

その他 災害時交通マネジメント検討会について

令和8年9月30日

『埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会』の取り組み事例

(設置目的)

令和7年1月28日(火)埼玉県八潮市において発生した下水道管損傷による道路陥没に伴う周辺交通への影響について、各道路管理者、警察、道路利用者団体等が情報を共有し、八潮市周辺における円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントの検討を行うために本検討会を設置

(主な検討内容)

①交通状況の把握 ②交通規制に伴う影響 ③情報提供 他

(実績) **継続中**

- 令和7年1月30日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第1回)
- 令和7年2月10日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第2回)
- 令和7年3月28日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第3回)
- 令和7年6月12日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第4回)
- 令和8年1月7日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第5回)
- 令和8年9月10日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会(第6回)

(メンバー)

- 学識者
- 関係行政機関 埼玉県警察本部、埼玉県、八潮市
- 関係機関 国土交通省関東地方整備局、同大宮国道事務所、同北首都国道事務所、埼玉県トラック協会、埼玉県バス協会、埼玉県ハイヤー・タクシー協会

■ 位置図



(R7.12.15撮影)

■ 取り組み事例

・周辺迂回路による誘導

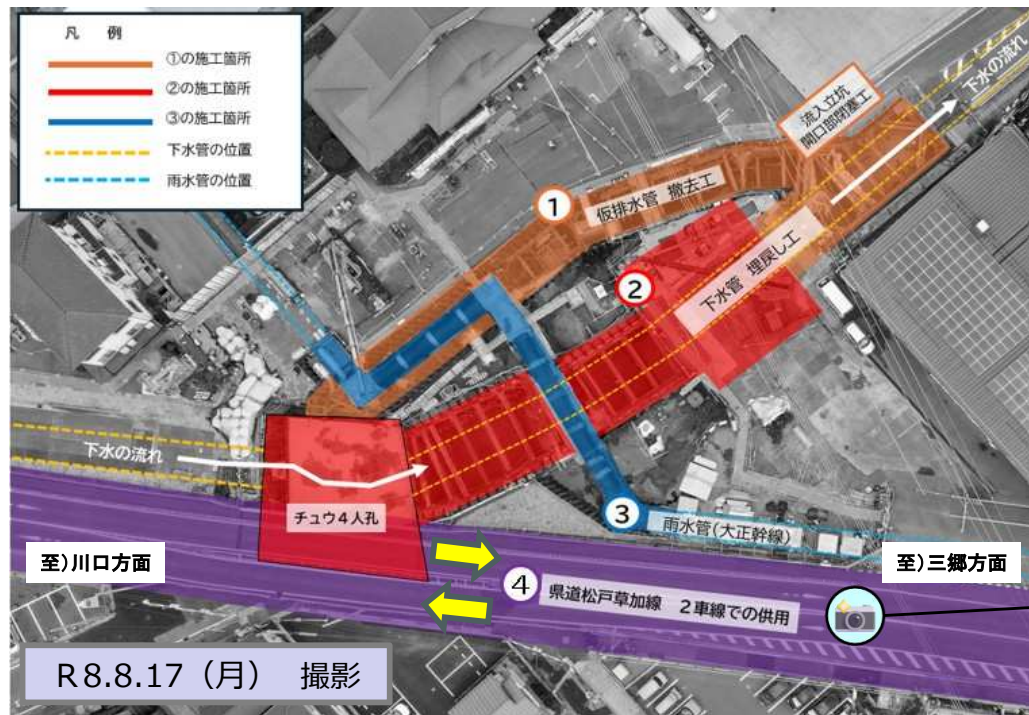


・AIカメラによる交通状況把握



陥没事故後の工事の進捗状況

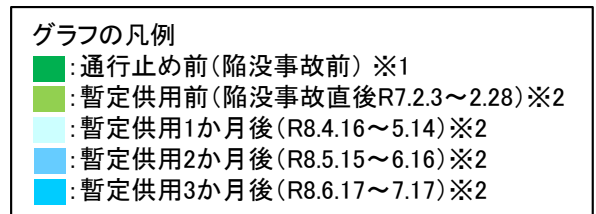
- 令和8年4月15日に県道松戸草加線の暫定2車線供用が開始。
- 暫定2車線供用後における周辺道路の交通状況、交通規制に伴う周辺地域における影響とその対応について確認を実施した。



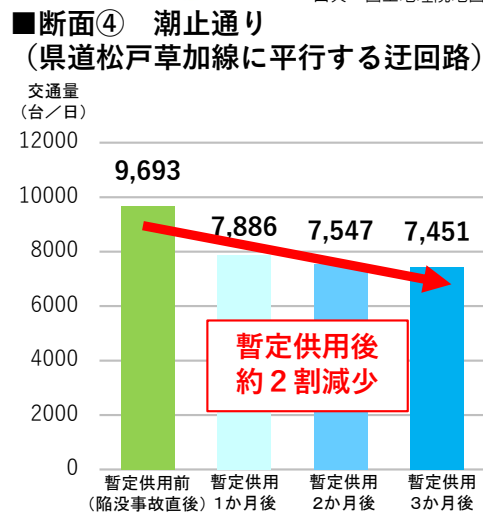
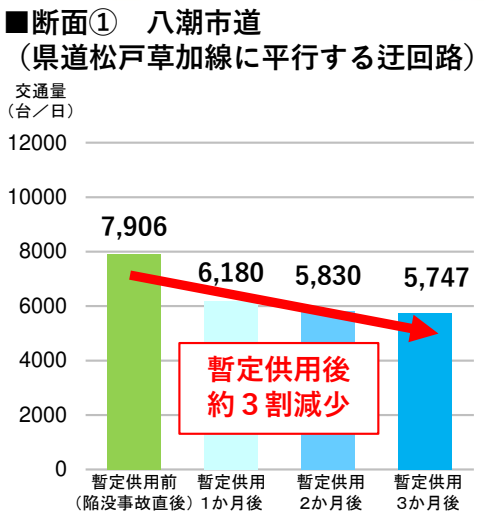
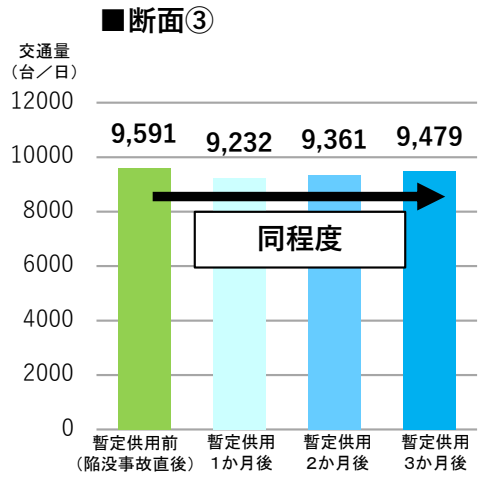
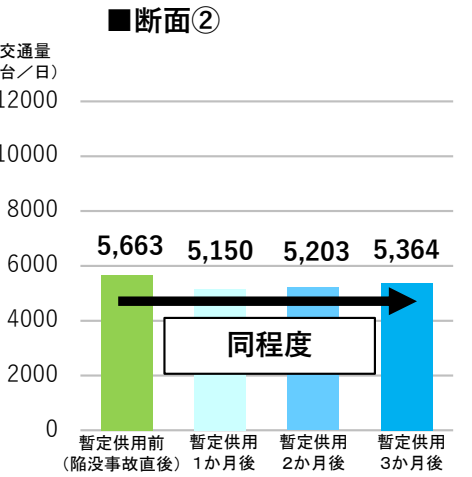
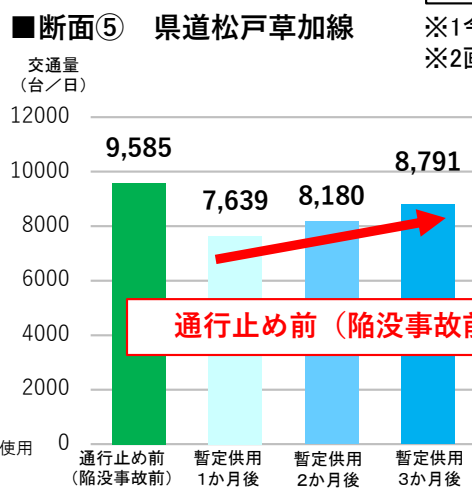
- ＜現在の状況＞
- ①仮排水管工事
⇒R7.4月に切り回し工事が完成。現在は開口部の閉塞工実施中。
 - ②下水道管渠復旧工事
⇒R8.2月に新管に通水開始。現在は陥没部の埋戻工実施中。
 - ③雨水管復旧工事
⇒R7.6月に仮復旧工事が完成。
 - ④道路の復旧工事
⇒**R8年4月15日 県道松戸草加線暫定2車線供用開始**

暫定2車線供用前後の断面交通量の推移(AIカメラ、月ごと平日24時間平均)

- 暫定2車線供用後、県道松戸草加線の交通量は通行止め前と比較し、概ね同程度の交通量。(断面⑤)
- 暫定2車線供用後、県道松戸草加線に平行する迂回路の交通量は暫定2車線供用前と比較し約2～3割減少。(八潮市道:断面①、潮止通り:断面④)

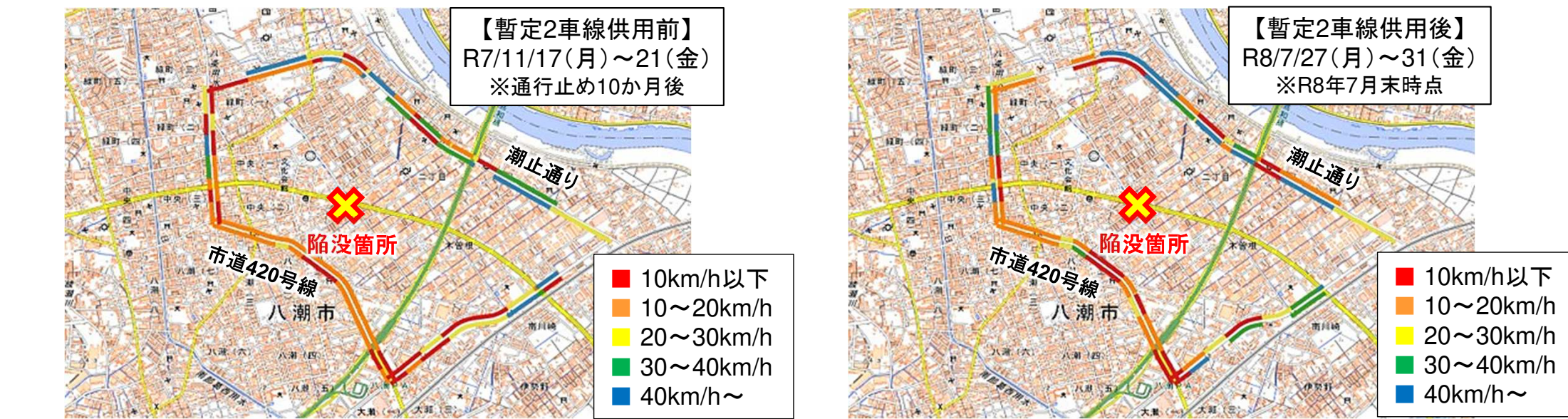


※1 令和3年度全国道路・街路交通情勢調査(推定)
※2 画像認識型交通量観測装置(AIカメラ)による観測値



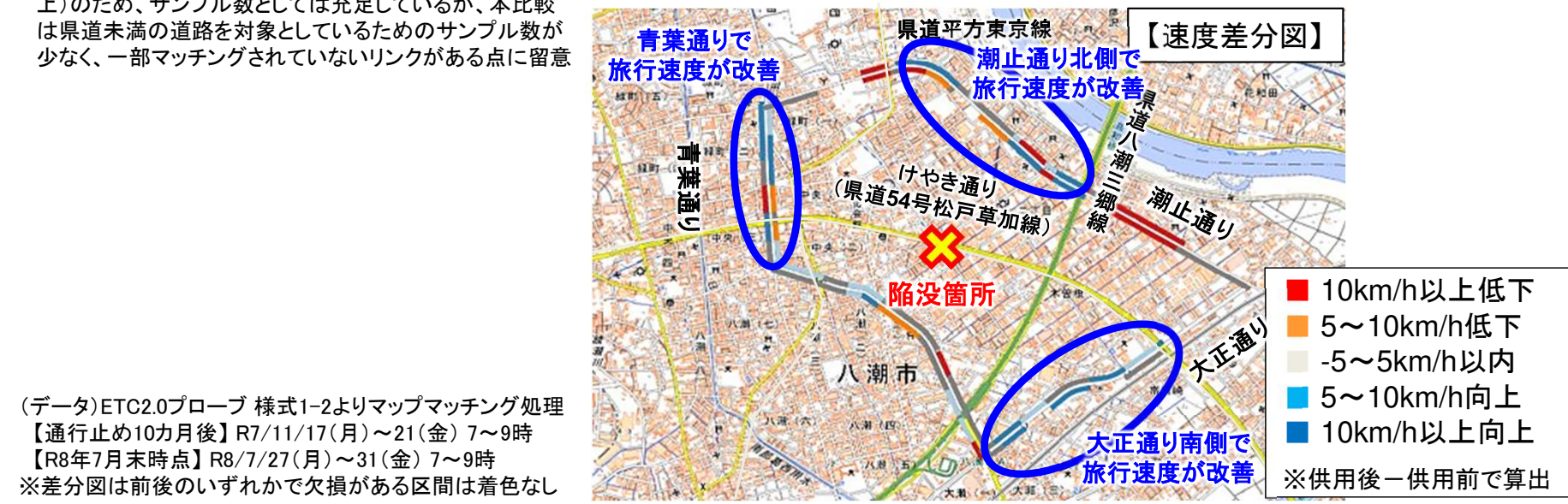
暫定2車線供用前後の周辺道路の旅行速度比較(ETC2.0プローブ、7-9時)

○朝ピークの時間帯では、県道54号松戸草加線の暫定2車線供用前後を比較すると、並行する路線の潮止通り北側、大正通り南側などにおいて旅行速度が改善。



※周辺道路の分析は、道路交通センサス対象区間(県道以上)のため、サンプル数としては充足しているが、本比較は県道未満の道路を対象としているためのサンプル数が少なく、一部マッチングされていないリンクがある点に留意

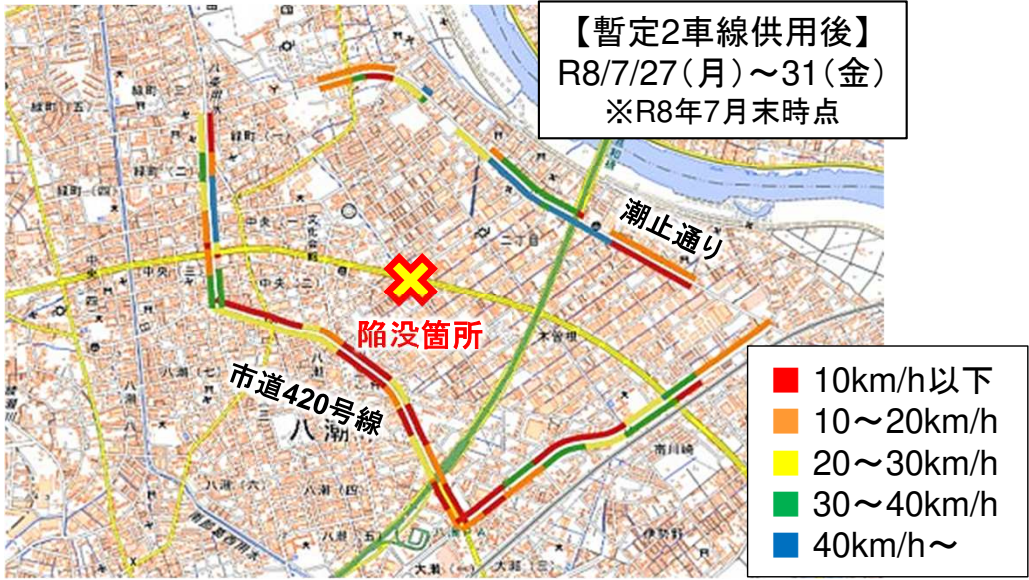
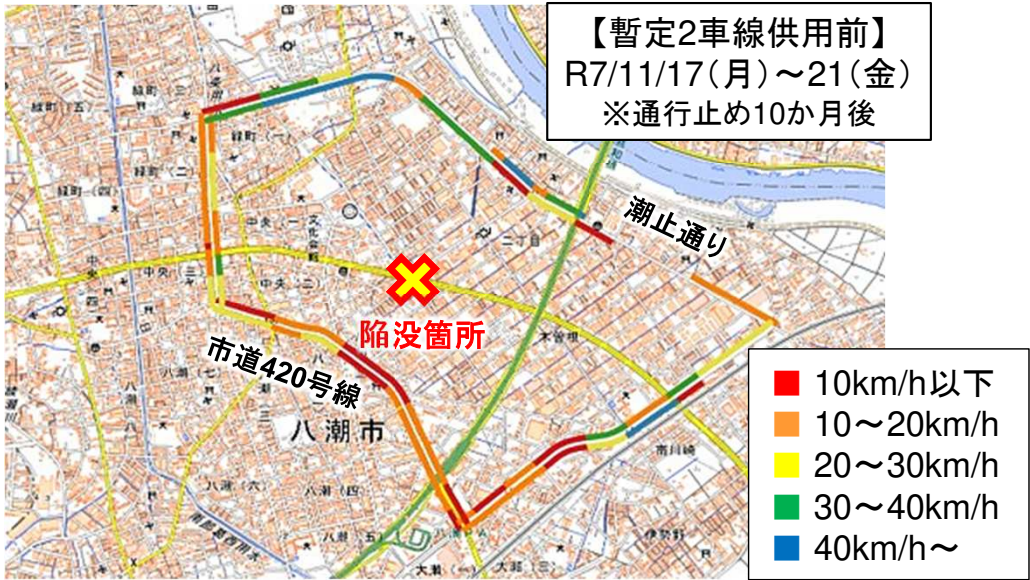
出典: 国土地理院地図を加工して使用



(データ)ETC2.0プローブ 様式1-2よりマップマッチング処理
【通行止め10か月後】R7/11/17(月)～21(金) 7～9時
【R8年7月末時点】R8/7/27(月)～31(金) 7～9時
※差分図は前後のいずれかで欠損がある区間は着色なし

暫定2車線供用前後の周辺道路の旅行速度比較(ETC2.0プローブ、17-19時)

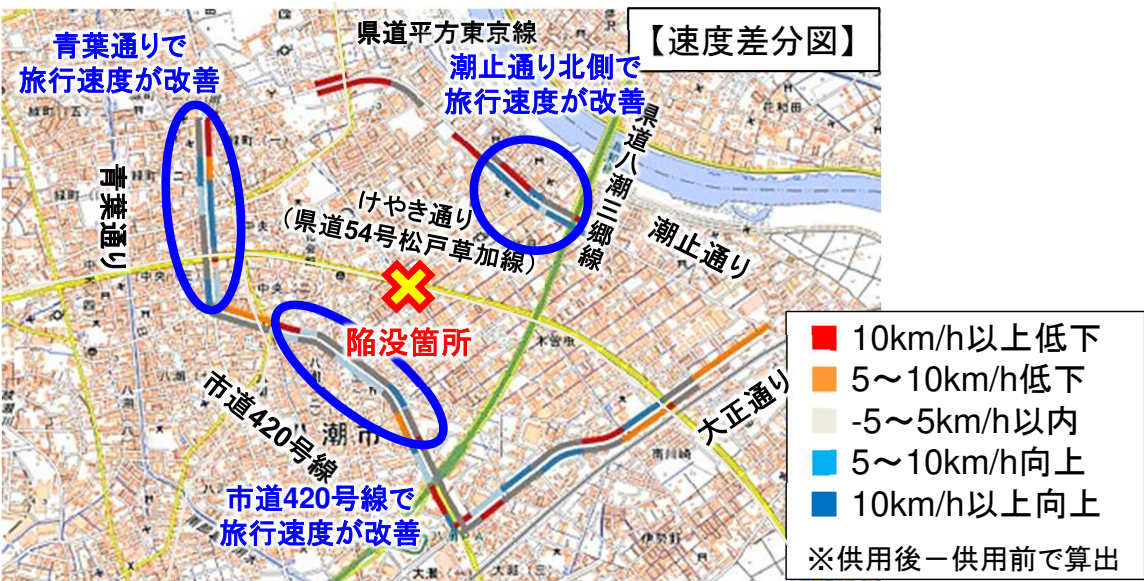
○タピークの時間帯では、県道54号松戸草加線の暫定2車線供用前後を比較すると、並行する路線の潮止通り北側などにおいて旅行速度が改善。



※周辺道路の分析は、道路交通センサス対象区間(県道以上)のため、サンプル数としては充足しているが、本比較は県道未満の道路を対象としているためのサンプル数が少なく、一部マッチングされていないリンクがある点に留意

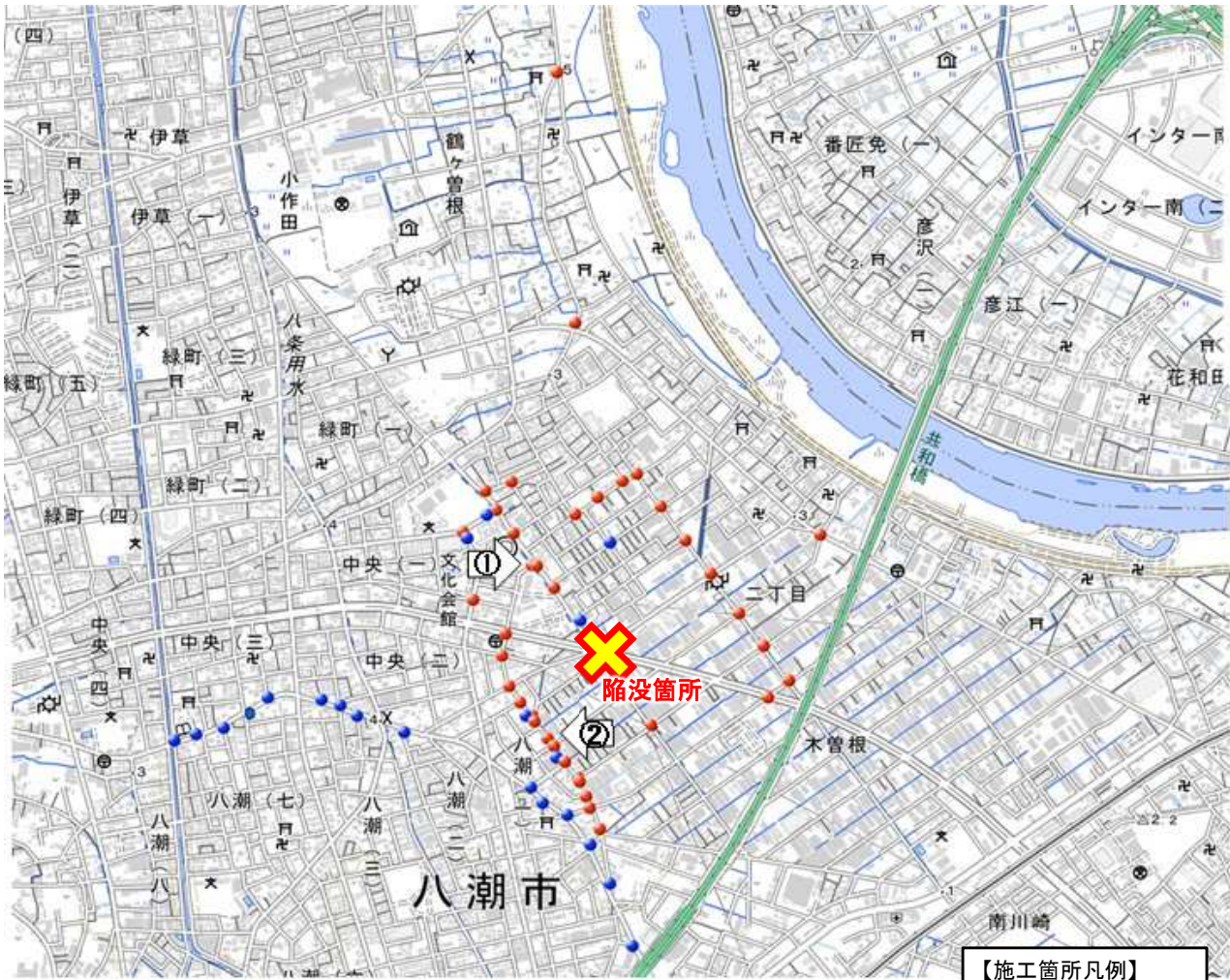
出典: 国土地理院地図を加工して使用

(データ)ETC2.0プローブ 様式1-2よりマップマッチング処理
【通行止め10か月後】R7/11/17(月)～21(金) 17～19時
【R8年7月末時点】R8/7/27(月)～31(金) 17～19時
※差分図は前後のいずれかで欠損がある区間は着色なし



生活道路の安全対策の実施について

○生活道路の安全対策について、学校関係者等へのヒアリングや安全点検を実施し、その結果を踏まえ、交通安全対策工事を実施。



出典: 国土地理院地図を加工して使用