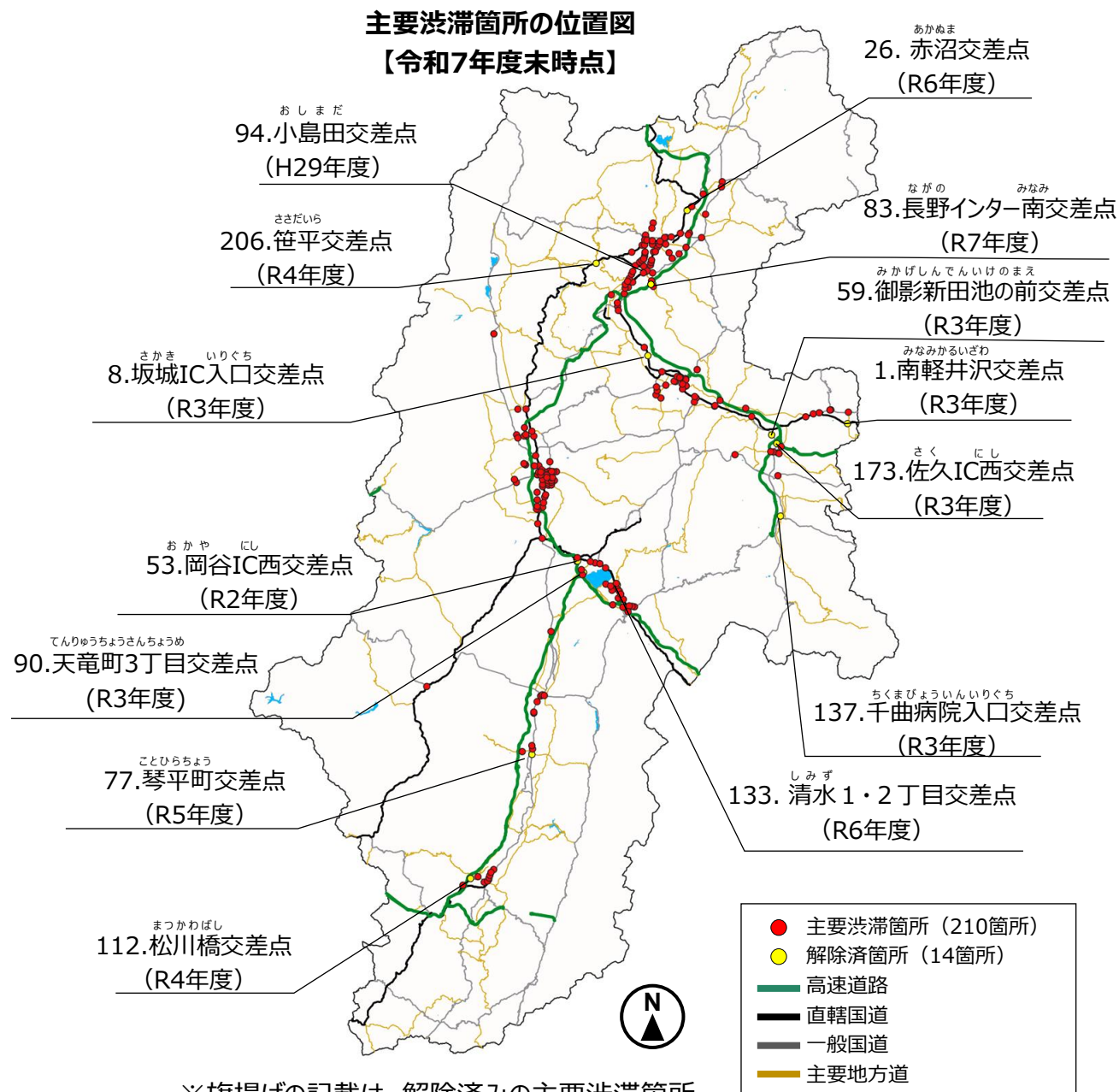


長野県における 交通渋滞対策について

2026年8月31日（月）

目次～本日の内容～

- 1.これまでの検討状況及び今回の議題
- 2.主要渋滞箇所のモニタリングについて
- 3.主要渋滞箇所の解除について
- 4.対策実施済み箇所の状況（速報）
- 5.今後の予定



1. これまでの検討状況及び今回の議題

1-1. これまでの検討状況

1-2. 今回委員会での審議・報告事項

1-1.これまでの検討状況

・平成24年に選定された主要渋滞箇所（224箇所）について、主要渋滞箇所の渋滞状況、対策及び効果検証等を実施。

開催回	開催年	内容	解除箇所 (主要渋滞箇所No.箇所名)
第1～8回	平成17年～23年	パブコメ等で設定したイライラ箇所について対策等を検討	
第9～10回	平成24年	民間プローブを活用し主要渋滞箇所（224箇所）を選定し、翌年に公表	
第11～14回	平成25年～28年	民間プローブを活用し下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況	
第15回	平成29年8月	民間プローブを活用し、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策	94.小島田
第16回	平成30年7月	ETC2.0プローブを活用し、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策	
第17回	令和元年7月	ETC2.0プローブでモニタリングを実施	
第18回	令和2年9月	主要渋滞箇所のマネジメント見直し方針（マネジメントサイクル）を決定 コロナ情勢に伴う交通状況分析（速報）	53.岡谷IC西
第19回	令和3年3月	コロナ情勢に伴う交通状況分析（令和2年の年間報告） 主要渋滞箇所のマネジメントの見直し内容を承認（ルール2、3を追加）	
第20回	令和3年8月	新たなマネジメントルールに基づく主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案 ピンポイント対策、TDMについての報告	59.御影新田池の前
第21回	令和4年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	1.南軽井沢、173.佐久IC西 137.千曲病院入口、8.坂城IC入口、90.天竜町3丁目
第22回	令和4年8月	主要渋滞箇所、解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第23回	令和5年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、解除検討フローの見直し提案 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	112.松川橋 206.笹平
第24回	令和5年9月	主要渋滞箇所の解除箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	77.琴平町
第25回	令和6年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第26回	令和6年9月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第27回	令和7年3月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	26.赤沼、133.清水1・2丁目
第28回	令和7年8月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策	
第29回	令和8年3月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策	83.長野インター南
第30回予定	令和8年8月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案、対策実施済み箇所の状況についての報告	

1-2.今回委員会での報告・審議事項

- ・ 今回は下記の議事について報告と審議を行う。

議事	報告・審議事項		掲載頁
2.主要渋滞箇所のモニタリングについて	2-1.県内の交通状況	【報告】	p.6
	2-2.渋滞対策の進捗状況	【報告】	p.7
	2-3.対策実施済の事業	【報告】	p.8
3.主要渋滞箇所の解除について	3-1.解除ルール及びモニタリング結果	【報告】	p.10
	3-2.ルール1及びルール3の判定結果	【報告】	p.12
	3-3.ルール3：1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所	【報告】	p.13
	3-4.ルール2の判定結果	【報告】	p.19
	3-5.ルール2:対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所	【報告】	p.20
	3-6.次回委員会に向けた現地踏査及びヒアリング方針（案）	【審議】	p.24
4.対策実施済み箇所の状況（速報）	4.対策実施済み箇所の状況（速報）： 国道18号 杭瀬下交差点（千曲市）	【報告】	p.26
5.今後の予定（次回委員会に向けて）	－		p.27

2. 主要渋滞箇所のモニタリングについて

2-1. 県内の交通状況

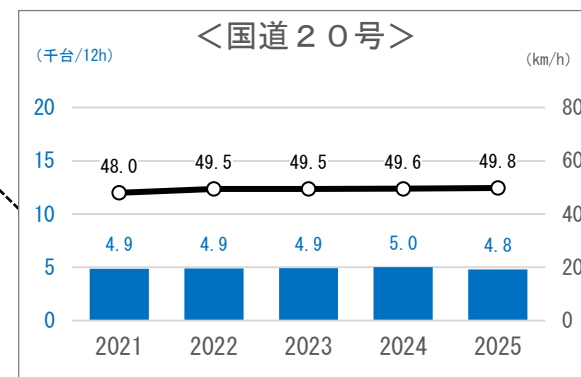
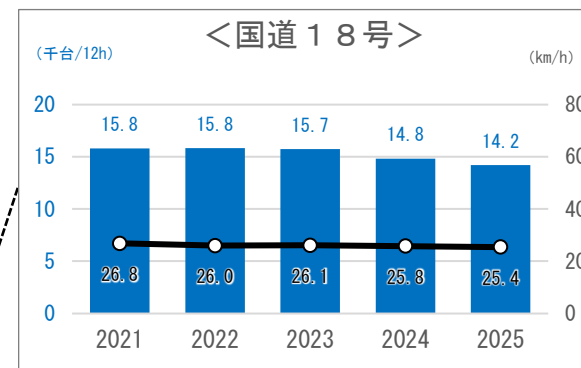
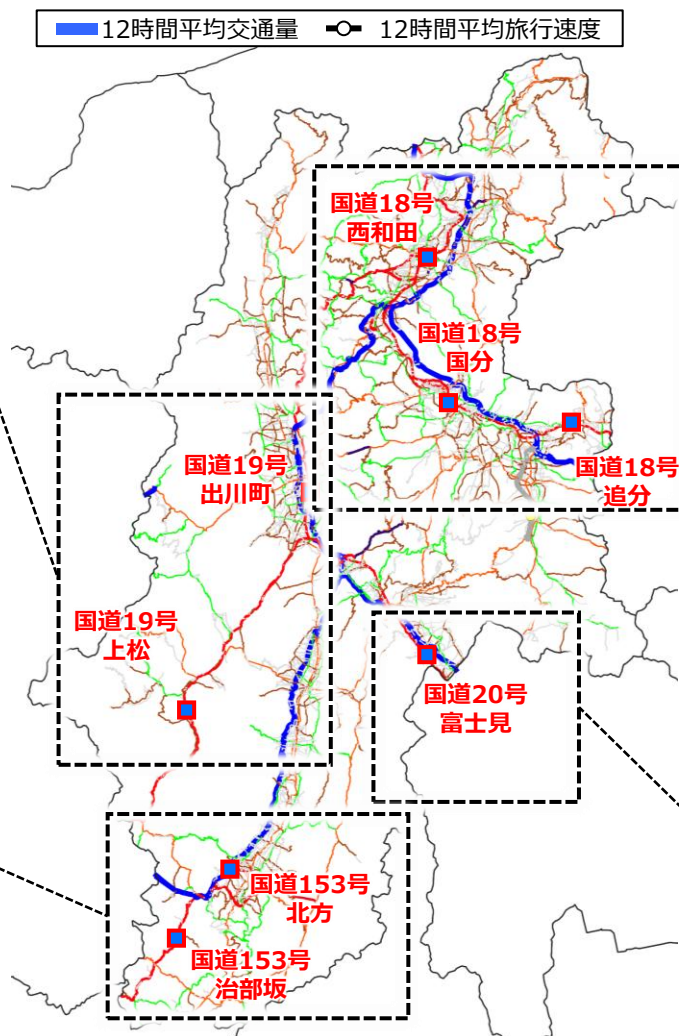
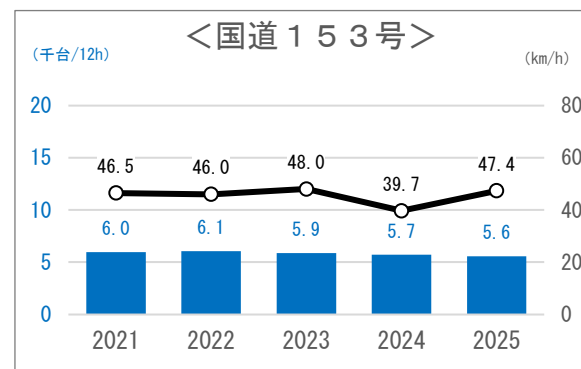
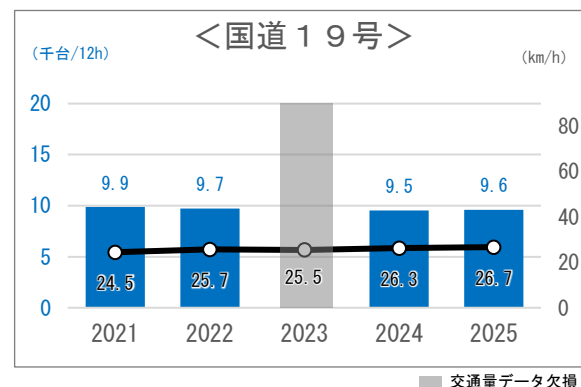
2-2. 渋滞対策の進捗状況

2-3. 対策実施済の事業

2-1.県内の交通状況

- 県内の交通状況として、直轄国道の交通量（直轄トラカン8箇所）及び旅行速度（ETC2.0プローブデータ）を直近5年で整理。
- いずれの路線においても交通量、旅行速度については横ばい。

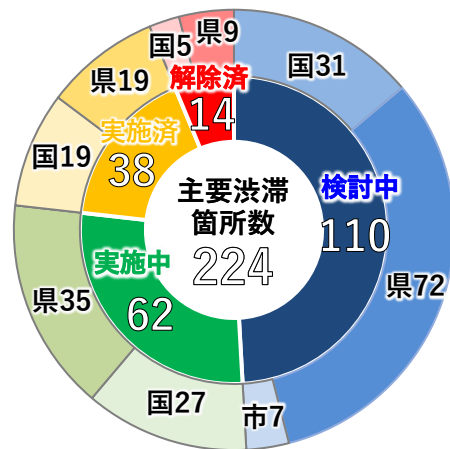
<2021年～2025年の交通量（12h平均）と旅行速度（12h平均）>



2-2.渋滞対策の進捗状況

- 平成24年に選定された主要渋滞箇所は、224箇所。
- 令和7年度までに14箇所が解除。
- 残る210箇所の内訳は、対策検討中が110箇所、対策実施中が62箇所、対策実施済みが38箇所。

主要渋滞箇所の進捗内訳【R7年度末時点】



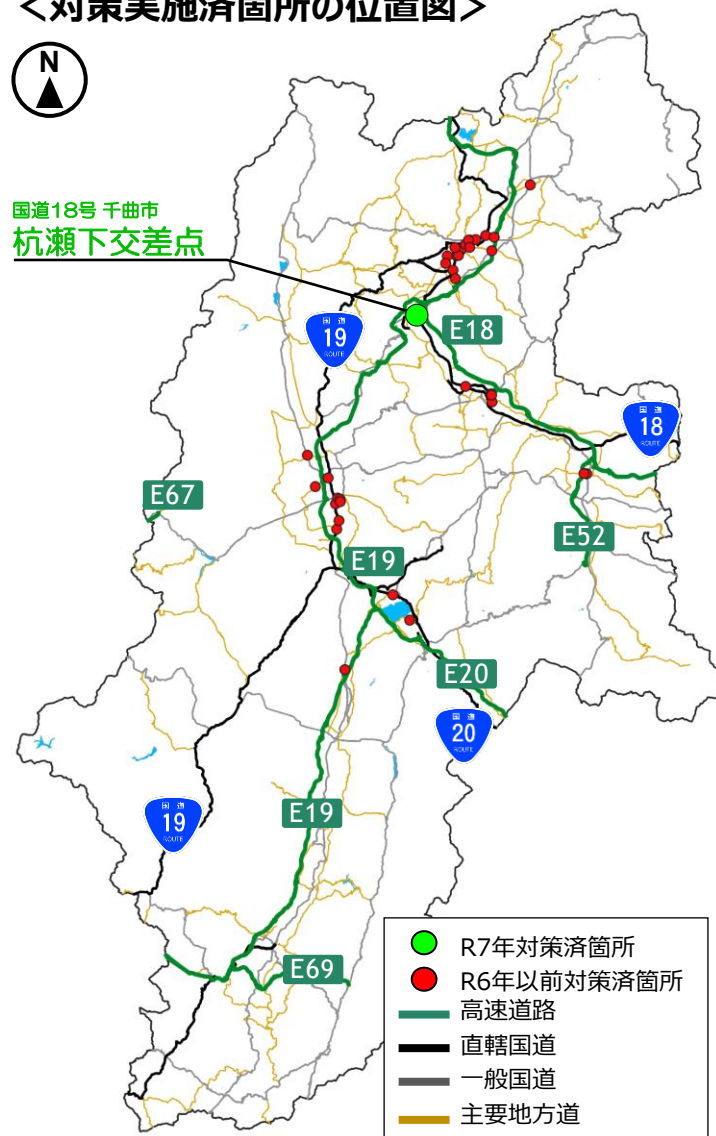
<渋滞対策の進捗状況（R7年度末時点）>

主要渋滞箇所 選定時の項目	選定の指標	該当 箇所数	年度	対策 検討中	対策 実施中	対策 実施済	解除済
渋滞多発	平日における速度低下箇所 ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入全方向） ・平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入1方向以上）	93	R7年度	28	33	26	6
			R6年度	30	32	25	6
特定日に渋滞	休日における速度低下箇所 ・休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入1方向以上）	7	R7年度	5	1	1	0
			R6年度	5	1	1	0
本委員会における 意見箇所	過去における抽出箇所 （渋滞が確認されている箇所）	9	R7年度	4	1	1	3
			R6年度	3	2	2	2
パブコメにおける 追加意見箇所	・追加意見箇所のうちH23民間プローブデータにて渋滞が確認された箇所 ・道路管理者（自治体）、事業者等からの追加意見箇所	115	R7年度	73	27	10	5
			R6年度	76	24	10	5
合計		224	R7年度	110	62	38	14
			R6年度	114	59	38	13

2-3.対策実施済の事業

- 令和7年度末までに対策実施済となった主要渋滞箇所は38箇所（解除済箇所は除外）。
- そのうち、直近では令和7年度末に「杭瀬下交差点」が対策実施済。

<対策実施済箇所の位置図>



<対策実施済箇所の事業一覧表>

連番	主要渋滞箇所				事業名	事業者	対策年月
	No.	箇所名	路線名	市区町村			
1	61	中央一丁目	一般国道143号	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	県	H20.3
2	62	深志二丁目	一般国道143号	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町		H20.3
3	57	青木島	一般国道117号	長野市	(国) 117号青木島拡幅(交付金)		H22.2
4	204	柴	一般国道403号	長野市	(国) 403号柴(交付金)		H25.2
5	68	新田	一般国道147号	安曇野市	(国) 147号新田(県単交通安全(交差点改良))		H26.10
6	86	村山町	一般国道406号	須坂市	(国) 406号村山橋		H27.5
7	76	羽場	一般国道153号	辰野町	(一) 与地辰野線羽場交差点改良(交付金)		H27.8
8	169	梓橋駅入口	(一) 梓橋田沢停車場線	安曇野市	(国) 147号梓橋(国補交通安全(交差点改良))		H28.3
9	214	(仮称)母袋東	(主)三才大豆島中御所線	長野市	市単独川合新田中央線交差点改良事業		H28.5
10	82	須坂長野東IC西	一般国道403号	須坂市	一般国道403号(幸高～井上工区)		H30.3
11	58	浅間中学西	一般国道141号	佐久市	中部横断自動車道(八千穂高原～佐久南)		H30.4
12	216	南部小北	(主)長野菅平線	長野市	長野駅周辺第二土地区画整理事業		R2.3
13	132	高島4丁目	(主)諏訪辰野線	諏訪市	(主)諏訪辰野線 高島		R3.3
14	38	鎌田	一般国道19号	松本市	(都)内環状線鎌田～中条(中条～博労町)		R3.4
15	109	博労町	(一)平田新橋線	松本市	(都)内環状線鎌田～中条(中条～博労町)		R3.4
16	170	平瀬口	一般国道19号	松本市	一般国道147号の車線拡幅(4車線化)等		R4.12
17	56	荒木	一般国道117号	長野市	(国)117号荒木交差点(小規模補修工事)		R5.3
18	80	江部	一般国道403号	中野市	(国)117号 替佐～静岡バイパス (一)豊田中野線 笠倉～壁田	長野 国道	R5.3
19	172	赤岩橋東	(主)下仁田浅科線	佐久市	(都)相生赤磐線 佐久平駅南		R5.10
20	18	上千田	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
21	19	南俣	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
22	20	上高田北	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
23	21	西尾張部	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
24	22	東和田	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
25	23	運動公園南入口	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
26	24	北尾張部	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
27	25	柳原北	一般国道18号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
28	85	東和田西	一般国道406号	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
29	100	南長池	(主)長野須坂インター線	長野市	(国)18号長野東バイパス		R3.3
30	195	上塩尻東	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策		R3.3
31	35	村井下町北	一般国道19号	松本市	ピンポイント渋滞対策		R4.3
32	136	西大路口	一般国道20号	下諏訪町	(国)国道20号 下諏訪町富士見橋歩道整備事業 (右折レーンの整備)		R5.2
33	31	住吉	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策		R6.3
34	193	住吉南	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策		R6.3
35	16	大塚南	一般国道18号	長野市	ピンポイント渋滞対策		R6.10
36	30	岩門西	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策		R7.2
37	36	平田	一般国道19号	松本市	ピンポイント渋滞対策		R7.2
38	10	杭瀬下	一般国道18号	千曲市	ピンポイント渋滞対策		R8.3

3. 主要渋滞箇所の解除について

3-1.解除ルール及びモニタリング結果

3-2.ルール 1 及びルール3の判定結果

3-3.ルール 3 : 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所

3-4.ルール 2 の判定結果

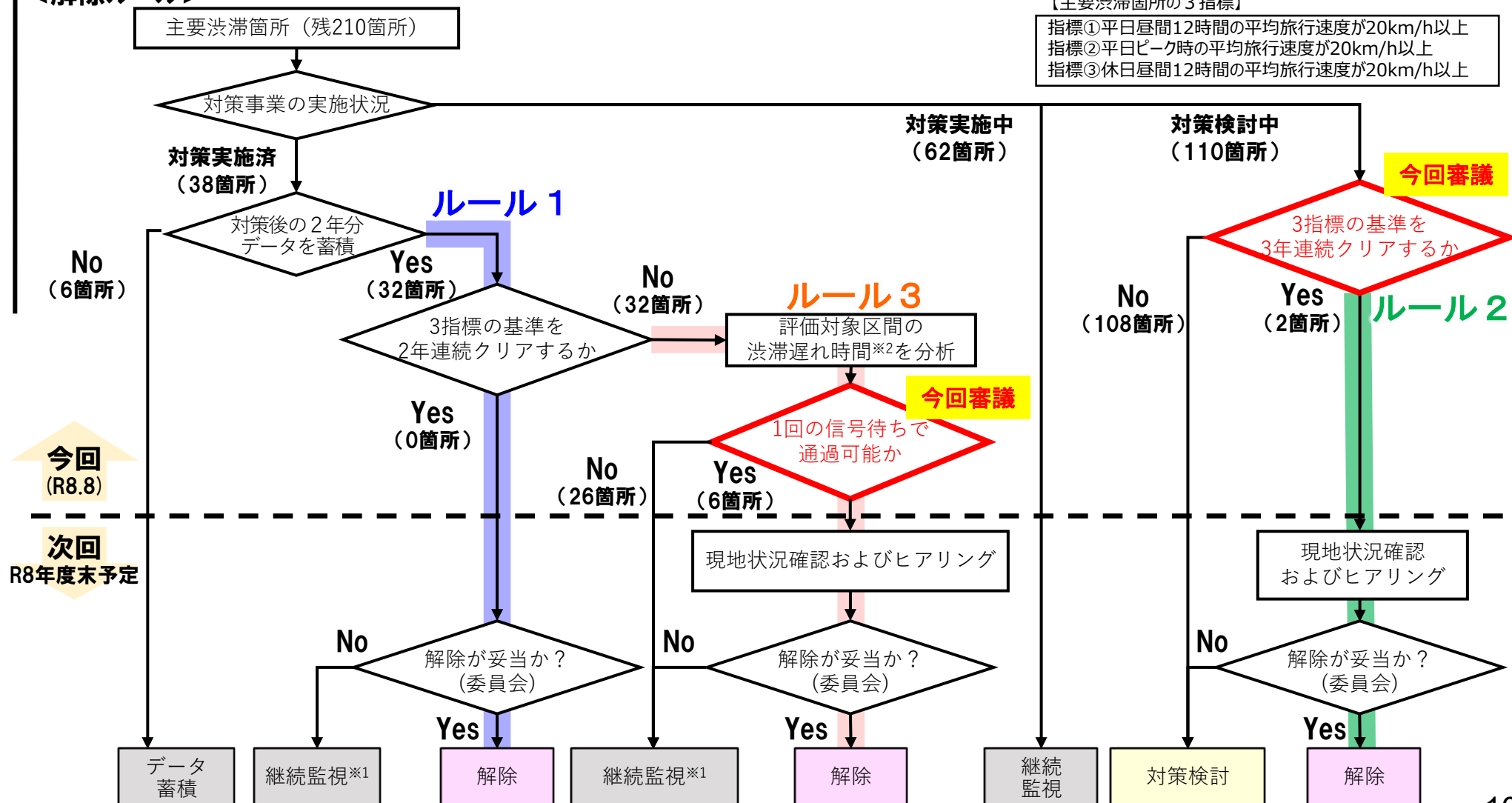
3-5.ルール 2 : 対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所

3-6.次回委員会に向けた現地踏査及びヒアリングの内容 (案)

3-1. 解除ルール及びモニタリング結果

- ・ 主要渋滞箇所（残210箇所）の解除ルール及びモニタリング結果について以下に示す。
- ・ 今回はルール 2 及びルール 3 によって抽出された解除候補箇所に関する中間審議を行い、今後「現地状況確認およびヒアリング」を行いR8年度末に審議を行うことを予定する。

<解除ルール>



※1.必要に応じて追加対策を検討 ※2.渋滞遅れ時間とは、交通集中等の影響を受けた速度で通行する時間

(参考) 解除ルール【ルール3：渋滞遅れ時間による分析】

- 2年連続で指標をクリアしない箇所は、評価区間内の信号の影響で渋滞の有無に関わらず、旅行速度を適切に評価できない場合があることから、**ルール3：渋滞遅れ時間による分析**をR2年度に導入した。

ルール1：旅行速度による評価

●3指標による分析

センサス区間およびDRM区間の評価対象区間において、対策後2年連続で3指標を満たす

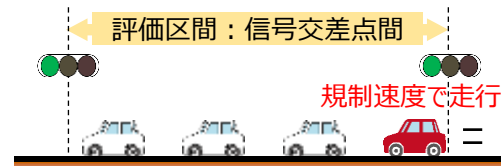
指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上

対策実施後、3指標の基準を2年連続クリアできない箇所について、追加の分析

ルール3：渋滞遅れ時間の分析、現地踏査・ヒアリング

(1) 規制速度での所要時間 (区間延長 ÷ 規制速度)

例) 規制速度での通行イメージ



(2) 混雑時の所要時間 (区間延長 ÷ 平均旅行速度(ピーク時))

例) ピーク時間帯における通行イメージ



混雑や信号待ちの有無に関わらず、区間通過に必要な時間



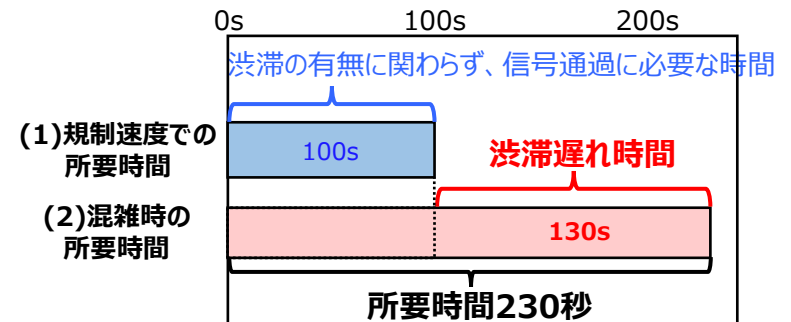
混雑や信号待ちの影響を受ける車両(①～⑥)の平均所要時間

<渋滞遅れ時間の分析>

STEP1：渋滞遅れ時間の算出

評価区間を信号交差点間に見直し、渋滞遅れ時間を算出。
渋滞遅れ時間 = (2) 混雑時の所要時間 - (1) 規制速度での所要時間

○所要時間と渋滞遅れ時間のイメージ



STEP2：渋滞遅れ時間と信号サイクル長※の比較

渋滞遅れ時間 < 信号サイクル長※
⇒ 1回の信号待ちで通過できる可能性有り

※信号サイクル長とは、信号表示が一巡する時間

<現地踏査・ヒアリング>

STEP3：現地の渋滞状況を確認

1回の信号待ちで通過の可能性がある箇所について、現地踏査および道路管理者・利用者へのヒアリングを実施し、渋滞発生の有無を確認。

3-2.ルール1及びルール3の判定結果

- ・ルール1での主要渋滞箇所の3指標の分析の結果、対策後2年が経過した32箇所のうち、2年連続で3指標のクリア箇所は無し。
- ・ルール3での評価対象区間の渋滞遅れ時間の分析の結果、6箇所において「1回の信号待ちで通過できる可能性がある」と評価。
■ の6箇所の「浅間中学西」、「深志二丁目」、「西大路口」、「平瀬口」、「赤岩橋東」、「南部小北」を解除候補箇所とし、今後現地踏査等を実施し、次回委員会において解除を審議する予定。

<対策実施後2年経過箇所>

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
 指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
 指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上

連番	主要渋滞箇所			完了した対策の内容		ルール1の判定 (ETC2.0データ)						ルール3の判定 (ETC2.0データ)	備考
	No.	名称	所在地	事業名	対策年月	R6年1～12月			R7年1～12月			●:該当 ×:非該当	
						指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③		
1	18	上千田	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	17.9	14.0	19.8	18.9	16.9	21.0	×	
2	19	南俣	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	13.8	9.7	14.7	13.9	11.4	14.9	×	
3	20	上高田北	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	12.2	7.2	13.9	12.6	7.8	14.5	×	
4	21	西尾張部	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	14.5	9.9	16.2	14.6	13.6	17.8	×	
5	22	東和田	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	6.5	4.6	7.7	6.8	5.7	8.0	×	
6	23	運動公園南入口	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	10.5	8.5	11.1	10.3	9.1	11.1	×	
7	24	北尾張部	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	10.7	7.8	10.8	11.6	9.6	11.9	×	
8	25	柳原北	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	12.5	8.1	15.2	13.0	9.2	16.8	×	
9	35	村井下町北	松本市	ピンポイント渋滞対策	R4.3	17.2	12.8	15.1	18.2	17.2	15.8	×	
10	38	鎌田	松本市	(都) 内環状線鎌田～中条(中条～博労町)	R3.4	16.0	13.1	18.3	16.7	14.2	20.1	×	
11	56	荒木	長野市	(国) 117号荒木交差点(小規模補修工事)	R5.3	17.9	11.8	19.8	18.9	12.2	21.0	×	
12	57	青木島	長野市	(国) 117号青木島拡幅(交付金)	H22.2	15.9	7.4	19.5	16.2	7.1	20.4	×	
13	58	浅間中学西	佐久市	中部横断自動車道(八千穂高原～佐久南)	H30.4	18.3	15.8	17.2	18.9	17.8	18.4	●	今後現地踏査等を実施
14	61	中央一丁目	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	H20.3	7.9	7.3	7.1	8.5	7.8	7.8	×	
15	62	深志二丁目	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	H20.3	8.9	7.4	8.2	8.9	7.6	8.3	●	今後現地踏査等を実施
16	68	新田	安曇野市	(国) 147号新田(県単交通安全(交差点改良))	H26.10	14.9	13.3	15.3	16.3	15.6	17.2	×	
17	76	羽場	辰野町	(一) 与地辰野線羽場交差点改良(交付金)	H27.8	8.0	4.9	8.5	8.7	6.8	9.0	×	
18	80	江部	中野市	(国) 117号替佐～静岡BP (一) 豊田中野線 笠倉～壁田	R5.3	19.4	13.8	20.8	21.4	18.5	23.6	×	
19	82	須坂長野東IC西	須坂市	一般国道403号(幸高～井上工区)	H30.3	12.4	10.0	13.8	12.7	11.0	14.0	×	
20	85	東和田西	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	21.3	16.7	23.0	22.9	19.6	23.9	×	
21	86	村山町	須坂市	(国) 406号村山橋	H27.5	14.8	10.3	22.1	24.1	19.2	26.2	×	
22	100	南長池	長野市	(国) 18号長野東バイパス	R3.3	16.6	13.9	18.5	17.1	14.6	19.6	×	
23	109	博労町	松本市	(都) 内環状線鎌田～中条(中条～博労町)	R3.4	11.8	9.3	12.8	12.5	10.4	14.5	×	
24	132	高島4丁目	諏訪市	(主) 諏訪辰野線 高島	R3.3	9.0	6.7	9.8	9.8	8.2	10.6	×	
25	136	西大路口	下諏訪町	(国) 国道20号 下諏訪町富士見橋歩道整備事業	R5.2	20.5	16.8	22.8	21.4	19.4	23.2	●	今後現地踏査等を実施
26	169	梓橋駅入口	安曇野市	(国) 147号梓橋(国補交通安全(交差点改良))	H28.3	6.1	3.5	7.4	5.3	3.2	7.6	×	
27	170	平瀬口	松本市	(国) 147号の車線拡幅(4車線化)等	R4.12	8.8	6.6	9.1	9.2	7.4	9.5	●	今後現地踏査等を実施
28	172	赤岩橋東	佐久市	(都) 相生赤磐線 佐久平駅南	R5.10	14.5	12.5	12.4	15.8	14.6	13.1	●	今後現地踏査等を実施
29	195	上塩尻東	上田市	ピンポイント渋滞対策	R3.3	6.5	4.9	7.1	7.0	5.6	7.9	×	
30	204	柴	長野市	(国) 403号柴(交付金)	H25.2	17.3	12.2	20.2	17.3	12.6	20.9	×	
31	214	(仮称)母袋東	長野市	市単独川合新田中央線交差点改良事業	H28.5	14.5	10.0	17.7	15.2	11.3	18.7	×	
32	216	南部小北	長野市	長野駅周辺第二土地区画整理事業	R2.3	11.6	7.3	13.2	11.8	8.1	13.5	●	今後現地踏査等を実施

※モニタリングの対象となる道路は直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道

3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所（1）解除候補箇所：浅間中学西

- 「58浅間中学西交差点」は、平成30年4月に並行する区間で中部横断自動車道が整備された。
- ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所：浅間中学西交差点
(道路管理者：長野県 佐久建設事務所)

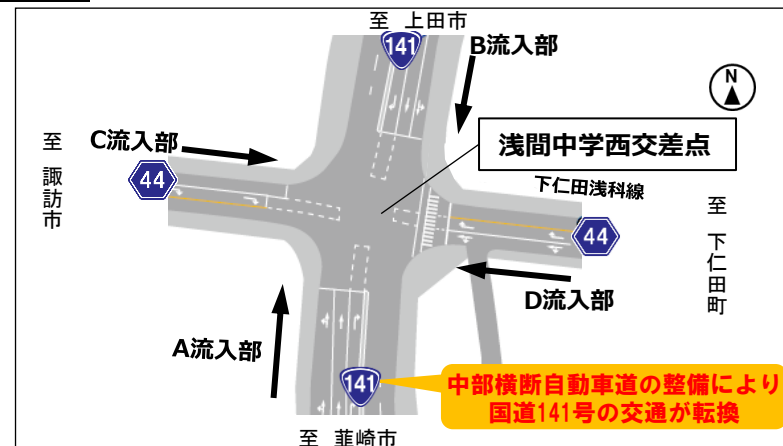
事業実施者：長野国道事務所

対策区間：中部横断自動車道（八千穂高原～佐久南）

対策内容・効果：並行する中部横断自動車道の延伸により、現道の国道141号の交通の一部が転換したことで混雑が解消。

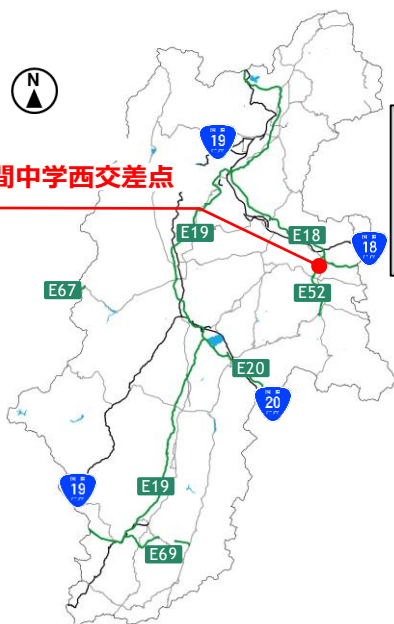
対策年月：平成30年4月

概要図（※整備前後で変化なし）



<位置図>

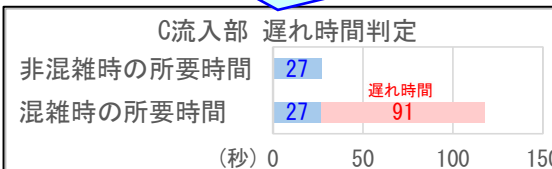
ルール3の分析結果



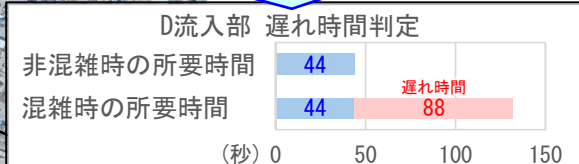
遅れ時間26秒<サイクル長160秒
「サイクル長を下回る」



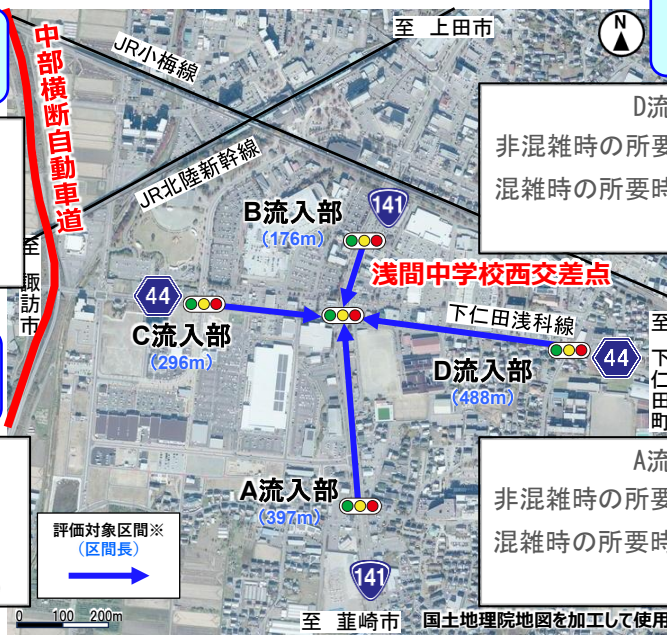
遅れ時間91秒<サイクル長160秒
「サイクル長を下回る」



遅れ時間88秒<サイクル長160秒
「サイクル長を下回る」



遅れ時間61秒<サイクル長160秒
「サイクル長を下回る」



3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所(2) 解除候補箇所: 深志二丁目

- 「62深志二丁目」は、平成20年3月に都市計画道路二の丸豊田線(本町～栄町)事業において、道路拡幅等の整備を行った。
- ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所 : 深志二丁目交差点
(道路管理者: 長野県 松本建設事務所)

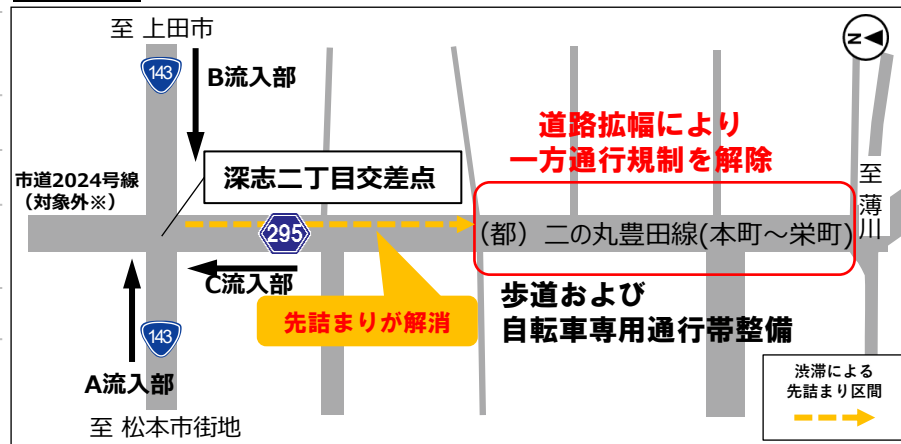
事業実施者 : 長野県 松本建設事務所

対策区間 : (都) 二の丸豊田線(本町～栄町)

対策内容・効果 : 道路拡幅が行われたことにより、対策区間に流入するA流入部の右折、B流入部の左折交通の先詰まりがなくなり、混雑が解消。

対策年月 : 平成20年3月

概要図

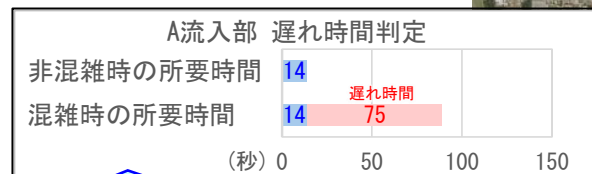


※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

<位置図>



ルール3の分析結果



遅れ時間75秒<サイクル長170秒
「サイクル長を下回る」



遅れ時間99秒<サイクル長170秒
「サイクル長を下回る」

遅れ時間58秒<サイクル長170秒
「サイクル長を下回る」

3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所（3）解除候補箇所：西大路口

- 「136西大路口交差点」は、令和5年2月に国道20号の下諏訪町富士見橋歩道整備事業において、右折レーンの整備を行った。
- ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所：西大路口交差点
（道路管理者：長野国道事務所）

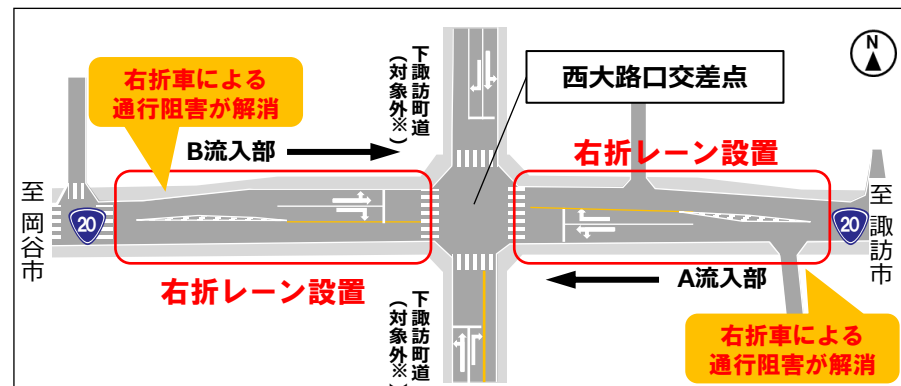
事業実施者：長野国道事務所

対策区間：国道20号富士見橋交差点～社東町交差点間

対策内容・効果：右折レーン設置により国道20号の通行障害が軽減され、混雑が解消。

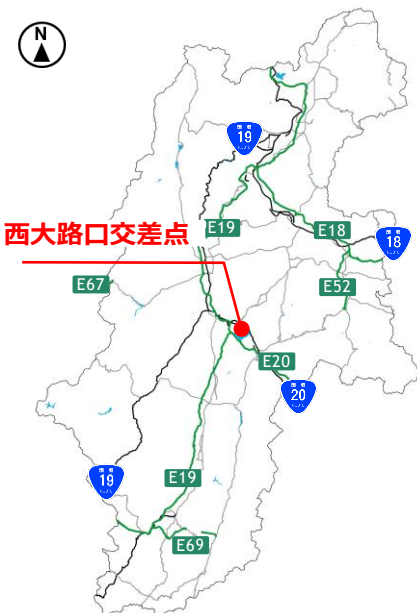
対策年月：令和5年2月

概要図



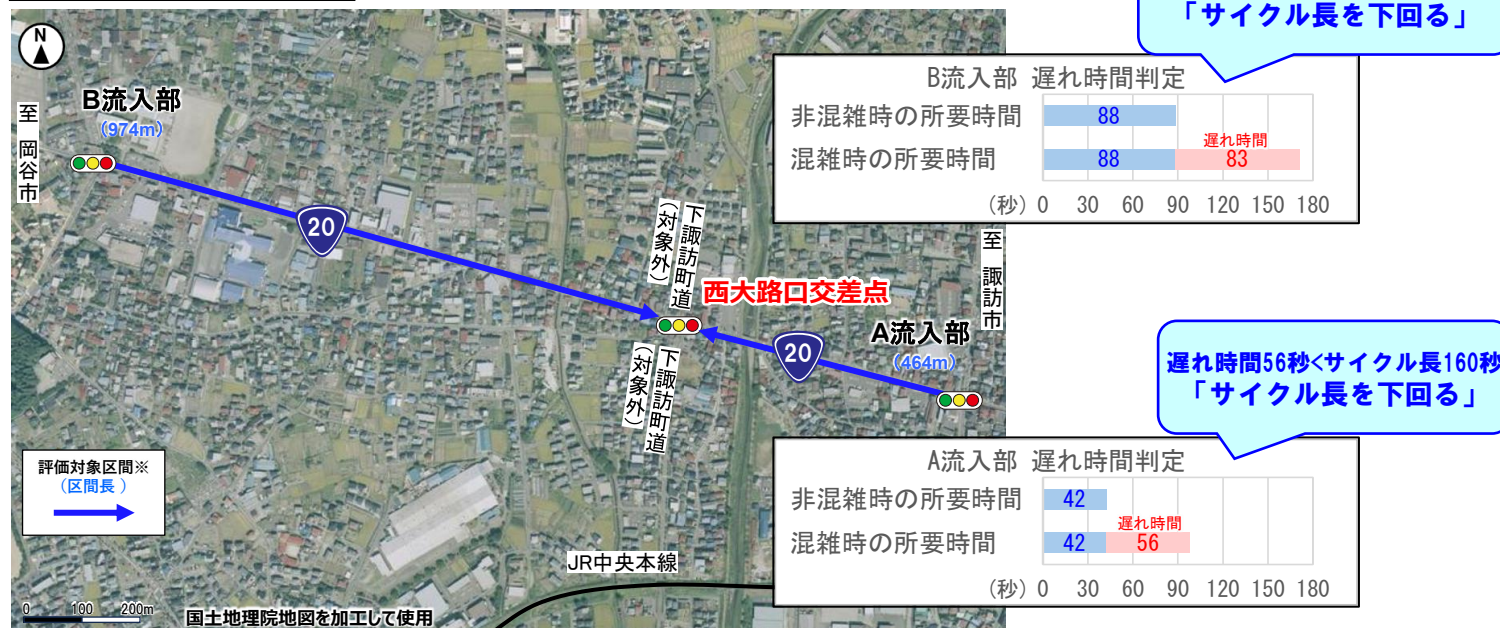
※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

<位置図>



出典：ETC2.0プローブデータ（R7年1月～12月）

ルール3の分析結果



※評価対象区間は、隣接信号交差点間で設定している。

3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所（４）解除候補箇所：平瀬口

- 「170平瀬口交差点」は、令和4年12月に一般国道147号の車線拡幅事業において、4車線化等の整備を行った。
- ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所：平瀬口交差点
(道路管理者：長野国道事務所)

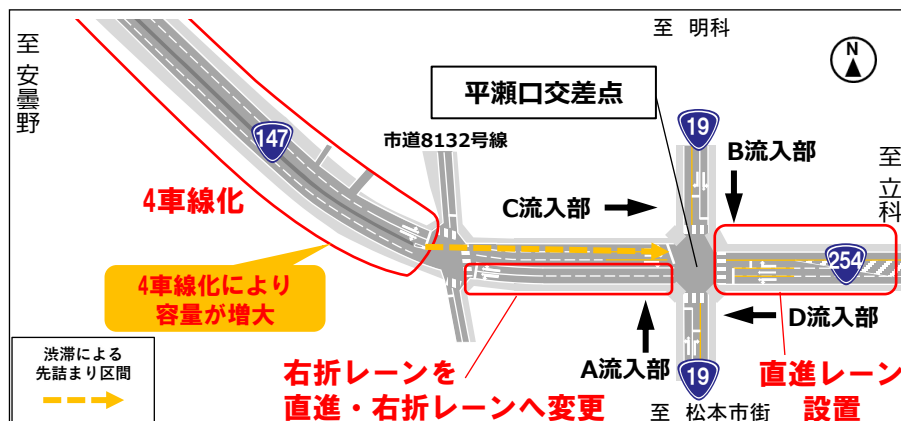
事業実施者：長野県 松本建設事務所

対策区間：国道147号アルプス大橋東交差点～平瀬口交差点

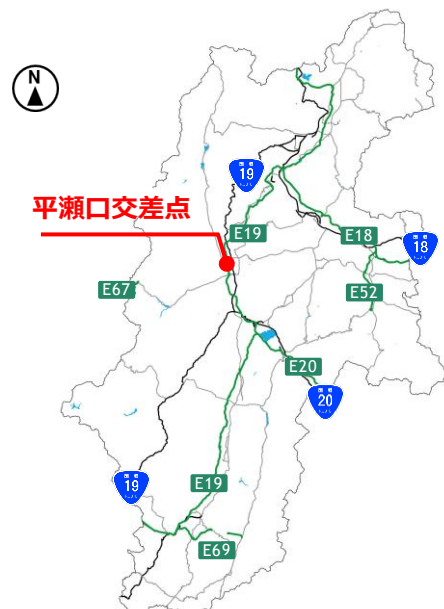
対策内容・効果：国道147号では、平瀬口交差点のC流入部の先詰まりが隣接交差点を超え発生。4車線化により混雑が緩和。
国道245号では、直進レーン設置により、容量が増加し混雑が解消。

対策年月：令和4年12月

概要図

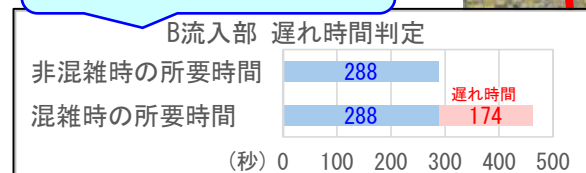


<位置図>



ルール3の分析結果

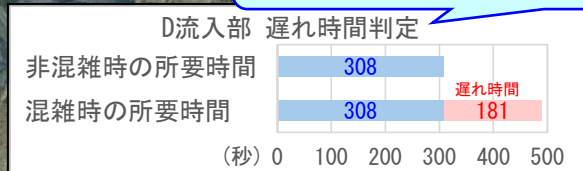
遅れ時間174秒<サイクル長231秒
「サイクル長を下回る」



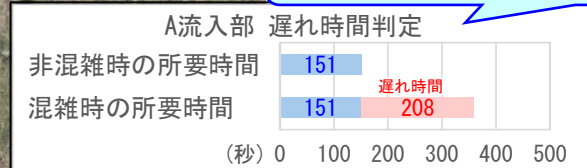
遅れ時間62秒<サイクル長231秒
「サイクル長を下回る」



遅れ時間181秒<サイクル長231秒
「サイクル長を下回る」



遅れ時間208秒<サイクル長231秒
「サイクル長を下回る」



3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所（5）解除候補箇所：赤岩橋東

- 「172赤岩橋東交差点」は、令和5年10月に相生赤岩線の交差点改良事業において、歩道整備、右折レーンの整備を行った。
- ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所：赤岩橋東交差点
（道路管理者：長野県 佐久建設事務所）

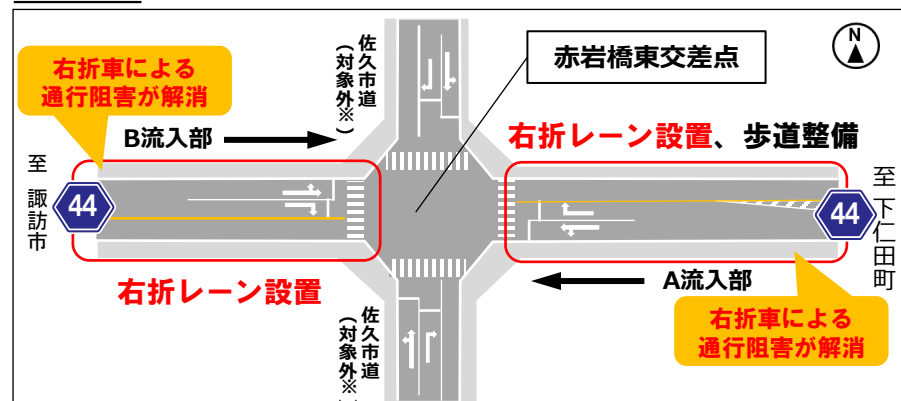
事業実施者：長野県 佐久建設事務所

対策区間：県道44号線（赤岩橋東～佐久平駅南）

対策内容・効果：右折レーン設置により県道44号線の通行障害が軽減され、混雑が解消。

対策年月：令和5年10月

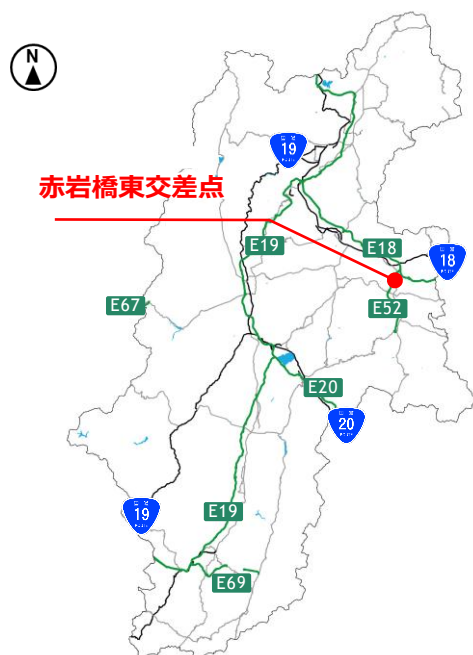
概要図



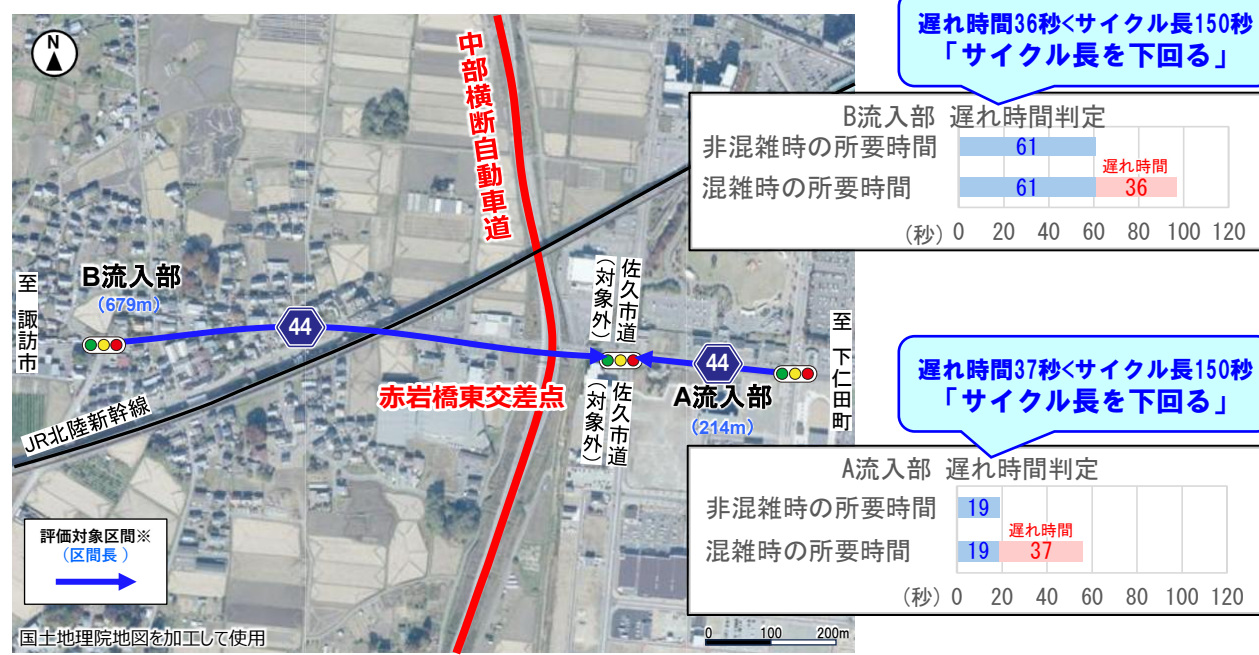
※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

ルール3の分析結果

<位置図>



出典：ETC2.0プローブデータ（R7年1月～12月）



※評価対象区間は、隣接信号交差点間で設定している。

3-3.ルール3: 1回の信号待ちでの通過が考えられる箇所（6）解除候補箇所：南部小北

- ・「216南部小北交差点」は、令和2年3月に長野駅周辺第二土地区画整理事業にて、4車線化、右左折レーンの整備を行った。
- ・ルール3での分析の結果、各流入部で渋滞による遅れ時間がサイクル長を下回った。

事業概要

主要渋滞箇所：南部小北交差点
(道路管理者：長野県 長野建設事務所)

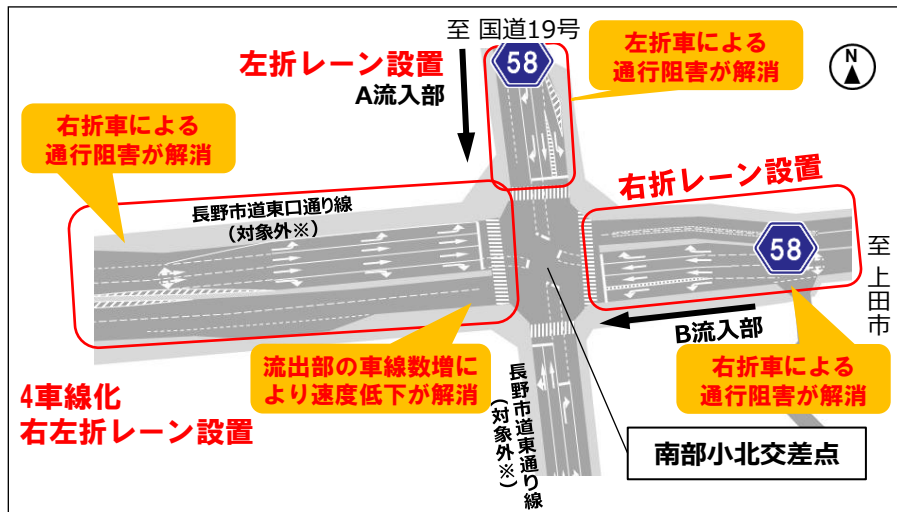
事業実施者：長野市

対策区間：県道58号線 南部小北交差点

対策内容・効果：長野市道東口通り線の4車線化により、交差点流出部の合流による速度低下が改善。
県道58号線では、右左折レーンの設置により、通行障害が軽減され、混雑が解消。

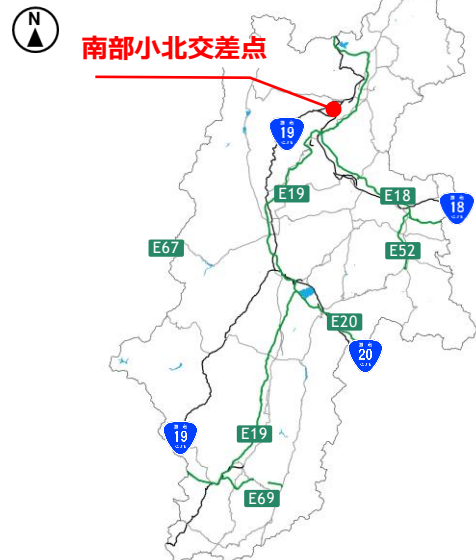
対策年月：令和2年3月

概要図

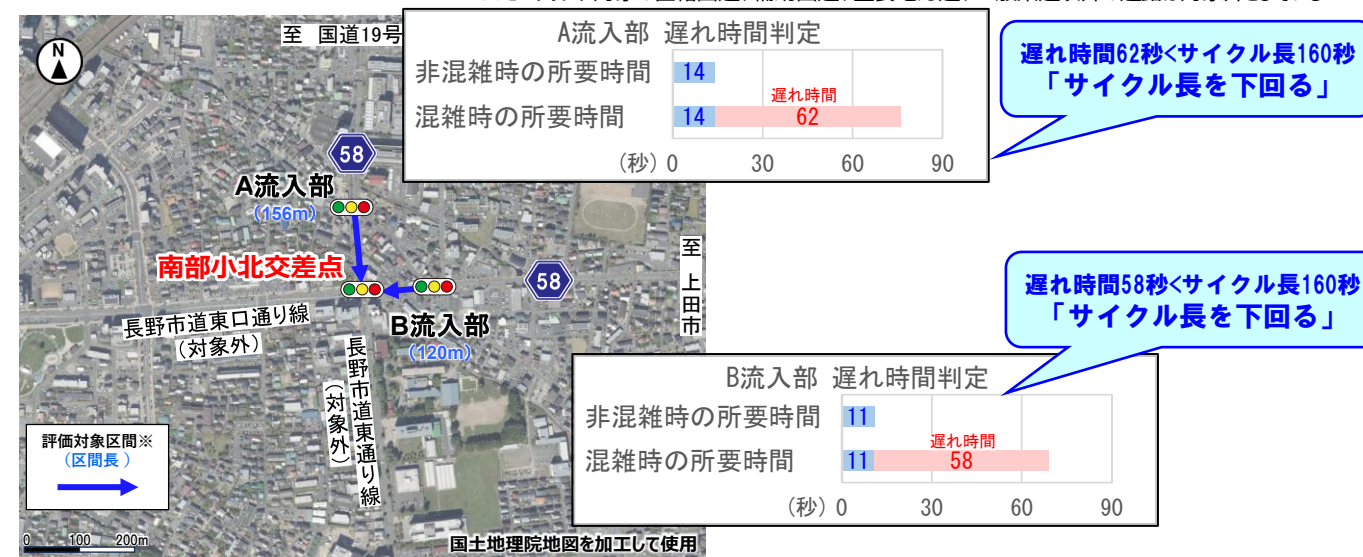


※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

<位置図>



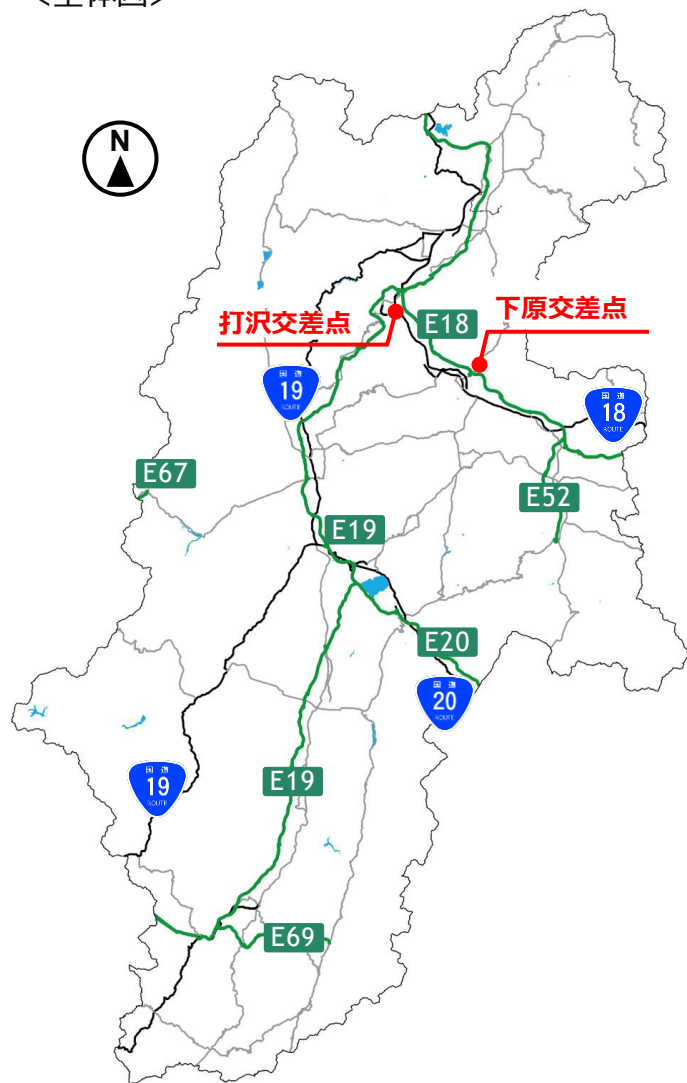
ルール3の分析結果



3-4. ルール2の判定結果

- ルール2での主要渋滞箇所3指標の分析の結果、対策検討中110箇所のうち、3指標の基準を3年連続クリアする箇所の「打沢交差点」、「下原交差点」を解除候補箇所とし、今後現地踏査等を実施し、次回委員会において解除を審議する予定。

<全体図>



【主要渋滞箇所の3指標】

- 指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
- 指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
- 指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上

<最新3か年のデータで指標をクリアする箇所>

直近の3年ですべての指標も20km/h以上

連番	主要渋滞箇所		路線名	市町村	管理者	選定時H23			R5年1～12月			R6年1～12月			R7年1～12月		
	No	名称				指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	9	打沢交差点	一般国道18号	千曲市	長野国道事務所	158	138	170	23.7	22.5	22.5	23.8	22.1	30.8	23.9	22.1	21.9
2	67	下原交差点	一般国道144号	上田市	長野県	7.9	4.2	7.2	32.8	30.9	33.6	30.4	28.7	30.8	30.3	27.4	31.4

指標①～③：各流入方向の年平均旅行速度のうち、速度が最も低い方向の値を採用
データ出典：選定時は民プロデータ、R5～R7はETC2.0プローブデータ

<打沢交差点 拡大図>



<下原交差点 拡大図>



※モニタリング対象区間は、当該交差点ではセンサス区間単位で設定している。

3-5.ルール2:対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所

(1) 打沢交差点

- ・ 打沢交差点は「渋滞多発箇所」として主要渋滞箇所を選定された箇所である。
- ・ H23年の選定時において3指標すべてで20km/hを下回っていたが、直近の3年ではいずれも20km/h以上となっている。
- ・ 当該交差点が位置する国道18号では、交通量がH22年度とR3年度を比較して減少している。

<最新3か年の指標該当状況>

連番	主要渋滞箇所		路線名	市町村	管理者	選定時H23		
	No	名称				指標①	指標②	指標③
1	9	打沢交差点	一般国道18号	千曲市	長野国道事務所	15.8	13.8	17.0

直近の3年でいずれの指標も20km/h以上

R5年1~12月			R6年1~12月			R7年1~12月		
指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
23.7	22.5	22.5	23.8	22.1	30.8	23.9	22.1	21.9

指標①~③：各流入方向の年平均旅行速度のうち、速度が最も低い方向の値を採用
データ出典：選定時H23は民プロデータ、R5~R7はETC2.0プローブデータ

<位置図>

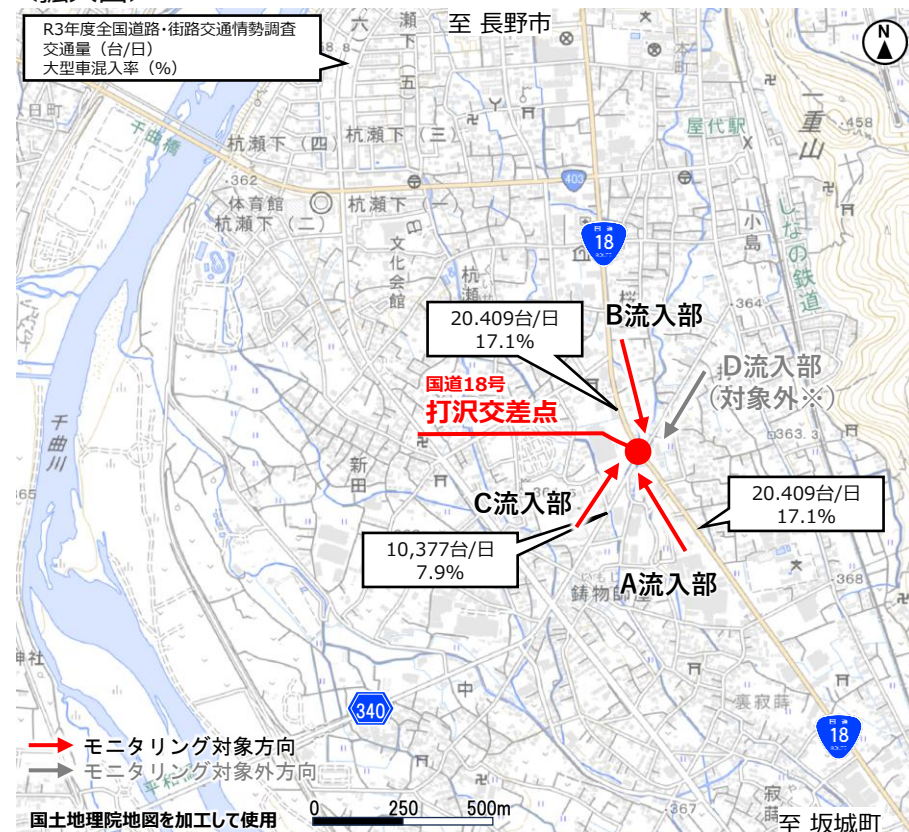


<広域図>



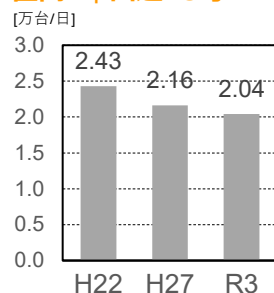
国土地理院地図を加工して使用

<拡大図>

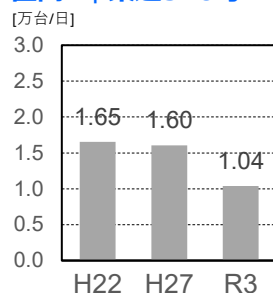


<センサス交通量の推移>

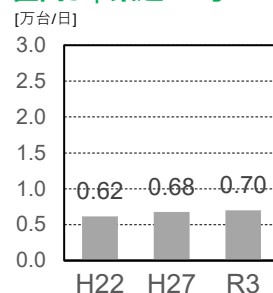
区間1 | 国道18号



区間2 | 県道340号



区間3 | 県道77号



※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

3-5.ルール2:対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所 (1) 打沢交差点

日別旅行速度

A流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では0.0%、休日昼間12時間では0.8%。
- 平日ピーク時では4.1%。

B流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では0.0%、休日昼間12時間では1.7%。
- 平日ピーク時では9.8%。

C流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では9.3%、休日昼間12時間では0.0%。
- 平日ピーク時では7.7%。

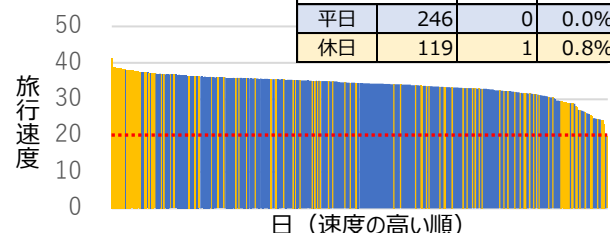


※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

A流入部の日別旅行速度

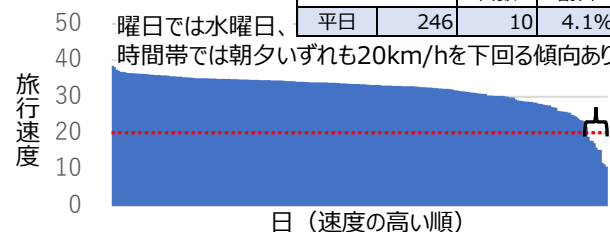
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

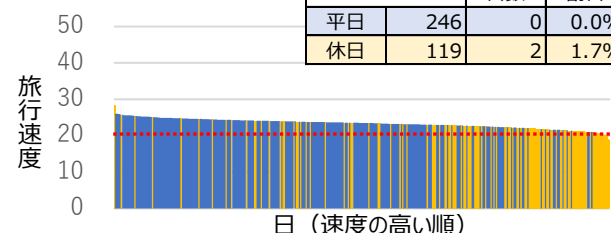
■ 平日
..... 旅行速度20km/h



B流入部の日別旅行速度

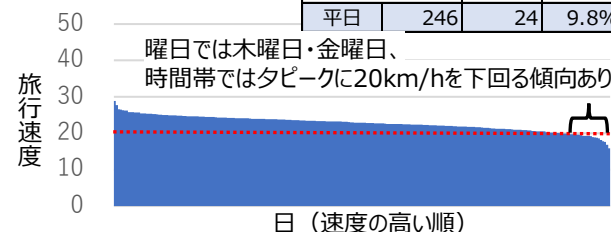
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

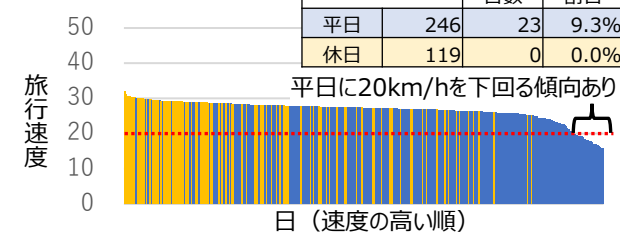
■ 平日
..... 旅行速度20km/h



C流入部の日別旅行速度

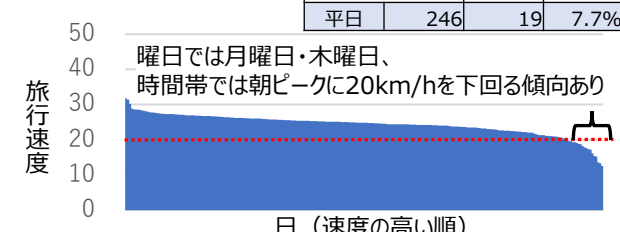
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

■ 平日
..... 旅行速度20km/h



3-5.ルール2:対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所

(2) 下原交差点

- 下原交差点は「本委員会における意見箇所」として主要渋滞箇所を選定された箇所である。
- H23年の選定時において3指標すべてで20km/hを下回っていたが、直近の3年ではいずれも20km/h以上となっている。
- 当該交差点が位置する国道144号では、交通量がH22年度とR3年度を比較して減少している。

<最新3か年の指標該当状況>

連番	主要渋滞箇所		路線名	市町村	管理者	選定時H23		
	No	名称				指標①	指標②	指標③
2	67	下原交差点	一般国道144号	上田市	長野県	7.9	4.2	7.2

直近の3年でいずれの指標も20km/h以上

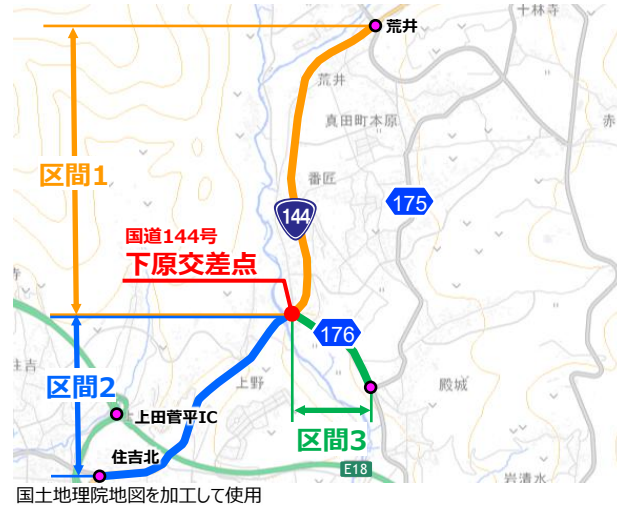
R5年1~12月			R6年1~12月			R7年1~12月		
指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
32.8	30.9	33.6	30.4	28.7	30.8	30.3	27.4	31.4

指標①～③：各流入方向の年平均旅行速度のうち、速度が最も低い方向の値を採用
データ出典：選定時H23は民プロデータ、R5～R7はETC2.0プローブデータ

<位置図>

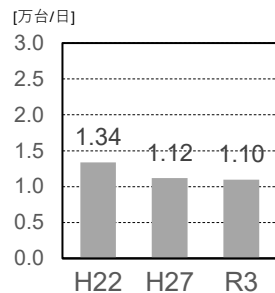


<広域図>

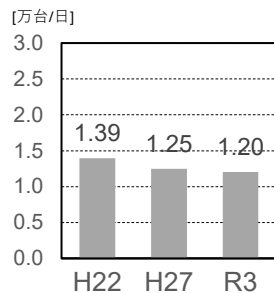


<センサス交通量の推移>

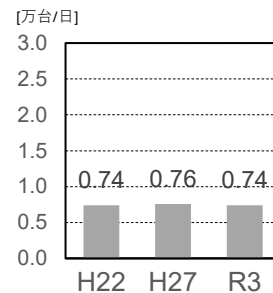
区間1 | 国道144号



区間2 | 国道144号



区間3 | 県道176号線



<拡大図>



※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

3-5.ルール2:対策検討中かつ3年連続指標クリア箇所 (2) 下原交差点

日別旅行速度

A流入部の20km/h未満となる日数の割合

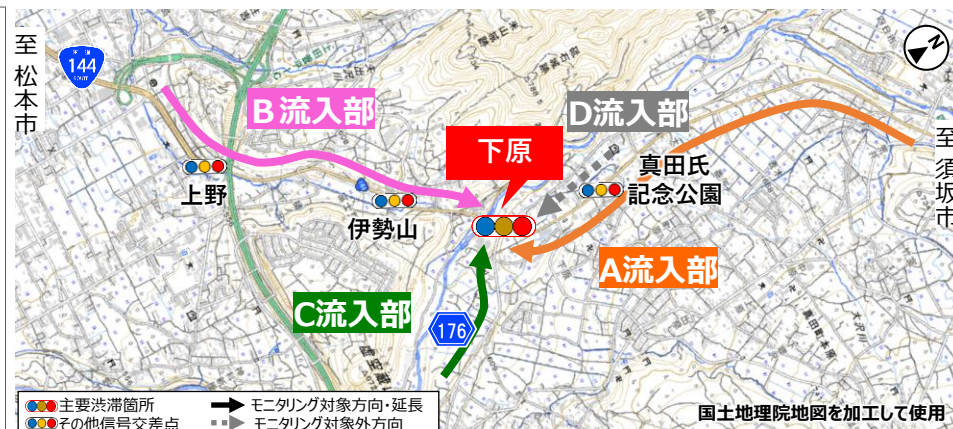
- 平日昼間12時間では0.0%、休日昼間12時間では0.0%。
- 平日ピーク時では0.0%。

B流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では0.0%、休日昼間12時間では0.0%。
- 平日ピーク時では、0.4%。

C流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では0.0%、休日昼間12時間では0.0%。
- 平日ピーク時では、2.4%。

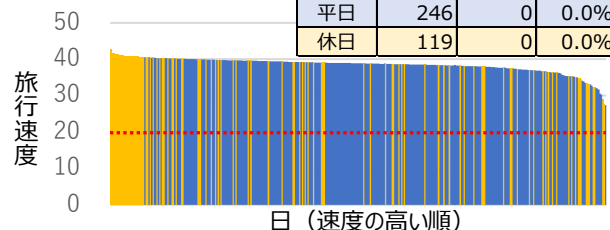


※モニタリング対象の直轄国道、補助国道、主要地方道、一般県道以外の道路は対象外としている

A流入部の日別旅行速度

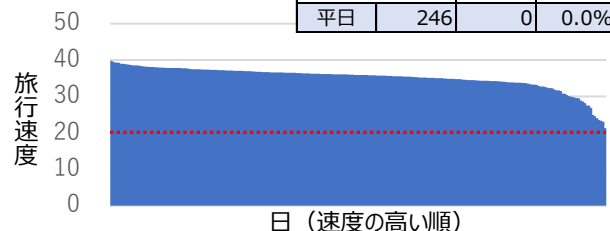
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

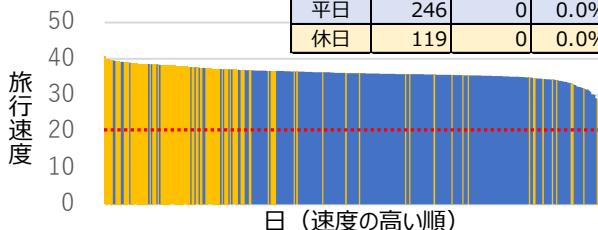
■ 平日
..... 旅行速度20km/h



B流入部の日別旅行速度

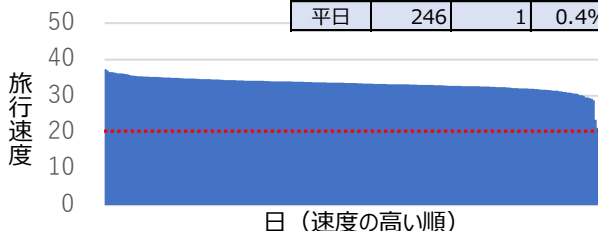
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

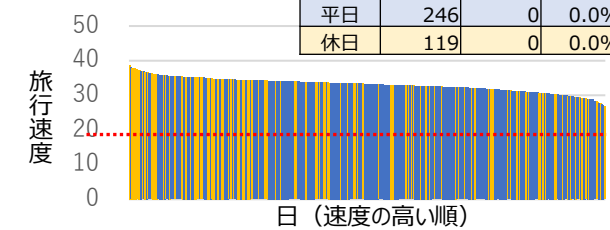
■ 平日
..... 旅行速度20km/h



C流入部の日別旅行速度

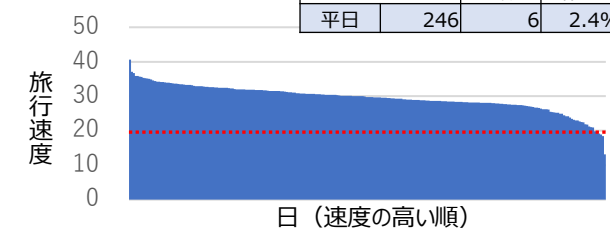
【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日
..... 旅行速度20km/h



【指標②】平日ピーク時

■ 平日
..... 旅行速度20km/h



【審議事項】

- ・ 解除ルール2より、「打沢交差点」、「下原交差点」を解除候補箇所として抽出した。
- ・ 解除ルール3より、「浅間中学西交差点」、「深志二丁目交差点」、「西大路口交差点」、「平瀬口交差点」、「赤岩橋東交差点」、「南部小北交差点」を解除候補箇所として抽出した。
- ・ 抽出した8つの主要渋滞箇所について、今後、下記の方針に従って現地踏査、ヒアリングを行うことについて審議をお願いしたい。

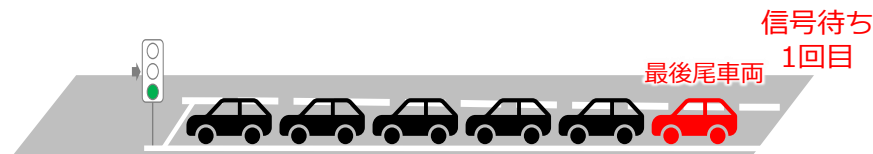
■ 現地踏査の方針（案）

＜現地踏査内容＞

- ・ 各流入部の渋滞の発生有無（ピーク時間の朝・夕1時間）
- ※隣接交差点への影響範囲についても観測

渋滞の定義

- 信号待ち1回目
流入部の信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の最後尾停車車両に着目



- 信号待ち2回目
最後尾車両が青信号のなかで通過しきれなかった場合「渋滞」と判定



＜現地踏査の実施日程＞

- ・ 10月の1日程度を想定

■ ヒアリングの方針（案）

＜ヒアリング先＞

- ① 道路管理者
- ② 道路利用者（バス協会、トラック協会、タクシー協会等）
- ③ 沿道店舗（現地で渋滞長が観測されなかった箇所）

＜ヒアリング内容＞

- ・ 平日・休日の交通状況及びその要因
- ・ 周辺状況などの変化
- ・ 地域住民からの意見の有無
- ・ 関連する事業計画 など

＜ヒアリング形式＞

- ① 道路管理者・② 道路利用者
 - ・ 書面形式
- ③ 沿道店舗
 - ・ 対面での聞き取り

＜ヒアリング実施日程＞

- ・ 10月、11月頃を想定

4. 対策実施済み箇所の状況（速報）

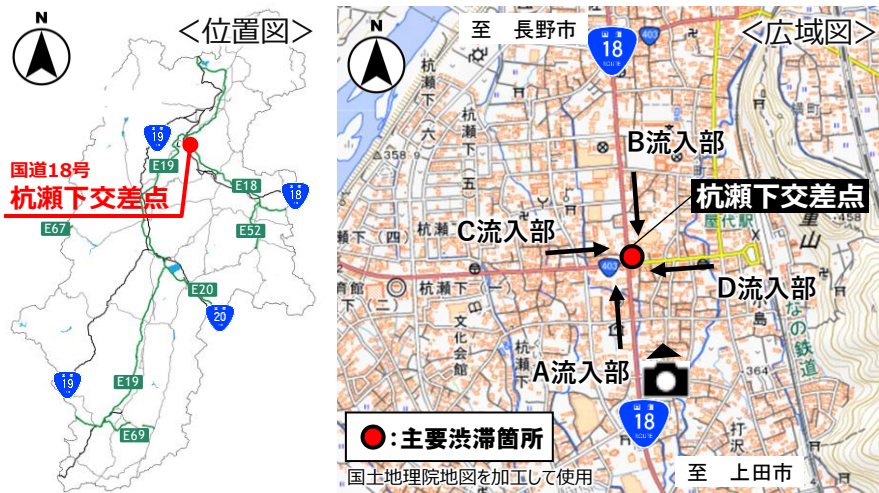
4. 対策実施済み箇所の状況（速報）：国道18号 杭瀬下交差点（千曲市）

- 第17回検討委員会でピンポイント渋滞対策検討箇所へ位置づけ、交差点改良事業（R5～R7）により右折レーンを設置。
- 整備前は、右折車両に起因した渋滞が発生していたが、右折レーンの設置により右折車による通行障害の解消が期待される。
- 今後、「対策後2年分のデータ蓄積」を行い、解除に関する分析予定。

■ 調査実施日

対策前後	実施日時
対策前	R5年10月31日（火）7:00～19:00
対策後	R8年6月23日（火）7:00～19:00

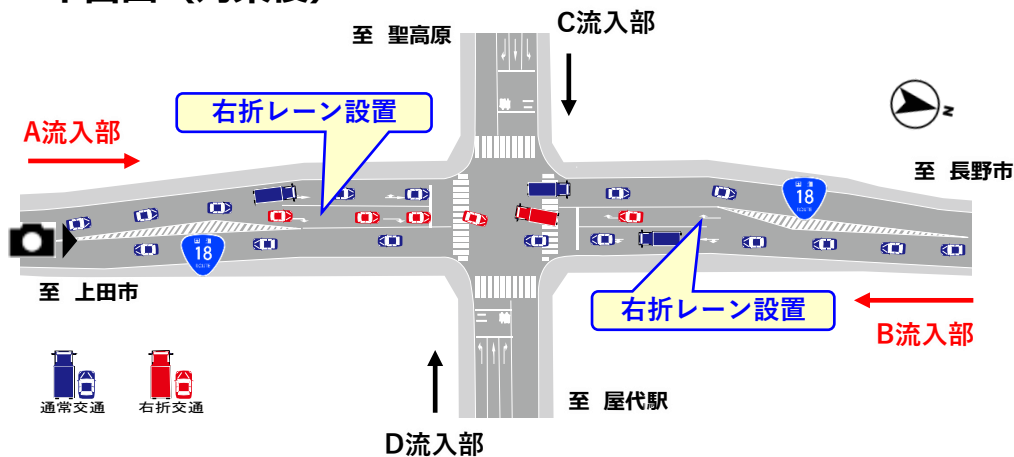
■ 調査箇所



■ 現地写真

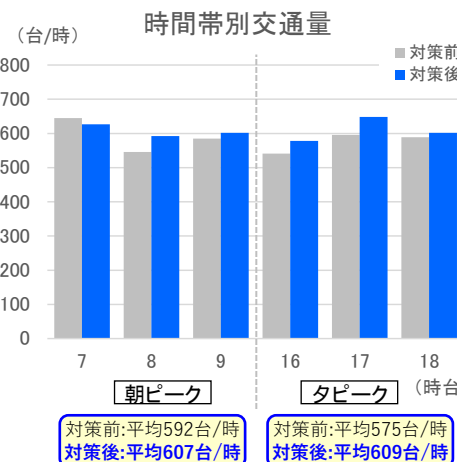


■ 平面図（対策後）

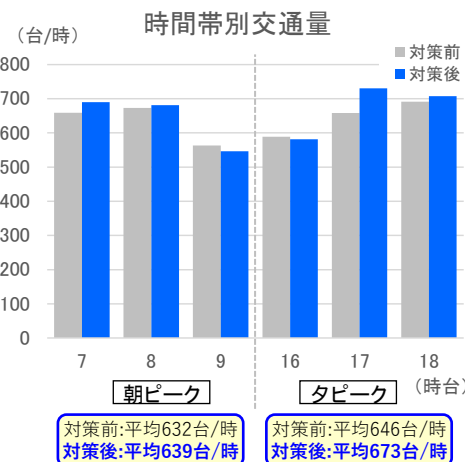


■ 朝夕ピーク時の交通量の変化

＜A流入部＞



＜B流入部＞



5.今後の予定（次回委員会に向けて）

- ・本日の審議を踏まえ、解除候補箇所として挙げた箇所について現地状況の確認や交通分析、ヒアリング等を実施（次回委員会で解除に関する審議）。

【解除候補箇所】

解除ルール2

- ・ 打沢交差点
- ・ 下原交差点

解除ルール3

- ・ 浅間中学西交差点
- ・ 深志二丁目交差点
- ・ 西大路口交差点
- ・ 平瀬口交差点
- ・ 赤岩橋東交差点
- ・ 南部小北交差点