

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[常陸河川国道事務所]

- | | | |
|-------|---------------|--|
| 1 - 1 | 工 事 名 | R 8 国道 6 号 勿来 B P 関本町関本中地区改良工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 茨城県北茨城市関本町関本中地先 |
| 3) | 工 期 : | 約 26ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | 盛土工 約83,000m ³
掘削工 約90,000m ³
遮水シート工 1 式
擁壁工 1 式
排水構造物工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
9億円以上 15億円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 : | 第 3 四半期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 : | 令和 8 年 10 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 : | 第 4 四半期 |
| 8) | そ の 他 : | 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。
WTO案件 |

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

2 - 1 工 事 名 R 8 国道 5 0 号下館 B P 飯島地区改良外工事

1) 工 事 種 別 : 一般土木工事

2) 工 事 場 所 : 茨城県筑西市飯島地先他 1 箇所

3) 工 期 : 約 11ヶ月

4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式
場所打ち杭 1 式
カルバート工 1 式
R C 橋脚工 1 式
旧橋撤去工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満

5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期

6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 0 月

7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期

8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2 - 2	工 事 名	R 8 国道 6 号千代田石岡 B P 栗又四ヶ地区改良工事
1)	工 事 種 別	一般土木工事
2)	工 事 場 所	茨城県小美玉市栗又四ヶ地先
3)	工 期	約 11ヶ月
4)	工 事 概 要	道路土工 1 式 カルバート工 1 式 地盤改良工 1 式 排水構造物工 1 式 仮設工 1 式 (工事発注規模) 2億円以上 3億4,000万円未満
5)	公 告 予 定 時 期	第 3 四半期
6)	公 告 予 定 年 月	令和 8 年 1 2 月
7)	入 札 予 定 時 期	第 4 四半期
8)	そ の 他	本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 3 工 事 名 R 8 国道 6 号千代田石岡 B P 石岡地区改良外工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県石岡市石岡地先 外 1 箇所
- 3) 工 期 : 約 8ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式
地盤改良工 1 式
法面工 1 式
排水構造物工 1 式
構造物撤去工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 4 工 事 名 R 8 国道 6 号大和田拡幅大和田地区改良舗装工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県日立市大和田地先
- 3) 工 期 : 約 11ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式
舗装工 1 式
法面工 1 式
排水構造物工 1 式
電線共同溝工 1 式
情報 B O X 工 1 式
防護柵工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入札予定時期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 5 工 事 名 R 8 国道 5 1 号神宮橋架替大船津地区外改良舗装（その 1）工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県鹿嶋市大船津地先外 1 箇所
- 3) 工 期 : 約 8ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装工 1 式
土工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。
【一括審査方式】（R 8 国道 5 1 号神宮橋架替大船津地区外改良舗装（その 2）工事と一括発注予定）
一括審査方式

2. 一般競争入札方式

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 6 工 事 名 R 8 国道 5 1 号神宮橋架替大船津地区外改良舗装（その 2）工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県鹿嶋市大船津地先外 1 箇所
- 3) 工 期 : 約 8ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装工 1 式
土工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。
【一括審査方式】（R 8 国道 5 1 号神宮橋架替大船津地区外改良舗装（その 1）工事と一括発注予定）
一括審査方式

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 7 工 事 名 R 8 国道 6 号酒門町交差点立体改良舗装他工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 茨城県水戸市酒門町地先
- 3) 工 期 : 約 25ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 歩道橋撤去 1 基、構造物撤去工 1 式、情報ボックス工 1 式、
道路付属施設工 1 式、排水構造物工 1 式、舗装工 1 式、仮設
工 1 式
(工事発注規模)
3億円以上 9億円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 2 月
- 7) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、一般競争入札方式で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 8 工 事 名 R 8 国道 6 号涸沼前川橋耐震補強他工事
- 1) 工 事 種 別 : 塗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 水戸国道維持班管内
- 3) 工 期 : 約 11ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : RC巻立て工 1 式
水平力分担構造工 1 式
落橋防止装置工 1 式
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4千万円未満
- 5) 公告予定時期 : 第 3 四半期
- 6) 公告予定年月 : 令和 8 年 1 0 月
- 7) 入札予定時期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 9 工 事 名 R 8 国道 50 号結城（3）外電線共同溝工事
1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
2) 工 事 場 所 : 茨城県結城市結城地先～茨城県笠間市寺崎地先
3) 工 期 : 約 11ヶ月
4) 工 事 概 要 : 電線共同溝 L = 400m
(工事発注規模)
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 10 月
7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[常陸河川国道事務所]

- 2 - 10 工 事 名 R 8 藤代大橋外補修工事
1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
2) 工 事 場 所 : 土浦国道出張所管内
3) 工 期 : 約 11ヶ月
4) 工 事 概 要 : 主桁当て板補強工 1 式
床版断面修復工 1 式
床版ひびわれ補修工 1 式
床版防水工 1 式
支承取替工 1 式
伸縮装置取替工 1 式
舗装打換え工 1 式
応急処理 1 式
(工事発注規模)
2 億円以上 3 億 4 千万円未満
5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 11 月
7) 入 札 予 定 時 期 : 第 4 四半期
8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

5. 随意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし