

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[高崎河川国道事務所]

- 2 - 1 工 事 名 R 8 国道 5 0 号前橋笠懸道路赤堀今井地区改良その 6 工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 群馬県伊勢崎市赤堀今井町地先
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 道路土工 1 式、法面工 1 式、排水構造物工 1 式、調整池工 1 式、構造物撤去工 1 式、仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 0 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[高崎河川国道事務所]

- 2 - 2 工 事 名 R 8 ・ R 9 国道 5 0 号広沢地区電線共同溝その 1 工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 群馬県桐生市広沢町地先
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装版撤去工 1 式、開削土工 1 式、電線共同溝工 1 式、舗装工 1 式、排水構造物工 1 式、縁石工 1 式、防護柵工 1 式、区画線工 1 式、構造物撤去工 1 式、仮設工 1 式
(工事発注規模)
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 0 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[高崎河川国道事務所]

- 2 - 3 工 事 名 R 8 ・ R 9 国道 5 0 号広沢地区電線共同溝その 2 工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 群馬県桐生市広沢町地先
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装版撤去工 1 式、開削土工 1 式、電線共同溝工 1 式、舗装工 1 式、排水構造物工 1 式、縁石工 1 式、防護柵工 1 式、区画線工 1 式、構造物撤去工 1 式、仮設工 1 式
(工事発注規模)
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 0 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[高崎河川国道事務所]

- 2 - 4 工 事 名 R 8 国道 17 号綾戸 B P 棚下地区改良その 2 工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 群馬県渋川市赤城町棚下地先
- 3) 工 期 : 約 12 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 落石防護柵工 1 式、落石防護網工 1 式、ロープ伏工 1 式、ワイヤロープ掛工 1 式、ワイヤーネット被覆工 1 式、岩塊固定工 1 式、岩接着工 1 式、仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 10 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

[高崎河川国道事務所]

- 2 - 5 工 事 名 R 8 国道 17 号上白井地区唐澤橋上部工事
- 1) 工 事 種 別 : プレストレスト・コンクリート工事
- 2) 工 事 場 所 : 群馬県渋川市上白井地先
- 3) 工 期 : 約 7 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : PC橋工 一式
橋梁付属物工 一式
コンクリート橋足場等設置工 一式
ブロック積工 一式
仮設工 一式
(工事発注規模)
1億円以上 2億円未満
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 10 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

5. 随意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし