

国道357号舞浜交差点の周辺は、東日本大震災以降、排水機能の低下等により、台風や大雨の際に、度重なる路面冠水が発生しています。

また、浦安市においては、近年の気候変動に伴う台風の大型化や集中豪雨の頻発化による水害への備えとして、令和3年3月に浦安市全域を対象とした「浦安市雨水管理総合計画」を策定し、短期・中期・長期にわたる総合計画として60mm/hに対応する雨水貯留管等の整備を進めていくこととしています。

今回計画している舞浜第4排水区の雨水貯留管整備は短期計画にも位置づけられており、国土交通省と浦安市が連携して、舞浜交差点付近の冠水対策として雨水貯留管の整備を行うものです。

※浦安市雨水管理総合計画(R3.3)については
市ホームページまたはこちらからご覧ください。▶



平成23年9月21日	台風15号	平成29年10月23日	台風21号
平成24年6月22日	集中豪雨	令和元年9月8日	台風15号
平成25年10月15日	台風26号	令和元年10月12日	台風19号
平成26年10月6日	台風18号	令和元年10月25日	大雨
平成28年9月20日	台風16号	令和3年3月13日	大雨

Technical drawing of the 'Kureha' (Kureha) machine, showing a top-down view of the circular head and a side view of the internal components.

Top-down view labels:

- コピーカッタ
- スクレーパーパース
- セツパース
- 同時裏込注入装置
- 外周スクレーパース(2)
- 先行ビット
- 切羽入口 (外周)
- 外周スクレーパース(1)
- 外周ビット
- 切羽入口(センタ)
- 開口率:69%

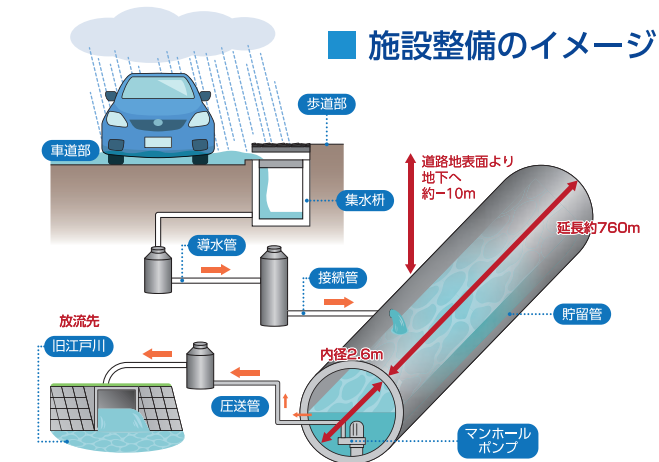
Side view labels:

- スクリューコンベヤφ375(軸付式)
- RCセメント
- φ2950×W1000×H175
- 同時裏込注入装置
- カンター駆動油圧モータ
- 中吊ジャッキ
- V型駆動中吊角25°
- 隔壁点検窓
- 添加剤注入工
- 土圧計
- シールドジャッキ
- テルボール
- エレクタ

Dimensions and Specifications:

- 全長:4500
- 全幅:2500
- セメント外径:φ2950
- セメント内径:φ2500
- セメント厚:φ1500

項目	内容
対象流域	約25.3ha [R元年度下水道法事業計画取得済]
確率年・確率降雨	10年確率降雨強度:60mm/h
事業期間	令和3年度～
雨水貯留管整備計画概要	V=4,000m ³ 内径φ2,600 L=約760m (国道357号及び市道幹線6号)
施工方法	雨水貯留管(本管) 泥土圧シールド工法(密閉型) 接続管:小口径推進工法(鋼管さや管方式)



```
graph TD; A[準備・調査工] --> B[発進基地整備工]; B --> C[立坑工(発進)]; C --> D[防音ハウス設置]; D --> E[シールド掘進工]; E --> F[接続管整備工]; F --> G[撤去・片付け工];
```

準備・調査工

発進基地整備工

立坑工(発進)

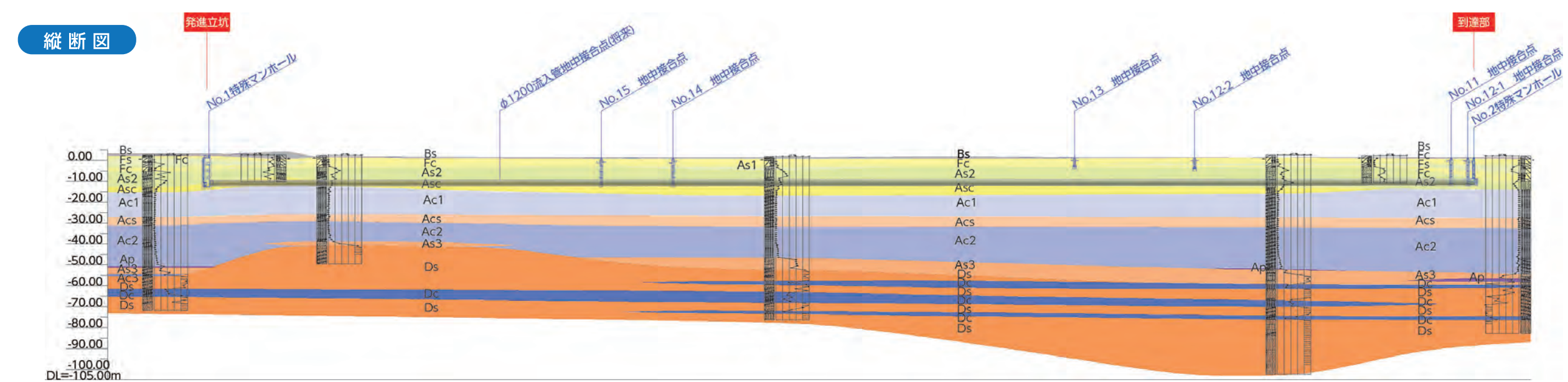
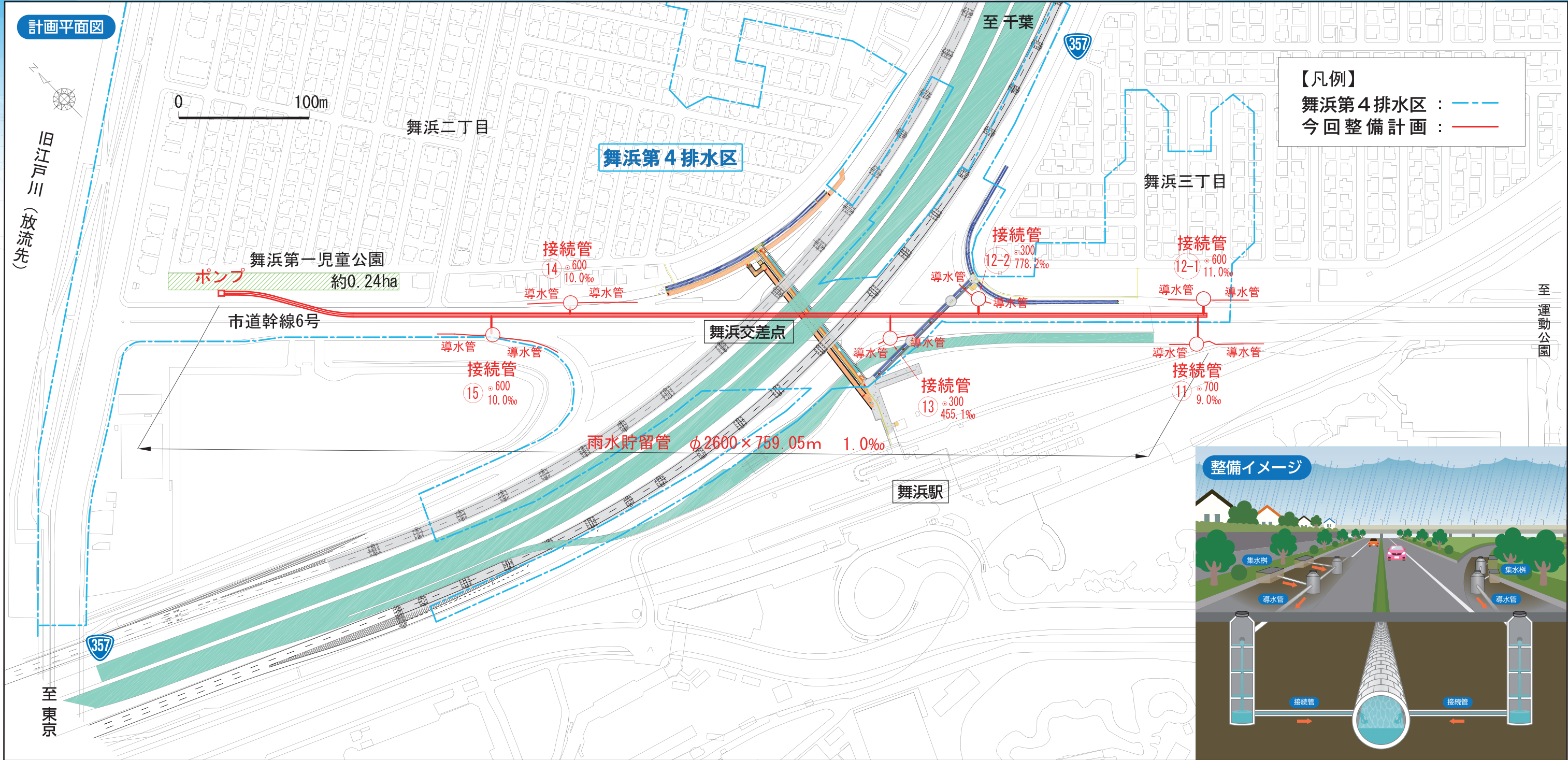
防音ハウス設置

シールド掘進工

接続管整備工

撤去・片付け工





層序表			
地質時代	地層名		記号
第四紀	現世	埋土	盛土
			Bs
			砂質土
			Fs
			粘性土
			Fc
	完新世	有楽町層	上部砂質土
			As1
			As2
			Asc
		下部粘性土	Ac1
			Acs
			Ac2
	更新世	七号地層	Ap
			As3
			Ac3
			Dc
	更新世	洪積層 (東京層・江戸川層)	Ds