

1. 一般競争入札方式（W T O）

国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和8年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[東京国道事務所]

- 1 - 1 工 事 名 R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 1 工事
- 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都港区高輪 3 丁目
- 3) 工 期 : 約 41ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 鋼 3 径間連続鋼床版橋 橋長 L = 5 5 m
・工場製作工 約 2, 2 0 0 t
・鋼橋架設工 1 式
・鋼製橋脚工 1 式
・橋梁付属物工 1 式
・仮設工 1 式
(工事発注規模)
20億円以上
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である
【一括審査方式】（R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 2 工事と一括発注予定）
令和 8 年 1 1 月公告予定
WTO案件、一括審査方式

[東京国道事務所]

- 1 - 2 工 事 名 R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 2 工事
- 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都港区高輪 3 丁目
- 3) 工 期 : 約 41ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 鋼 3 径間連続鋼床版橋 橋長 L = 5 5 m
・工場製作工 約 2, 1 0 0 t
・鋼橋架設工 1 式
・鋼製橋脚工 1 式
・橋梁付属物工 1 式
・仮設工 1 式
(工事発注規模)
20億円以上
- 5) 公 告 予 定 時 期 : 第 3 四半期
- 6) 公 告 予 定 年 月 : 令和 8 年 1 1 月
- 7) 入 札 予 定 時 期 : 第 4 四半期
- 8) そ の 他 : 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である
【一括審査方式】（R 8 国道 1 5 号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その 1 工事と一括発注予定）
令和 8 年 1 1 月公告予定
WTO案件、一括審査方式

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 1 0 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[東京国道事務所]

- | | | |
|-------|---------------|---|
| 2 - 1 | 工 事 名 | R 8 国道 2 4 6 号赤坂公共駐車場管制装置更新工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 機械設備工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 東京都港区元赤坂 1 丁目地先 |
| 3) | 工 期 : | 約 8 ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | 駐車場信号制御盤改修 1 台
(工事発注規模)
3,000万円以上 7,000万円未満 |
| 5) | 公 告 予 定 時 期 : | 第 3 四半期 |
| 6) | 公 告 予 定 年 月 : | 令和 8 年 1 1 月 |
| 7) | 入 札 予 定 時 期 : | 第 4 四半期 |
| 8) | そ の 他 : | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、工事希望型競争入札方式の対象範囲を一般競争入札方式に拡大する試行工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用工事である。 |

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

5. 随意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和 8 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 8 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし