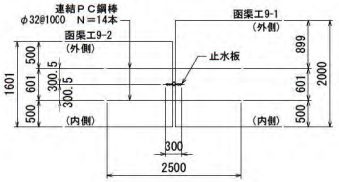



継手断面図 S=1:50
( STA No69 + 80 )

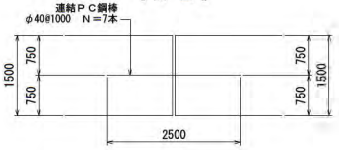
【 頂 版 】



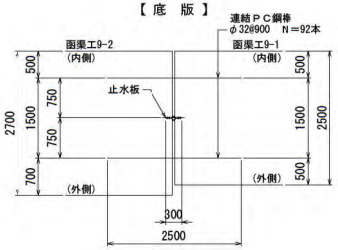

【 左側壁 】



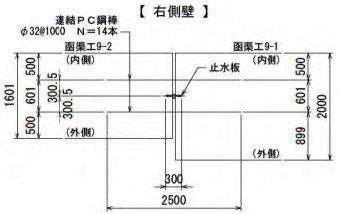

【 隔 壁 】




【 底 版 】

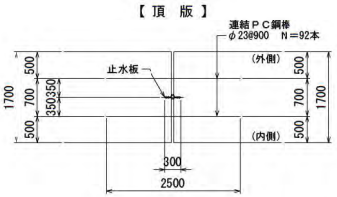



【 右側壁 】

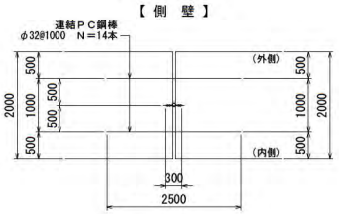



継手断面図 S=1:50
( STA No69 + 95 )

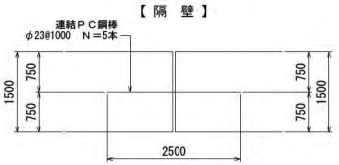
【 頂 版 】



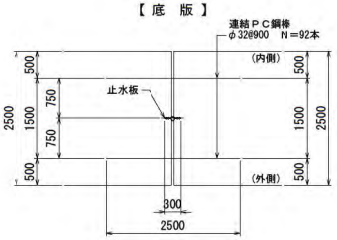

【 側 壁 】



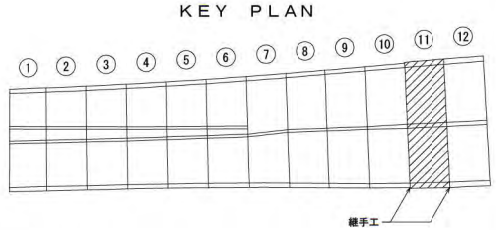

【 隔 壁 】



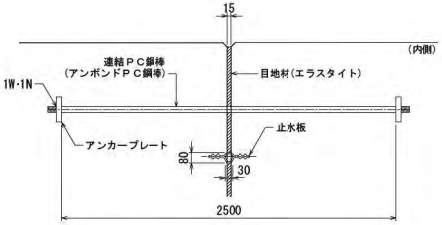

【 底 版 】



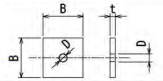

KEY PLAN




継手部詳細図 S=1:20




アンカープレート寸法表




| ＰＣ鋼棒 | B(mm) | t(mm) | φ(mm) |
|---|---|---|---|
| φ40 | 210 | 45 | 44 |
| φ36 | 190 | 38 | 40 |
| φ32 | 165 | 32 | 36 |
| φ23 | 120 | 25 | 27 |

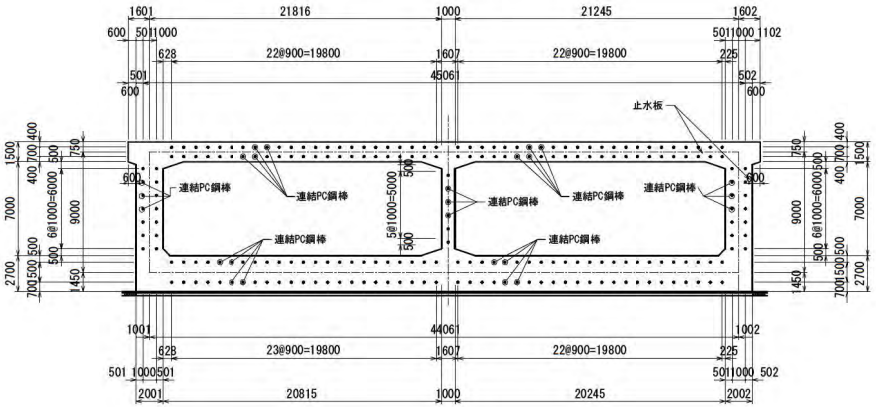
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 函渠工 継手工詳細図(その1) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 35 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

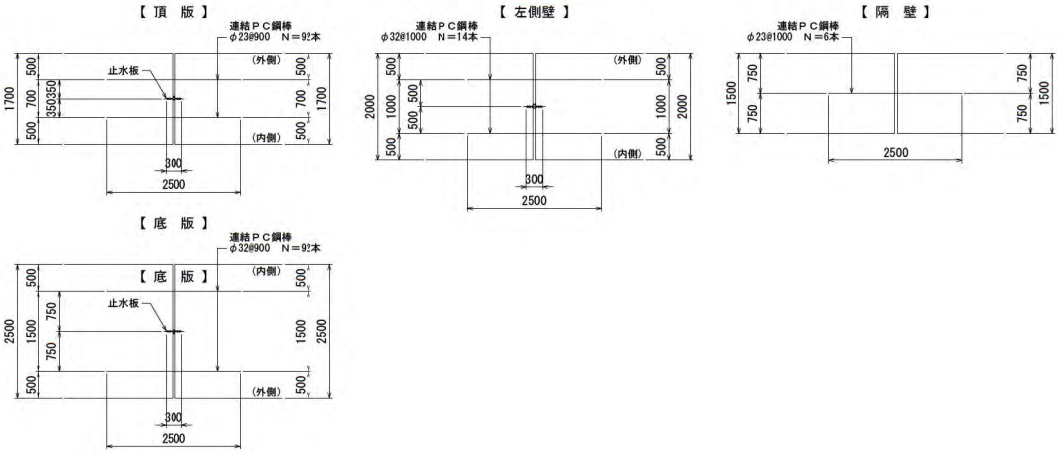
# 函渠工 継手工詳細図(その2)

## 管渠工10

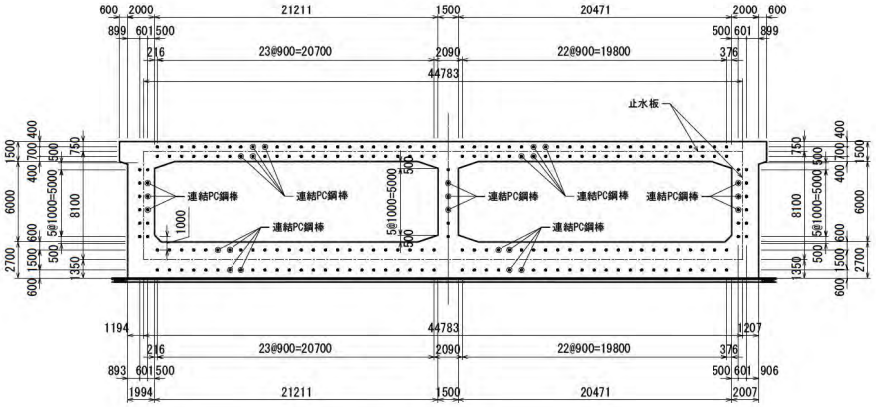
断 面 図 S=1:200
( No. 69+64. 998m )



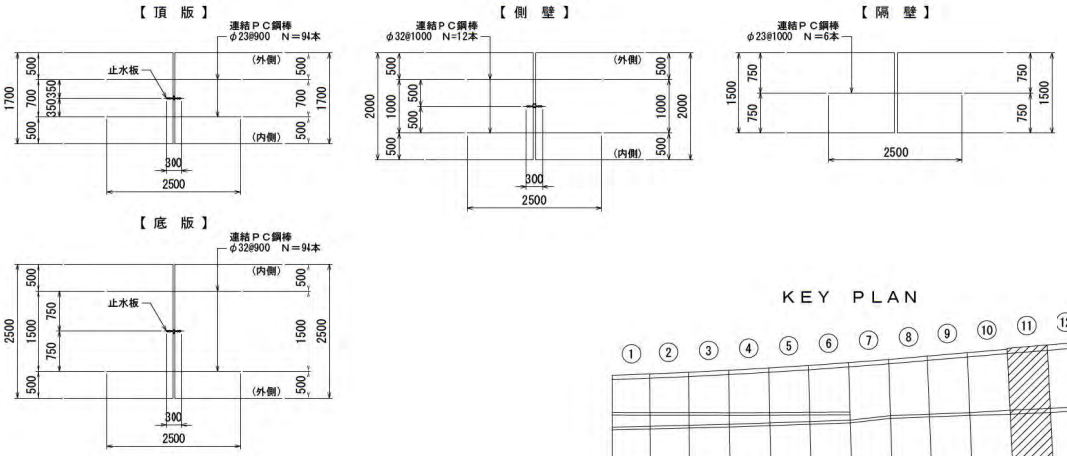

継手断面図 S=1:50
( No. 69+64. 998m )




断 面 図 S=1:200
( No. 69+80. 000m)



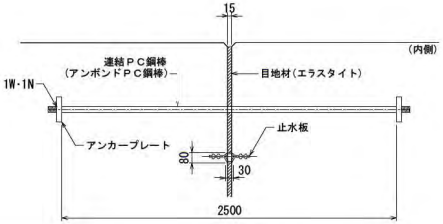

継手断面図 S=1:50
( No. 69+80. 000m)



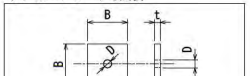

KEY PLAN




継手部詳細図 S=1:20




アンカープレート寸法表




| ＰＣ鋼棒 | B'(mm) | t(mm) | φ(mm) |
|---|---|---|---|
| φ40 | 210 | 45 | 44 |
| φ36 | 190 | 38 | 40 |
| φ32 | 165 | 32 | 36 |
| φ23 | 120 | 25 | 27 |

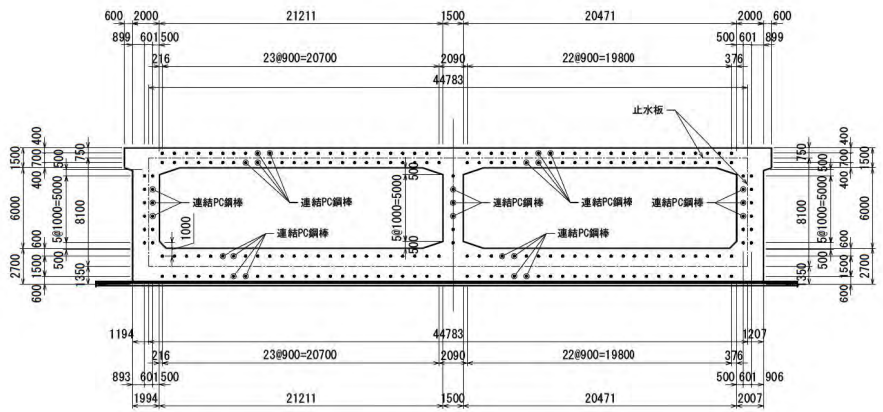
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工 事 名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | 函渠工 継手工詳細図(その2) |
| 縮 尺 | 図示 図面番号 36 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工 継手工詳細図(その3)

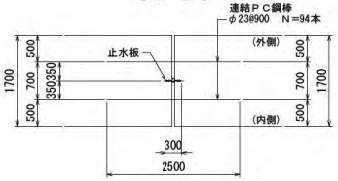
## 管渠工11

### 断 面 図 S=1:200
( No. 69+80.000m )

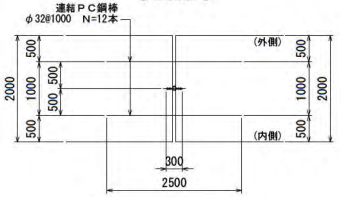



### 継手断面図 S=1:50
( No. 69+80.000m )

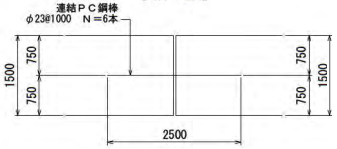
【 頂 版 】



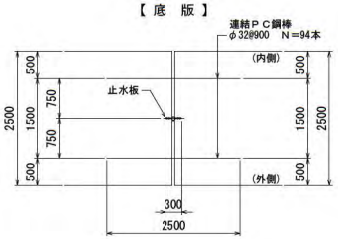

【 左側壁 】



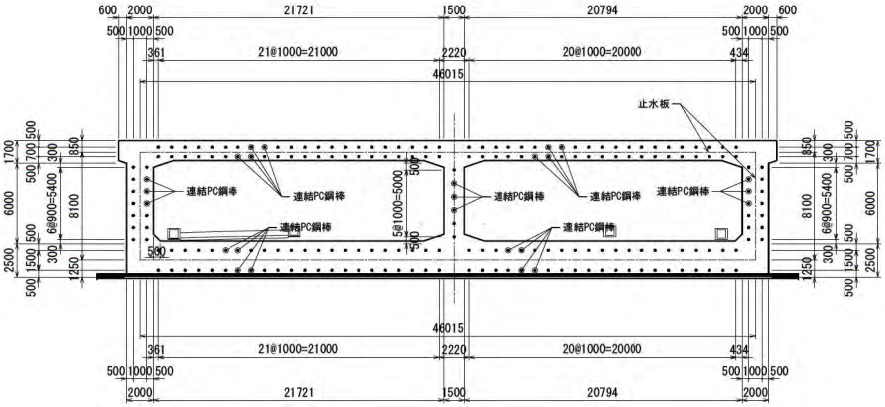

【 隔 壁 】




【 底 版 】

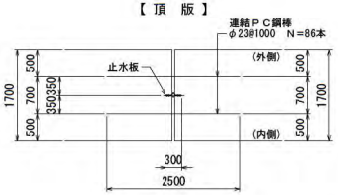



### 断 面 図 S=1:200
( No. 69+95.000m )

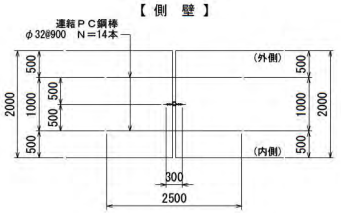



### 継手断面図 S=1:50
( No. 69+95.000m )

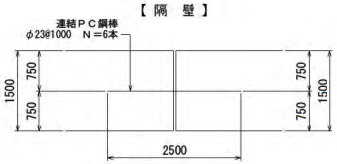
【 頂 版 】



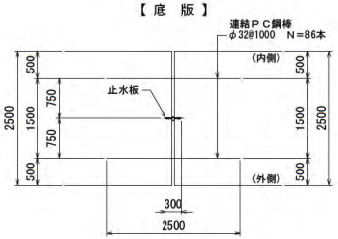

【 側 壁 】



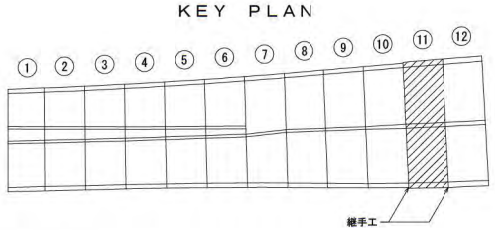

【 隔 壁 】



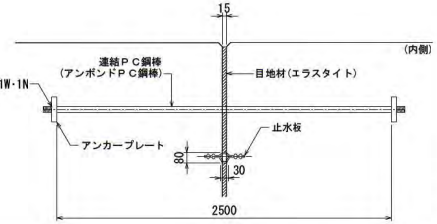

【 底 版 】



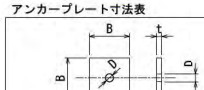

KEY PLAN




### 継手部詳細図 S=1:20




アンカープレート寸法表



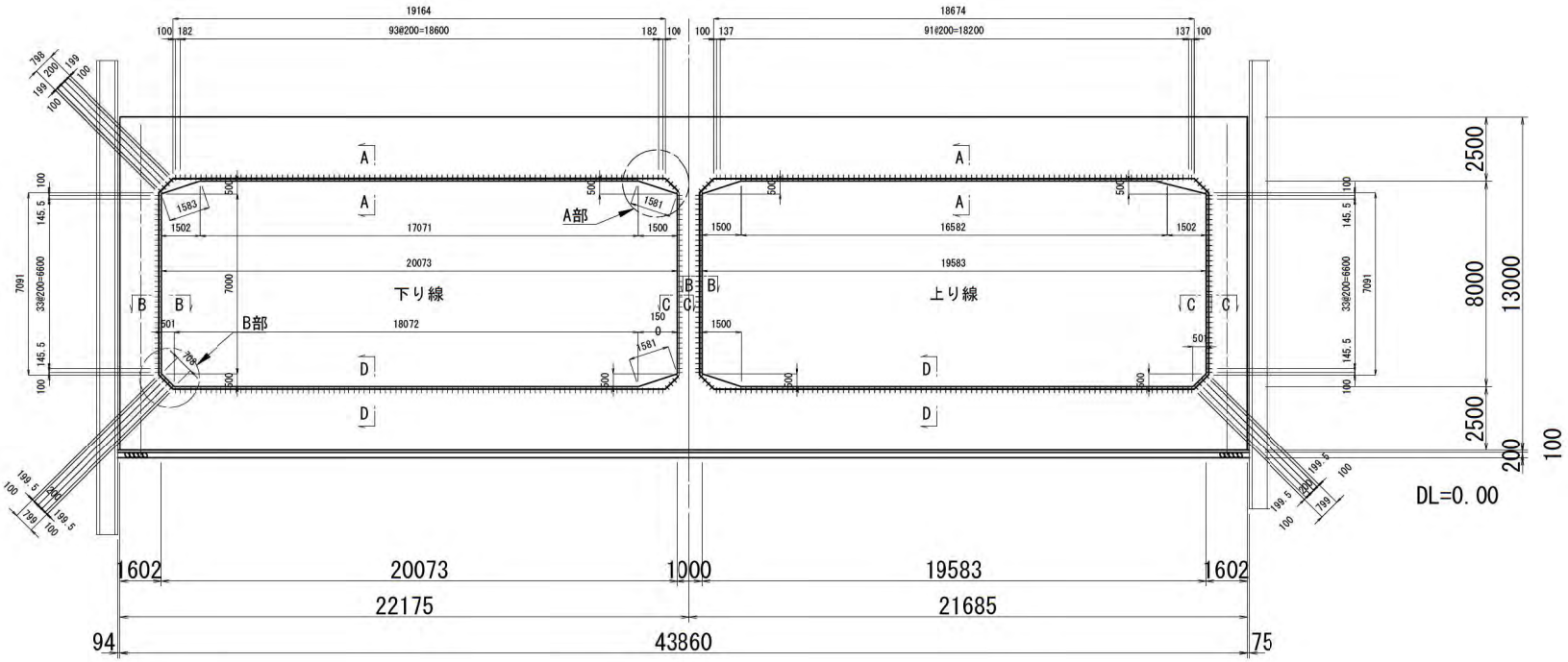

| ＰＣ鋼棒 | B(mm) | t(mm) | φ(mm) |
|---|---|---|---|
| φ40 | 210 | 45 | 44 |
| φ36 | 190 | 38 | 40 |
| φ32 | 165 | 32 | 36 |
| φ23 | 120 | 25 | 27 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

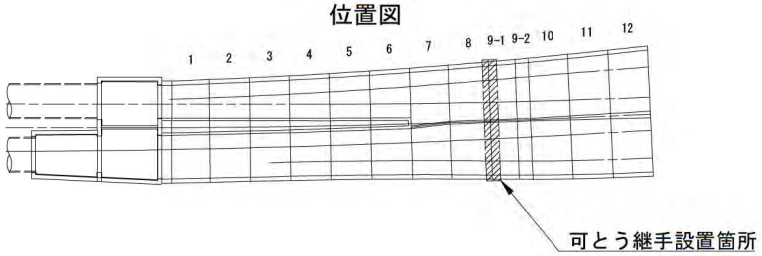
| | |
|---|---|
| 工 事 名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | 函渠工 継手工詳細図(その3) |
| 縮 尺 | 図示　図面番号 37 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工 可とう性伸縮継手詳細図(その1)

## 断面図(No. 69+50. 0) S=1:100




## 位置図




## 材料表

| No | 名称 | 仕様 | 材質 | 単位 | 数量 | | | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 下り線 | 上り線 | 合計 | |
| 1 | 止水パッキング | オメガ型(W=300) | 合成ゴム | m | 55. 703 | 54. 723 | 110. 426 | |
| 2 | アンカープレート | 9×119×174 | SS400 | m | 105. 736 | 103. 776 | 209. 512 | 露出面変性ｴﾎﾟｷｼ塗布 スパンシール付 |
| | (コーナー部) | 9×119~445×174 | SS400 | m | 5. 670 | 5. 670 | 11. 340 | 露出面変性ｴﾎﾟｷｼ塗布 スパンシール付 |
| 3 | 縞 着 板 | 19×65 | SS400 | m | 111. 230 | 109. 270 | 220. 500 | 亜鉛メッキ(HDZ55) |
| 4 | アンカーボルト | M20×260 | SUS304 | 本 | 512 | 504 | 1016 | |
| 5 | アンカーボルト | M20×165 | SUS304 | 本 | 48 | 48 | 96 | コーナー部 |
| 6 | 六角ﾅｯﾄ・平ﾜｯｼｬｰ | M20用 | SUS304 | 組 | 560 | 552 | 1112 | |
| 7 | 長ナット | M20×50 | 〃 | 本 | 48 | 48 | 96 | コーナー部 |
| 8 | 建込みボルト | M20×95 | 〃 | 個 | 48 | 48 | 96 | コーナー部 |
| 9 | 化粧板 | PL-570×1. 5 | 〃 | m | 34. 235 | 33. 764 | 67. 999 | 頂版, 側壁(下ハンチ除く) |
| 10 | 打込みアンカー | M5×35 | 〃 | 本 | 274 | 272 | 546 | ctc250 |
| 11 | 覆い板 | PL-570×12 | 〃 | m | 20. 361 | 19. 872 | 40. 233 | 底版(下ハンチ含む) |
| 12 | 打込みアンカー | M10×70 | 〃 | 本 | 164 | 160 | 324 | ctc250 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

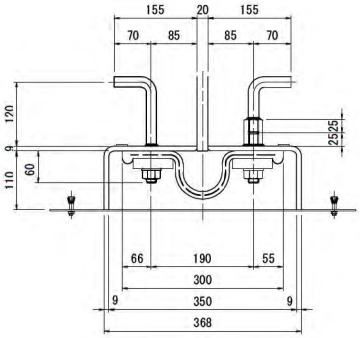
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函渠工 可とう性伸縮継手詳細図(その1) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 38 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 函渠工 可とう性伸縮継手詳細図(その2)

## 取 付 断 面 図 S=1:5

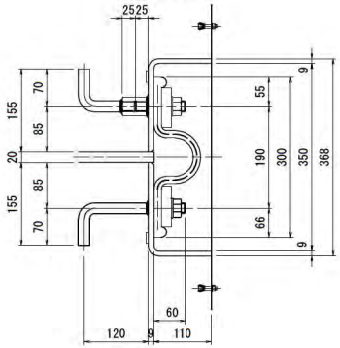
A－A 断面

上床部



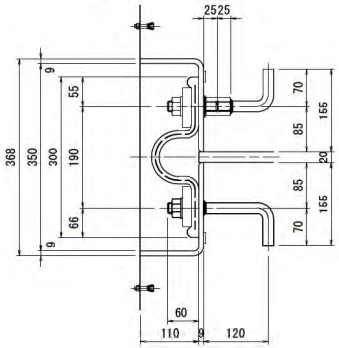

B－B 断面

左側壁部



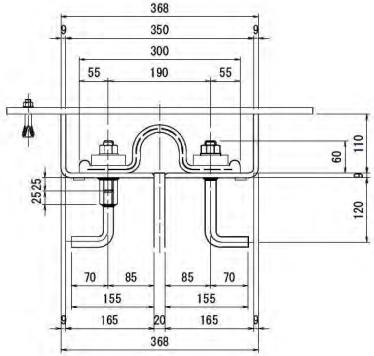

C－C 断面

右側壁部

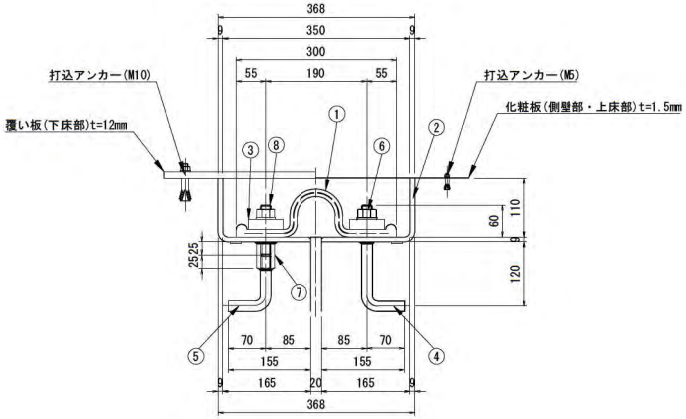



D－D 断面

下床部

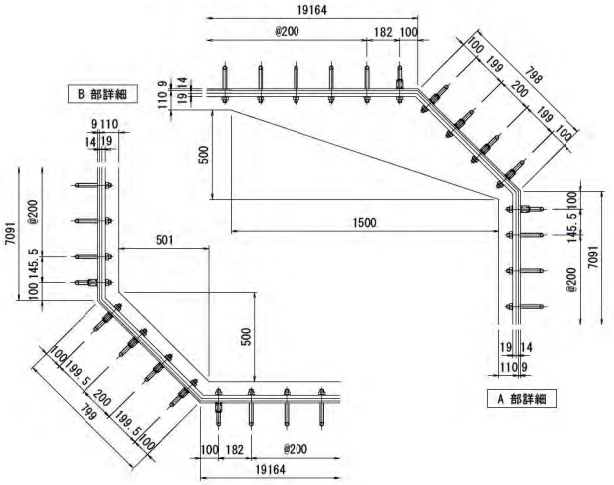



## 取 付 標 準 断 面 図 S=1:5




コーナー部　　一 般 部

## コーナー部詳細図 S＝1：15



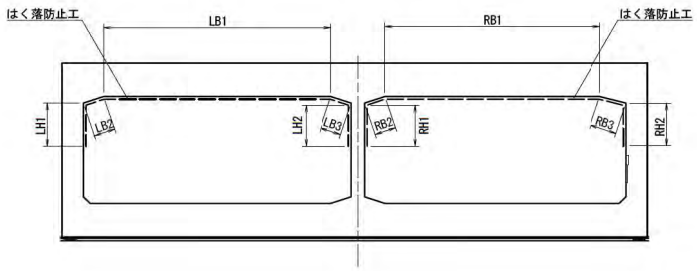

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 函渠工 可とう性伸縮継手詳細図(その2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 39 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

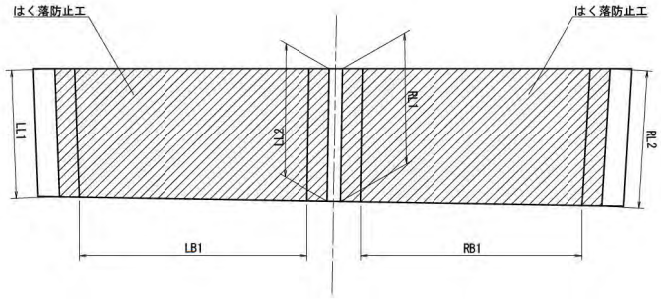
# 函渠工 はく落防止工詳細図 S=1:200

## はく落防止工設置範囲図

### 断 面 図




### 平 面 図




### 左側 寸法表

（単位：m）

| 函渠名称 | 高さ | | | | 幅 | | | | | | | | 延長 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 起点側 | | 終点側 | | 起点側 | | | | 終点側 | | | | | |
| | LH1 | LH2 | LH1 | LH2 | LB1 | LB2 | LB3 | 幅 合計 | LB1 | LB2 | LB3 | 幅 合計 | LL1 | LL2 |
| 9-1ブロック | 2.514 | 2.196 | 1.867 | 1.526 | 17.071 | 1.583 | 1.581 | 20.235 | 17.572 | 1.583 | 1.581 | 20.736 | 9.661 | 9.990 |
| 9-2ブロック | 1.867 | 1.526 | 1.548 | 1.202 | 17.572 | 1.583 | 1.581 | 20.736 | 17.813 | 1.583 | 1.581 | 20.977 | 5.003 | 5.000 |
| 10ブロック | 1.548 | 1.202 | 0.569 | 0.207 | 17.813 | 1.583 | 1.581 | 20.977 | 18.202 | 1.583 | 1.581 | 21.366 | 15.008 | 15.000 |
| 11ブロック | 0.569 | 0.207 | 0.574 | 0.209 | 18.204 | 1.581 | 1.581 | 21.366 | 18.720 | 1.581 | 1.581 | 21.882 | 15.006 | 15.000 |
| 12ブロック | 0.574 | 0.209 | 0.491 | 0.208 | 18.720 | 1.581 | 1.581 | 21.882 | 19.108 | 1.581 | 1.581 | 22.270 | 15.004 | 15.000 |

### 右側 寸法表

（単位：m）

| 函渠名称 | 高さ | | | | 幅 | | | | | | | | 延長 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 起点側 | | 終点側 | | 起点側 | | | | 終点側 | | | | | |
| | RH1 | RH2 | RH1 | RH2 | RB1 | RB2 | RB3 | 幅 合計 | RB1 | RB2 | RB3 | 幅 合計 | RL1 | RL2 |
| 9-1ブロック | 2.240 | 2.555 | 1.563 | 1.860 | 16.116 | 1.581 | 2.030 | 19.727 | 17.047 | 1.581 | 1.583 | 20.211 | 10.007 | 10.351 |
| 9-2ブロック | 1.563 | 1.860 | 1.238 | 1.562 | 16.582 | 1.581 | 2.030 | 20.193 | 17.243 | 1.581 | 1.583 | 20.407 | 5.000 | 5.007 |
| 10ブロック | 1.238 | 1.562 | 0.239 | 0.578 | 17.243 | 1.581 | 1.583 | 20.407 | 17.476 | 1.581 | 1.582 | 20.639 | 15.006 | 15.014 |
| 11ブロック | 0.239 | 0.578 | 0.238 | 0.586 | 17.477 | 1.581 | 1.581 | 20.639 | 17.796 | 1.581 | 1.581 | 20.958 | 15.000 | 15.006 |
| 12ブロック | 0.238 | 0.586 | 0.235 | 0.542 | 17.796 | 1.581 | 1.581 | 20.958 | 17.954 | 1.581 | 1.581 | 21.116 | 15.000 | 15.001 |

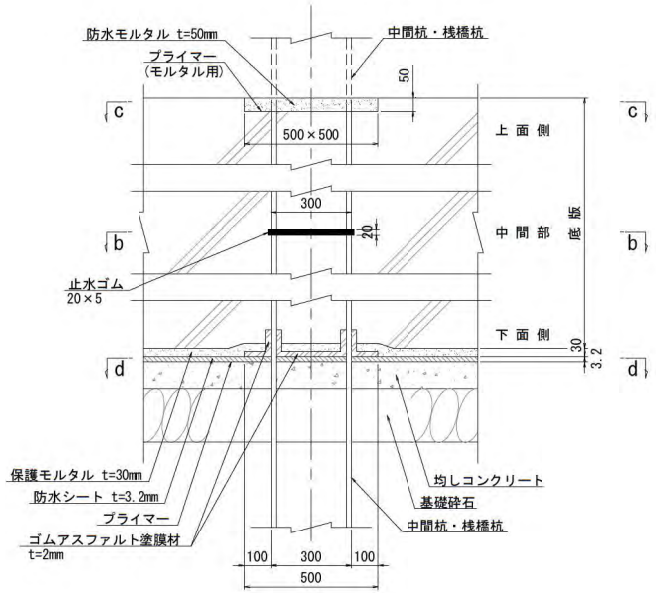
※はく落防止工法については施工時に発注者に確認のこと

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

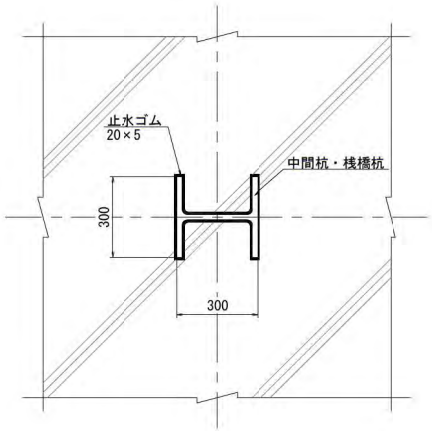
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 はく落防止工詳細図 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 40 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工 防水工詳細図(その1) S=1:10

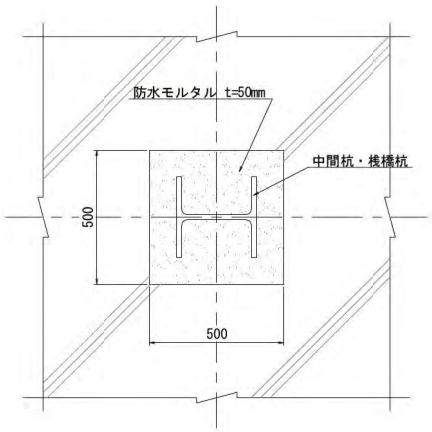
## 底部 中間杭・桟橋杭(H300) 取合い



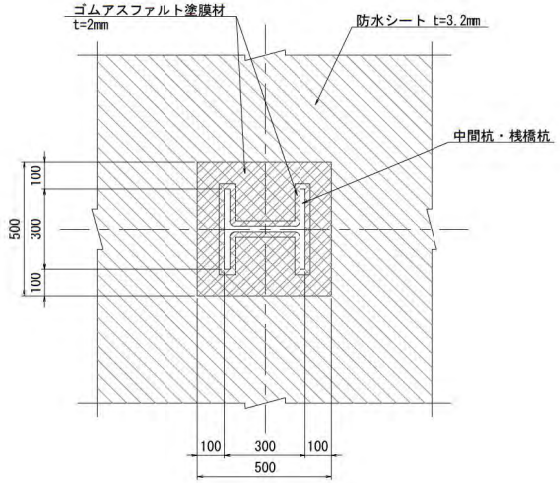

## b － b 断面図




## c － c 断面図




## d － d 断面図

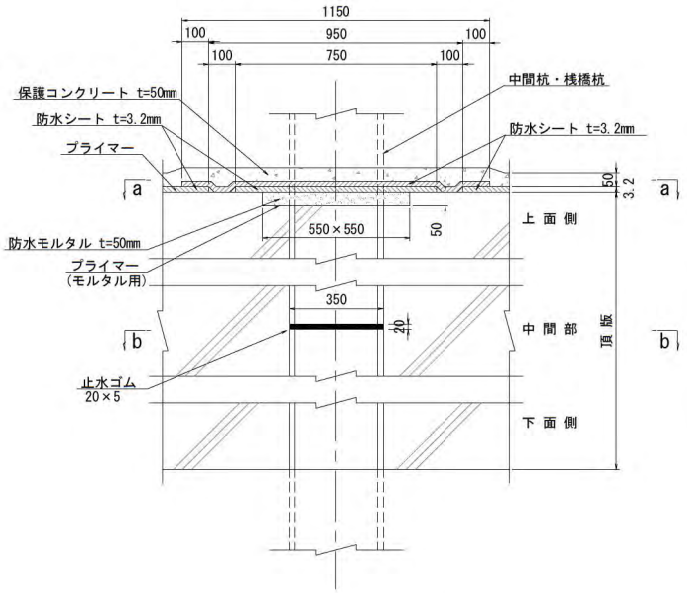



注）・図中の中間杭・桟橋杭処理は、一般的な処理方法である.
施工時には監督員に確認の上、適切な処理を行うこと.
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

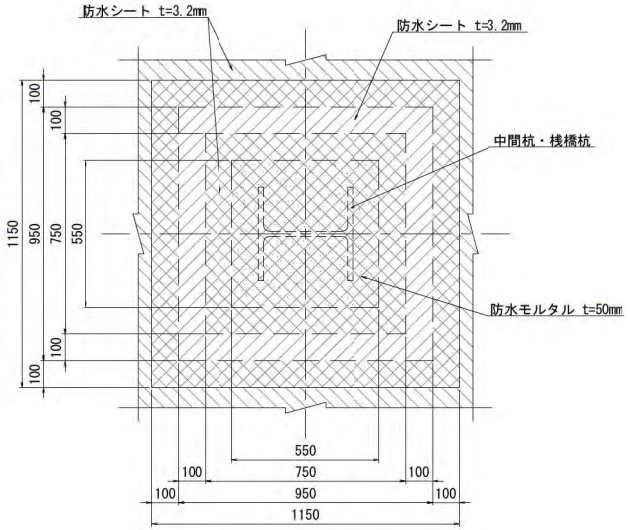
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 防水工詳細図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 41 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 函渠工 防水工詳細図(その2) S=1:10

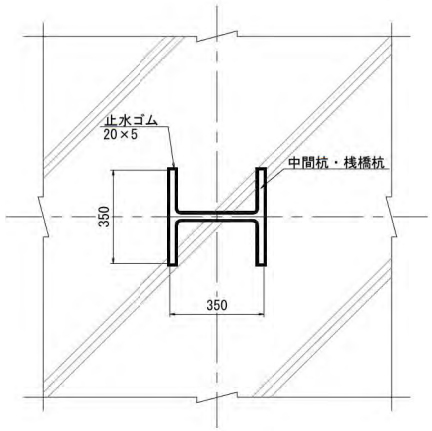
## 頂部 中間杭・桟橋杭(H350) 取合い



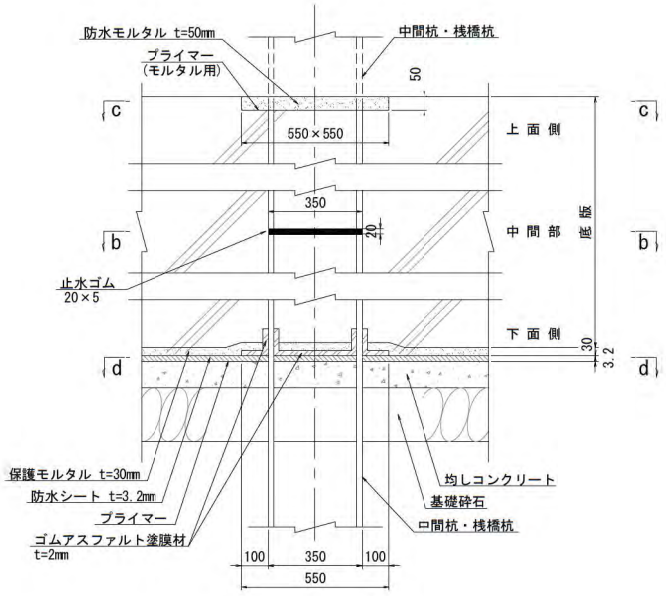

## a － a 断面図



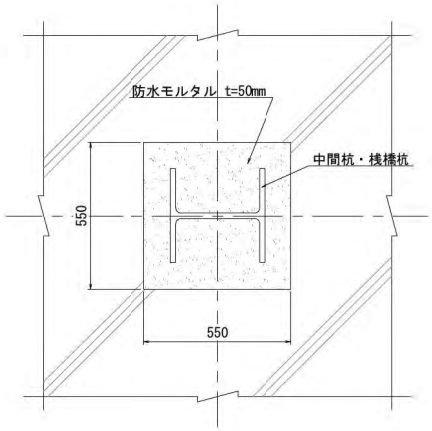

## b － b 断面図



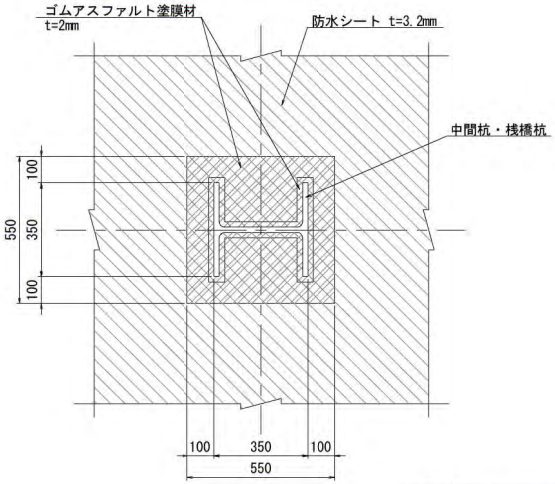

## 底部 中間杭・桟橋杭(H350) 取合い




## c － c 断面図




## d － d 断面図




注）・図中の中間杭・桟橋杭処理は、一般的な処理方法である.
施工時には監督員に確認の上、適切な処理を行うこと.

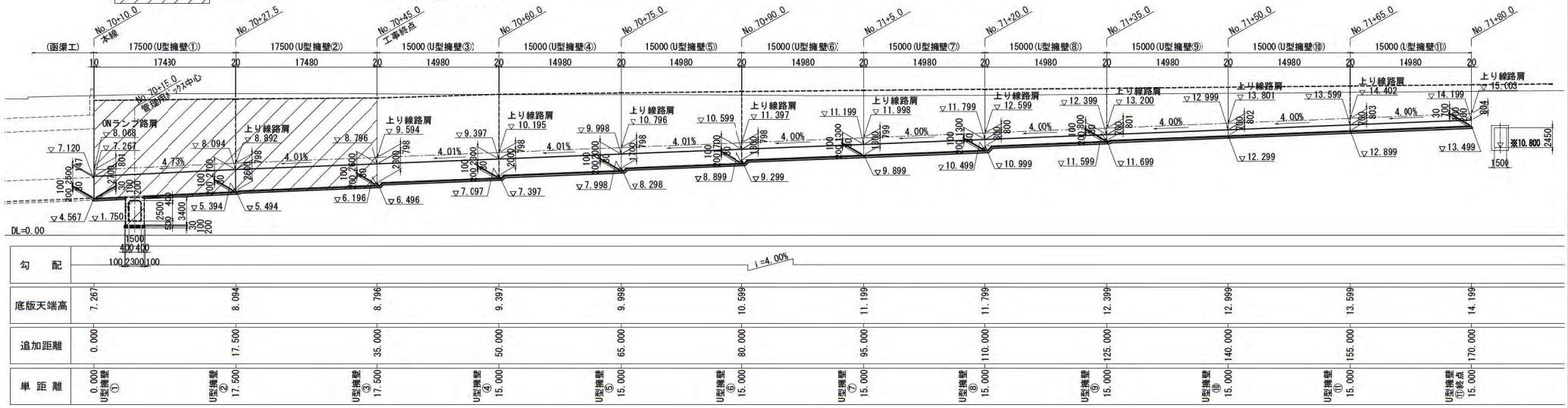
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函渠工 防水工詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 42 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# U型擁壁 全体一般図(その1) S=1:250

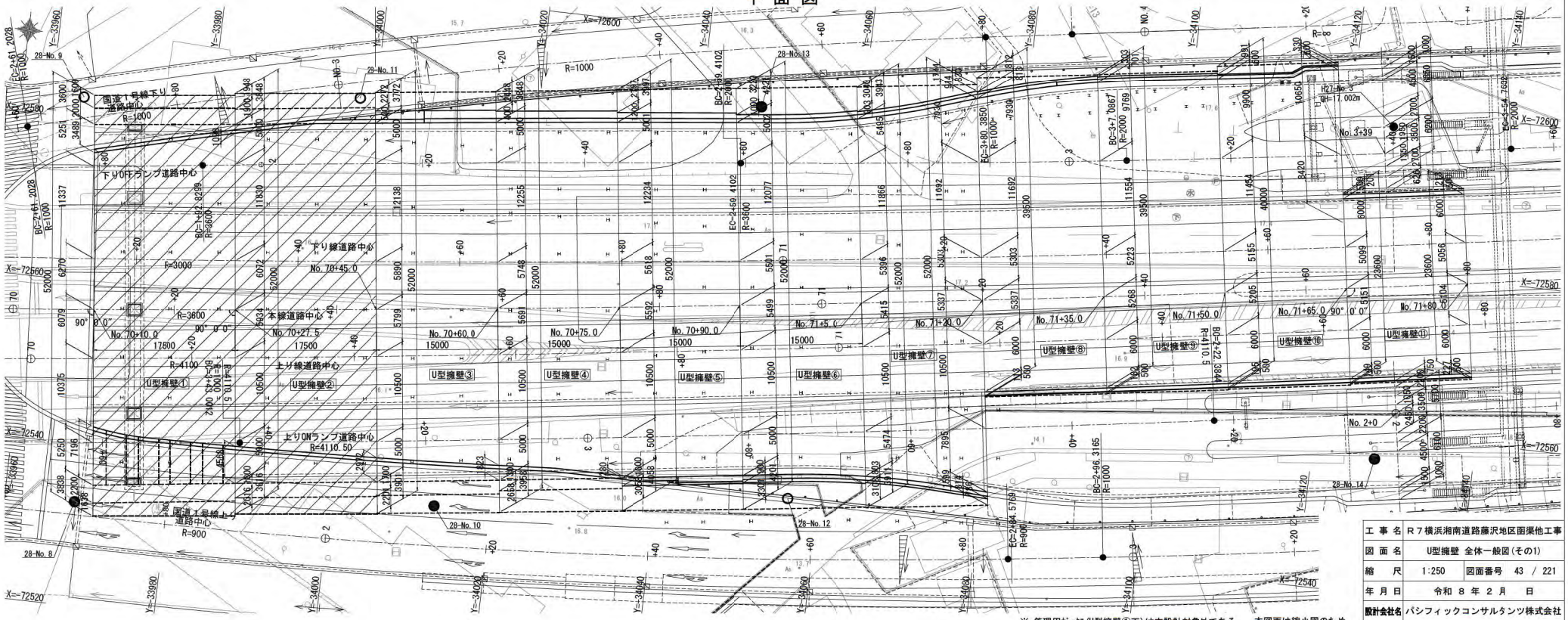
：今回施工

## 側 面 図(道路中心)




| 勾 配 | i=4.00% |
|---|---|
| 底版天端高 | 7.267 / 8.094 / 8.796 / 9.397 / 9.998 / 10.599 / 11.199 / 11.799 / 12.399 / 12.999 / 13.599 / 14.199 |
| 追加距離 | 0.000 / 17.500 / 35.000 / 50.000 / 65.000 / 80.000 / 95.000 / 110.000 / 125.000 / 140.000 / 155.000 / 170.000 |
| 単 距 離 | 0.000 U型擁壁① / 17.500 U型擁壁② / 17.500 U型擁壁③ / 15.000 U型擁壁④ / 15.000 U型擁壁⑤ / 15.000 U型擁壁⑥ / 15.000 U型擁壁⑦ / 15.000 U型擁壁⑧ / 15.000 U型擁壁⑨ / 15.000 U型擁壁⑩ / 15.000 U型擁壁⑪ / 15.000 U型擁壁⑪終点 |

## 平 面 図




※ 管理用ﾎﾞｯｸｽ(U型擁壁①下)は本設計対象外である。
※ 測点表記は本線の目地中心位置を表す。

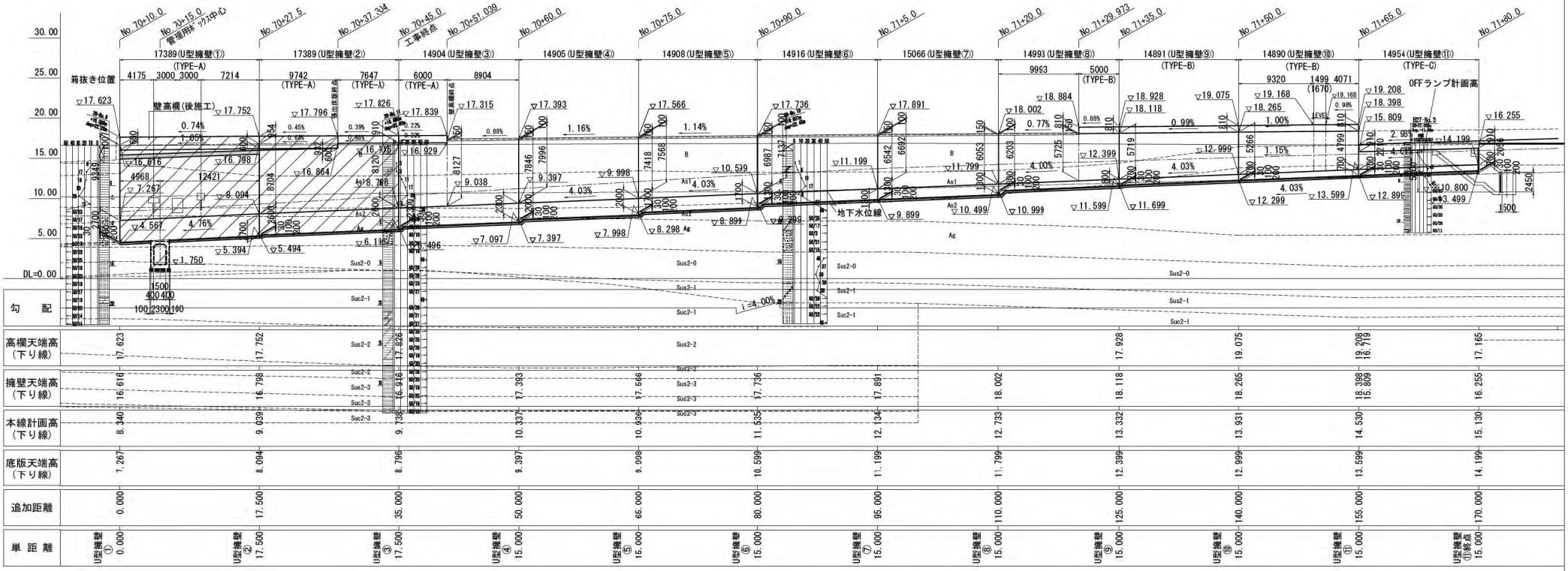
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | U型擁壁 全体一般図(その1) |
| 縮 尺 | 1:250 図面番号 43 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

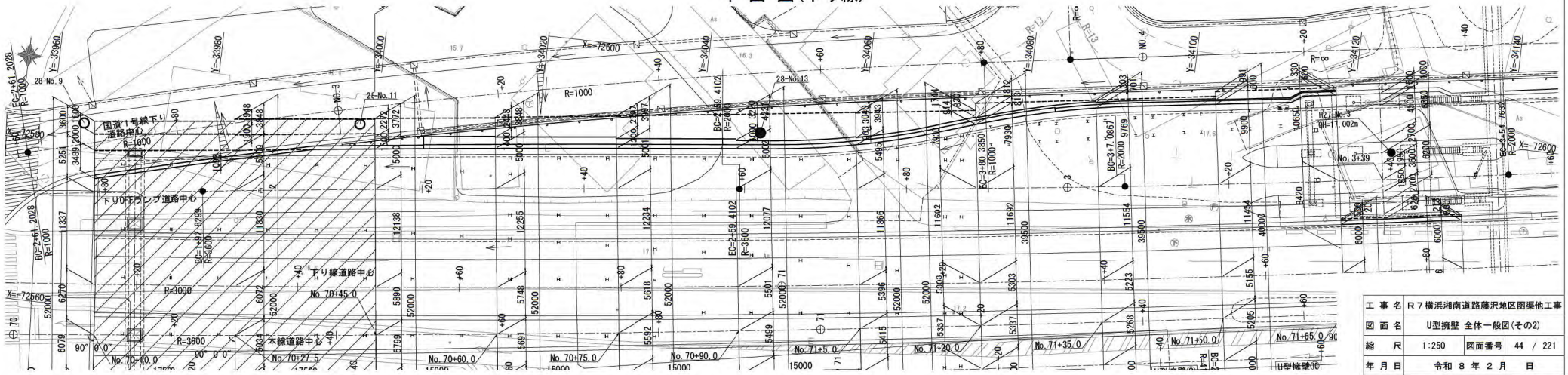
# U型擁壁 全体一般図(その2) S=1:250

：今回施工

## 側 面 図(下り線)




## 平 面 図(下り線)




※ 管理用ﾎﾞｯｸｽ(U型擁壁①下)は本設計対象外である。
※ 測点表記は本線の目地中心位置を表す。

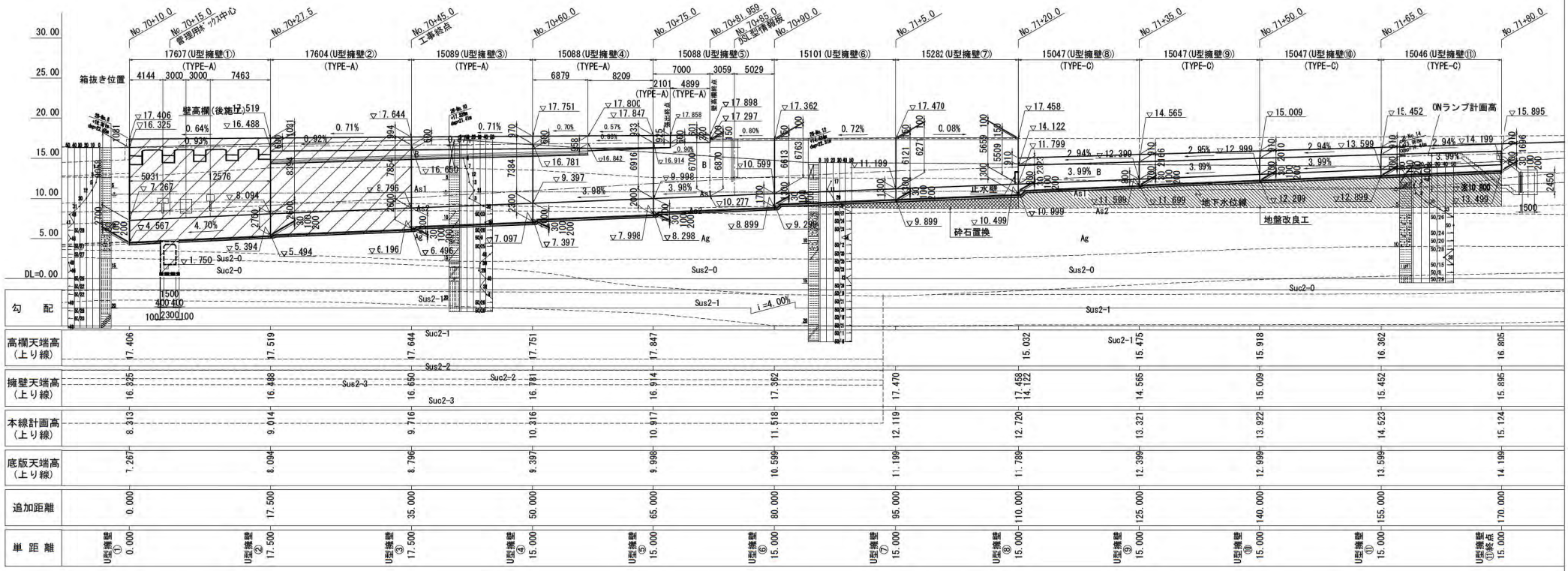
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 全体一般図(その2) |
| 縮尺 | 1:250 図面番号 44 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

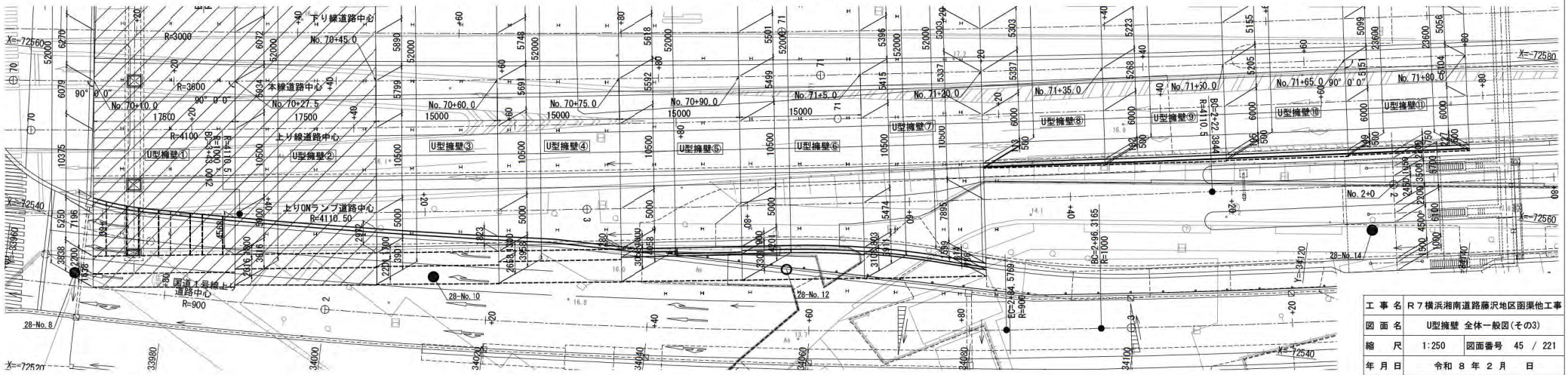
：今回施工

# U型擁壁 全体一般図(その3) S=1:250

## 側 面 図(上り線)




## 平 面 図(上り線)




※ 管理用ﾎﾞｯｸｽ(U型擁壁①下)は本設計対象外である。
※ 測点表記は本線の目地中心位置を表す。

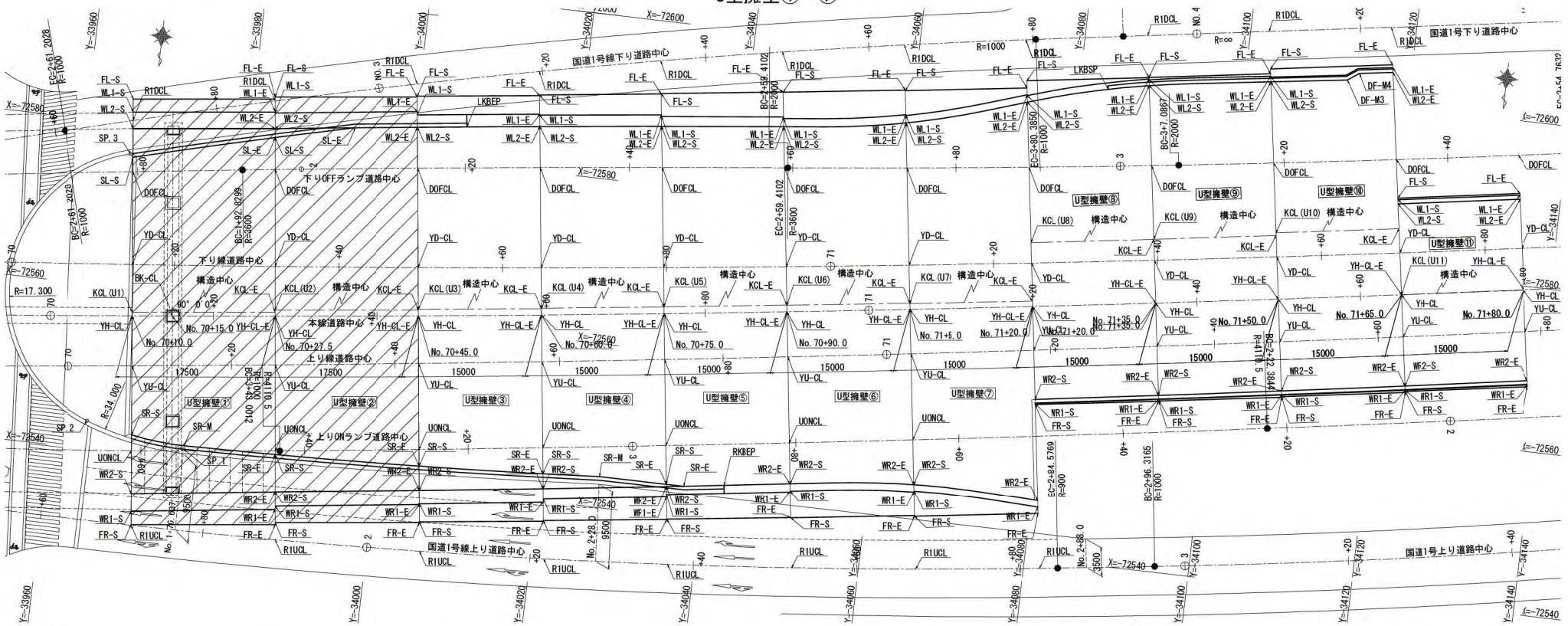
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 全体一般図(その3) |
| 縮尺 | 1:250 図面番号 45 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁 座標図(その1) S=1:250

## U型擁壁①～⑦

：今回施工




擁壁座標点

| | | | U型擁壁① | | U型擁壁② | | U型擁壁③ | | U型擁壁④ | | U型擁壁⑤ | | U型擁壁⑥ | | U型擁壁⑦ | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 | X座標 | Y座標 |
| 起点側 | 本線道路中心 | YH-CL | -72556.7354 | -33968.3030 | -72558.7167 | -33985.6904 | -72560.7824 | -34003.0681 | -72562.6202 | -34017.9551 | -72564.5201 | -34032.8342 | -72566.4819 | -34047.7054 | -72568.5057 | -34062.5682 |
| | 国道1号線下り道路中心 | R1DCL | -72580.4429 | -33965.6600 | -72584.8158 | -33982.6523 | -72588.8763 | -33999.6592 | -72592.1112 | -34014.2519 | -72595.1218 | -34028.8621 | -72597.9100 | -34043.4927 | -72600.4772 | -34058.1470 |
| | 下りOFFランプ道路中心 | DOFCL | -72574.2336 | -33966.3522 | -72576.4986 | -33983.6205 | -72578.6796 | -34000.8965 | -72580.4824 | -34015.7121 | -72582.2239 | -34030.5362 | -72583.9042 | -34045.3701 | -72585.6048 | -34060.2037 |
| | 下り線道路中心 | YD-CL | -72562.9672 | -33967.6082 | -72564.7479 | -33984.9884 | -72566.6299 | -34002.3585 | -72568.3236 | -34017.2389 | -72570.0917 | -34032.1110 | -72571.9340 | -34046.9746 | -72573.8505 | -34061.8291 |
| | 上り線道路中心 | YU-CL | -72550.6940 | -33968.9765 | -72552.8227 | -33986.3765 | -72555.0257 | -34003.7666 | -72556.9731 | -34018.6641 | -72558.9750 | -34033.5540 | -72561.0314 | -34048.4360 | -72563.1423 | -34063.3099 |
| | 上りONランプ道路中心 | UONCL | -72540.3826 | -33970.1260 | -72542.3934 | -33987.5906 | -72544.6023 | -34005.0313 | -72546.5550 | -34019.9723 | -72548.5624 | -34034.9056 | -72550.6244 | -34049.8309 | -72552.7411 | -34064.7482 |
| | 国道1号線上り道路中心 | R1UCL | -72531.2613 | -33971.1429 | -72531.5573 | -33988.8520 | -72532.2011 | -34006.5361 | -72533.0289 | -34021.6708 | -72534.1108 | -34036.7814 | -72535.4463 | -34051.8655 | -72537.0348 | -34066.9202 |
| | 構造中心 | KCL | -72557.1901 | -33968.2523 | -72559.4616 | -33985.6037 | -72561.5766 | -34002.9717 | -72563.4636 | -34017.8492 | -72565.3630 | -34032.7248 | -72567.2748 | -34047.5991 | -72569.1991 | -34062.4723 |
| | 左側壁 | WL1-S | -72581.4403 | -33965.5488 | -72583.3528 | -33982.8226 | -72585.1323 | -34000.1135 | -72586.8326 | -34014.9147 | -72588.3729 | -34029.7381 | -72589.8525 | -34044.5727 | -72591.9425 | -34059.3272 |
| | | WL2-S | -72579.4526 | -33965.7704 | -72581.4654 | -33983.0423 | -72583.6432 | -34000.2942 | -72585.4435 | -34015.0892 | -72587.1828 | -34029.8926 | -72588.8612 | -34044.7056 | -72591.0482 | -34059.4509 |
| | 右側壁 | WR2-S | -72535.1648 | -33970.7077 | -72537.4268 | -33988.1688 | -72539.6385 | -34005.6336 | -72541.5938 | -34020.5953 | -72543.6039 | -34035.5492 | -72545.6687 | -34050.4952 | -72547.3185 | -34065.4981 |
| | | WR1-S | -72532.9780 | -33970.9515 | -72535.6388 | -33988.3769 | -72537.9509 | -34005.8384 | -72540.3039 | -34020.7573 | -72542.6122 | -34035.6779 | -72544.7766 | -34050.6148 | -72546.5227 | -34065.6082 |
| | 底版 | FL-S | -72583.0303 | -33965.3715 | -72585.2872 | -33982.5974 | -72587.3872 | -33999.8399 | -72589.2610 | -34014.6098 | -72591.1462 | -34029.3781 | -72593.0443 | -34044.1449 | -72594.9540 | -34058.9108 |
| | | FR-S | -72531.3499 | -33971.1331 | -72533.6360 | -33988.6100 | -72535.7659 | -34006.1035 | -72537.6662 | -34021.0885 | -72539.5793 | -34036.0716 | -72541.5053 | -34051.0533 | -72543.4441 | -34066.0339 |
| | 張出し床版 | SL-S | -72575.9851 | -33966.1569 | -72580.3745 | -33983.1693 | | | | | | | | | | |
| | | SR-S | -72542.3166 | -33969.9104 | -72541.9643 | -33987.6405 | -72542.5893 | -34005.2756 | -72543.4026 | -34020.3682 | -72543.8819 | -34035.5131 | | | | |
| 終点側 | 道路中心 | YH-CL-E | -72558.7167 | -33985.6904 | -72560.7824 | -34003.0681 | -72562.6202 | -34017.9551 | -72564.5201 | -34032.8342 | -72566.4819 | -34047.7054 | -72568.5057 | -34062.5682 | -72570.5913 | -34077.4225 |
| | 構造中心 | KCL-E | -72559.2133 | -33985.6326 | -72561.4847 | -34002.9829 | -72563.3830 | -34017.8593 | -72565.3320 | -34032.7288 | -72567.2934 | -34047.5966 | -72569.2672 | -34062.4629 | -72571.2534 | -34077.3281 |
| | 左側壁 | WL1-E | -72583.4520 | -33982.8110 | -72585.5293 | -34000.0653 | -72586.9319 | -34014.9023 | -72588.5713 | -34029.7123 | -72590.0508 | -34044.5462 | -72592.0418 | -34059.3135 | -72596.1720 | -34073.7764 |
| | | WL2-E | -72581.4654 | -33983.0423 | -72583.6432 | -34000.2942 | -72585.4435 | -34015.0892 | -72587.1828 | -34029.8926 | -72588.8612 | -34044.7056 | -72591.0482 | -34059.4509 | -72595.2669 | -34073.9054 |
| | 右側壁 | WR2-E | -72537.4268 | -33988.1688 | -72539.6385 | -34005.6336 | -72541.5938 | -34020.5953 | -72543.6039 | -34035.5492 | -72545.6687 | -34050.4952 | -72547.3185 | -34065.4981 | -72547.0967 | -34030.7713 |
| | | WR1-E | -72535.2414 | -33988.4232 | -72537.8516 | -34005.8504 | -72539.9070 | -34020.8071 | -72542.3147 | -34035.7166 | -72544.6775 | -34050.6281 | -72546.4233 | -34065.6219 | -72546.2911 | -34030.8861 |
| | 底版 | FL-E | -72585.0389 | -33982.6263 | -72587.2957 | -33999.8510 | -72589.1806 | -34014.6199 | -72591.1159 | -34029.3820 | -72593.0631 | -34044.1424 | -72595.0223 | -34058.9013 | -72596.9935 | -34073.6593 |
| | | FR-E | -72533.3877 | -33988.6389 | -72535.6737 | -34006.1147 | -72537.5853 | -34021.0986 | -72539.5481 | -34036.0757 | -72541.5236 | -34051.0508 | -72543.5120 | -34066.0245 | -72545.5133 | -34030.9970 |
| | 張出し床版 | SL-E | -72580.3745 | -33983.1693 | | | | | | | | | | | | |
| | | SR-E | -72541.9643 | -33987.6405 | -72542.5893 | -34005.2756 | -72543.4026 | -34020.3682 | -72543.8819 | -34035.5131 | | | | | | |

中間点座標

| ブロック名 | 名称 | | X座標 | Y座標 |
|---|---|---|---|---|
| U型擁壁① | 張出し床版 | SR-M | -72541.7500 | -33976.5033 |
| | 管理用ﾎﾞｯｸｽ中心 | BX-CL | -72557.2929 | -33973.2718 |
| U型擁壁② | 左側張出し床版終点 | SL-E | -72582.6958 | -33992.7065 |
| U型擁壁③ | 左側壁高欄終点 | LKBEP | -72584.3753 | -34006.2494 |
| U型擁壁④ | 張出し床版 | SR-M | -72543.8579 | -34027.2344 |
| U型擁壁⑤ | 右側張出し床版終点 | SR-E | -72543.8881 | -34037.6305 |
| | 右側壁高欄終点 | RKBEP | -72544.5550 | -34042.4843 |

起点側交差点巻き込みライン

| 名称 | X座標 | Y座標 |
|---|---|---|
| SP.1 | -72541.3150 | -33976.5089 |
| SP.2 | -72543.3990 | -33964.3389 |
| SP.3 | -72576.3488 | -33965.8331 |

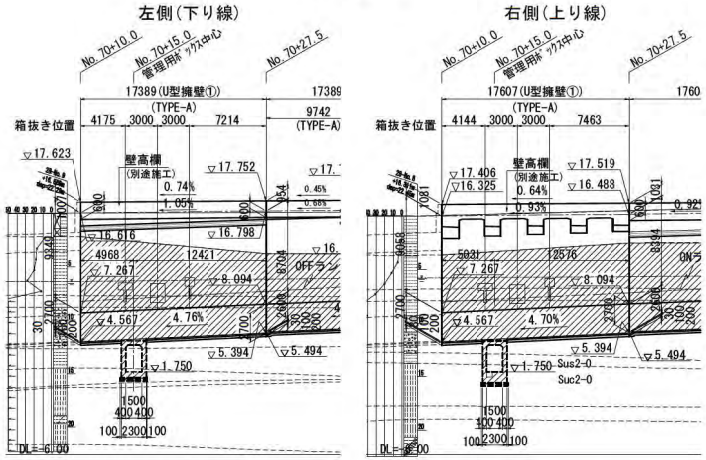
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 座標図(その1) |
| 縮尺 | 1:250　図面番号　46 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 構造一般図(その1) S=1:250

No. 70+10.0 ～ No. 70+27.5

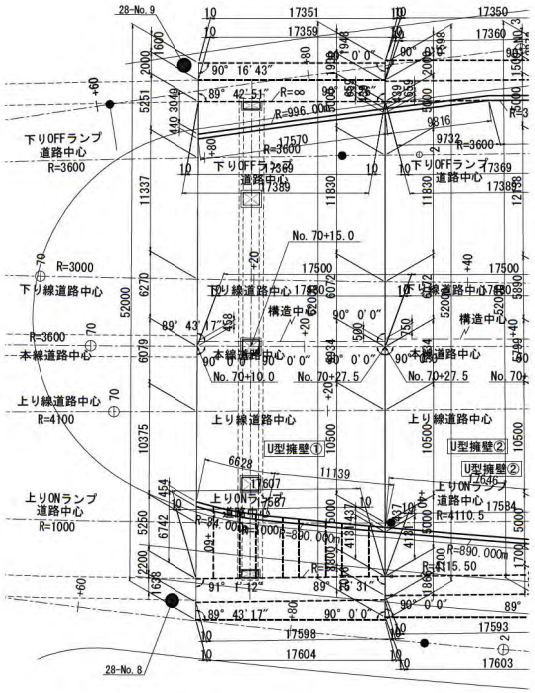
## 側面図




※ TYPE-A, B, Cは壁高欄(別途施工)の形状を表す。

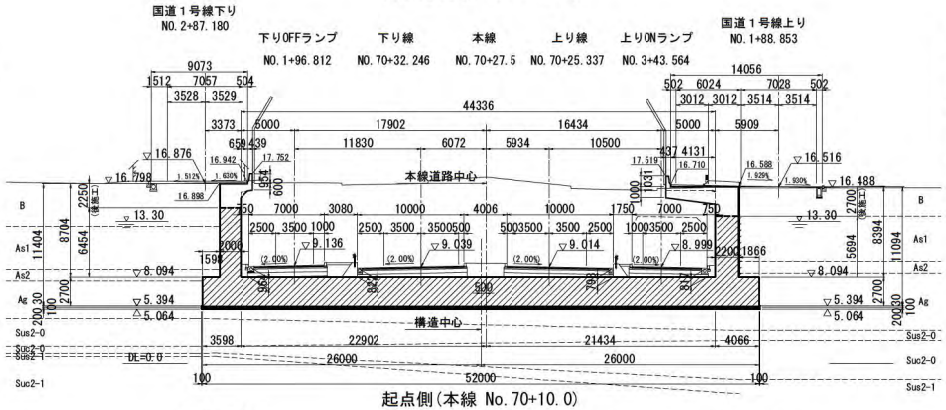
※ 測点表記は本線の目地中心位置を表す。

## 平面図

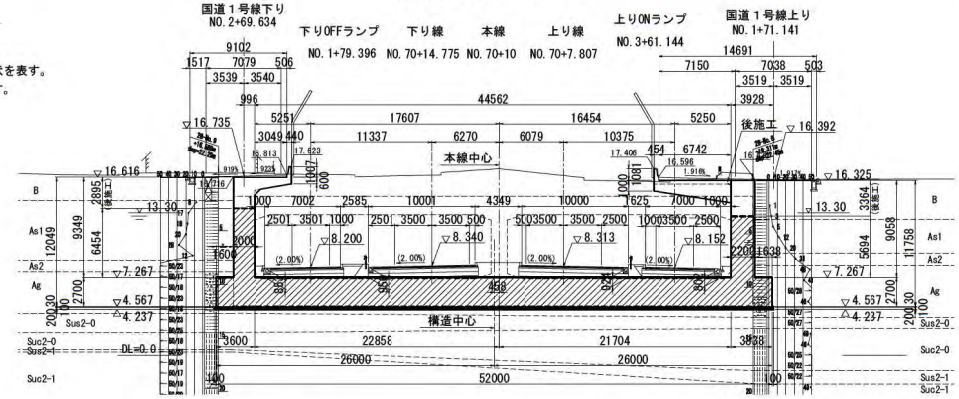



## 断面図

### 終点側(本線 No. 70+27.5)




### 起点側(本線 No. 70+10.0)

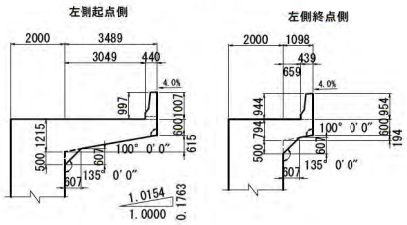



## 設計条件

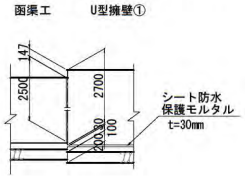
| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | ― | T活荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋コンクリート | kN/m³ | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m³ | 19 |
| | 舗装 | kN/m³ | 22.5 |
| コンクリート設計基準強度 | | N/mm² | 24 |
| 許容応力度 | コンクリート曲げ圧縮応力度 | N/mm² | 8 |
| | コンクリートせん断応力度 | N/mm² | 0.23 |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm² | 160 |
| 土圧係数 | | ― | 静止土圧係数 Kh=0.5 |

：今回施工

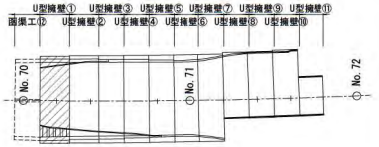
## 張出し床版詳細図 S=1:100




## 底版下面形状 S=1:50




## 位置図




注) ( )内の横断勾配は、道路中心の法線方向の横断勾配を示す。

注) 管理用ボックスは本設計対象外である。
本設計ではU型擁壁底版に設ける開口のみを考慮する。

注) 「路面覆工一般図」より路面覆工の起点位置での高さは+16.600だが、
0.2m路面覆工桁が下がる可能性を考慮して後施工高を決定する。

注) 本設計の擁壁本体の浮き上がり照査は、張り出し底版上の埋め戻し土として
γ=19kN/m³に設定しているため留意すること。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

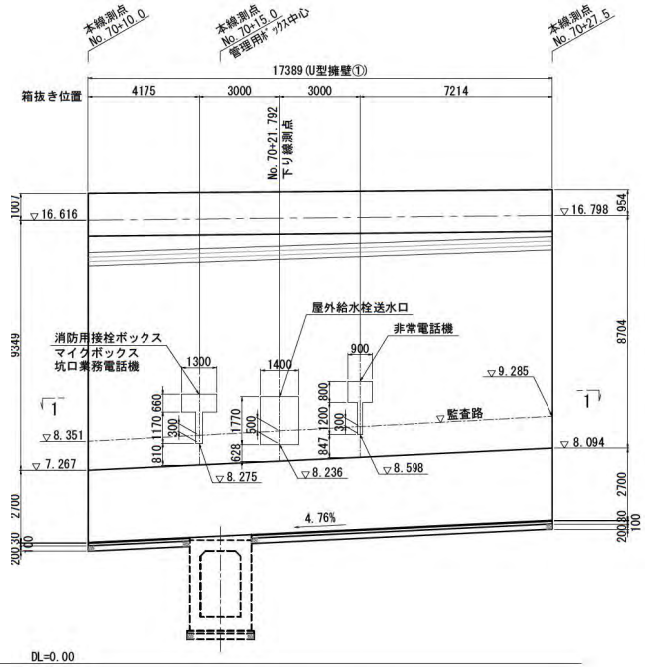
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 構造一般図(その1) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 47 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 構造一般図(その2)

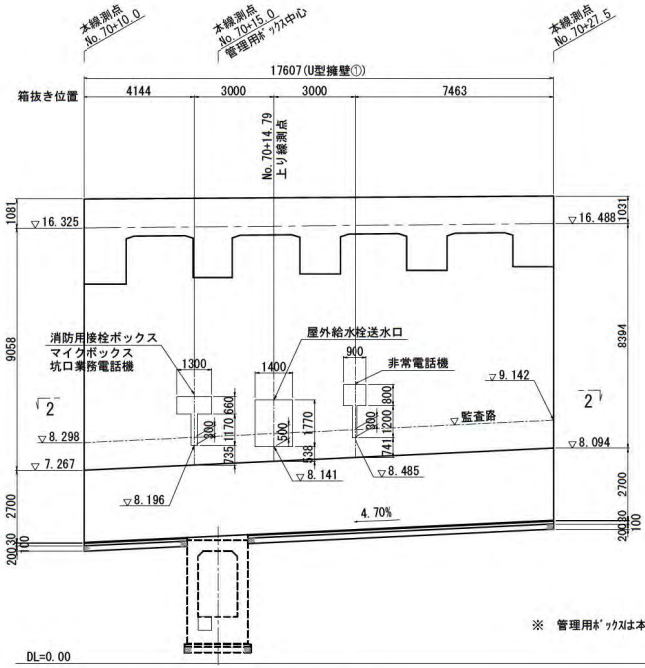
No. 70+10.0 ～ No. 70+27.5

## 箱抜き位置図 S=1:100

下り線(左側)側壁

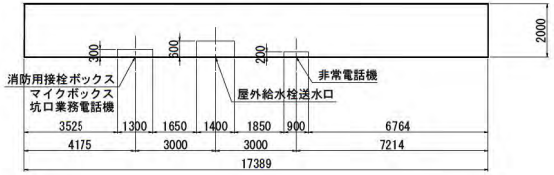



上り線(右側)側壁

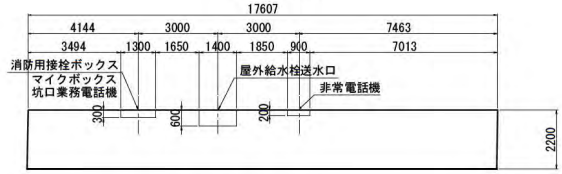



※ 管理用ﾎﾞｯｸｽは本設計対象外で「別途設計」。

平面図(1-1)

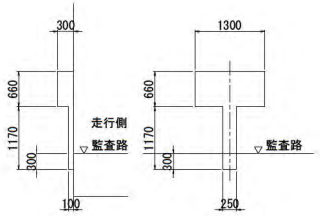



平面図(2-2)

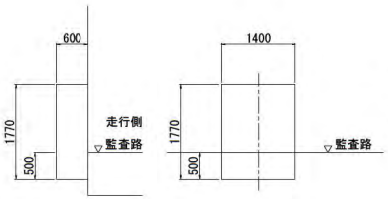



## 箱抜き詳細図 S=1:50

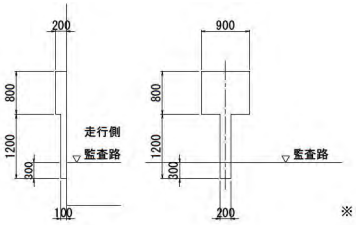
消防用接栓ボックス
マイクボックス
坑口業務電話機




屋外給水栓送水口




非常電話機




※ 施工前に箱抜き形状、位置に関する最新情報を確認すること。

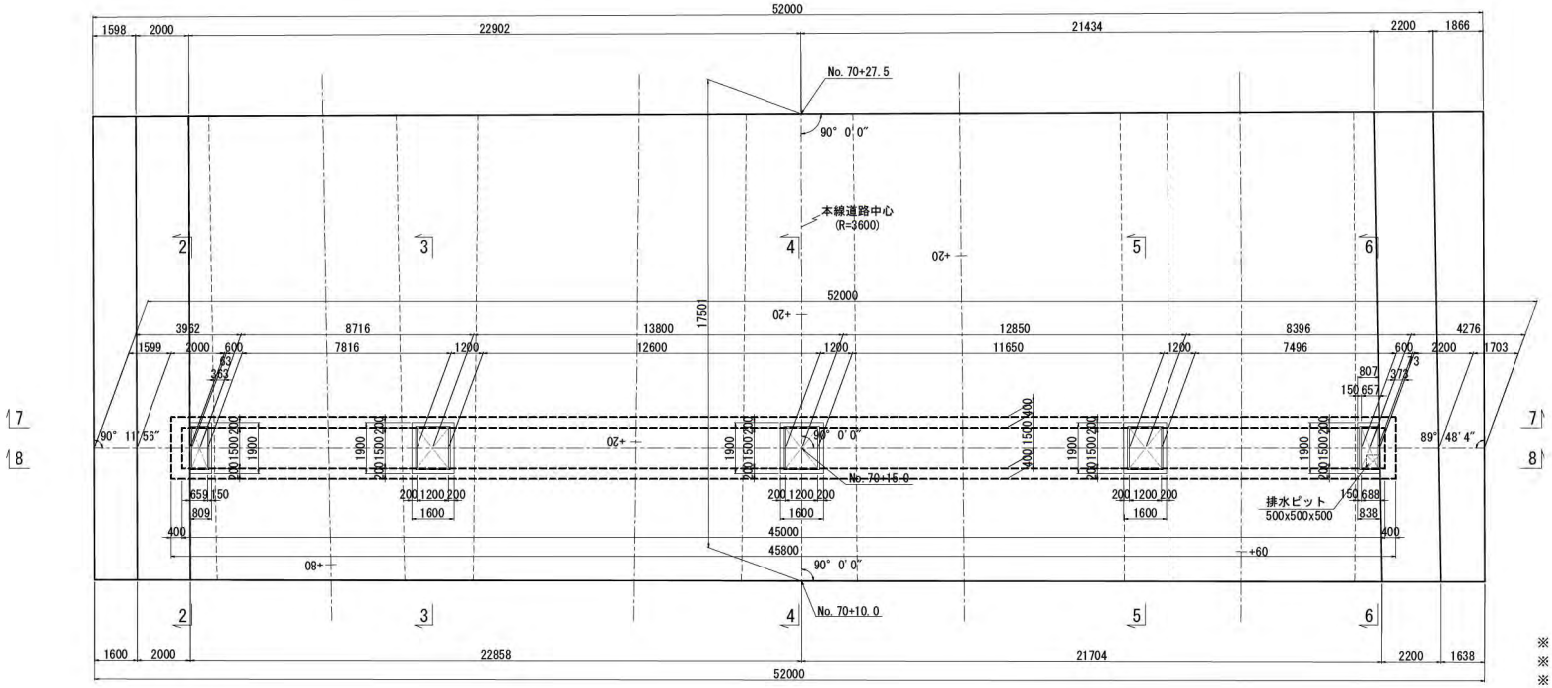
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 構造一般図(その2) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 48 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 構造一般図(その3) S=1:100

No. 70+10.0 ～ No. 70+27.5

## 1 － 1

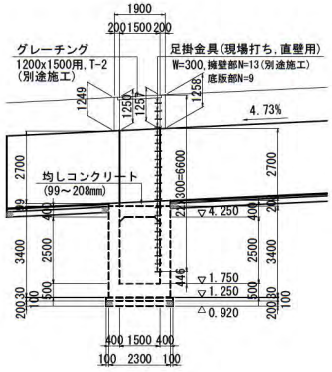



※ 管理用ﾎﾞｯｸｽは本設計対象外である。
※ 本設計ではU型擁壁底版に設ける開口のみを考慮している。
※ 足掛金具、グレーチングは本設計対象外であり、参考図として図示している。

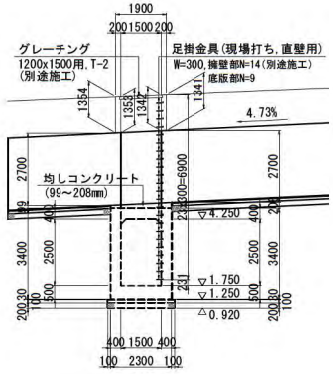
## 2 － 2



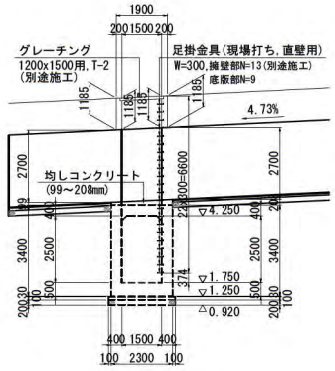

## 3 － 3



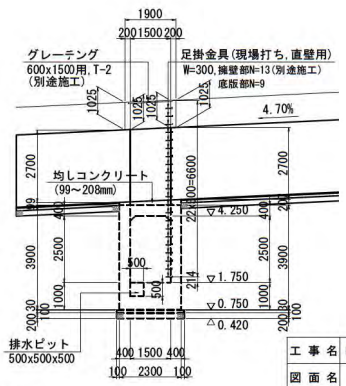

## 4 － 4




## 5 － 5




## 6 － 6



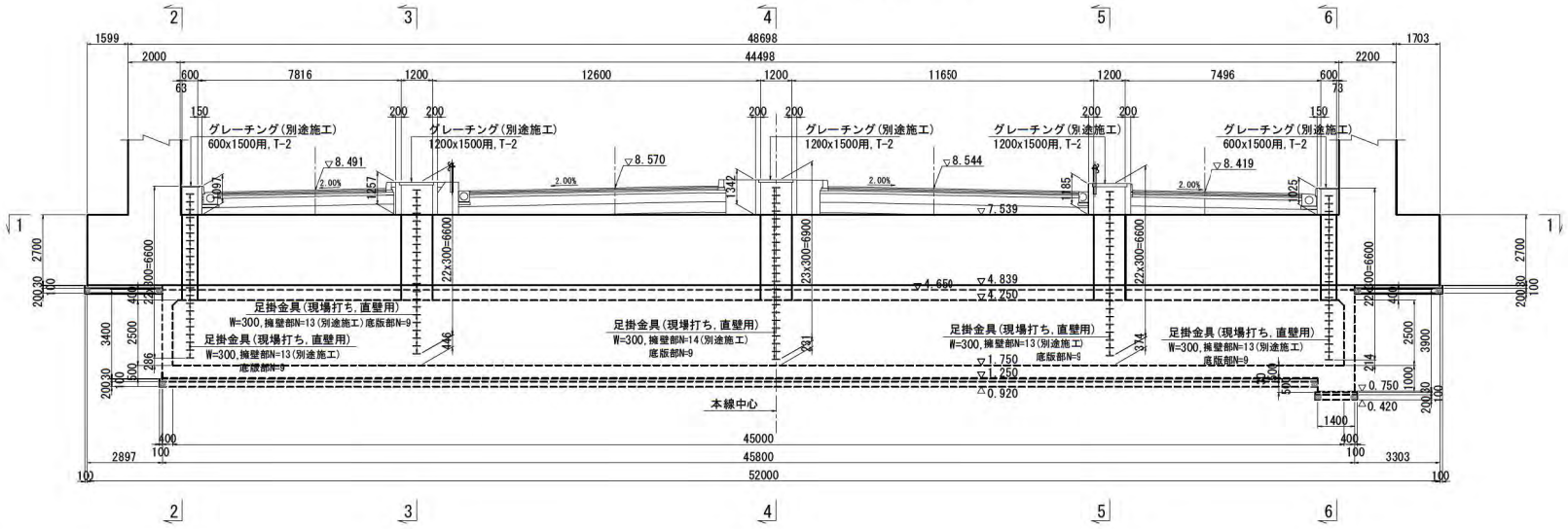

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 構造一般図(その3) |
| 縮尺 | 1:100 |
| 図面番号 | 49 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 構造一般図(その4) S=1:100

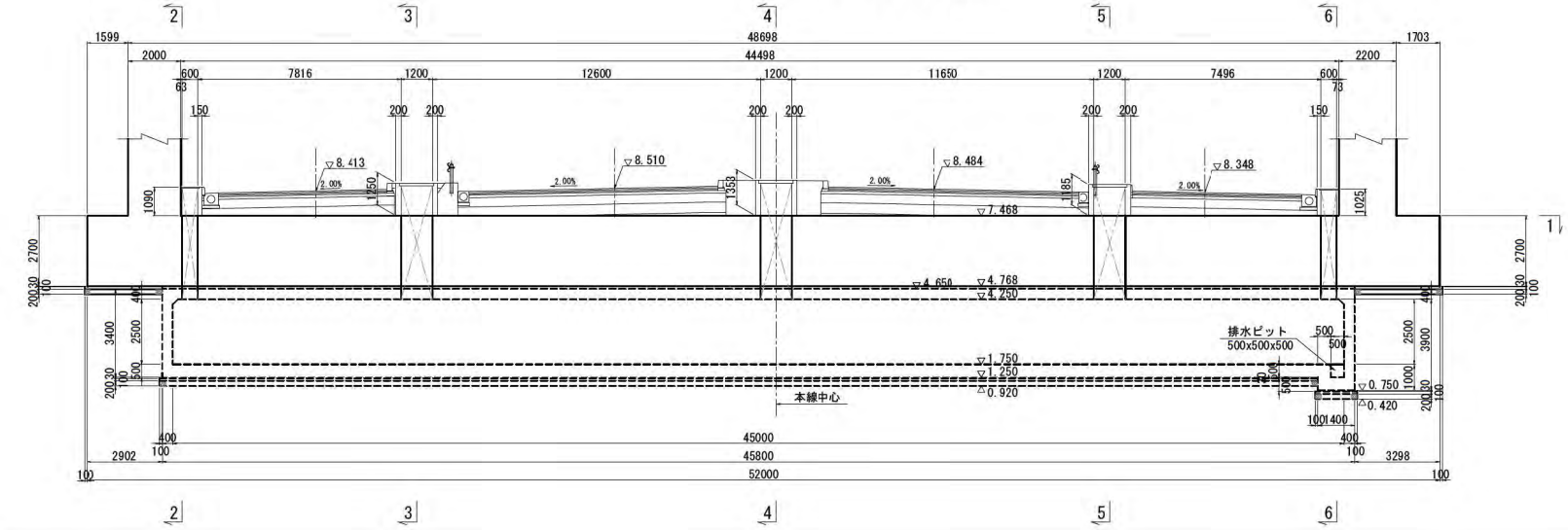
No. 70+10.0 ～ No. 70+27.5

## 7 - 7 (No. 70+15.75)




※ 管理用ﾎﾞｯｸｽは本設計対象外である。
※ 本設計ではU型擁壁底版に設ける開口のみを考慮している。
※ 足掛金具、グレーチング(別途施工)は本設計対象外であり、参考図として図示している。

## 8 - 8 (No. 70+14.25)



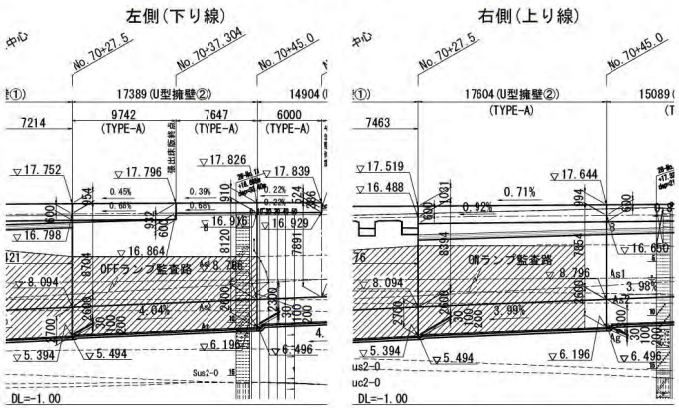

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 構造一般図(その4) |
| 縮尺 | 1:100 |
| 図面番号 | 50 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁② 構造一般図 S=1:250

No. 70+27.5 ～ No. 70+45.0

## 側面図

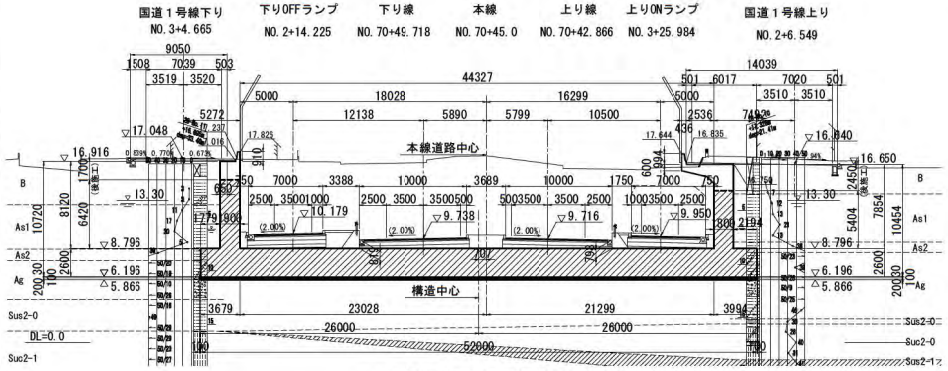



※ TYPE-A,B,Cは壁高欄の形状を表す。

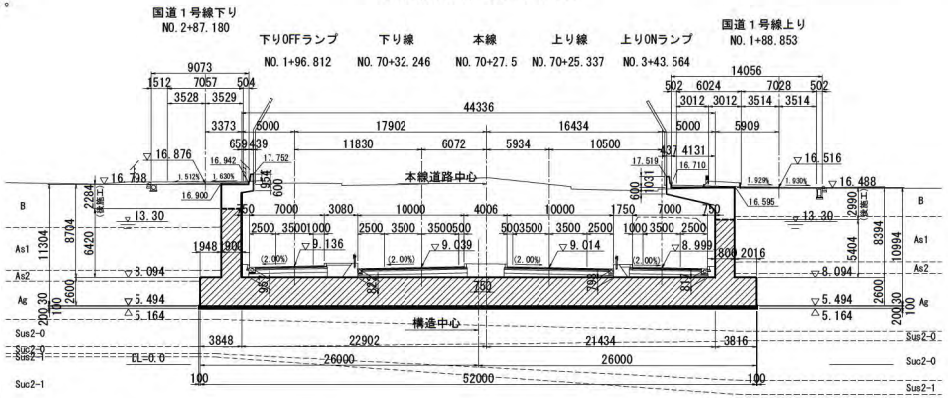
※ 測点表記は本線の目地中心位置を表す。

## 断面図

### 終点側(本線 No. 70+45.0)



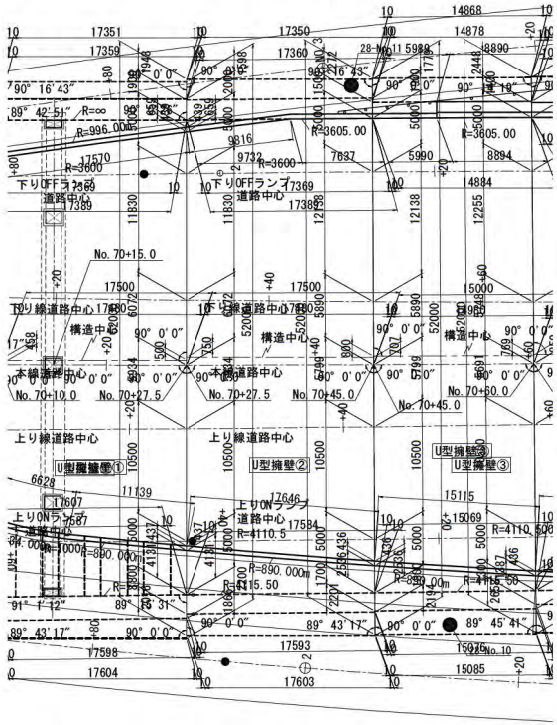

### 起点側(本線 No. 70+27.5)



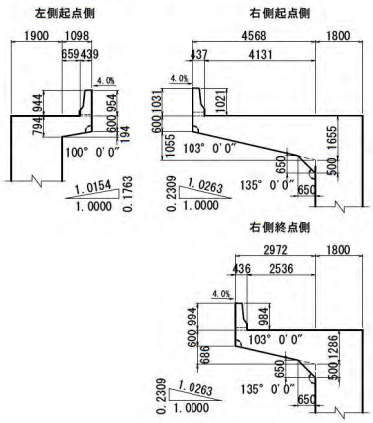

## 設計条件

| 項目 | | 単位 | 数値 |
|---|---|---|---|
| 活荷重 | | ― | T活荷重 |
| 単位体積重量 | 鉄筋コンクリート | kN/m³ | 24.5 |
| | 埋戻土 | kN/m³ | 19 |
| | 舗装 | kN/m³ | 22.5 |
| コンクリート設計基準強度 | | N/mm² | 24 |
| 許容応力度 | コンクリート曲げ圧縮応力度 | N/mm² | 8 |
| | コンクリートせん断応力度 | N/mm² | 0.23 |
| | 鉄筋引張応力度 | N/mm² | 160 |
| 土圧係数 | | ― | 静止土圧係数 Kh=0.5 |

## 平面図

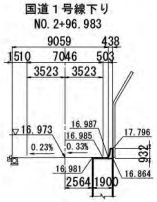



## 張出し床版詳細図 S=1:100

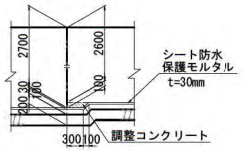



## 張り出し床版終点位置

左側(本線 No. 70+37.304)

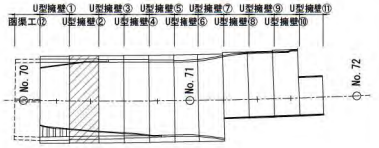



## 底版下面形状 S=1:50




注)底版下面の段差部には打継部防水工保護のため調整コンクリートを施工する事。

## 位置図




：今回施工

注)( )内の横断勾配は、道路中心の法線方向の横断勾配を示す。

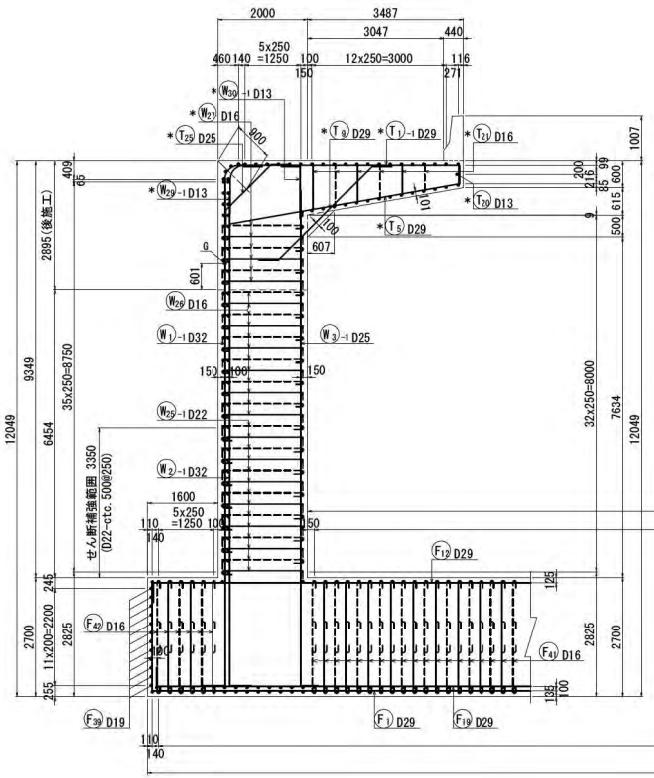
注) 本設計の擁壁本体の浮き上がり照査は、張り出し底版上の埋め戻し土として γ=19kN/m³に設定しているため留意すること。

本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

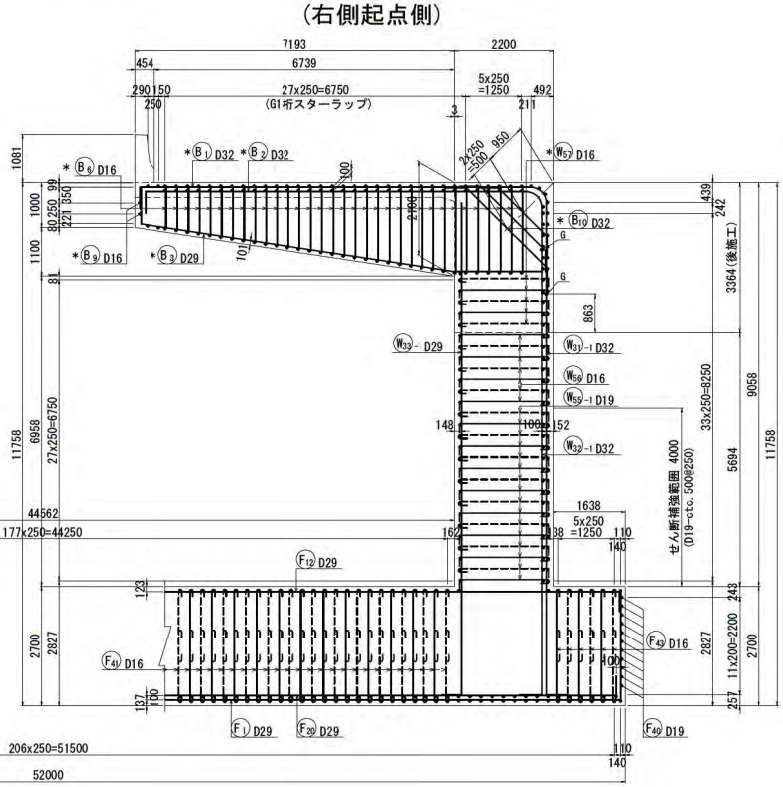
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 構造一般図 |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 51 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その1) S=1:60

## 1 - 1 (左側起点側)



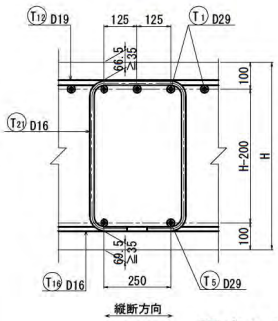
## 2 - 2 (右側起点側)



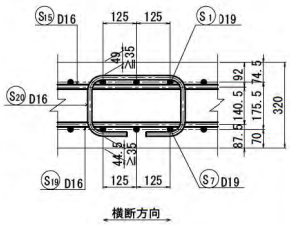
※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## かぶり詳細図 S=1:10

左側張出床版

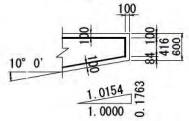


右側床版

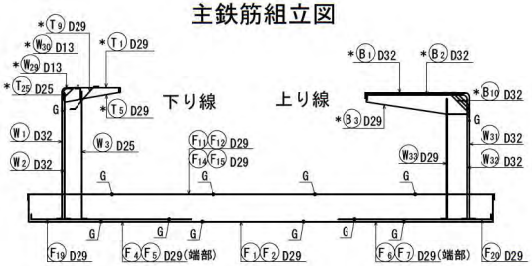


## 張出し床版先端

左側

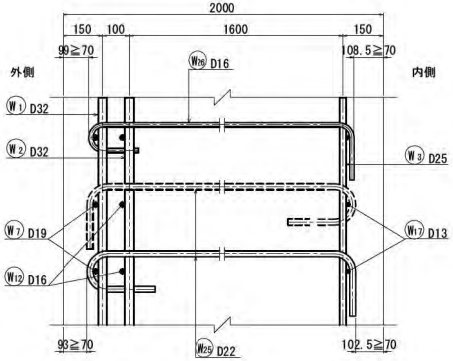


## 主鉄筋組立図

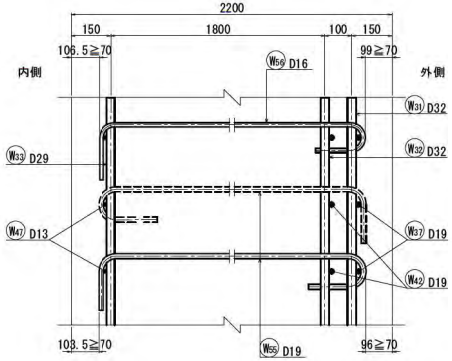


## かぶり詳細図 S=1:10

左側壁



右側壁

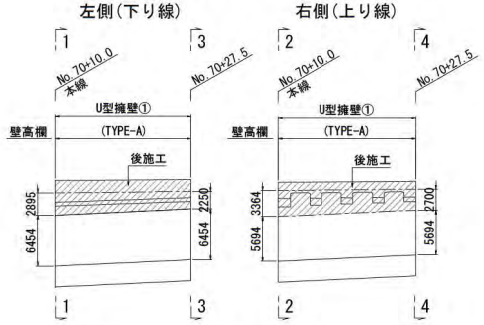


※ 右側壁の加工番号は (W31) を開始番号とする。

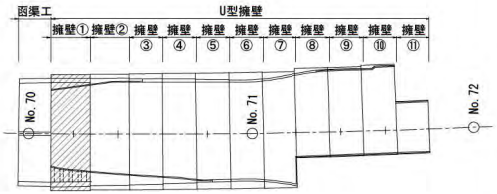
※ 側壁のスターラップは半円形フックを内外交互に配置する事。

## 位置図

左側(下り線) / 右側(上り線)



## 位置図

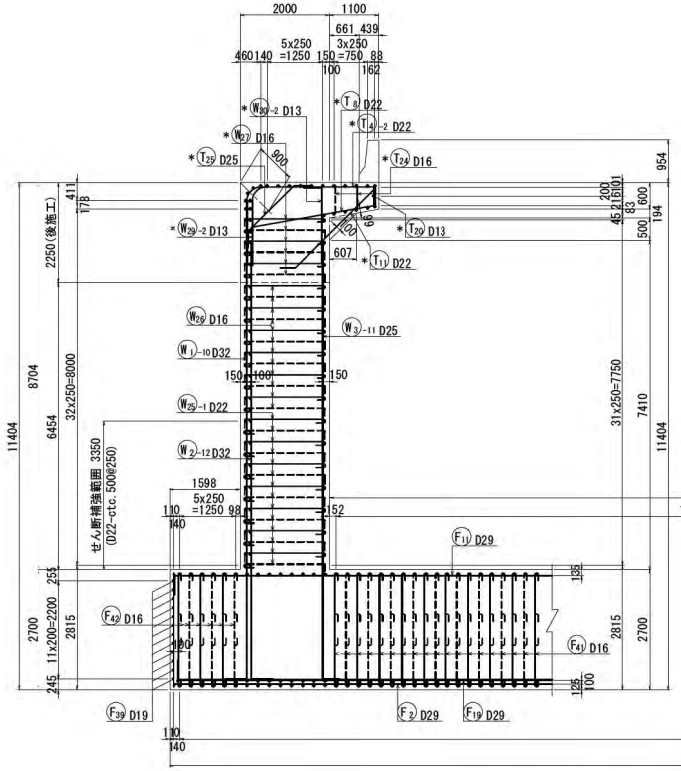


本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

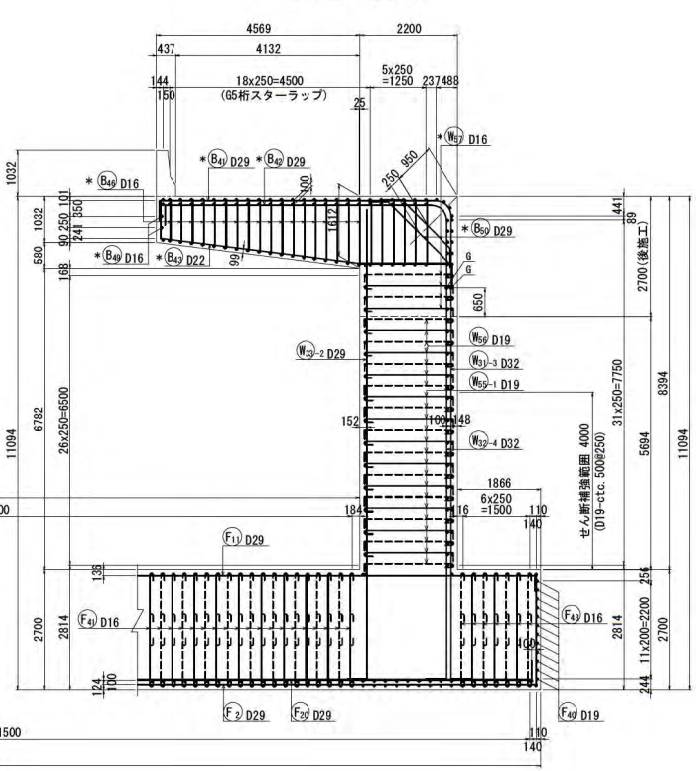
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その1) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 52 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その2) S=1:60

## 3 - 3
(左側終点側)

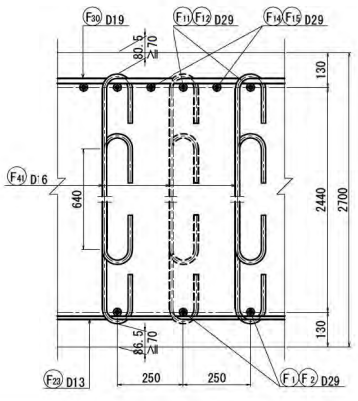



## 4 - 4
(右側終点側)

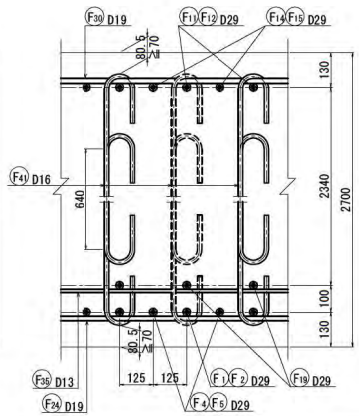



## かぶり詳細図 S=1:10

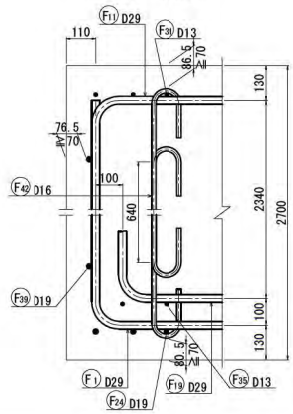
### 底版(中央部)




### 底版(左側端部)




### 左側フーチング



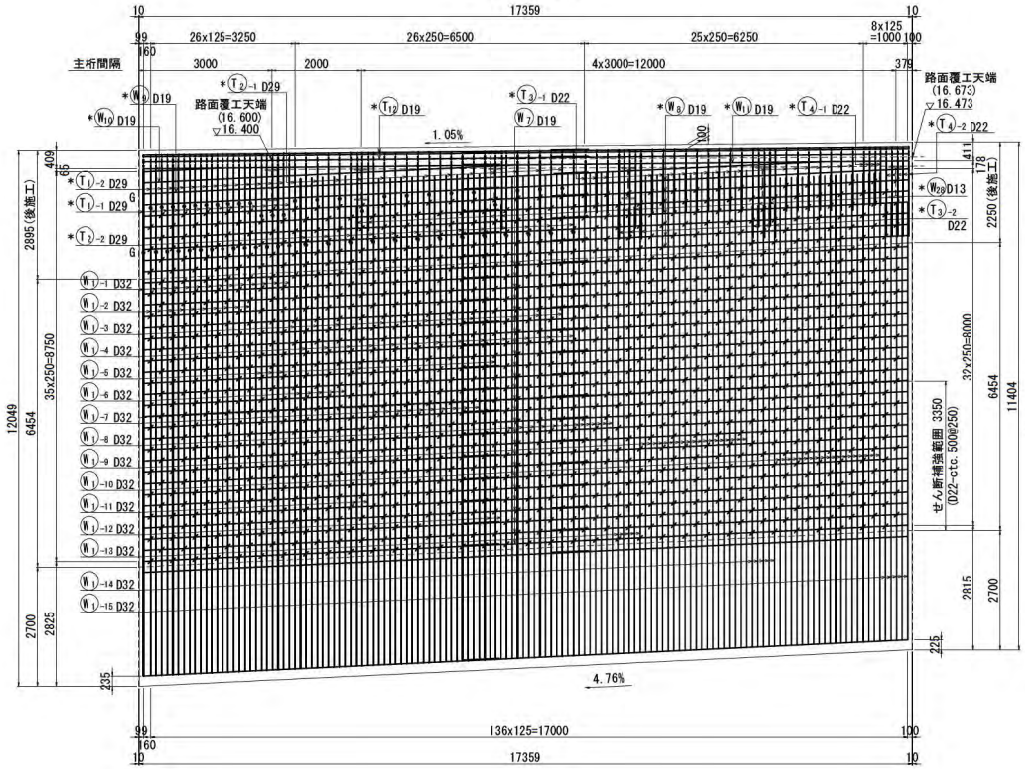

本図面は縮小図のため
※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その2) |
| 縮尺 | 図示 図面番号 53 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

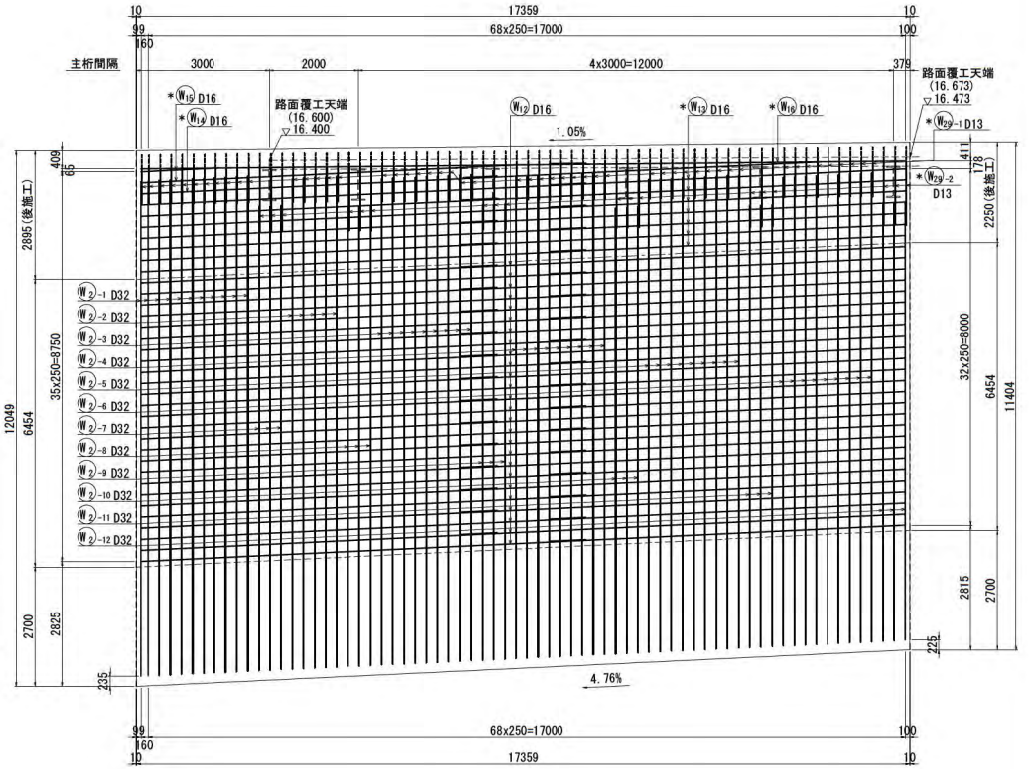
# U型擁壁① 配筋図(その3) S=1:60

(左側壁)

## 1 - 1
(外側1段目)

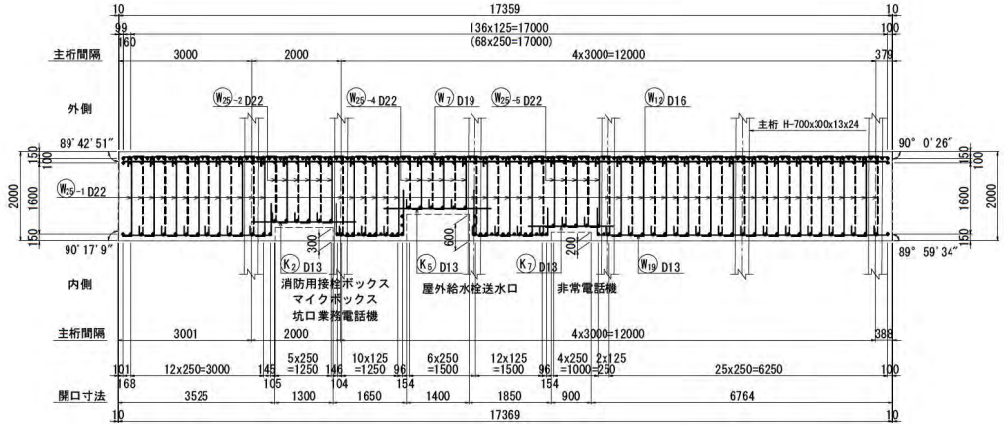



## 2 - 2
(外側2段目)



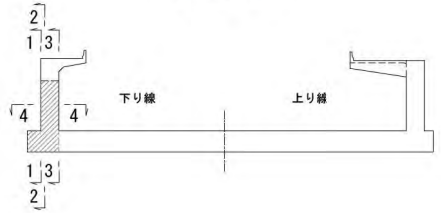

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 4 - 4




※ 側壁の延長方向の寸法は構造中心方向の長さを示す。
※ 側壁の主鉄筋は底版の主鉄筋に添わして配筋の事。

## 位置図




※「路面覆工一般図」より路面覆工の起点位置での高さは+16.600だが、
0.2m路面覆工桁が下がる可能性を考慮して後施工高を決定する。

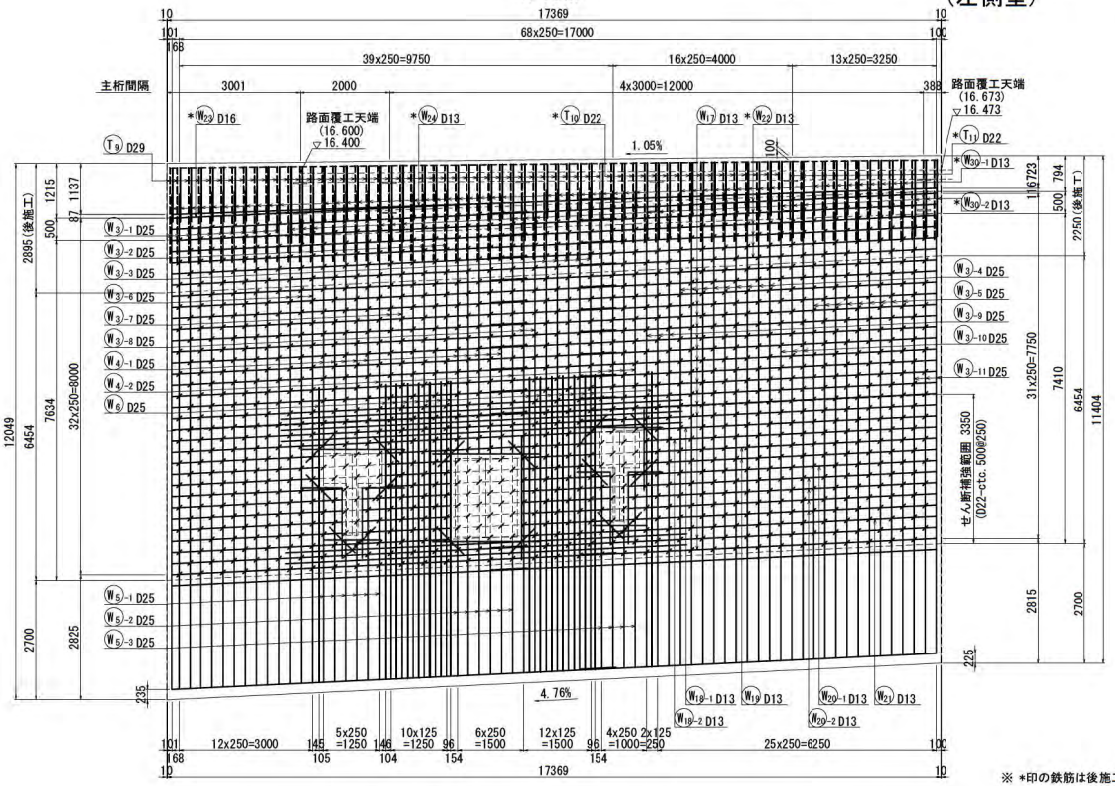
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その3) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 54 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図（その4） S=1:60

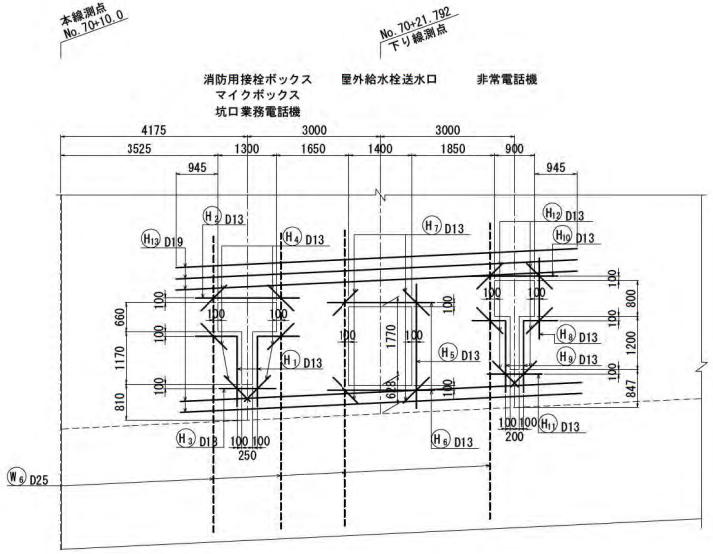
3 － 3
（内側）

（左側壁）




※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 箱抜き部補強筋

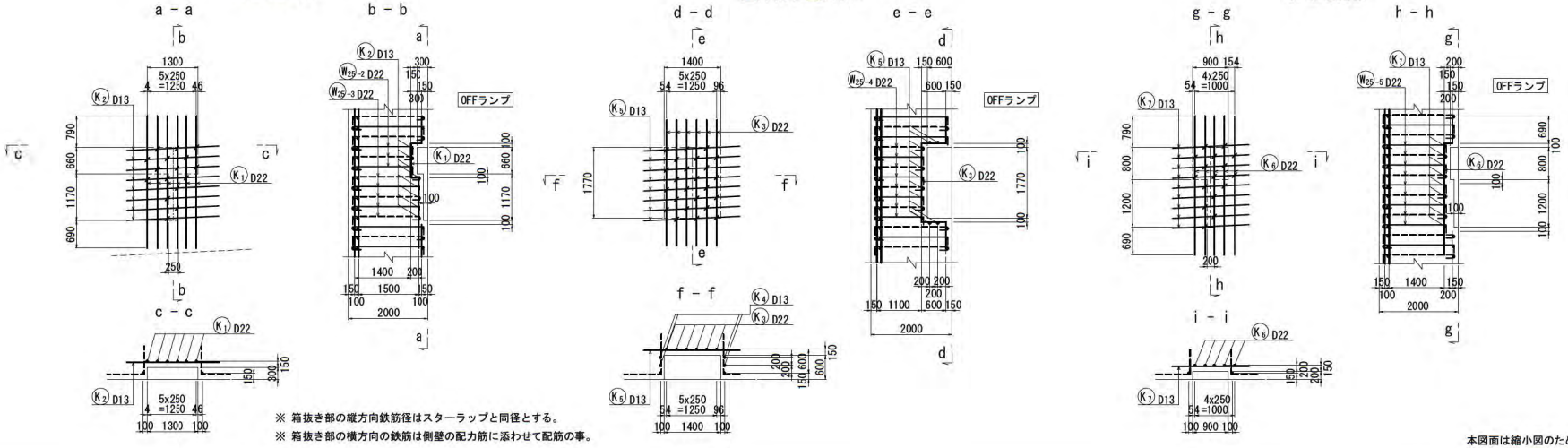



## 箱抜き部配筋図

消防用接栓ボックス
マイクボックス
坑口業務電話機

屋外給水栓送水口

非常電話機



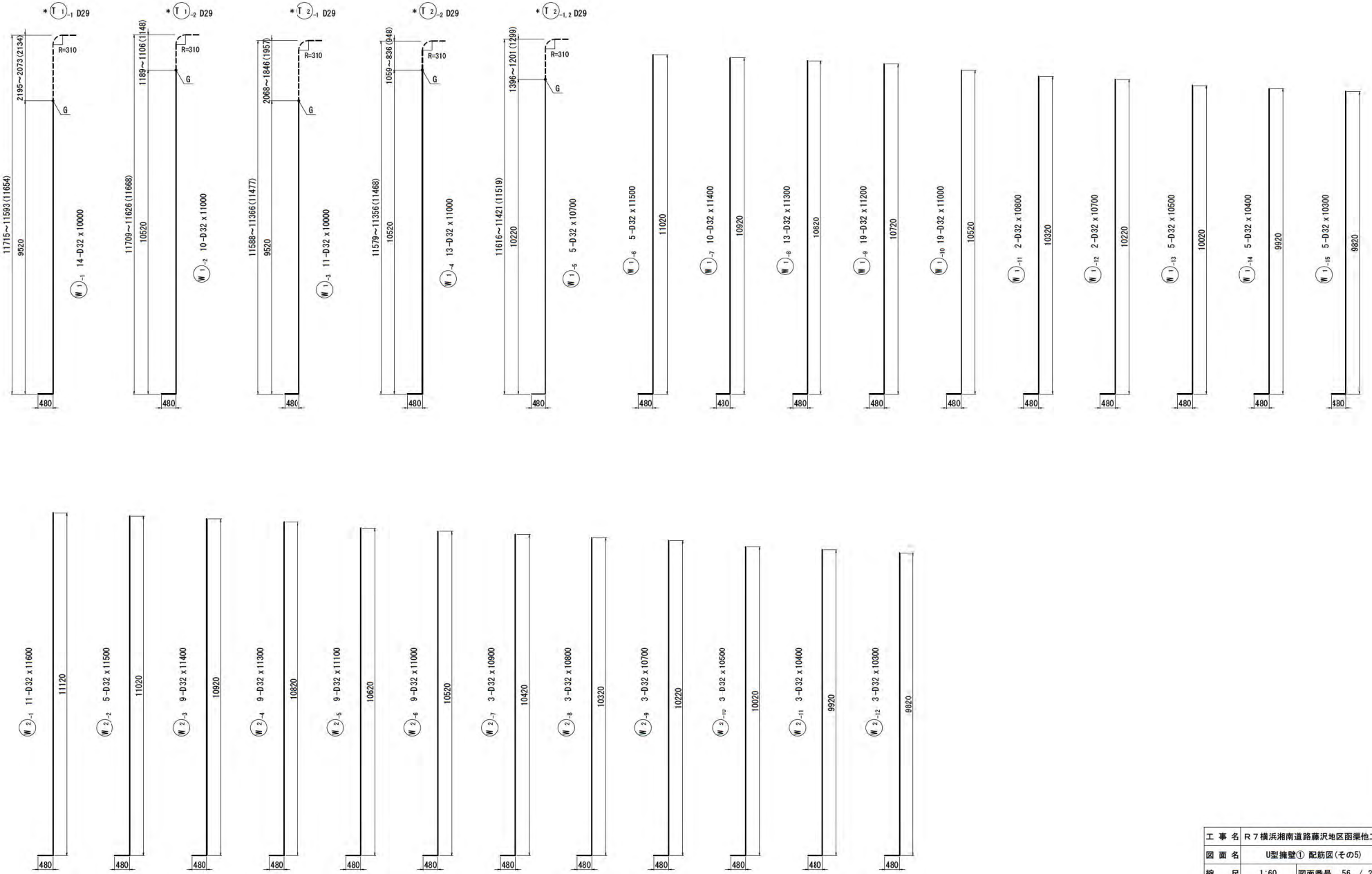

※ 箱抜き部の縦方向鉄筋径はスターラップと同径とする。
※ 箱抜き部の横方向の鉄筋は側壁の配力筋に添わせて配筋の事。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図（その4） |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　55 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その5) S=1:60

(左側壁)







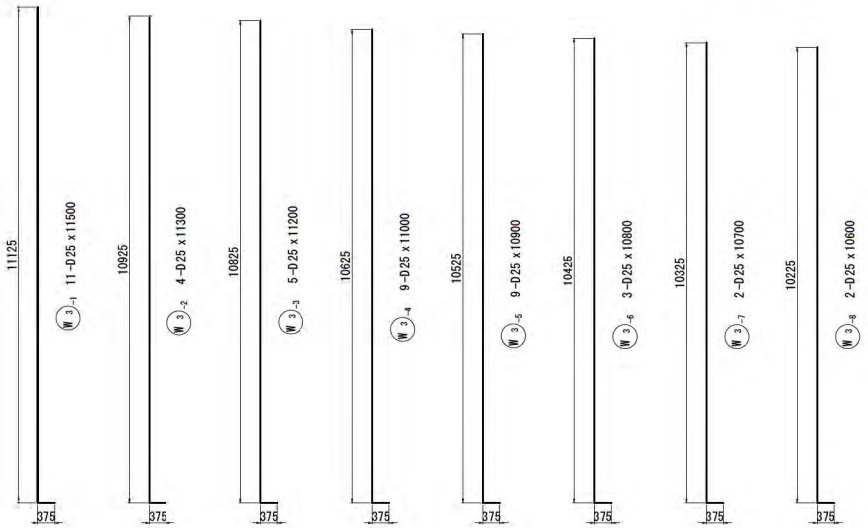
※ 図中の*印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

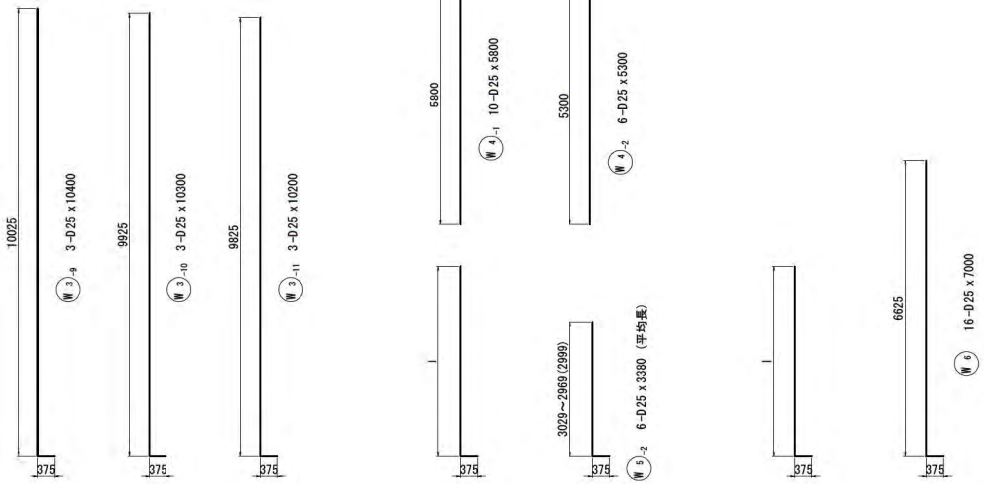
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その5) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 56 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その6) S=1:60

(左側壁)



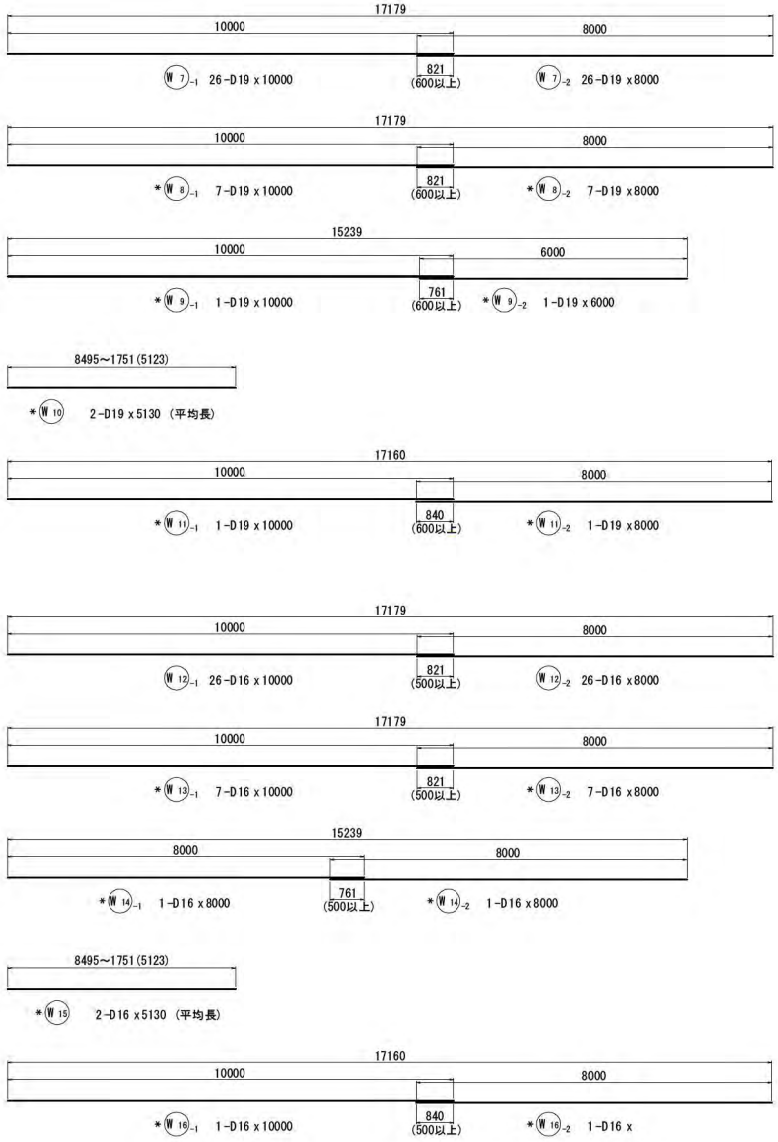




W5-1 6-D25 x4340 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | l | L |
|---|---|---|---|---|
| W5 -11 | D25 | 1 | 4380 | 4760 |
| -12 | D25 | 1 | 4369 | 4750 |
| -13 | D25 | 1 | 3187 | 3570 |
| -14 | D25 | 1 | 3175 | 3550 |
| -15 | D25 | 1 | 4333 | 4710 |
| -16 | D25 | 1 | 4321 | 4700 |
| 平均 | | 6 | | 4340 |

W5-3 4-D25 x4200 (平均長)

| 記号 | 径 | 本数 | l | L |
|---|---|---|---|---|
| W5 -31 | D25 | 1 | 4435 | 4810 |
| -32 | D25 | 1 | 3224 | 3600 |
| -33 | D25 | 1 | 3212 | 3590 |
| -34 | D25 | 1 | 4400 | 4780 |
| 平均 | | 4 | | 4200 |

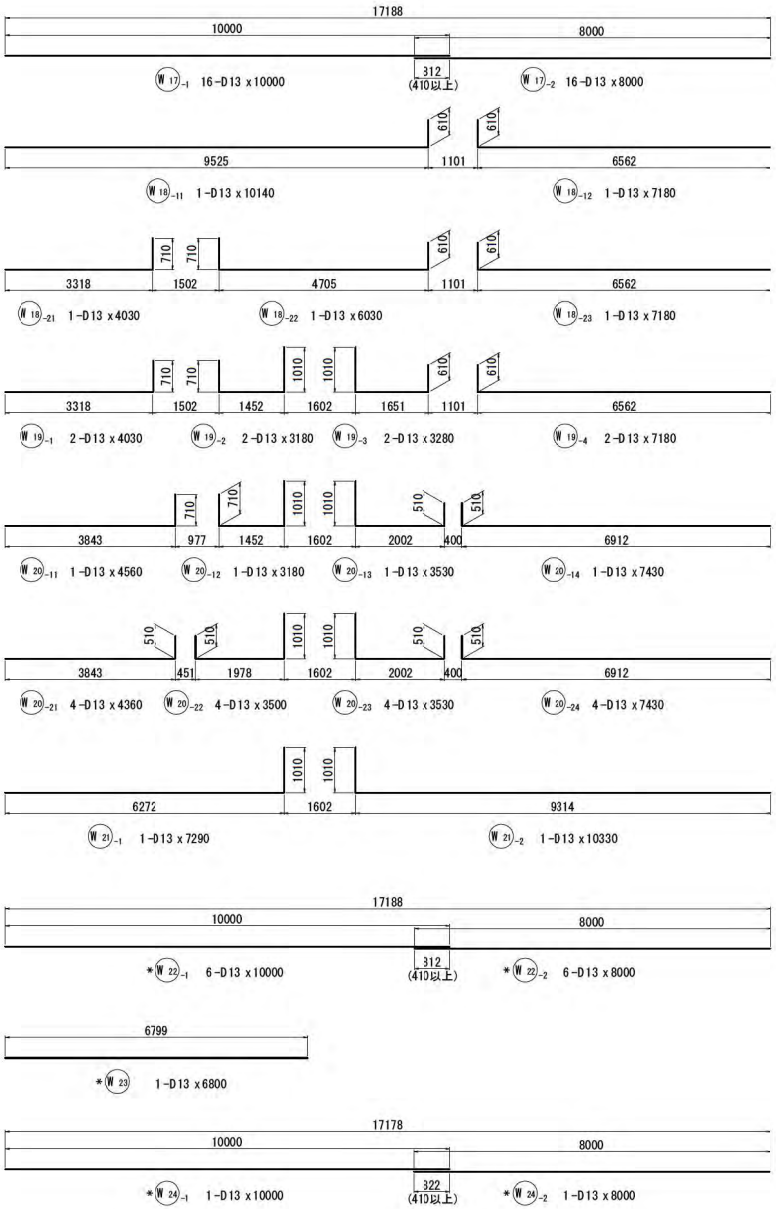


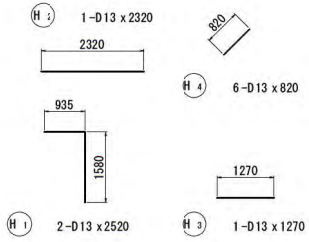

※ 図中の*印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

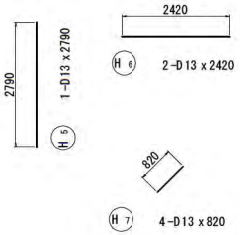
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その6) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 57 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

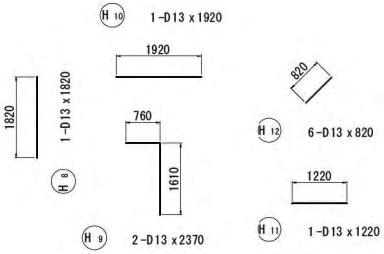
# U型擁壁① 配筋図(その7) S=1:60

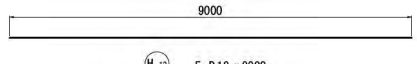
(左側壁)

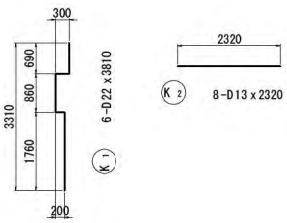


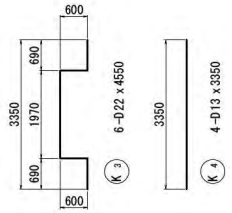



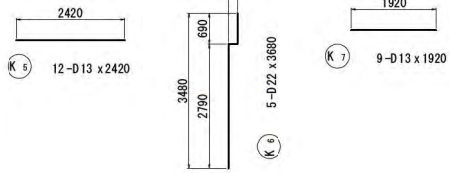



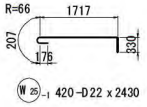



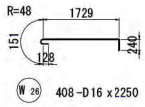



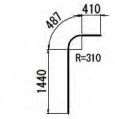



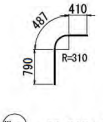



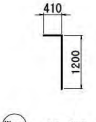



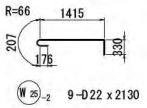



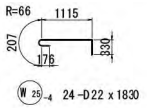



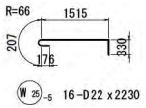



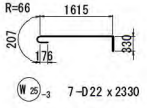



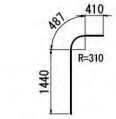

[開口部スターラップ]

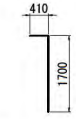


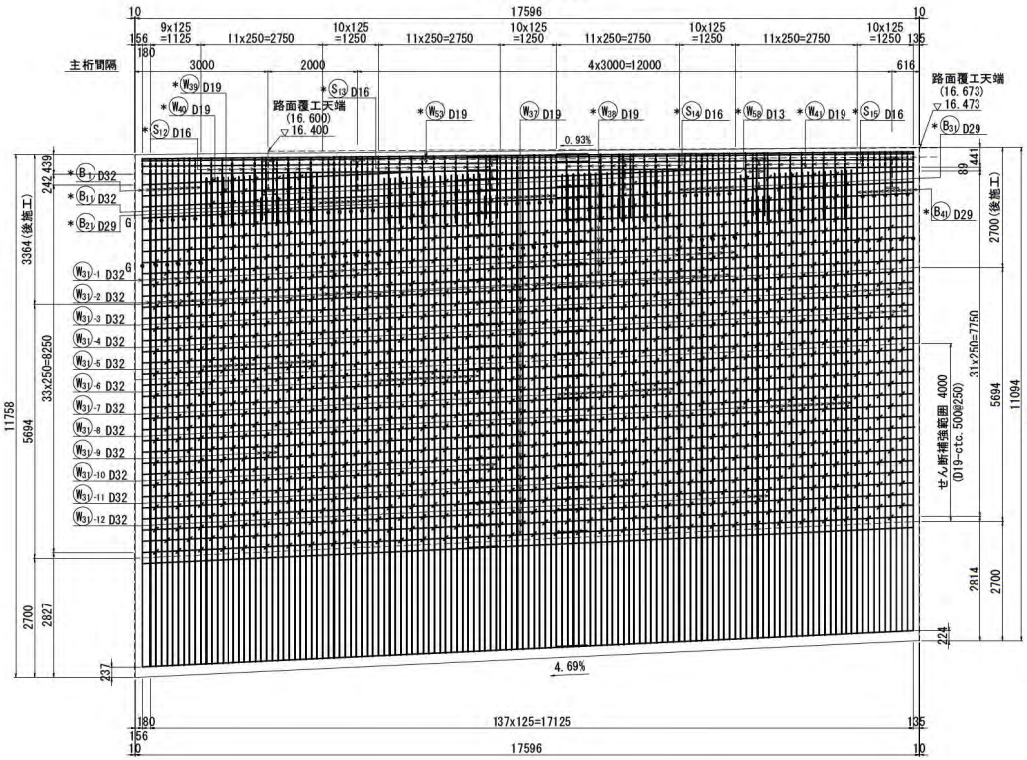

※ 図中の*印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その7) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 58 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

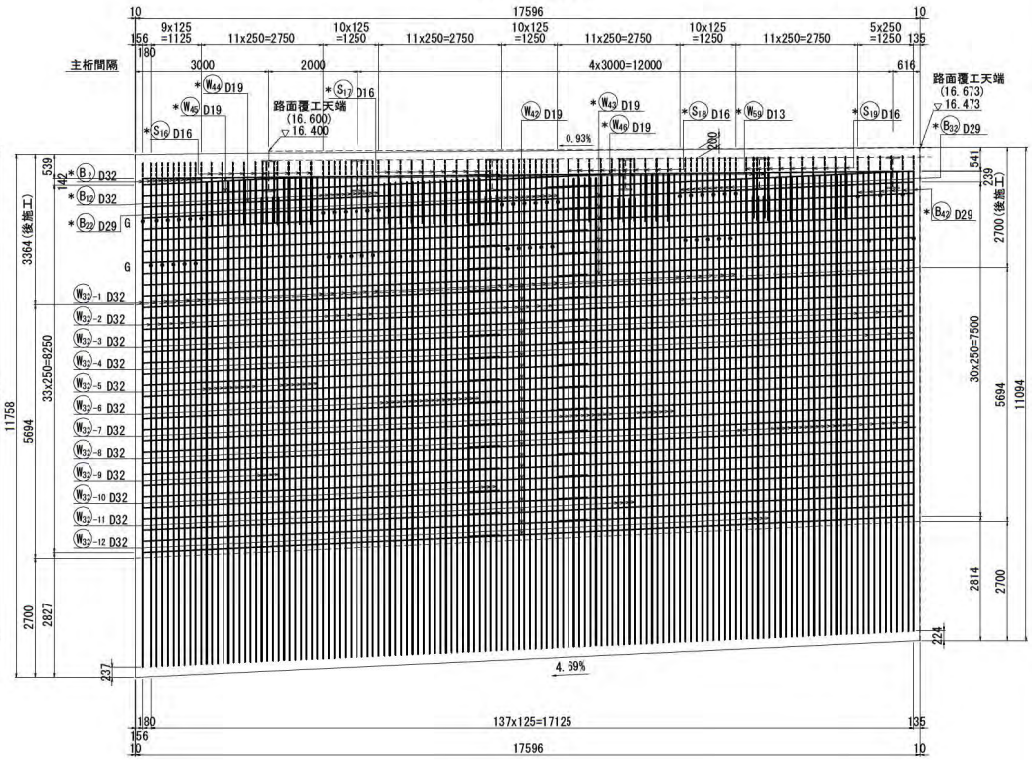
# U型擁壁① 配筋図(その8) S=1:60

(右側壁)

## 5 - 5
(外側1段目)



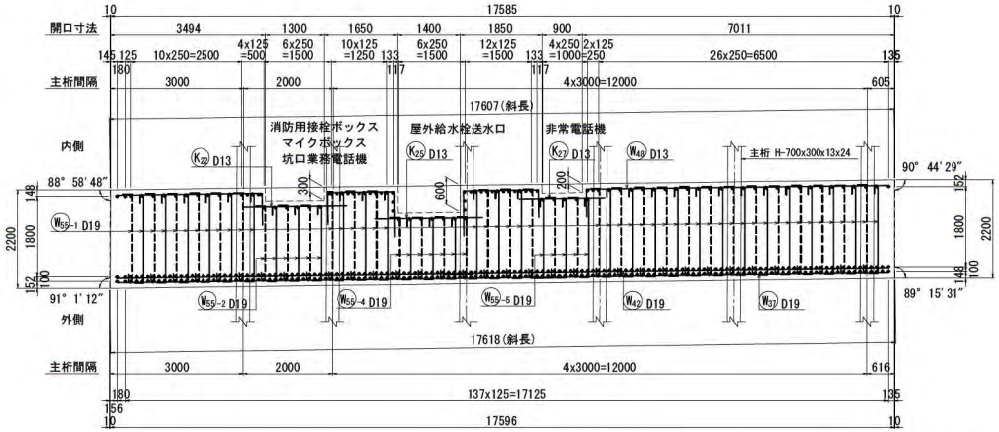

## 6 - 6
(外側2段目)




※ 側壁の主鉄筋施工時には、張出部桁のかぶりを確保に注意して施工の事。

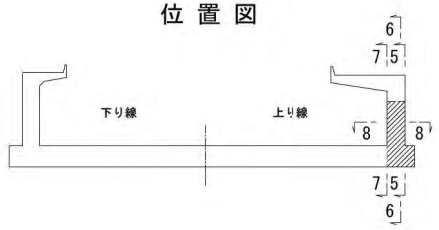
※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 8 - 8




※ 側壁の延長方向の寸法は構造中心方向の長さを示す。
※ 側壁の主鉄筋は底版の主鉄筋に添わして配筋の事。

## 位置図



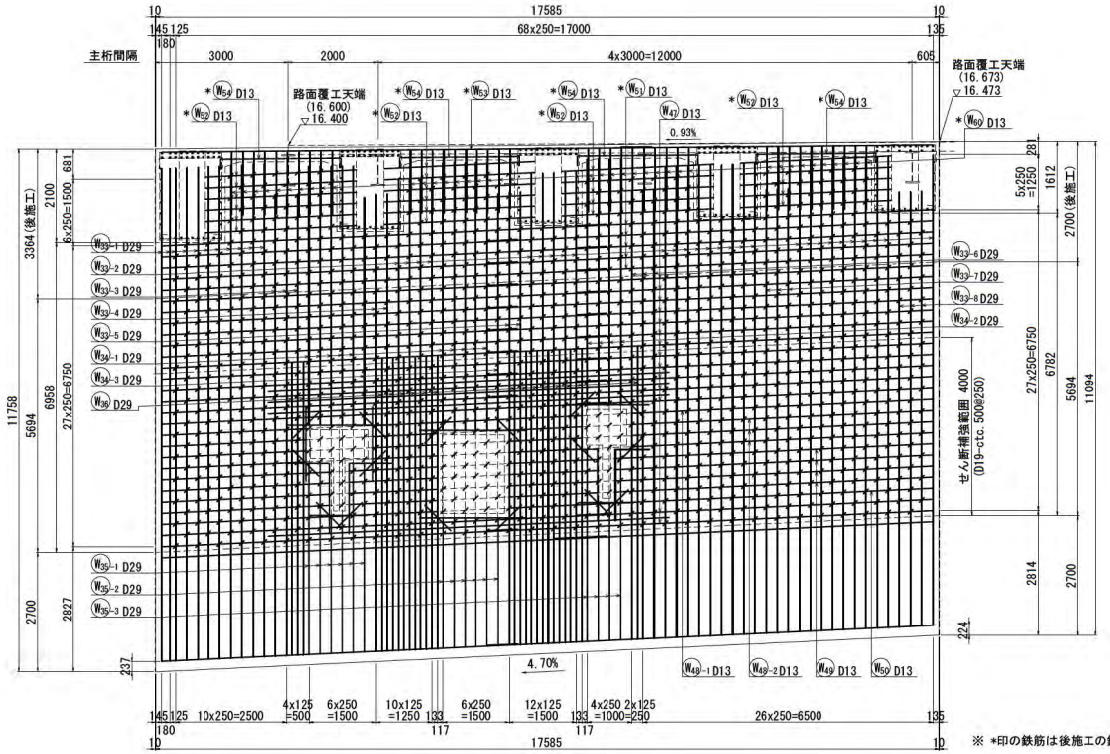

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その8) |
| 縮尺 | 1:60 |
| 図面番号 | 59 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図（その9） S=1:60

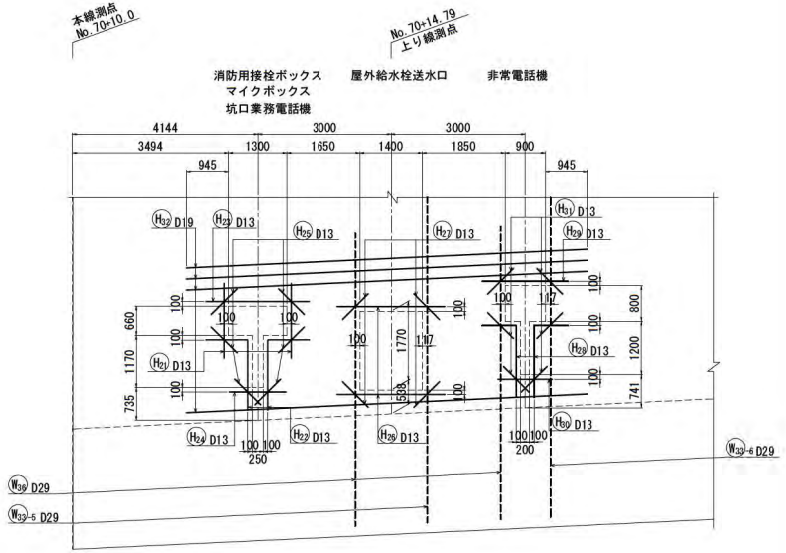
（右側壁）

7 － 7
（内側）




※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 箱抜き部補強筋




※右側壁の開口部補強筋の加工番号は (H21) を開始番号とする。

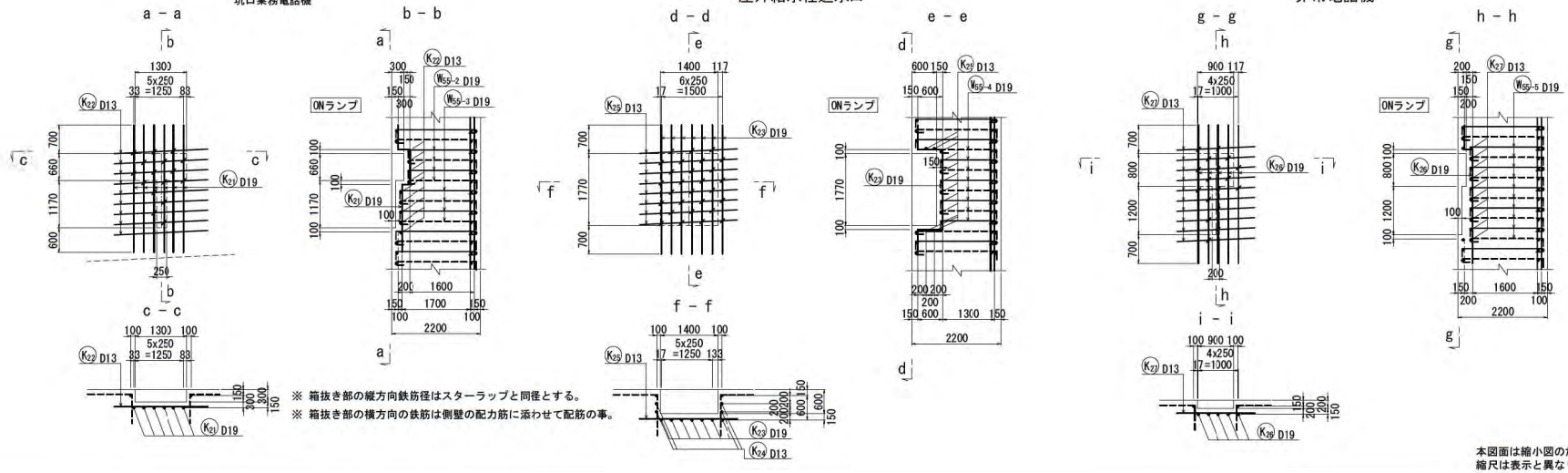
※右側壁の開口部の加工番号は (K21) を開始番号とする。

## 箱抜き部配筋図

消防用接栓ボックス
マイクボックス
坑口業務電話機

屋外給水栓送水口

非常電話機




※ 箱抜き部の縦方向鉄筋径はスターラップと同径とする。
※ 箱抜き部の横方向の鉄筋は側壁の配力筋に添わせて配筋の事。

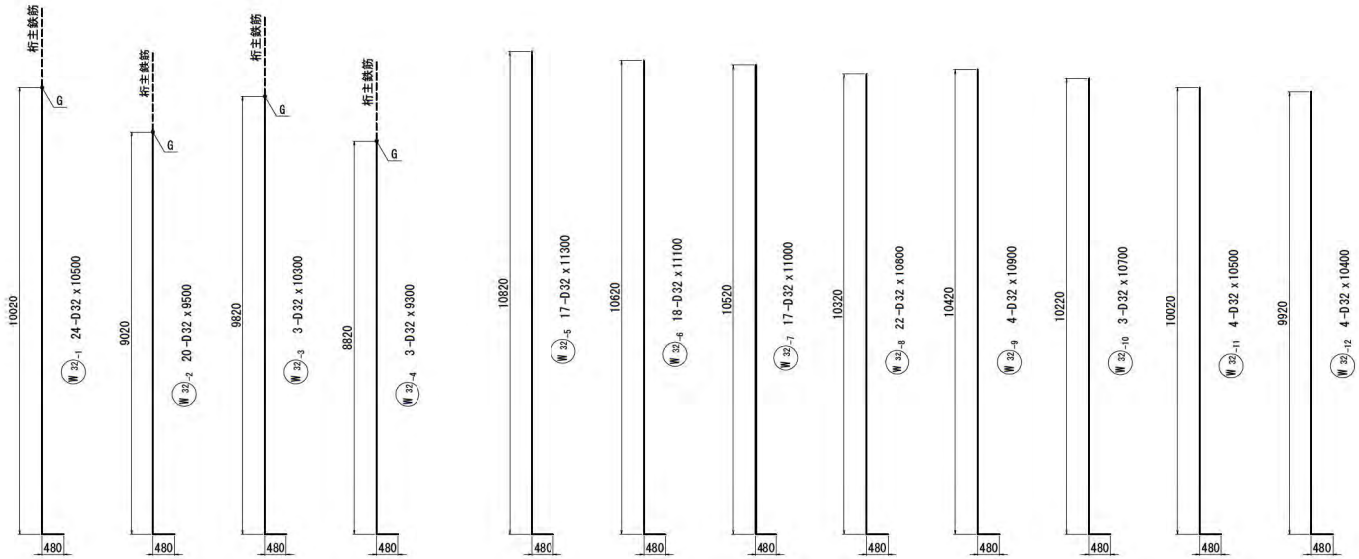
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図（その9） |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　60 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その10) S=1:60

(右側壁)




※ 図中の*印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

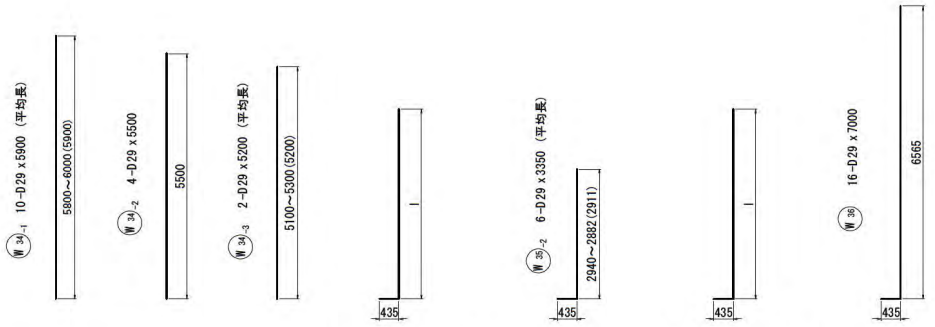
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その10) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 61 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その11) S=1:60

(右側壁)

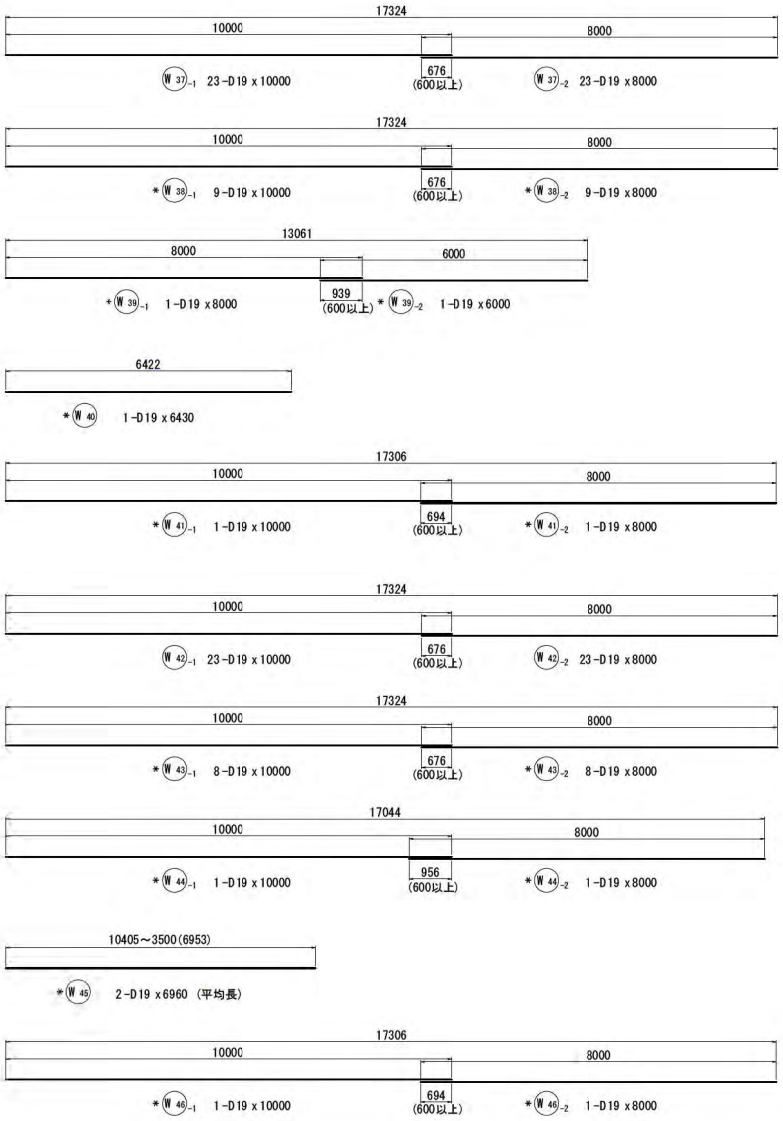



| 記号 | 径 | 本数 | L |
|---|---|---|---|
| W34-1 | D29 | 5 | 5800 |
| W34-1 | D29 | 5 | 6000 |
| 平均 | | 10 | 5900 |

| 記号 | 径 | 本数 | l | L |
|---|---|---|---|---|
| W35-11 | D29 | 1 | 4307 | 4750 |
| -12 | D29 | 1 | 4295 | 4730 |
| -13 | D29 | 1 | 3113 | 3550 |
| -14 | D29 | 1 | 3102 | 3540 |
| -15 | D29 | 1 | 4260 | 4700 |
| -16 | D29 | 1 | 4248 | 4690 |
| 平均 | | 6 | | 4330 |

| 記号 | 径 | 本数 | l | L |
|---|---|---|---|---|
| W35-31 | D29 | 1 | 4331 | 4770 |
| -32 | D29 | 1 | 3119 | 3560 |
| -33 | D29 | 1 | 3107 | 3550 |
| -34 | D29 | 1 | 4296 | 4740 |
| 平均 | | 4 | | 4160 |

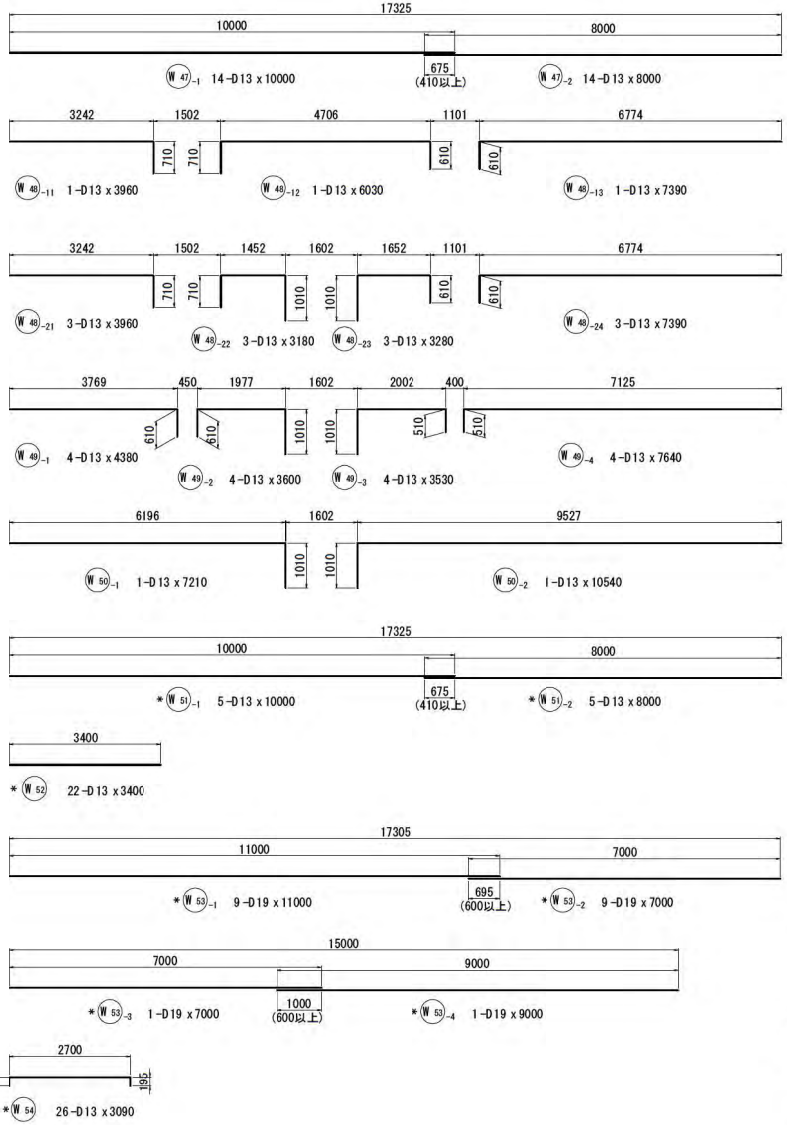


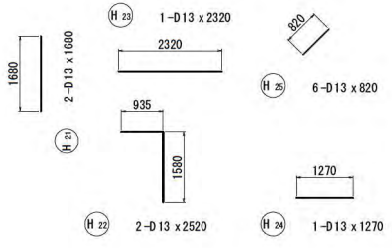

※ 図中の*印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

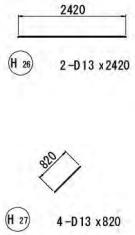
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その11) |
| 縮尺 | 1:60 |
| 図面番号 | 62 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

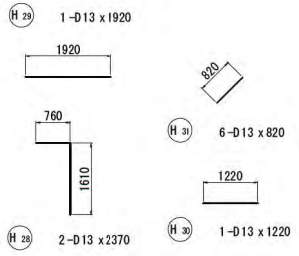
# U型擁壁① 配筋図(その12) S=1:60

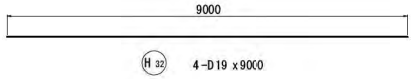
(右側壁)

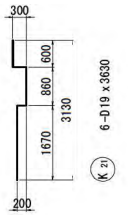


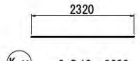



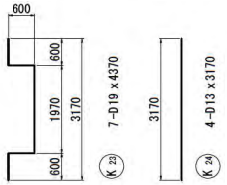



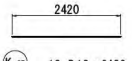



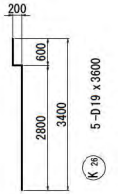



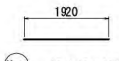



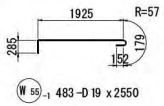



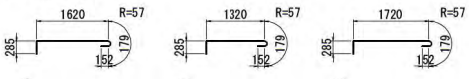



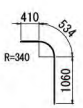



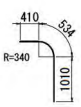



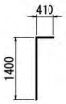



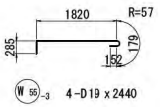

[開口部スターラップ]



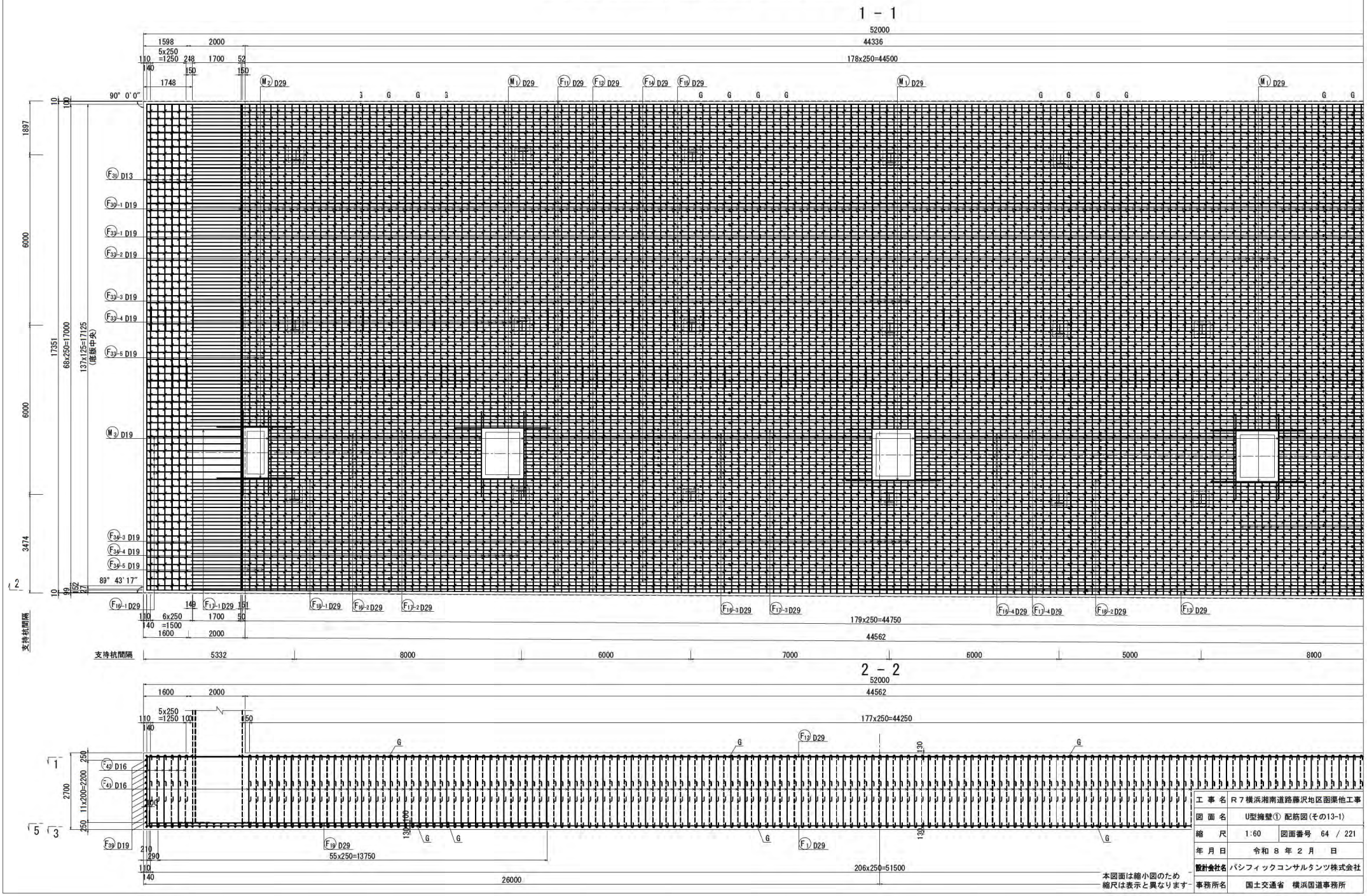




※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その12) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 63 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

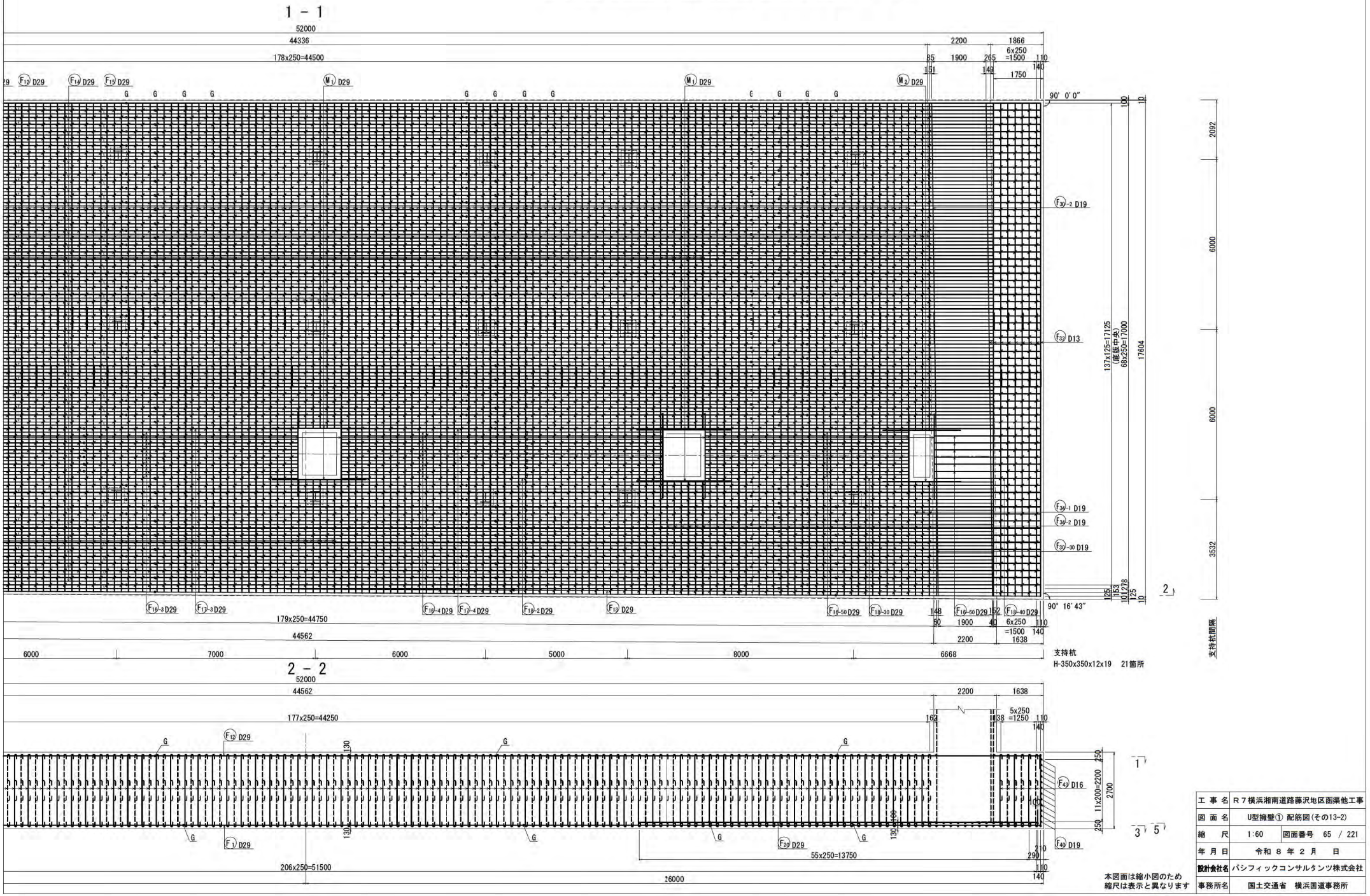
# U型擁壁① 配筋図(その13-1) S=1:60




| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その13-1) |
| 縮尺 | 1:60 |
| 図面番号 | 64 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

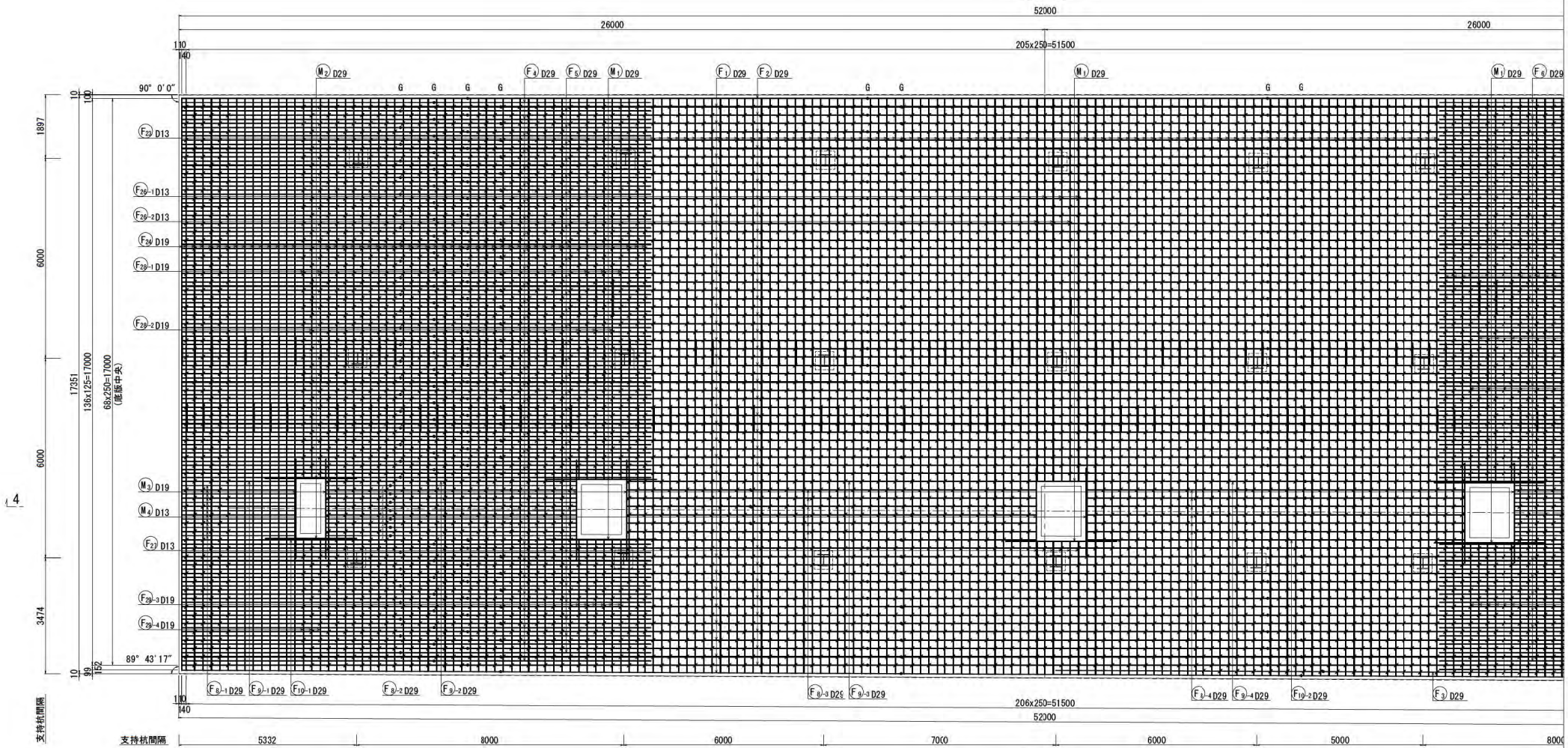
# U型擁壁① 配筋図(その13-2) S=1:60



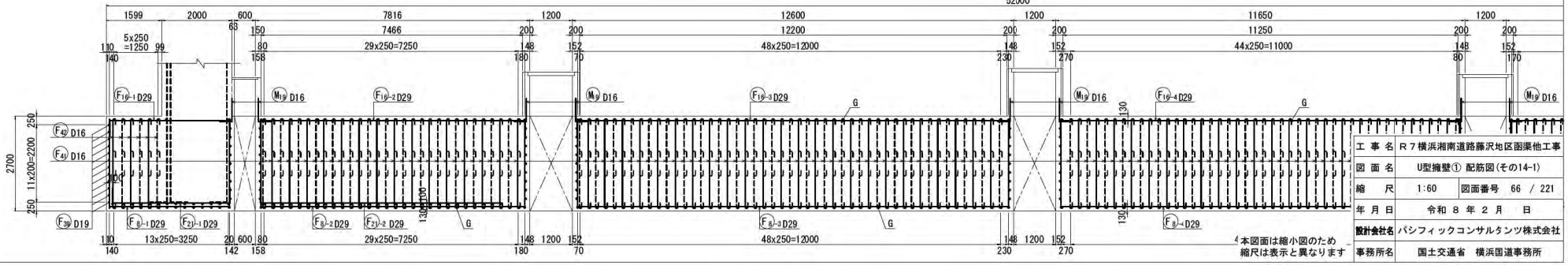

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その13-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 65 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その14-1) S=1:60

## 3 - 3




## 4 - 4

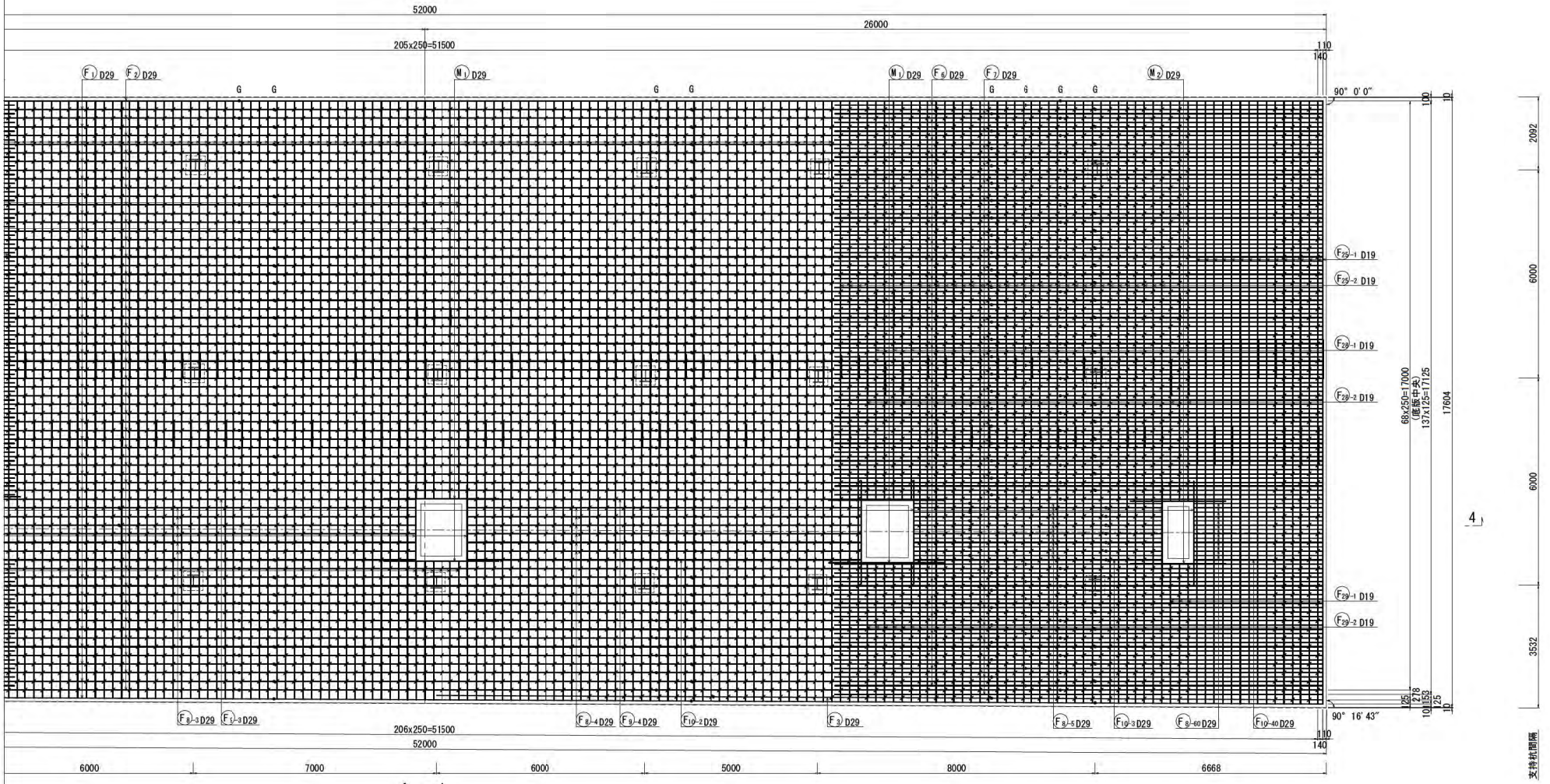



4本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

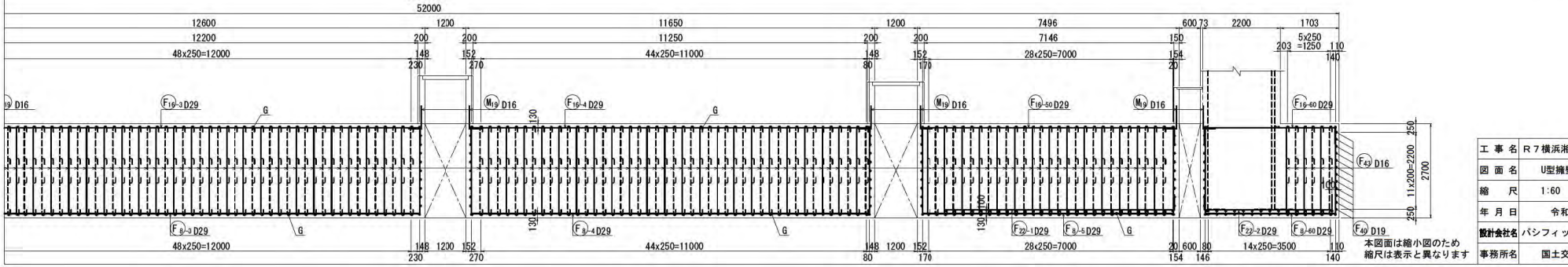
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その14-1) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 66 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その14-2) S=1:60

## 3 － 3




## 4 － 4

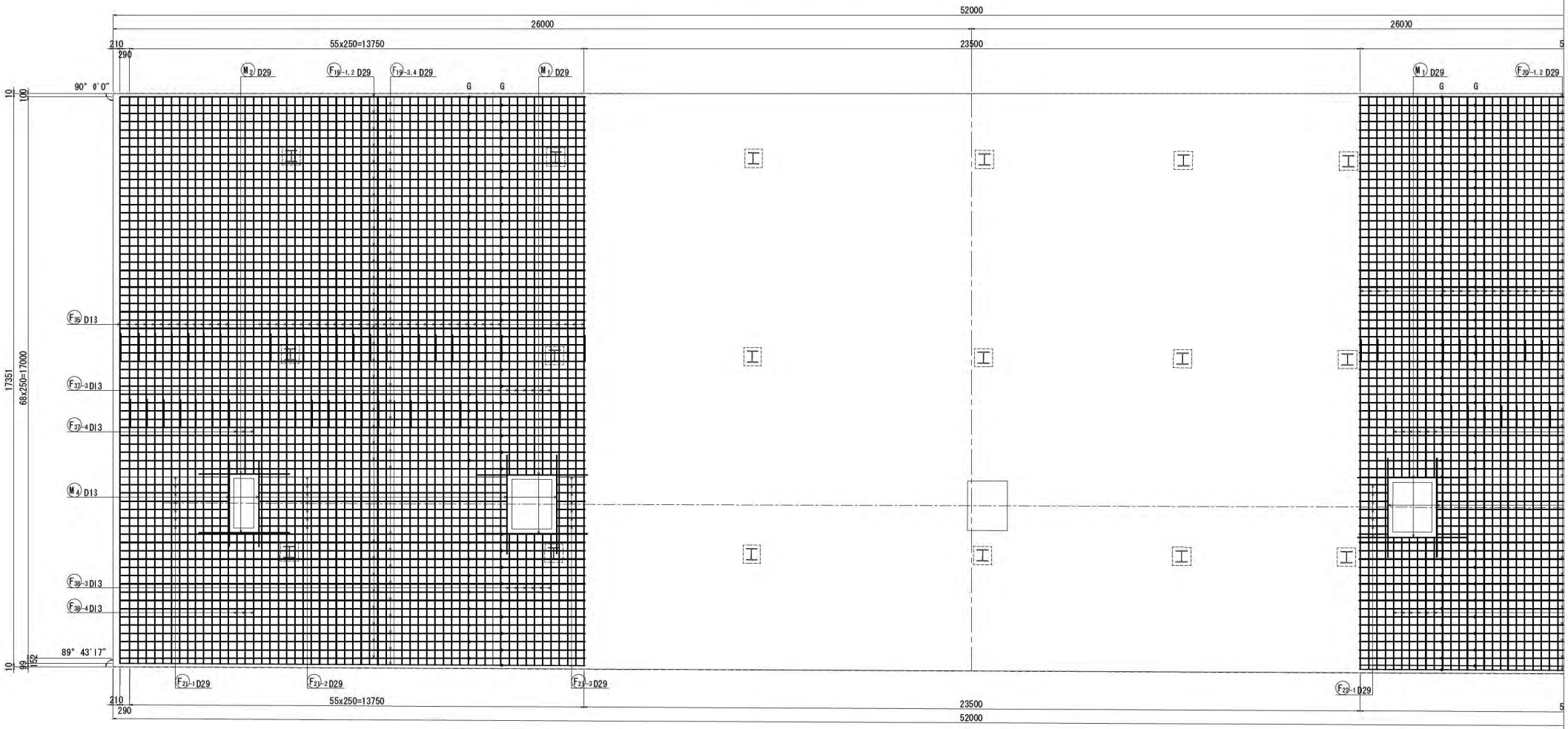



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その14-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 67 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

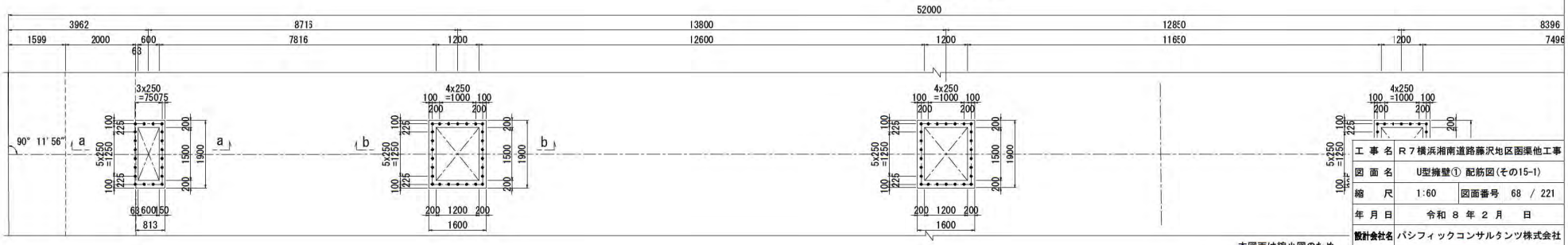
# U型擁壁① 配筋図(その15-1) S=1:60

## 5 - 5




## 6 - 6

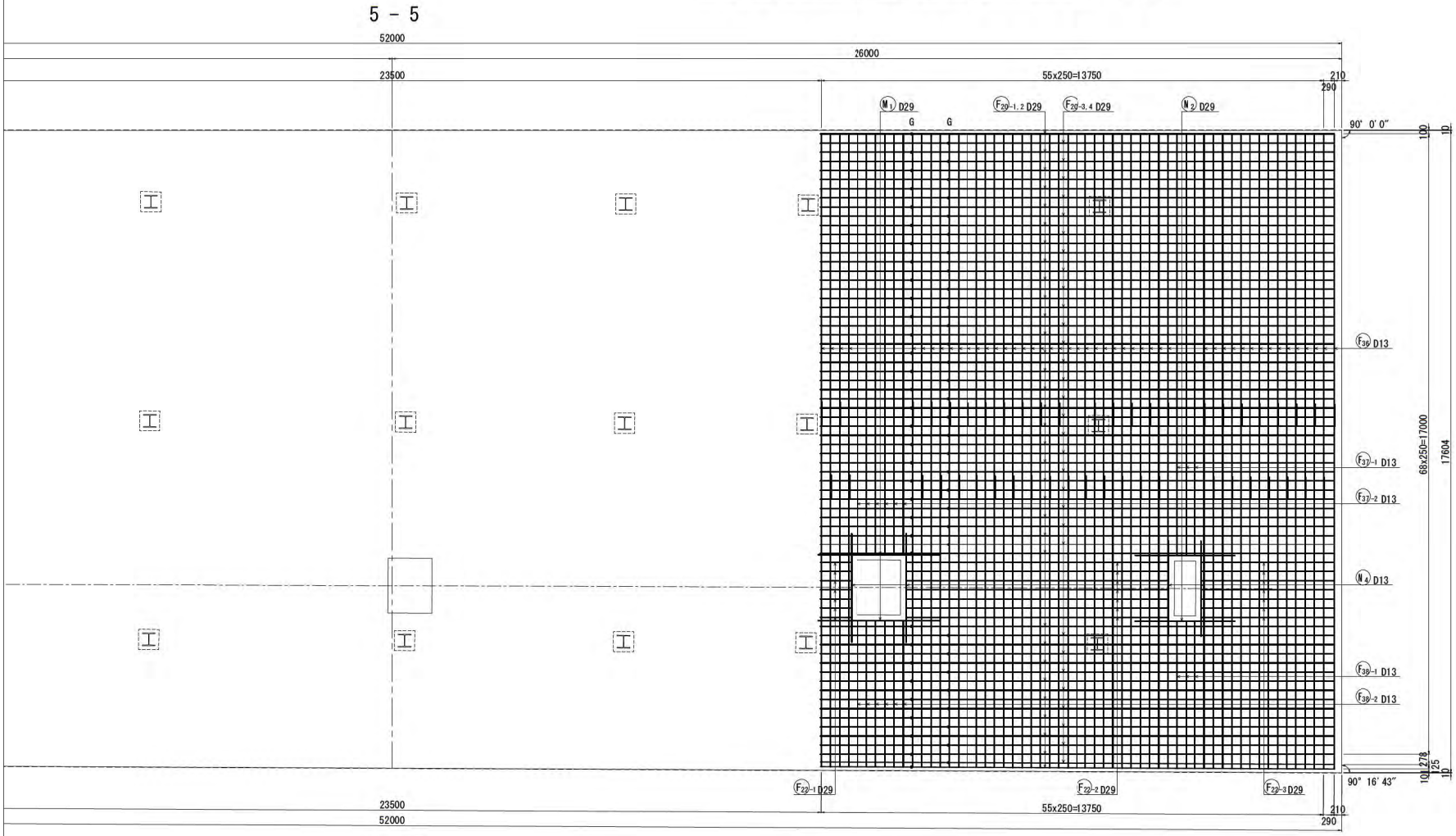
(開口部壁差筋平面図)



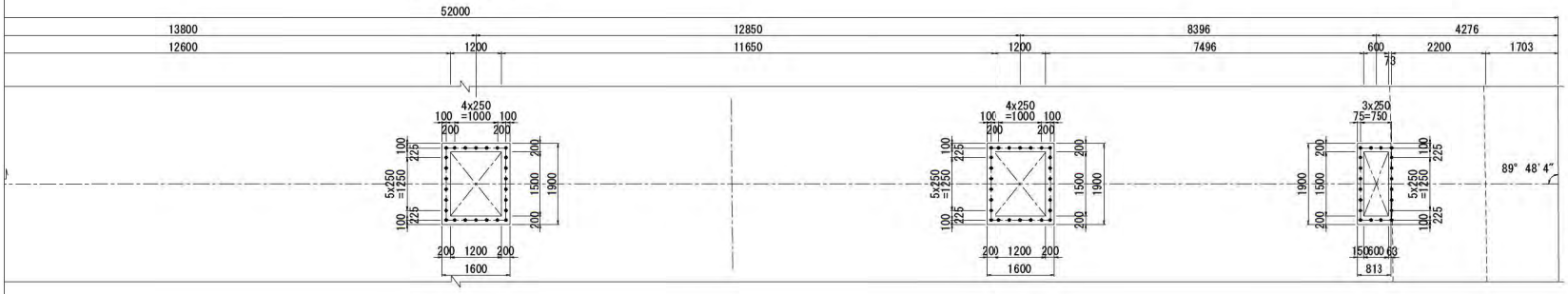

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その15-1) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 68 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その15-2) S=1:60

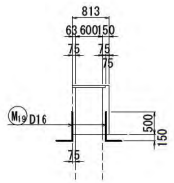



## 6 － 6
(開口部壁差筋平面図)

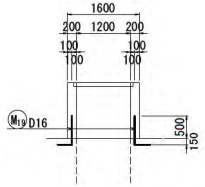



## 開口部壁差筋断面図
## (参考図)

a － a




b － b



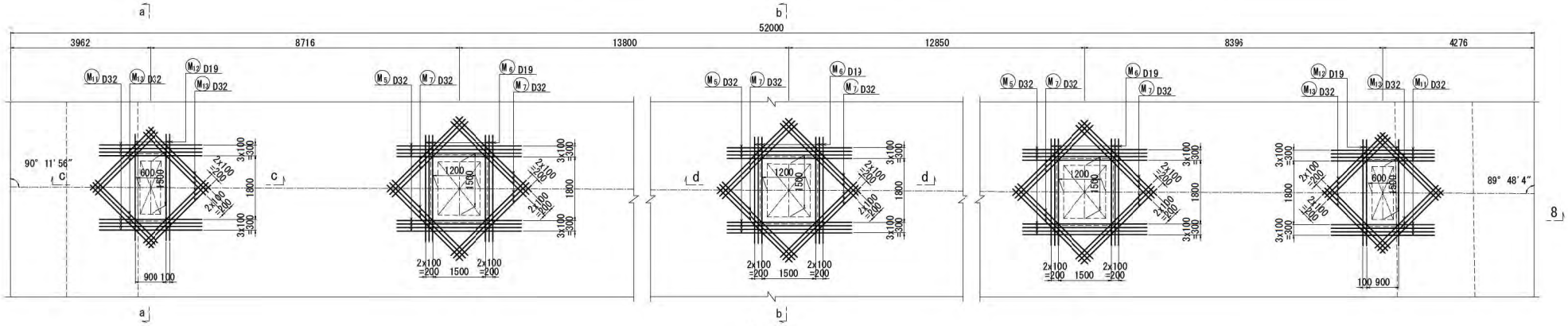

※ 開口部の立上りコンクリートは、底版施工前に、
必要部材厚、埋め込み鉄筋規格を決定すること。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

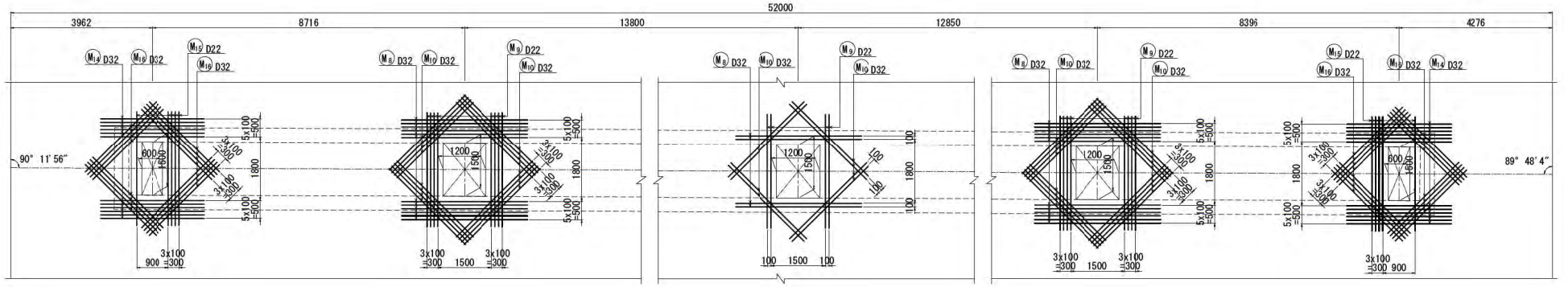
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その15-2) | | |
| 縮尺 | 1:60 | 図面番号 | 69 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# U型擁壁① 配筋図(その16-1) S=1:60

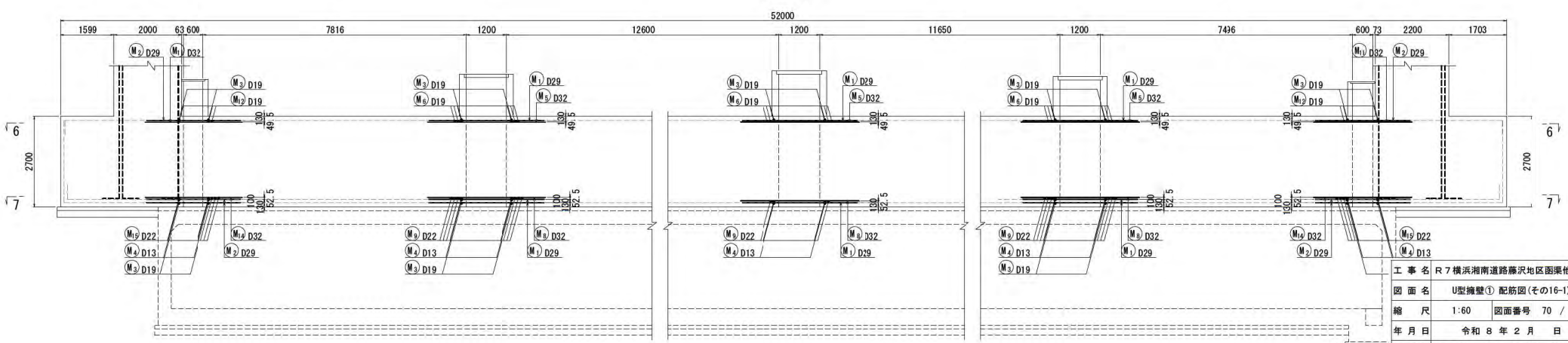
## 6 - 6




## 7 - 7




## 8 - 8

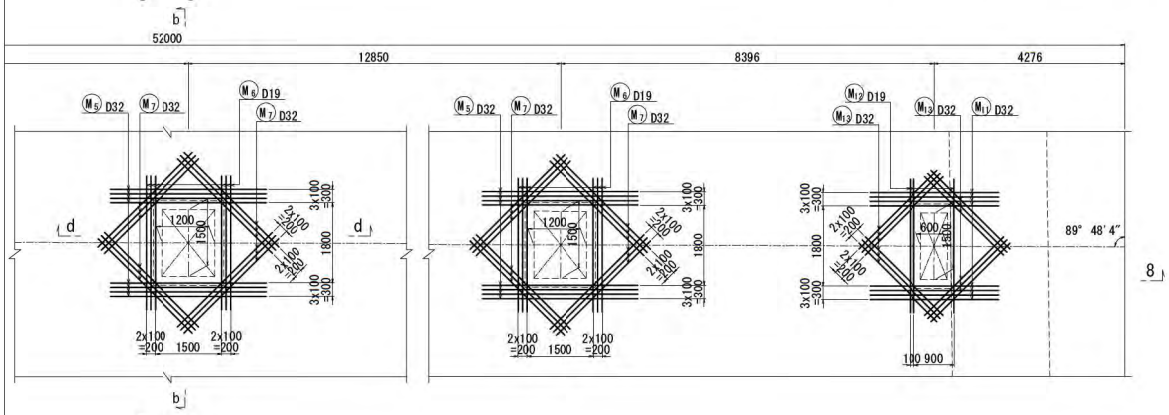



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その16-1) | | |
| 縮尺 | 1:60 | 図面番号 | 70 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

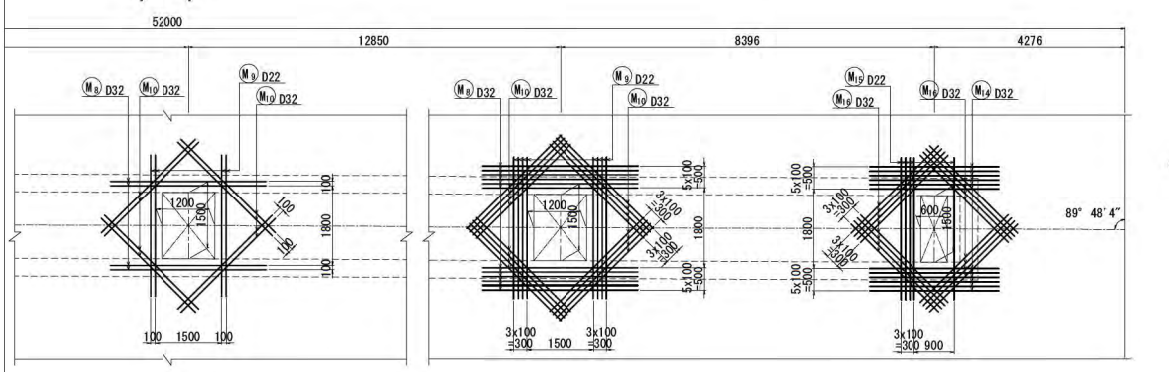
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# U型擁壁① 配筋図(その16-2) S=1:60

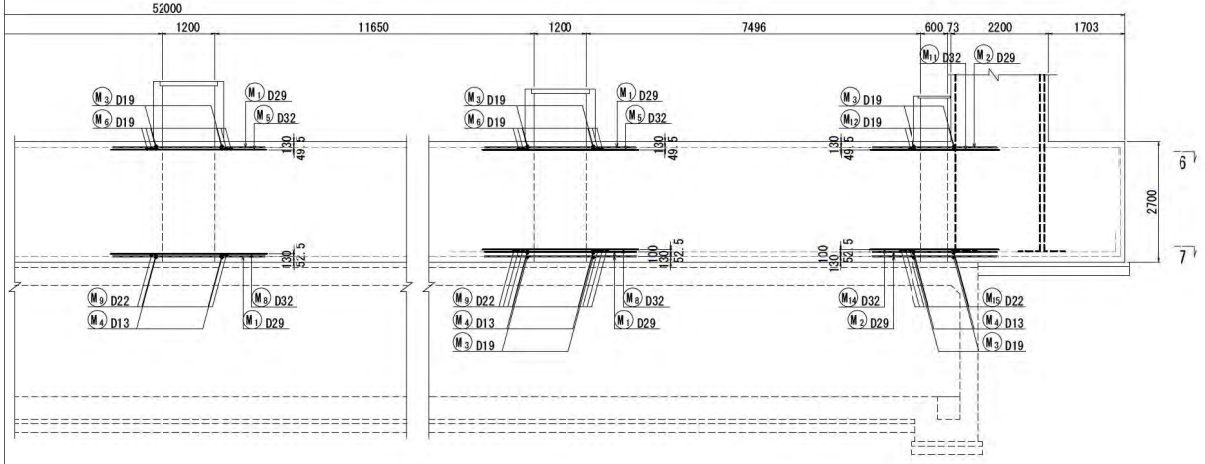
## 6 - 6




## 7 - 7



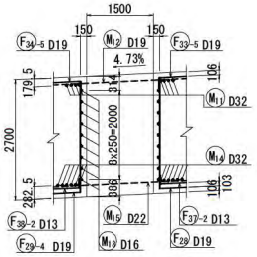

## 8 - 8




## 開口部断面図

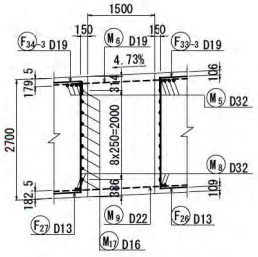
開口(600x1500)
(2箇所)

### a - a

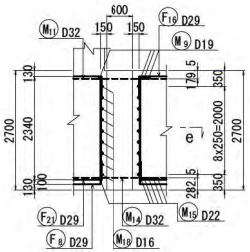



開口(1200x1500)
(3箇所)

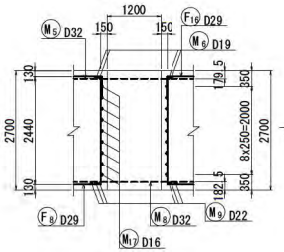
### b - b



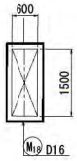

### c - c



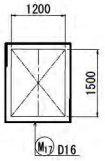

### d - d




### e - e

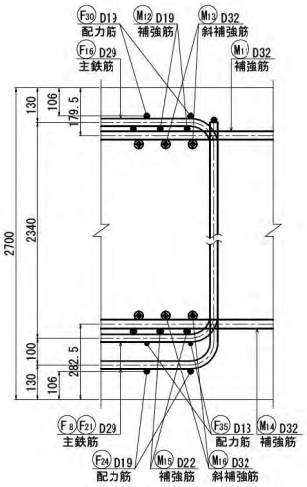



### f - f

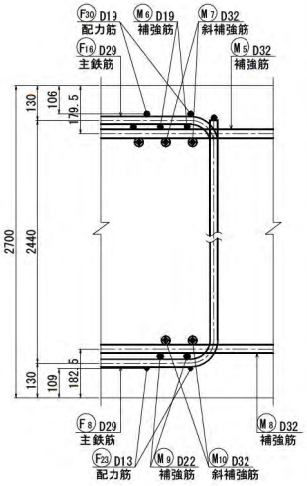



## かぶり詳細図 S=1:10

底版(端部)開口補強



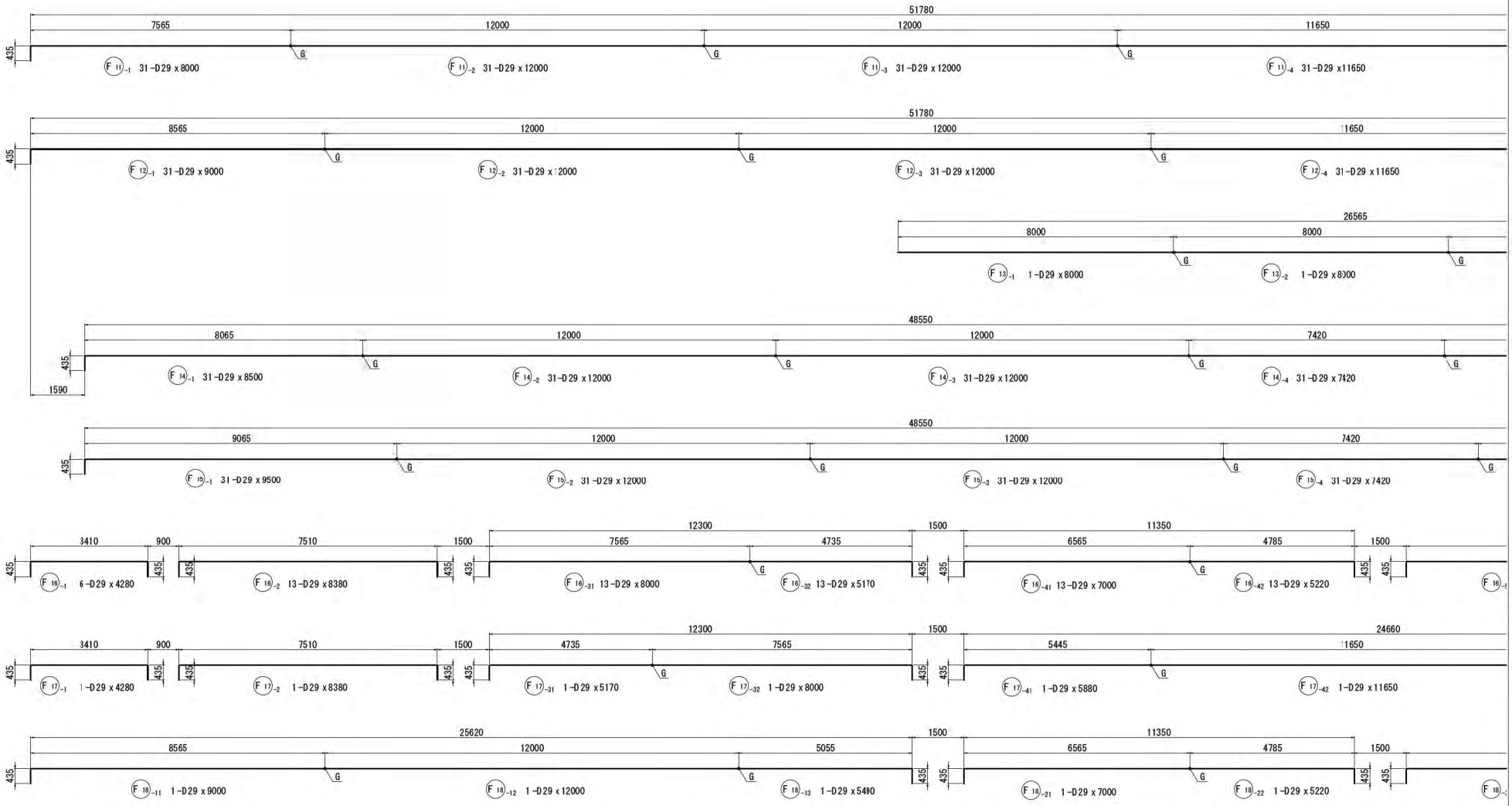

底版(中央)開口補強




| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その16-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 71 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

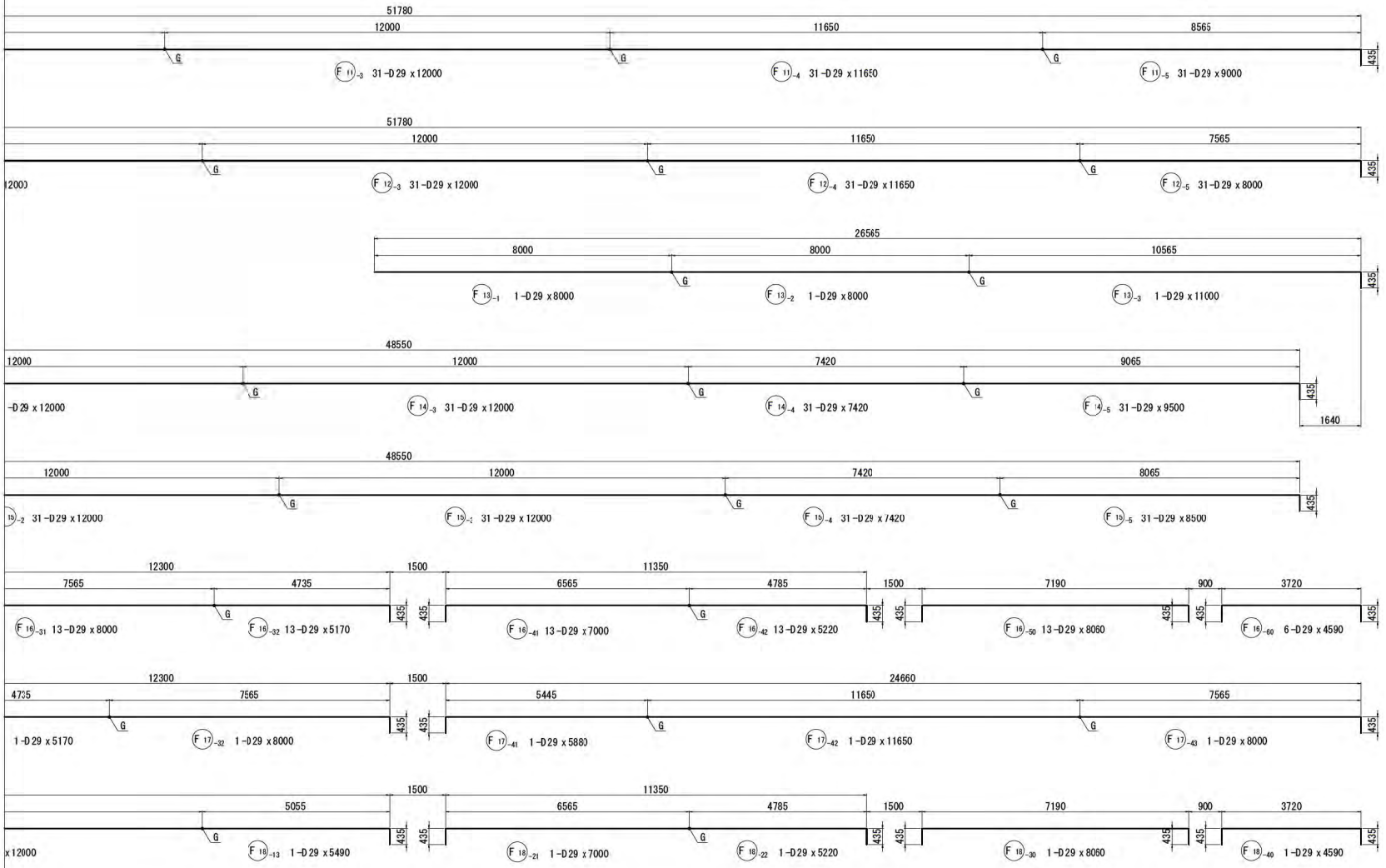
# U型擁壁① 配筋図(その17-1) S=1:60




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その17-1) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 72 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

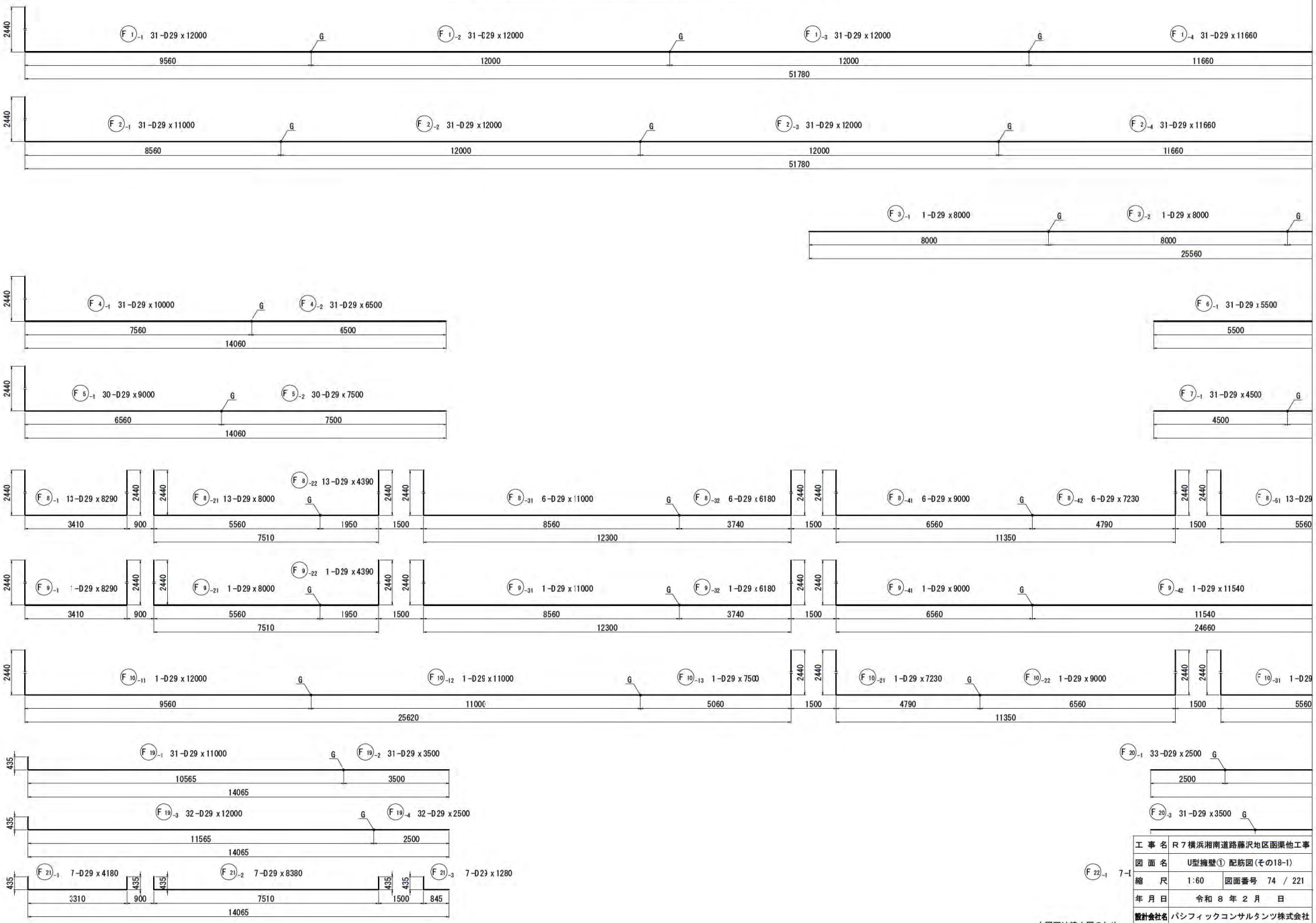
# U型擁壁① 配筋図(その17-2) S=1:60




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その17-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 73 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

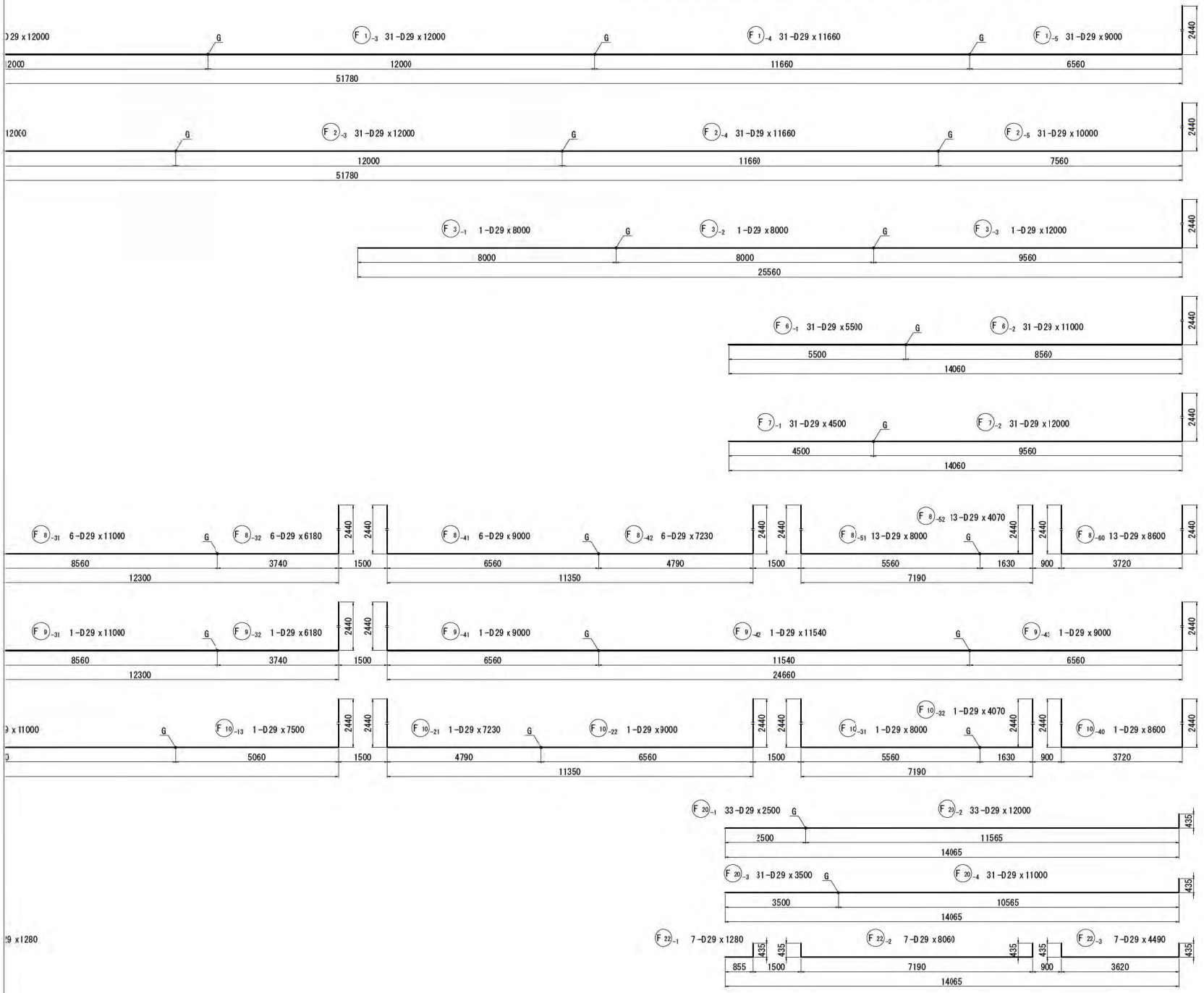
# U型擁壁① 配筋図(その18-1) S=1:60




| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その18-1) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 74 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# U型擁壁① 配筋図(その18-2) S=1:60



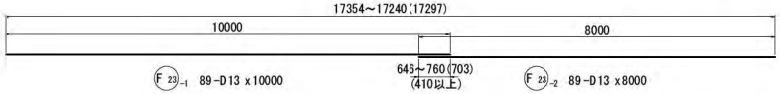

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その18-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 75 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

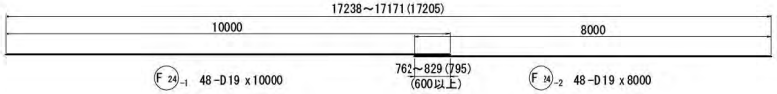
# U型擁壁① 配筋図(その19) S=1:60

下面(1段目)

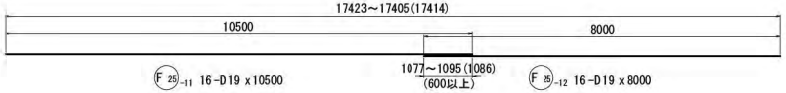
17354～17240(17297)



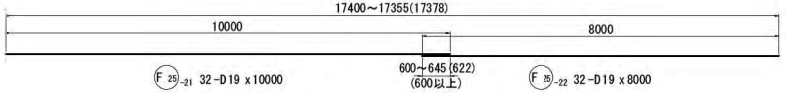

17238～17171(17205)

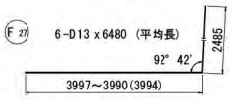


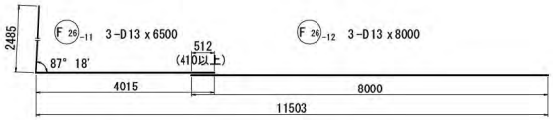

17423～17405(17414)

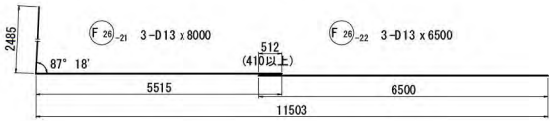


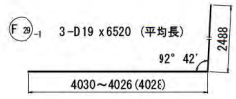

17400～17355(17378)

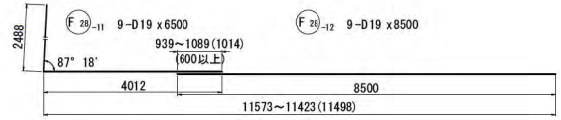


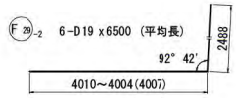



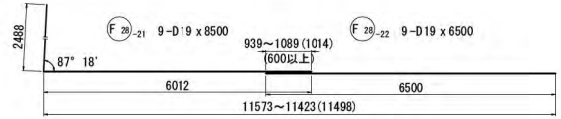



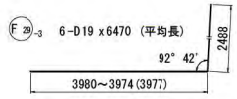



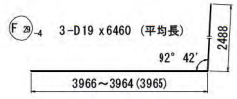



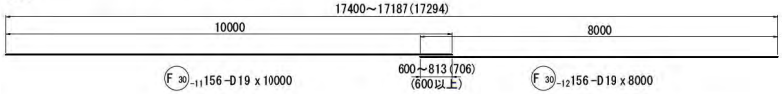



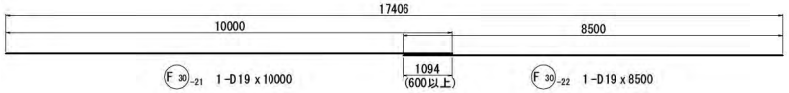



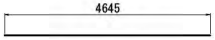

上面

17400～17187(17294)

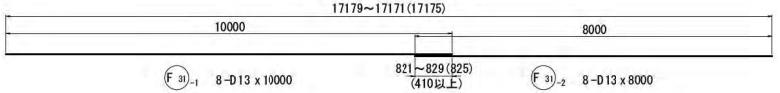



17406

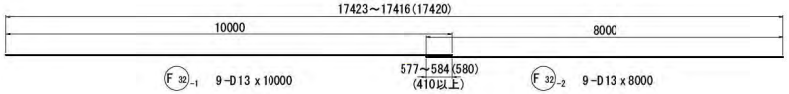


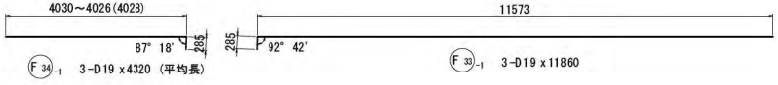




17179～17171(17175)




17423～17416(17420)

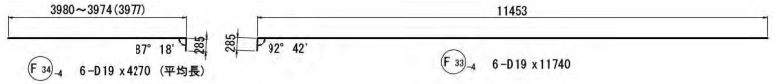












※ 配力筋の加工長は平面寸法に縦断勾配の斜比を乗じたし長さを示す。

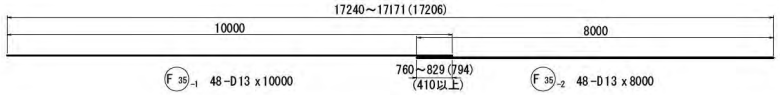
| 縦断勾配 | 4.73% |
|---|---|
| 斜　比 | 1.001118 |

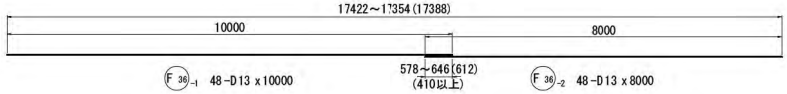
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
|---|---|---|
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その19) | |
| 縮　尺 | 1:60 | 図面番号　76 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

# U型擁壁① 配筋図(その20) S=1:60

下面(2段目)





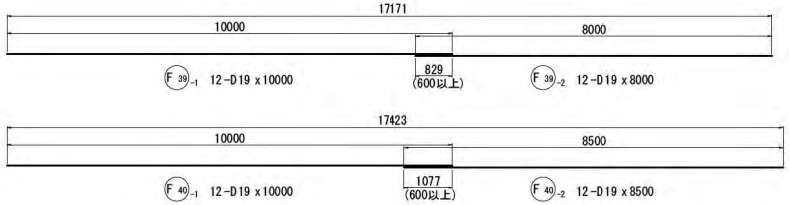


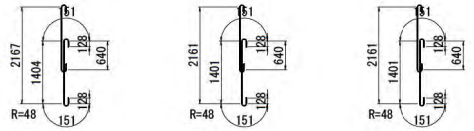






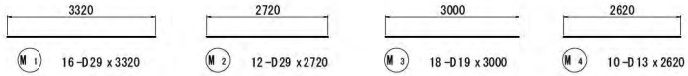


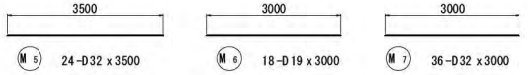




F41 11840-D16 x1970　F42 408-D16 x1960　F43 414-D16 x1960

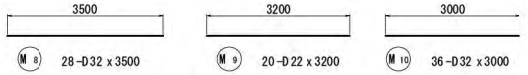
開口部



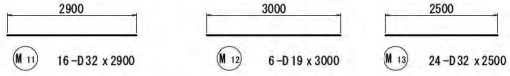

開口補強筋 1200x1500 上面



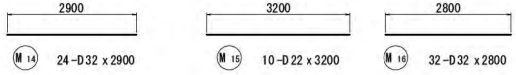

開口補強筋 1200x1500 下面

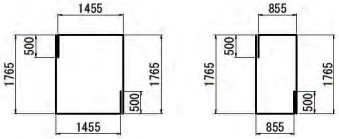



開口補強筋 600x1500 上面



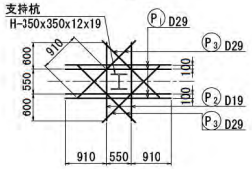

開口補強筋 600x1500 下面



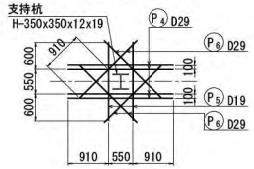




## 仮橋支持杭開口部補強筋

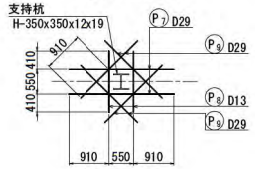
底版上面 (21箇所)



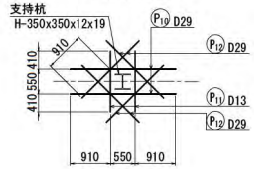

底版下面(1段目) 底版端部(9箇所)

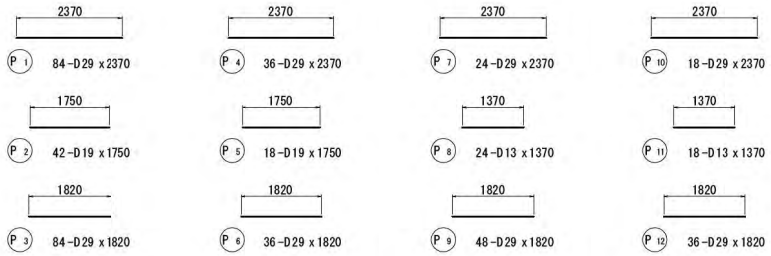



底版下面(1段目) 底版中央(12箇所)




底版下面(2段目) 底版端部(9箇所)




本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その20) |
| 縮尺 | 1:60 |
| 図面番号 | 77 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その21)

鉄筋質量表(先施工)

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W1-1 | D32 | 10 000 | 14 | 6.23 | 62.30 | 872 | |
| W1-2 | D32 | 11 000 | 10 | 6.23 | 68.53 | 685 | |
| W1-3 | D32 | 10 000 | 11 | 6.23 | 62.30 | 685 | |
| W1-4 | D32 | 11 000 | 13 | 6.23 | 68.53 | 891 | |
| W1-5 | D32 | 10 700 | 5 | 6.23 | 66.66 | 333 | |
| W1-6 | D32 | 11 500 | 5 | 6.23 | 71.65 | 358 | |
| W1-7 | D32 | 11 400 | 10 | 6.23 | 71.02 | 710 | |
| W1-8 | D32 | 11 300 | 13 | 6.23 | 70.40 | 915 | |
| W1-9 | D32 | 11 200 | 19 | 6.23 | 69.78 | 1 326 | |
| W1-10 | D32 | 11 000 | 19 | 6.23 | 68.53 | 1 302 | |
| W1-11 | D32 | 10 300 | 2 | 6.23 | 67.28 | 135 | |
| W1-12 | D32 | 10 700 | 2 | 6.23 | 66.66 | 133 | |
| W1-13 | D32 | 10 500 | 5 | 6.23 | 65.42 | 327 | |
| W1-14 | D32 | 10 400 | 5 | 6.23 | 64.79 | 324 | |
| W1-15 | D32 | 10 300 | 5 | 6.23 | 64.17 | 321 | |
| W2-1 | D32 | 11 500 | 11 | 6.23 | 72.27 | 795 | |
| W2-2 | D32 | 11 500 | 5 | 6.23 | 71.65 | 358 | |
| W2-3 | D32 | 11 400 | 9 | 6.23 | 71.02 | 639 | |
| W2-4 | D32 | 11 300 | 9 | 6.23 | 70.40 | 634 | |
| W2-5 | D32 | 11 100 | 9 | 6.23 | 69.15 | 622 | |
| W2-6 | D32 | 11 000 | 9 | 6.23 | 68.53 | 617 | |
| W2-7 | D32 | 10 900 | 3 | 6.23 | 67.91 | 204 | |
| W2-8 | D32 | 10 300 | 3 | 6.23 | 67.28 | 202 | |
| W2-9 | D32 | 10 700 | 3 | 6.23 | 66.66 | 200 | |
| W2-10 | D32 | 10 500 | 3 | 6.23 | 65.42 | 196 | |
| W2-11 | D32 | 10 400 | 3 | 6.23 | 64.79 | 194 | |
| W2-12 | D32 | 10 300 | 3 | 6.23 | 64.17 | 193 | |
| W3-1 | D25 | 11 500 | 11 | 3.98 | 45.77 | 503 | |
| W3-2 | D25 | 11 300 | 4 | 3.98 | 44.97 | 180 | |
| W3-3 | D25 | 11 200 | 5 | 3.98 | 44.58 | 223 | |
| W3-4 | D25 | 11 000 | 9 | 3.98 | 43.78 | 394 | |
| W3-5 | D25 | 10 900 | 9 | 3.98 | 43.38 | 390 | |
| W3-6 | D25 | 10 300 | 3 | 3.98 | 42.98 | 129 | |
| W3-7 | D25 | 10 700 | 2 | 3.98 | 42.59 | 85 | |
| W3-8 | D25 | 10 500 | 2 | 3.98 | 42.19 | 84 | |
| W3-9 | D25 | 10 400 | 3 | 3.98 | 41.39 | 124 | |
| W3-10 | D25 | 10 300 | 3 | 3.98 | 40.99 | 123 | |
| W3-11 | D25 | 10 200 | 3 | 3.98 | 40.60 | 122 | |
| W4-1 | D25 | 5 300 | 10 | 3.98 | 23.08 | 231 | |
| W4-2 | D25 | 5 300 | 6 | 3.98 | 21.09 | 127 | |
| W5-1 | D25 | 4 340 | 6 | 3.98 | 17.27 | 104 | (平均長) |
| W5-2 | D25 | 3 380 | 6 | 3.98 | 13.45 | 81 | (平均長) |
| W5-3 | D25 | 4 200 | 4 | 3.98 | 16.72 | 67 | (平均長) |
| W6 | D25 | 7 000 | 16 | 3.98 | 27.86 | 446 | |
| W7-1 | D19 | 10 000 | 26 | 2.25 | 22.50 | 585 | |
| W7-2 | D19 | 8 000 | 26 | 2.25 | 18.00 | 468 | |
| W12-1 | D16 | 10 000 | 26 | 1.56 | 15.60 | 406 | |
| W12-2 | D16 | 8 000 | 26 | 1.56 | 12.48 | 324 | |
| W17-1 | D13 | 10 000 | 16 | 0.995 | 9.95 | 159 | |
| W17-2 | D13 | 8 000 | 16 | 0.995 | 7.96 | 127 | |
| W18-11 | D13 | 10 140 | 1 | 0.995 | 10.09 | 10 | |
| W18-12 | D13 | 7 180 | 1 | 0.995 | 7.14 | 7 | |
| W18-21 | D13 | 4 030 | 1 | 0.995 | 4.01 | 4 | |
| W18-22 | D13 | 6 030 | 1 | 0.995 | 6.00 | 6 | |
| W18-23 | D13 | 7 180 | 1 | 0.995 | 7.14 | 7 | |
| W19-1 | D13 | 4 030 | 2 | 0.995 | 4.01 | 8 | |
| W19-2 | D13 | 3 180 | 2 | 0.995 | 3.16 | 6 | |
| W19-3 | D13 | 3 280 | 2 | 0.995 | 3.26 | 7 | |
| W19-4 | D13 | 7 180 | 2 | 0.995 | 7.14 | 14 | |
| W20-11 | D13 | 4 560 | 1 | 0.995 | 4.54 | 5 | |
| W20-12 | D13 | 3 180 | 1 | 0.995 | 3.16 | 3 | |
| W20-13 | D13 | 3 530 | 1 | 0.995 | 3.51 | 4 | |
| W20-14 | D13 | 7 430 | 1 | 0.995 | 7.39 | 7 | |
| W20-21 | D13 | 4 360 | 4 | 0.995 | 4.34 | 17 | |
| W20-22 | D13 | 3 500 | 4 | 0.995 | 3.48 | 14 | |
| W20-23 | D13 | 3 530 | 4 | 0.995 | 3.51 | 14 | |
| W20-24 | D13 | 7 430 | 4 | 0.995 | 7.39 | 30 | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W21-1 | D13 | 7 290 | 1 | 0.995 | 7.25 | 7 | |
| W21-2 | D13 | 10 330 | 1 | 0.995 | 10.28 | 10 | |
| W25-1 | D22 | 2 430 | 420 | 3.04 | 7.39 | 3 104 | |
| W25-2 | D22 | 2 130 | 9 | 3.04 | 6.48 | 58 | |
| W25-3 | D22 | 2 330 | 7 | 3.04 | 7.08 | 50 | |
| W25-4 | D22 | 1 830 | 24 | 3.04 | 5.56 | 133 | |
| W25-5 | D22 | 2 230 | 16 | 3.04 | 6.78 | 108 | |
| W26 | D16 | 2 250 | 408 | 1.56 | 3.51 | 1 432 | |
| W31-1 | D32 | 9 500 | 24 | 6.23 | 59.19 | 1 421 | |
| W31-2 | D32 | 10 500 | 20 | 6.23 | 65.42 | 1 308 | |
| W31-3 | D32 | 9 300 | 6 | 6.23 | 57.94 | 348 | |
| W31-4 | D32 | 10 300 | 5 | 6.23 | 64.17 | 321 | |
| W31-5 | D32 | 11 400 | 17 | 6.23 | 71.02 | 1 207 | |
| W31-6 | D32 | 11 200 | 18 | 6.23 | 69.78 | 1 256 | |
| W31-7 | D32 | 11 100 | 17 | 6.23 | 69.15 | 1 176 | |
| W31-8 | D32 | 10 900 | 17 | 6.23 | 67.91 | 1 154 | |
| W31-9 | D32 | 10 900 | 4 | 6.23 | 67.91 | 272 | |
| W31-10 | D32 | 10 700 | 3 | 6.23 | 66.66 | 200 | |
| W31-11 | D32 | 10 500 | 4 | 6.23 | 65.42 | 262 | |
| W31-12 | D32 | 10 400 | 4 | 6.23 | 64.79 | 259 | |
| W32-1 | D32 | 10 500 | 24 | 6.23 | 65.42 | 1 570 | |
| W32-2 | D32 | 9 500 | 20 | 6.23 | 59.19 | 1 184 | |
| W32-3 | D32 | 10 300 | 3 | 6.23 | 64.17 | 193 | |
| W32-4 | D32 | 9 300 | 3 | 6.23 | 57.94 | 174 | |
| W32-5 | D32 | 11 300 | 17 | 6.23 | 70.40 | 1 197 | |
| W32-6 | D32 | 11 100 | 18 | 6.23 | 69.15 | 1 245 | |
| W32-7 | D32 | 11 000 | 17 | 6.23 | 68.53 | 1 165 | |
| W32-8 | D32 | 10 800 | 22 | 6.23 | 67.28 | 1 480 | |
| W32-9 | D32 | 10 900 | 4 | 6.23 | 67.91 | 272 | |
| W32-10 | D32 | 10 700 | 3 | 6.23 | 66.66 | 200 | |
| W32-11 | D32 | 10 500 | 4 | 6.23 | 65.42 | 262 | |
| W32-12 | D32 | 10 400 | 4 | 6.23 | 64.79 | 259 | |
| W33-1 | D29 | 11 500 | 11 | 5.04 | 57.96 | 638 | |
| W33-2 | D29 | 11 000 | 28 | 5.04 | 55.44 | 1 552 | |
| W33-3 | D29 | 10 800 | 3 | 5.04 | 54.43 | 163 | |
| W33-4 | D29 | 10 700 | 2 | 5.04 | 53.93 | 108 | |
| W33-5 | D29 | 10 600 | 2 | 5.04 | 53.42 | 107 | |
| W33-6 | D29 | 10 500 | 3 | 5.04 | 52.92 | 159 | |
| W33-7 | D29 | 10 400 | 3 | 5.04 | 52.42 | 157 | |
| W33-8 | D29 | 10 200 | 3 | 5.04 | 51.41 | 154 | |
| W34-1 | D29 | 5 900 | 10 | 5.04 | 29.74 | 297 | (平均長) |
| W34-2 | D29 | 5 500 | 4 | 5.04 | 27.72 | 111 | |
| W34-3 | D29 | 5 200 | 2 | 5.04 | 26.21 | 52 | (平均長) |
| W35-1 | D29 | 4 330 | 6 | 5.04 | 21.82 | 131 | (平均長) |
| W35-2 | D29 | 3 350 | 6 | 5.04 | 16.88 | 101 | (平均長) |
| W35-3 | D29 | 4 160 | 4 | 5.04 | 20.97 | 84 | (平均長) |
| W36 | D29 | 7 000 | 16 | 5.04 | 35.28 | 564 | |
| W37-1 | D19 | 10 000 | 23 | 2.25 | 22.50 | 518 | |
| W37-2 | D19 | 8 000 | 23 | 2.25 | 18.00 | 414 | |
| W42-1 | D19 | 10 000 | 23 | 2.25 | 22.50 | 518 | |
| W42-2 | D19 | 8 000 | 23 | 2.25 | 18.00 | 414 | |
| W47-1 | D13 | 10 000 | 14 | 0.995 | 9.95 | 139 | |
| W47-2 | D13 | 8 000 | 14 | 0.995 | 7.96 | 111 | |
| W48-11 | D13 | 3 960 | 1 | 0.995 | 3.94 | 4 | |
| W48-12 | D13 | 6 030 | 1 | 0.995 | 6.00 | 6 | |
| W48-13 | D13 | 7 390 | 1 | 0.995 | 7.35 | 7 | |
| W48-21 | D13 | 3 960 | 3 | 0.995 | 3.94 | 12 | |
| W48-22 | D13 | 3 180 | 3 | 0.995 | 3.16 | 9 | |
| W48-23 | D13 | 3 280 | 3 | 0.995 | 3.26 | 10 | |
| W48-24 | D13 | 7 390 | 3 | 0.995 | 7.35 | 22 | |
| W49-1 | D13 | 4 380 | 4 | 0.995 | 4.36 | 17 | |
| W49-2 | D13 | 3 600 | 4 | 0.995 | 3.58 | 14 | |
| W49-3 | D13 | 3 530 | 4 | 0.995 | 3.51 | 14 | |
| W49-4 | D13 | 7 640 | 4 | 0.995 | 7.60 | 30 | |
| W50-1 | D13 | 7 210 | 1 | 0.995 | 7.17 | 7 | |
| W50-2 | D13 | 10 540 | 1 | 0.995 | 10.49 | 10 | |
| W55-1 | D19 | 2 550 | 483 | 2.25 | 5.74 | 2 772 | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W55-2 | D19 | 2 240 | 12 | 2.25 | 5.04 | 60 | |
| W55-3 | D19 | 2 440 | 4 | 2.25 | 5.49 | 22 | |
| W55-4 | D19 | 1 940 | 28 | 2.25 | 4.37 | 122 | |
| W55-5 | D19 | 2 340 | 17 | 2.25 | 5.27 | 90 | |
| W56 | D16 | 2 450 | 238 | 1.56 | 3.82 | 909 | |
| W 計 | | | | | | 53 732 | kg |
| H1 | D13 | 2 520 | 2 | 0.995 | 2.51 | 5 | |
| H2 | D13 | 2 320 | 1 | 0.995 | 2.31 | 2 | |
| H3 | D13 | 1 270 | 1 | 0.995 | 1.26 | 1 | |
| H4 | D13 | 820 | 6 | 0.995 | 0.82 | 5 | |
| H5 | D13 | 2 790 | 1 | 0.995 | 2.78 | 3 | |
| H6 | D13 | 2 420 | 2 | 0.995 | 2.41 | 5 | |
| H7 | D13 | 820 | 4 | 0.995 | 0.82 | 3 | |
| H8 | D13 | 1 820 | 1 | 0.995 | 1.81 | 2 | |
| H9 | D13 | 2 370 | 2 | 0.995 | 2.36 | 5 | |
| H10 | D13 | 1 920 | 1 | 0.995 | 1.91 | 2 | |
| H11 | D13 | 1 220 | 1 | 0.995 | 1.21 | 1 | |
| H12 | D13 | 820 | 6 | 0.995 | 0.82 | 5 | |
| H13 | D19 | 9 000 | 5 | 2.25 | 20.25 | 101 | |
| H21 | D13 | 1 680 | 2 | 0.995 | 1.67 | 3 | |
| H22 | D13 | 2 520 | 2 | 0.995 | 2.51 | 5 | |
| H23 | D13 | 2 320 | 1 | 0.995 | 2.31 | 2 | |
| H24 | D13 | 1 270 | 1 | 0.995 | 1.26 | 1 | |
| H25 | D13 | 820 | 6 | 0.995 | 0.82 | 5 | |
| H26 | D13 | 2 420 | 2 | 0.995 | 2.41 | 5 | |
| H27 | D13 | 820 | 4 | 0.995 | 0.82 | 3 | |
| H28 | D13 | 2 370 | 2 | 0.995 | 2.36 | 5 | |
| H29 | D13 | 1 920 | 1 | 0.995 | 1.91 | 2 | |
| H30 | D13 | 1 220 | 1 | 0.995 | 1.21 | 1 | |
| H31 | D13 | 820 | 6 | 0.995 | 0.82 | 5 | |
| H32 | D19 | 9 000 | 4 | 2.25 | 20.25 | 81 | |
| H 計 | | | | | | 258 | kg |
| K1 | D22 | 3 810 | 6 | 3.04 | 11.58 | 69 | |
| K2 | D13 | 2 320 | 8 | 0.995 | 2.31 | 18 | |
| K3 | D22 | 4 550 | 6 | 3.04 | 13.83 | 83 | |
| K4 | D13 | 3 350 | 4 | 0.995 | 3.33 | 13 | |
| K5 | D13 | 2 420 | 12 | 0.995 | 2.41 | 29 | |
| K6 | D22 | 3 680 | 5 | 3.04 | 11.19 | 56 | |
| K7 | D13 | 1 920 | 9 | 0.995 | 1.91 | 17 | |
| K21 | D19 | 3 630 | 6 | 2.25 | 8.17 | 49 | |
| K22 | D13 | 2 320 | 9 | 0.995 | 2.31 | 21 | |
| K23 | D19 | 4 370 | 7 | 2.25 | 9.83 | 69 | |
| K24 | D13 | 3 170 | 4 | 0.995 | 3.15 | 13 | |
| K25 | D13 | 2 420 | 12 | 0.995 | 2.41 | 29 | |
| K26 | D19 | 3 600 | 5 | 2.25 | 8.10 | 41 | |
| K27 | D13 | 1 920 | 10 | 0.995 | 1.91 | 19 | |
| K 計 | | | | | | 526 | kg |
| F1-1 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F1-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F1-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F1-4 | D29 | 11 660 | 31 | 5.04 | 58.77 | 1 822 | (31) |
| F1-5 | D29 | 9 000 | 31 | 5.04 | 45.36 | 1 406 | |
| F2-1 | D29 | 11 000 | 31 | 5.04 | 55.44 | 1 719 | (31) |
| F2-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F2-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F2-4 | D29 | 11 660 | 31 | 5.04 | 58.77 | 1 822 | (31) |
| F2-5 | D29 | 10 000 | 31 | 5.04 | 50.40 | 1 562 | |
| F3-1 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F3-2 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F3-3 | D29 | 12 000 | 1 | 5.04 | 60.48 | 60 | |
| F4-1 | D29 | 10 000 | 31 | 5.04 | 50.40 | 1 562 | (31) |
| F4-2 | D29 | 6 500 | 31 | 5.04 | 32.76 | 1 016 | |
| F5-1 | D29 | 9 000 | 30 | 5.04 | 45.36 | 1 361 | (30) |
| F5-2 | D29 | 7 500 | 30 | 5.04 | 37.80 | 1 134 | |
| F6-1 | D29 | 5 500 | 31 | 5.04 | 27.72 | 859 | (31) |
| F6-2 | D29 | 11 000 | 31 | 5.04 | 55.44 | 1 719 | |
| F7-1 | D29 | 4 500 | 31 | 5.04 | 22.68 | 703 | (31) |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その21) |
| 縮尺 | ー　図面番号 78 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁① 配筋図(その22)

鉄筋質量表(先施工)

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F7-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | |
| F8-1 | D29 | 8 290 | 13 | 5.04 | 41.78 | 543 | |
| F8-21 | D29 | 8 000 | 13 | 5.04 | 40.32 | 524 | (13) |
| F8-22 | D29 | 4 390 | 13 | 5.04 | 22.13 | 288 | |
| F8-31 | D29 | 11 000 | 6 | 5.04 | 55.44 | 333 | (6) |
| F8-32 | D29 | 6 180 | 6 | 5.04 | 31.15 | 187 | |
| F8-41 | D29 | 9 000 | 6 | 5.04 | 45.36 | 272 | (6) |
| F8-42 | D29 | 7 230 | 6 | 5.04 | 36.44 | 219 | |
| F8-51 | D29 | 8 000 | 13 | 5.04 | 40.32 | 524 | (13) |
| F8-52 | D29 | 4 070 | 13 | 5.04 | 20.51 | 267 | |
| F8-60 | D29 | 8 500 | 13 | 5.04 | 43.34 | 563 | |
| F9-1 | D29 | 8 290 | 1 | 5.04 | 41.78 | 42 | |
| F9-21 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F9-22 | D29 | 4 390 | 1 | 5.04 | 22.13 | 22 | |
| F9-31 | D29 | 11 000 | 1 | 5.04 | 55.44 | 55 | (1) |
| F9-32 | D29 | 6 180 | 1 | 5.04 | 31.15 | 31 | |
| F9-41 | D29 | 9 000 | 1 | 5.04 | 45.36 | 45 | (1) |
| F9-42 | D29 | 11 540 | 1 | 5.04 | 58.16 | 58 | (1) |
| F9-43 | D29 | 9 000 | 1 | 5.04 | 45.36 | 45 | |
| F10-11 | D29 | 12 000 | 1 | 5.04 | 60.48 | 60 | (1) |
| F10-12 | D29 | 11 000 | 1 | 5.04 | 55.44 | 55 | (1) |
| F10-13 | D29 | 7 500 | 1 | 5.04 | 37.80 | 38 | |
| F10-21 | D29 | 7 230 | 1 | 5.04 | 36.44 | 36 | (1) |
| F10-22 | D29 | 9 000 | 1 | 5.04 | 45.36 | 45 | |
| F10-31 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F10-32 | D29 | 4 070 | 1 | 5.04 | 20.51 | 21 | |
| F10-40 | D29 | 8 500 | 1 | 5.04 | 43.34 | 43 | |
| F11-1 | D29 | 8 000 | 31 | 5.04 | 40.32 | 1 250 | (31) |
| F11-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F11-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F11-4 | D29 | 11 550 | 31 | 5.04 | 58.72 | 1 820 | (31) |
| F11-5 | D29 | 9 000 | 31 | 5.04 | 45.36 | 1 406 | |
| F12-1 | D29 | 9 000 | 31 | 5.04 | 45.36 | 1 406 | (31) |
| F12-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F12-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F12-4 | D29 | 11 550 | 31 | 5.04 | 58.72 | 1 820 | (31) |
| F12-5 | D29 | 8 000 | 31 | 5.04 | 40.32 | 1 250 | |
| F13-1 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F13-2 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | (1) |
| F13-3 | D29 | 11 000 | 1 | 5.04 | 55.44 | 55 | |
| F14-1 | D29 | 8 500 | 31 | 5.04 | 42.84 | 1 328 | (31) |
| F14-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F14-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F14-4 | D29 | 7 420 | 31 | 5.04 | 37.40 | 1 159 | (31) |
| F14-5 | D29 | 9 500 | 31 | 5.04 | 47.88 | 1 484 | |
| F15-1 | D29 | 9 500 | 31 | 5.04 | 47.88 | 1 484 | (31) |
| F15-2 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F15-3 | D29 | 12 000 | 31 | 5.04 | 60.48 | 1 875 | (31) |
| F15-4 | D29 | 7 420 | 31 | 5.04 | 37.40 | 1 159 | (31) |
| F15-5 | D29 | 8 500 | 31 | 5.04 | 42.84 | 1 328 | |
| F16-1 | D29 | 4 280 | 6 | 5.04 | 21.57 | 129 | |
| F16-2 | D29 | 8 380 | 13 | 5.04 | 42.24 | 549 | |
| F16-31 | D29 | 8 000 | 13 | 5.04 | 40.32 | 524 | (13) |
| F16-32 | D29 | 5 170 | 13 | 5.04 | 26.06 | 339 | |
| F16-41 | D29 | 7 000 | 13 | 5.04 | 35.28 | 459 | (13) |
| F16-42 | D29 | 5 220 | 13 | 5.04 | 26.31 | 342 | |
| F16-50 | D29 | 8 060 | 13 | 5.04 | 40.62 | 528 | |
| F16-60 | D29 | 4 590 | 6 | 5.04 | 23.13 | 139 | |
| F17-1 | D29 | 4 280 | 1 | 5.04 | 21.57 | 22 | |
| F17-2 | D29 | 8 380 | 1 | 5.04 | 42.24 | 42 | |
| F17-31 | D29 | 5 170 | 1 | 5.04 | 26.06 | 26 | (1) |
| F17-32 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | |
| F17-41 | D29 | 5 380 | 1 | 5.04 | 29.64 | 30 | (1) |
| F17-42 | D29 | 11 550 | 1 | 5.04 | 58.72 | 59 | (1) |
| F17-43 | D29 | 8 000 | 1 | 5.04 | 40.32 | 40 | |
| F18-11 | D29 | 9 000 | 1 | 5.04 | 45.36 | 45 | (1) |
| F18-12 | D29 | 12 000 | 1 | 5.04 | 60.48 | 60 | (1) |
| F18-13 | D29 | 5 490 | 1 | 5.04 | 27.67 | 28 | |
| F18-21 | D29 | 7 000 | 1 | 5.04 | 35.28 | 35 | (1) |
| F18-22 | D29 | 5 220 | 1 | 5.04 | 26.31 | 26 | |
| F18-30 | D29 | 8 060 | 1 | 5.04 | 40.62 | 41 | |
| F18-40 | D29 | 4 590 | 1 | 5.04 | 23.13 | 23 | |
| F19-1 | D29 | 11 000 | 31 | 5.04 | 55.44 | 1 719 | (31) |
| F19-2 | D29 | 3 500 | 31 | 5.04 | 17.64 | 547 | |
| F19-3 | D29 | 12 000 | 32 | 5.04 | 60.48 | 1 935 | (32) |
| F19-4 | D29 | 2 500 | 32 | 5.04 | 12.60 | 403 | |
| F20-1 | D29 | 2 500 | 33 | 5.04 | 12.60 | 416 | (33) |
| F20-2 | D29 | 12 000 | 33 | 5.04 | 60.48 | 1 996 | |
| F20-3 | D29 | 3 500 | 31 | 5.04 | 17.64 | 547 | (31) |
| F20-4 | D29 | 11 000 | 31 | 5.04 | 55.44 | 1 719 | |
| F21-1 | D29 | 4 180 | 7 | 5.04 | 21.07 | 147 | |
| F21-2 | D29 | 8 380 | 7 | 5.04 | 42.24 | 296 | |
| F21-3 | D29 | 1 280 | 7 | 5.04 | 6.45 | 45 | |
| F22-1 | D29 | 1 280 | 7 | 5.04 | 6.45 | 45 | |
| F22-2 | D29 | 8 060 | 7 | 5.04 | 40.62 | 284 | |
| F22-3 | D29 | 4 490 | 7 | 5.04 | 22.63 | 158 | |
| F23-1 | D13 | 10 000 | 89 | 0.995 | 9.95 | 886 | |
| F23-2 | D13 | 8 000 | 89 | 0.995 | 7.96 | 708 | |
| F24-1 | D19 | 10 000 | 48 | 2.25 | 22.50 | 1 080 | |
| F24-2 | D19 | 8 000 | 48 | 2.25 | 18.00 | 864 | |
| F25-11 | D19 | 10 500 | 16 | 2.25 | 23.63 | 378 | |
| F25-12 | D19 | 8 000 | 16 | 2.25 | 18.00 | 288 | |
| F25-21 | D19 | 10 000 | 32 | 2.25 | 22.50 | 720 | |
| F25-22 | D19 | 8 000 | 32 | 2.25 | 18.00 | 576 | |
| F26-11 | D13 | 6 500 | 3 | 0.995 | 6.47 | 19 | |
| F26-12 | D13 | 8 000 | 3 | 0.995 | 7.96 | 24 | |
| F26-21 | D13 | 8 000 | 3 | 0.995 | 7.96 | 24 | |
| F26-22 | D13 | 6 500 | 3 | 0.995 | 6.47 | 19 | |
| F27 | D13 | 6 480 | 6 | 0.995 | 6.45 | 39 | (平均長) |
| F28-11 | D19 | 6 500 | 9 | 2.25 | 14.63 | 132 | |
| F28-12 | D19 | 8 500 | 9 | 2.25 | 19.13 | 172 | |
| F28-21 | D19 | 8 500 | 9 | 2.25 | 19.13 | 172 | |
| F28-22 | D19 | 6 500 | 9 | 2.25 | 14.63 | 132 | |
| F29-1 | D19 | 6 520 | 3 | 2.25 | 14.67 | 44 | (平均長) |
| F29-2 | D19 | 6 500 | 6 | 2.25 | 14.63 | 88 | (平均長) |
| F29-3 | D19 | 6 470 | 6 | 2.25 | 14.56 | 87 | (平均長) |
| F29-4 | D19 | 6 460 | 3 | 2.25 | 14.54 | 44 | (平均長) |
| F30-11 | D19 | 10 000 | 156 | 2.25 | 22.50 | 3 510 | |
| F30-12 | D19 | 8 000 | 156 | 2.25 | 18.00 | 2 808 | |
| F30-21 | D19 | 10 000 | 1 | 2.25 | 22.50 | 23 | |
| F30-22 | D19 | 8 500 | 1 | 2.25 | 19.13 | 19 | |
| F30-30 | D19 | 4 650 | 1 | 2.25 | 10.46 | 10 | |
| F31-1 | D13 | 10 000 | 8 | 0.995 | 9.95 | 80 | |
| F31-2 | D13 | 8 000 | 8 | 0.995 | 7.96 | 64 | |
| F32-1 | D13 | 10 000 | 9 | 0.995 | 9.95 | 90 | |
| F32-2 | D13 | 8 000 | 9 | 0.995 | 7.96 | 72 | |
| F33-1 | D19 | 11 860 | 3 | 2.25 | 26.69 | 80 | |
| F33-2 | D19 | 11 840 | 6 | 2.25 | 26.64 | 160 | |
| F33-3 | D19 | 11 790 | 6 | 2.25 | 26.53 | 159 | |
| F33-4 | D19 | 11 740 | 6 | 2.25 | 26.42 | 159 | |
| F33-5 | D19 | 11 710 | 3 | 2.25 | 26.35 | 79 | |
| F34-1 | D19 | 4 320 | 3 | 2.25 | 9.72 | 29 | (平均長) |
| F34-2 | D19 | 4 300 | 6 | 2.25 | 9.68 | 58 | (平均長) |
| F34-3 | D19 | 4 280 | 6 | 2.25 | 9.63 | 58 | (平均長) |
| F34-4 | D19 | 4 270 | 6 | 2.25 | 9.61 | 58 | (平均長) |
| F34-5 | D19 | 4 250 | 3 | 2.25 | 9.56 | 29 | (平均長) |
| F35-1 | D13 | 10 000 | 48 | 0.995 | 9.95 | 478 | |
| F35-2 | D13 | 8 000 | 48 | 0.995 | 7.96 | 382 | |
| F36-1 | D13 | 10 000 | 48 | 0.995 | 9.95 | 478 | |
| F36-2 | D13 | 8 000 | 48 | 0.995 | 7.96 | 382 | |
| F37-1 | D13 | 11 770 | 3 | 0.995 | 11.71 | 35 | |
| F37-2 | D13 | 11 750 | 6 | 0.995 | 11.69 | 70 | |
| F37-3 | D13 | 11 650 | 6 | 0.995 | 11.59 | 70 | |
| F37-4 | D13 | 11 620 | 3 | 0.995 | 11.56 | 35 | |

| 種別 | 径 | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F38-1 | D13 | 4 230 | 3 | 0.995 | 4.21 | 13 | (平均長) |
| F38-2 | D13 | 4 210 | 6 | 0.995 | 4.19 | 25 | (平均長) |
| F38-3 | D13 | 4 090 | 6 | 0.995 | 4.07 | 24 | (平均長) |
| F38-4 | D13 | 4 160 | 3 | 0.995 | 4.14 | 12 | (平均長) |
| F39-1 | D19 | 10 000 | 12 | 2.25 | 22.50 | 270 | |
| F39-2 | D19 | 8 000 | 12 | 2.25 | 18.00 | 216 | |
| F40-1 | D19 | 10 000 | 12 | 2.25 | 22.50 | 270 | |
| F40-2 | D19 | 8 500 | 12 | 2.25 | 19.13 | 230 | |
| F41 | D16 | 1 970 | 11840 | 1.56 | 3.07 | 36 349 | |
| F42 | D16 | 1 960 | 408 | 1.56 | 3.06 | 1 248 | |
| F43 | D16 | 1 960 | 414 | 1.56 | 3.06 | 1 267 | |
| F 計 | | | | | | 134 178 | kg |
| M1 | D29 | 3 320 | 16 | 5.04 | 16.73 | 268 | |
| M2 | D29 | 2 720 | 12 | 5.04 | 13.71 | 165 | |
| M3 | D19 | 3 000 | 18 | 2.25 | 6.75 | 122 | |
| M4 | D13 | 2 620 | 10 | 0.995 | 2.61 | 26 | |
| M5 | D32 | 3 500 | 24 | 6.23 | 21.81 | 523 | |
| M6 | D19 | 3 000 | 18 | 2.25 | 6.75 | 122 | |
| M7 | D32 | 3 000 | 36 | 6.23 | 18.69 | 673 | |
| M8 | D32 | 3 500 | 28 | 6.23 | 21.81 | 611 | |
| M9 | D22 | 3 200 | 20 | 3.04 | 9.73 | 195 | |
| M10 | D32 | 3 000 | 36 | 6.23 | 18.69 | 673 | |
| M11 | D32 | 2 900 | 16 | 6.23 | 18.07 | 289 | |
| M12 | D19 | 3 000 | 6 | 2.25 | 6.75 | 41 | |
| M13 | D32 | 2 500 | 24 | 6.23 | 15.58 | 374 | |
| M14 | D32 | 2 900 | 24 | 6.23 | 18.07 | 434 | |
| M15 | D22 | 3 200 | 10 | 3.04 | 9.73 | 97 | |
| M16 | D32 | 2 800 | 32 | 6.23 | 17.44 | 558 | |
| M17 | D16 | 3 720 | 54 | 1.56 | 5.80 | 313 | |
| M18 | D16 | 3 120 | 36 | 1.56 | 4.87 | 175 | |
| M19 | D16 | 1 000 | 118 | 1.56 | 1.56 | 184 | |
| M 計 | | | | | | 5 843 | kg |
| P1 | D29 | 2 370 | 84 | 5.04 | 11.94 | 1 003 | |
| P2 | D19 | 1 750 | 42 | 2.25 | 3.94 | 165 | |
| P3 | D29 | 1 820 | 84 | 5.04 | 9.17 | 770 | |
| P4 | D29 | 2 370 | 36 | 5.04 | 11.94 | 430 | |
| P5 | D19 | 1 750 | 18 | 2.25 | 3.94 | 71 | |
| P6 | D29 | 1 820 | 36 | 5.04 | 9.17 | 330 | |
| P7 | D29 | 2 370 | 24 | 5.04 | 11.94 | 287 | |
| P8 | D13 | 1 370 | 24 | 0.995 | 1.36 | 33 | |
| P9 | D29 | 1 820 | 48 | 5.04 | 9.17 | 440 | |
| P10 | D29 | 2 370 | 18 | 5.04 | 11.94 | 215 | |
| P11 | D13 | 1 370 | 18 | 0.995 | 1.36 | 24 | |
| P12 | D29 | 1 820 | 36 | 5.04 | 9.17 | 330 | |
| P 計 | | | | | | 4 098 | kg |

(SD345)

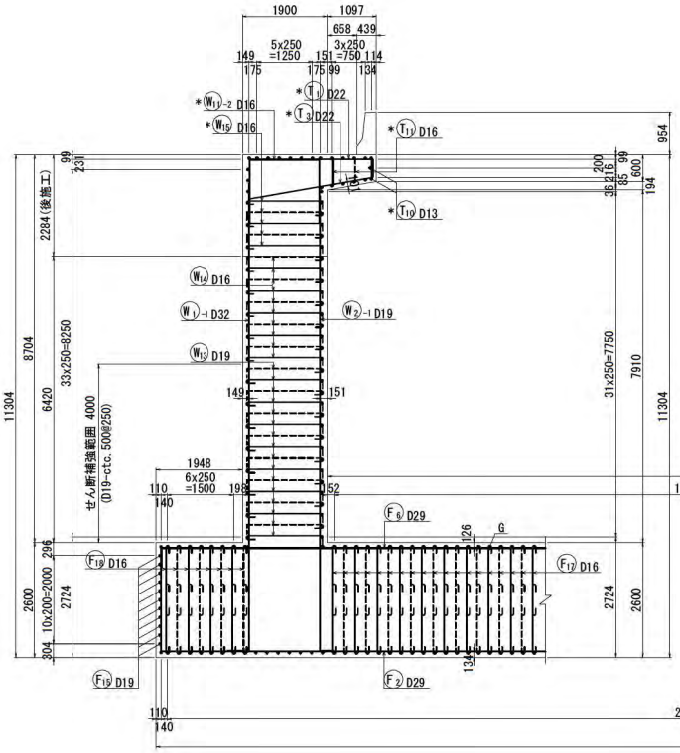
(圧接箇所数)

| | | |
|---|---|---|
| D32 | 36 691 kg | |
| D29 | 86 899 kg | (1076) |
| D25 | 3 413 kg | |
| D22 | 3 953 kg | |
| D19 | 19 847 kg | |
| D16 | 42 607 kg | |
| D13 | 5 225 kg | |
| 合計 | 198 635 kg | (1076) |

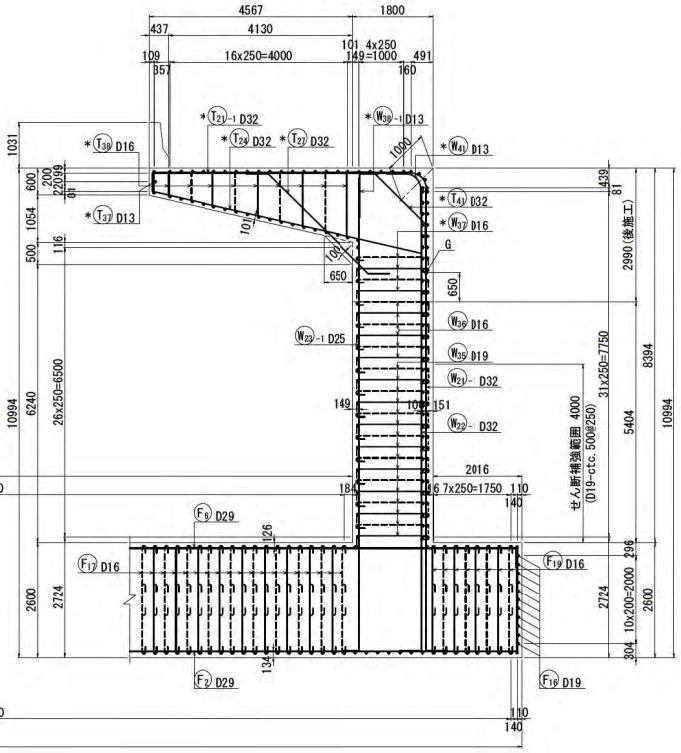
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁① 配筋図(その22) |
| 縮尺 | ー　図面番号 79 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁② 配筋図(その1) S=1:60

## 1 - 1 (左側起点側)



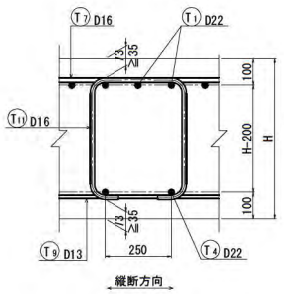

## 2 - 2 (右側起点側)



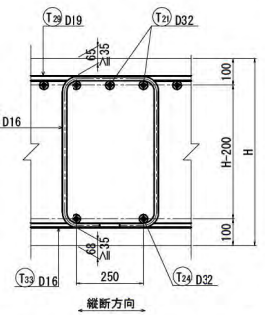

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## かぶり詳細図 S=1:10

左側張出床版



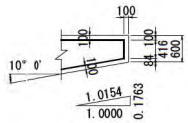

右側張出床版



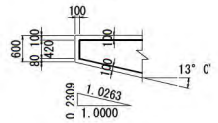

※右側床版の加工番号は (T21) を開始番号とする。

## 張出し床版先端

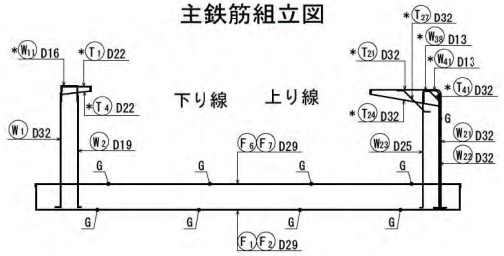
左側




右側

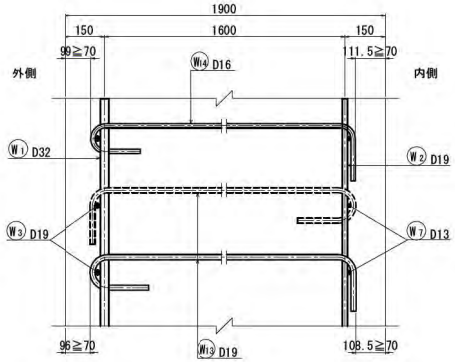



## 主鉄筋組立図

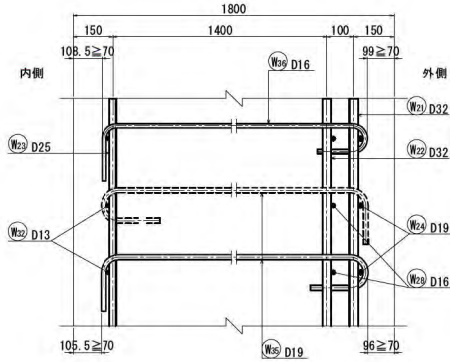



## かぶり詳細図 S=1:10

左側壁




右側壁

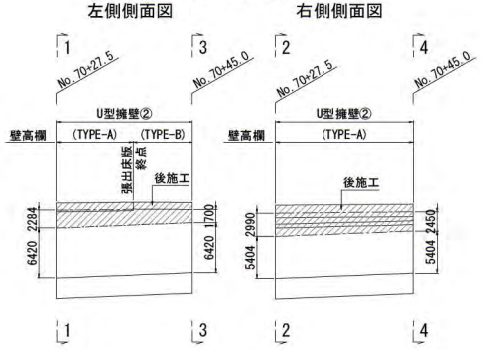



※ 右側壁の加工番号は (W21) を開始番号とする。

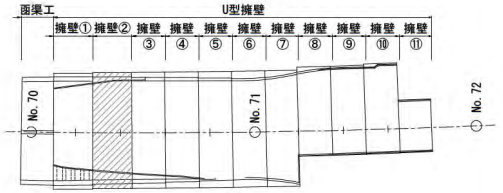
※ 側壁のスターラップは半円形フックを内外交互に配置する事。

## 位置図

左側側面図　　右側側面図




## 位置図

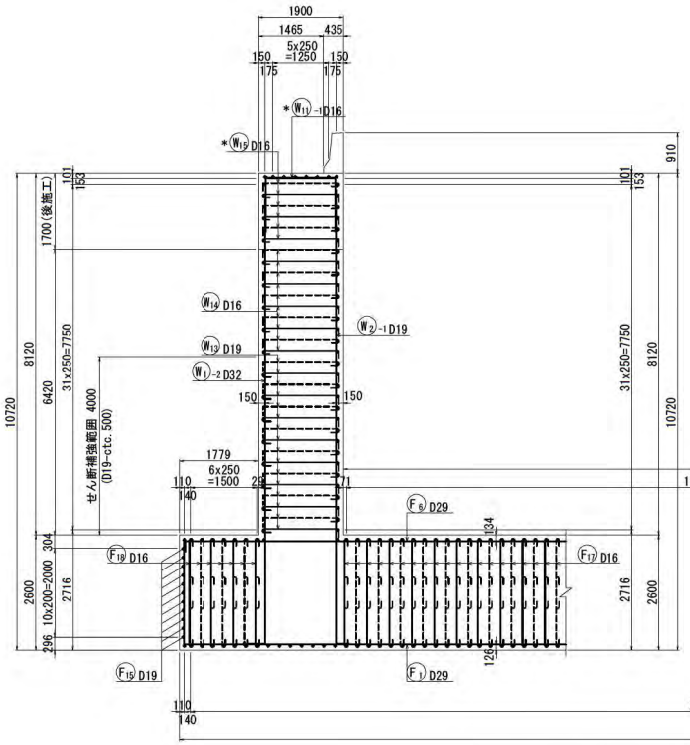



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

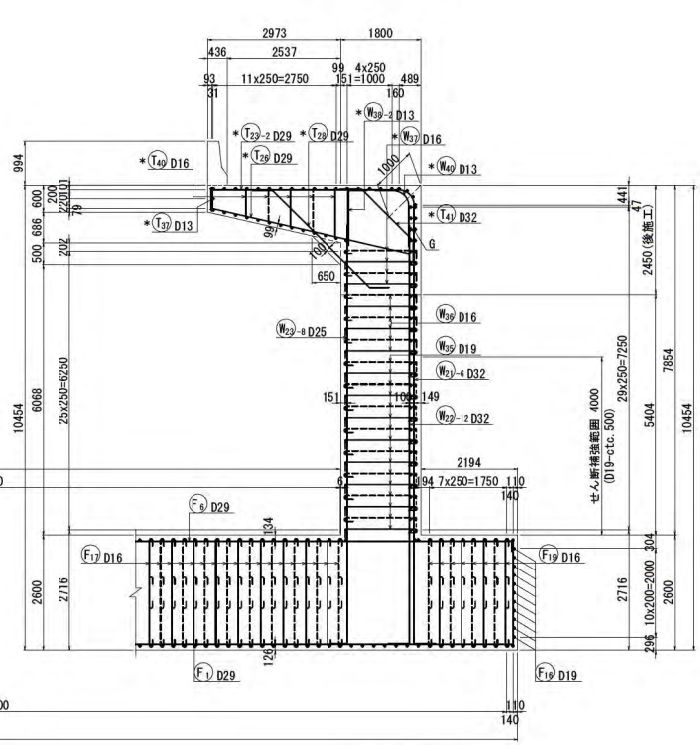
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 80 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# U型擁壁② 配筋図(その2) S=1:60

## 3 - 3
(左側終点側)



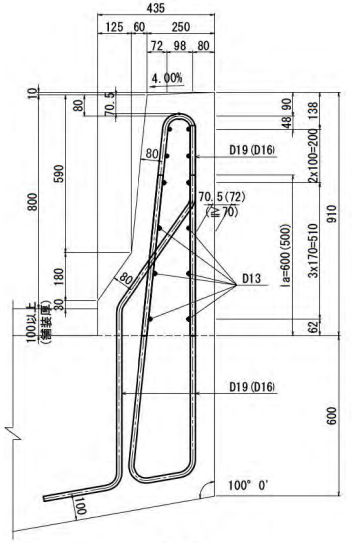

## 4 - 4
(右側終点側)



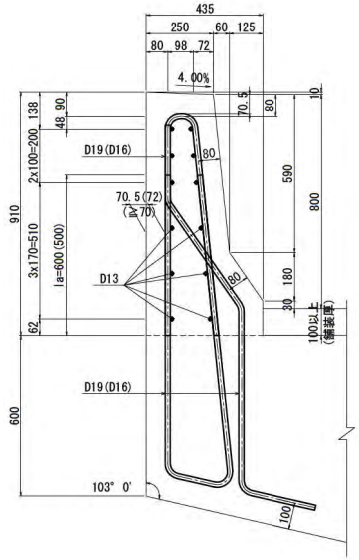

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## かぶり詳細図 S=1:10
壁高欄(TYPE-A)

左 側

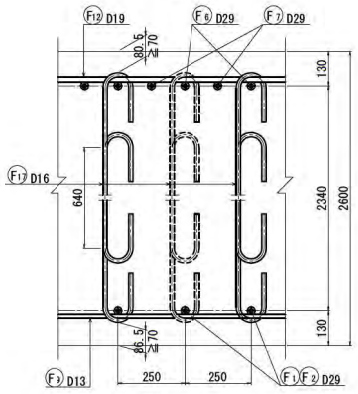



右 側

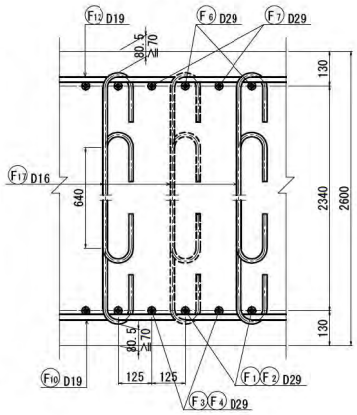



## かぶり詳細図 S=1:10

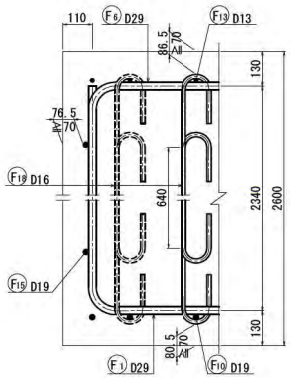
底版(中央部)
縦断方向




底版(左側端部)
縦断方向




左側フーチング
横断方向



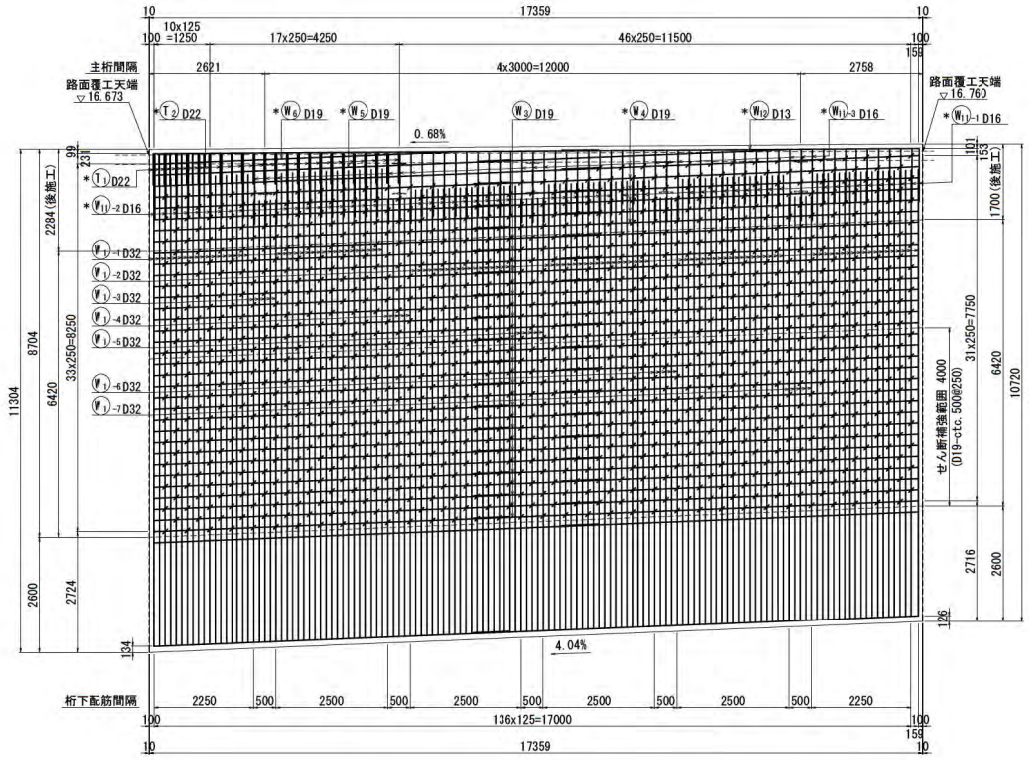

※壁高欄の施工時には、遮音壁取付用アンカーを再確認の事。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

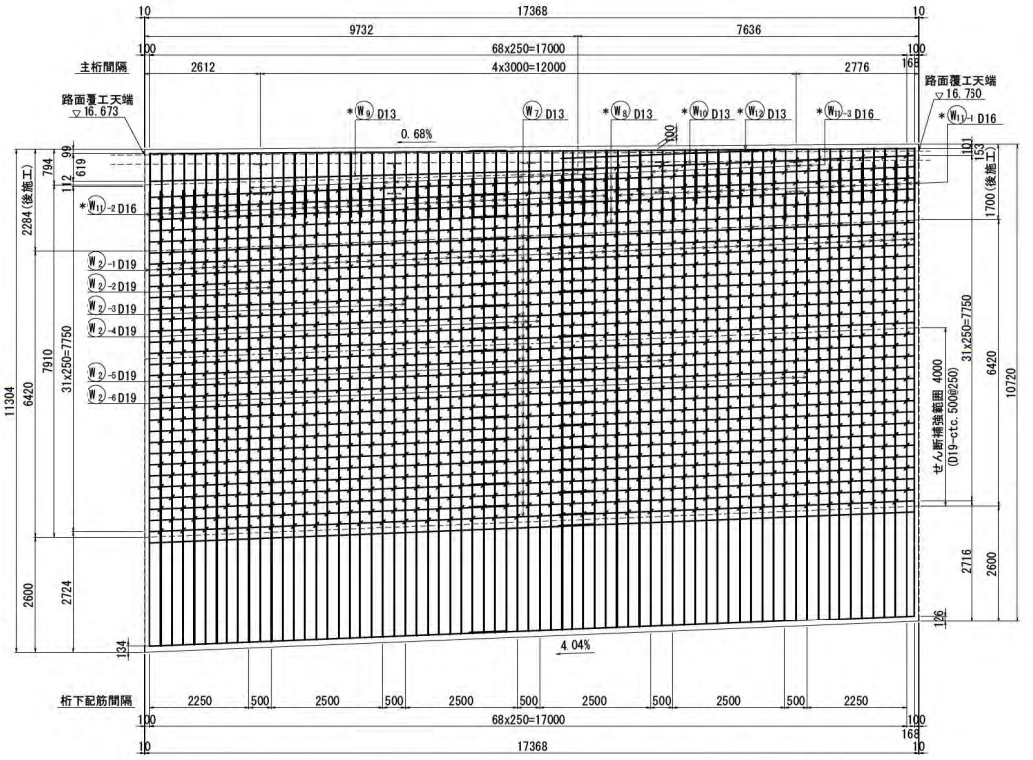
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 81 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# U型擁壁② 配筋図(その3) S=1:60

## 1 － 1
(外側)

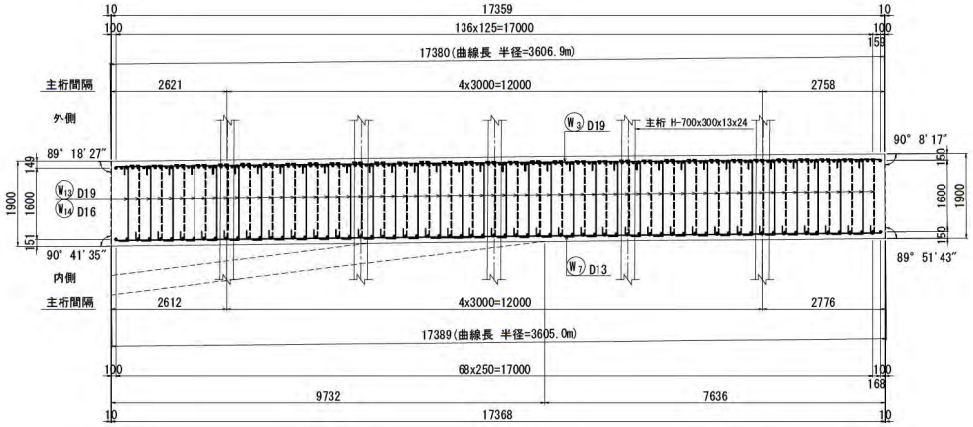



## 2 － 2
(内側)



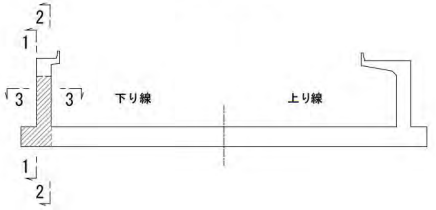

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 3 － 3




※ 側壁の延長方向の寸法は構造中心方向の長さを示す。
※ 側壁の主鉄筋は底版の主鉄筋に添わして配筋の事。

## 位置図

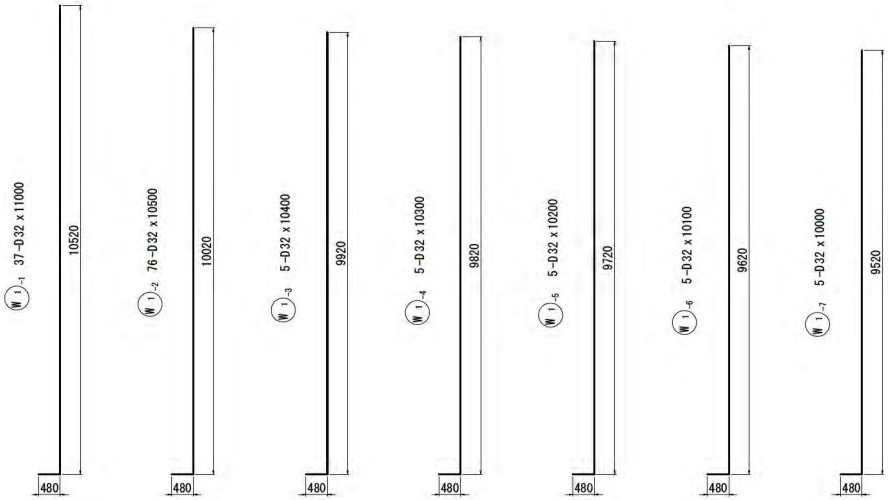


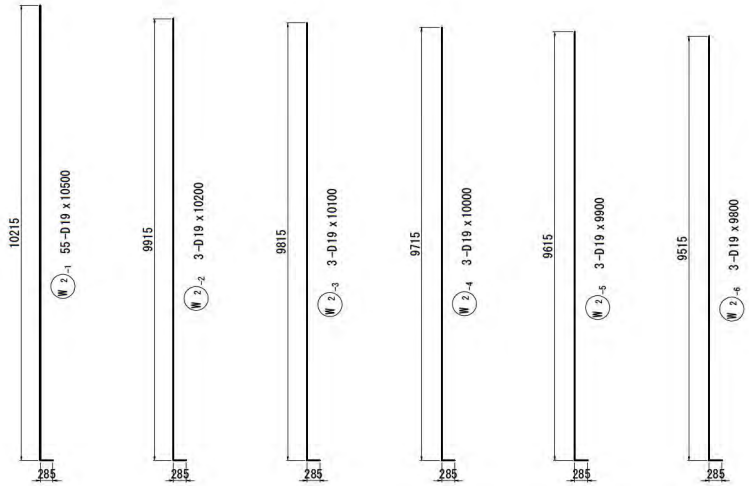

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

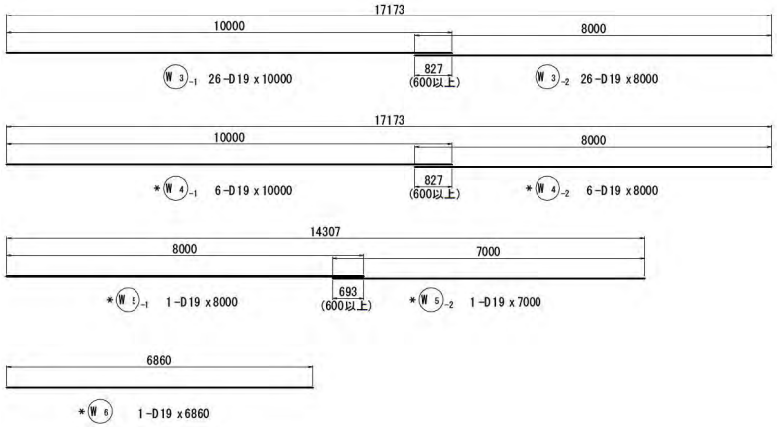
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その3) |
| 縮尺 | 1：60　図面番号　82 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

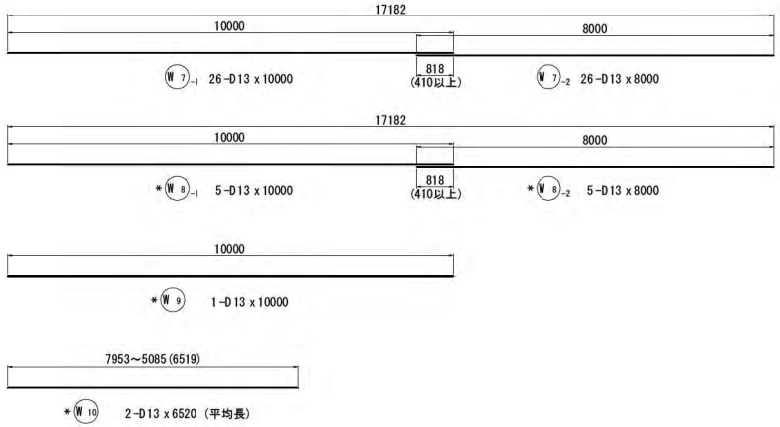
# U型擁壁② 配筋図（その4） S=1:60

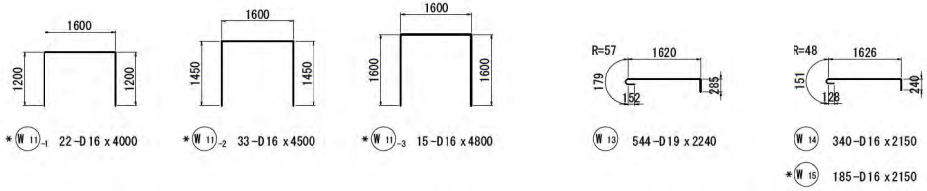
（左側壁）



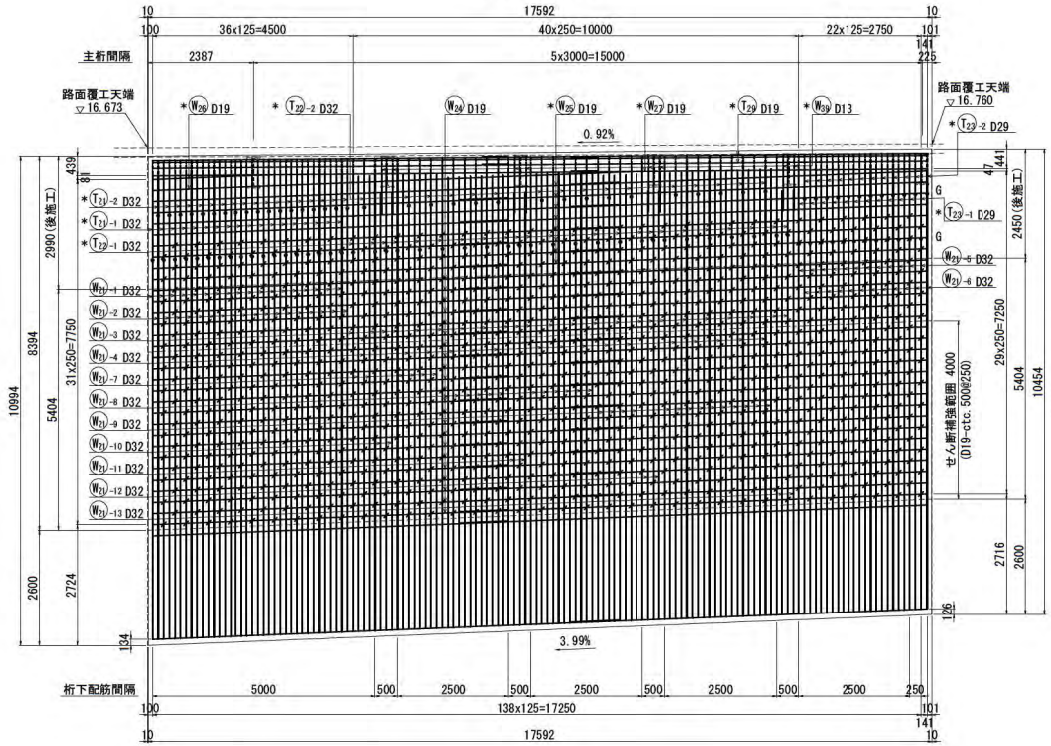

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図（その4） |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　83 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

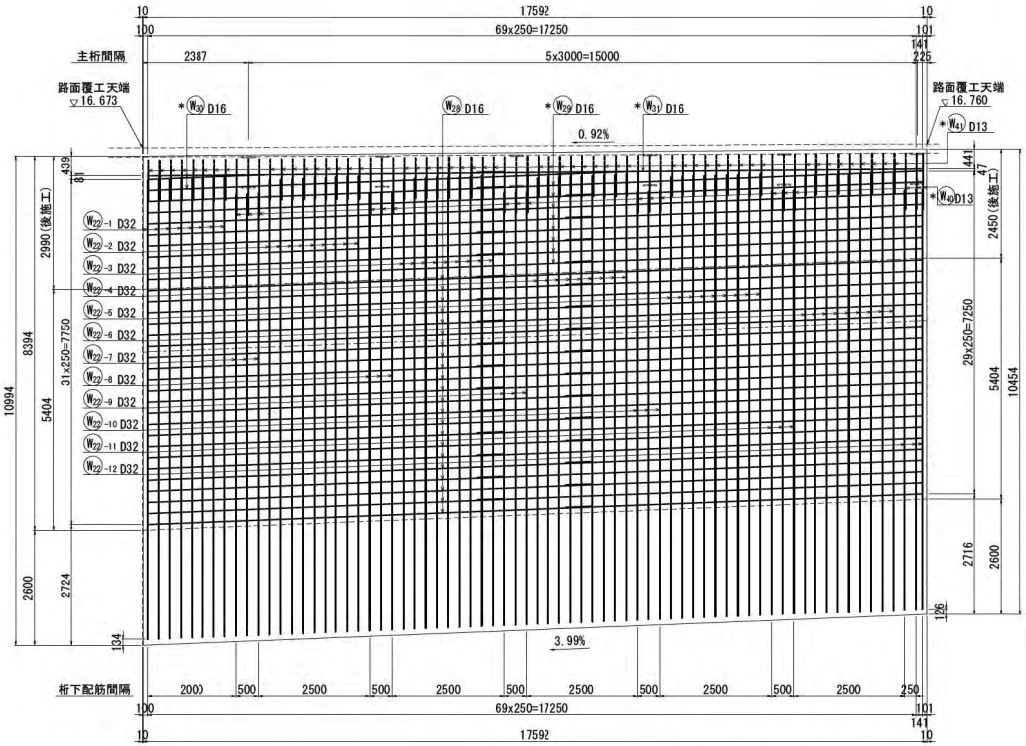
# U型擁壁② 配筋図(その5) S=1:60

(右側壁)

## 4 － 4
(外側1段目)

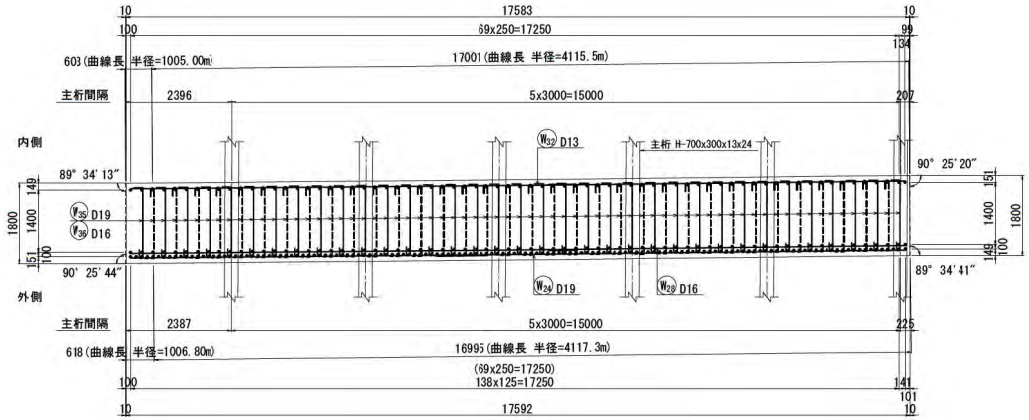



## 5 － 5
(外側2段目)



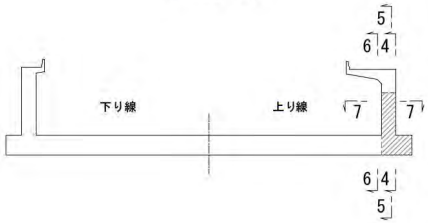

※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

## 7 － 7




※ 側壁の延長方向の寸法は構造中心方向の長さを示す。
※ 側壁の主鉄筋は底版の主鉄筋に添わして配筋の事。

## 位置図



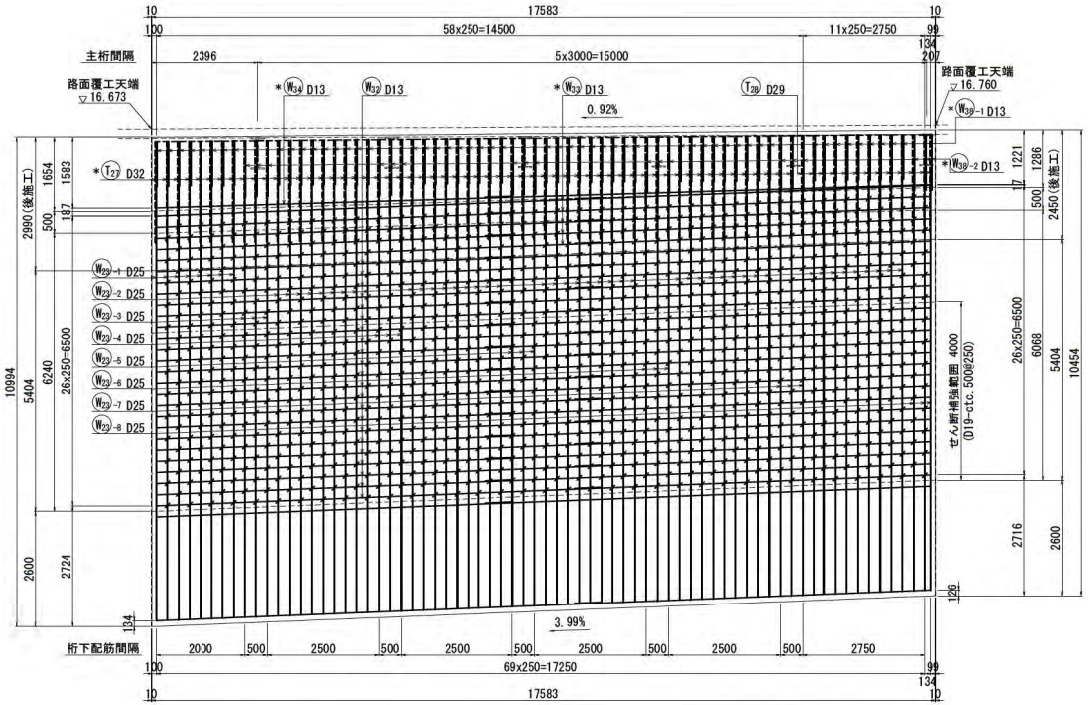

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

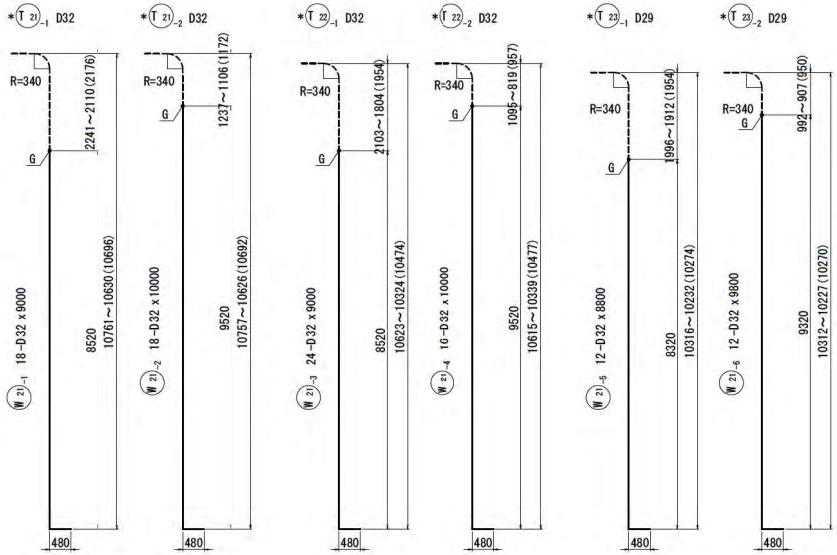
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その5) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 84 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁② 配筋図(その6) S=1:60

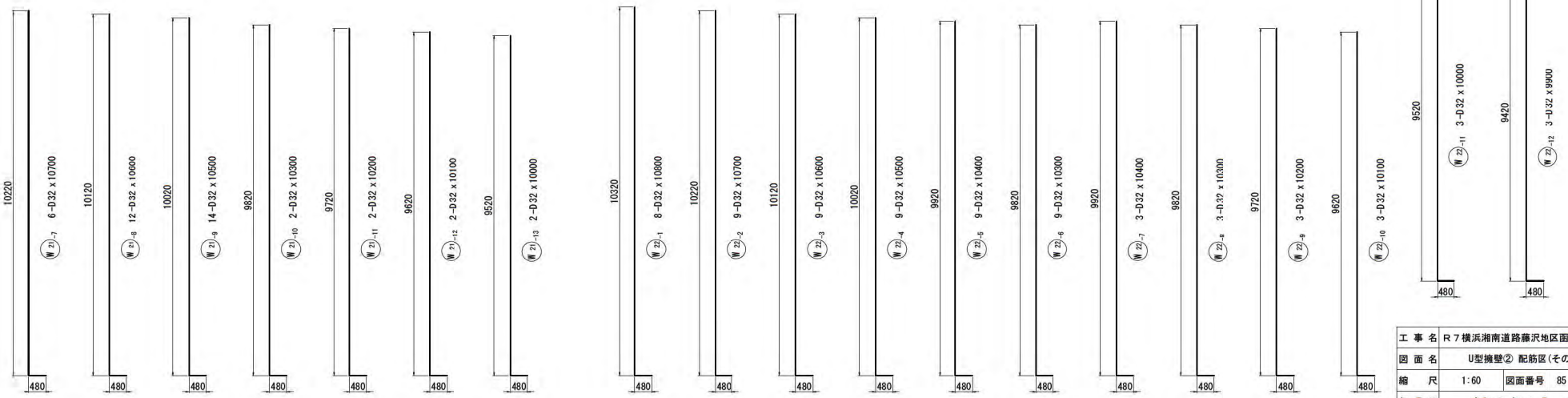
(右側壁)

6 - 6
(内側)




※ *印の鉄筋は後施工の鉄筋を示す。

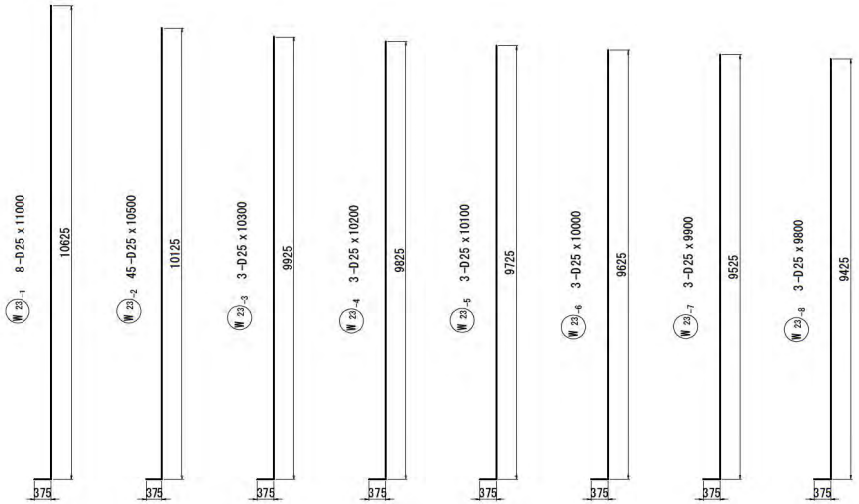


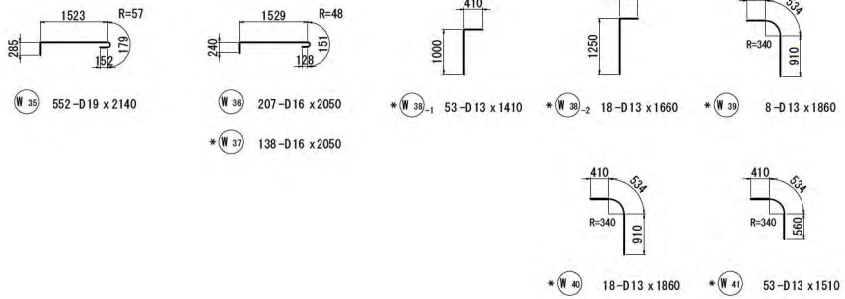

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

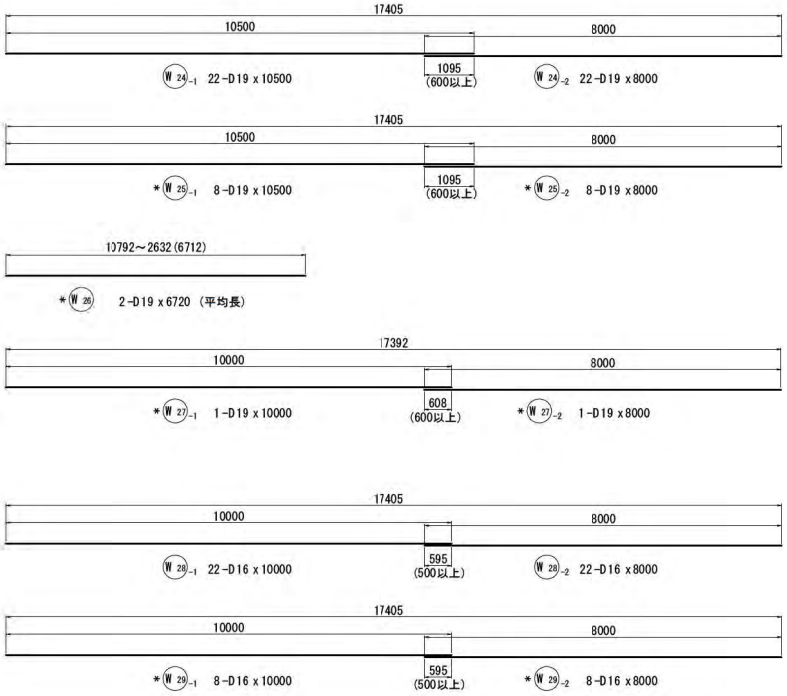
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その6) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 85 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

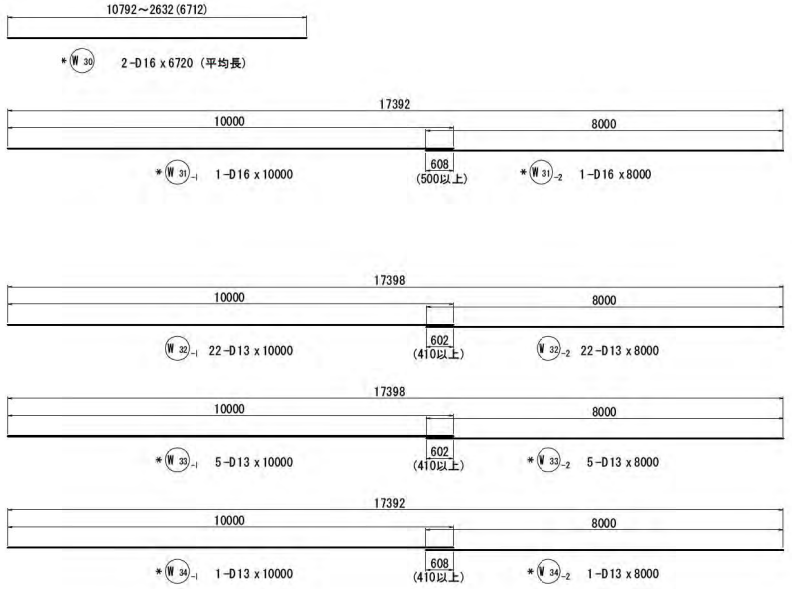
# U型擁壁② 配筋図(その7) S=1:60

(右側壁)



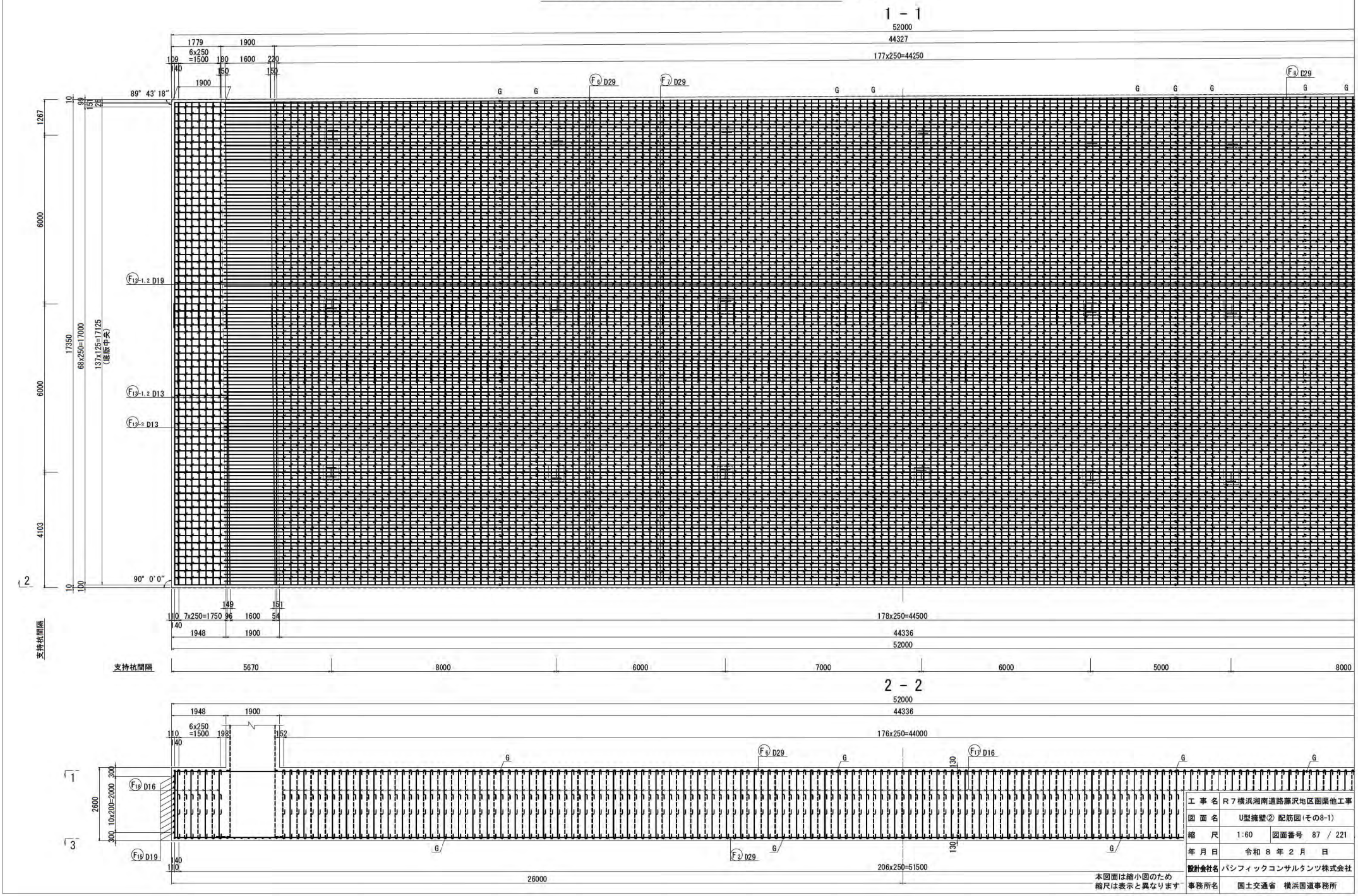




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その7) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 86 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

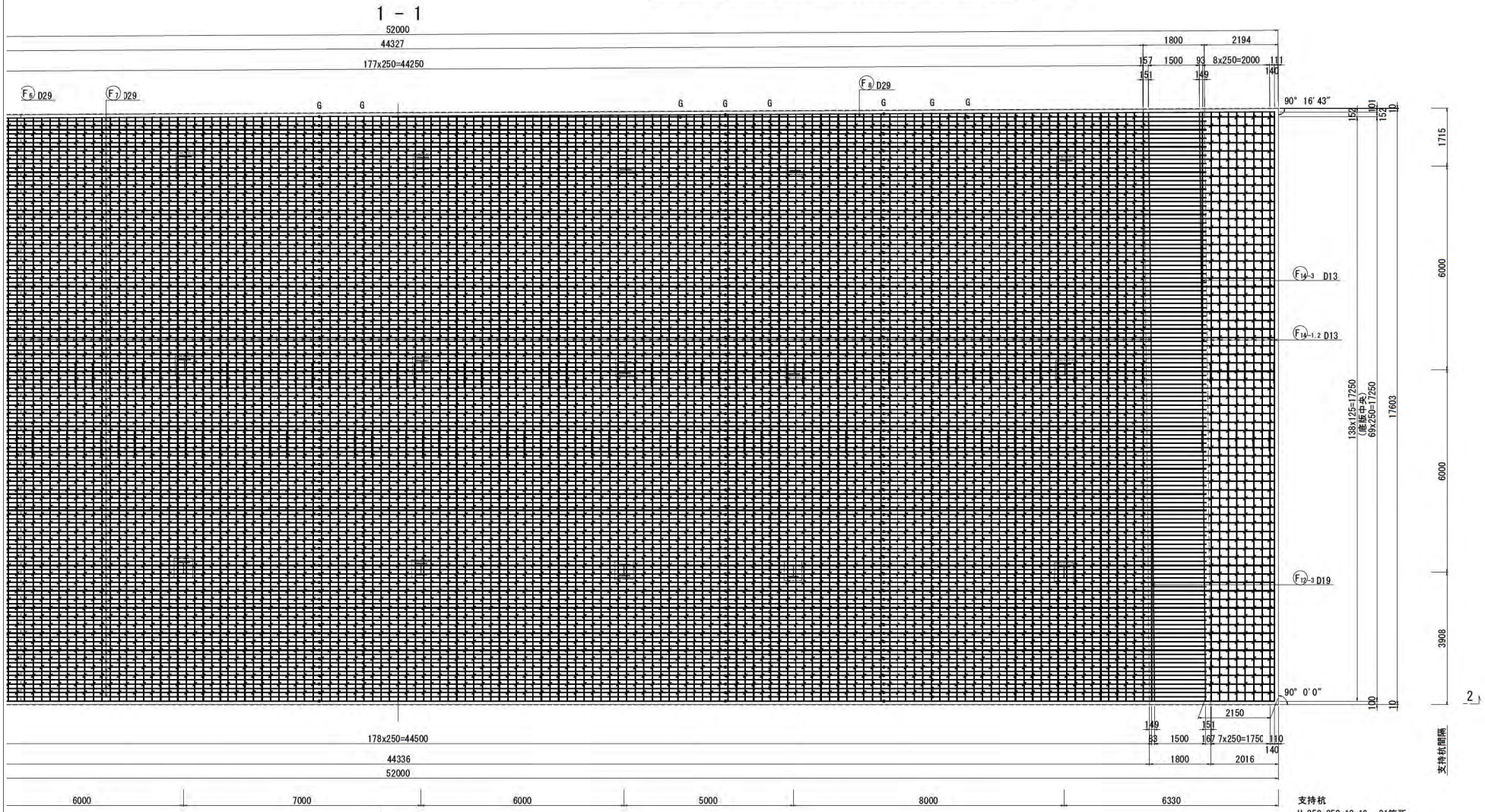
# U型擁壁② 配筋図(その8-1)　S=1:60




| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その8-1) |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　87 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# U型擁壁② 配筋図(その8-2)　S=1:60

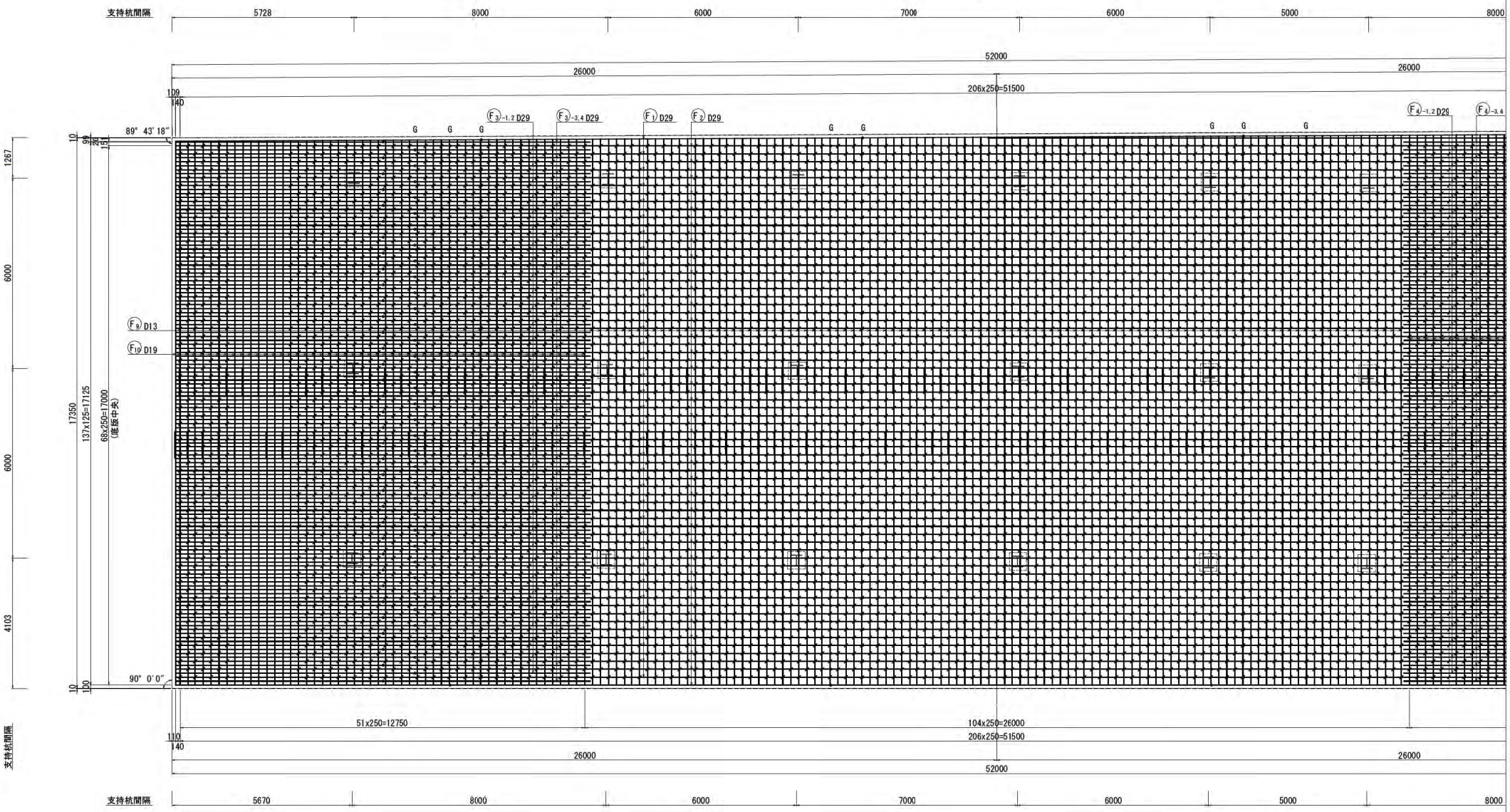



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その8-2) |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　88 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# U型擁壁② 配筋図(その9-1)　S=1:60

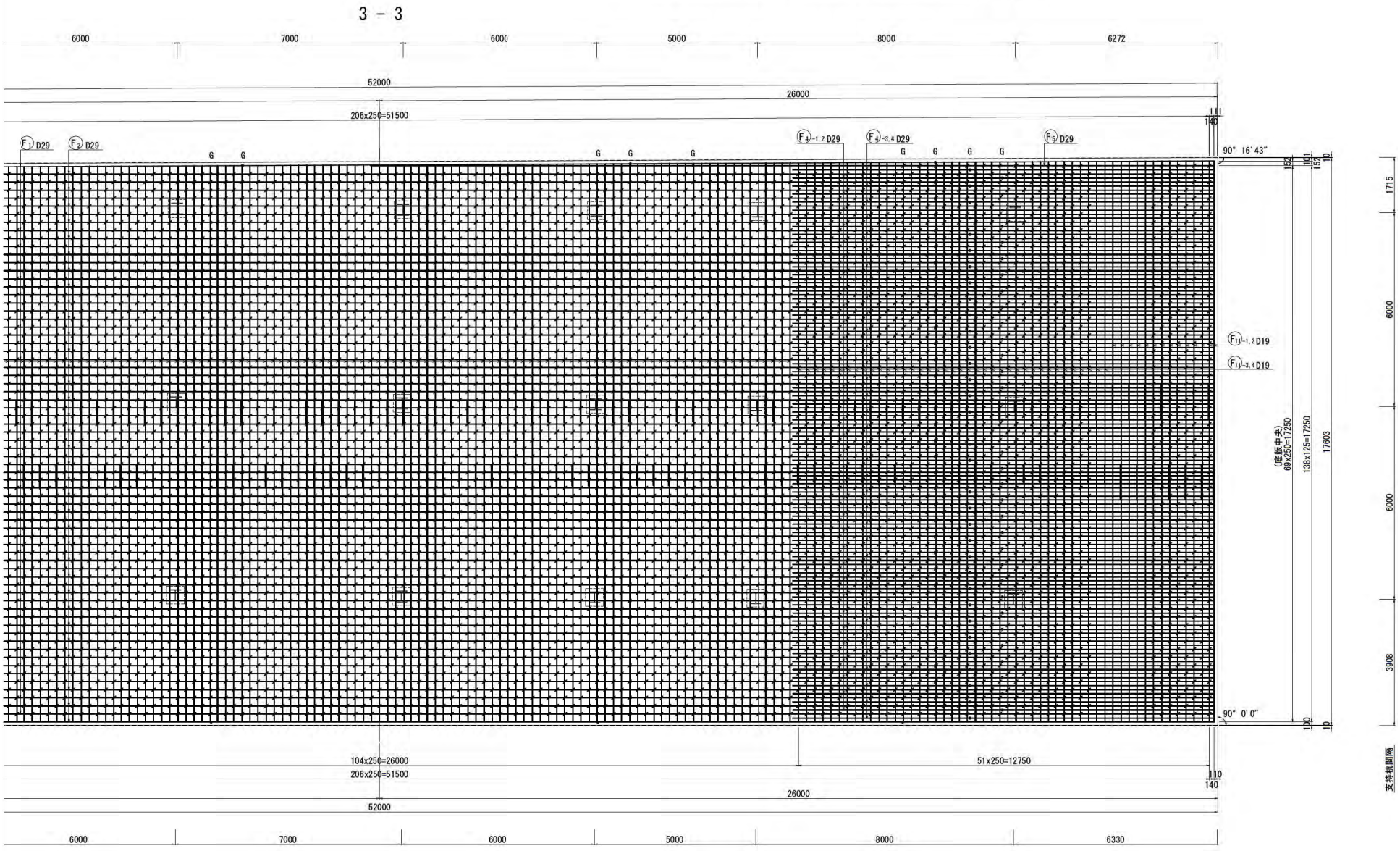
3 - 3




| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その9-1) | | |
| 縮尺 | 1:60 | 図面番号 | 89 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

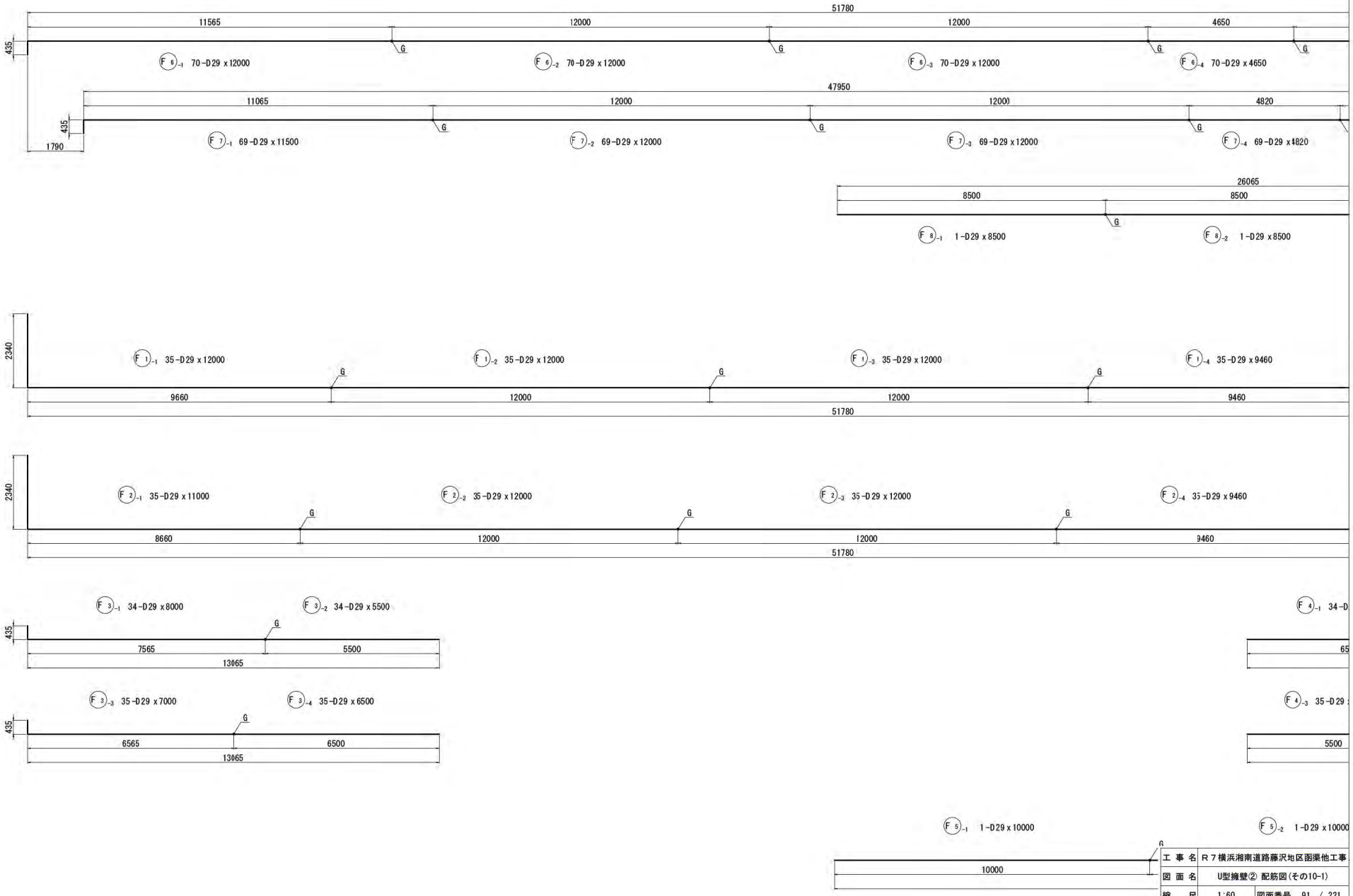
# U型擁壁② 配筋図(その9-2)　S=1:60




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その9-2) |
| 縮尺 | 1:60　図面番号　90 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

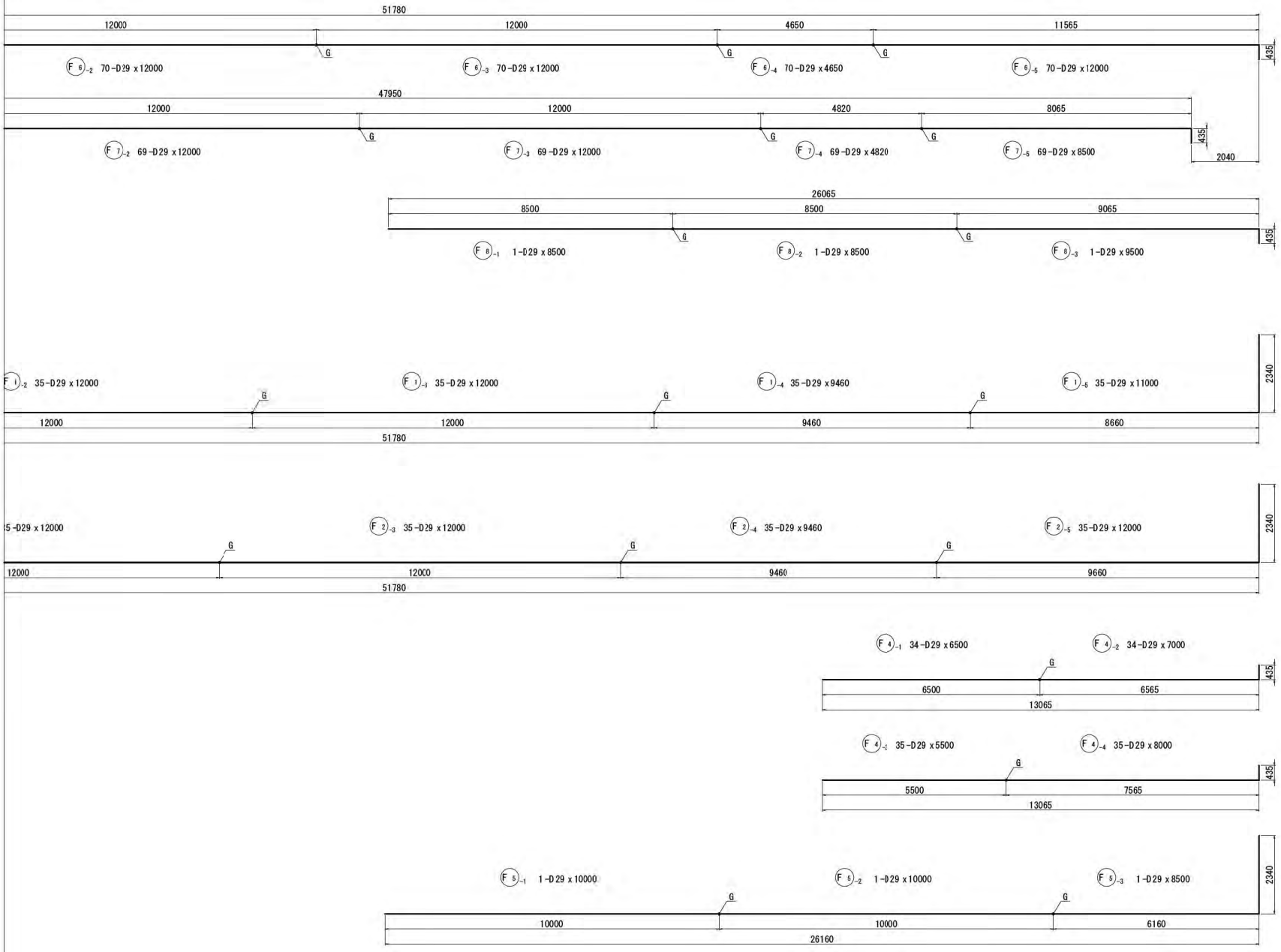
# U型擁壁② 配筋図(その10-1) S=1:60




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その10-1) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 91 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

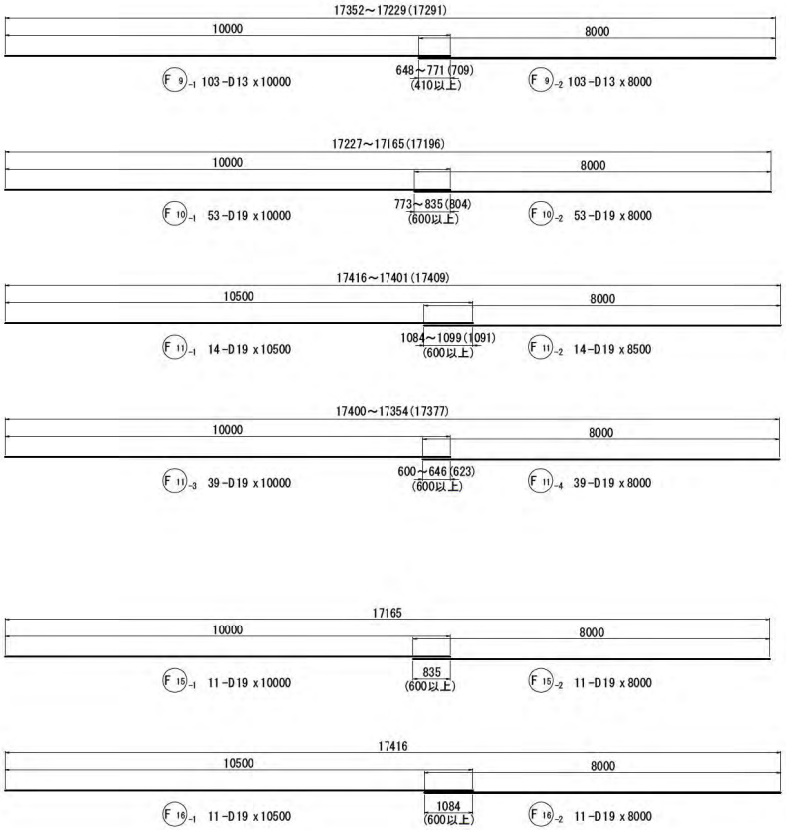
# U型擁壁② 配筋図(その10-2) S=1:60

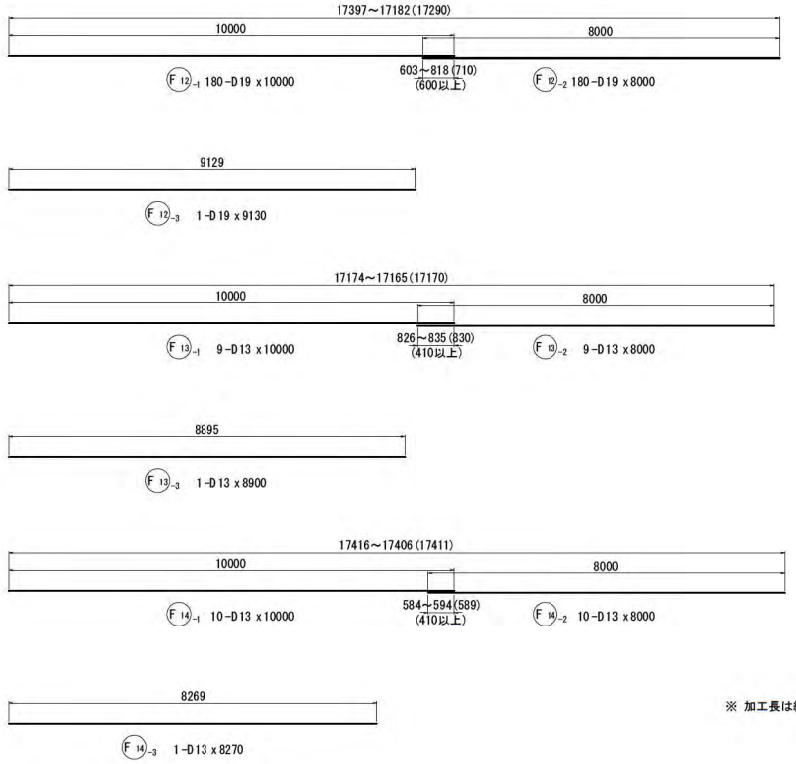



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その10-2) |
| 縮尺 | 1:60 図面番号 92 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

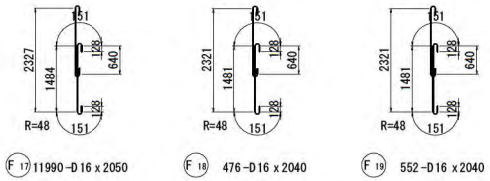
# U型擁壁② 配筋図(その11) S=1:60



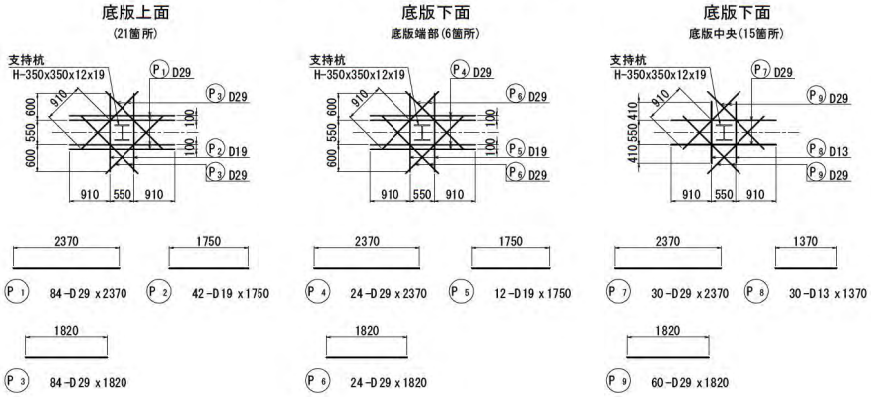




※ 加工長は縦断勾配を考慮した長さを示す。

| 縦断勾配 | 4.01% |
|---|---|
| 斜　比 | 1.000804 |




## 路面覆工支持杭開口部補強筋




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
|---|---|---|
| 図面名 | U型擁壁② 配筋図(その11) | |
| 縮　尺 | 1:60 | 図面番号　93 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

# U型擁壁② 配筋図(その12)

鉄筋質量表(先施工)

| 種別 | 径 | 長 さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| W1-1 | D32 | 11 000 | 37 | 6.23 | 68.53 | 2 536 | |
| W1-2 | D32 | 10 500 | 76 | 6.23 | 65.42 | 4 972 | |
| W1-3 | D32 | 10 400 | 5 | 6.23 | 64.79 | 324 | |
| W1-4 | D32 | 10 300 | 5 | 6.23 | 64.17 | 321 | |
| W1-5 | D32 | 10 200 | 5 | 6.23 | 63.55 | 318 | |
| W1-6 | D32 | 10 100 | 5 | 6.23 | 62.92 | 315 | |
| W1-7 | D32 | 10 000 | 5 | 6.23 | 62.30 | 312 | |
| W2-1 | D19 | 10 500 | 55 | 2.25 | 23.63 | 1 300 | |
| W2-2 | D19 | 10 200 | 3 | 2.25 | 22.95 | 69 | |
| W2-3 | D19 | 10 100 | 3 | 2.25 | 22.73 | 68 | |
| W2-4 | D19 | 10 000 | 3 | 2.25 | 22.50 | 68 | |
| W2-5 | D19 | 9 900 | 3 | 2.25 | 22.28 | 67 | |
| W2-6 | D19 | 9 800 | 3 | 2.25 | 22.05 | 66 | |
| W3-1 | D19 | 10 000 | 26 | 2.25 | 22.50 | 585 | |
| W3-2 | D19 | 8 000 | 26 | 2.25 | 18.00 | 468 | |
| W7-1 | D13 | 10 000 | 26 | 0.995 | 9.95 | 259 | |
| W7-2 | D13 | 8 000 | 26 | 0.995 | 7.96 | 207 | |
| W13 | D19 | 2 240 | 544 | 2.25 | 5.04 | 2 742 | |
| W14 | D16 | 2 150 | 340 | 1.56 | 3.35 | 1 139 | |
| W21-1 | D32 | 9 000 | 18 | 6.23 | 56.07 | 1 009 | |
| W21-2 | D32 | 10 000 | 18 | 6.23 | 62.30 | 1 121 | |
| W21-3 | D32 | 9 000 | 24 | 6.23 | 56.07 | 1 346 | |
| W21-4 | D32 | 10 000 | 16 | 6.23 | 62.30 | 997 | |
| W21-5 | D32 | 8 800 | 12 | 6.23 | 54.82 | 658 | |
| W21-6 | D32 | 9 800 | 12 | 6.23 | 61.05 | 733 | |
| W21-7 | D32 | 10 700 | 6 | 6.23 | 66.66 | 400 | |
| W21-8 | D32 | 10 600 | 12 | 6.23 | 66.04 | 792 | |
| W21-9 | D32 | 10 500 | 14 | 6.23 | 65.42 | 916 | |
| W21-10 | D32 | 10 300 | 2 | 6.23 | 64.17 | 128 | |
| W21-11 | D32 | 10 200 | 2 | 6.23 | 63.55 | 127 | |
| W21-12 | D32 | 10 100 | 2 | 6.23 | 62.92 | 126 | |
| W21-13 | D32 | 10 000 | 2 | 6.23 | 62.30 | 125 | |
| W22-1 | D32 | 10 800 | 8 | 6.23 | 67.28 | 538 | |
| W22-2 | D32 | 10 700 | 9 | 6.23 | 66.66 | 600 | |
| W22-3 | D32 | 10 600 | 9 | 6.23 | 66.04 | 594 | |
| W22-4 | D32 | 10 500 | 9 | 6.23 | 65.42 | 589 | |
| W22-5 | D32 | 10 400 | 9 | 6.23 | 64.79 | 583 | |
| W22-6 | D32 | 10 300 | 9 | 6.23 | 64.17 | 578 | |
| W22-7 | D32 | 10 400 | 3 | 6.23 | 64.79 | 194 | |
| W22-8 | D32 | 10 300 | 3 | 6.23 | 64.17 | 193 | |
| W22-9 | D32 | 10 200 | 3 | 6.23 | 63.55 | 191 | |
| W22-10 | D32 | 10 100 | 3 | 6.23 | 62.92 | 189 | |
| W22-11 | D32 | 10 000 | 3 | 6.23 | 62.30 | 187 | |
| W22-12 | D32 | 9 900 | 3 | 6.23 | 61.68 | 185 | |
| W23-1 | D25 | 11 000 | 8 | 3.98 | 43.78 | 350 | |
| W23-2 | D25 | 10 500 | 45 | 3.98 | 41.79 | 1 881 | |
| W23-3 | D25 | 10 300 | 3 | 3.98 | 40.99 | 123 | |
| W23-4 | D25 | 10 200 | 3 | 3.98 | 40.60 | 122 | |
| W23-5 | D25 | 10 100 | 3 | 3.98 | 40.20 | 121 | |
| W23-6 | D25 | 10 000 | 3 | 3.98 | 39.80 | 119 | |
| W23-7 | D25 | 9 900 | 3 | 3.98 | 39.40 | 118 | |
| W23-8 | D25 | 9 800 | 3 | 3.98 | 39.00 | 117 | |
| W24-1 | D19 | 10 500 | 22 | 2.25 | 23.63 | 520 | |
| W24-2 | D19 | 8 000 | 22 | 2.25 | 18.00 | 396 | |
| W28-1 | D16 | 10 000 | 22 | 1.56 | 15.60 | 343 | |
| W28-2 | D16 | 8 000 | 22 | 1.56 | 12.48 | 275 | |
| W32-1 | D13 | 10 000 | 22 | 0.995 | 9.95 | 219 | |
| W32-2 | D13 | 8 000 | 22 | 0.995 | 7.96 | 175 | |
| W35 | D19 | 2 140 | 552 | 2.25 | 4.82 | 2 661 | |
| W36 | D16 | 2 050 | 207 | 1.56 | 3.20 | 662 | |
| W 計 | | | | | | 37 437 | kg |
| F1-1 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | (35) |
| F1-2 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | (35) |
| F1-3 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | (35) |
| F1-4 | D29 | 9 460 | 35 | 5.04 | 47.68 | 1 669 | (35) |
| F1-5 | D29 | 11 000 | 35 | 5.04 | 55.44 | 1 940 | |
| F2-1 | D29 | 11 000 | 35 | 5.04 | 55.44 | 1 940 | (35) |
| F2-2 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | (35) |
| F2-3 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | (35) |
| F2-4 | D29 | 9 460 | 35 | 5.04 | 47.68 | 1 669 | (35) |
| F2-5 | D29 | 12 000 | 35 | 5.04 | 60.48 | 2 117 | |
| F3-1 | D29 | 8 000 | 34 | 5.04 | 40.32 | 1 371 | (34) |
| F3-2 | D29 | 5 500 | 34 | 5.04 | 27.72 | 942 | |
| F3-3 | D29 | 7 000 | 35 | 5.04 | 35.28 | 1 235 | (35) |
| F3-4 | D29 | 6 500 | 35 | 5.04 | 32.76 | 1 147 | |
| F4-1 | D29 | 6 500 | 34 | 5.04 | 32.76 | 1 114 | (34) |
| F4-2 | D29 | 7 000 | 34 | 5.04 | 35.28 | 1 200 | |
| F4-3 | D29 | 5 500 | 35 | 5.04 | 27.72 | 970 | (35) |
| F4-4 | D29 | 8 000 | 35 | 5.04 | 40.32 | 1 411 | |
| F5-1 | D29 | 10 000 | 1 | 5.04 | 50.40 | 50 | (1) |
| F5-2 | D29 | 10 000 | 1 | 5.04 | 50.40 | 50 | (1) |
| F5-3 | D29 | 8 500 | 1 | 5.04 | 42.84 | 43 | |
| F6-1 | D29 | 12 000 | 70 | 5.04 | 60.48 | 4 234 | (70) |
| F6-2 | D29 | 12 000 | 70 | 5.04 | 60.48 | 4 234 | (70) |
| F6-3 | D29 | 12 000 | 70 | 5.04 | 60.48 | 4 234 | (70) |
| F6-4 | D29 | 4 650 | 70 | 5.04 | 23.44 | 1 641 | (70) |
| F6-5 | D29 | 12 000 | 70 | 5.04 | 60.48 | 4 234 | |
| F7-1 | D29 | 11 500 | 69 | 5.04 | 57.96 | 3 999 | (69) |
| F7-2 | D29 | 12 000 | 69 | 5.04 | 60.48 | 4 173 | (69) |
| F7-3 | D29 | 12 000 | 69 | 5.04 | 60.48 | 4 173 | (69) |
| F7-4 | D29 | 4 820 | 69 | 5.04 | 24.29 | 1 676 | (69) |
| F7-5 | D29 | 8 500 | 69 | 5.04 | 42.84 | 2 956 | |
| F8-1 | D29 | 8 500 | 1 | 5.04 | 42.84 | 43 | (1) |
| F8-2 | D29 | 8 500 | 1 | 5.04 | 42.84 | 43 | (1) |
| F8-3 | D29 | 9 500 | 1 | 5.04 | 47.88 | 48 | |
| F9-1 | D13 | 10 000 | 103 | 0.995 | 9.95 | 1 025 | |
| F9-2 | D13 | 8 000 | 103 | 0.995 | 7.96 | 820 | |
| F10-1 | D19 | 10 000 | 53 | 2.25 | 22.50 | 1 193 | |
| F10-2 | D19 | 8 000 | 53 | 2.25 | 18.00 | 954 | |
| F11-1 | D19 | 10 500 | 14 | 2.25 | 23.63 | 331 | |
| F11-2 | D19 | 8 500 | 14 | 2.25 | 19.13 | 268 | |
| F11-3 | D19 | 10 000 | 39 | 2.25 | 22.50 | 878 | |
| F11-4 | D19 | 8 000 | 39 | 2.25 | 18.00 | 702 | |
| F12-1 | D19 | 10 000 | 180 | 2.25 | 22.50 | 4 050 | |
| F12-2 | D19 | 8 000 | 180 | 2.25 | 18.00 | 3 240 | |
| F12-3 | D19 | 9 130 | 1 | 2.25 | 20.54 | 21 | |
| F13-1 | D13 | 10 000 | 9 | 0.995 | 9.95 | 90 | |
| F13-2 | D13 | 8 000 | 9 | 0.995 | 7.96 | 72 | |
| F13-3 | D13 | 8 900 | 1 | 0.995 | 8.86 | 9 | |
| F14-1 | D13 | 10 000 | 10 | 0.995 | 9.95 | 100 | |
| F14-2 | D13 | 8 000 | 10 | 0.995 | 7.96 | 80 | |
| F14-3 | D13 | 8 270 | 1 | 0.995 | 8.23 | 8 | |
| F15-1 | D19 | 10 000 | 11 | 2.25 | 22.50 | 248 | |
| F15-2 | D19 | 8 000 | 11 | 2.25 | 18.00 | 198 | |
| F16-1 | D19 | 10 500 | 11 | 2.25 | 23.63 | 260 | |
| F16-2 | D19 | 8 000 | 11 | 2.25 | 18.00 | 198 | |
| F17 | D16 | 2 050 | 11990 | 1.56 | 3.20 | 38 368 | C |
| F18 | D16 | 2 040 | 476 | 1.56 | 3.18 | 1 514 | C |
| F19 | D16 | 2 040 | 552 | 1.56 | 3.18 | 1 755 | C |
| F 計 | | | | | | 121 523 | kg |
| P1 | D29 | 2 370 | 84 | 5.04 | 11.94 | 1 003 | |
| P2 | D19 | 1 750 | 42 | 2.25 | 3.94 | 165 | |
| P3 | D29 | 1 820 | 84 | 5.04 | 9.17 | 770 | |
| P4 | D29 | 2 370 | 24 | 5.04 | 11.94 | 287 | |
| P5 | D19 | 1 750 | 12 | 2.25 | 3.94 | 47 | |
| P6 | D29 | 1 820 | 24 | 5.04 | 9.17 | 220 | |
| P7 | D29 | 2 370 | 30 | 5.04 | 11.94 | 358 | |
| P8 | D13 | 1 370 | 30 | 0.995 | 1.36 | 41 | |
| P9 | D29 | 1 820 | 60 | 5.04 | 9.17 | 550 | |
| P 計 | | | | | | 3 441 | kg |

| 種別 | 径 | 長 さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質 量 (kg) | 摘 要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | |
| (SD345) | | | | | | | |
| | | | | | | | (圧接箇所数) |
| | D32 | 22 197 kg | | | | | |
| | D29 | 68 329 kg | | | | | (978) |
| | D25 | 2 951 kg | | | | | |
| | D19 | 21 763 kg | | | | | |
| | D16 | 44 056 kg | | | | | |
| | D13 | 3 105 kg | | | | | |
| | 合計 | 162 401 kg | | | | | (978) |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | U型擁壁② 配筋図(その12) |
| 縮 尺 | － 図面番号 94 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

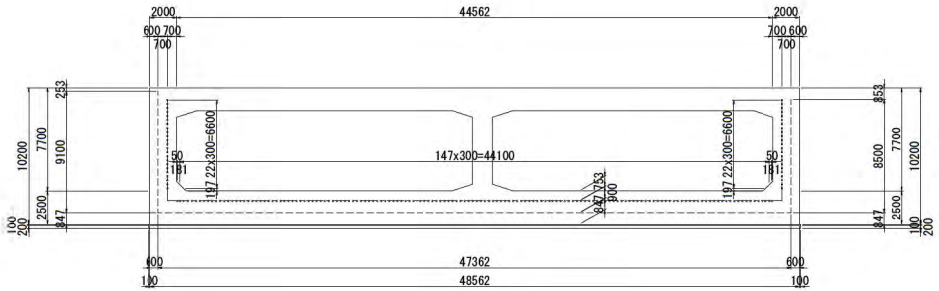
# U型擁壁 継手工設置計画図(その1) S=1:200

## 函渠部⑫～U型部①

### 断 面 図

No. 70+10.0

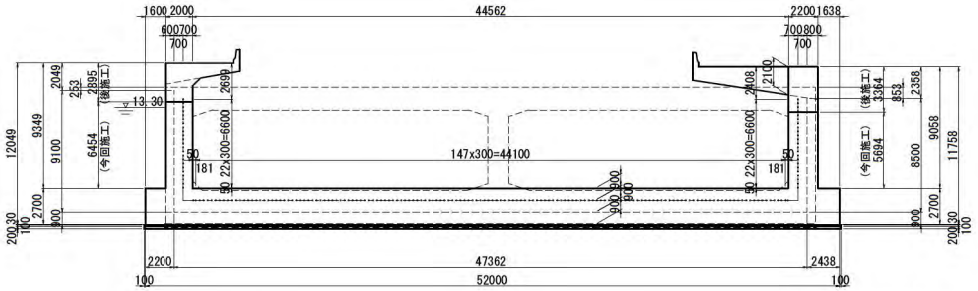
函渠工⑫側




全箇所:D29@300

----- :止水板

U型擁壁①側

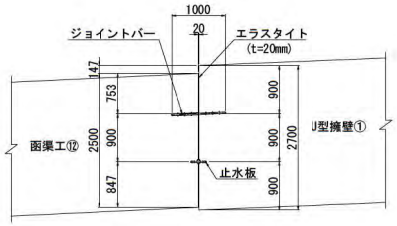



全箇所:D29@300

----- :止水板

### 縦断方向詳細図 S=1:50

函渠工⑫～U型擁壁①

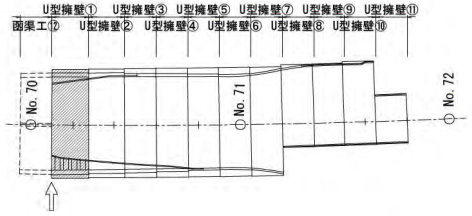



### 数量表(函渠⑫～U型①)

| 材料名 | 規格 | 単位 | 数 量 | 今回数量 |
|---|---|---|---|---|
| 止 水 板(※) | B=300mm | m | 65.0 | - |
| ジョイントバー | D29 L=1000mm | kg | 988 | 963 |
| ビニールパイプ(※) | φ40 L=500mm | m | 98.0 | - |
| 補強鉄筋(①起点側) | SD345, D13 | kg | 344 | 338 |

※止水板、ビニールパイプは函渠工にて計上。

### 位 置 図




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | U型擁壁 継手工設置計画図(その1) |
| 縮 尺 | 図示 図面番号 95 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

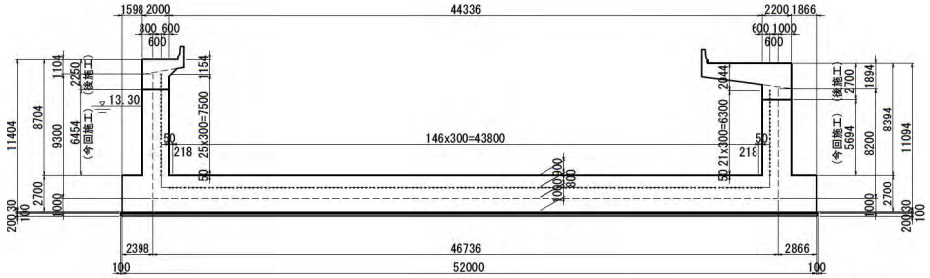
# U型擁壁 継手工設置計画図(その2) S=1:200

## U型部①～②

### 断 面 図

No. 70+27.5

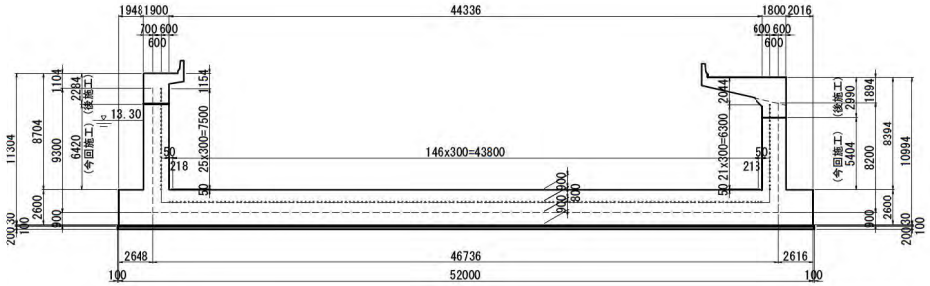
U型擁壁①側




全箇所:D29@300

---- :止水板

U型擁壁②側

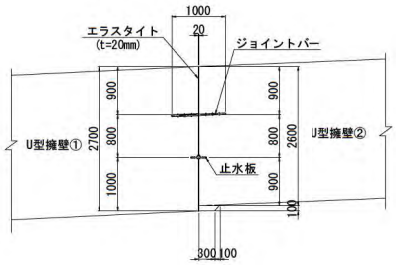



全箇所:D29@300

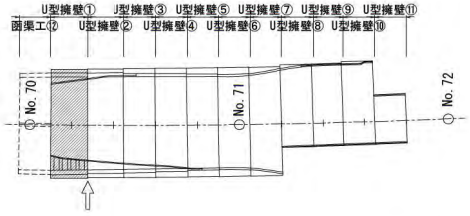
---- :止水板

### 縦断方向詳細図 S=1:50

U型擁壁①～U型擁壁②




### 位 置 図




数量表(U型①～②)

| 材料名 | 規格 | 単位 | 数 量 | 今回数量 |
|---|---|---|---|---|
| 止 水 板 | B=300mm | m | 64.2 | 58.6 |
| ジョイントバー | D29 L=1000mm | kg | 993 | 958 |
| ビニールパイプ | φ40 L=500mm | m | 98.5 | 95.0 |
| 補強鉄筋(①終点) | SD345, D13 | kg | 346 | 335 |
| 補強鉄筋(②起点) | SD345, D13 | kg | 346 | 335 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図 面 名 | U型擁壁 継手工設置計画図(その2) |
| 縮 尺 | 図示 図面番号 96 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

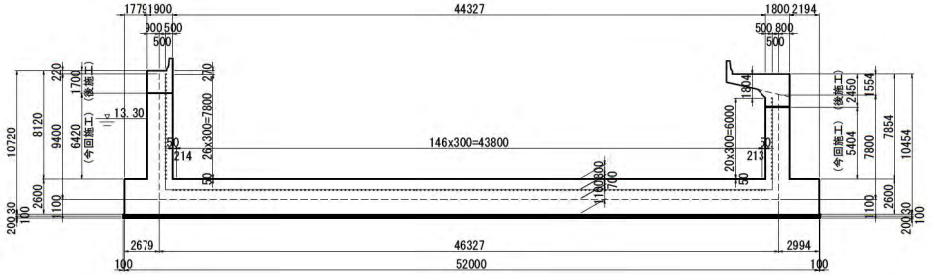
# U型擁壁 継手工設置計画図(その3) S=1:200

## U型部②～③

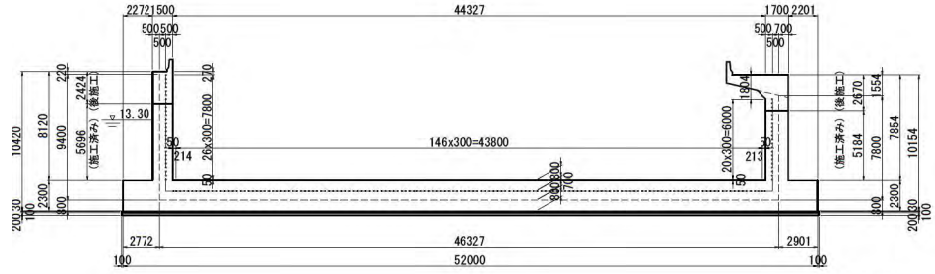
### 断 面 図

No.70+45.0

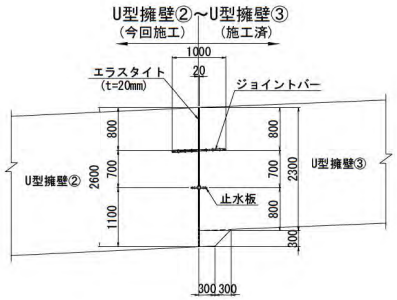
U型擁壁②側




U型擁壁③側




### 縦断方向詳細図 S=1:50

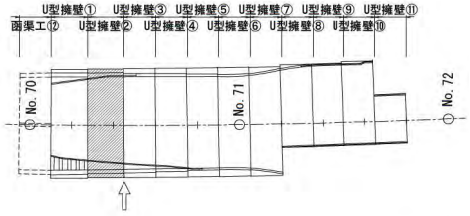



### 数量表(U型②～③)

| 材料名 | 規格 | 単位 | 数 量 | 今回数量 |
|---|---|---|---|---|
| 止 水 板 | B=300mm | m | 63.5 | - |
| ジョイントバー | D29 L=1000mm | kg | 993 | - |
| ビニールパイプ | φ40 L=500mm | m | 98.5 | 95.0 |
| 補強鉄筋(②終点) | SD345, D13 | kg | 346 | 346 |
| 補強鉄筋(③起点) | SD345, D13 | kg | 346 | - |

※今回数量はU型②の終点側

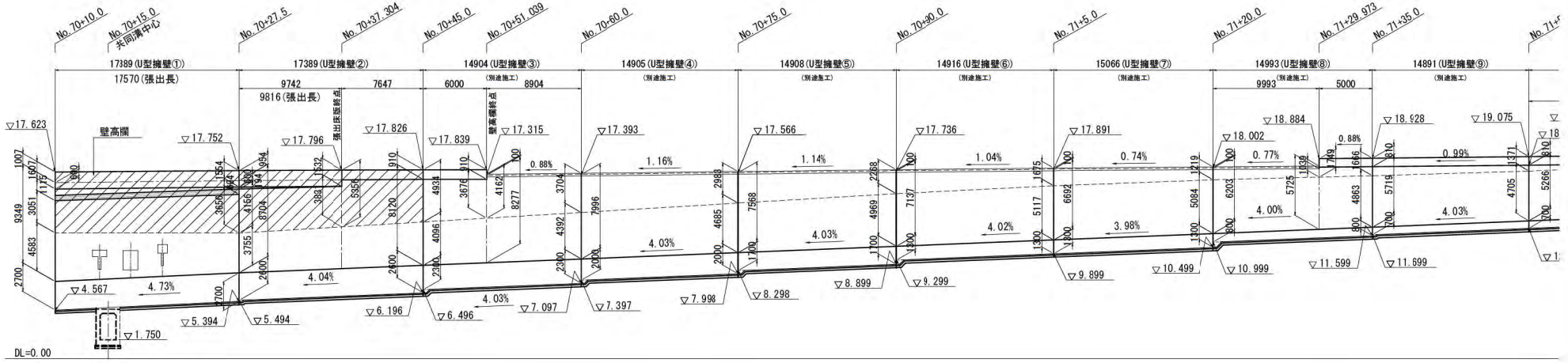
### 位 置 図

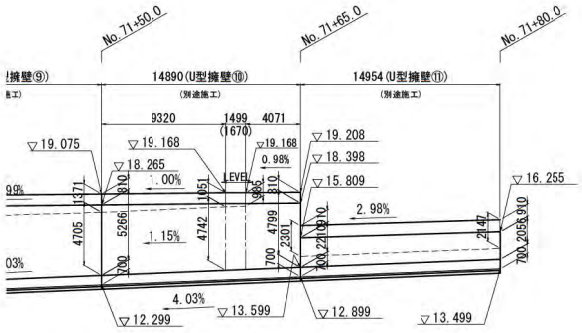



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 継手工設置計画図(その3) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 97 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

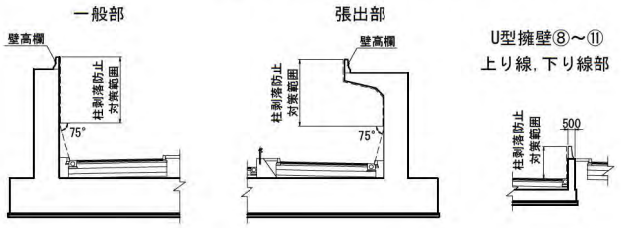
# U型擁壁 はく落防止工詳細図(その1) S=1:200




はく落防止対策範囲

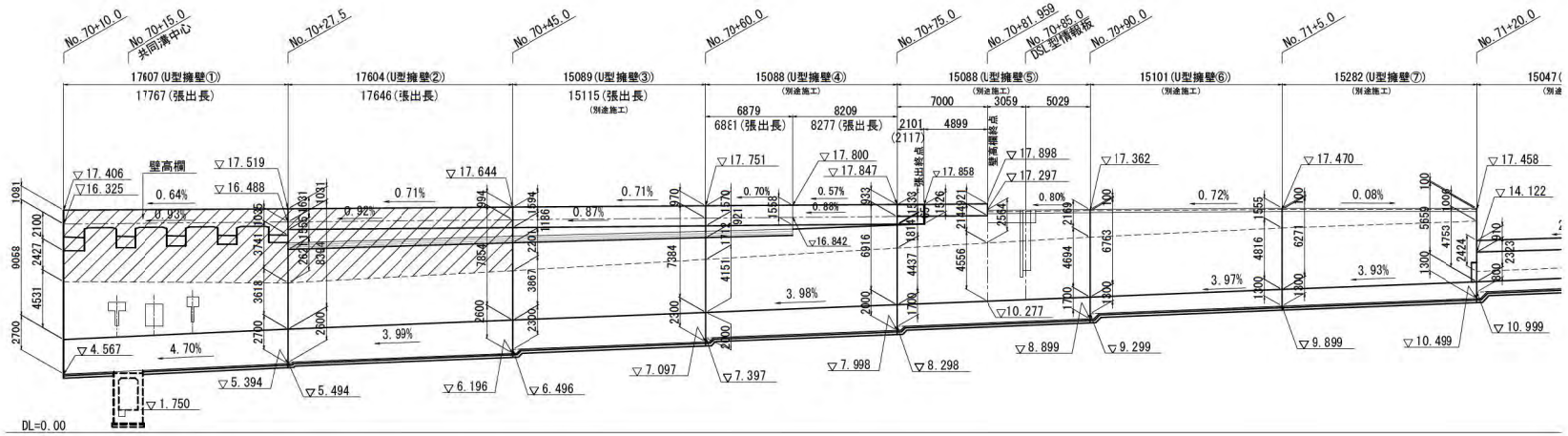
## U型擁壁剥落防止対策範囲図



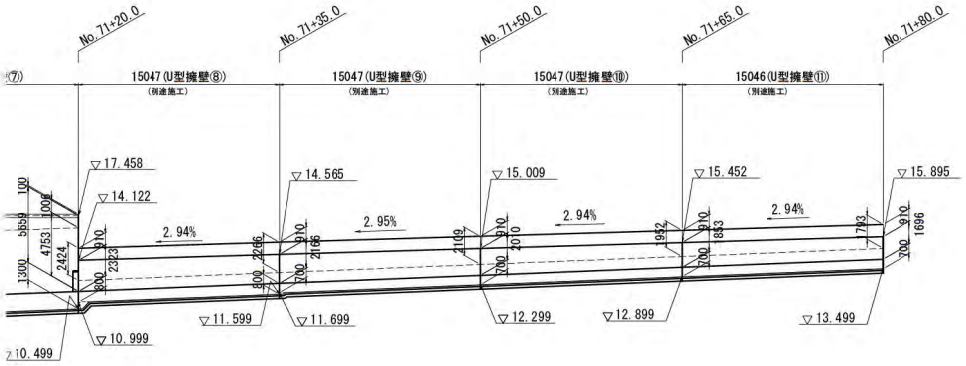

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 はく落防止工詳細図(その1) |
| 縮尺 | 1:200 図面番号 98 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

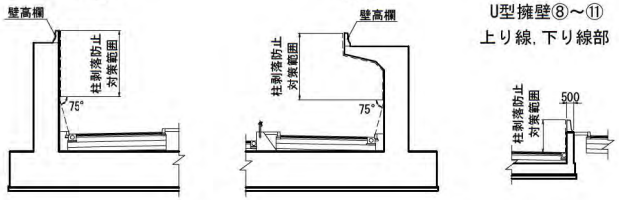
# U型擁壁 はく落防止工詳細図(その2) S=1:200




はく落防止対策範囲




## U型擁壁剥落防止対策範囲図




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

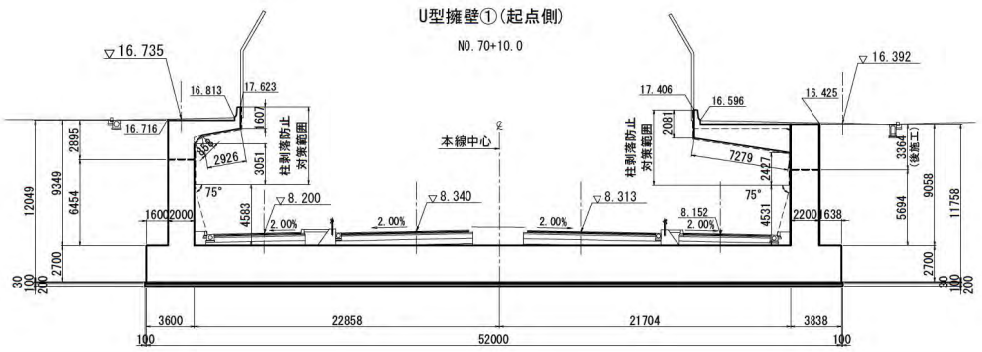
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 はく落防止工詳細図(その2) |
| 縮尺 | 1:200 |
| 図面番号 | 99 / 221 |
| 年月日 | 令和8年2月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁 はく落防止工詳細図(その3) S=1:200

## 断 面 図 (U型擁壁①～③)

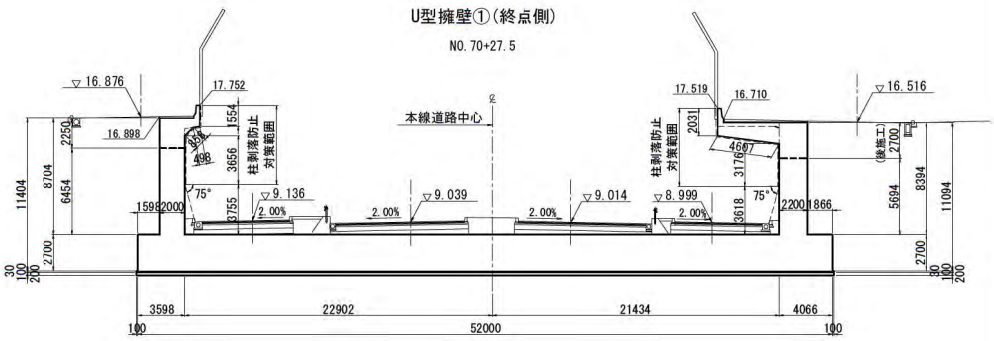
### U型擁壁①(起点側)

NO. 70+10.0



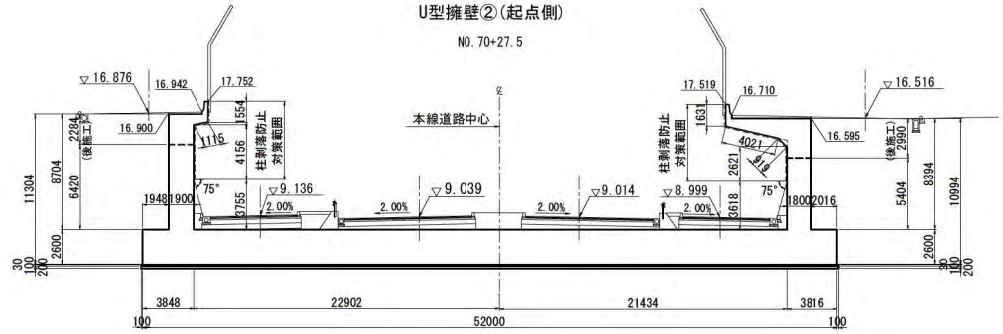

### U型擁壁①(終点側)

NO. 70+27.5



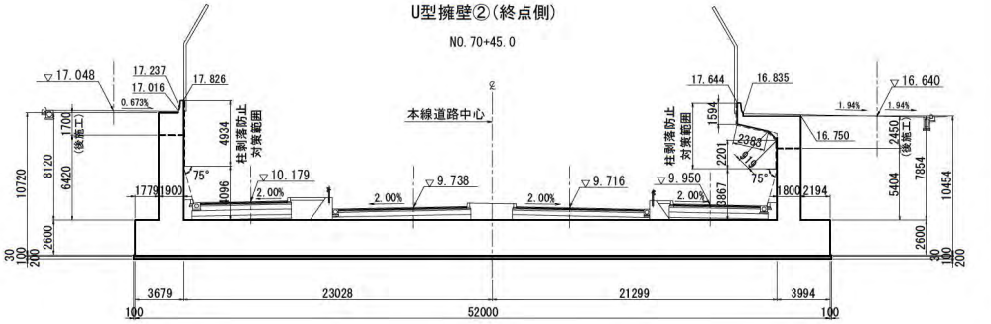

### U型擁壁②(起点側)

NO. 70+27.5



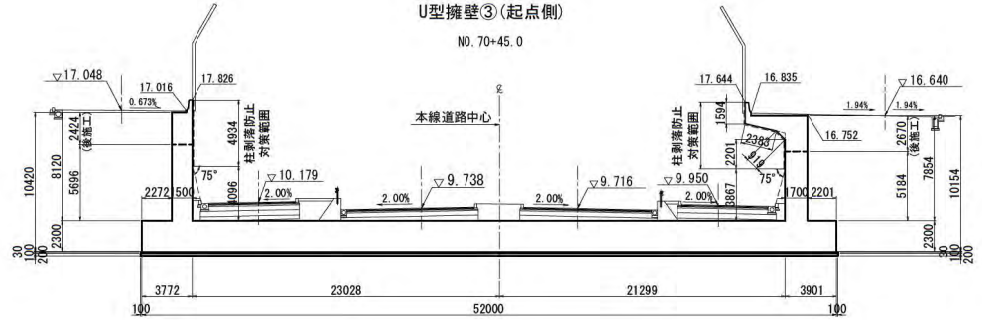

### U型擁壁②(終点側)

NO. 70+45.0



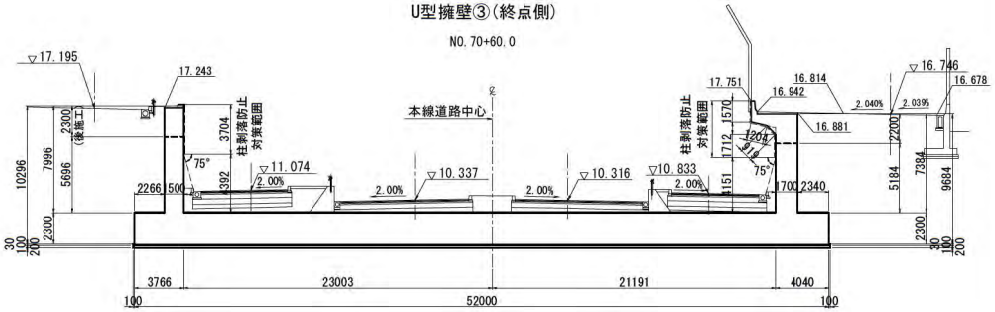

### U型擁壁③(起点側)

NO. 70+45.0




### U型擁壁③(終点側)

NO. 70+60.0




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

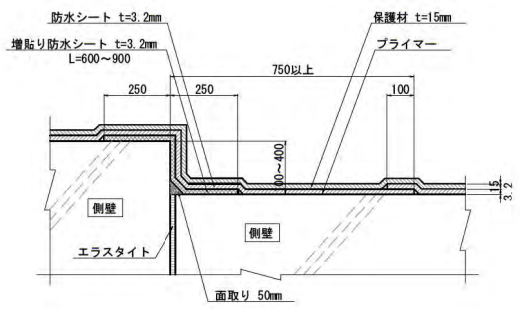
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 はく落防止工詳細図(その3) |
| 縮尺 | 1:200 |
| 図面番号 | 100 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁 防水工図 S=1:250

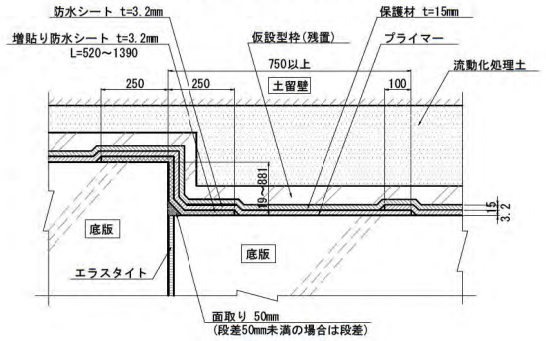
## 平 面 図




### 側壁目地部詳細図(後施工)




### 底版目地部詳細図(先施工)




ブロック内支持杭本数　　単位:本

| ブロック | 杭本数 | 杭本数 |
|---|---|---|
| 名　称 | H350 | H300 |
| U型擁壁① | 21 | 0 |
| U型擁壁② | 21 | 0 |
| U型擁壁③ | 14 | 0 |
| U型擁壁④ | 25 | 0 |
| U型擁壁⑤ | 16 | 0 |
| U型擁壁⑥ | 21 | 0 |
| U型擁壁⑦ | 25 | 0 |
| U型擁壁⑧ | 0 | 10 |
| U型擁壁⑨ | 0 | 10 |
| U型擁壁⑩ | 0 | 8 |
| U型擁壁⑪ | 0 | 0 |
| 合　計 | 143 | 28 |

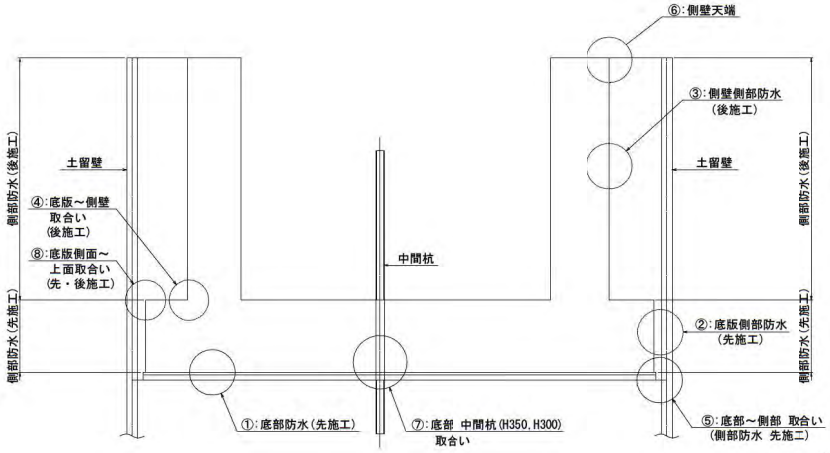
※　終点側の擁壁が取付く箇所の防水工については、
施工前に終点側擁壁との整合を確認する事。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

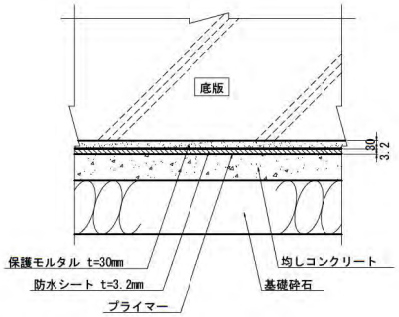
| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 防水工図 |
| 縮尺 | 1:250　図面番号　101 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# U型擁壁 防水工詳細図(その1) S=1:10

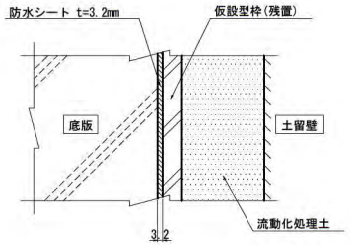
## 断 面 図



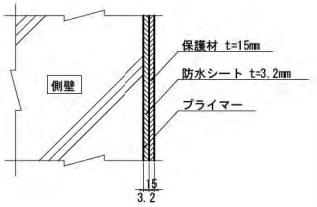

### ① 底版下面防水(先施工)



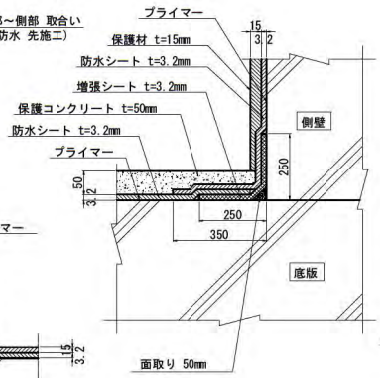

### ② 底版側部防水(先施工)



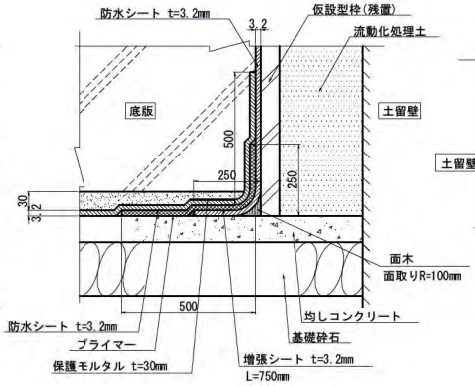

### ③ 側壁側部防水(後施工)



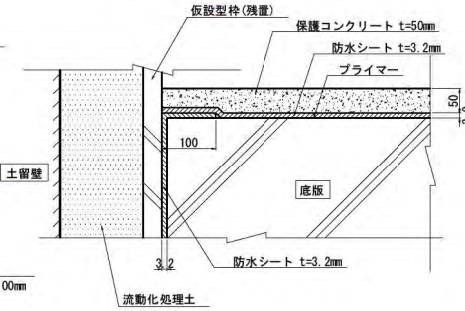

### ④ 底版～側壁 取合い



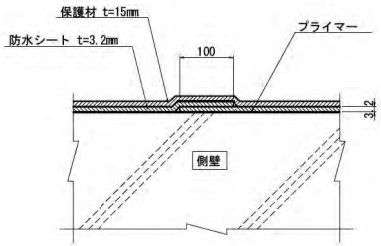

### ⑤ 底部～側部 取合い(側部防水 先施工)



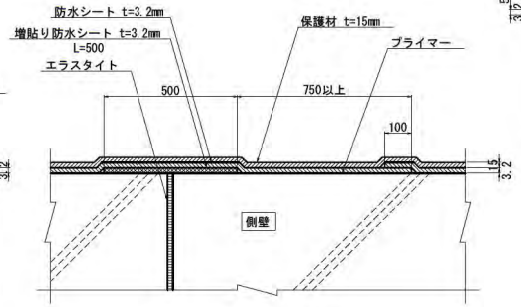

### ⑧ 張出底版側部～上面取合い (側部防水 先施工、上面防水 後施工)



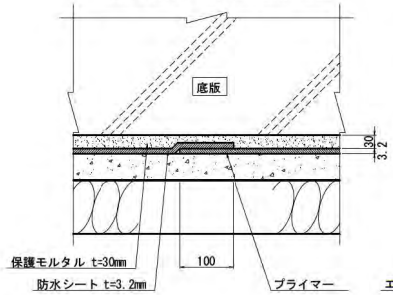

### 側壁防水シート継手部詳細図



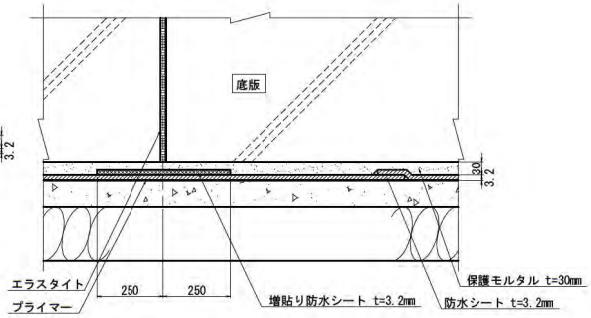

### 側壁目地部詳細図



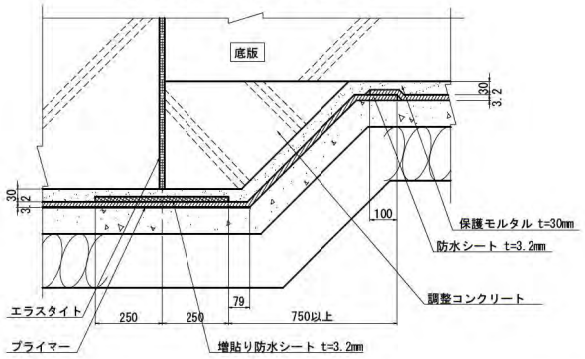

### 底版防水シート継手部詳細図



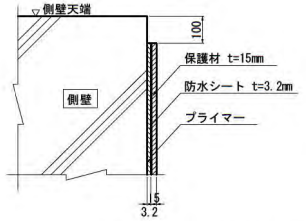

### 底版目地部詳細図(段差無し)




### 底版目地部詳細図(段差がある場合)




### ⑥ 側壁天端部

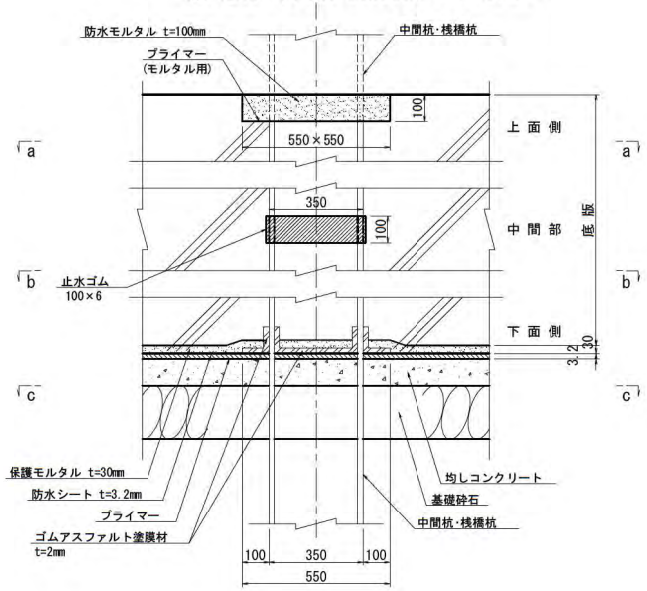



本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります

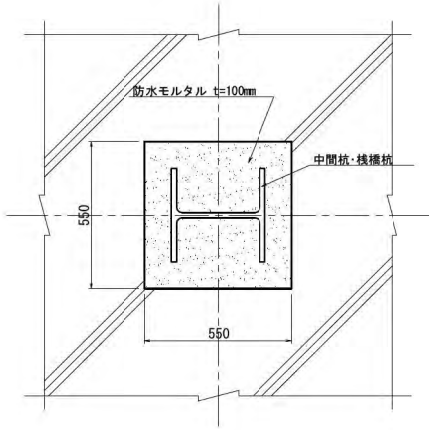
| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | U型擁壁 防水工詳細図(その1) |
| 縮尺 | 1:10 図面番号 102 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# U型擁壁 防水工詳細図(その2) S=1:10

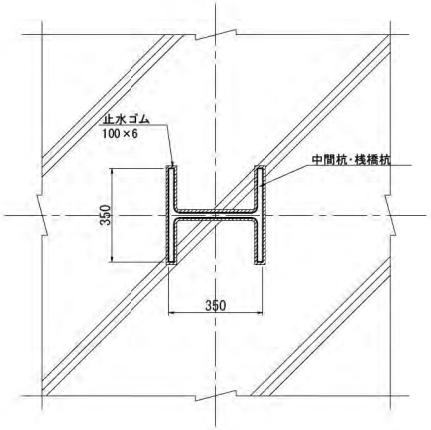
## ⑦ 底部 中間杭・桟橋杭(H350) 取合い



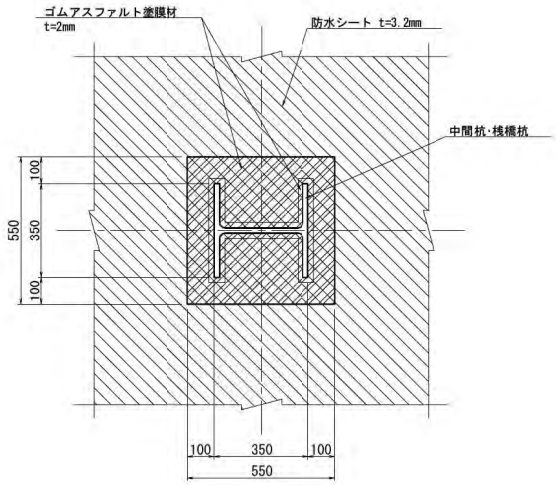

## a － a 断面図




## b － b 断面図




## c － c 断面図



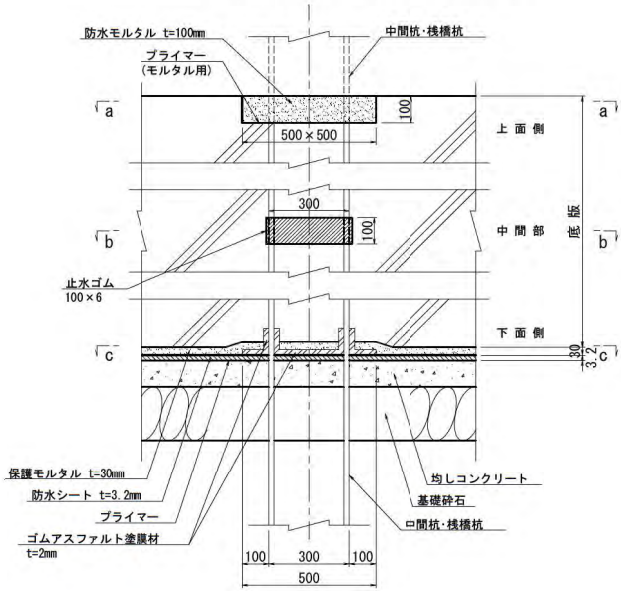

注)・図中の防水層処理は、一般的な処理方法である.
施工時には監督員に確認の上、適切な処理を行うこと.
・図中の増張ｼｰﾄは、防水ｼｰﾄと同一品とする.
・図中の増張ｼｰﾄの重ね合せの値は、参考値である.
重ね合せの値は、施工に用いる製品を確認の上、
適切な値で施工を行うこと.

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

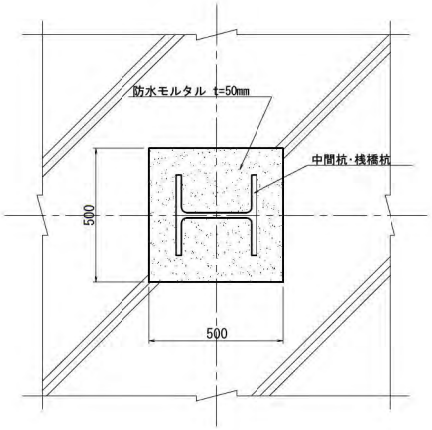
| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁 防水工詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 103 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# U型擁壁 防水工詳細図(その3) S=1:10

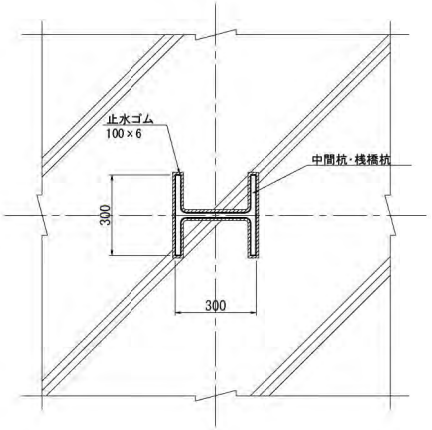
## ⑦ 底部 中間杭・桟橋杭(H300) 取合い



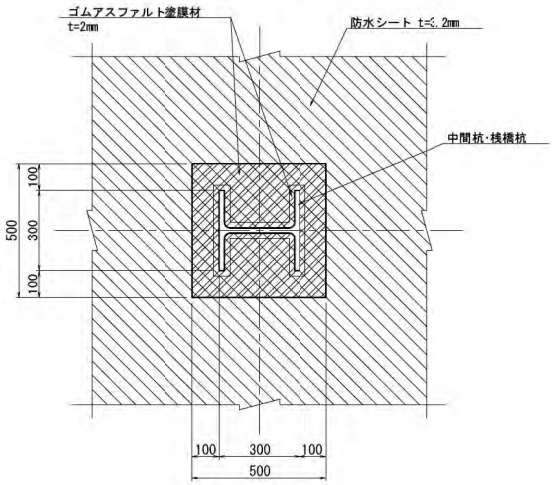

## a － a 断面図




## b － b 断面図




## c － c 断面図




注)・図中の防水層処理は、一般的な処理方法である.
施工時には監督員に確認の上、適切な処理を行うこと.
・図中の増張シートは、防水シートと同一品とする.
・図中の増張シートの重ね合せの値は、参考値である.
重ね合せの値は、施工に用いる製品を確認の上、
適切な値で施工を行うこと.

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | U型擁壁 防水工詳細図(その3) | | |
| 縮尺 | 1:10 | 図面番号 | 104 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 高圧噴射撹拌工 平面図 S=1:150

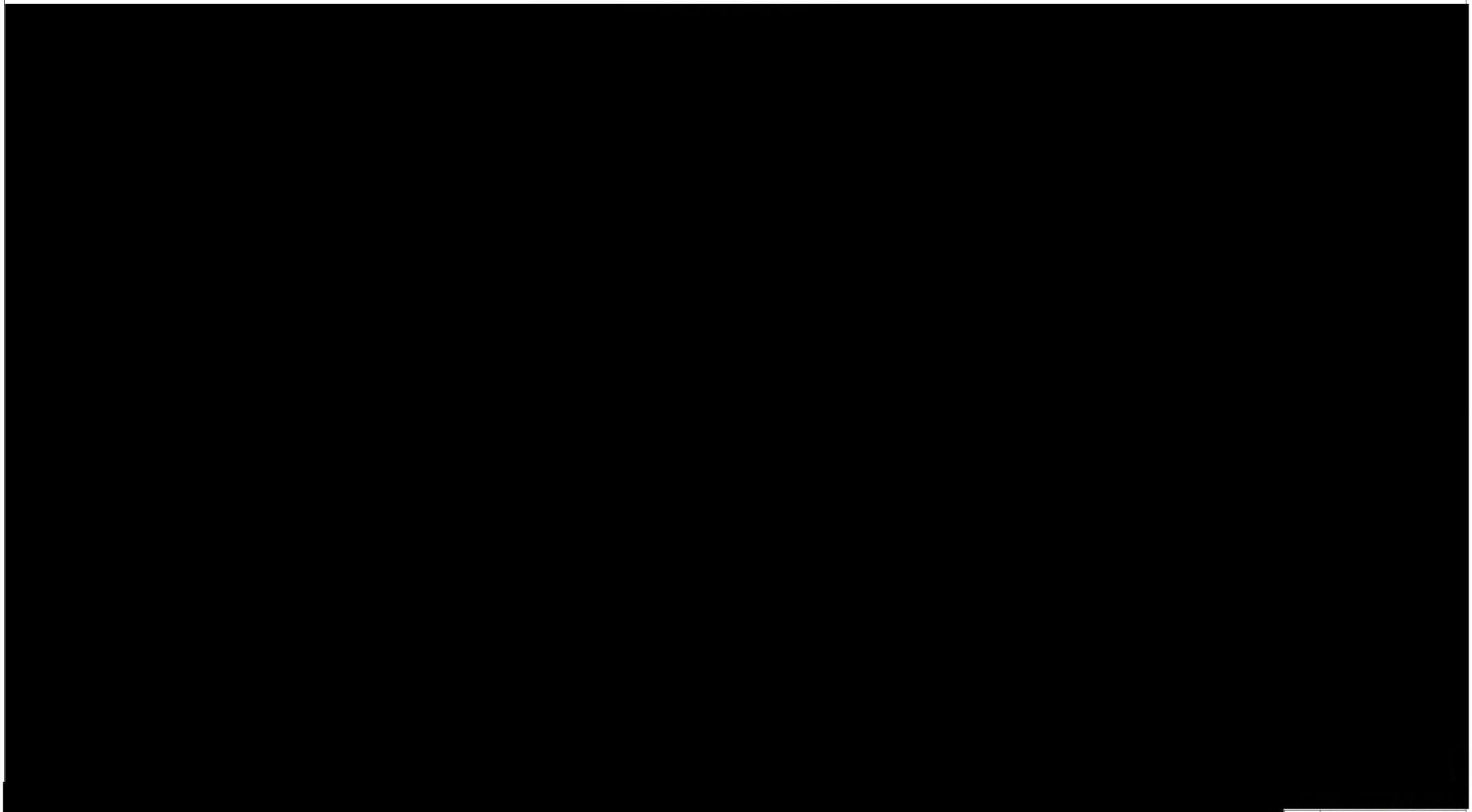
[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 105 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 縦断図(その1) S=1:150

## 縦断図（南側）

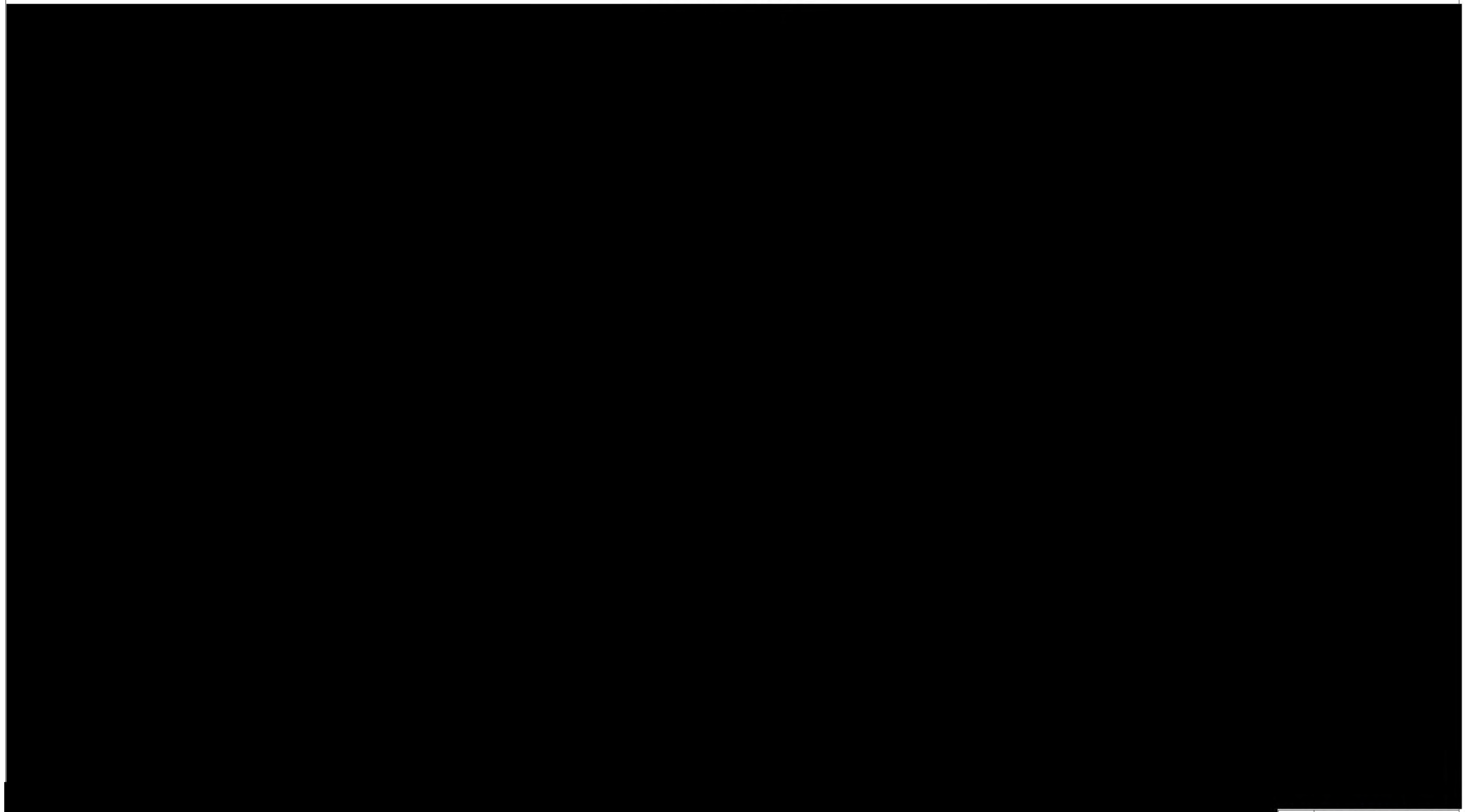


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 縦断図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 106 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 縦断図(その2) S=1:150

## 縦断図（北側）

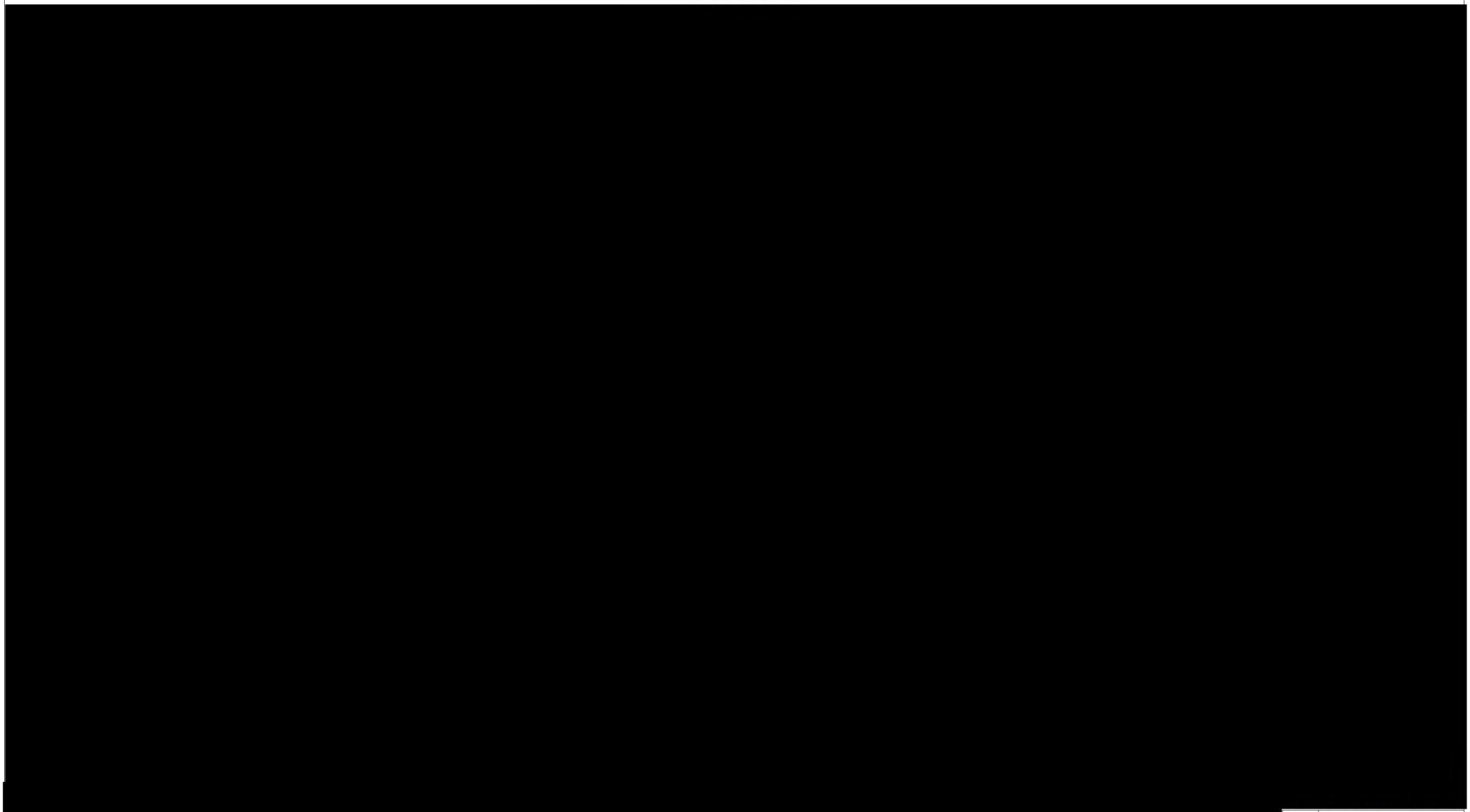


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 縦断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 107 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その1) S=1:150

## 横断図

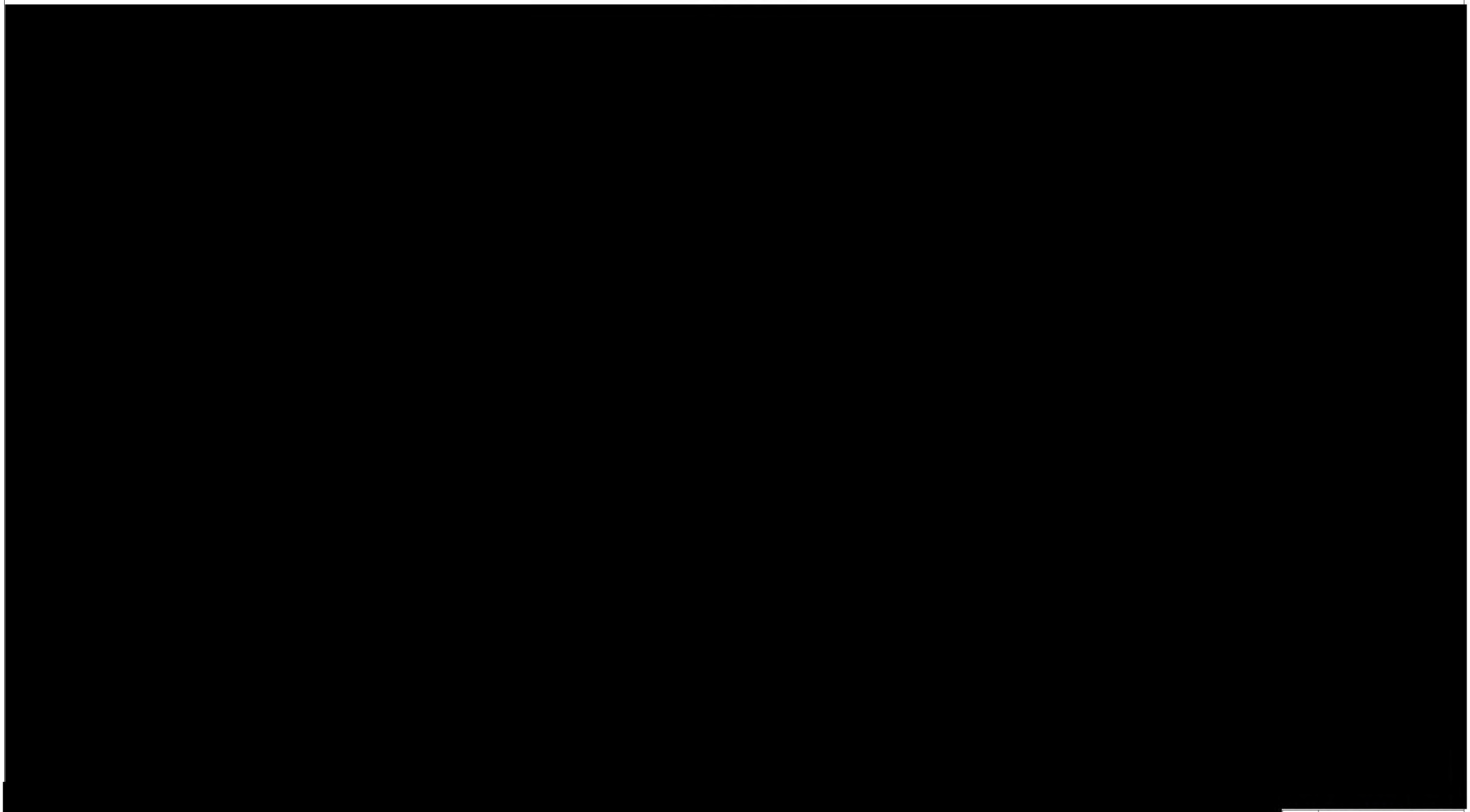


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 108 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その2) S=1:150

## 横断図

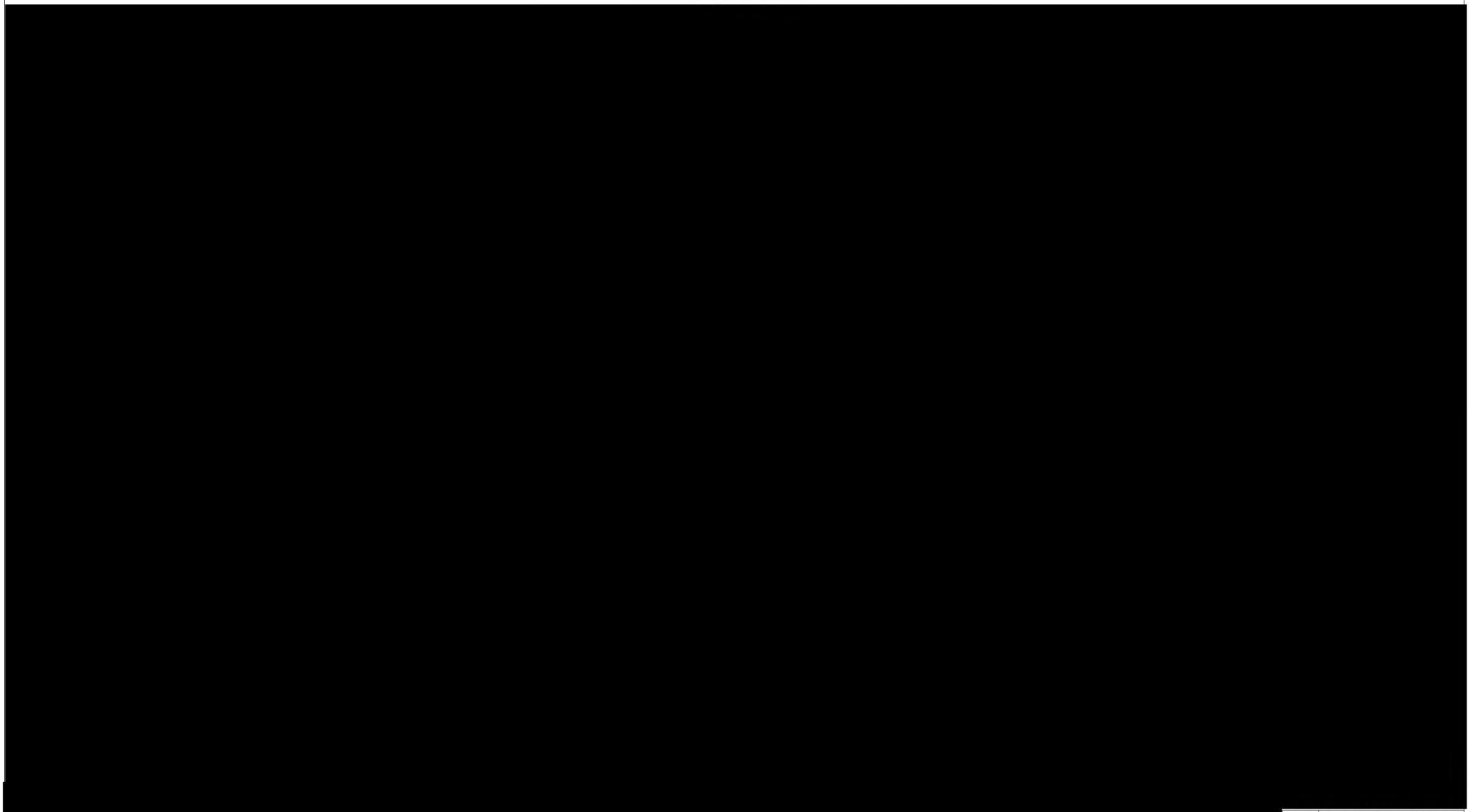


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その2) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 109 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その3) S=1:150

## 横断図

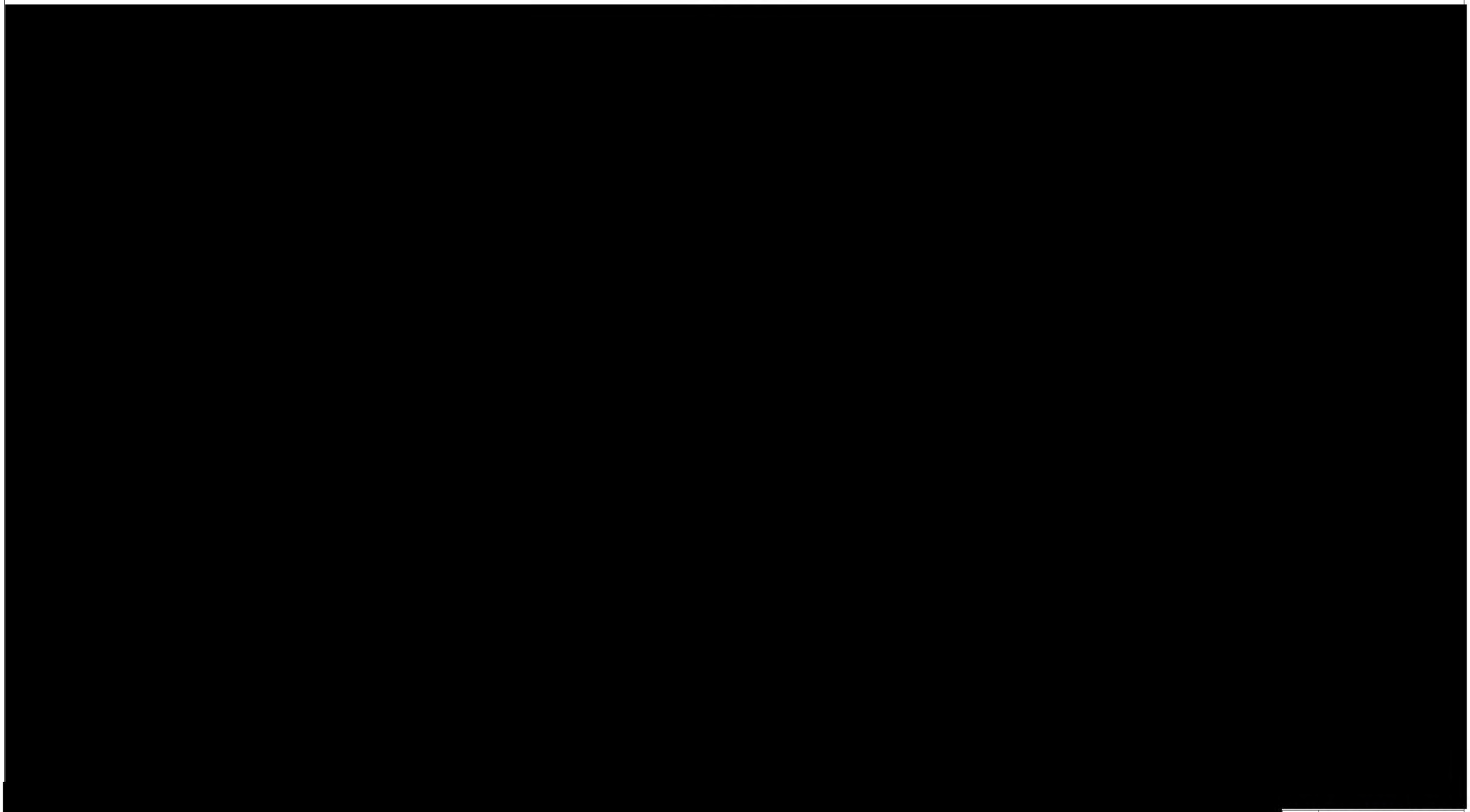


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その3) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 110 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その4) S=1:150

## 横断図

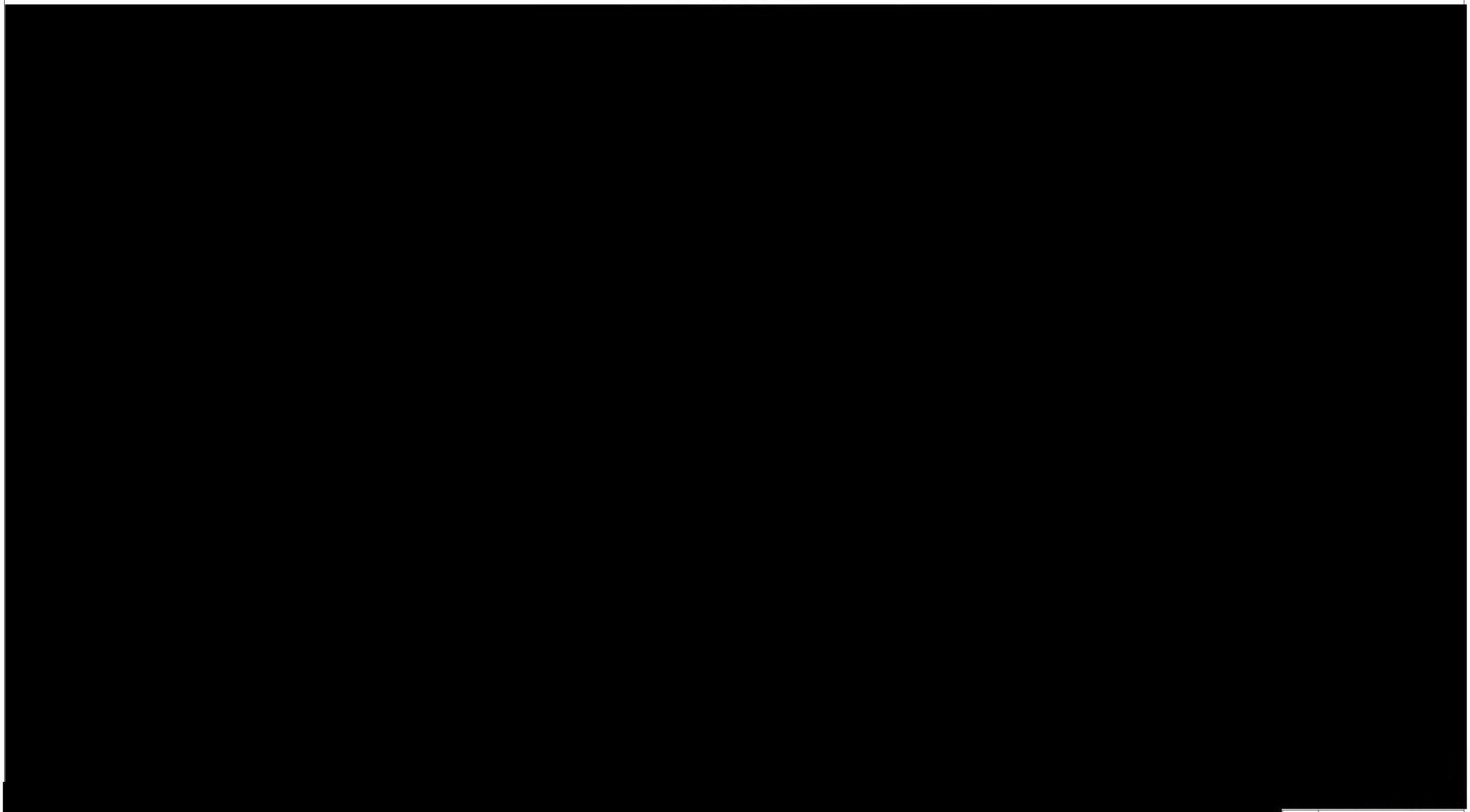


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その4) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 111 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その5) S=1:150

## 横断図

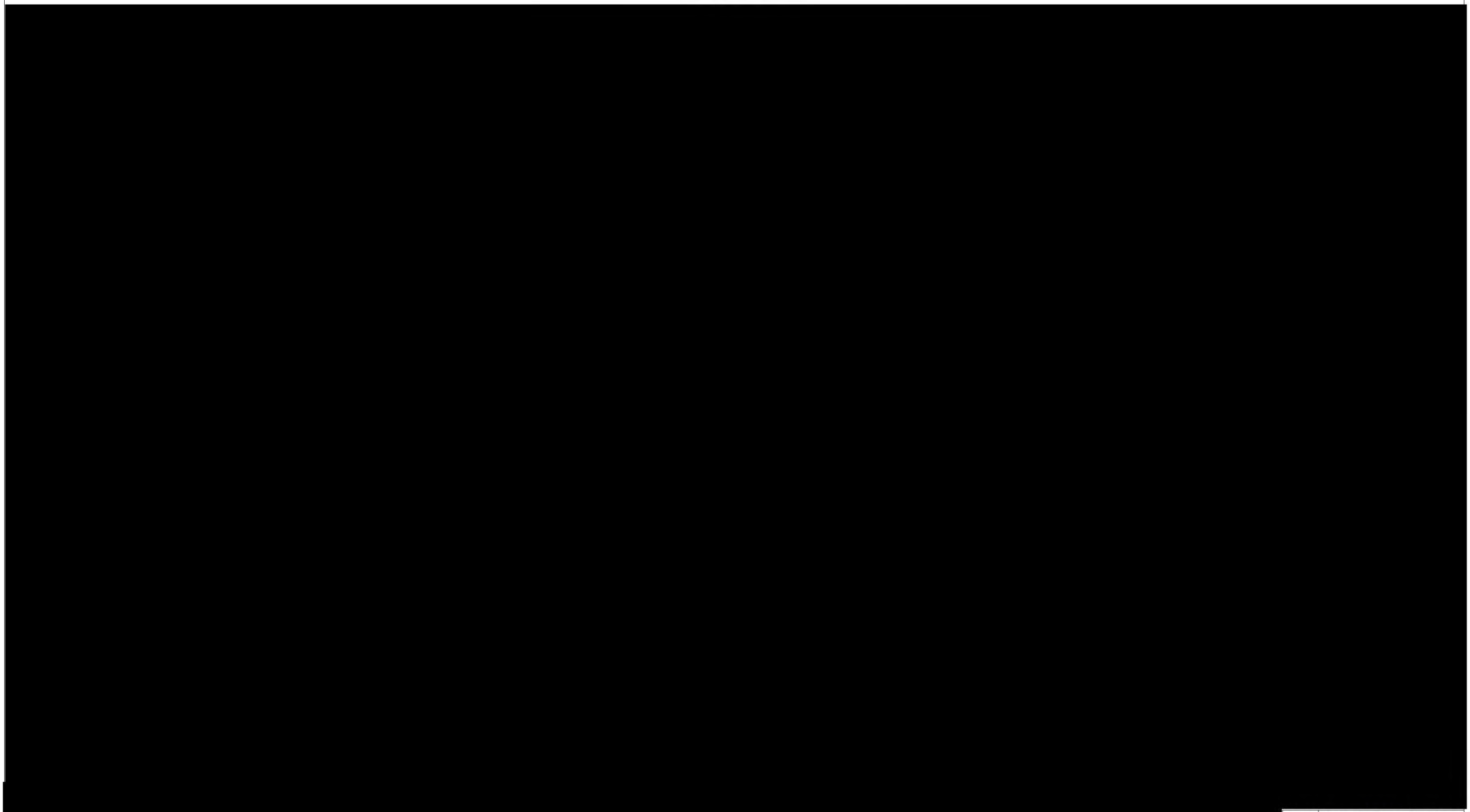


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その5) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 112 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 高圧噴射撹拌工 横断図(その6) S=1:150

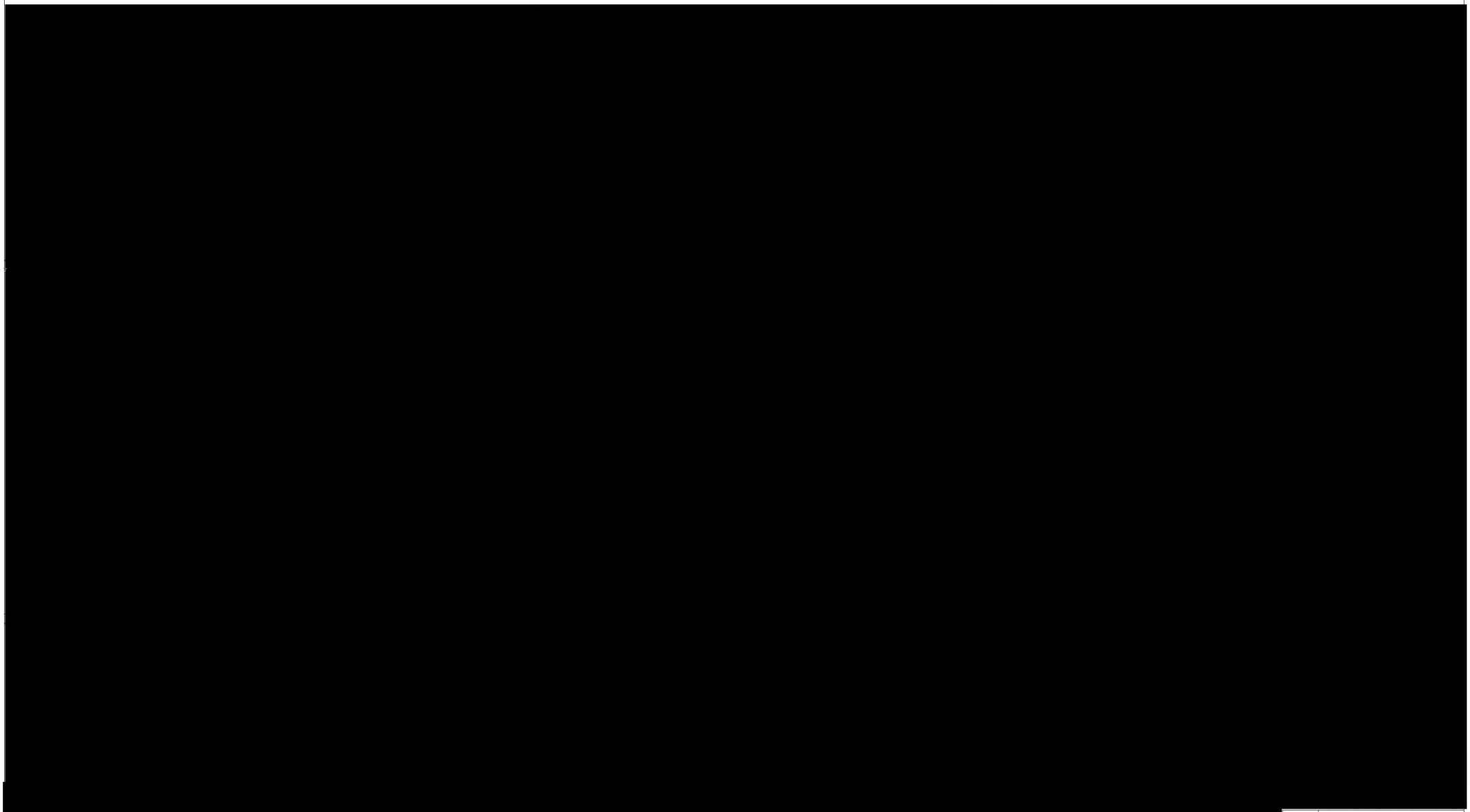
## 横断図



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 高圧噴射撹拌工 横断図(その6) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 113 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

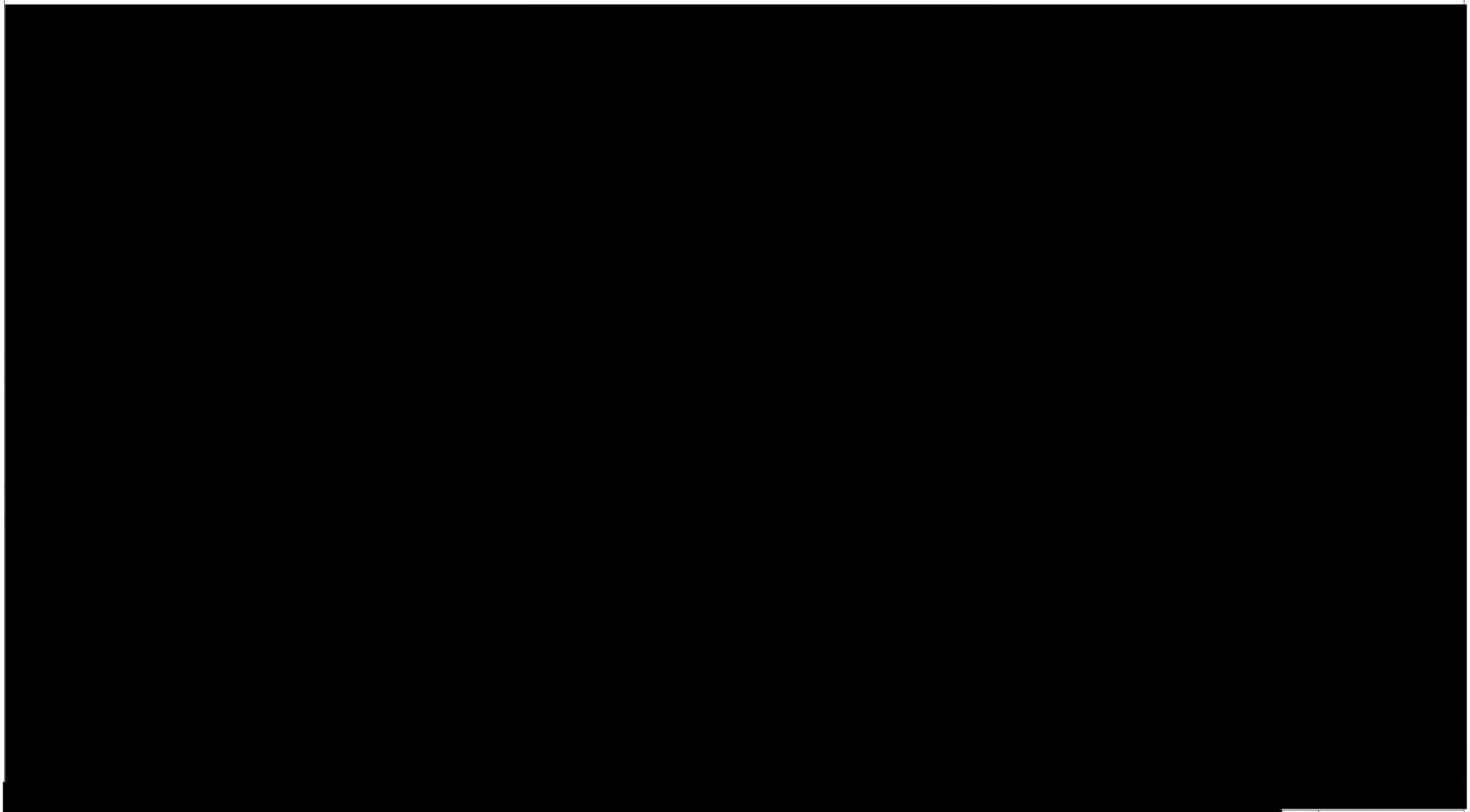
# 薬液注入工（水平） 平面図 S=1:200



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 薬液注入工（水平） 平面図 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 114 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 薬液注入工(水平) 縦断図 S=1:150

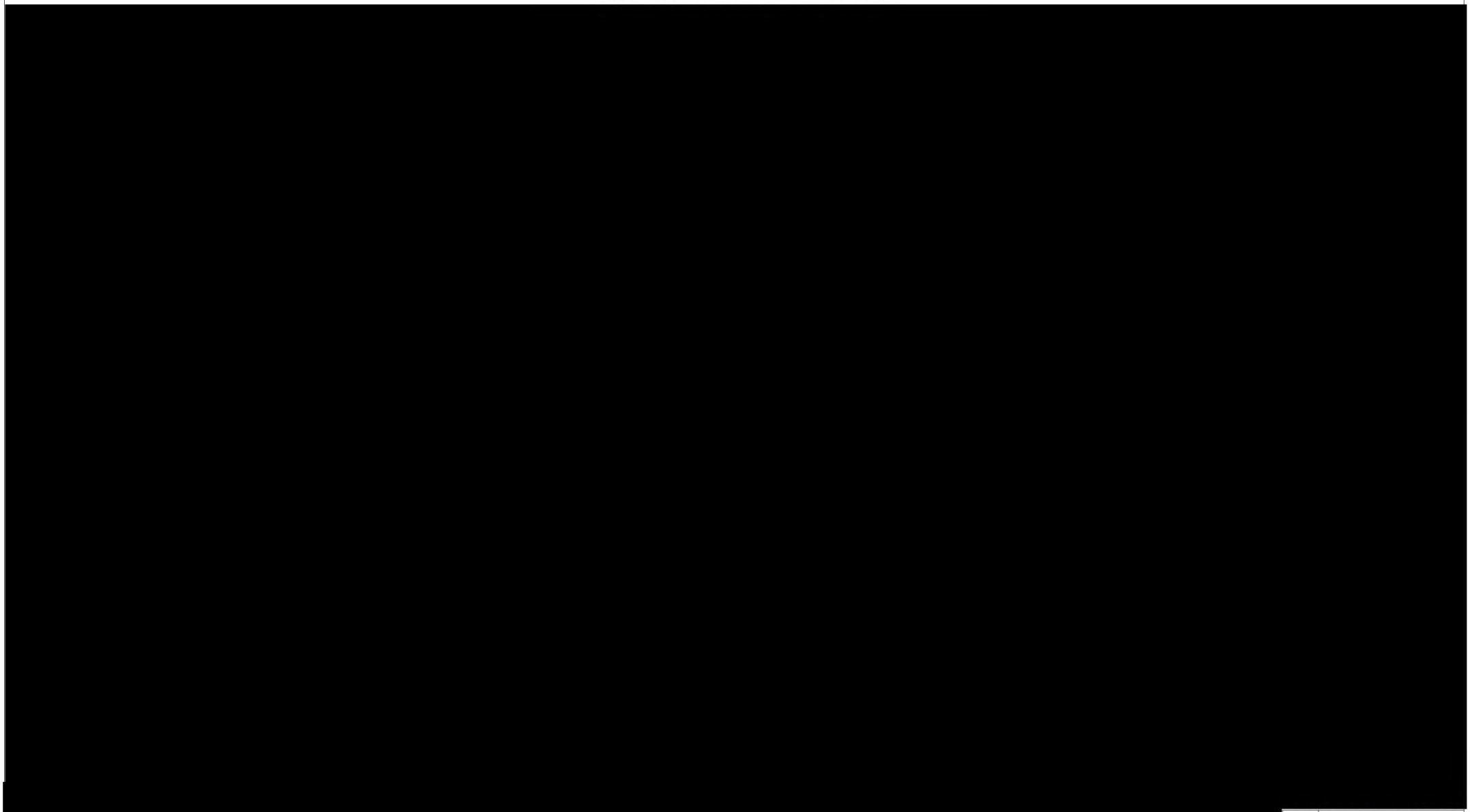


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 薬液注入工(水平) 縦断図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 115 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 薬液注入工（水平） 横断図（その1） S=1:150

## 横浜側立坑水平注入孔位置

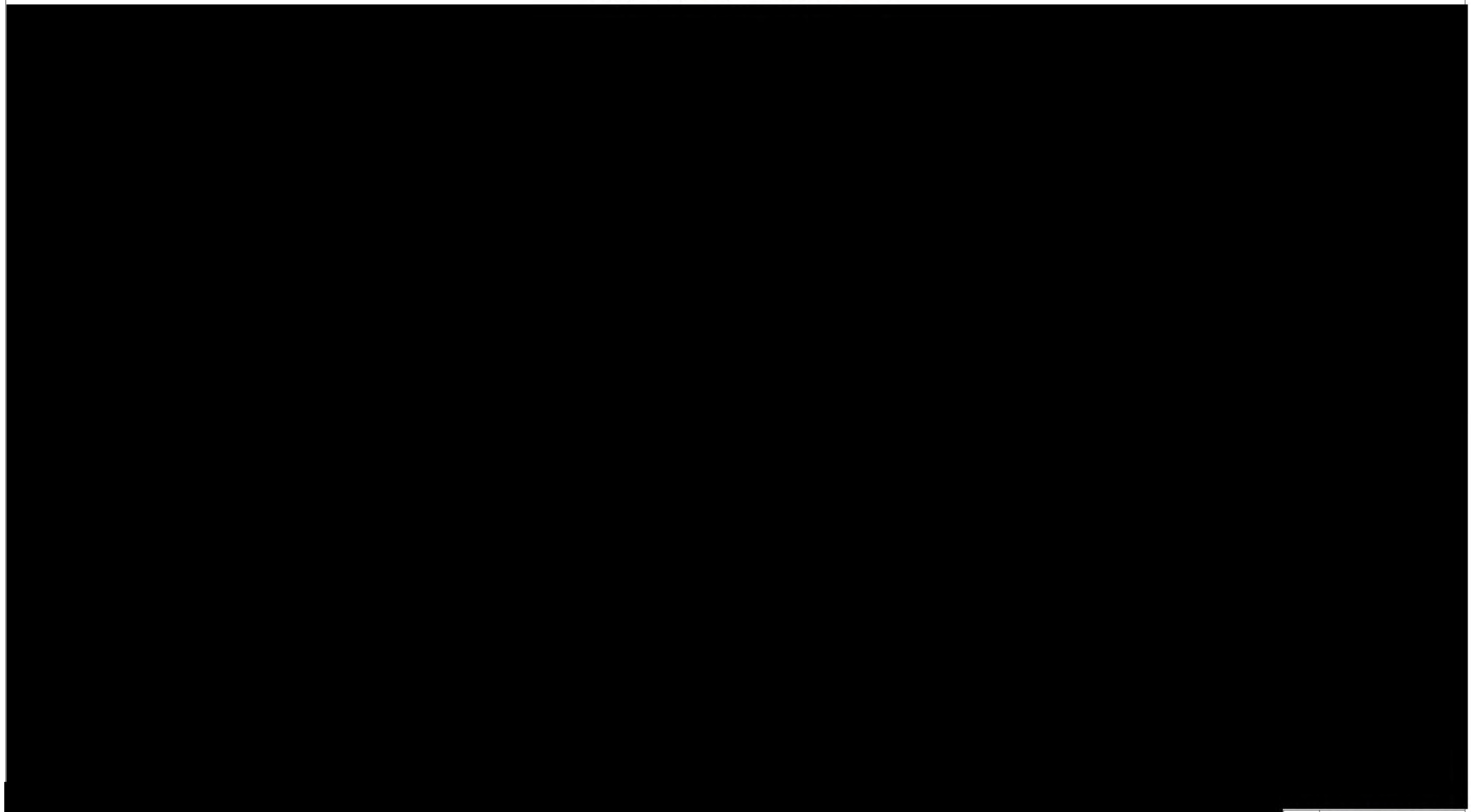


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 薬液注入工（水平） 横断図（その1） | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 116 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 薬液注入工（水平） 横断図（その2） S=1:150

## 茅ヶ崎側立坑水平注入孔位置

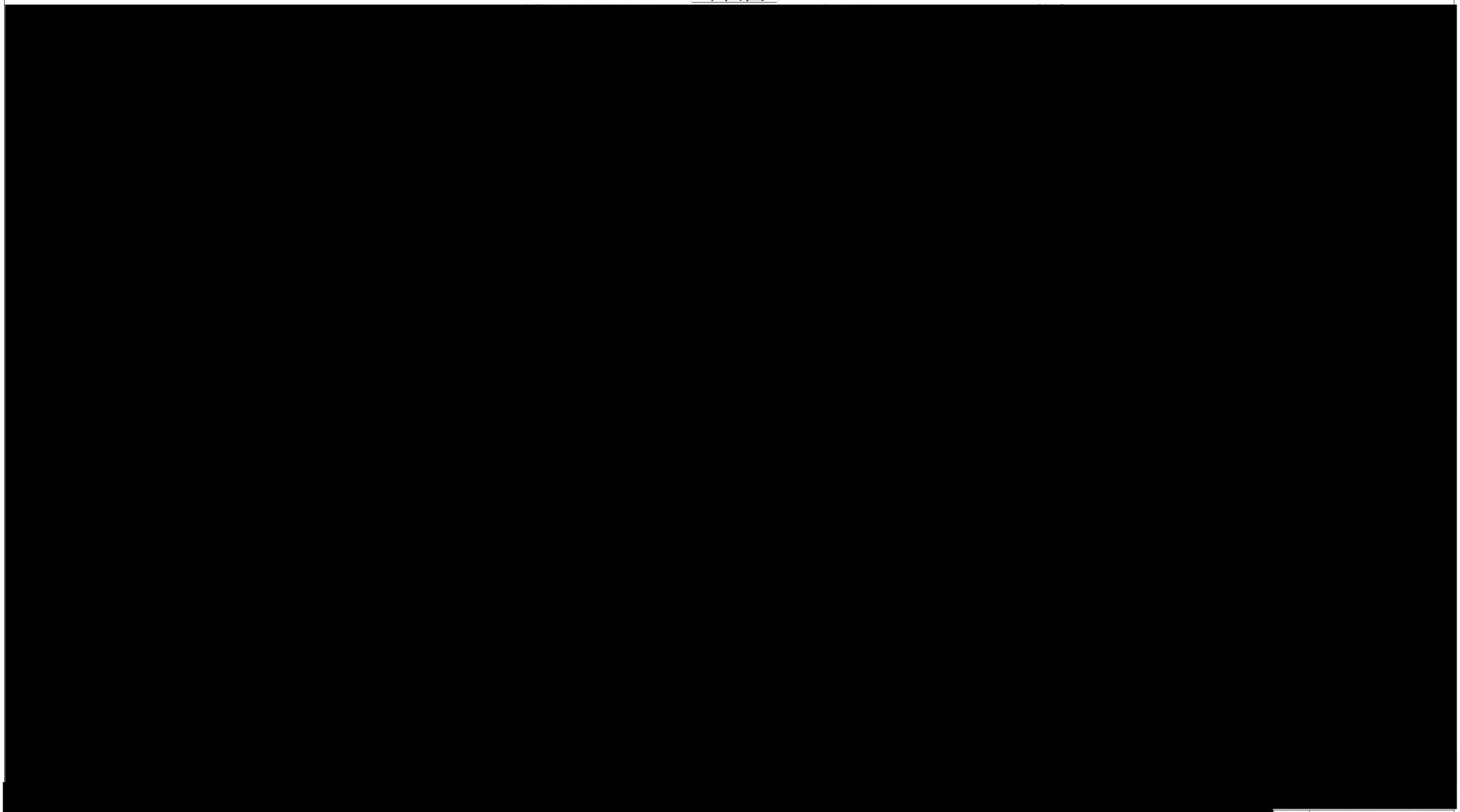


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 薬液注入工（水平） 横断図（その2） | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | 117 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 薬液注入工(鉛直) 平面図 S=1:150

## 平面図

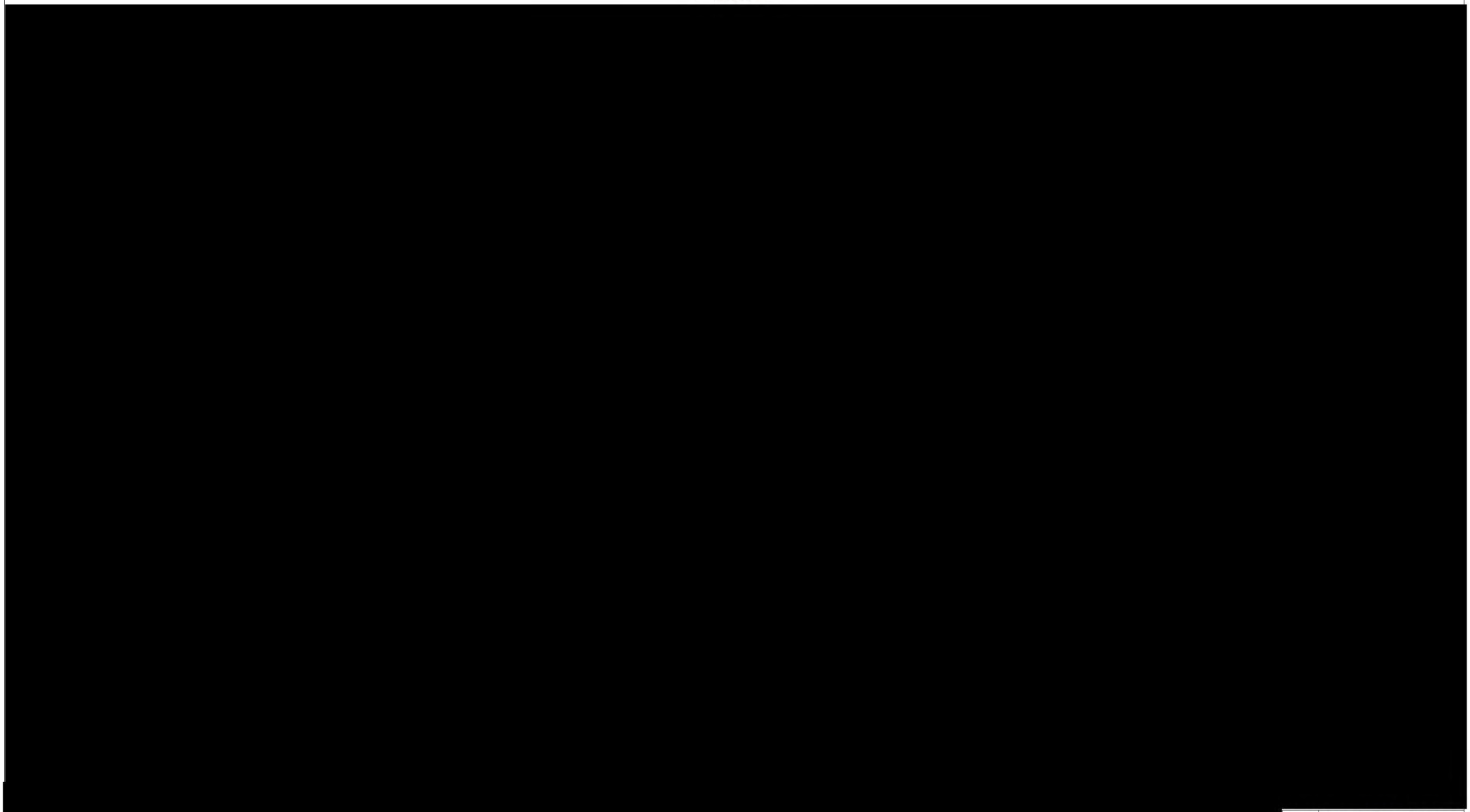


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 薬液注入工(鉛直) 平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 118 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 薬液注入工(鉛直) 縦断図　S=1:150

## 縦断図

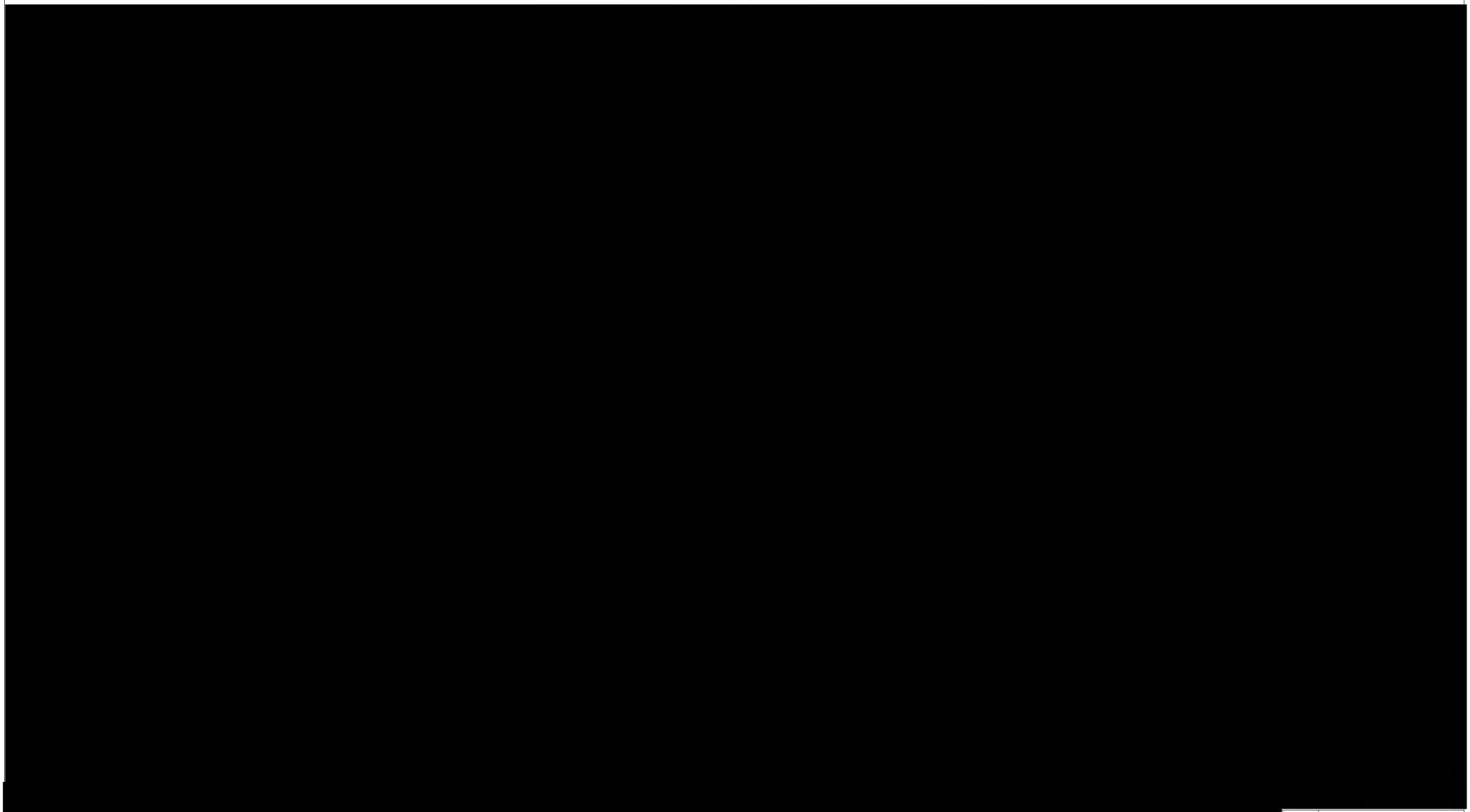


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 薬液注入工(鉛直) 縦断図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 119 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 薬液注入工（鉛直） 横断図（その1） S=1:150

## 横断図

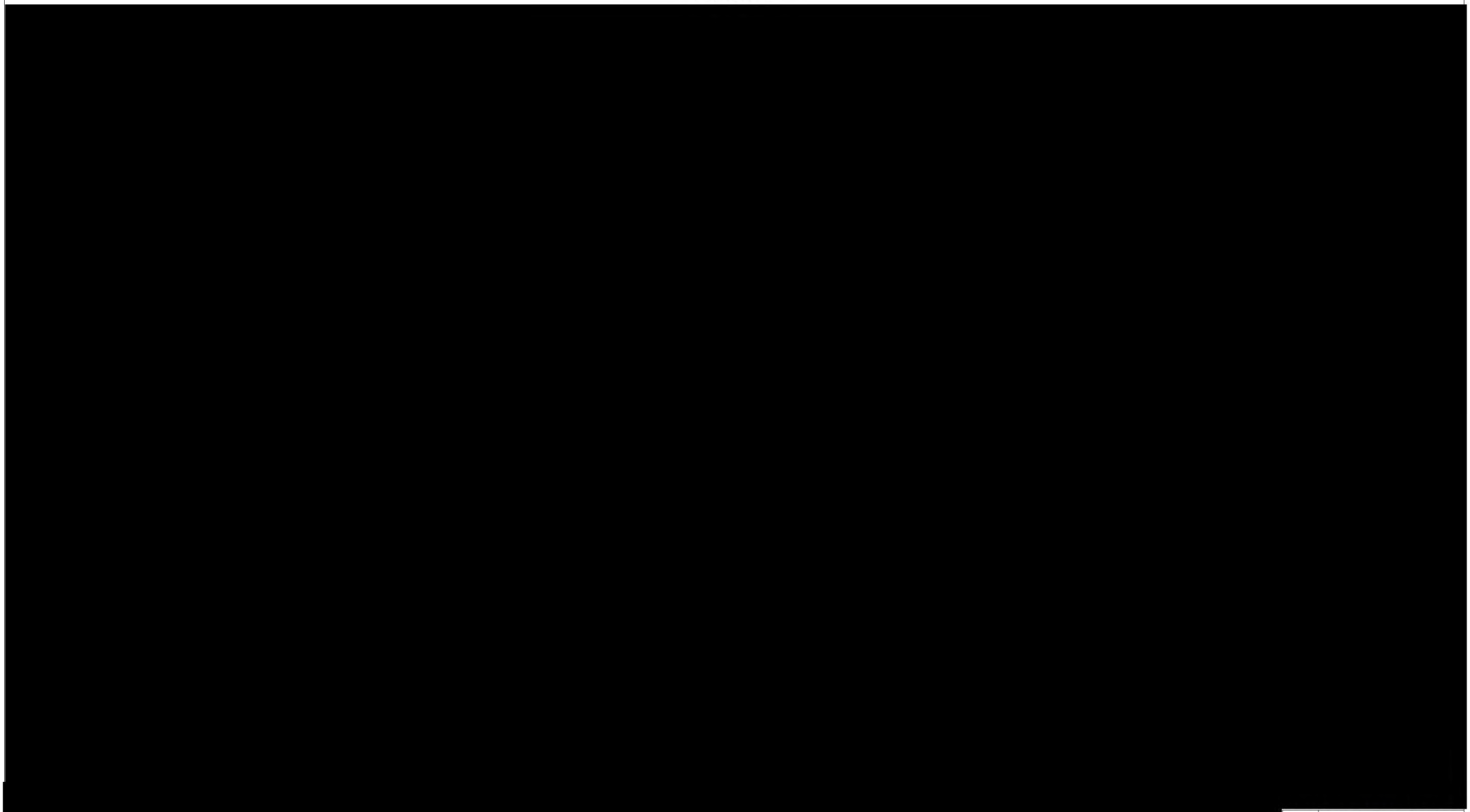


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 薬液注入工（鉛直） 横断図（その1） | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | 120 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 薬液注入工(鉛直) 横断図(その2) S=1:150

## 横断図

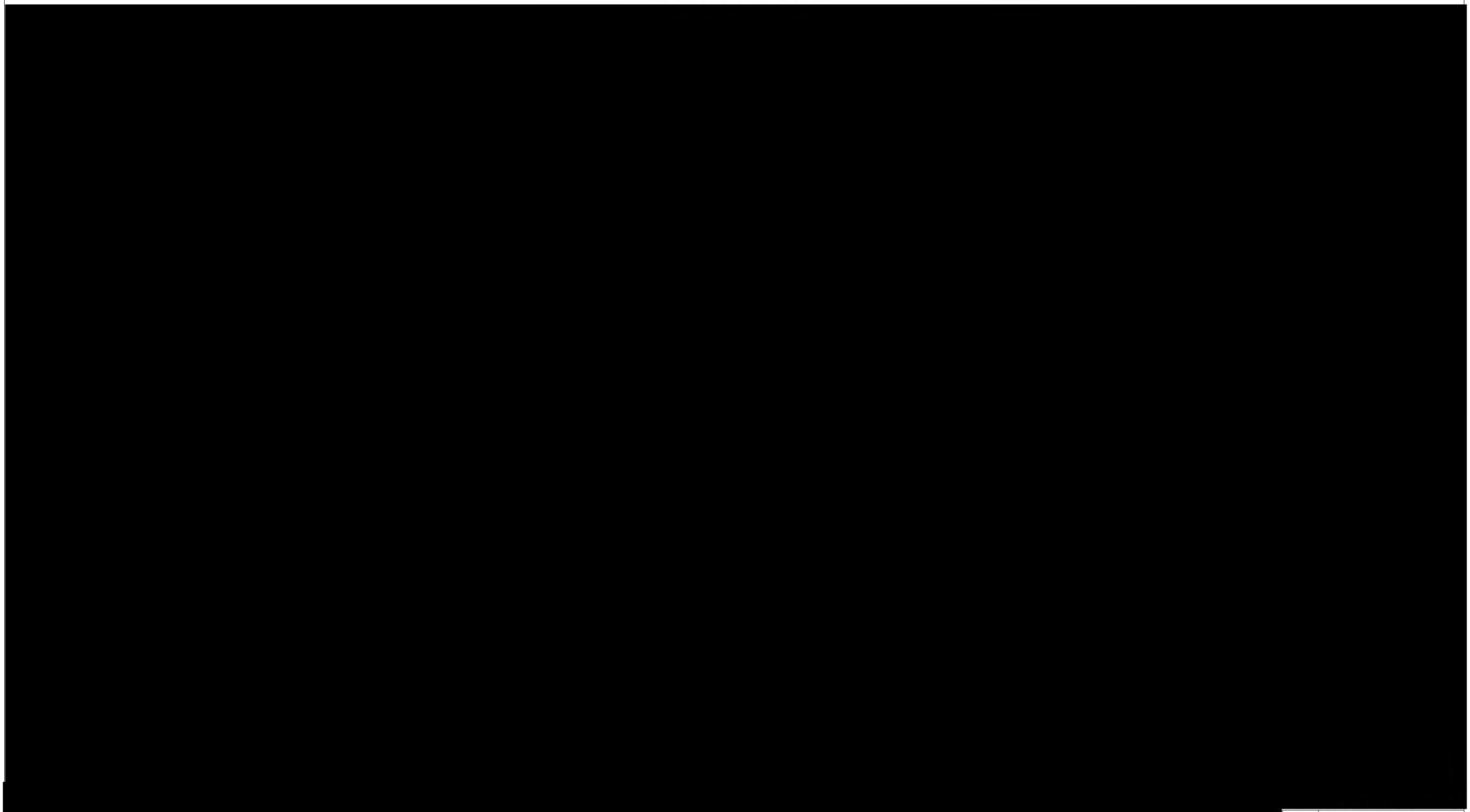


| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 薬液注入工(鉛直) 横断図(その2) | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | 121 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 薬液注入工(鉛直) 平面図・断面図(茅ヶ崎側立坑) S=1:150

## 茅ヶ崎側立坑



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 薬液注入工(鉛直)<br>平面図・断面図(茅ヶ崎側立坑) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 122 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

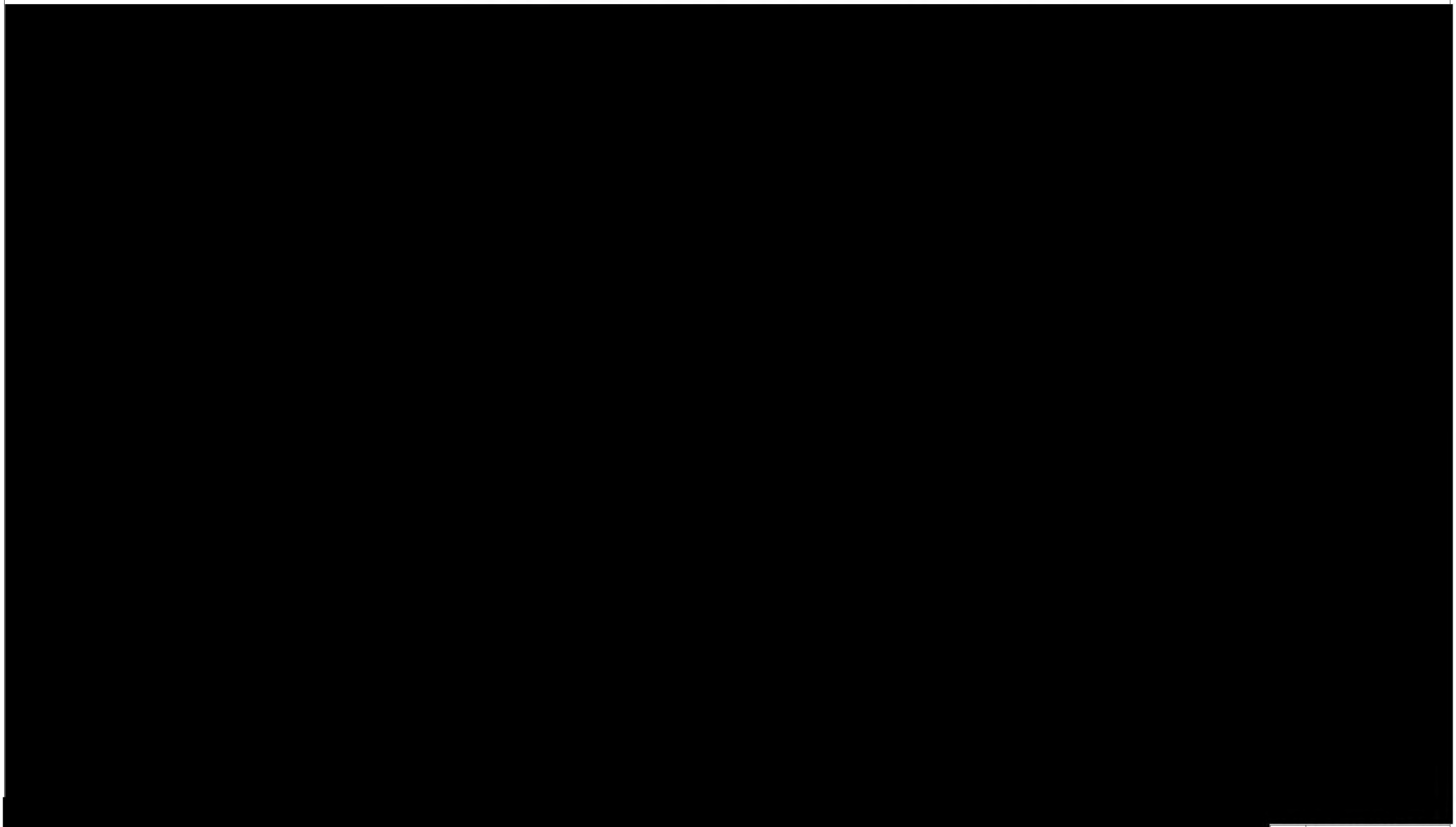
# 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般平面図 S=1:150

[redacted]

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般平面図 |
| 縮尺 | 1:150 |
| 図面番号 | 123 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

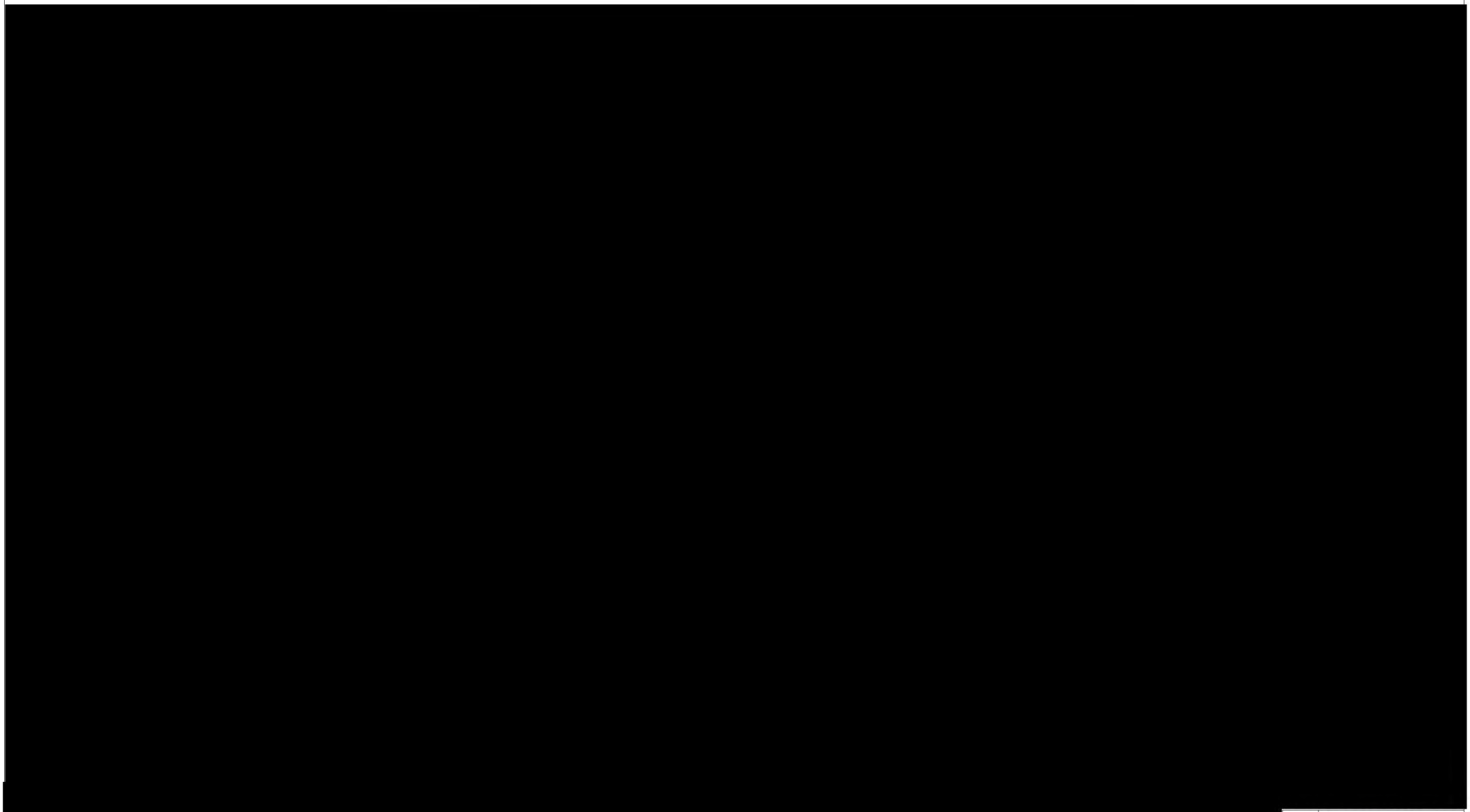
# 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般縦断図(その1) S=1:200



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般縦断図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 124 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般縦断図(その2) S=1:200



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント一般縦断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 125 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント横断図(その1) S=1:200

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント横断図(その1) | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 126 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント横断図(その2) S=1:200

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント横断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 127 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(標準部)(その1)

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図（標準部）（その1） | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 128 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(標準部)(その2) S=1:20

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図（標準部）（その2） | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 129 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(標準部)(その3) S=1:20

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図（標準部）（その3） | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 130 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(標準部)(その4) S=1:20

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図（標準部）（その4） | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 131 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その1)

(7450mm×4408mm　幅1000mm～1009mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 132 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その2) S=1:20

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その2) | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 133 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その3) S=1:20

(7450mm×4408mm　幅1000mm～1009mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その3) | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号　134 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その4) S=1:20

(7450mm×4408mm　幅1000mm～1009mm　桁高200mm)

C3型セグメント

C4型セグメント

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント構造一般図(中央部)(その4) | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 135 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント共通詳細図(その1) S=1:10

[redacted]

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント 共通詳細図(その1) |
| 縮尺 | 1:10 |
| 図面番号 | 136 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント共通詳細図(その2)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント 共通詳細図(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 137 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(標準部)(その1)

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(標準部)(その1) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号　138 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(標準部)(その2)

(7450mm×3500mm　幅1000mm～1007.2mm　桁高200mm)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(標準部)(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号　139 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(中央部)(その1)

(7450mm×4408mm　幅1000mm～1009mm　桁高200mm)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(中央部)(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 140 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(中央部)(その2)

(7450mm×4408mm　幅1000mm～1009mm　桁高200mm)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 函体推進工 矩形鋼製セグメント材料表(中央部)(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 141 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その1)　S=1:150

(Setp1 スキンプレート 、縦リブ 切断・撤去)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 142 / 221 |
| 年月日 | 令和８年２月　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その2)

S=1:150

(Step2スキンプレート 、縦リブ 切断・撤去)

[redacted]

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その2) |
| 縮尺 | 図示 |
| 図面番号 | 143 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その3)　S=1:20

(Step2スキンプレート 、縦リブ 切断・撤去)

[redacted]

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その3) |
| 縮尺 | 1:20　図面番号　144 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月　日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その4)

S=1:150

(Step4主桁 、継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | Ｒ７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その4) | | |
| 縮　　尺 | 図示 | 図面番号 | 145 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月　　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その5)

S=1:20

(Step4主桁 、継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その5) | | |
| 縮　　尺 | 1:20 | 図面番号 | 146 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月　　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その6)

S=1:20

(Step4主桁 、継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その6) | | |
| 縮　　尺 | 1:20 | 図面番号 | 147 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月　　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その7)

S=1:150

(Step2継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その7) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号　148 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その8)

S=1:150

(Step4主桁 、継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その8) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号　149 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 矩形鋼製セグメント切断図(その9)

S=1:20

(Step4主桁 、継手板、スキンプレート 、縦リブ　切断・撤去)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工 事 名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図 面 名 | 矩形鋼製セグメント切断図(その9) | | |
| 縮　　尺 | 1:20 | 図面番号 | 150 / 221 |
| 年 月 日 | 令和 ８ 年 ２ 月　　日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 全体一般図 S=1:200

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 全体一般図 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 151 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工平面図 S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 152 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工縦断図(その1) S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工縦断図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 153 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工縦断図(その2) S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工縦断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 154 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工縦断図(その3)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工縦断図(その3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 155 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工横断図(その1) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工横断図(その1) | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 156 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工横断図(その2) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工横断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 157 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 杭伏図 S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 杭伏図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 158 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工展開図(その1) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工展開図(その1) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 159 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工展開図(その2)

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工展開図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 160 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工展開図(その3) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工展開図(その3) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 161 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工支保工平面図(その1) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工支保工平面図(その1) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 162 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 仮設土留工支保工平面図(その2) S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>仮設土留工支保工平面図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 163 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 路面覆工一般図 S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>路面覆工一般図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 164 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工（函渠工） 横浜側立坑 路面覆工詳細図（その1）

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工（函渠工） 横浜側立坑<br>路面覆工詳細図（その1） | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 165 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 路面覆工詳細図(その2) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>路面覆工詳細図(その2) | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 166 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

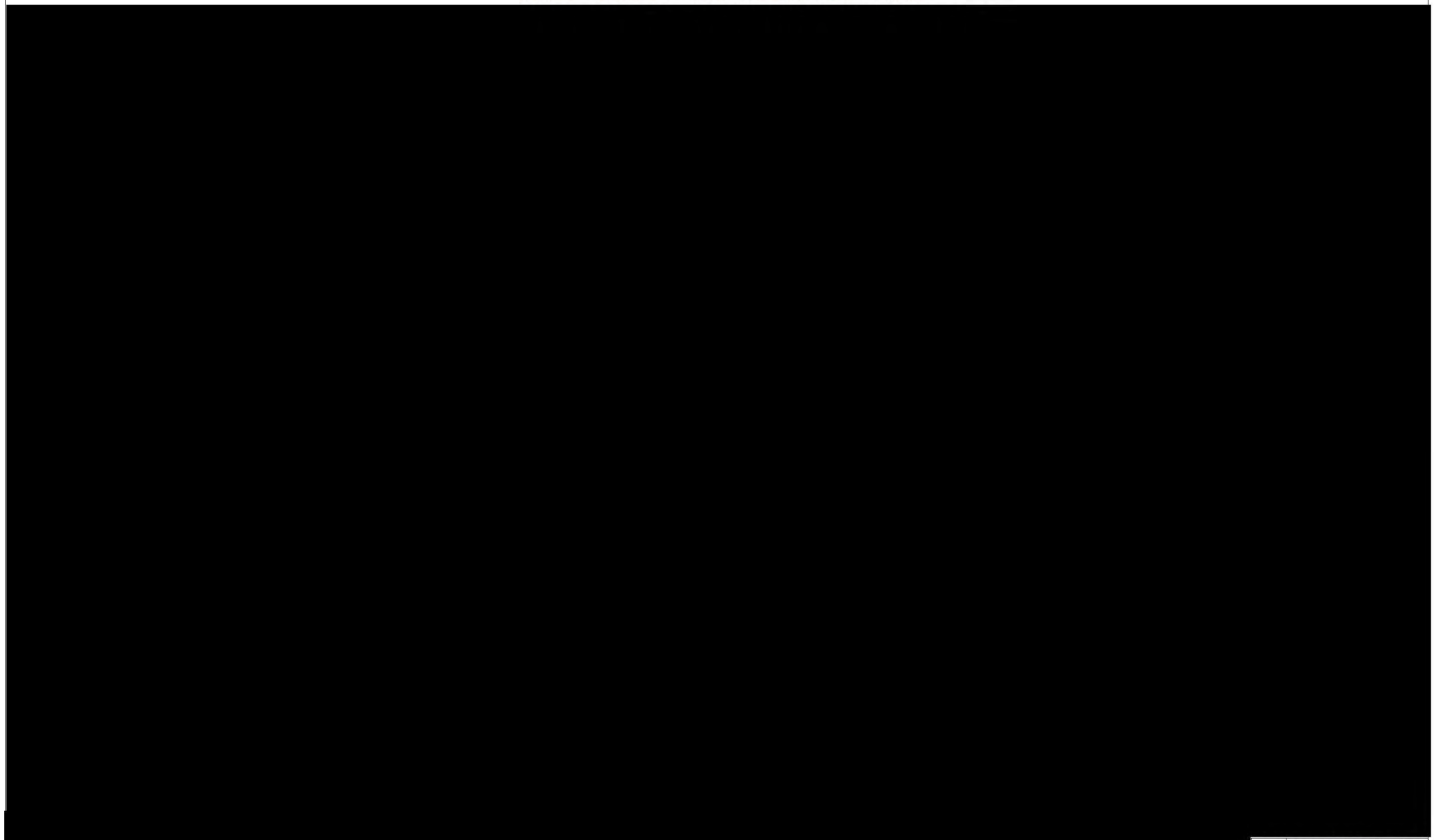
# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 路面覆工詳細図(その3)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑<br>路面覆工詳細図(その3) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 167 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

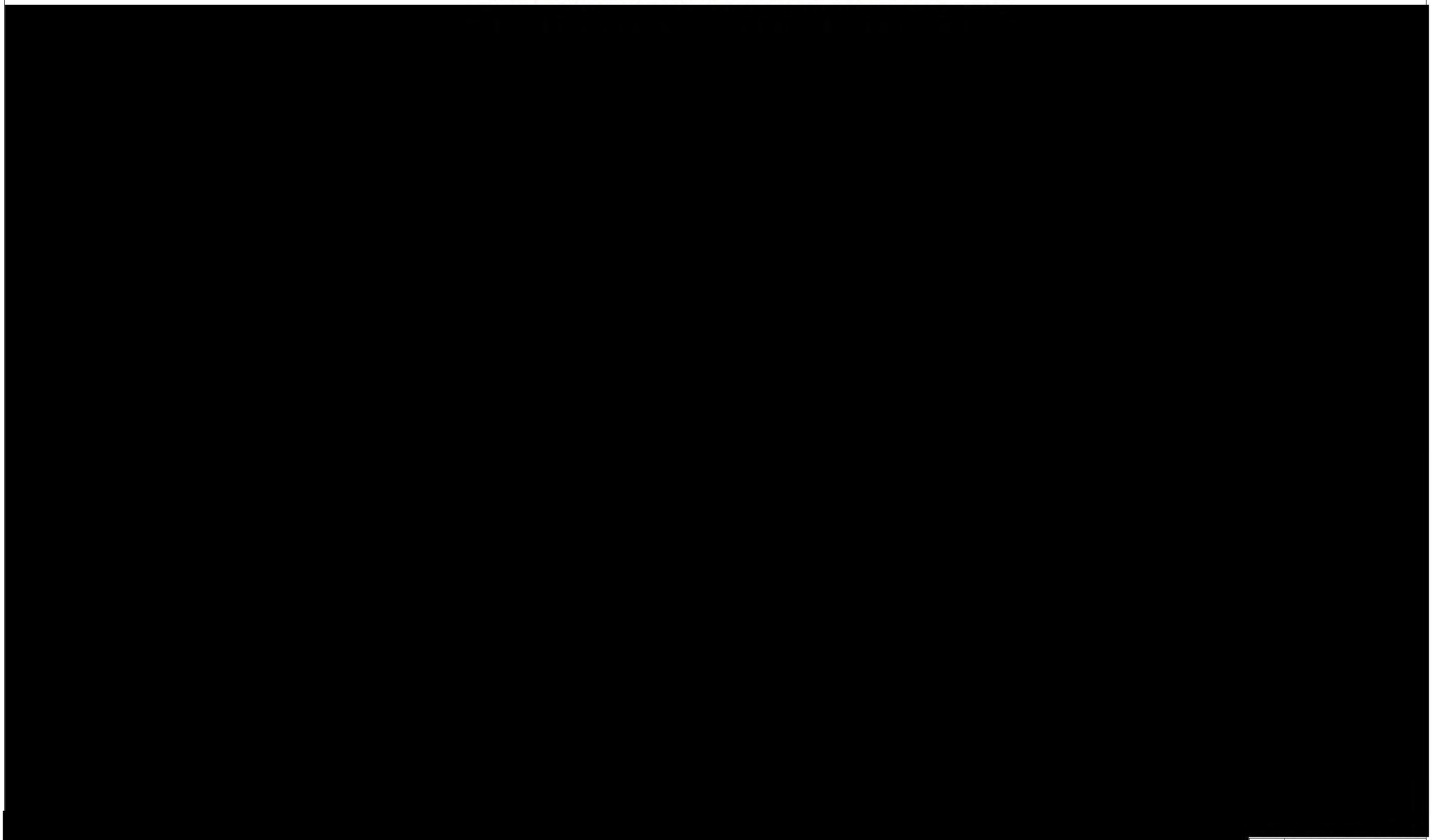
# 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 継手詳細図 S=1:20



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 横浜側立坑 継手詳細図 | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 168 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工平面図 S=1:150



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 169 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 杭伏図 S=1:150



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間 杭伏図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 170 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工支保工平面図 S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工支保工平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 171 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工縦断図 S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工縦断図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 172 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工（函渠工） 推進区間 仮設土留工横断図（その1） S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工（函渠工） 推進区間<br>仮設土留工横断図（その1） | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 173 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工横断図(その2) S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工横断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 174 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工横断図(その3) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工横断図(その3) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 175 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工横断図(その4) S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工横断図(その4) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 176 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工横断図(その5) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工横断図(その5) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 177 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工展開図(その1) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工展開図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 178 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工展開図(その2)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工展開図(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 179 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

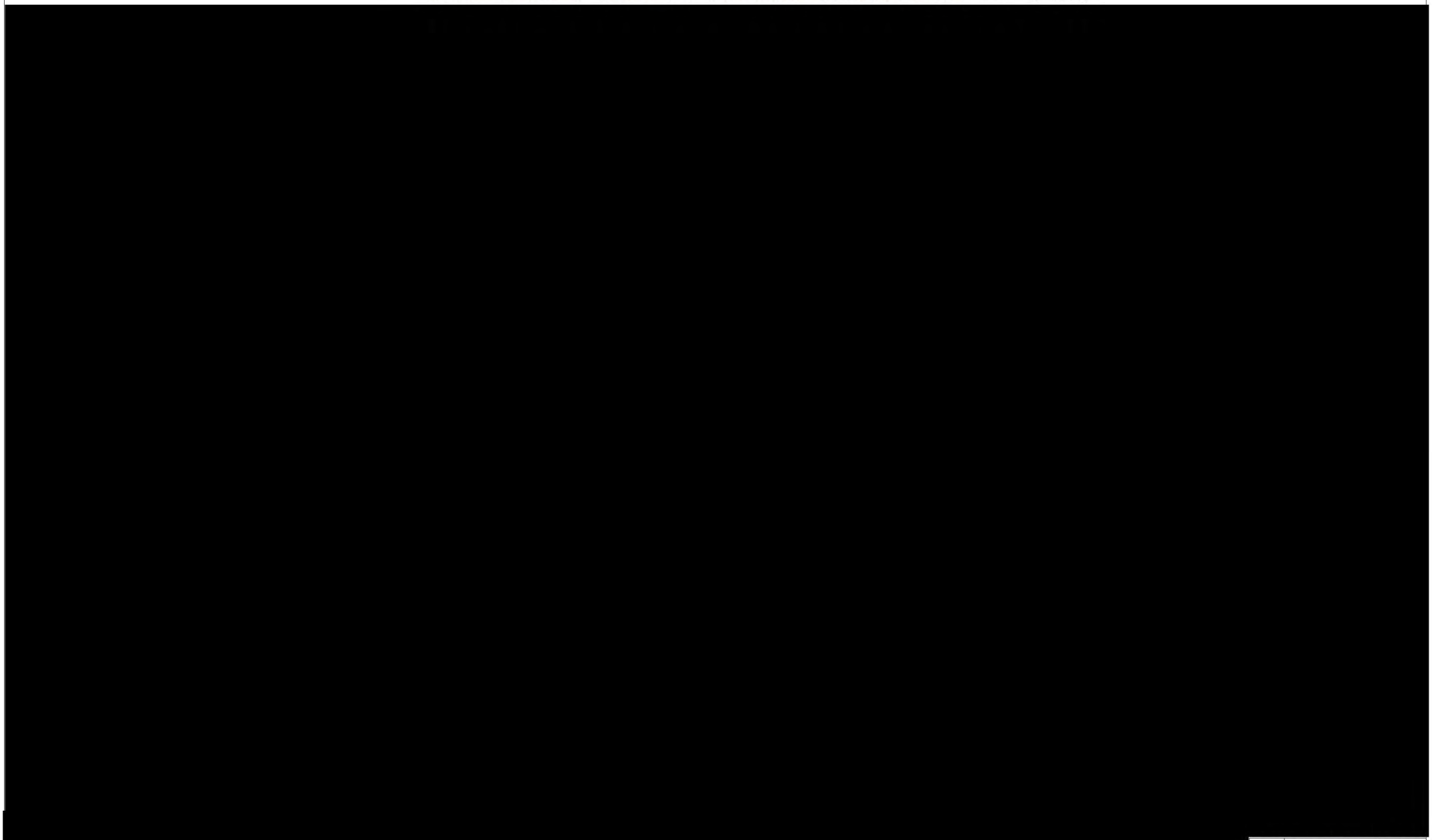
# 仮設工(函渠工) 推進区間 仮設土留工展開図(その3) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>仮設土留工展開図(その3) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 180 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工（函渠工） 推進区間 頂版頂版支持杭縦断図（その1） S=1:100



| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 仮設工（函渠工） 推進区間 頂版頂版支持杭縦断図（その1） |
| 縮尺 | 1:100 |
| 図面番号 | 181 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 頂版頂版支持杭縦断図(その2) S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>頂版頂版支持杭縦断図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 182 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 頂版支持杭縦断図(その3)

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>頂版支持杭縦断図(その3) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 183 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工（函渠工） 推進区間 中間杭縦断図（その1） S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工（函渠工） 推進区間<br>中間杭縦断図（その1） | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 184 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 中間杭縦断図(その2)

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>中間杭縦断図(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 185 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 推進区間 継手詳細図(その1) S=1:20

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>継手詳細図(その1) | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 186 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 推進区間 継手詳細図(その2) S=1:20

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 推進区間<br>継手詳細図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:20 | 図面番号 | 187 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 頂版仮受継杭平面図 S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 頂版仮受継杭平面図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 188 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 頂版仮受継杭詳細図

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 頂版仮受継杭詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 189 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 杭伏図 S=1:50

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 杭伏図 | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 190 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 仮設土留工展開図 S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑<br>仮設土留工展開図 | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 191 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 仮設土留支保工平面図 S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑<br>仮設土留支保工平面図 | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 192 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 仮設土留工縦断図 S=1:100

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑<br>仮設土留工縦断図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 193 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 継手詳細図 S=1:15

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側北立坑 継手詳細図 | |
| 縮尺 | 1:15 | 図面番号 194 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 杭伏図 S=1:50

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 杭伏図 | | |
| 縮尺 | 1:50 | 図面番号 | 195 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工（函渠工） 茅ヶ崎側南立坑 仮設土留工展開図 S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工（函渠工） 茅ヶ崎側南立坑<br>仮設土留工展開図 | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 196 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 仮設土留支保工平面図 S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑<br>仮設土留支保工平面図 | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 197 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 仮設土留工縦断図 S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑<br>仮設土留工縦断図 | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 198 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 継手詳細図 S=1:15

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側南立坑 継手詳細図 | |
| 縮尺 | 1:15 | 図面番号 199 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側擁部 路面覆工平面図 S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側擁部<br>路面覆工平面図 | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 200 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

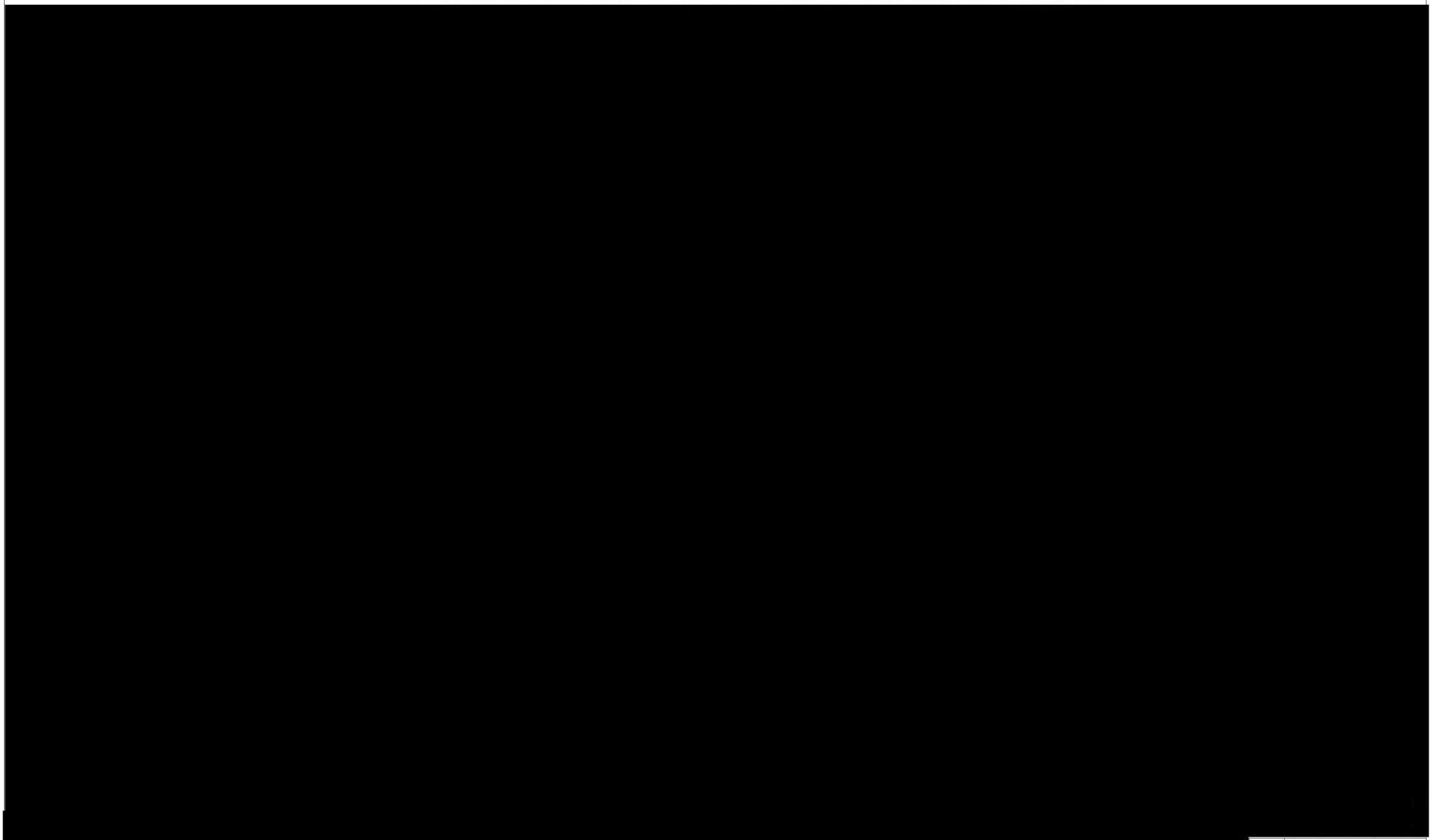
# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 杭伏図 S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 杭伏図 | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 201 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

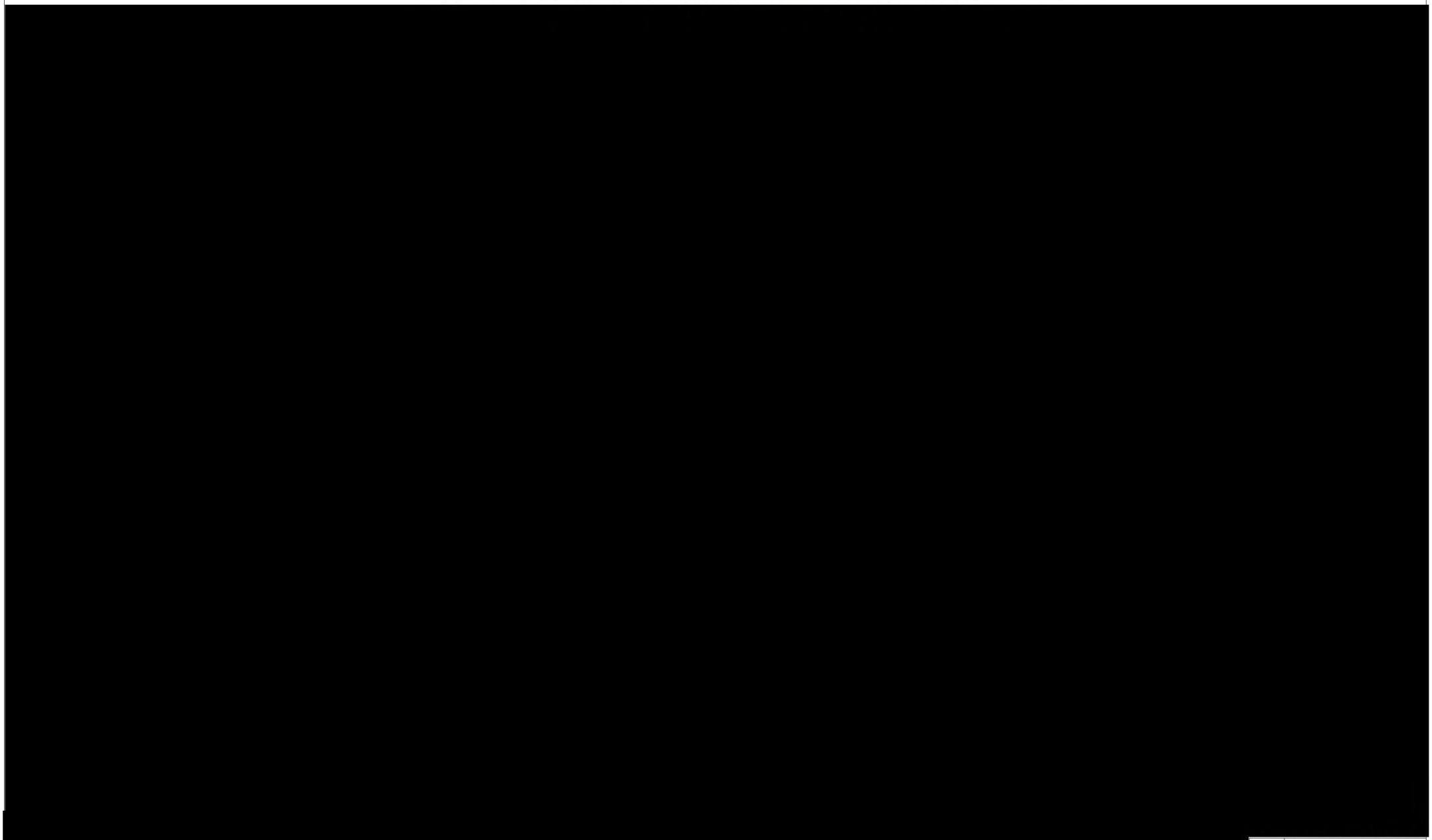
# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 仮設土留支保工縦断図 S=1:150



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部<br>仮設土留支保工縦断図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 202 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

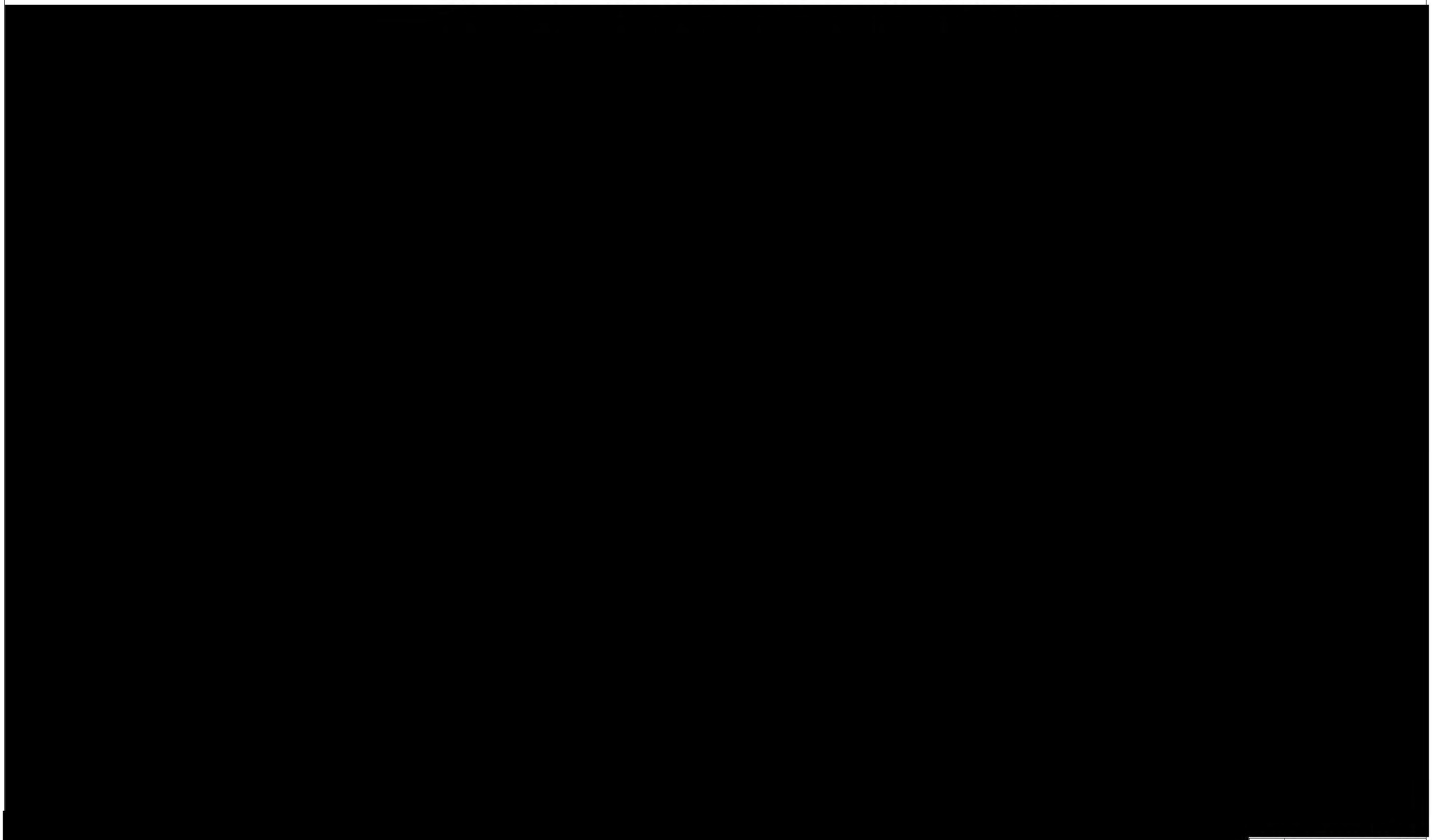
# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 仮設土留支保工横断図 S=1:200



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部<br>仮設土留支保工横断図 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 図面番号 | 203 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

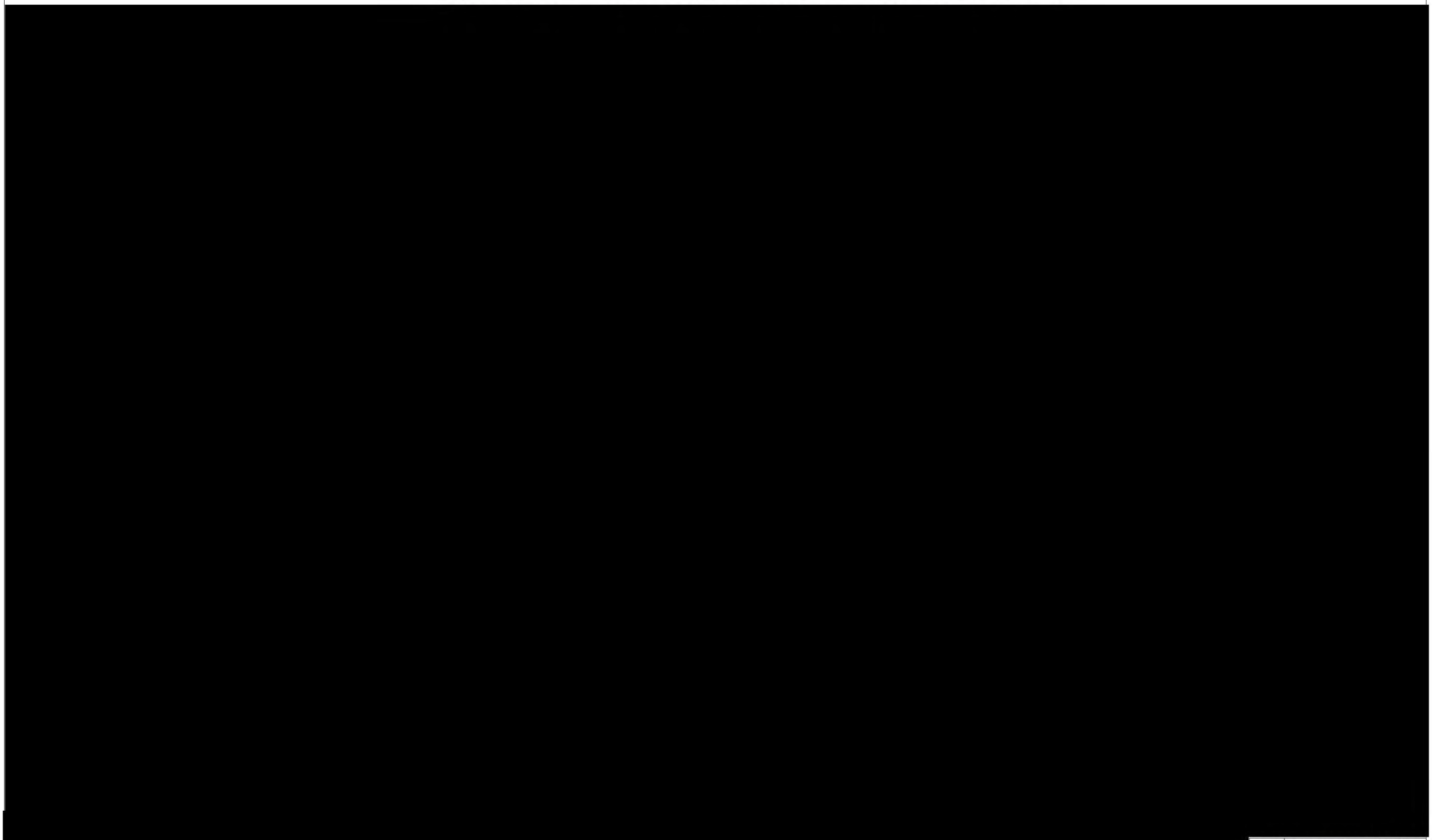
# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 北隅角部 支保工平面図 S=1:15



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 北隅角部 支保工平面図 | | |
| 縮尺 | 1:15 | 図面番号 | 204 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 北隅角部 支保工展開図 S=1:100



| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 北隅角部 支保工展開図 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 | 205 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 南隅角部 支保工平面図 S=1:15

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 南隅角部 支保工平面図 | | |
| 縮尺 | 1:15 | 図面番号 | 206 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 南隅角部 支保工展開図 S=1:100

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側褄部 南隅角部 支保工展開図 | |
| 縮尺 | 1:100 | 図面番号 207 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工平面図(その1) S=1:150

[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工平面図(その1) | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 208 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工平面図(その2) S=1:150

[redacted]

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工平面図(その2) | | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 | 209 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工縦断図 S=1:150

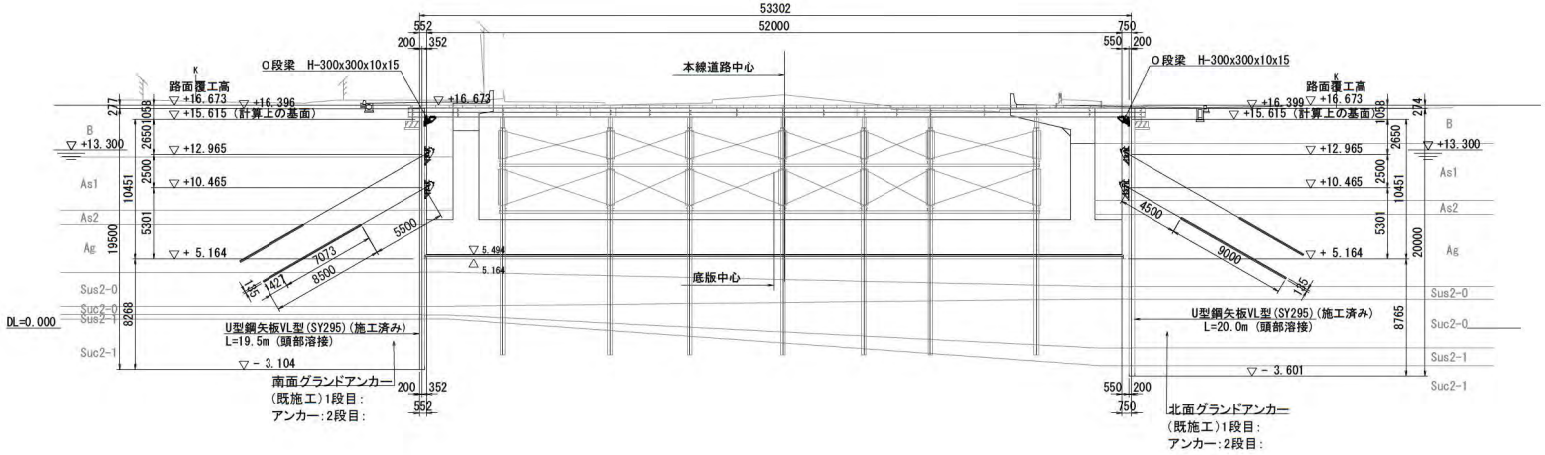
[redacted]

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

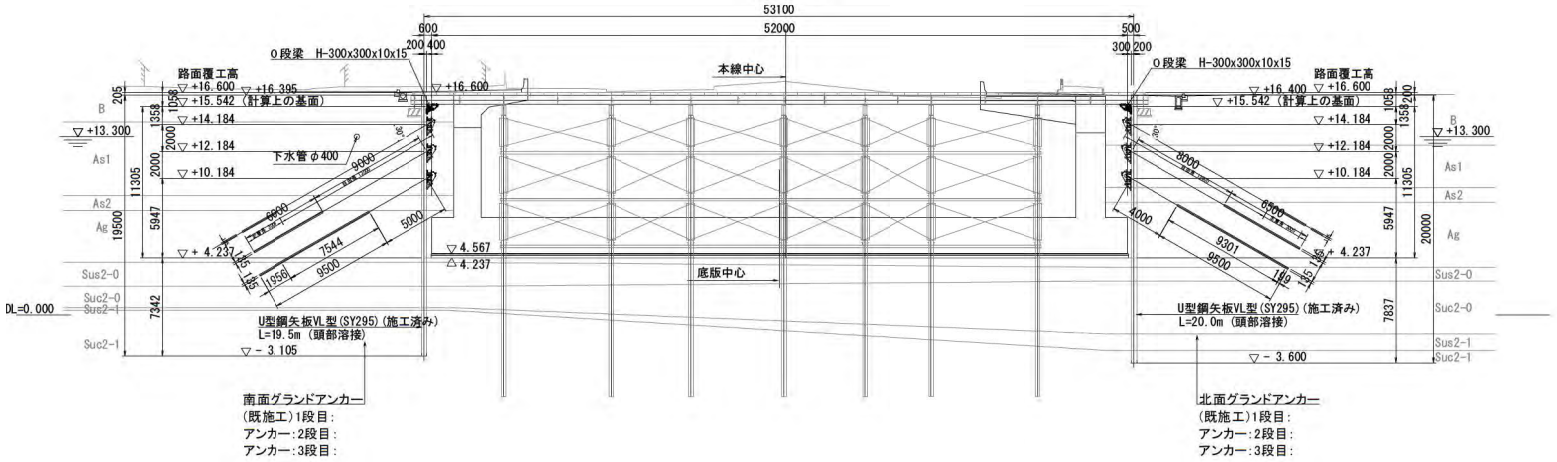
| | | |
|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工縦断図 | |
| 縮尺 | 1:150 | 図面番号 210 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工横断図(その1) S=1:200

NO.70+27.5



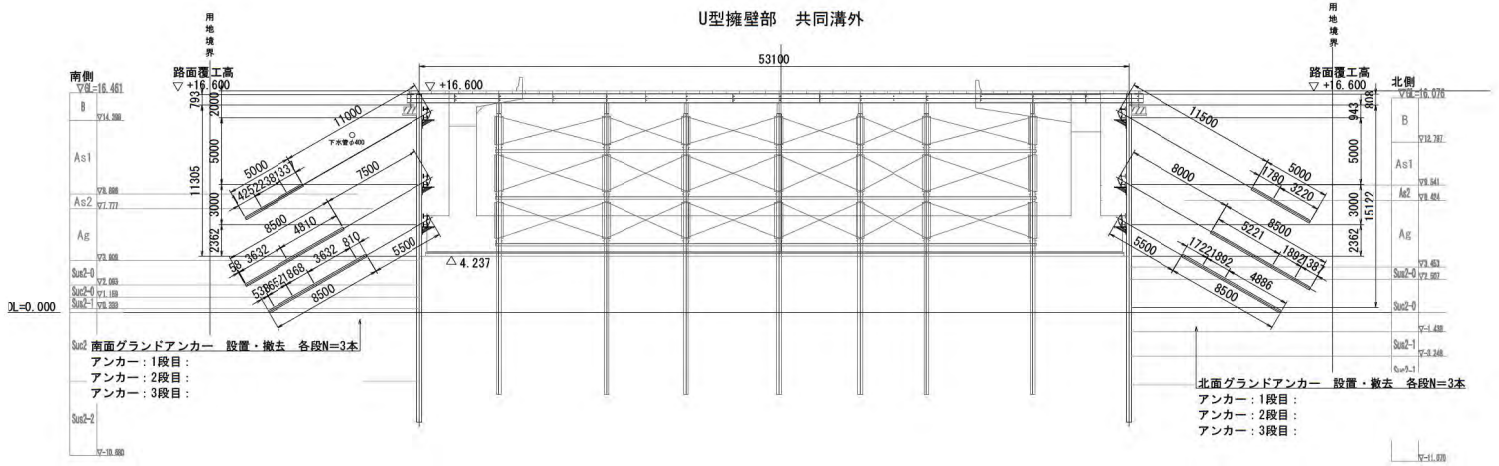

NO.70+10

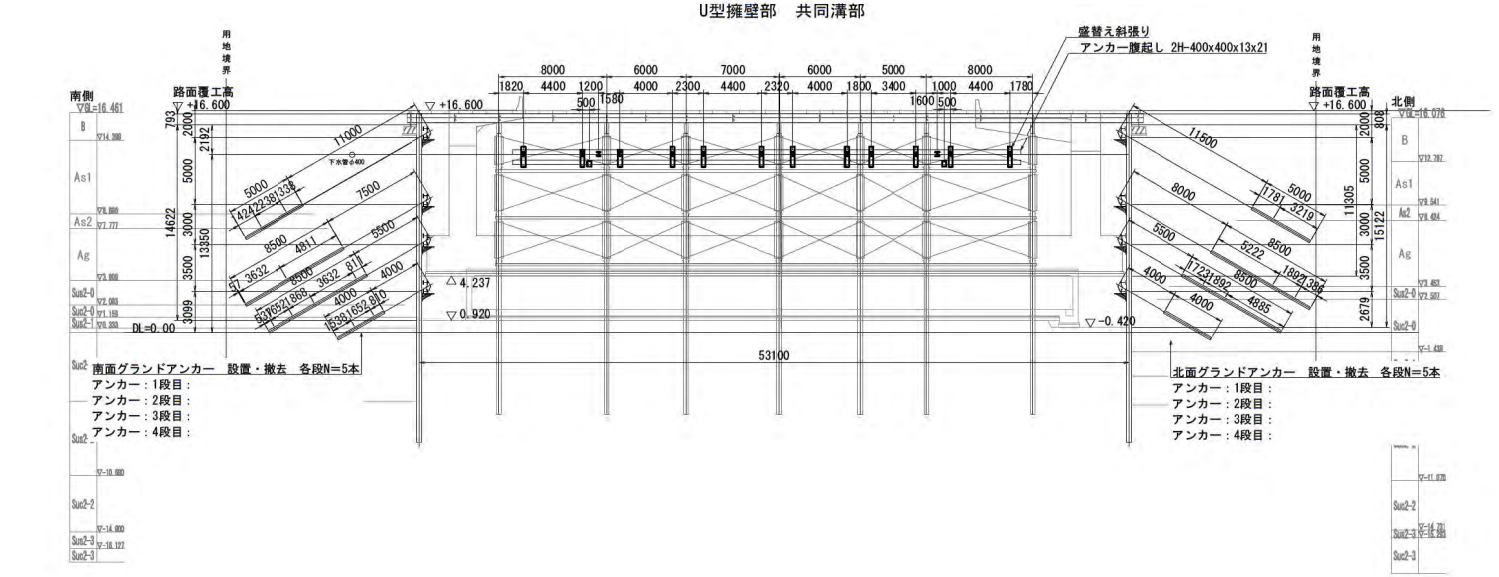



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R7横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工横断図(その1) |
| 縮尺 | 1:200 |
| 図面番号 | 211 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工横断図(その2) S=1:200




本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 仮設工(函渠工) 茅ヶ崎側U型擁壁部 仮設土留工横断図(その2) |
| 縮尺 | 1:200 |
| 図面番号 | 212 / 221 |
| 年月日 | 令和 8 年 2 月 日 |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その1）

## （全体数量総括表その1）

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 調査費用 | | 式 | 1 | |
| 地盤改良工 | | 式 | 1 | |
| 同時工 | | 式 | 1 | |
| 高圧噴射撹拌（1） | 改良φ2.4m 削孔長26.364m 改良長21.0m | 本 | 6 | |
| 高圧噴射撹拌（2） | 改良φ2.4m 削孔長30.003m 改良長25.0m | 本 | 6 | |
| 高圧噴射撹拌（3） | 改良φ2.4m 削孔長26.904m 改良長21.0m | 本 | 3 | |
| 高圧噴射撹拌（4） | 改良φ2.4m 削孔長29.886m 改良長25.0m | 本 | 2 | |
| 高圧噴射撹拌（5）【既設】 | 改良φ2.4m 削孔長26.904m 改良長21.0m | 本 | 3 | |
| 高圧噴射撹拌（6） | 改良φ2.4m 削孔長29.924m 改良長25.0m | 本 | 2 | |
| 高圧噴射撹拌（7）【後管】 | 改良φ2.4m 削孔長27.711m 改良長22.4m | 本 | 5 | |
| 高圧噴射撹拌（8）【後管】 | 改良φ2.4m 削孔長27.211m 改良長22.4m 施工角180° | 本 | 2 | |
| 高圧噴射撹拌（9）【既設】 | 改良φ2.4m 削孔長29.924m 改良長25.0m | 本 | 6 | |
| 高圧噴射撹拌（10）【既間】 | 改良φ2.4m 削孔長29.924m 改良長25.0m 施工角180° | 本 | 2 | |
| 高圧噴射撹拌（11） | 改良φ2.4m 削孔長27.565m 改良長22.4m | 本 | 3 | |
| 高圧噴射撹拌（12）【後間】 | 改良φ2.4m 削孔長26.063m 改良長22.4m | 本 | 2 | |
| 高圧噴射撹拌（13）【既間】 | 改良φ2.4m 削孔長26.363m 改良長23.0m | 本 | 4 | |
| 高圧噴射撹拌（14） | 改良φ2.4m 削孔長29.346m 改良長25.0m | 本 | 1 | |
| 高圧噴射撹拌（15）【既間】 | 改良φ2.4m 削孔長29.346m 改良長25.0m | 本 | 6 | |
| 高圧噴射撹拌（16） | 改良φ2.4m 削孔長26.861m 改良長22.4m | 本 | 6 | |
| 高圧噴射撹拌（17） | 改良φ2.4m 削孔長29.076m 改良長25.0m | 本 | 3 | |
| 高圧噴射撹拌（18） | 改良φ2.4m 削孔長29.076m 改良長22.4m | 本 | 6 | |
| 泥土運搬 | 泥土（建設副産物搬出） | m3 | 2060 | |
| 泥土運搬【後管】 | 泥土（建設副産物搬出） | m3 | 2100 | |
| 改土等処分 | 泥土（建設副産物搬出） | m3 | 2060 | |
| 残土等処分【既間】 | 泥土（建設副産物搬出） | m3 | 2100 | |
| 注入設備据付・解体 | | 箇所 | 1 | |
| マシン基礎躯体 | | 回 | 4 | |
| 削孔機械長時間損料 | | 日 | 3 | |
| 薬液注入工 | | 式 | 1 | |
| 薬液注入（1）【既設間】 | 削孔長17.62m ダブルパック水ガラス系注入 | 本 | 270 | |
| 薬液注入（2）【既設間】 | 削孔長30.10m ダブルパック水ガラス系注入 | 本 | 371 | |
| 薬液注入（3） | 削孔長7.86m 二重管ストレーナ工 斜面 | 本 | 315 | |
| 薬液注入（4） | 削孔長7.41m 二重管ストレーナ工 舗装 | 本 | 37 | |
| 薬液注入（5） | 削孔長7.96m 二重管ストレーナ工 斜面 | 本 | 73 | |
| 薬液注入（6） | 削孔長7.96m 二重管ストレーナ工 斜面 | 本 | 7 | |
| 薬液注入（7） | 削孔長7.46m 二重管ストレーナ工 舗装 | 本 | 29 | |
| 薬液注入（8） | 削孔長7.46m 二重管ストレーナ工 斜面 | 本 | 7 | |
| 注入設備据付・解体（1） | 二重管ダブルパック工法（削孔） | 箇所 | 1 | |
| 注入設備据付・解体（2） | 二重管ダブルパック工法（注入） | 箇所 | 1 | |
| 注入設備据付・解体（3） | 二重管ストレーナ工法 | 箇所 | 1 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 注入設備移設 | 二重管ダブルパック工法（削孔） | 回 | 12 | |
| 泥土変動 | 泥土 | m3 | 180 | |
| 残土等処分 | 泥土 | m3 | 180 | |
| 擁壁工 | | 式 | 1 | |
| 土工 | | 式 | 1 | |
| 床掘り（1） | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り（2） | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り（3） | 土砂 | 式 | 1 | |
| 締固地盤改良工 | 地盤強度300kN/m2以上 沈下量：5cm/30m以上 | 式 | 1 | |
| 基礎整正 | | 式 | 1 | |
| 鋼製補助機械組立解体 | | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬（1）（現場～指定場所） | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬（2）（現場～仮置場） | 土砂（岩塊・玉石混り土含む） | 式 | 1 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 1 | |
| 場所打擁壁工（L型擁壁1.2） | | 式 | 1 | |
| 基礎砕 | 再生クラッシャラン40～0 敷厚0.2m | m2 | 1720 | |
| 均しコンクリート | 18-8-25(20)（普通） 敷厚10cm | m2 | 1720 | |
| コンクリート | L型擁壁 24-12-25(20)（普通） | m3 | 5622 | |
| 鉄筋 D29～32 | SD345 D29～32 | t | 214.12 | |
| 鉄筋 D16～25 | SD345 D16～25 | t | 138.59 | |
| 鉄筋 D13 | SD345 D13 | t | 8.33 | |
| ｶﾞﾗ巨礫 | D19×D19 | 箇所 | 2054 | |
| 型枠（1） | 一般型枠 | 式 | 1 | |
| 型枠（2） | 残さない型枠施工 | m2 | 190 | |
| 足場 | 安全ﾈｯﾄ必要 | 式 | 1 | |
| 目地板 | 瀝青質目地板 t=20 | m2 | 308 | |
| 止水板 | W=300 厚1.5用 | m | 129 | |
| ｼﾞｵｼﾝﾊﾞｰ | SD345 D29 L=1000mm ｾﾝﾀｰ40ﾋﾟｯﾁ | 本 | 381 | |
| 補強鉄筋 | SD345 D13 | t | 1.91 | |
| 足場据付 | H=300 | 箇所 | 45 | |
| 防水工 | | 式 | 1 | |
| 防水 | 一般部及び施工継目　立上部 | m2 | 2090 | |
| ﾌﾟﾗｲﾏｰ塗布 | 一般部及び施工継目　底版部 | m2 | 1720 | |
| 中間層防水 | H=350用 施工継目処理 | 箇所 | 42 | |
| 函体推進工 | | 式 | 1 | |
| 鋼製集合工 | | 式 | 1 | |
| ｾﾒﾝﾄ系固化材（1） | ｶﾙｼｽ材27.45m 巻き3.5m 延長1m/ﾘﾝｸﾞ | リング | 272 | |
| ｾﾒﾝﾄ系固化材（2） | ｶﾙｼｽ材7.45m 巻き4.403m 延長1m/ﾘﾝｸﾞ | リング | 48 | |
| ｾﾒﾝﾄﾓﾙﾀﾙ | 上面L字貼り | m | 7267 | |
| 内体推進工 | | 式 | 1 | |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その1） |
| 縮尺 | － 図面番号 213 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その2）

## （全体数量総括表その2）

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 坑内吸引 (1) 【昼夜間】 | | h | 284 | |
| 坑内補助 (2) 【昼夜間】 | | h | 50 | |
| 坑内作業 (1) 【昼夜間】 | | h | 284 | |
| 坑内作業 (2) 【昼夜間】 | | h | 50 | |
| 坑外作業 (1) 【昼夜間】 | | h | 284 | |
| 坑外作業 (2) 【昼夜間】 | | h | 50 | |
| 坑内換気・市坑清掃 | | 回 | 7 | |
| 裏込注入工 | | 式 | 1 | |
| 裏込注入 【昼夜間】 | | h | 320 | |
| 仮設備工 | | 式 | 1 | |
| 発進架台・反力受材設置・撤去 (1) | 事々格方可坑 | 箇所 | 2 | |
| 発進架台・反力受材設置・撤去 (2) | 横浜方立坑 | 箇所 | 6 | |
| 支圧壁 | 横浜方立坑 | 箇所 | 1 | |
| クレーン設備組立・撤去 | | 箇所 | 7 | |
| 機引運搬設備組立・撤去 | | 箇所 | 5 | |
| 坑口 | | 箇所 | 7 | |
| 吸引り | | 箇所 | 7 | |
| 泥水処理 | | 箇所 | 7 | |
| 元押設備 | | 箇所 | 7 | |
| 汁人・材土設置 | | 箇所 | 1 | |
| 換気設備 | | 回 | 7 | |
| 排水処理工 | | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬 | 土砂(泥状 玉石混り土含む) | 式 | 1 | |
| 運搬 | 坑土受入れ地での処理 | 式 | 1 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | |
| 掘削積込人力掘削 | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り (1) | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り (2) | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り (3) | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り (4) | 土砂 | 式 | 1 | |
| 床掘り (5) | 土砂 | 式 | 1 | |
| 埋戻し | | 式 | 1 | |
| 埋戻し(ｺﾝｸﾘｰﾄ) | 16-8-25(20)(高炉) | 式 | 1 | |
| 残土処分 | 一般巨礫混り500kN/m2以上 (運搬密度 1.5t/m3)以上 | 式 | 1 | |
| 表面整正 | | 式 | 1 | |
| 舗装(材料調達価格入替) | | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬 (1) | 土砂(泥状 玉石混り土含む) | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬 (2) | 土砂(泥状 玉石混り土含む) | 式 | 1 | |
| 土砂等運搬 (3) | 発生残土処分 | m3 | 1510 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 土砂等運搬 (4) (運賃率～適用) | 土砂(泥状・玉石混り土含む) | m3 | 10000 | |
| 埋込(ｺﾝｸﾘｰﾄ) (1) | 土砂 土量50.000m3未満 | m3 | 890 | |
| 埋込(ｺﾝｸﾘｰﾄ) (2) | 土砂 土量50.000m3未満 | m3 | 10000 | |
| 運搬 | 坑土受入れ地での処理 | m3 | 25290 | |
| 残土等処分 | 基準超過土 | m3 | 1510 | |
| 場所打擁壁工 (擁壁9～12) | | 式 | 1 | |
| 基礎杭 | 鉄ﾋﾟﾗｯｸﾊﾟｲﾙ10～0 施工0.2m | m2 | 2820 | |
| 均しｺﾝｸﾘｰﾄ | 18-8-25(20)(高炉) 厚さ10cm | m2 | 2820 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ (1) | 場所打擁壁 24-12-25(20)(高炉) | m3 | 2623 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ (2) | 場所打擁壁 36-12-25(20)(高炉) | m3 | 1599 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ (3) | 場所打擁壁 36-60-25(20) 高強度入り | m3 | 3641 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ (4) | 場所打擁壁 30-12-25(20)(高炉) | m3 | 6090 | |
| 鉄筋 D38 (1) | SD345 D38 | t | 507.64 | |
| 鉄筋 D38 (2) | SD345 D38 | t | 209.41 | |
| 鉄筋 D29～32 (1) | SD345 D29～32 | t | 405.59 | |
| 鉄筋 D29～32 (2) | SD345 D29～32 | t | 7.55 | |
| 鉄筋 D16～25 (1) | SD345 D16～25 | t | 711.04 | |
| 鉄筋 D16～25 (2) | SD345 D16～25 | t | 117.76 | |
| 鉄筋 D13 (1) | SD345 D13 | t | 17.99 | |
| 鉄筋 D13 (2) | SD345 D13 | t | 1.21 | |
| ｶﾞｽ圧接 (1) | D38×D38 | 箇所 | 3113 | |
| ｶﾞｽ圧接 (2) | D29×D29 | 箇所 | 1060 | |
| 機械式定着 | D13 | 箇所 | 569 | |
| 型枠 | 一般型枠 | 式 | 1 | |
| 支保 | くさび緒合支保 400kN/m2<ﾋﾞ≦800kN/m2[120<t≦250cm] | 式 | 1 | |
| 足場 | 安全対ﾍﾟ必要 | 式 | 1 | |
| 共地版 | 施工用共地版 t=20 | m2 | 1047 | |
| 止水版 | W=300 厚さ5mm | m | 425 | |
| ｺﾝｸﾘｰﾄ養生工完了 | | m | 110 | |
| PC鋼棒 (1) | φ23 L=2.5m/本 | 本 | 284 | |
| PC鋼棒 (2) | φ32 L=2.5m/本 | 本 | 476 | |
| PC鋼棒 (3) | φ26 L=2.5m/本 | 本 | 92 | |
| PC鋼棒 (4) | φ40 L=2.5m/本 | 本 | 7 | |
| PCｹｰﾌﾞﾙ緊張 (国体9～11) | 片締め[施工側(緊張側)]ｾﾙﾌｰﾗﾝﾄﾞ 3200kN型 (12S15.2B) | ｹｰﾌﾞﾙ | 210 | |
| PCｹｰﾌﾞﾙ緊張 (国体12) | 片締め[施工側(緊張側)]ｾﾙﾌｰﾗﾝﾄﾞ 3200kN型 (12S15.2B) | ｹｰﾌﾞﾙ | 90 | |
| はく落防止工 | | 式 | 1 | |
| はく落防止 | | m2 | 2733 | |
| 排水工 | | 式 | 1 | |
| 型枠部下水排水 | | m3 | 416 | |
| 防水 (1) | 一般部及び換気部 底版部 シート | m2 | 3410 | |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その2） |
| 縮尺 | － 図面番号 214 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その3）

## （全体数量総括表その3）

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 防水工（2） | 非開削区間道路面部 吹付塗膜防水 | m2 | 2430 | |
| 防水（3） | 一般部及び換気部 目部水抜水 | m2 | 1330 | |
| 防水保護（1） | 一般部及び換気部 底版部 | m2 | 2870 | |
| 防水保護（2） | 一般部及び換気部 側部 | m2 | 80 | |
| 現場吹付コンクリート | 16-8-25(20)（普通） | m3 | 22 | |
| 中間杭防水（1） | H-300用 頂部処理 | 箇所 | 80 | |
| 中間杭防水（2） | H-350用 頂部処理 | 箇所 | 14 | |
| 中間杭防水（3） | H-350用 頂部処理 | 箇所 | 14 | |
| 裏込工 | | 式 | 1 | |
| 裏込 | 600×400×13 | 枚 | 4 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | |
| 舗装版切断・撤去工 | | 式 | 1 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装 | | t | 673 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ切断（1） | t=4cm | m | 4307 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ切断（2） | t=14cm | m | 1687 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ切断（3） | t=20cm | m | 200 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ切断（4） | t=24cm | m | 284 | |
| 既設砂ｱｽﾌｧﾙﾄ切断（5） | t=28cm | m | 15 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | |
| 舗装版切断【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 | 式 | 1 | |
| 構造版破砕【夜間】 | ﾌﾗｯﾄｱﾙﾄ舗装版 舗装版厚15cm | m2 | 1360 | |
| 路盤処理工 | | 式 | 1 | |
| 敷均転圧【夜間】 | ｱﾙﾏｶﾙｽﾎﾟﾝｼﾞ | m3 | 176 | |
| 砂処分【夜間】 | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻 | m3 | 176 | |
| 仮舗装工 | | 式 | 1 | |
| 舗装版撤去工 | | 式 | 1 | |
| 下層路盤（車道・路肩部）【夜間】 | 再生粒度調整砕石RM-40 仕上り厚400mm | m2 | 1080 | |
| 上層路盤（車道・路肩部）（1）【夜間】 | 再生粒度調整砕石RM-40 仕上り厚250mm | m2 | 1080 | |
| 上層路盤（車道・路肩部）（2）【夜間】 | 瀝青安定処理材(30) 仕上り厚80mm | m2 | 1080 | |
| 表層（車道・路肩部）【夜間】 | 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 3.0t級 | m2 | 1080 | |
| 仮設工 | | 式 | 1 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 1 | |
| 埋戻し | | 式 | 1 | |
| 仮設遮蔽工 | | 式 | 1 | |
| 移動式区画壁（1） | 移動式区画 支柱 15cm 厚1.0mm 防水性鋼製品 | m | 320 | |
| 移動式区画壁（2） | 移動式区画 支柱 45cm 厚1.0mm 防水性鋼製品 | m | 410 | |
| 移動式区画壁（3） | 移動式区画 開閉 15cm 厚1.0mm 防水性鋼製品 | m | 150 | |
| 移動式区画壁（4） | 移動式区画 文字・記号・文字 15cm施工 厚1.0mm 遮水土嚢袋品 | m | 170 | |
| 仮設土工 | | 式 | 1 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 床掘り【夜間】 | 土砂 | m3 | 240 | |
| 埋戻し【夜間】 | | m3 | 210 | |
| 建土区・建土振支杭（1）【夜間】 | 設置・撤去 | m2 | 222 | |
| 覆工版・覆工振支杭（2）【夜間】 | 設置・撤去 | m2 | 272 | |
| 路下散・路下散支杭（3）【夜間】 | 設置・撤去 | m2 | 70 | |
| 上層路盤（車道・路肩部）（1）【夜間】 | 振動ﾛｰﾗ併用舗装 再生粒度調整砕石RM-40 仕上り厚370mm | m2 | 232 | |
| 上層路盤（車道・路肩部）（2）【夜間】 | 振動ﾛｰﾗ併用舗装 瀝青安定処理材(30) 仕上り厚50mm | m2 | 232 | |
| 表層（車道・路肩部）【夜間】 | 振動ﾛｰﾗ併用舗装 再生密粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚50mm 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 232 | |
| 舗装工 | | 式 | 1 | |
| 鋼杭（1） | H400 L=12.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長12.5m 先端長12.3m | 本 | 5 | |
| 鋼杭（2）【夜間】 | H350 L=11.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長10.8m 根固め長3.3m 先端長7.8m | 本 | 18 | |
| 鋼杭（3） | H400 L=12.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長12.5m 先端長12.3m | 本 | 9 | |
| 鋼杭（4） | H400 L=12.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長12.5m 先端長12.3m | 本 | 7 | |
| 鋼杭（5）【夜間】 | H400 L=11.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長11.0m 根固め長3.4m 先端長7.6m | 本 | 71 | |
| 鋼杭（6） | H400 L=12.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長13.0m 先端長12.0m | 本 | 7 | |
| 鋼杭（7） | H588 L=18.5m 削孔長18.5m 先端長18.5m 1層下敷 | 本 | 6 | |
| 鋼杭（8） | H588 L=17.5m 削孔長17.5m 先端長17.5m 1層下敷 | 本 | 6 | |
| 鋼杭（9） | H588 L=14.5m ﾏｽﾄｱｰﾑ2.0m 削孔長21.0m 根固め長6.050m 先端長14.950m 1層下敷 | 本 | 5 | |
| 鋼杭（10）【夜間】 | H588 L=15.0m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長21.0m 根固め長6.606m 先端長14.394m 1層下敷 | 本 | 15 | |
| 鋼杭（11）【夜間】 | H588 L=14.35m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長20.0m 根固め長6.665m 先端長13.335m 1層下敷 | 本 | 15 | |
| 鋼杭（12）【夜間】 | H588 L=12.2m ﾏｽﾄｱｰﾑ6.0m 削孔長17.6m 根固め長5.213m 先端長12.387m | 本 | 6 | |
| 鋼杭（13） | H588 L=12.2m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長17.7m 根固め長5.213m 先端長12.487m | 本 | 9 | |
| 鋼杭（14） | H350 L=11.5m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長17.3m 先端長17.3m | 本 | 1 | |
| 鋼杭（15） | H588 L=14.75m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長21.1m 根固め長6.195m 先端長14.914m 1層下敷 | 本 | 5 | |
| 鋼杭（16）【夜間】 | H588 L=15.1m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長21.0m 根固め長6.089m 先端長14.362m 1層下敷 | 本 | 15 | |
| 鋼杭（17）【夜間】 | H588 L=14.2m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長20.0m 根固め長6.699m 先端長13.362m 1層下敷 | 本 | 13 | |
| 鋼杭（18） | H588 L=14.3m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長20.2m 根固め長6.699m 先端長13.562m 1層下敷 | 本 | 2 | |
| 鋼杭（19） | H588 L=12.7m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長18.0m 根固め長5.699m 先端長12.362m 1層下敷 | 本 | 15 | |
| 鋼杭（20） | H350 L=11.5m ﾏｽﾄｱｰﾑ7.0m 削孔長17.3m 先端長17.3m | 本 | 1 | |
| 鋼杭（21） | H350 L=11.5m 削孔長11.0m 先端長11.0m | 本 | 19 | |
| 鋼杭（22） | H350 L=11.5m 削孔長11.0m 先端長11.0m | 本 | 19 | |
| ﾌｰﾁ外柱立・解体 | | ha | 4 | |
| 吹硝引離足 | | 本 | 100 | |
| 床掘り | 土砂 | m3 | 110 | |
| 埋戻し | 土砂 | m3 | 110 | |
| 残土運搬 | 残土（対象自然由来） | m3 | 800 | |
| 運土運搬【積算】 | 運土（対象自然由来） | m3 | 800 | |
| 残土等処分 | 残土（対象自然由来） | m3 | 800 | |
| 残土等処分【夜間】 | 残土（対象ｱｽﾌｧﾙﾄ殻等） | m3 | 800 | |
| 施加支持杭工 | | 式 | 1 | |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その3） |
| 縮尺 | － 図面番号 215 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その4）

## （全体数量総括表その4）

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 鋼板支持杭（1）【道路管】 | H350 L=24.9m 削孔長22.4m 現地の支 4.5m 先端長5.1m 10箇所増 | 本 | 2 | |
| 鋼板支持杭（2）【道路管】 | H350 L=22.2m 削孔長19.9m 現地の支 1.5m 先端長7.8m 9箇所増 | 本 | 4 | |
| 鋼板支持杭（3）【道路管】 | H350 L=23.0m 削孔長20.6m 現地の支 2.7m 先端長7.9m 9箇所増 | 本 | 20 | |
| 鋼板支持杭（4）【道路管】 | H350 L=22.2m 削孔長19.8m 現地の支 2.7m 先端長7.1m 9箇所増 | 本 | 22 | |
| 鋼板支持杭（5）【道路管】 | H350 L=23.2m 削孔長20.8m 現地の支 4.5m 先端長6.5m 6箇所増 | 本 | 12 | |
| 鋼板支持杭（6）【道路管】 | H350 L=20.4m 削孔長18.0m 現地の支 1.5m 先端長6.5m 5箇所増 | 本 | 2 | |
| 芯材挿入・建込移動 | | 回 | 30 | |
| ガイド | | 本 | 62 | |
| プラント組立・解体 | | 回 | 1 | |
| 泥土運搬 | 泥土（建設副産物） | m3 | 270 | |
| 泥土運搬【道路】 | 泥土（建設副産物） | m3 | 220 | |
| 残土等処分 | 泥土（建設副産物） | m3 | 220 | |
| 残土等処分【道路】 | 泥土（建設副産物） | m3 | 220 | |
| 中間橋工 | | 式 | 1 | |
| 中間杭（1）【道路】 | H350 L=22.5m すみ2.0m 削孔長20.4m 根固め長8.2m 先端長15.2m 1箇所増 | 本 | 4 | |
| 中間杭（2）【道路管】 | H350 L=22.5m すみ2.0m 削孔長20.4m 根固め長8.2m 先端長15.7m 1箇所増 | 本 | 2 | |
| 中間杭（3）【道路管】 | H350 L=9.5m 削孔長6.1m すみ増長6.1m 2箇所増 | 本 | 12 | |
| 中間杭（4）【道路管】 | H350 L=8.5m 削孔長7.1m 先端長7.1m 1箇所増 | 本 | 6 | |
| 中間杭（5）【道路管】 | H350 L=14.0m 削孔長5.7m 根固め長3.7m 1箇所増 | 本 | 12 | |
| 中間杭（6）【道路管】 | H350 L=6.0m 削孔長3.2m 根固め長3.2m | 本 | 12 | |
| 泥土運搬 | 泥土（建設副産物） | m3 | 70 | |
| 泥土運搬【歩道】 | 泥土（建設副産物） | m3 | 70 | |
| 残土等処分 | 泥土（建設副産物） | m3 | 70 | |
| 残土等処分【歩道】 | 泥土（建設副産物） | m3 | 70 | |
| 杭頭工 | | 式 | 1 | |
| 鋼杭切断 | H鋼杭 H300～H400 | 本 | 37 | |
| 頂版支持杭切断 | H鋼杭 H300～H400 | 本 | 62 | |
| 中間杭切断 | H鋼杭 H300～H400 | 本 | 56 | |
| 鋼杭頭部処理 | H鋼杭 H300～H400 | 本 | 12 | |
| H鋼杭引抜き | 引抜長10m以上17m以上 | 本 | 16 | |
| 側矢板工 | | 式 | 1 | |
| 横矢板 | 横矢板厚さ0.05m | m2 | 1529 | |
| 踏面部工 | | 式 | 1 | |
| 覆工板受桁【歩道】 | 設置 | t | 53 | |
| 仮土留受桁【歩道】 | 撤去 | t | 53 | |
| 横断歩道・すべり止め材【歩道】 | 設置 | L | 9 | |
| 横断歩道・すべり止め材【歩道】 | 撤去 | t | 9 | |
| 覆工板【歩道】 | 設置 | m2 | 478 | |
| 仮土留【歩道】 | 撤去 | m2 | 478 | |
| 縁石 | 設置 | L | 40 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 足場 | 鳶工 | t | 13 | |
| 信号柱移設 | | 回 | 2 | |
| 照明柱移設 | | 回 | 2 | |
| 舗面復工（深々掘削部条件） | | 式 | 1 | |
| 既下地処分（ｺﾝｸﾘｰﾄ）【歩道】 | L1000×1000 t=500mm | 箇所 | 5 | |
| 覆工板受桁【歩道】 | 設置 | t | 5 | |
| 仮土留【歩道】 | 設置 | m2 | 108 | |
| 土留・仮締切工 | | 式 | 1 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（1） | 削孔長10.65m 掘削径216mm 杭長13.5m | 本 | 5 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（2） | 削孔長13.96m 掘削径216mm 杭長15.5m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（3） | 削孔長10.57m 掘削径216mm 杭長12.0m | 本 | 4 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（4） | 削孔長10.99m 掘削径216mm 杭長13.5m | 本 | 6 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（5） | 削孔長12.99m 掘削径216mm 杭長15.5m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（6） | 削孔長10.57m 掘削径216mm 杭長12.0m | 本 | 4 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（7） | 削孔長14.47m 掘削径165mm 杭長15.0m | 本 | 12 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（8） | 削孔長11.62m 掘削径165mm 杭長12.5m | 本 | 6 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（9） | 削孔長10.62m 掘削径165mm 杭長11.5m | 本 | 6 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（10） | 削孔長11.15m 掘削径165mm 杭長12.0m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（11） | 削孔長13.66m 掘削径165mm 杭長14.5m | 本 | 15 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（12） | 削孔長11.15m 掘削径165mm 杭長12.0m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（13） | 削孔長15.07m 掘削径165mm 杭長16.0m | 本 | 8 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（14） | 削孔長11.07m 掘削径165mm 杭長12.0m | 本 | 8 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（15） | 削孔長10.07m 掘削径165mm 杭長11.0m | 本 | 8 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（16） | 削孔長15.0m 掘削径165mm 杭長16.0m | 本 | 9 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（17） | 削孔長11.07m 掘削径165mm 杭長12.0m | 本 | 8 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（18） | 削孔長10.07m 掘削径165mm 杭長11.0m | 本 | 8 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（18）-2 | 削孔長7.07m 掘削径165mm 杭長5.0m | 本 | 5 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（18）-3 | 削孔長2.0m 掘削径165mm 杭長5.0m | 本 | 6 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（19） | 削孔長14.77m 掘削径135mm 杭長15.0m | 本 | 2 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（20） | 削孔長14.27m 掘削径135mm 杭長14.5m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（21） | 削孔長14.27m 掘削径135mm 杭長14.5m | 本 | 2 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（22） | 削孔長13.27m 掘削径135mm 杭長13.5m | 本 | 3 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（23） | 削孔長13.77m 掘削径135mm 杭長14.0m | 本 | 1 | |
| 削孔(ｱｽｶ)（24） | 削孔長13.27m 掘削径135mm 杭長13.5m | 本 | 1 | |
| プラント組立・解体 | | 回 | 5 | |
| マシン移動・据付 | | kd | 6 | |
| ｱｽｶｰ（1） | 除去式 L=13.5m（10本×φ15.2mm） | 本 | 10 | |
| ｱｽｶｰ（3） | 除去式 L=15.5m（10本×φ15.7mm） | 本 | 6 | |
| ｱｽｶｰ（5） | 除去式 L=12.0m（10本×φ15.2mm） | 本 | 8 | |
| ｱｽｶｰ（4） | 除去式 L=13.0m（8本×φ12.7mm） | 本 | 12 | |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その4） |
| 縮尺 | － 図面番号 216 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その5）

（全体数量総括表その5）

| 工事区分・工種・種別・細別 | 形状 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|
| ﾌﾗｲ- (5) | 掘孔式 L= 2.5m (4本× φ12.7mm) | 本 | 8 | |
| ﾌﾗｲ- (6) | 削孔式 L=1.5m (4本× φ12.7mm) | 本 | 8 | |
| ﾌﾗｲ- (7) | 掘孔式 L= 2.0m (4本× φ12.7mm) | 本 | 8 | |
| ﾌﾗｲ- (8) | 削孔式 L=3.5m (8本× φ12.7mm) | 本 | 16 | |
| ﾌﾗｲ- (9) | 掘孔式 L= 8.0m (4本× φ12.7mm) | 本 | 16 | |
| ﾌﾗｲ- (10) | 削孔式 L=7.0m (10本× φ17.7mm) | 本 | 16 | |
| ﾌﾗｲ (11) | 削孔式 L=1.0m (8本× φ12.7mm) | 本 | 16 | |
| ﾌﾗｲ- (12) | 掘孔式 L= 5.0m (6本× φ12.7mm) | 本 | 2 | |
| ﾌﾗｲ (13) | 削孔式 L=4.5m (6本× φ12.7mm) | 本 | 2 | |
| ﾌﾗｲ- (14) | 掘孔式 L= 4.5m (8本× φ12.7mm) | 本 | 3 | |
| ﾌﾗｲ- (15) | 削孔式 L=3.5m (8本× φ12.7mm) | 本 | 3 | |
| ﾌﾗｲ- (15)-2 | 掘孔式 L=4.0m (6本× φ12.7mm) | 本 | 10 | |
| ﾌﾗｲ- (16) | 削孔式 L=4.0m (8本× φ12.7mm) | 本 | 1 | |
| ﾌﾗｲ- (17) | 掘孔式 L= 3.5m (6本× φ12.7mm) | 本 | 1 | |
| ﾌﾗｲ-取去 (1) | 削孔式 4× φ17.7mm | 本 | 18 | |
| ﾌﾗｲ-ｹｰｽ (2) | 掘孔式 6× φ12.7mm | 本 | 10 | |
| ﾌﾗｲ-取去 (2) | 削孔式 8× φ17.7mm | 本 | 43 | |
| ﾌﾗｲ-ｹｰｽ (5) | 掘孔式 10× φ15.2mm | 本 | 24 | |
| 切梁･腹起し (1) | 設置・撤去 | t | 173.8 | |
| 切梁･腹起し (2) | 設置・撤去 | L | 245.2 | |
| 切梁･腹起し (3) | 設置・撤去 | t | 214.1 | |
| 切梁･腹起し (4) | 定着・緩止 | t | 43.7 | |
| 切梁･腹起し (5) | 設置・撤去 | t | 15 | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | |
| 交通誘導警備員 A | | 式 | 1 | |
| 交通誘導警備員 B | | 式 | 1 | |
| 交通誘導警備員 A【夜光】 | | 式 | 1 | |
| 交通誘導警備員 B【夜光】 | | 式 | 1 | |
| 機械設置費 | | 式 | 1 | |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その5） |
| 縮尺 | － 図面番号 217 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その6）

## （本体工　数量総括表その1）

| 数量種別 | | | | 単位 | 函渠工９－１ | 函渠工９－２ | 函渠工１０ | 函渠工１１ | 函渠工１２ | 合計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| コンクリート体積 | 普通コンクリート σck=24N/mm2 | | | m³ | 2532.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 70.4 | 2622.7 | |
| | 普通コンクリート σck=30N/mm2 | | | m³ | 0.0 | 588.2 | 1798.5 | 1938.8 | 1964.6 | 6090.1 | |
| | 普通コンクリート σck=36N/mm2 | | | m³ | 0.0 | 172.7 | 483.0 | 471.6 | 471.2 | 1598.5 | |
| | 高流動コンクリート σck=36N/mm2 | | | m³ | 0.0 | 352.0 | 1076.4 | 1098.3 | 1113.8 | 3640.6 | |
| 型枠面積 | | | | m² | 1155.3 | 684.0 | 1563.6 | 1477.6 | 1794.7 | 6615.0 | 一般型枠 |
| 均しコンクリート | コンクリート体積 | | | m³ | 44.5 | 23.0 | 70.2 | 71.7 | 72.7 | 282.1 | σck 18N/mm² |
| | 型枠面積 | | | m² | 6.5 | 5.6 | 7.7 | 7.7 | 7.9 | 35.4 | 一般型枠 |
| 基礎砕石 | | | | m³ | 445.1 | 230.2 | 702.2 | 716.8 | 727.3 | 2821.6 | |
| 支保工 | | | | 空m³ | 3055.0 | 3279.9 | | | | 6334.9 | |
| 足場工 | | | | 架m2 | 253.4 | 1413.8 | | | | 1667.2 | |
| 目地材 | | | | m² | 212.6 | 223.7 | 229.2 | 229.5 | 151.7 | 1046.6 | t 20mm, ゴムタイト |
| 鉄筋工 | D38（1） | | | kg | | 50754 | 152292 | 152292 | 152292.0 | 507640 | SD345 太径鉄筋割合20%以上40%未満 |
| | D38（2） | | | kg | 209412 | | | | | 209412 | SD345 太径鉄筋割合40%以上 |
| | D35（1） | | | kg | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | SD345 太径鉄筋割合20%以上40%未満 |
| | D35（2） | | | kg | 0 | | | | | 0 | SD345 太径鉄筋割合40%以上 |
| | D32～D29（1） | | | kg | | 40559 | 121676 | 121676 | 121676 | 405587 | SD345 太径鉄筋割合20%以上40%未満 |
| | D32～D29（2） | | | kg | 7554 | | | | | 7554 | SD345 太径鉄筋割合40%以上 |
| | D25～D16（1） | | | kg | | 71104 | 213311 | 213311 | 213311 | 711037 | SD345 太径鉄筋割合20%以上40%未満 |
| | D25～D16（2） | | | kg | 117758 | | | | | 117758 | SD345 太径鉄筋割合40%以上 |
| | D13（1） | | | kg | | 1799 | 5398 | 5398 | 5398 | 17993 | SD345 太径鉄筋割合20%以上40%未満 |
| | D13（2） | | | kg | 1208 | | | | | 1208 | SD345 太径鉄筋割合40%以上 |
| | 合計 | | | kg | 335932 | 164226 | 492677 | 492677 | 492677 | 1978189 | SD345 |
| | **単位構造物当り太径鉄筋割合** | | | % | **62%** | **31%** | **31%** | **31%** | **31%** | | |
| | ガス圧接 | | D38 | 箇所 | 1513 | 150 | 480 | 480 | 480 | 3113 | |
| | | | D29 | 箇所 | 0 | 100 | 300 | 300 | 300 | 1000 | |
| | 機械式定着 | | D19 | 箇所 | 569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 569 | |
| PC工 | PC鋼材工 | PCより線 12S15.2(SWPR7BL) | | m | 0.0 | 1470.7 | 4416.1 | 4416.4 | 4416.4 | 14719.9 | シース内径φ75mm |
| | PC緊張工 | 片引き緊張 | | ケーブル | 0.0 | 30.0 | 90.0 | 90.0 | 90.0 | 300.0 | |
| | 定着体 | MA12S15.2 | | 組 | 0.0 | 59.9 | 180.0 | 180.0 | 180.0 | 599.9 | |
| | 鉄筋工 | D16 | | kg | 0.0 | 254.1 | 763.0 | 763.0 | 913.0 | 2693.1 | |
| | | D13 | | kg | 0.0 | 397.6 | 1194.0 | 1194.0 | 1353.0 | 4138.6 | |
| | | 合計 | | kg | 0.0 | 651.7 | 1957.0 | 1957.0 | 2166.0 | 6731.7 | |
| | | **D16** | | kg/ケーブル | **0.0** | **8.5** | **8.5** | **8.5** | **9.0** | | |
| | | **D13** | | kg/ケーブル | **0.0** | **13.3** | **13.3** | **13.3** | **15.0** | | |
| はく落防止工 | | | | m² | 486.2 | 236.8 | 679.3 | 660.5 | 669.9 | 2732.6 | |
| 防水工 | 防水シート | | t≧3mm | m² | 1236.3 | 644.6 | 1825.9 | 1841.0 | 1832.7 | 7380.5 | |
| | 保護モルタル | | t=30mm | m² | 443.3 | 228.3 | 698.4 | 713.0 | 723.4 | 2806.4 | |
| | 保護ボード | | t=6mm | m² | 253.4 | 87.7 | 327.8 | 312.7 | 312.6 | 1294.2 | |
| | 保護コンクリート | | t =50mm | m² | 443.3 | 234.3 | 716.4 | 731.0 | 741.4 | 2866.4 | 引張18 8 25 |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その6） |
| 縮尺 | － |
| 図面番号 | 218 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# 数量総括表（その7）

## （本体工　数量総括表その2）

| 数量種別 | | | | 単位 | 函渠工９１ | 函渠工９２ | 函渠工１０ | 函渠工１１ | 函渠工１２ | 合計 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 中間杭箱抜工 | H 300 | 防水モルタル | t=50mm | $m^3$ | 0 | 1 | | | | 1 | 80箇所分 |
| | | プライマー(Fe%用) | - | $m^2$ | 0.0 | 20 | | | | 20.0 | 80箇所分 |
| | | プライマー | - | $m^2$ | 0.0 | 20 | | | | 20.0 | 80箇所分 |
| | | 止水ゴム | 20x5 | m | 0.0 | 142.4 | | | | 142.4 | 80箇所分 |
| | | 防水シート | t 3.2mm | $m^2$ | 0.0 | 20 | | | | 20.0 | 80箇所分 |
| | | 保護モルタル | t=30 mm | $m^2$ | 0.0 | 20 | | | | 20.0 | 80箇所分 |
| | | ゴムアスファルト繊維材 | t=2mm | $m^2$ | 0.0 | 34.2 | | | | 34.2 | 80箇所分 |
| | H-350 | 防水モルタル | t=50 mm | $m^3$ | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 14箇所分 |
| | | プライマー(Fe%用) | - | $m^2$ | 8.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 8.4 | 14箇所分 |
| | | プライマー | - | $m^2$ | 22.7 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 22.7 | 14箇所分 |
| | | 止水ゴム | 20x5 | m | 48.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 48.2 | 14箇所分 |
| | | 防水シート | t 3.2mm | $m^2$ | 36.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 36.5 | 14箇所分 |
| | | 保護モルタル | t 30mm | $m^2$ | 4.2 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.2 | 14箇所分 |
| | | 保護コンクリート | t 50mm | $m^2$ | 18.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 18.5 | 14箇所分 |
| | | ゴムアスファルト繊維材 | t=2mm | $m^2$ | 7.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 7.1 | 14箇所分 |
| 充填工 | | EPS工 | | $m^3$ | | | | | | 416.3 | |
| | | 充填コンクリート σ=N/18mm2 | | $m^3$ | | | | | | 858.1 | |
| | | 充填コンクリート σ=36N/mm2 | | $m^3$ | | | | | | 330.6 | |
| | | 流動化処理土 | | $m^3$ | | | | | | 660.7 | |
| 避難開口扉 | | | | 箇所 | | | 1.0 | | | 1.0 | 別途施工 |
| 可とう継手 | | | | 箇所 | 1.0 | | | | | 1.0 | |
| 継手工 | 止水板 | 耐震用(伸縮吸収型) | | m | | 105.1 | 106.1 | 105.8 | 108.2 | 425 | |
| | スリップバー | アンボンドPC鋼棒φ23 | | 本 | | | 92 | 100 | 92 | 284 | L=2.5m |
| | | アンボンドPC鋼棒φ32 | | 本 | | 120 | 120 | 122 | 114 | 476 | L=2.5m |
| | | アンボンドPC鋼棒φ36 | | 本 | | 92 | | | | 92 | L=2.5m |
| | | アンボンドPC鋼棒φ10 | | 本 | | 7 | | | | 7 | L=2.5m |

| | |
|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 |
| 図面名 | 数量総括表（その7） |
| 縮尺 | － |
| 図面番号 | 219 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月　日 |
| 設計会社名 | |
| 事務所名 | 国土交通省　横浜国道事務所 |

# 数量総括表(その8)

## (アンカー数量総括表)

アンカー数量総括表

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|---|---|---|---|
| ｱﾝｶｰ (1) | 除去式 L=13.5m (10本×φ15.2mm) | 10 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (2) | 除去式 L=15.5m (10本×φ15.2mm) | 6 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (3) | 除去式 L=12.0m (10本×φ15.2mm) | 8 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (4) | 除去式 L=15.0m (8本×φ12.7mm) | 12 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (5) | 除去式 L=12.5m (4本×φ12.7mm) | 6 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (6) | 除去式 L=11.5m (4本×φ12.7mm) | 6 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (7) | 除去式 L=12.0m (4本×φ12.7mm) | 6 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (8) | 除去式 L=18.5m (8本×φ12.7mm) | 15 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (9) | 除去式 L=16.0m (4本×φ12.7mm) | 16 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (10) | 除去式 L=12.0m (10本×φ12.7mm) | 16 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (11) | 除去式 L=11.0m (8本×φ12.7mm) | 16 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (12) | 除去式 L=15.0m (6本×φ12.7mm) | 2 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (13) | 除去式 L=14.5m (6本×φ12.7mm) | 2 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (14) | 除去式 L=14.5m (8本×φ12.7mm) | 3 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (15) | 除去式 L=13.5m (8本×φ12.7mm) | 3 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (15)-2 | 除去式 L=8.0m (6本×φ12.7mm) | 10 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (16) | 除去式 L=14.0m (8本×φ12.7mm) | 1 | 本 |
| ｱﾝｶｰ (17) | 除去式 L=13.5m (8本×φ12.7mm) | 1 | 本 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 数量総括表(その8) | | |
| 縮尺 | ー | 図面番号 | 220 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |

# 数量総括表（その9）

（削孔アンカー数量総括表）

削孔アンカー数量総括表

| 名称 | 規格 | 数量 | 単位 |
|---|---|---|---|
| 削孔(アンカー)(1) | 削孔長10.95m 杭径216mm 杭長13.5m | 5 | 本 |
| 削孔(アンカー)(2) | 削孔長12.96m 杭径216mm 杭長15.5m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(3) | 削孔長10.57m 杭径216mm 杭長12.0m | 4 | 本 |
| 削孔(アンカー)(4) | 削孔長10.95m 杭径216mm 杭長13.5m | 5 | 本 |
| 削孔(アンカー)(5) | 削孔長12.96m 杭径216mm 杭長15.5m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(6) | 削孔長10.57m 杭径216mm 杭長12.0m | 4 | 本 |
| 削孔(アンカー)(7) | 削孔長14.42m 杭径165mm 杭長15.0m | 12 | 本 |
| 削孔(アンカー)(8) | 削孔長11.62m 杭径165mm 杭長12.5m | 6 | 本 |
| 削孔(アンカー)(9) | 削孔長10.62m 杭径165mm 杭長11.5m | 6 | 本 |
| 削孔(アンカー)(10) | 削孔長11.15m 杭径165mm 杭長12.0m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(11) | 削孔長17.36m 杭径165mm 杭長18.5m | 15 | 本 |
| 削孔(アンカー)(12) | 削孔長11.15m 杭径165mm 杭長12.0m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(13) | 削孔長15.07m 杭径165mm 杭長16.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(14) | 削孔長11.07m 杭径165mm 杭長12.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(15) | 削孔長10.07m 杭径165mm 杭長11.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(16) | 削孔長15.07m 杭径165mm 杭長16.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(17) | 削孔長11.07m 杭径165mm 杭長12.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(18) | 削孔長10.07m 杭径165mm 杭長11.0m | 8 | 本 |
| 削孔(アンカー)(18)-2 | 削孔長7.07m 杭径165mm 杭長8.0m | 5 | 本 |
| 削孔(アンカー)(18)-3 | 削孔長7.07m 杭径165mm 杭長8.0m | 5 | 本 |
| 削孔(アンカー)(19) | 削孔長14.77m 杭径135mm 杭長15.0m | 2 | 本 |
| 削孔(アンカー)(20) | 削孔長14.27m 杭径135mm 杭長14.5m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(21) | 削孔長14.27m 杭径135mm 杭長14.5m | 2 | 本 |
| 削孔(アンカー)(22) | 削孔長13.27m 杭径135mm 杭長13.5m | 3 | 本 |
| 削孔(アンカー)(23) | 削孔長13.77m 杭径135mm 杭長14.0m | 1 | 本 |
| 削孔(アンカー)(24) | 削孔長13.27m 杭径135mm 杭長13.5m | 1 | 本 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 工事名 | R７横浜湘南道路藤沢地区函渠他工事 | | |
| 図面名 | 数量総括表（その9） | | |
| 縮尺 | － | 図面番号 | 221 / 221 |
| 年月日 | 令和 ８ 年 ２ 月 日 | | |
| 設計会社名 | | | |
| 事務所名 | 国土交通省 横浜国道事務所 | | |