

国道357号東京湾岸道路 （多摩川トンネル） 事業中区間の進捗状況について

国土交通省 川崎国道事務所

📷 ①: 浮島立坑外景(ニューマチックケーソン工法による立坑構築)



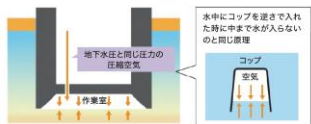
📷 ②: 羽田立坑外景(ニューマチックケーソン工法による立坑構築)



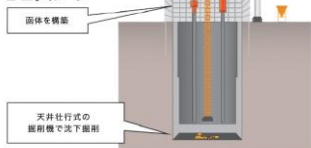
ニューマチックケーソン工法

立坑は、ニューマチックケーソン工法で構築します。
ニューマチックケーソン工法とは、地上で躯体を構築し、躯体下部に設けた作業室内へ圧縮空気を送り込み、地下水の浸入を防ぎながら掘削する工法です。躯体の構築、作業室内で掘削して、躯体を地中に自重で沈下させることを繰り返し行い、立坑を構築します。

■ ニューマチックケーソン工法概要



■ 工事イメージ



浮島側発進立坑



羽田側到達立坑



空中写真出典: (C)NTT インフラネット株式会社、DigitalGlobe Inc.

多摩川トンネル全体図

