

長野県における 交通安全対策について

2026年8月31日（月）

0

これまでの取組経緯 …… P02

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第29回)委員会までの振り返り

1

長野県内の 幹線道路交通事故対策…… P06

- (1) R2ハラハラ箇所の進捗状況 【報告事項】
- (2) 対策実施済み箇所の評価 【審議事項】
- (3) 新事故ゼロプランについて 【審議事項】
- (4) 今後の予定

2

生活道路への取り組み…… P25

- (1) 生活道路事故対策（ゾーン30プラス） 【報告事項】

3

通学路への取り組み …… P27

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について 【報告事項】
- (2) 対策事例の紹介 【報告事項】

【参考】 長野県内の交通事故発生状況

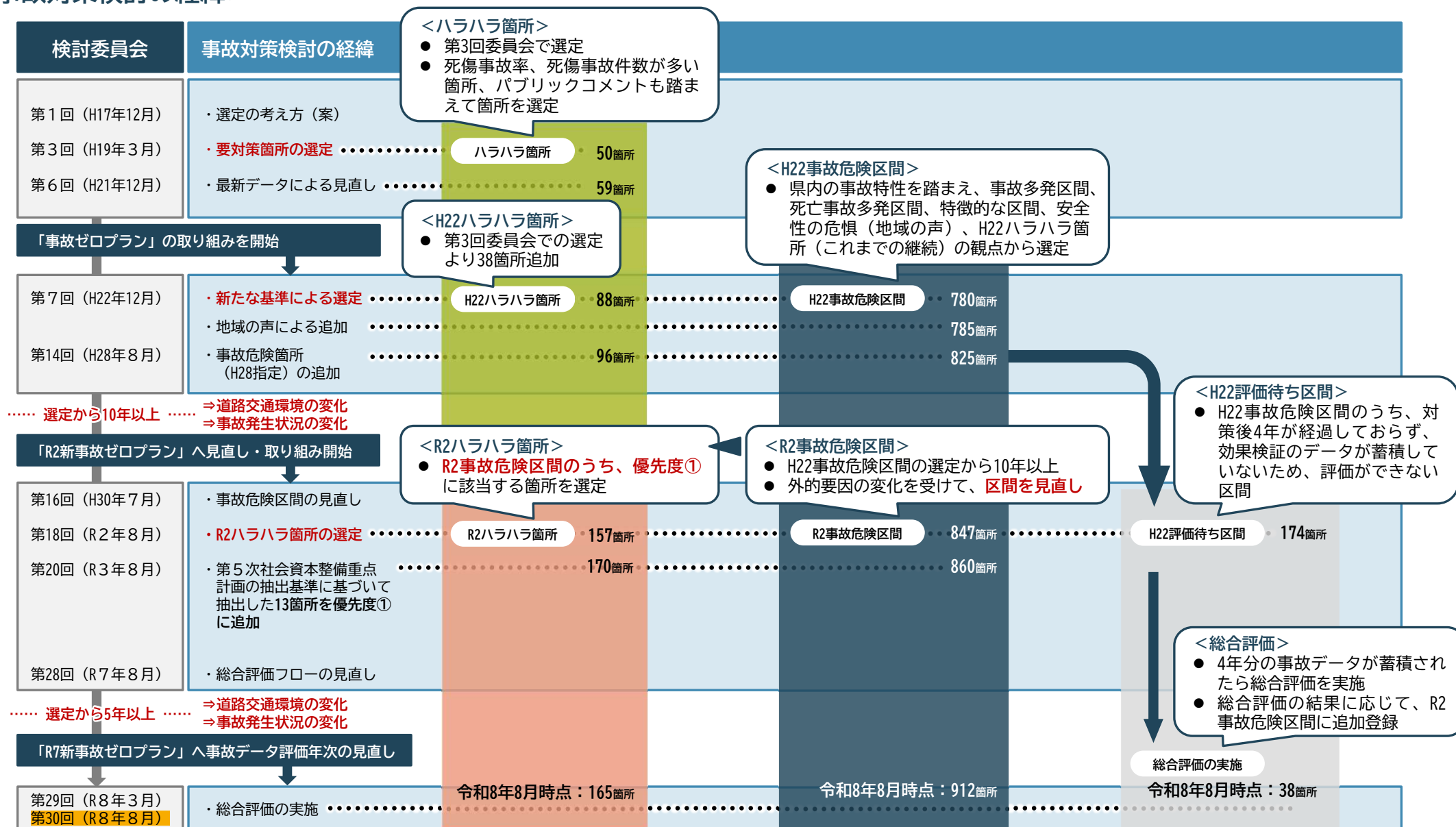
0

これまでの取組経緯

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第29回)委員会までの振り返り

● これまでの事故対策検討の経緯を以下に示す。

<事故対策検討の経緯>

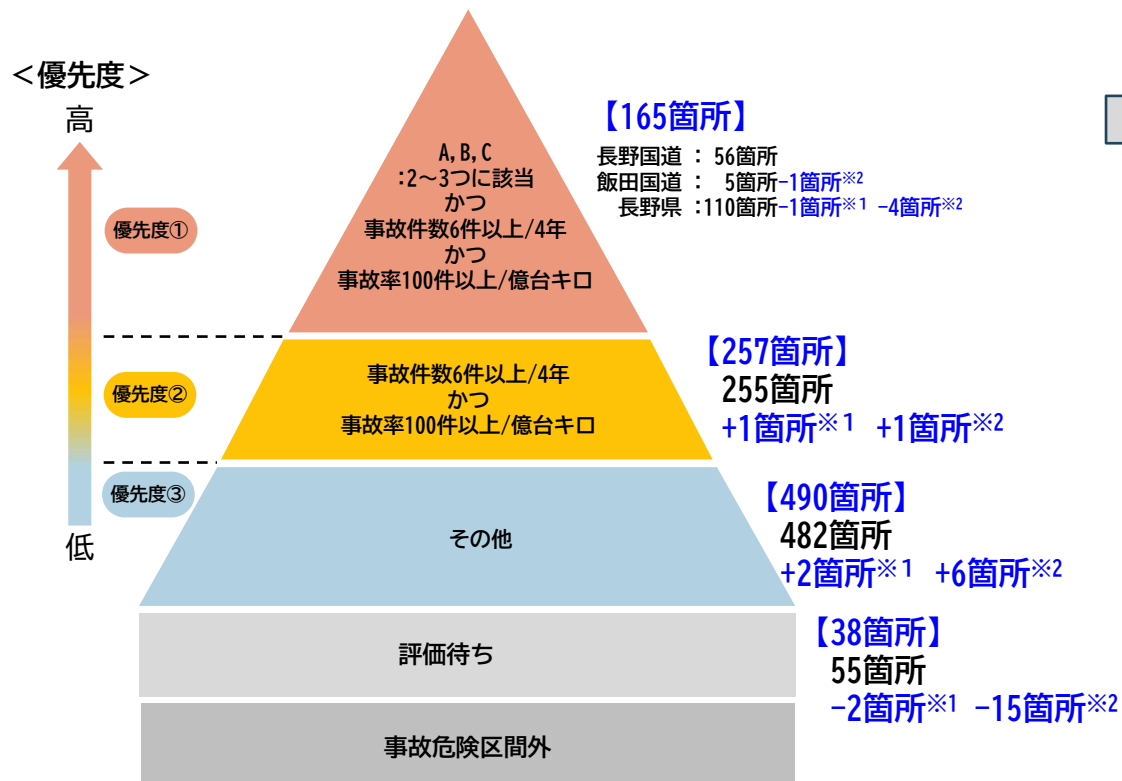


- R2事故危険区間の箇所数および優先度の設定フローを以下に示す。
- 第28・29回委員会の承認結果を反映すると、R2事故危険区間の箇所数は912箇所（優先度①165箇所、優先度②257箇所、優先度③490箇所）となった。

<R2事故危険区間の箇所数>

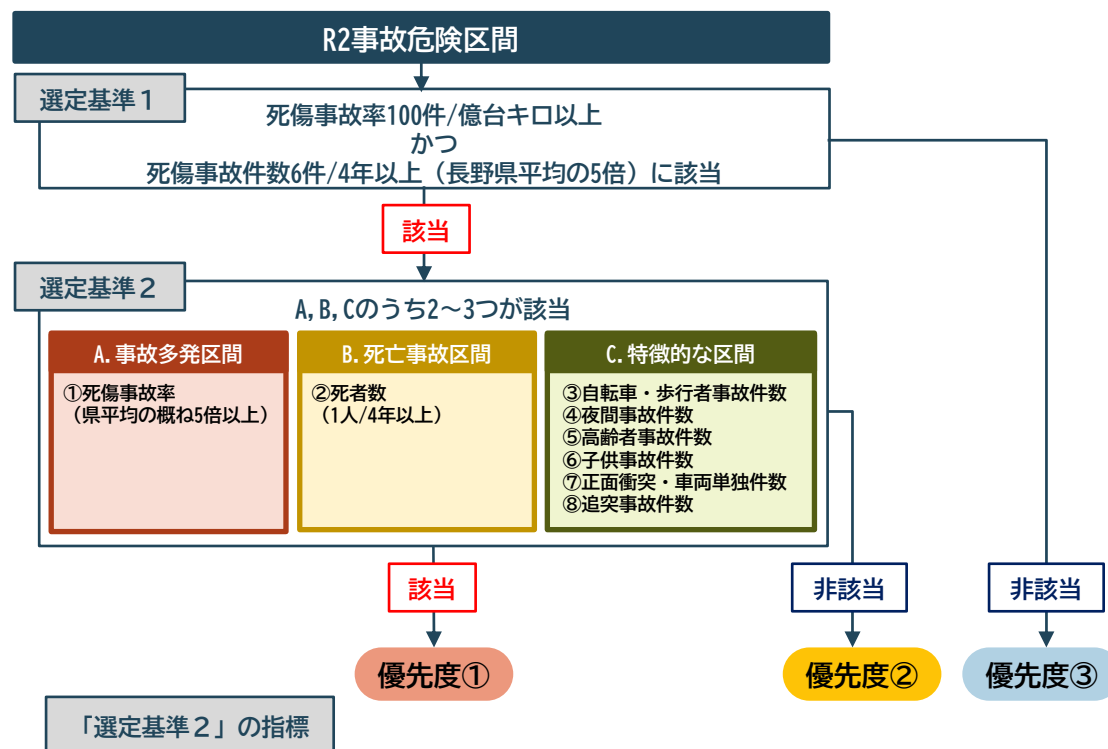
青文字は、第28・29回委員会で評価結果の承認を得た箇所

<合計> 【912箇所】 908箇所+4箇所



- ※1 前々回委員会の事故データによる評価で解除できなかった3箇所を優先度②、③に振り分け
- ※2 前回委員会の意見照会結果を踏まえ、R2事故危険区間に追加することになった7箇所を優先度②、③に振り分け

<優先度の設定フロー>



「選定基準2」の指標

指標区分	設定理由	抽出指標	基準
A. 事故多発区間	未だ高水準で推移する死傷事故の更なる削減を図る	① 死傷事故率	県平均の5倍以上 交差点:518.7件/億台km 単路:146.9件/億台km
B. 死亡事故区間	近年下げ止まり傾向の事故死亡の削減を図る	② 死者数	1人/4年以上
C. 特徴的な区間 ③～⑧のうち、3つ以上該当で抽出	長野県内で近年問題となっている事故の削減を図る	③ 自転車・歩行者事故件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		④ 夜間事故件数	県平均の5倍以上（2件/4年以上）
		⑤ 高齢者事故件数	県平均の5倍以上（2件/4年以上）
		⑥ 子供事故件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		⑦ 正面衝突・車両単独件数	県平均の5倍以上（1件/4年以上）
		⑧ 追突事故件数	県平均の5倍以上（3件/4年以上）

● 前回委員会では、対策完了候補箇所の評価等について審議を行った。

<前回の審議・報告内容>

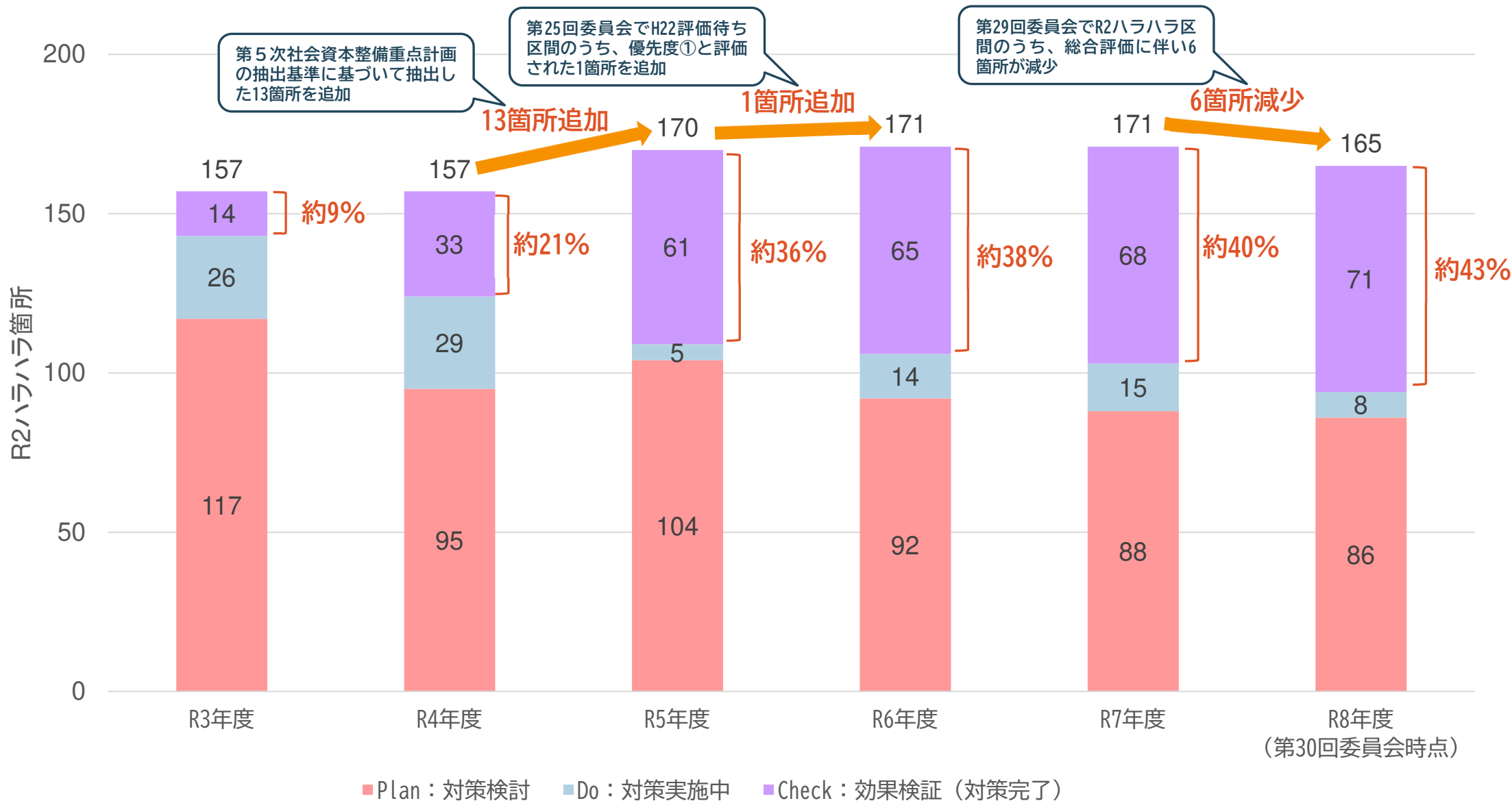
	No	項目	審議・報告内容	審議結果	主なご意見・ご指摘
長野県内の 幹線道路 交通事故対策	1	R2ハラハラ箇所の進捗状況 【報告事項】	R2ハラハラ箇所171箇所の対策進捗状況を報告した。	—	—
	2	対策完了候補箇所の評価 【審議事項】	対策後4年が経過した事故危険区間について総合評価フローに基づく評価により、対策完了候補箇所として抽出した20箇所について、地域の意見照会結果を踏まえて、対策完了とするかを判定した。 その結果「解除が妥当」と判断された13箇所を「対策完了」とし、「解除が妥当ではない」と判断された7箇所を「追加対策検討」箇所とした。	承認	意見照会結果について、事故件数が減っても「まだ事故が多いと感じている」、「安全対策を引き続きお願いしたい」という意見が目立つため、事前に地域住民との協議の場を設けるなど、きめ細かく合意形成をすること。
	3	対策完了候補箇所の評価フローの見直し 【審議事項】	地域から「解除が妥当でない」と回答された箇所がすべて「追加対策検討」となる点について、「経過観察」へも移行可能なフローを提案した。	承認	—
	4	R7新事故ゼロプランの選定について 【審議事項】	抽出基準はR2年時の考え方を踏襲した。ただし、近年の死傷事故件数の減少と連動し、長野県平均値が減少していることから、閾値を6件/4年から3件/4年に変更することを提案した。 近年、長野県において、「出会頭事故」「横断中事故」が増加していることを報告した。	承認 承認	— 出会頭・横断中事故は死亡事故にもなりやすく、A（事故多発区間）とB（死亡事故区間）が重複する箇所もあるが、漏れも生じるため、抽出基準を工夫して設定すること。 ※委員会後、C（特徴的な区間への追加）に「出会頭事故件数」の指標を追加提案し、委員の承認を得た。
生活道路 への取り組み	5	生活道路事故対策（ゾーン30プラス） 【報告事項】	飯田市「上郷地区南区」におけるゾーン30プラス整備計画に基づいた対策実施状況を報告した。	—	—
通学路 への取り組み	6	通学路における交通安全の更なる確保について 【報告事項】	ソフト対策は全箇所実施済みである。ハード対策は、計画的に順次実施していることを報告した。	—	—
	7	対策事例の紹介【報告事項】	辰野町の通学路の歩道での対策事例を紹介した。	—	—
事故危険箇所の選定	8	事故危険箇所の選定について 【報告事項】	第6次社会資本整備重点計画において、死傷事故の抑止を図る箇所として定める事故危険箇所について、全国統一基準にて抽出し報告した。	—	事故対策と渋滞対策を合わせて実施するとより効果が出ると考えられるが、事故対策は緊急を要する場合もあるため、うまく渋滞対策と絡めて検討すること。
参考	9	外国人運転者による交通事故発生状況 【報告事項】	外国人運転者による事故件数の増加、レンタカー利用事故の増加、長野県警の外国人運転者に向けた日本の交通ルール等の周知・注意喚起チラシ作成事例を報告した。	—	—

1

長野県内の幹線道路交通事故対策

- (1) R2ハラハラ箇所の進捗状況
- (2) 対策実施済み箇所の評価 **【審議事項】**
- (3) 新事故ゼロプランについて **【審議事項】**
- (4) 今後の予定

- 今回(第30回)時点では、Plan：86箇所、Do：8箇所、Check：71箇所であり、対策実施済箇所の割合は全体の約43%となった。なお、前回から10箇所が進捗段階に変化があったほか、総合評価結果を踏まえ、R2ハラハラ箇所の一部が対策完了または優先度見直しとなったため、対象箇所数は171箇所から165箇所となった。



※ 前回から進捗に変化があった箇所：次頁以降の赤枠

● R2ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストのとおり。

No.	箇所番号	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【R2】	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所	第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施(対策完了年)	対策評価(総合評価実施年)
1	県C398	長野県	長野県道143号	佐久市岩村田(岩村田駅前交差点～(仮)佐久警察署前交差点)	●		●						Plan		
2	県C299	長野県	長野県道48号	松本市梓川倭	●		●						Plan		
3	県C258	長野県	長野県道25号	松本市広丘原新田	●		●			●			Check	R4	R10
4	県C10370	長野県	長野県道287号	松本市寿南(交差点)	●		●						Plan		
5	県C10149	長野県	長野県道8号	飯田市大通1丁目(交差点)	●		●						Check	R4	R10
6	県C10413	長野県	長野県道319号	安曇野市三郷温上長尾(単路)	●		●			●			Do	事業中	
7	県C10402	長野県	長野県道308号	安曇野市穂高穂高町区(交差点)	●		●						Plan		
8	飯C10007	飯田国道	一般国道153号	飯田市鼎東鼎(東鼎交差点)	●		●			●			Check	R3	R9
9	県C10196	長野県	長野県道34号	長野市大字鶴賀(交差点)	●		●						Plan		
10	県C144	長野県	一般国道254号	佐久市中込(中込交差点付近)	●	●	●						Plan		
11	県C10190	長野県	長野県道27号	松本市大字笹賀(交差点)	●		●						Plan		
12	県C10240	長野県	長野県道55号	千曲市大字戸倉温泉(交差点)	●		●						Plan		
13	県C10169	長野県	長野県道16号	諏訪市大字豊田小川(交差点)	●		●			●			Check	R2	R8
14	県C10374	長野県	長野県道288号	松本市寿北7丁目(交差点)	●		●						Plan		
15	県C233	長野県	長野県道15号	飯田市東野	●		●						Check	R2	R8
16	C 8 0	長野国道	一般国道18号	上田市住吉(住吉交差点)	●		●			●			Check	R5	R11
17	県C46	長野県	一般国道143号	松本市松本駅前	●		●			●			Plan		
18	長C10100	長野国道	一般国道19号	長野市川中島町上氷飽(稲里西交差点)	●		●						Check	R3	R9
19	県C10106	長野県	一般国道153号	塩尻市大字金井(交差点)	●		●						Plan		
20	県C18	長野県	一般国道117号	長野市下氷飽(下氷飽交差点付近)	●		●			●			Plan		
21	県C141	長野県	一般国道158号	松本市荒井	●		●						Plan		
22	県C10120	長野県	一般国道254号	佐久市野沢(交差点)	●		●						Check	R5	R11
23	県C136	長野県	一般国道158号	松本市新村(新村交差点付近)	●		●						Plan		
24	県C10255	長野県	長野県道60号	長野市田中(交差点)	●		●			●			Plan		
25	長C10063	長野国道	一般国道18号	上田市上田(単路)	●		●						Check	R4	R10
26	長C10060	長野国道	一般国道18号	上田市住吉(住吉南交差点)	●		●						Check	R4	R10
27	県C10236	長野県	長野県道54号	須坂市大字須坂春木町(交差点)	●		●						Plan		
28	県C399	長野県	長野県道145号	佐久市野沢(野沢西交差点～野沢本町交差点)	●		●						Plan		
29	県C373	長野県	長野県道86号	長野市里島～長野市金井田	●		●						Plan		
30	県C95	長野県	一般国道151号	飯田市桐林(Aコープ付近～桐林交差点)	●		●						Check	R2	R8
31	C 9 6	長野国道	一般国道19号	松本市渚三丁目(渚三丁目交差点)		●	●			●			Check	R3	R9
32	長C10064	長野国道	一般国道18号	上田市上田(新田東交差点付近)	●		●						Check	R4	R10
33	長C10045	長野国道	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check	R3	R9
34	長C10018	長野国道	一般国道18号	上田市国分(単路)※信濃国分寺跡史跡公園付近	●		●						Check	R4	R10
35	県C363	長野県	長野県道77号	上田市天神4丁目(上田駅周辺)	●		●						Plan		
36	長C10077	長野国道	一般国道19号	松本市平田東3丁目(美芳町交差点付近)	●		●			●			Check	R4	R10
37	県C94	長野県	一般国道151号	飯田市川路田中	●		●						Plan		
38	C 9 5	長野国道	一般国道19号	松本市高宮北(単路)	●		●						Check	R4	R10

※1 赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度に進捗に変化があった箇所

※2 今年度の総合評価の対象箇所

● R2ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストのとおり。

No.	箇所番号	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施 (対策完了年)	対策評価 (総合評価実施年)
39	長C10084	長野県	一般国道19号	松本市鎌田1丁目（鎌田南交差点付近）	●		●			●			Check	R4	R10
40	県C10274	長野県	長野県道77号	長野市稲里町中氷鉋（単路）	●		●			●			Plan		
41	C 2 6	長野県	一般国道18号	上田市中央東（中央東交差点）		●	●			●			Check	R7	R13
42	C 2 7	長野県	一般国道18号	上田市中央五丁目（単路）	●		●			●			Check	R4	R10
43	長C10111	長野県	一般国道20号	岡谷市長地柴宮3丁目（単路）※バス停長地学校前付近	●		●						Check	R5	R11
44	C 6 4	長野県	一般国道18号	長野市稲葉（単路）	●		●			●			Check	R5	R11
45	長C10005	長野県	一般国道18号	小諸市平原（平原交差点）		●	●						Check	R4	R10
46	県C10386	長野県	長野県道295号	松本市出川町（単路）	●		●			●			Plan		
47	長C10050	長野県	一般国道18号	長野市東和田（東和田交差点）		●	●			●			Check	R3	R9
48	長C10082	長野県	一般国道19号	松本市高宮中（単路）※高宮中交差点終点側	●		●			●			Check	R4	R10
49	県C139	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
50	県C68	長野県	一般国道147号	大町市上橋	●		●			●			Plan		
51	県C547	長野県	長野県道385号	長野市篠ノ井会（篠ノ井総合病院付近～篠ノ井駅入口交差点）	●		●						Do	事業中	
52	長C10046	長野県	一般国道18号	長野市高田（単路）	●		●						Check	R3	R9
53	C 8 8	長野県	一般国道19号	松本市芳川村井	●		●						Do	事業中	
54	県C44	長野県	一般国道143号	松本市渚2丁目	●		●						Plan		
55	長C10047	長野県	一般国道18号	長野市高田（単路）	●		●						Check	R3	R9
56	県C10136	長野県	一般国道406号	長野市大字三輪（単路）	●		●						Plan		
57	県C10043	長野県	一般国道143号	上田市上田原（単路）	●		●						Plan		
58	県C353	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原南原	●		●			●			Plan		
59	県C10084	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条（単路）	●		●						Do	事業中	
60	県C67	長野県	一般国道147号	大町市大町旭町	●		●						Plan		
61	県C536	長野県	長野県道372号	長野市上千田	●		●						Plan		
62	県C10029	長野県	一般国道142号	佐久市布施百沢（単路）	●		●			●			Plan		
63	飯C47	飯田県	一般国道153号	名古熊中央交差点		●	●						Check	R2	R8
64	県C56	長野県	一般国道143号	上田市上田原（上田原駅付近）	●		●						Do	事業中	
65	県C10007	長野県	一般国道117号	長野市青木島町青木島（単路）	●		●						Plan		
66	C 1 0 1	長野県	一般国道19号	安曇野市明科中川手（単路）	●		●						Check	R5	R11
67	C 1 0 0 7	長野県	一般国道19号	松本市芳川村井（村井下町北交差点）		●	●						Check	R4	R10
68	県C490	長野県	長野県道296号	松本市石芝四丁目～松本市石芝三丁目（二子橋東交差点～コスコ付近）	●		●						Check	R2	R8
69	県C10200	長野県	長野県道35号	上田市真田町長字横尾（単路）	●		●						Plan		
70	県C10417	長野県	長野県道320号	松本市大字島内（単路）	●	●	●			●			Plan		
71	県C10038	長野県	一般国道143号	上田市小泉小泉（単路）	●		●						Plan		
72	県C10419	長野県	長野県道320号	松本市大字島立（単路）	●		●			●			Plan		
73	県C100	長野県	一般国道152号	上田市東組	●		●						Plan		
74	県C10253	長野県	長野県道60号	長野市徳間（単路）	●		●			●			Plan		
75	県C10152	長野県	長野県道9号	佐久市小田井（単路）	●		●						Plan		
76	県C10083	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条（単路）	●		●						Do	事業中	

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度に進捗に変化があった箇所

※2 今年度の総合評価の対象箇所

● R2ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストのとおり。

No.	箇所番号	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危険【H22】	D安全性危険【H22】	D安全性危険【R2】	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所	第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施(対策完了年)	対策評価(総合評価実施年)
77	県C10293	長野県	長野県道79号	上田市常田3丁目(単路)	●		●						Plan		
78	C 3 6	長野国道	一般国道18号	上田市上塩尻(単路)	●		●						Check	R4	R10
79	長C10069	長野国道	一般国道19号	塩尻市広丘高出(単路)	●		●			●			Check	R4	R10
80	県C491	長野県	長野県道296号	松本市石芝2丁目	●		●						Check	R2	R8
81	県C10037	長野県	一般国道143号	松本市旭1丁目(単路)	●		●						Plan		
82	県C10009	長野県	一般国道117号	飯山市大字静間(単路)	●		●						Plan		
83	長C10032	長野国道	一般国道18号	千曲市打沢(単路)※打沢交差点起点側	●		●						Check	R3	R9
84	県C50	長野県	一般国道143号	松本市旭三丁目信州大学正門～大学西門前付近	●		●			●			Plan		
85	県C10241	長野県	長野県道57号	安曇野市豊科南穂高寺所(単路)	●		●						Plan		
86	長C10023	長野国道	一般国道18号	上田市下塩尻(下塩尻交差点付近)	●		●						Check	R4	R10
87	県C10165	長野県	長野県道16号	岡谷市湊1丁目(単路)	●		●			●			Plan		
88	県C119	長野県	一般国道153号	飯田市別府	●		●						Do	事業中	
89	県C1020	長野県	長野県道65号	上田市神畑460番地1地先～上田市小島574番地10地先	●	●	●						Plan		
90	長C10070	長野国道	一般国道19号	塩尻市広丘高出(単路)※バス停芝茶屋前付近	●		●			●			Check	R4	R10
91	長C10078	長野国道	一般国道19号	松本市平田東3丁目(単路)※松本南郵便局付近	●		●						Check	R4	R10
92	県C10181	長野県	長野県道25号	松本市波田10区(単路)	●		●						Plan		
93	県C10041	長野県	一般国道143号	上田市福田(単路)	●		●						Plan		
94	長C10086	長野国道	一般国道19号	松本市渚2丁目(単路)	●		●						Check	R4	R10
95	長C10108	長野国道	一般国道20号	諏訪市湖岸通り2丁目(単路)※湖岸通り2丁目交差点起点側	●		●						Check	R3	R9
96	県C10286	長野県	長野県道77号	上田市天神1丁目(単路)	●		●						Plan		
97	C 1 1 1	長野国道	一般国道19号	長野市安茂里(単路)	●		●						Check	R3	R9
98	長C10087	長野国道	一般国道19号	松本市渚1丁目(単路)※田川小学校前	●		●						Check	R7	R13
99	県C317	長野県	長野県道63号	松本市中央3丁目	●		●						Plan		
100	県C10030	長野県	一般国道142号	佐久市協和協東(単路)	●		●						Plan		
101	長C10039	長野国道	一般国道18号	長野市青木島町大塚(大塚南交差点)	●	●	●						Check	R7	R13
102	県C76	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高柏矢町(柏矢町交差点)	●		●						Plan		
103	県C10337	長野県	長野県道176号	上田市大屋(単路)	●		●			●			Plan		
104	県C123	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町吉田	●		●						Check	R2	R8
105	県C122	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町下市田下市田駅入口付近	●		●						Plan		
106	長C10012	長野国道	一般国道18号	東御市常田(東御市警部交番前単路)	●		●			●			Check	R4	R10
107	県C10261	長野県	長野県道65号	上田市中之条(単路)	●		●						Plan		
108	県C10197	長野県	長野県道34号	長野市大字稲葉(単路)	●		●						Plan		
109	C 4 8	長野国道	一般国道18号	千曲市粟佐(単路)	●		●						Check	R7	R13
110	県C10327	長野県	長野県道144号	佐久市野沢(単路)	●		●						Plan		
111	県C10139	長野県	一般国道406号	須坂市大字塩川(単路)	●		●			●			Do	事業中	
112	県C10056	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高矢原(単路)	●	●	●			●			Plan		
113	長C10037	長野国道	一般国道18号	長野市合戦場2丁目(単路)※北小森交差点終点側	●		●						Check	R3	R9

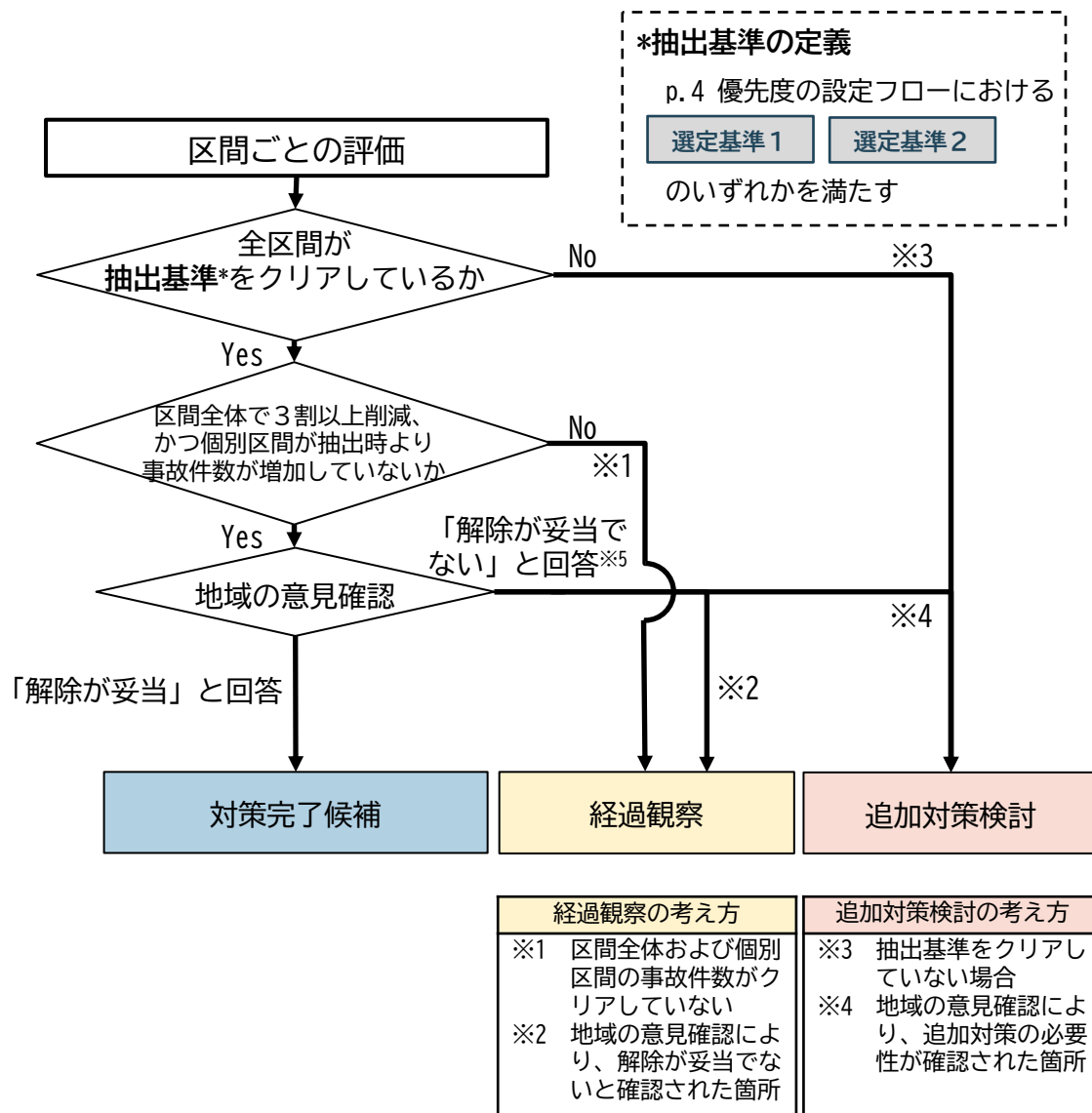
● R2ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストのとおり。

No.	箇所番号	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性 危険【H22】	D安全性 危険【H22】	D安全性 危険【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施 (対策完了年)	対策評価 (総合評価実施年)
114	長C10031	長野国道	一般国道18号	千曲市寂蒔（単路）※いもじや交差点起点側	●		●			●			Check	R3	R9
115	長C10016	長野国道	一般国道18号	東御市和（単路）		●	●						Check	R4	R10
116	県C10445	長野県	長野県道375号	長野市大字東和田（単路）	●		●						Plan		
117	県C10004	長野県	一般国道18号	北佐久郡軽井沢町中軽井沢（単路）	●		●			●			Plan		
118	県C10222	長野県	長野県道48号	松本市小屋南1丁目（単路）	●	●	●			●			Plan		
119	C 1 1 3	長野国道	一般国道19号	長野市安茂里（単路）	●		●						Check	R3	R9
120	県C10276	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原（単路）	●		●			●			Check	R2	R8
121	県C10073	長野県	一般国道152号	上田市上丸子沢田（単路）	●		●			●			Plan		
122	県C10273	長野県	長野県道77号	長野市青木島4丁目（単路）	●		●						Plan		
123	県C10482	長野県	長野県道487号	諏訪市大字四賀赤沼（単路）	●		●						Plan		
124	C 1 9	長野国道	一般国道18号	上田市国分（単路）	●		●						Check	R7	R13
125	長C10083	長野国道	一般国道19号	松本市高宮東（単路）※高宮北交差点～井川城口交差点間	●		●						Check	R4	R10
126	長C10103	長野国道	一般国道20号	茅野市宮川（単路）※茅野郵便局付近	●		●						Check	R3	R9
127	C 2 2	長野国道	一般国道18号	上田市常入一丁目（単路）	●		●						Check	R7	R13
128	県C10072	長野県	一般国道152号	上田市中丸子中丸子（単路）	●		●						Plan		
129	県C10122	長野県	一般国道256号	飯田市鼎切石（単路）	●		●						Check	R2	R8
130	C 1 3 6	長野国道	一般国道20号	岡谷市長地（単路）	●		●						Check	R7	R13
131	長C10033	長野国道	一般国道18号	千曲市桜堂（単路）※埴生交差点終点側	●		●						Check	R3	R9
132	県C10338	長野県	長野県道177号	上田市保野（単路）	●		●						Plan		
133	県C10121	長野県	一般国道256号	飯田市伊賀良北方（単路）	●		●						Plan		
134	県C10284	長野県	長野県道77号	上田市御所（単路）	●		●						Check	R5	R11
135	県C10040	長野県	一般国道143号	上田市吉田（単路）	●		●						Plan		
136	県C93	長野県	一般国道151号	飯田市駄科	●		●						Plan		
137	県C175	長野県	一般国道403号	須坂市米持	●		●						Plan		
138	県C140	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
139	長C10076	長野国道	一般国道19号	松本市村井町北1丁目（単路）※村井下町北交差点終点側	●		●						Check	R4	R10
140	長C10022	長野国道	一般国道18号	上田市常磐城5丁目（単路）※常磐城2・5丁目交差点起点側	●		●			●			Check	R4	R10
141	C 1	長野国道	一般国道18号	軽井沢町長倉（単路）	●		●						Check	R4	R10
142	県C10269	長野県	長野県道67号	松本市大字里山辺（単路）	●		●						Plan		
143	県C431	長野県	長野県道185号	岡谷市長地権現町二丁目～下諏訪郡下諏訪町（大字なし）（十四瀬橋西交差点～西大路交差点）	●		●						Plan		
144	県C541	長野県	長野県道375号	長野市南長池	●		●						Plan		
145	C 1 1 9	長野国道	一般国道19号	長野市北条町（単路）		●	●						Check	R3	R9
146	C 4 0	長野国道	一般国道18号	千曲市磯部（単路）		●	●			●			Check	R3	R9
147	県C10220	長野県	長野県道44号	佐久市御馬寄御馬寄（単路）		●	●			●			Plan		
148	C 1 0 7	長野国道	一般国道19号	長野市信更町安庭（単路）							●		Check	R3	R9
149	C 1 0 5 - 3	長野国道	一般国道19号	信州新町新町（単路）							●		Check	R5	R11
150	県C185	長野県	一般国道406号	長野市茂菅						●	●		Plan		

- R2ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストのとおり。

No.	箇所番号	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
					A事故多発区間	B死亡事故多発区間	C特徴的事故	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【H22】	D安全性危惧【R2】	H22事故危険区間ハラハラ箇所未対策箇所	第5次社会資本整備計画による追加箇所	対策検討	対策実施（対策完了年）	対策評価（総合評価実施年）
151	県C465	長野県	長野県道251号	下伊那郡豊丘村馬場							●		Plan		
152	長C20007	長野県	一般国道19号	長野市安茂里(西河原交差点)								●	Check	R7	R13
153	長C20005	長野県	一般国道18号	上田市古里								●	Check	R5	R11
154	長C20006	長野県	一般国道20号	岡谷市長地片間町								●	Check	R5	R11
155	飯C20002	飯田県	一般国道153号	阿智村智里4389（起点側）								●	Check	R4	R10
156	飯C20001	飯田県	一般国道19号	大門七区交差点								●	Check	R5	R11
157	県C20008	長野県	一般国道153号	南箕輪村3471（大泉入口交差点）								●	Plan		
158	県C20002	長野県	一般国道152号	上田市中丸子								●	Plan		
159	県C20003	長野県	長野県道91号	坂城町中之条1 3 2 1								●	Plan		
160	県C63	長野県	一般国道147号	大町市大町大黒町								●	Plan		
161	県C20004	長野県	一般国道153号	飯田市上郷別府（高屋交差点）								●	Plan		
162	県C20005	長野県	一般国道153号	伊那市坂下1897								●	Plan		
163	県C20006	長野県	長野県道55号	筑北村坂井								●	Plan		
164	県C20007	長野県	一般国道418号	平谷村五軒小屋								●	Plan		
165	県C224	長野県	長野県道14号	岡谷市川岸		●	●						Plan		

- R2事故危険区間およびH22評価待ち区間のうち、対策実施後4年間の事故データが蓄積された区間（29箇所）を対象に、総合評価フローに基づく評価を実施した。
- その結果、「地域の意見確認箇所」として19箇所を抽出した。



※5「解除が妥当でない」箇所は強い意見の有無・直近の事故件数を踏まえて追加対策検討と経過観察の振り分けを行うことを想定

表 総合評価フローに基づく評価結果

項目	長野 国道	飯田 国道	長野県	計
追加対策 検討	0	0	3	3
経過観察	0	0	7	7
地域の 意見確認 箇所	1	1	17	19
計	1	1	27	29

事故危険区間へ

地域の意見確認箇所として
19箇所を抽出。
地域の意見確認結果を踏まえて、
対策完了とするかを判断。

● 29箇所を対象に、総合評価フローに基づき総合評価を実施した結果は、下表のとおり。

総合評価フローとの対応：Yes=● No=×

※選定基準に基づき優先度を設定すると「事故危険区間外」になるが、事故危険区間に含める必要があるため優先度③とする

No.	箇所番号	分類	管理者	路線名称	箇所名	対策内容	全区間	抽出時		R3-R6	削減率	区間全体 事故件数	個別区間 事故件数	評価結果	優先度
							抽出基準 クリア	対象年	[件/4年]			3割以上 削減	削減 変化なし		
1	県C233	優先度①	長野県	主要地方道（県）15号	飯田市東野	ポラード設置	×	H25-H28	6	6	0.0%	×	●	追加対策検討	優先度①
2	県C10276	優先度①	長野県	主要地方道（県）77号	長野市川中島町原（単路）	交差点改良	×	H25-H28	12	11	-8.3%	×	●	追加対策検討	優先度①
3	県C192	優先度②	長野県	国道406号	長野市東和田（セブンイレブン付近～東和田西交差点）	カラー舗装	●	H25-H28	31	21	-32.3%	●	×	追加対策検討	優先度①
4	県C10426	優先度③	長野県	県道342号	下高井郡山ノ内町大字平穂（交差点）	車止めポスト設置	●	H25-H28	2	2	0.0%	×	●	経過観察	優先度③
5	県C10353	優先度③	長野県	県道196号	諏訪郡原村室内（交差点）	交差点キングポスト設置	●	H25-H28	1	1	0.0%	×	●	経過観察	優先度③
6	県C10141	優先度③	長野県	国道418号	下伊那郡阿南町大字新野（単路）	ポラード設置	●	H25-H28	1	1	0.0%	×	●	経過観察	優先度③
7	県C10186	優先度③	長野県	主要地方道（県）25号	安曇野市三郷小倉北小倉（単路）	一部歩道設置済み	●	H25-H28	2	3	50.0%	×	×	経過観察	優先度①
8	県C167	優先度③	長野県	国道403号	中野市夜間瀬	道路拡幅（一部）、側溝整備	●	H25-H28	1	5	400.0%	×	×	経過観察	優先度③
9	県C308	優先度③	長野県	主要地方道（県）55号	千曲市上山田町	歩道設置、車止め設置	●	H25-H28	6	4	-33.3%	●	×	経過観察	優先度③
10	県C522	優先度③	長野県	県道354号	下水内郡木島平村高石	歩道設置	●	H17-H20	1	1	0.0%	×	●	経過観察	優先度③※
11	C 3 5	H22評価待ち区間	長野国道	国道18号	上田市上塩尻（上塩尻東交差点）	右折導流線、ドットライン、路面標示「追突注意」、交差点コンパクト化、右折レーン延伸、ガードパイプ、薄層カラー舗装（ベンガラ）、車止めポスト	●	H17-H20	13	3	-76.9%	●	●	地域の意見 確認箇所	
12	飯C47	優先度①	飯田国道	国道153号	名古熊中央交差点	線形誘導、減速路面標示	●	H25-H28	7	4	-42.9%	●	●	地域の意見 確認箇所	
13	県C10169	優先度①	長野県	主要地方道（県）16号	諏訪市大字豊田小川（交差点）	交差点キングポスト設置	●	H25-H28	6	0	-100.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
14	県C95	優先度①	長野県	国道151号	飯田市桐林（Aコープ付近～桐林交差点）	ガードパイプ設置	●	H25-H28	10	1	-90.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
15	県C490	優先度①	長野県	県道296号	松本市石芝四丁目～松本市石芝三丁目（二子橋東交差点～コスコ付近）	路面標示（自転車専用通行帯）	●	H25-H28	20	6	-70.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
16	県C491	優先度①	長野県	県道296号	松本市石芝2丁目	路面標示（自転車専用通行帯）	●	H25-H28	11	2	-81.8%	●	●	地域の意見 確認箇所	
17	県C123	優先度①	長野県	国道153号	下伊那郡高森町吉田	ポラード設置	●	H25-H28	7	4	-42.9%	●	●	地域の意見 確認箇所	
18	県C10122	優先度①	長野県	国道256号	飯田市鼎切石（単路）	ポラード・ガードパイプ設置	●	H25-H28	6	1	-83.3%	●	●	地域の意見 確認箇所	
19	県C10008	優先度②	長野県	国道117号	長野市青木島町大塚（交差点）	交差点改良、横断歩道橋撤去⇒平面へ	●	H25-H28	6	1	-83.3%	●	●	地域の意見 確認箇所	
20	県C10369	優先度②	長野県	県道284号	松本市大字原（単路）	一部路面標示	●	H25-H28	6	1	-83.3%	●	●	地域の意見 確認箇所	
21	県C520	優先度③	長野県	県道342号	下高井郡山ノ内町大字平穂（星川橋交差点）	車止めポスト設置	●	H25-H28	2	0	-100.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
22	県C90	優先度③	長野県	国道151号	飯田市飯田駅前	ポラード設置	●	H25-H28	5	1	-80.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
23	県C10363	優先度③	長野県	県道233号	飯田市伊賀良中村（交差点）	ポラード・ガードパイプ設置	●	H25-H28	3	2	-33.3%	●	●	地域の意見 確認箇所	
24	県C10063	優先度③	長野県	国道151号	飯田市竜丘桐林（交差点）	ポラード・ガードパイプ設置	●	H25-H28	4	1	-75.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
25	県C10361	優先度③	長野県	県道230号	飯田市鼎中平（交差点）	ポラード・ガードパイプ設置	●	H25-H28	3	2	-33.3%	●	●	地域の意見 確認箇所	
26	県C10172	優先度③	長野県	主要地方道（県）16号	諏訪市大字中洲神宮寺（交差点）	交差点キングポスト設置	●	H25-H28	4	2	-50.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	
27	県C10060	優先度③	長野県	国道148号	北安曇郡小谷村大字千国乙（単路）	ガードパイプ設置	●	H25-H28	6	2	-66.7%	●	●	地域の意見 確認箇所	
28	県C371	H22評価待ち区間	長野県	主要地方道（県）82号	上田市丸子南原	歩道設置	●	H17-H20	3	1	-66.7%	●	●	地域の意見 確認箇所	
29	県C365	優先度③	長野県	主要地方道（県）79号	上田市町吉田	歩道設置	●	H17-H20	2	1	-50.0%	●	●	地域の意見 確認箇所	

意見照会へ

<C35 国道18号 上田市上塩尻（上塩尻東交差点）>

- 当該区間は、国道18号の上田市上塩尻に位置する対向2車線の道路である。
- 上り線では渋滞が著しい区間であり、沿道施設への出入りが多く、減速・停止車両への追突が多く発生した。
- 路面標示・交差点コンパクト化等の対策完了後、事故は13(件/4年)から3(件/4年)に減少した。

<位置図>



出典：地理院地図（国土地理院）

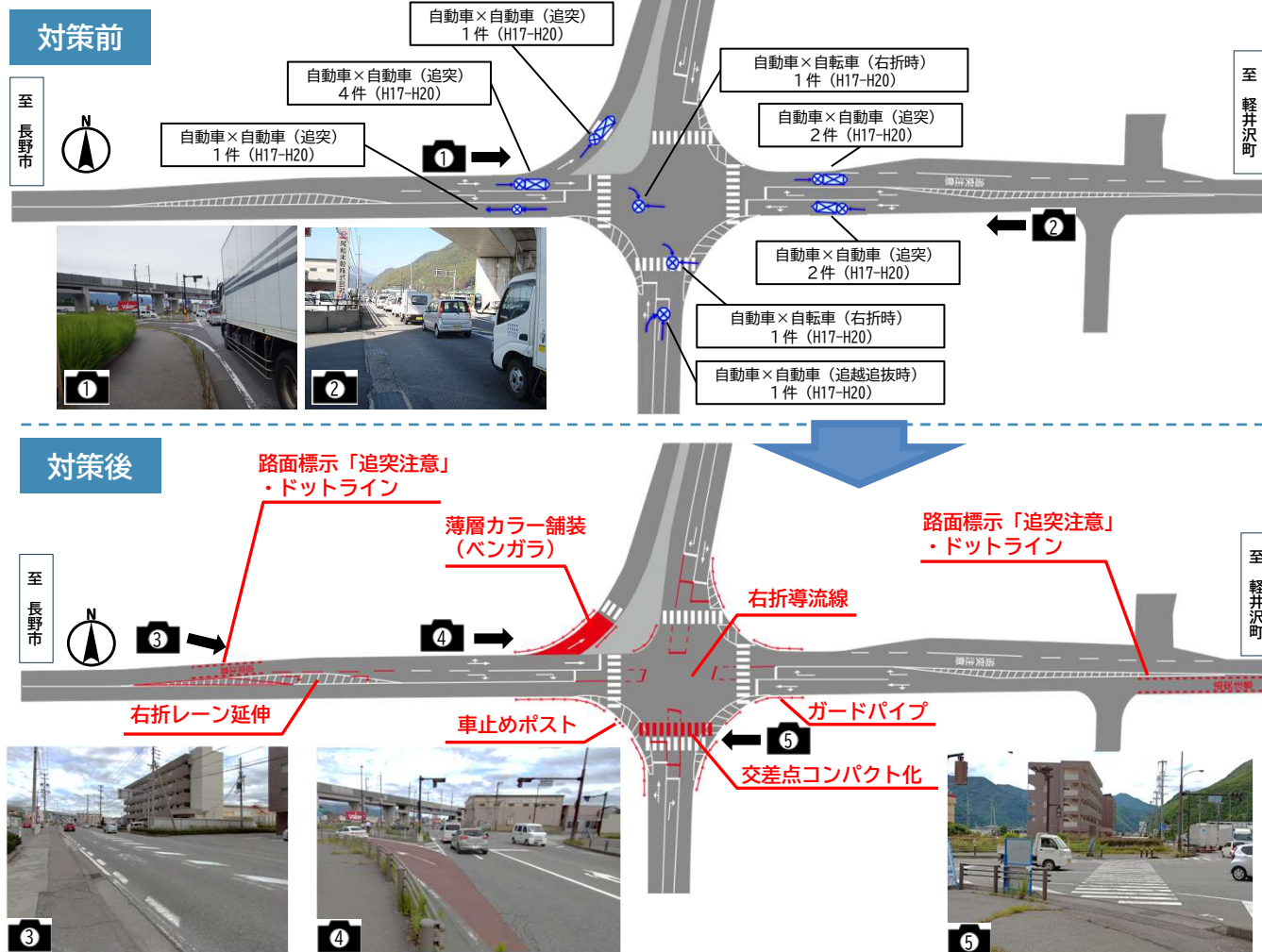
<効果検証>

■総合評価フローに基づく評価

区間構成 ●：代表区間	事故危険 区間での 抽出基準	死傷事故件数(件/4年) 【死傷事故率(件/億台キロ)】			区間全体の死傷 件数
		H22抽出時 H17～H20	最新データ R3～R6	増減	
(上塩尻東交差点) 事故危険区間 上田市上塩尻 区間(●)	事故データ 地元からの 要望	13(件/4年) 【359.73】	3(件/4年) 【109.42】	-10 (件/4年) 【-250.31】	13件 ↓ 3件 -10件

※イタルダデータを基に作成

<対策内容>



ながの し あおきじま まち おおつか おおつかさらしな
 <県C10008 国道117号 長野市青木島町大塚 (大塚更級支所前交差点)>

ながの し あおきじま

- 当該区間は、国道117号の長野市青木島に位置する対向2車線の道路である。
- 渋滞が著しい区間であり、交差点周辺における追突事故が多く発生した。
- 歩道橋の撤去を含む交差点改良等の対策完了後、事故は6(件/4年)から1(件/4年)に減少した。

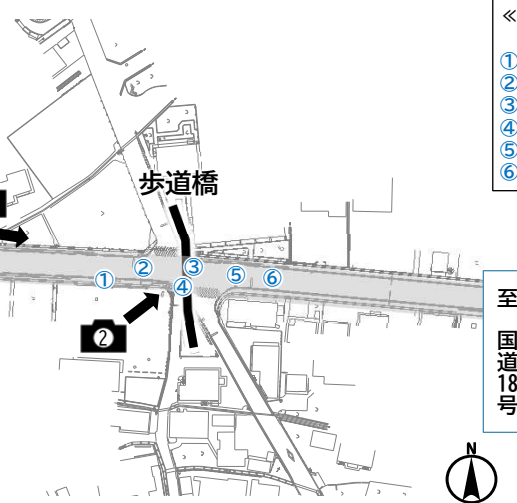
<位置図>



出典：地理院地図（国土地理院）

<対策内容>

対策前

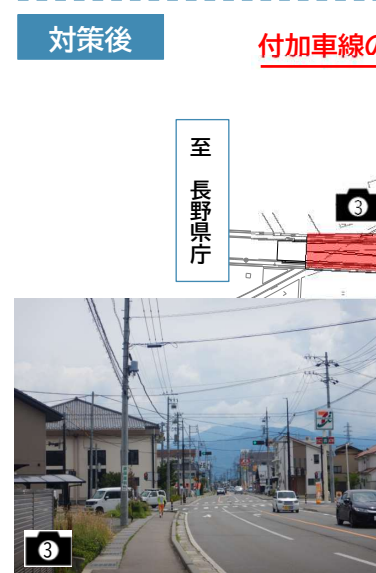


《事故履歴(H25～H28)》

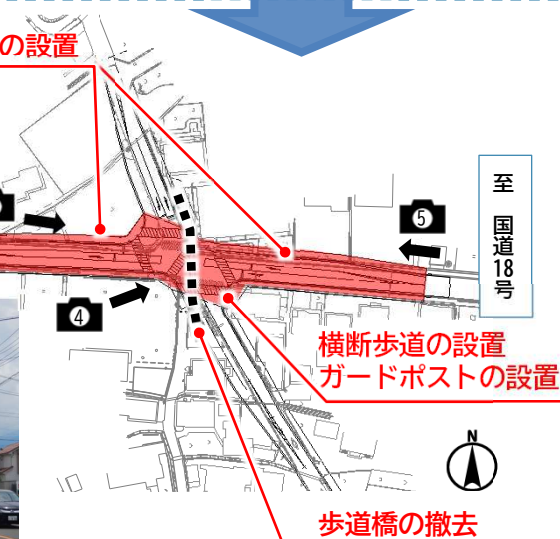
- ① 自動車×自動車 (出会い頭)
- ② 自動車×自動車 (追突)
- ③ 自動車×自動車 (出会い頭)
- ④ 自動車×自動車 (出会い頭)
- ⑤ 自動車×自動車 (追突)
- ⑥ 自動車×自動車 (追突)



対策後



付加車線の設置



横断歩道の設置
ガードボスの設置

歩道橋の撤去



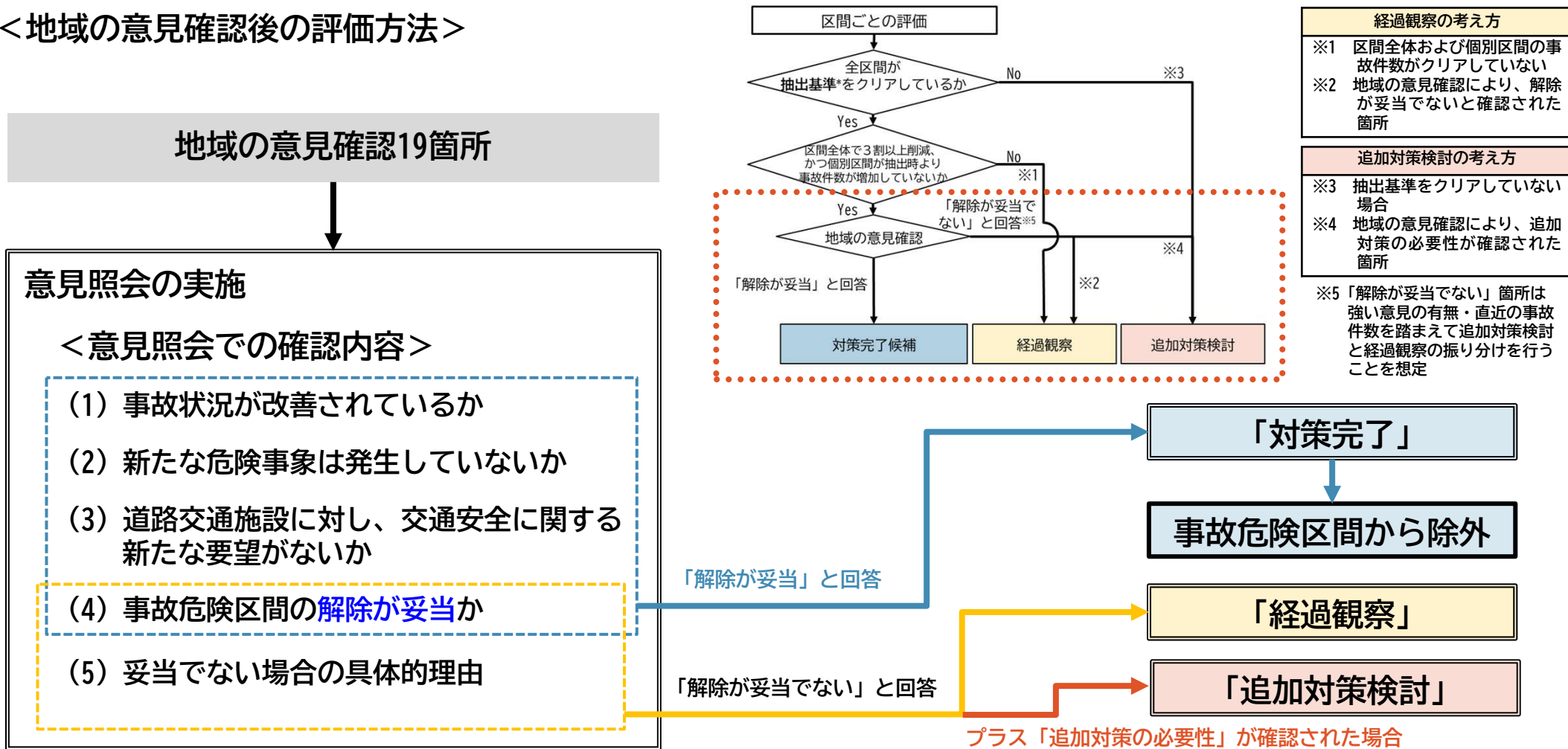
<効果検証>

区間構成 ●：代表区間	事故危険区間での 抽出基準	死傷事故件数(件/4年) 【死傷事故率(件/億台キロ)】			区間全体の 死傷件数
		R2抽出時 H25～H28	最新データ R3～R6	増減	
大塚(交差点) 長野市青木島 事故危険区間	区間(●) 事故データ 地元からの要望	6(件/4年) 【340.65】	1(件/4年) 【62.67】	-5(件/4年) 【-277.98】	6件 ↓ 1件 -5件

※イタルダデータを基に作成

- 地域の意見確認箇所19箇所について、対策完了の可否を評価するため、①市町村 ②警察署 ③地域住民 ④道路利用者団体に対し、各箇所の特性を踏まえて意見照会を実施する。
- 地域より事故危険区間の「解除が妥当」と回答があった箇所は、次回委員会で審議のうえ「対策完了」と判定。
- 「解除が妥当ではない」と回答があった箇所は「経過観察」と位置付け、さらに「追加対策の必要性」が確認された場合は「追加対策検討」として位置付け、意見照会での指摘内容を踏まえ、ハード、ソフト対策を検討。

<地域の意見確認後の評価方法>



<意見照会用カルテ>

対策完了候補箇所の確認カルテ		箇所情報		関係先			
位置図		ロングリスト番号	C81	関係先先	関係者		
		路線名	一般国道19号	市町村	塩尻市・地域住民等		
		道路・交差点別	道路・交差点	警察署	塩尻警察署		
		箇所名	塩尻市大平 円三田	道路利用団体	-		
位置図		距離	起点	ヒアリングする市町村と警察署等			
		距離	終点				
		道路管理名	長野国道				
事故危険区間特定指標（選定時：H17-H20、最新：R2-R5）							
区間番号	項目	区間事故率	区間事故件数	区間事故率	区間事故件数	特徴的な区間	事故からの要因
C81-1	区間事故率	12.1件/100km	12件	12.1件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
	区間事故件数	22.0件/100km	6件	22.0件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
C81-2	区間事故率	7.8件/100km	4件	7.8件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
	区間事故件数	32.9件/100km	1件	32.9件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
C81-3	区間事故率	0件/100km	0件	0件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
	区間事故件数	0件/100km	0件	0件/100km	0人	歩行者・自転車・車両事故件数	歩行者・自転車・車両事故件数
事故発生状況・対策内容							
国土地理院の航空写真もしくは地図							
対策状況写真							
写真① 法定外看板「右折できません」（既設ラバーポール巻付）、規制標識311-A「右折禁止」（建て付け式）法定外看板「右折禁止」	写真② 法定外看板「右折禁止」、信号のゼブラ板設置	写真③ 路面標示「右折禁止」の設置	写真④ タペストリ信号	写真⑤ ゼブラ帯形状変更「右折禁止」、LED小型標識「右折禁止」			

依賴文・質問票

令和8年〇月

長野県移動性安全性向上検討委員会

事故危険区間の解除に関する意見照会のお願い

長野県移動性安全性向上検討委員会においては、平成22年度より、長野県事故ゼロプランに取り組んでおり、県内で事故が多発している箇所を事故危険区間に指定し、優先的に交通安全対策を実施しております。

この度、事故危険区間の内、交通安全対策を実施し、安全性の向上が確認された区間について、事故危険区間の指定の解除を検討しております。

本意見照会は、道路管理者による評価だけでなく、市町村や警察署の他に当該道路を日常的に利用する機会が多いと想定される地域住民の方や道路利用者団体の方などに、事故危険区間の解除に問題がないか、ご意見をいただくものです。

なお、市町村の回答につきましては、地域住民（自治会や町内会の方等）の方とも確認のうえ、ご回答いただきますようお願いいたします。

別添の対策完了候補箇所の確認カルテを参照いただき、事故危険区間の解除が妥当であるか、ご回答をお願いいたします。

回答者	※ ☒ を入れてください。 ☐ 市町村 ☐ 地域住民等への確認（地区名： ☐ 警察署 ☐ 道路利用者団体（トラック協会、バス協会）
箇所名	

No	質 問	回答欄 (いずれかに○を記入してください)
1	対策により事故原因が改善されているか	改善されている・改善されていない
2	対策後に新たな危険事象は発生しているか	発生している・発生していない
3	当該箇所に対し、交通安全に関する新たな要望はないか	なし・あり
4	事故の発生原因の指定を解除することは妥当である	妥当・妥当でない

4で解除が妥当でないと回答、以下にその理由を具体的にご記入ください

【問い合わせ先】

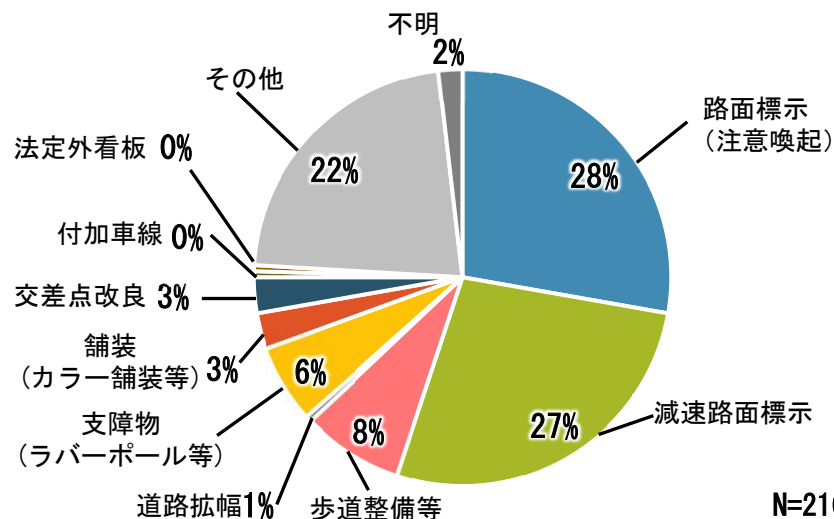
長野国道事務所 交通対策課 TEL : 026-264-7012
E-mail : ktr-chokoku-koutail@ki.mlit.go.jp

- R2事故ゼロプランでは、事故が顕在化している箇所において重点的かつ効果的に事故対策を実施するため、R2事故危険区間を選定し、交通事故の発生要因に応じた対策を推進してきた。これまでの5カ年で216箇所において対策を実施した。
- その結果、対策実施済み箇所では、R2事故危険区間外と比較して令和3年から令和6年までの死傷事故件数の削減率が高く、**特に重大事故は71%減少したことから、事故ゼロプランによる事故削減効果が確認された。**

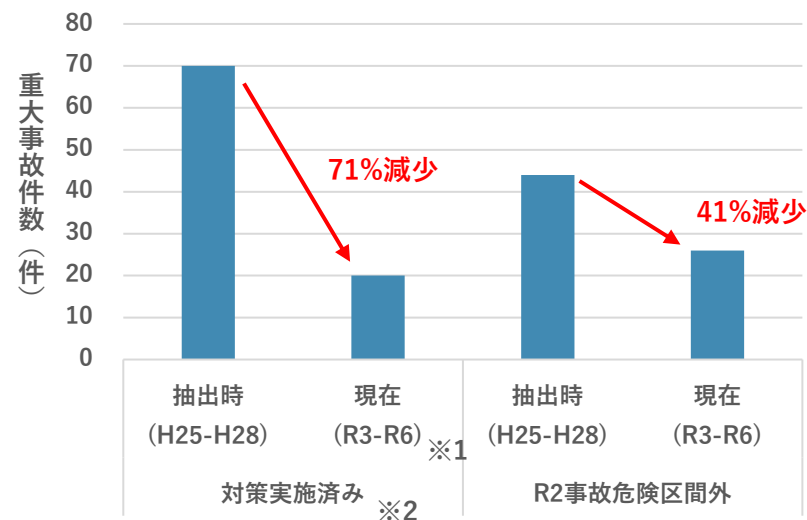
●対策実施箇所の整理

項目	長野国道	飯田国道	長野県	計
対策実施済み	122箇所	19箇所	75箇所	216箇所
対策実施中	2箇所	0箇所	35箇所	37箇所
未実施	63箇所	0箇所	530箇所	593箇所
計	187箇所	19箇所	640箇所	846箇所

●対策内容の整理



●対策実施区間の事故削減効果（重大事故）



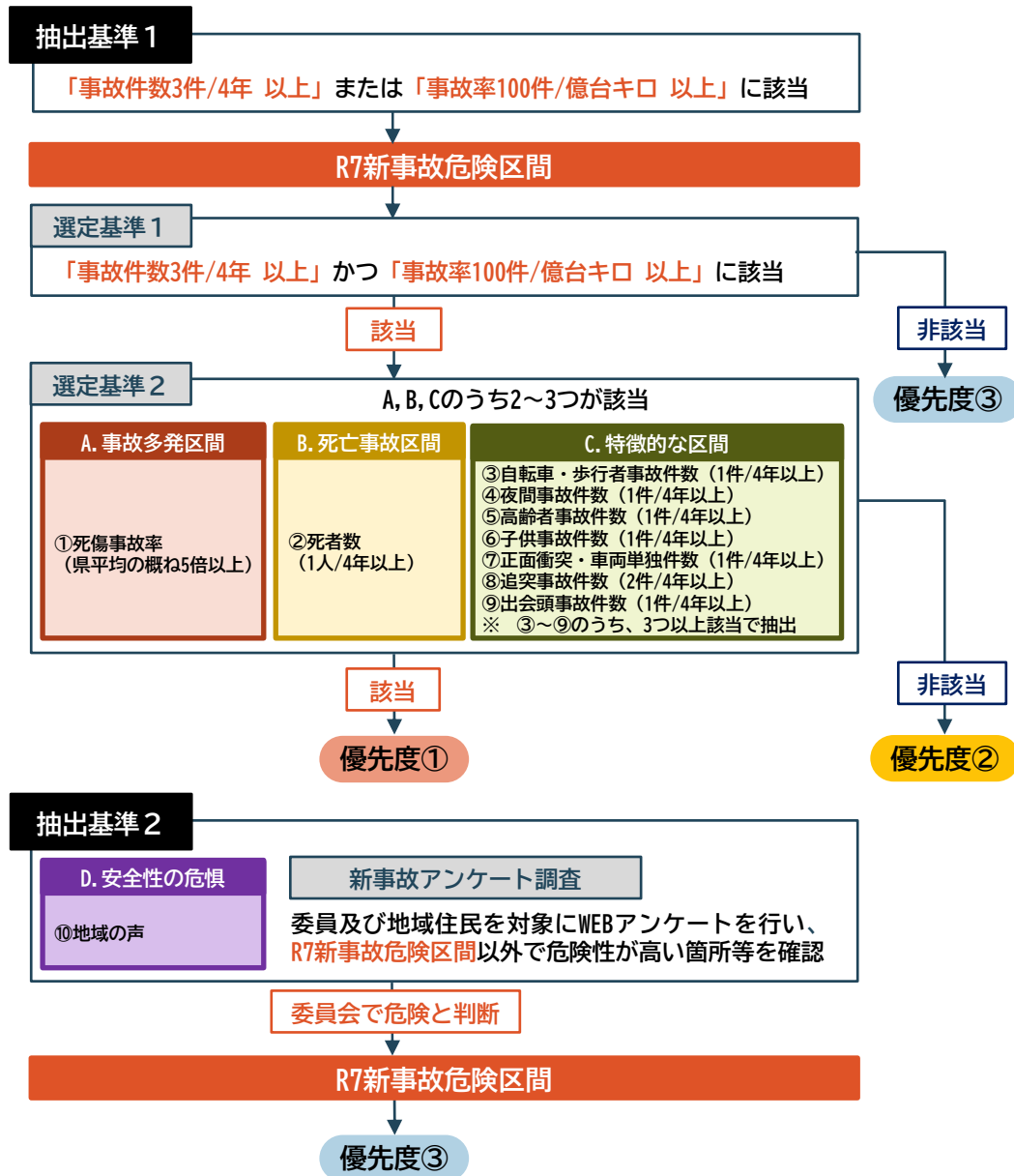
※1 事業完了年がR3以降の区間は、事業完了年の翌年以降の期間の死傷事故件数の年間平均を使用（例：事業完了年がR4の区間は、R5-R6の死傷事故件数を使用。）

※2 R2-R5に事業完了した区間を対象として集計を実施

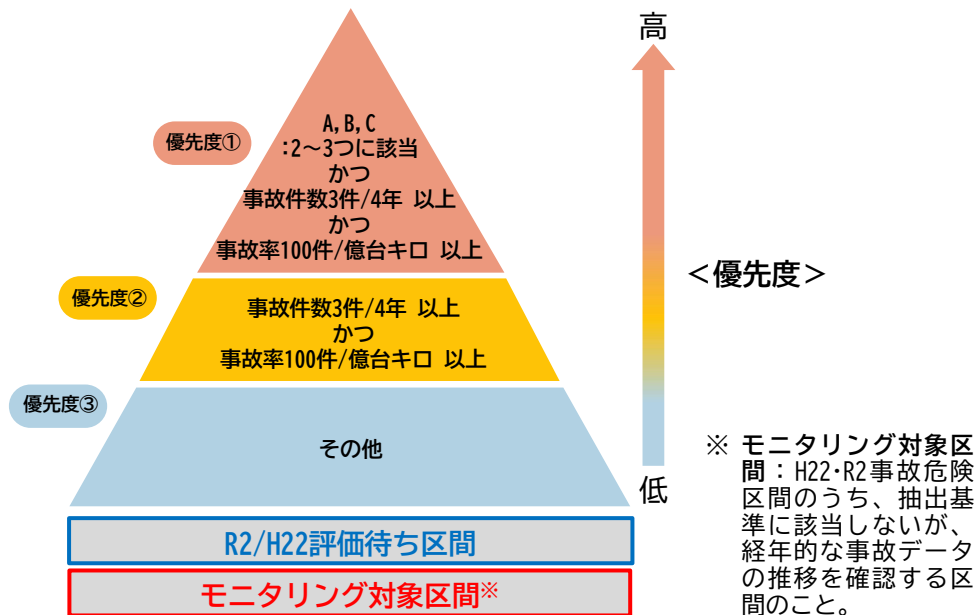
一定の効果が確認されたため、
最新事故データに基づき次期計画へ更新

- R2～R5の事故データに基づき事故危険区間を抽出し、区間ごとに選定基準に基づき優先度を設定した。
- 一体的な対策検討を行うため近接する区間を統合した結果、事故危険区間は1,422箇所となった。なお、統合後の箇所優先度は、構成する区間のうち最も高い優先度を採用した。

●R7新事故危険区間（抽出基準と優先度の選定基準）



●R7新事故危険区間（優先度別）



	長野国道	飯田国道	長野県	合計
優先度① A, B, C : 2～3つに該当 かつ 事故件数3件/4年 以上 かつ 事故率100件/億台キロ 以上	30箇所	1箇所	138箇所	169箇所
優先度② 事故件数3件/4年 以上 かつ 事故率100件/億台キロ 以上	63箇所	11箇所	266箇所	340箇所
優先度③ その他	94箇所	20箇所	799箇所	913箇所
優先度①～③の合計	187箇所	32箇所	1,203箇所	1,422箇所
R2 評価待ち区間 R2事故危険区間のうち 実施中・評価待ち	114箇所	7箇所	70箇所	191箇所
H22 評価待ち区間 H22事故危険区間のうち 実施中・評価待ち	1箇所	4箇所	32箇所	37箇所
モニタリング 対象区間 R2/H22事故危険区間のうち 実施中・評価待ちではなく 事故件数1件/4年 以上	39箇所	8箇所	167箇所	214箇所

- 前段で整理したR7新事故危険区間の抽出に際し、**事故危険区間以外**で安全性が危惧される箇所がないかを把握するため、委員及び住民等から広く意見を収集する。

審議

委員及び地域住民
へのアンケート

- 委員及び地域住民を対象としてアンケートを実施
- WEBアンケート形式で、事故危険区間以外で危険性が高い箇所等を確認

※P. 22, 23にて詳細説明

結果とりまとめ

- 事務局にてアンケート調査結果を整理
- 事故危険区間以外の指摘箇所については、各道路管理者が現地状況を確認
- 「新事故危険区間」への追加の必要性が伺えた場合、優先度③として追加を検討

第31回委員会
での審議

- 委員会で「新事故危険区間」および「ハラハラ箇所」を審議
- 審議での承認を経て、「新事故危険区間」および「ハラハラ箇所」を公表

- アンケート調査はWEBアンケート方式にて実施する。
- 実施概要は以下のとおり。

審議

●対象

- 委員及び地域住民を対象として実施

表 アンケート調査の回答者

分類	回答者
委員	(一社) 長野県商工会議所
	(一社) 諏訪観光協会
	特定非営利法人C02バンク推進機構
	(一財) 長野県交通安全協会
	(公社) 長野県バス協会
	(公社) 長野県トラック協会
	長野県警察本部
	国土交通省長野国道事務所 国土交通省飯田国道事務所 長野県建設部 東日本高速道路(株) 中日本高速道路(株)
	国土交通省北陸信越運輸局
住民	地域住民・来訪者等

●実施時期（予定）

- 委員向け：R8年10月中旬～11月末（約1か月半）
- 住民向け：R8年10月中旬～12月中旬（約2か月）

●周知方法

- 委員向け：
アンケート入力サイトのURLをメールにてご案内
- 住民向け：
長野国道事務所、飯田国道事務所、長野県HP等にリンクを掲載するとともに、県広報への掲載や道の駅等へのチラシもしくはポスターの設置により幅広く周知

●回答いただきたい事項

- 事故危険区間以外で安全性が危惧される箇所

●アンケートの流れ

- アンケートサイトのマップに危険箇所を入力
- 危険箇所の詳細（状況、様子、改善の要望）を入力
- 回答者の属性を入力

表 入力いただく属性の内容

	属性
委員向け	所属企業・回答者氏名
住民向け	職業・年齢

● アンケートサイトの構成（案）を以下に示す。

委員向け
案内メール
実施概要
URL

国道事務所
HP等
実施概要
QRコード

チラシ
実施概要
QRコード

県広報
実施概要
QRコード

掲載案 ▶

危険箇所を教えてください



長野県事故ゼロプラン
アンケート

長野県の幹線道路について、交通事故ゼロを目標として事故対策を実施しています。日ごろ、道路を通行していて危険を感じる交差点や場所について教えてください。

●問い合わせ
日本工営（株）交通都市部
☎03-3238-8342

QR

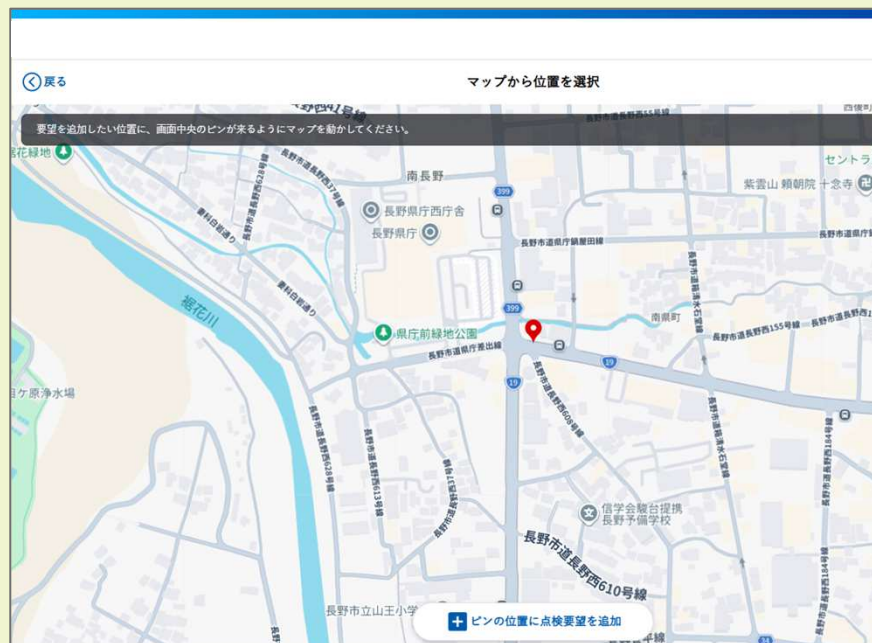
審議

住民向けアンケートサイト構成(案)

1. マップ上で事故危険箇所の位置情報を入力

2. 事故危険箇所の詳細を入力

3. 回答者の属性を入力



点検要望を追加

危険箇所の状況

事故危険箇所（必須）

対象箇所

状況・様子（必須）

事故危険箇所の状況・様子を記入してください。
記入例）
・カーブかつ勾配がきつくて見通しが悪い
・急な車線変更をする車が多く危険を感じる
・信号のないT字路で出会い頭に衝突の危険がある
・通勤通学時間帯に歩行者等の交通量が多いが、歩道がなく車両や自転車と衝突しそうになる

事故危険箇所の写真（任意・5枚まで追加可）

ライブラリから選択

改善要望の内容

要望の詳細（必須）

事故危険箇所の状況・様子を記入してください。
記入例）
・カーブかつ勾配がきつくて見通しが悪い
・急な車線変更をする車が多く危険を感じる
・信号のないT字路で出会い頭に衝突の危険がある
・通勤通学時間帯に歩行者等の交通量が多いが、歩道がなく車両や自転車と衝突しそうになる

0 / 200

詳細情報

掲載者情報

年齢

年齢を入力してください

職業

職業を入力してください

0 / 30

位置情報

※現在地または指定したピンの位置情報が自動で入力されています。位置情報に誤りがある場合はピンの位置を変更してください。

マーカールの位置を編集

キーボードショートカット 地図データ ©2026 利用規約 地図の誤りを報告する

留意事項

- ✓ 事故危険箇所は地図上に掲載せず、危険だと感じる任意の箇所を入力いただく。
- ✓ 実施概要にて国道、県道が対象である旨を記載するが、市町村道について入力があった場合は、各管理者へ報告するとともに生活道路の対策箇所として検討する。

- 長野県内の幹線道路交通事故対策における今後の予定を下記に示す。

(1) R2ハラハラ箇所の進捗状況

- ・ 未対策検討箇所における対策検討・実施

(2) 対策実施済み箇所の評価

- ・ 地域への意見照会の実施

(3) R7事故ゼロプランの選定について

- ・ 選定フローに基づいた該当箇所の抽出
- ・ R7新事故危険区間選定のためのアンケート調査

2

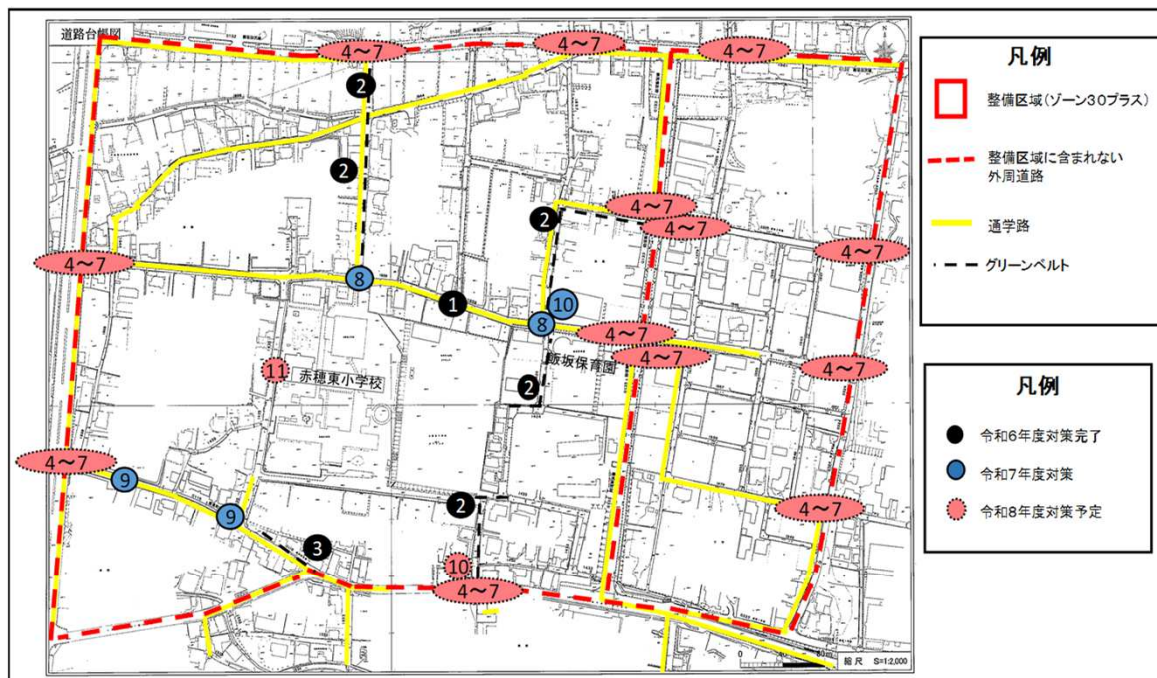
生活道路への取り組み

(1)生活道路事故対策（ゾーン30プラス）

- 整備計画に基づき、R7年度はスムーズ横断歩道とハンプを設置した。
- R8年度は30km/h規制標識、ゾーン30プラス看板及び路面標示、歩行者待機場、狭さくを設置中・予定である。
- R8.5月には、二段階横断の社会実験も実施した。

<事業進捗状況>

「ゾーン30プラス」整備計画



管理番号	都道府県名	地区名	整備計画作成年月
	長野県	飯坂地区	R6. 2

【短期対策(抜粋)】

No	対策内容	箇所数	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
1	ハンプ	1	R6. 4	R6. 12
2	グリーンベルト	6	R6. 4	R6. 10
3	路面標示「進入禁止」	1	R6. 4	R6. 12
4	30km/h規制(標識)	13	R7. 4	R8. 10
6	ゾーン30プラス看板	13	R7. 4	R8. 10
7	ゾーン30プラス路面表示(法定外表示)	13	R7. 4	R8. 10

【中長期対策】

No	対策内容	箇所数	対策着手(予定)時期	対策完了(予定)時期
8	スムーズ横断歩道	2	R6. 8	R8. 3
9	ハンプ	2	R7. 4	R8. 3
10	歩行者待機場設置	2	R7. 4	R9. 3
11	狭さく	1	R6. 11	R9. 3

推進体制・構成メンバー

<推進体制>

駒ヶ根市飯坂地区
交通安全対策協議会

<構成メンバー>

・駒ヶ根警察署
・飯田国道事務所
・名古屋工業大学 教授
・長野県伊那建設事務所
・駒ヶ根市
・駒ヶ根市教育委員会
・赤穂東小学校
・飯坂保育園
・町三区交通安全推進委員会
・町三区飯坂自治組合
・飯坂工業会

スムーズ横断歩道



整備前



整備後

ハンプ



整備前



整備後

二段階横断



社会実験前



社会実験時

3

通学路への取り組み

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について
- (2) 対策事例の紹介（安曇野市田尻）

- 長野県交通安全運動推進本部では、R3年6月の千葉県八街市での事故を受けて実施した県下一斉合同点検の結果をもとに、「通学路の安全確保に関する方針」を策定し、対策の確実な進捗を管理している。
- 通学路の交通量の変化（増加）や新たに通学路となった道路など通学路の状況が変化していることから、令和4年度以降も通学路の点検を行うとともに、各年度で対策が必要となった箇所の進捗状況も公表している。
- ソフト対策（通学路の変更、見守り活動、児童への安全教育等）は、全ての点検年度で対策を実施した。
- ハード対策（車止めポスト、歩道整備、横断歩道の新設・補修等）は、実施可能な箇所から計画的に順次実施する。

<通学路における対策の流れ（毎年度実施）>

合同現地点検による対策必要箇所の抽出
対策案の検討・作成対策の実施ソフト対策

見守り活動、通学路の変更、交通安全教育等

短期のハード対策

注意喚起看板の設置、歩道カラー化、防護柵の設置等

長期のハード対策

歩道設置・拡充、信号機設置、交差点改良等

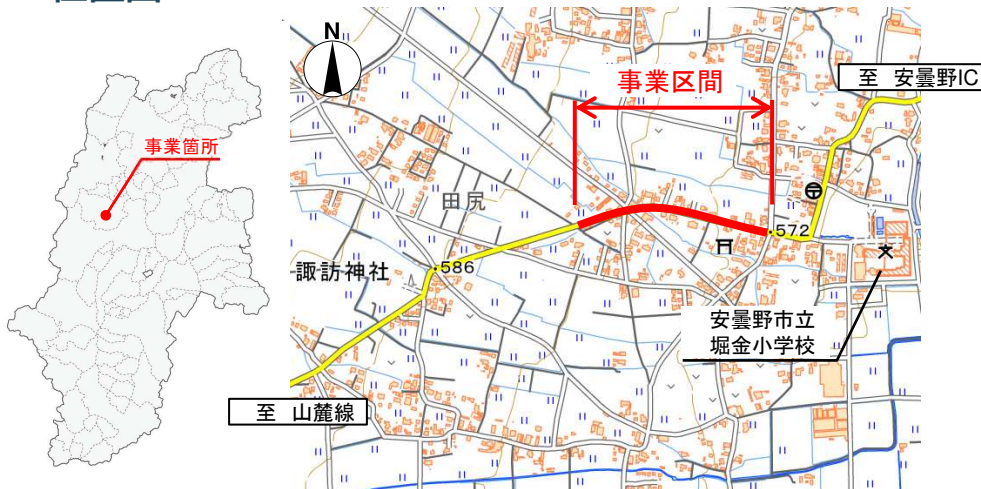


対策の進捗状況の公表

- 主要地方道安曇野インター堀金線の安曇野市田尻地区では、堀金小学校の通学路となっているが歩道がなく、車道幅員も狭いため、通学児童と車両との接触による交通事故が発生する危険性が高い状況であった。
- 幅員2.5mの歩道整備と車道拡幅を進め、令和7年3月に完了した。これにより、通学児童の安全性が向上した。

■安曇野市田尻(主要地方道安曇野インター堀金線)

<位置図>



<対策前の課題>



<対策前後の状況>



【参考】長野県内の交通事故発生状況

- R7.10.31 対向車線への逸脱により普通乗用車と軽乗用車が正面衝突、軽乗用車の運転手が死亡
- R7.12.1 交通死亡事故現地診断及び再発防止対策検討会を実施
- 対策については検討中

位置図



現地確認及び検討会



場所：現地及び木曽警察署
出席者：長野県警
木曽町
飯田国道事務所
沿道企業
木曽地域振興局
木曽交通安全協会

事故概要

- ・ 木曽地域の事故50件中35件が国道19号で発生（7割）

<過去2年間の事故状況>

- ・ 今回事故箇所付近では8件
- ・ 人身事故は全て正面衝突

<道路構造>

- ・ 登坂車線が頂上付近で終了
- ・ カーブ半径最大R=350m、勾配2～3%



- 令和7年11月29日、下諏訪町樋橋の国道142号にて、大型トラックがカーブを曲がり切れずに、道路脇の工場に衝突し、運転手が死亡する交通事故が発生
- 過去に2度同じ場所で交通死亡事故が発生していたこともあり、町や警察、県建設事務所等で構成する「交通死亡事故現地診断検討会」を立ち上げ、現地診断や再発防止に向けた意見交換を実施
- 検討会での検討を踏まえ、早急に実施可能な安全対策としてグルーピング施工や警戒看板設置等を実施

死亡事故発生



検討会開催

開催日：令和7年12月22日
場所：現地及び下諏訪町役場
出席者：長野県警
下諏訪町
長野県諏訪建設事務所
地元区長
諏訪交通安全協会
諏訪トラック協同組合

現地診断



意見交換



安全対策実施

グルーピング施工



警戒看板設置



衝撃吸収型防護材設置

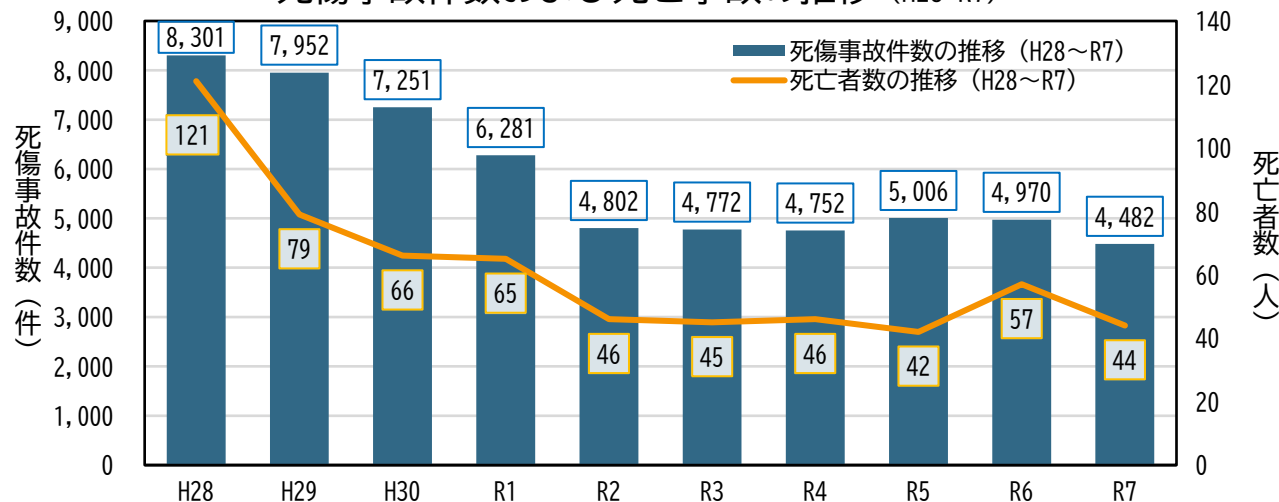


- 死傷事故件数、死亡者数ともに減少傾向で推移していたが、令和2年から下げ止まりの状態が続いている。
- 自転車事故件数も、死傷事故件数とおおむね同様の傾向で推移している。一方、全死傷事故に占める自転車事故の割合は、令和2～3年に高い水準となった後に令和4年に減少したが、令和5年から下げ止まりの状態が続いている。
- こうした中、令和8年4月1日から、道路交通法の改正により16歳以上の自転車運転者の交通違反に交通反則通告制度（青切符）が適用され、長野県警察においても制度の周知・啓発が行われている。

交通事故全体

※交通事故統計を基に作成

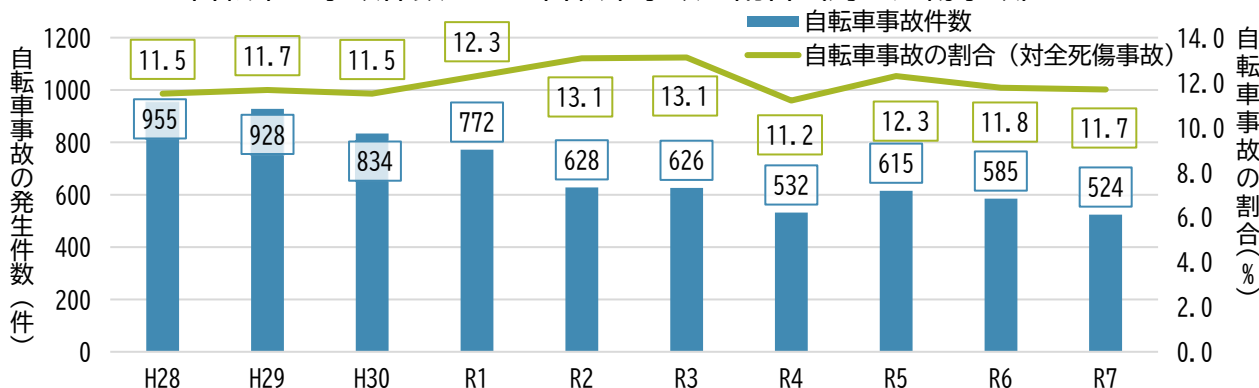
死傷事故件数および死亡事故の推移（H28～R7）



自転車事故

※交通事故統計を基に作成

自転車の事故件数および自転車事故の割合（対全死傷事故）



令和8年4月1日から自転車に青切符が適用されます

免許はなくてもドライバー

ルールを守って責任ある運転を！

16歳以上が対象

～青切符（交通反則通告制度）導入後の指導取締りについて～

これまで同様、基本的には「指導警告」が行われ、悪質・危険な違反が取締りの対象となります。

携帯電話使用等（保持）

反則金 12,000円

信号無視

反則金 6,000円

警察庁 自転車交通安全 <https://www.npa.go.jp/bureau/traffic/bicycle/portal/index.html>

警察庁・都道府県警察