

令和８年度 第１回 東京都移動性向上委員会 議事概要

日時：令和８年８月３１日（月） 15:00～17:00

場所：国土交通省 関東地方整備局 東京国道事務所 15 階 第二会議室（WEB 併用）

○議事内容

- （１）委員会の開催経緯と論点
- （２）最新の交通状況による分析
- （３）主要渋滞箇所の進捗状況及び解除
- （４）ボトルネック箇所及び全国道路利用者会議からの要望への対応
- （５）渋滞対策実施箇所の効果検証
- （６）TDM施策の検討

○議事要旨

- （１）委員会の開催経緯と論点
- （２）最新の交通状況による分析
 - ・これまでの委員会の開催経緯及び最新の交通状況の分析結果について報告した。
 - ・平均旅行速度の低下傾向について、引き続き状況を注視することが望ましいとの意見があった。
- （３）主要渋滞箇所の進捗状況及び解除
 - ・モニタリング指標に基づく主要渋滞箇所の解除候補について報告した。
- （４）ボトルネック箇所及び全国道路利用者会議からの要望への対応
 - ・ボトルネック箇所の抽出条件および全国道路利用者会議からの要望箇所の状況について報告した。
 - ・ボトルネック箇所を要因とする主要渋滞箇所について、対策の検討を進めることが望ましいとの意見があった。
 - ・全国道路利用者会議から要望のあった箇所について、交通状況のモニタリングを実施することが望ましいとの意見があった。
 - ・新たな主要渋滞箇所の追加や主要渋滞箇所の見直しの考え方の整理が課題であるとの意見があった。

(5) 渋滞対策実施箇所の効果検証

- ・ 国道 254 号板橋中央陸橋交差点及び国道 14 号亀戸小松川立体において実施した渋滞対策の効果検証結果について報告した。
- ・ 直ちに主要渋滞箇所の解除には至らなくても、効果が発現している対策であるため、今後も対策効果をモニタリングして示していくことが望ましいとの意見があった。

(6) TDM施策の検討

- ・ 大田区臨海部及び多摩地域における TDM 施策の検討・実施状況について報告した。
- ・ TDM 施策の効果を高めるため、継続的な周知・広報や参加促進に向けた取組を進めることが望ましいとの意見があった。
- ・ 他地域への展開可能性も想定して TDM 施策を検討することが望ましいとの意見があった。

以上