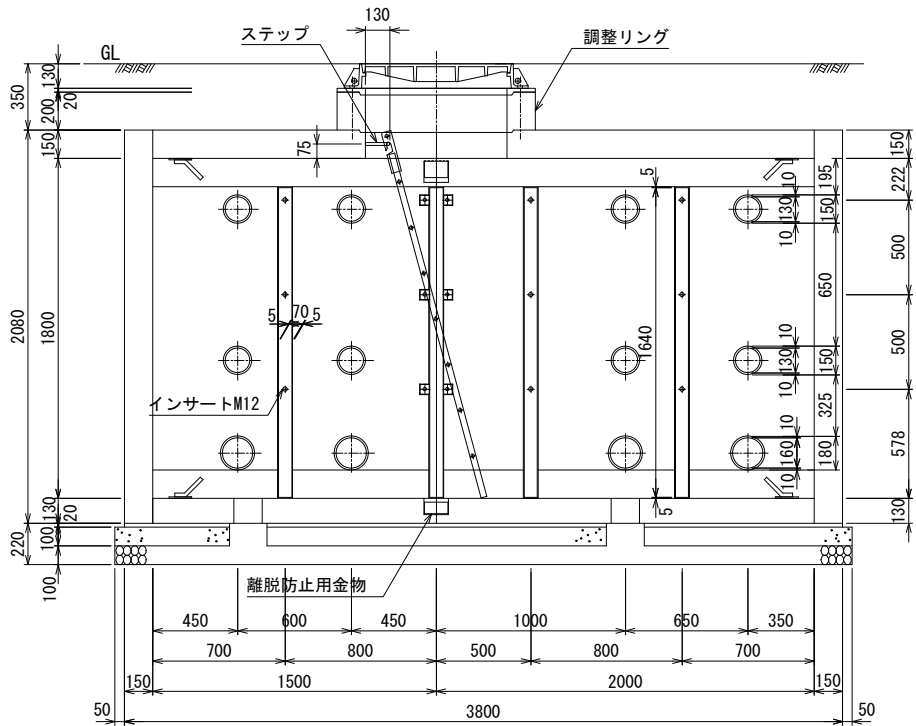


プレキャストボックス(1)構造図
I 型 1200×1800×3500

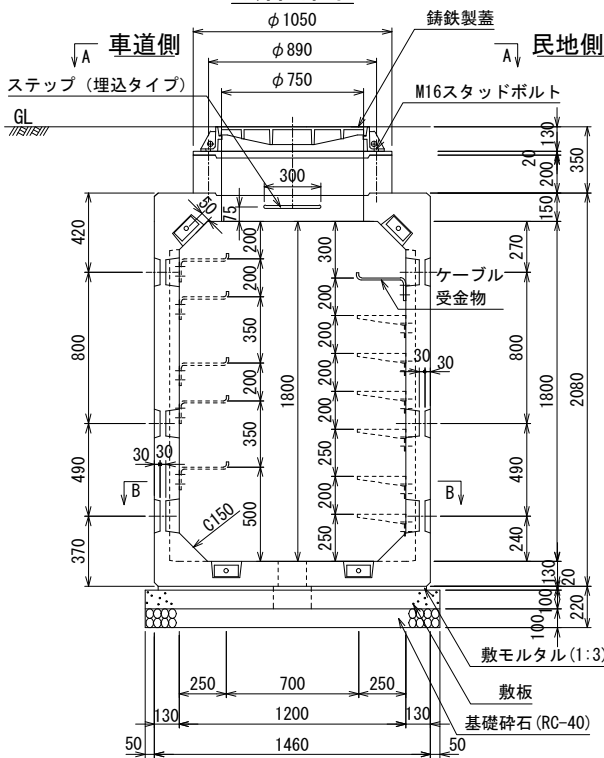
S=1:20

設置箇所 ; U-17, D-7, D-12

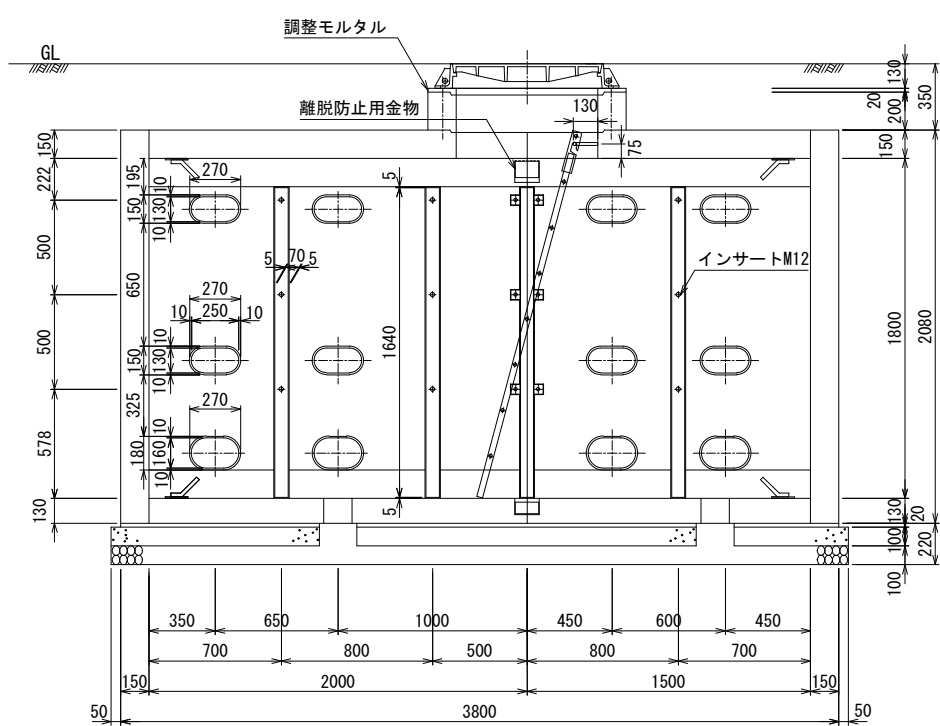
車道側内面図



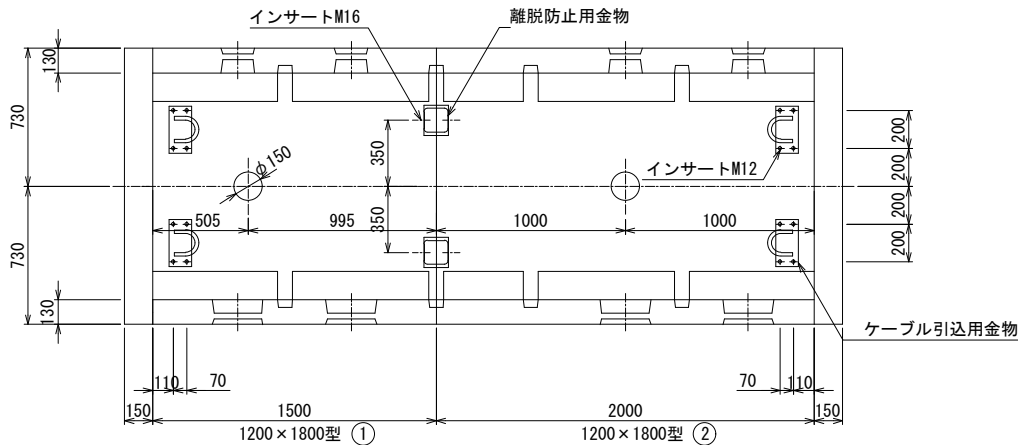
断面図



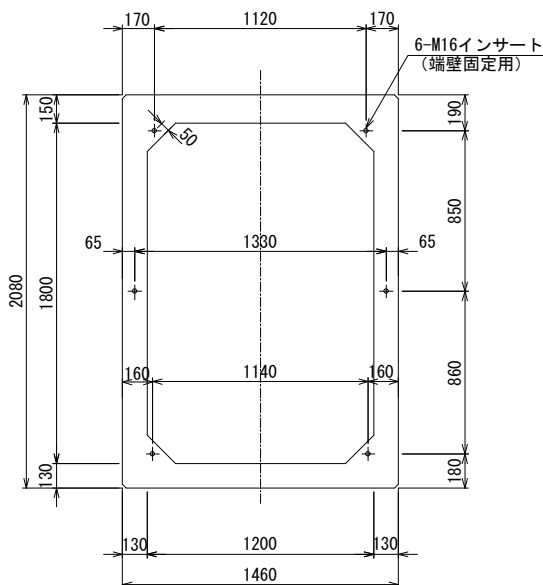
民地側内面図



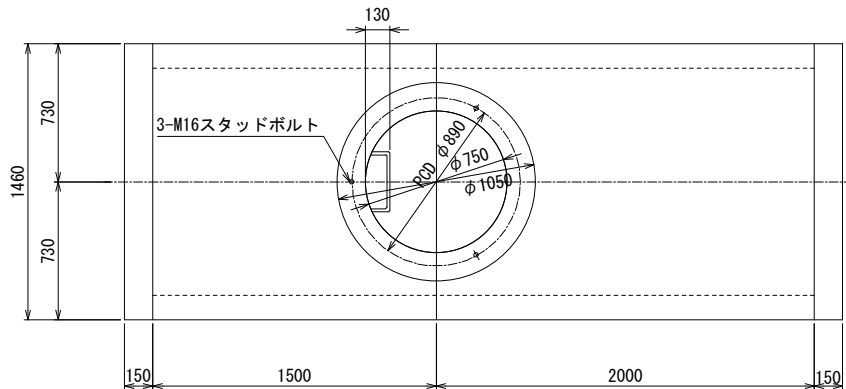
平面図



端壁取付インサート位置



上部平面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×1500 (φ750孔分割付)	1 個
〃	1200×1800×2000 (φ750孔分割付)	1 〃
端壁	1460×2080×150	2 〃
調整リング	h=200用 φ1050/φ750	1 〃
インサート (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	62 〃
インサート (落金枠・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 〃
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 〃
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	62 〃
六角ボルト、ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 〃
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 〃
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	8 〃
スタッドボルト、ナット ワッシャー	SUS304 M16×300	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	6 個
〃 Bタイプ(連結部)	SS400 HDZT63 L=1610	2 〃
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	4 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 〃
鑄鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハンゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 〃
ハンゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 〃
基礎工	敷モルタル	1 : 3 0.107 m3
	敷板	f'ck = 21 N/mm2 1 組
	基礎砕石	RC-40 6.08 m2

プレキャスト製品とする。
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法(幅×高さ)	1200×1800	
土の単位重量	γ=19.0 kN/m3	
土圧係数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm2
	鉄筋	SD295
	本体	① 3 250 kg ② 4 380 kg
参考質量	端壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

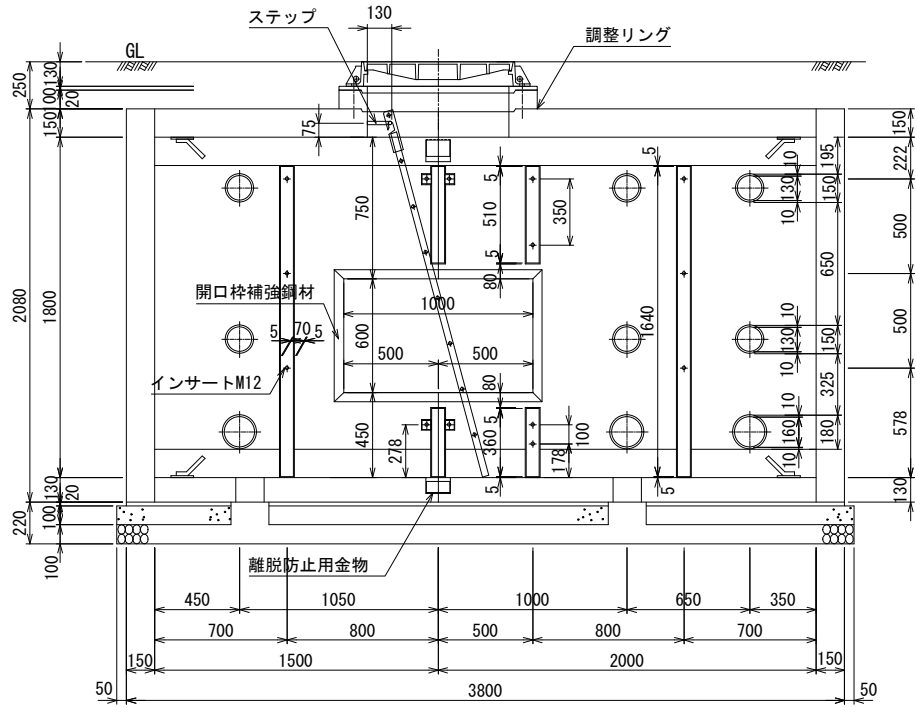
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(1)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	91 の 30
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

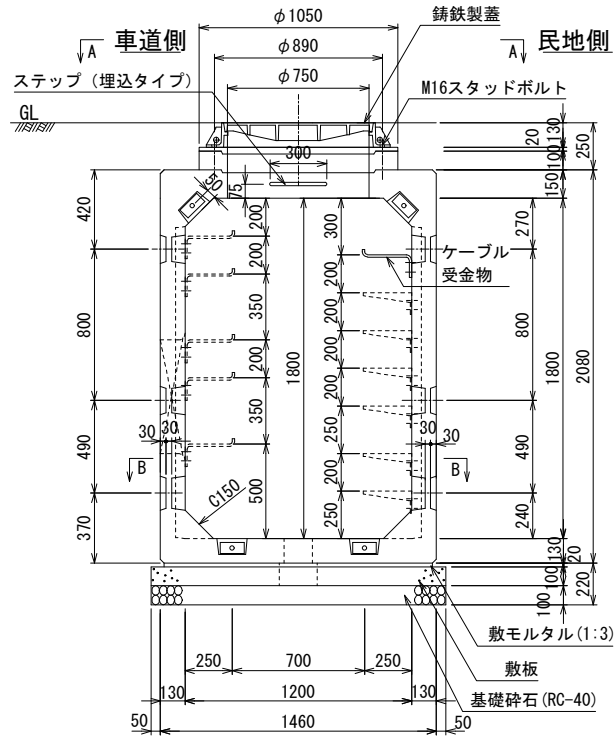
プレキャストボックス(2)構造図 S=1:20
I 型 1200×1800×3500 道路横断(サイドボックス)

設置箇所；D-10

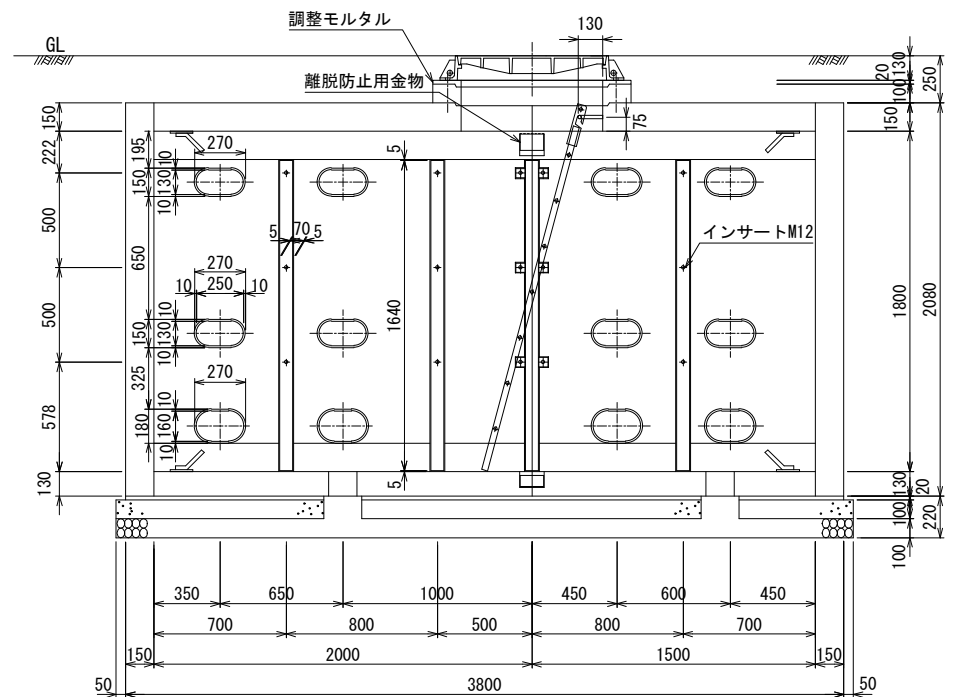
車道側内面図



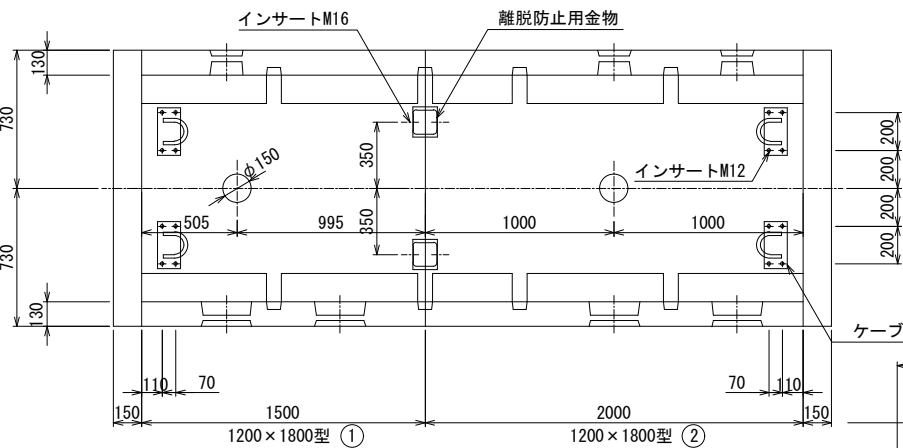
断面図



民地側内面図



平面図

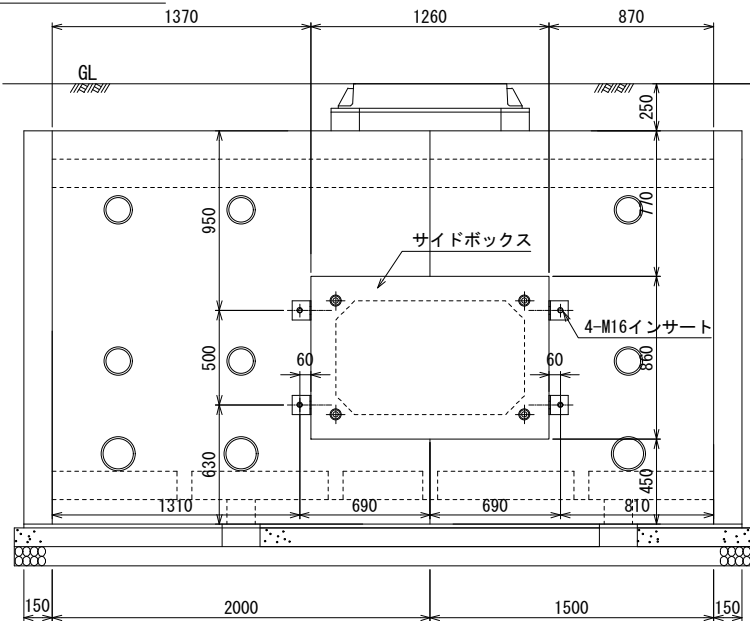


設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.1
構造形式	工場製品	鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法(幅×高さ)		1200×1800
土の単位重量	γ	19.0 kN/m ³
土圧係数	Ko	0.5
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm ²
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	① 3 170 kg ② 4 290 kg
	端壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

車道側外面図

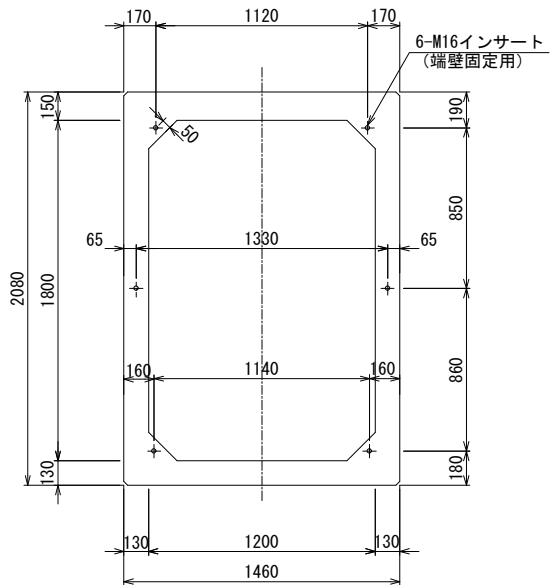


材料表

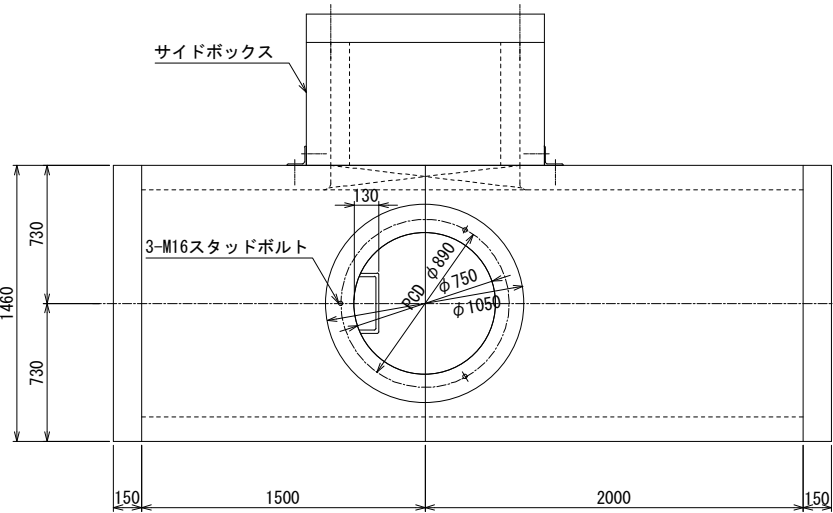
種別	規格	数量
BOX型本体	1200×1800×1500 (φ750孔分割付)	1 個
"	1200×1800×2000 (φ750孔分割付)	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整リング	h=100用 φ1050/φ750	1 "
インサート (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	61 "
インサート (サイドボックス用)	SUS304 M16	4 "
インサート (蓋受枠・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト, ワッシャー (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	61 "
六角ボルト, ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト, ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト, ナット スタッドボルト, ナット ワッシャー	SUS304 M12	8 "
	SUS304 M16×200	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	5 個
	SS400 HDZT63 L=460	1 "
	SS400 HDZT63 L=310	1 "
" Bタイプ(連結部)	SS400 HDZT63 L=1610	1 "
	SS400 HDZT63 L=460	1 "
	SS400 HDZT63 L=310	1 "
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	4 "
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 "
铸铁製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 "
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×1000×600 (分割型)	1 "
サイドボックス	1000×600×650	1 "
敷モルタル	1 : 3	0.107 m ³
敷板	f'ck = 21 N/mm ²	1 組
基礎碎石	RC-40	6.08 m ²

プレキャスト製品とする。
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

端壁取付インサート位置



上部平面図



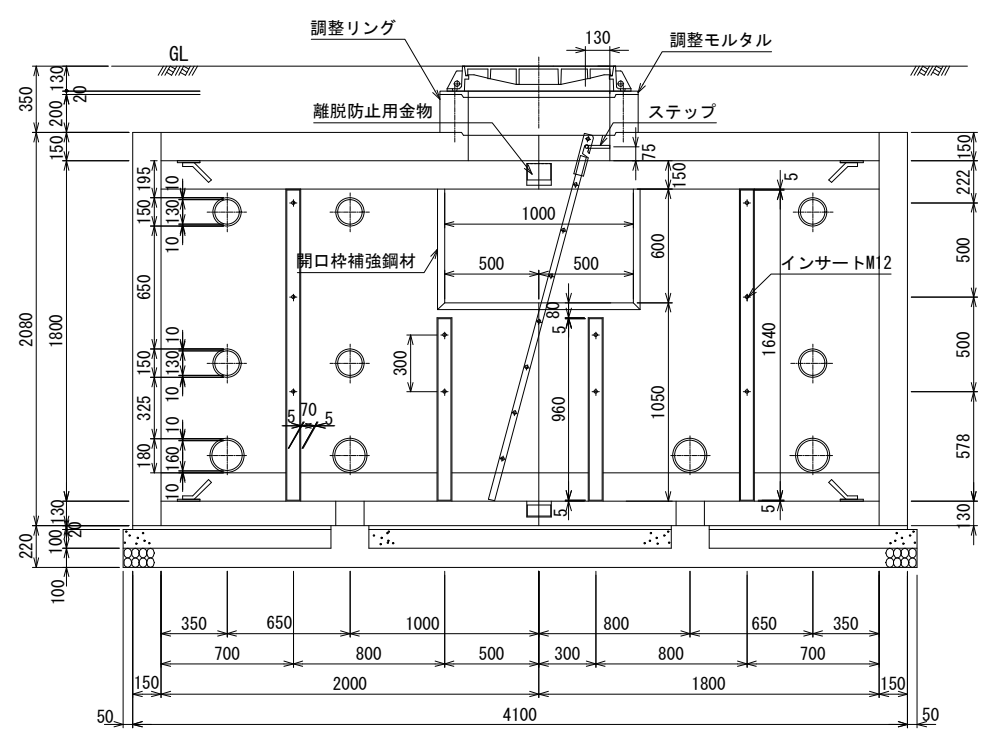
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	プレキャストボックス(2)構造図		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 31
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

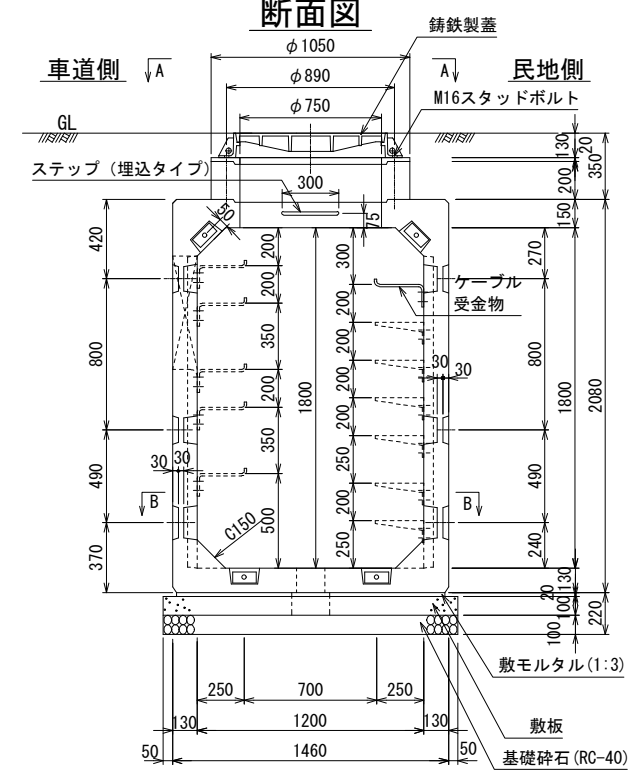
プレキャストボックス(3)構造図 S=1:20
I 型 1200×1800×3800 道路横断(サイドボックス)

設置箇所；D-9

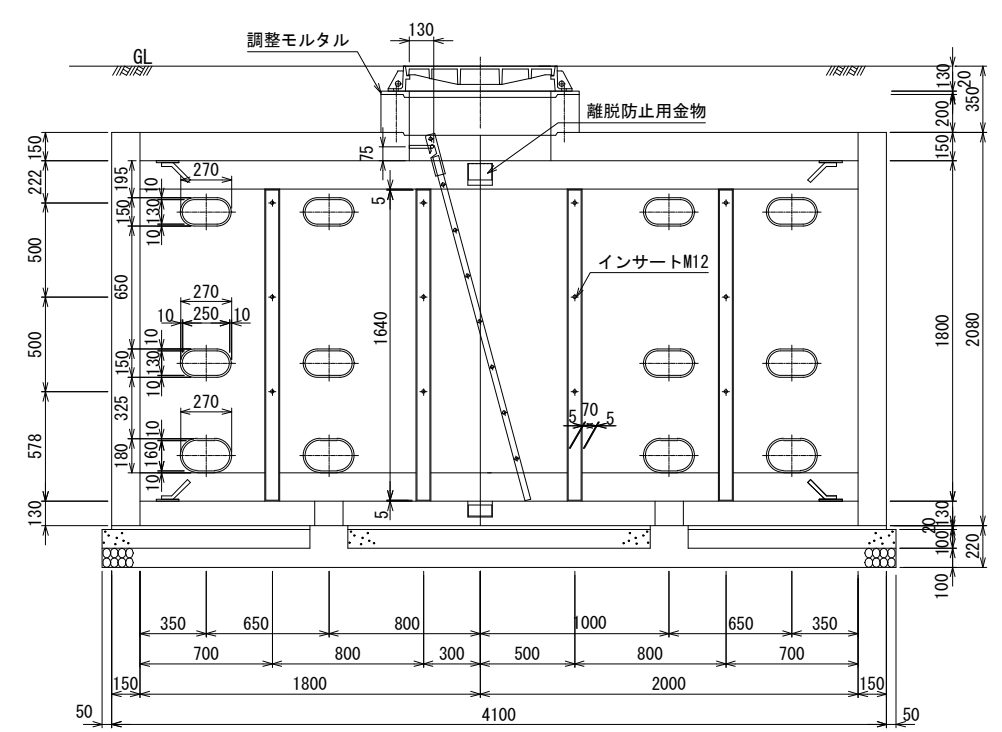
車道側内面図



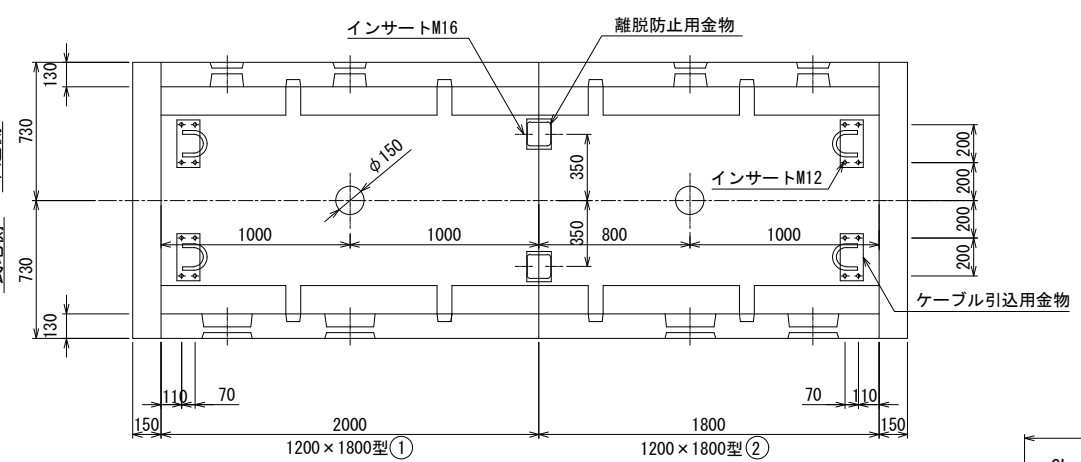
断面図



民地側内面図



平面図



設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法(幅×高さ)	1200×1800	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$K_0=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	① 4 300 kg ② 3 850 kg
	端壁	1 140 kg × 2 個

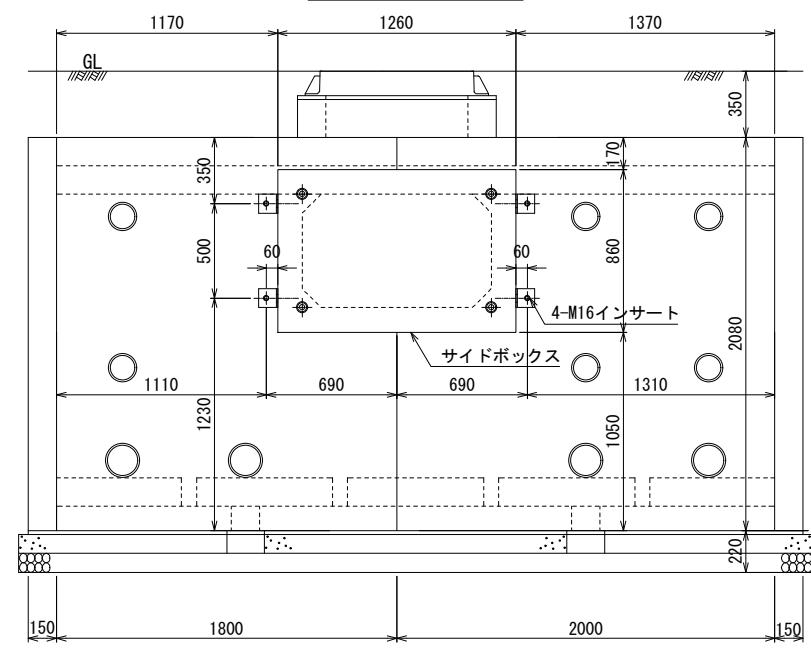
注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

材料表

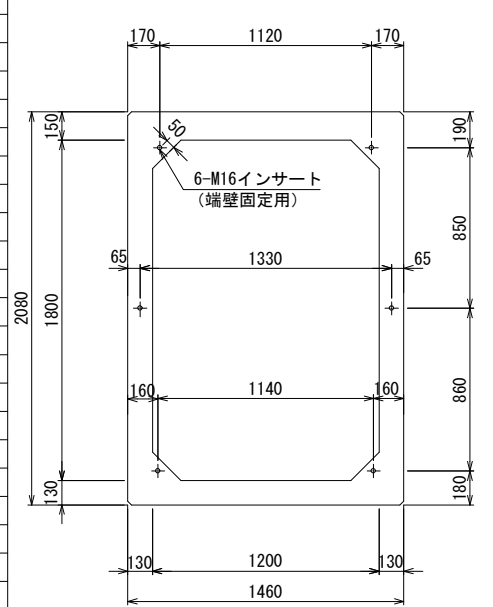
種別	規格	数量
BOX型本体	1200×1800×1800 (φ750孔分割付)	1 個
	1200×1800×2000 (φ750孔分割付)	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整リング	h=200用 φ1050/φ750	1 "
インサート (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	54 "
インサート (サイドボックス用)	SUS304 M16	4 "
インサート (蓋受格・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト、ワッシャー (ケーブル引込用金物用、立金物用)	SUS304 M12	54 "
六角ボルト、ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト、ナット	SUS304 M12	8 "
スタッドボルト、ナット ワッシャー	SUS304 M16×300	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	6 個
	SS400 HDZT63 L=910	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	4 "
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 "
鑄鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 "
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×1000×600 (分割型)	1 "
サイドボックス	1000×600×650	1 "
基礎工	敷モルタル	1:3 0.115 m3
	敷板	$f'_{ck} = 21 \text{ N/mm}^2$ 1 組
	基礎砕石	RC-40 6.55 m2

プレキャスト製品とする。
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

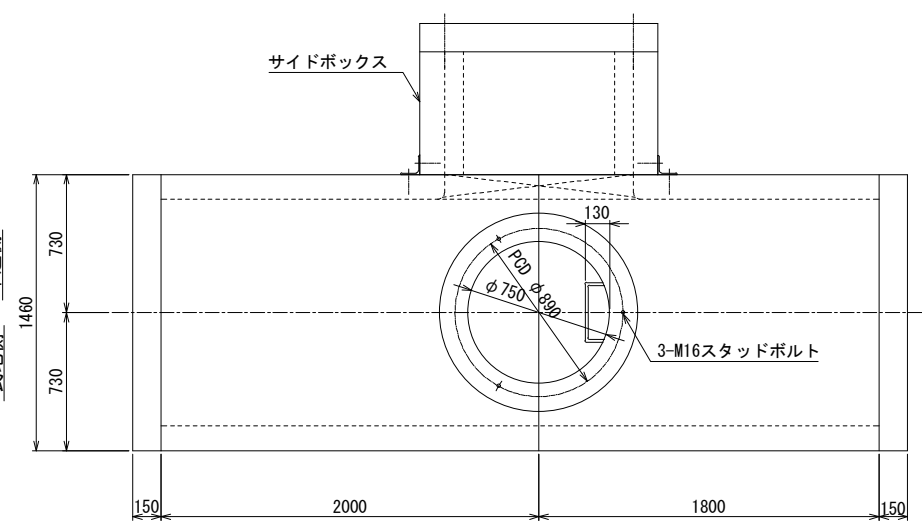
車道側外面図



端壁取付インサート位置



上部平面図



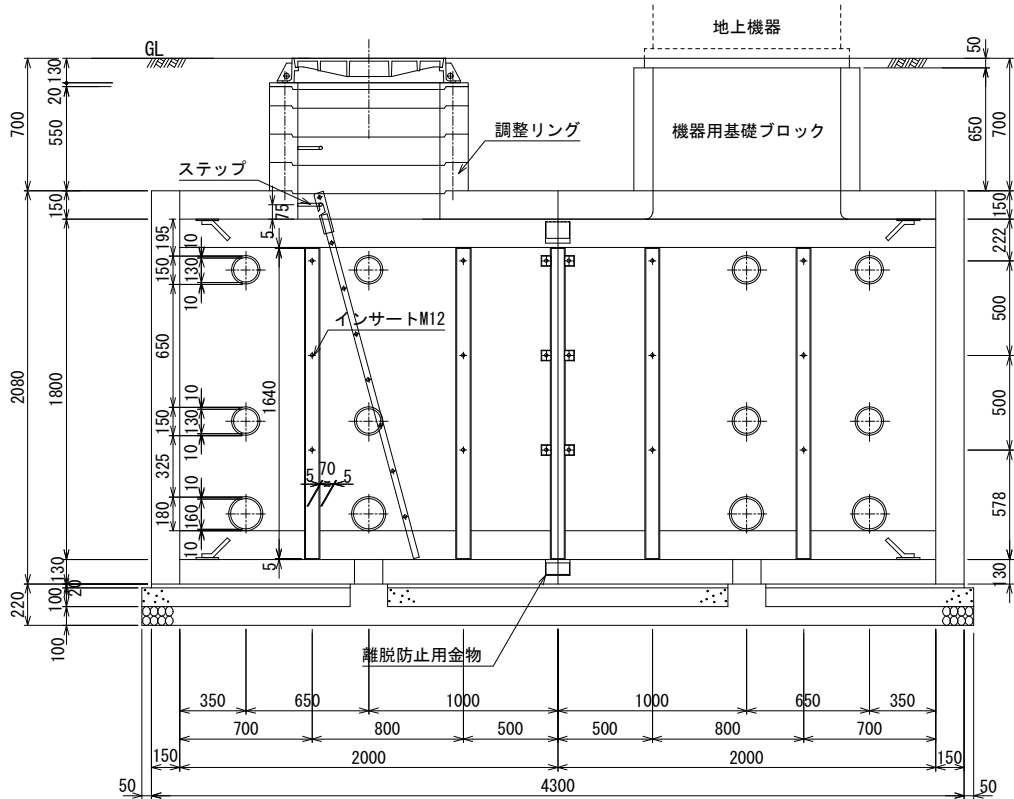
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	プレキャストボックス(3)構造図		
縮尺	1:20	図面番号	91 の 32
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

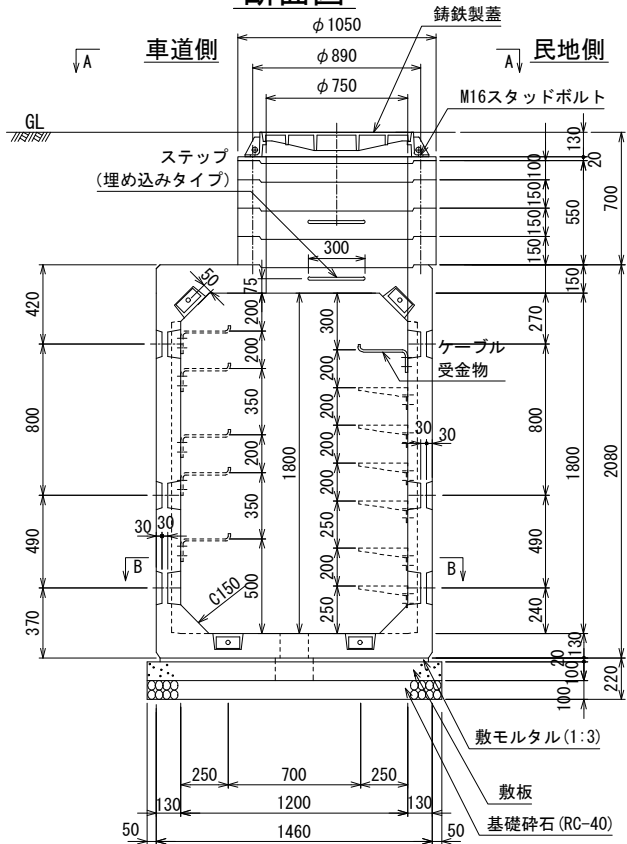
プレキャストボックス(4)構造図 S=1:20
I 型 1200×1800×4000 地上機器直上1基

設置箇所；D-13

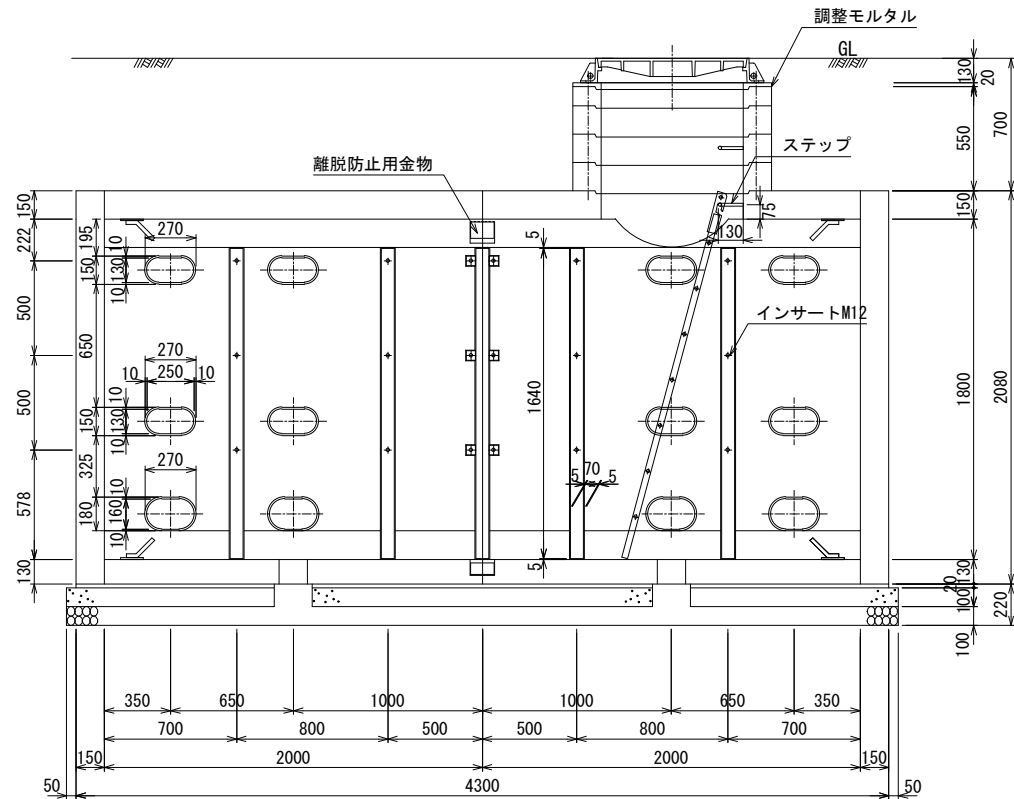
車道側内面図



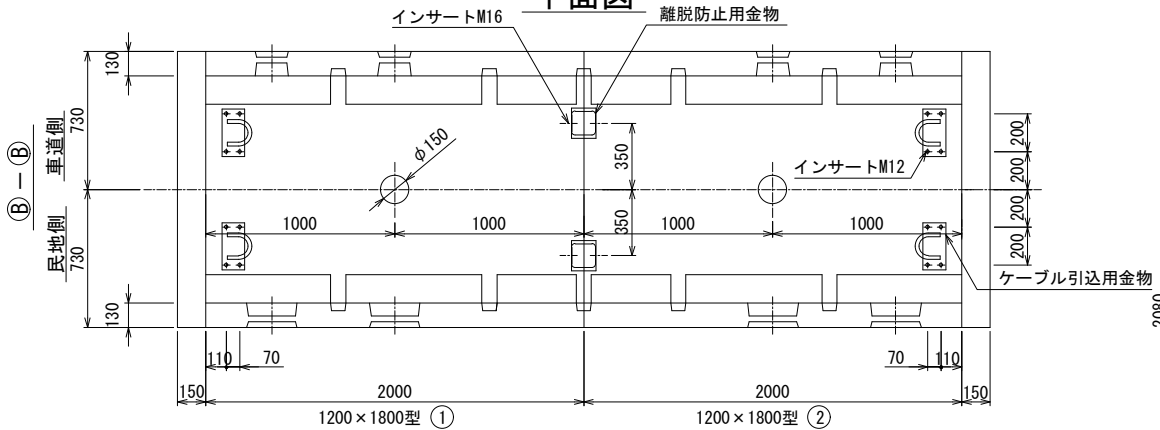
断面図



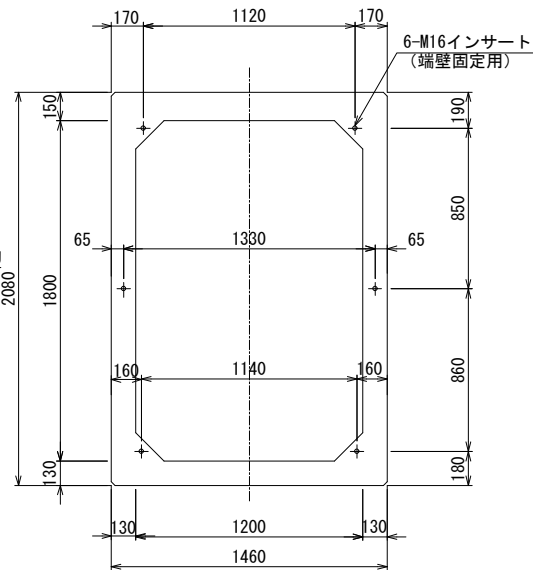
民地側内面図



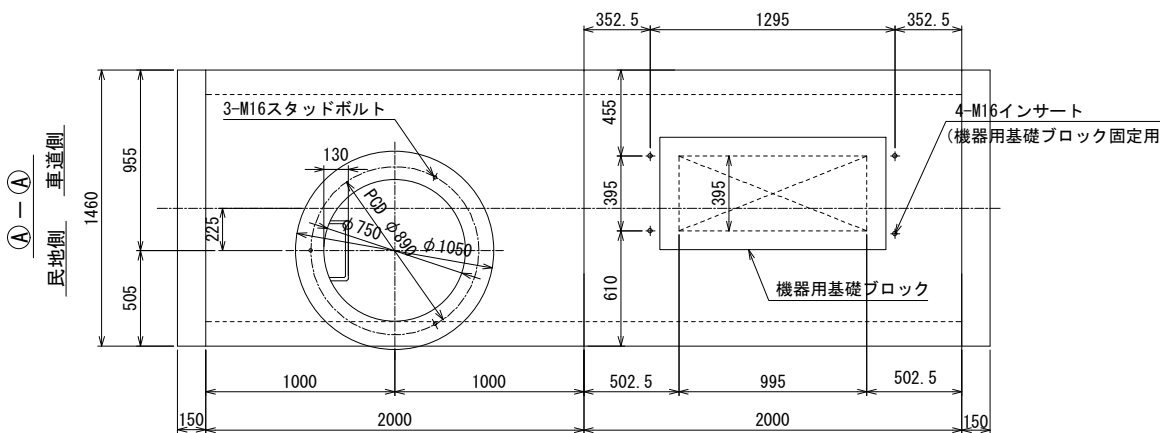
平面図



特殊部端壁取付INSERT位置



上部平面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×2000 (φ750穴付)	1 個
〃	1200×1800×2000	1 〃
端壁	1460×2080×150	2 〃
調整リング	h=550用 φ1050/φ750 ステップ付	1 式
機器用基礎ブロック	GL-700用	1 〃
INSERT (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	68 個
INSERT (蓋受枠・離脱防止・地上機器用)	SUS304 M16	15 〃
INSERT (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 〃
六角ボルト, ワッシャー (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	68 〃
六角ボルト, ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 〃
六角ボルト, ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 〃
角根丸頭ボルト, ナット	SUS304 M12	10 〃
スタッドボルト, ナット, ワッシャー	SUS304 M16×650	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	8 個
〃 Bタイプ (連結部)	SS400 HDZT63 L=1610	2 〃
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	5 〃
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 〃
鋳鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハンゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 〃
ハンゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 〃
開口枠補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×995×395 (一体型)	1 〃
敷モルタル	1 : 3	0.121 m3
敷板	f'ck = 21 N/mm2	1 組
基礎砕石	RC-40	6.86 m2

プレキャスト製品とする。
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重 1輪 50kN 衝撃 側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面
内空寸法 (幅×高さ)	1200×1800
土の単位重量	γ=19.0 kN/m3
土圧係数	Ko=0.5
使用材料	コンクリート 設計基準強度 f'ck=30N/mm2 鉄筋 SD295
参考質量	本体 ① 4 290 kg ② 4 310 kg 端壁 1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

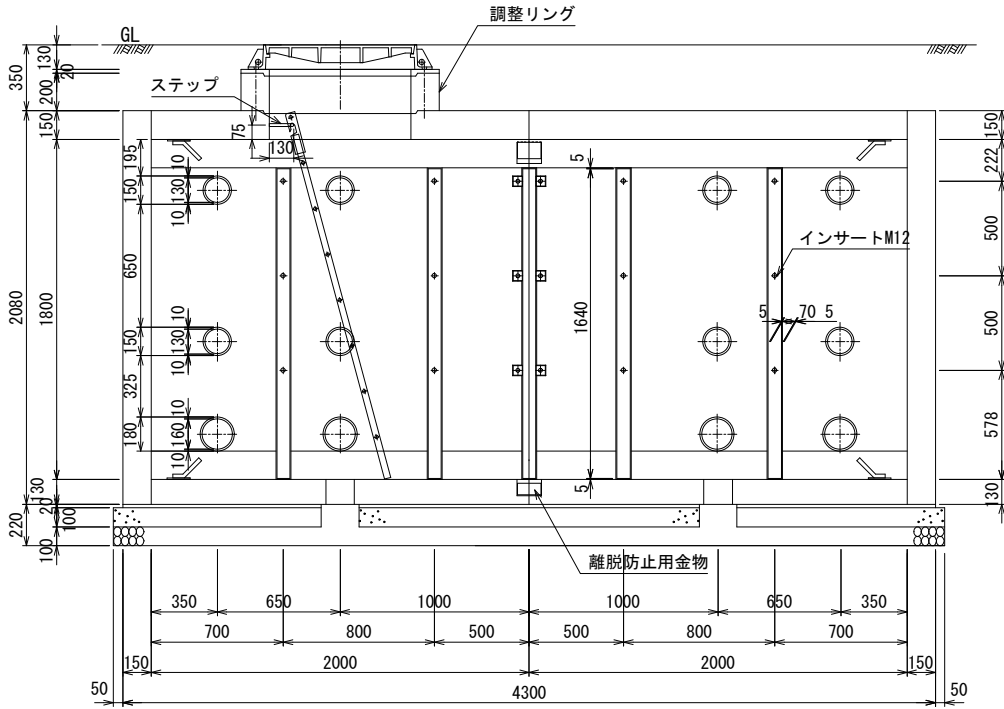
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	プレキャストボックス(4)構造図		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 33
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

プレキャストボックス(5)構造図(1) S=1:20

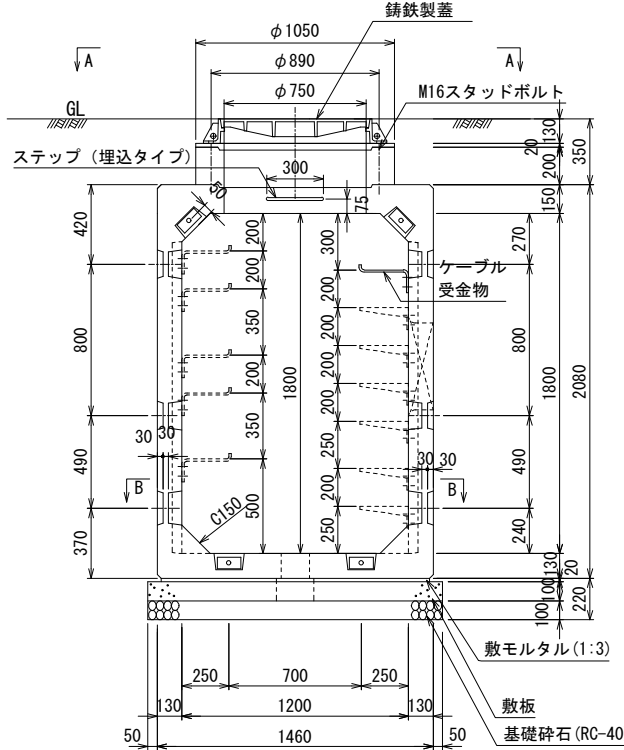
I 型 1200×1800×4000 地上機器横置1基

設置箇所；D-8

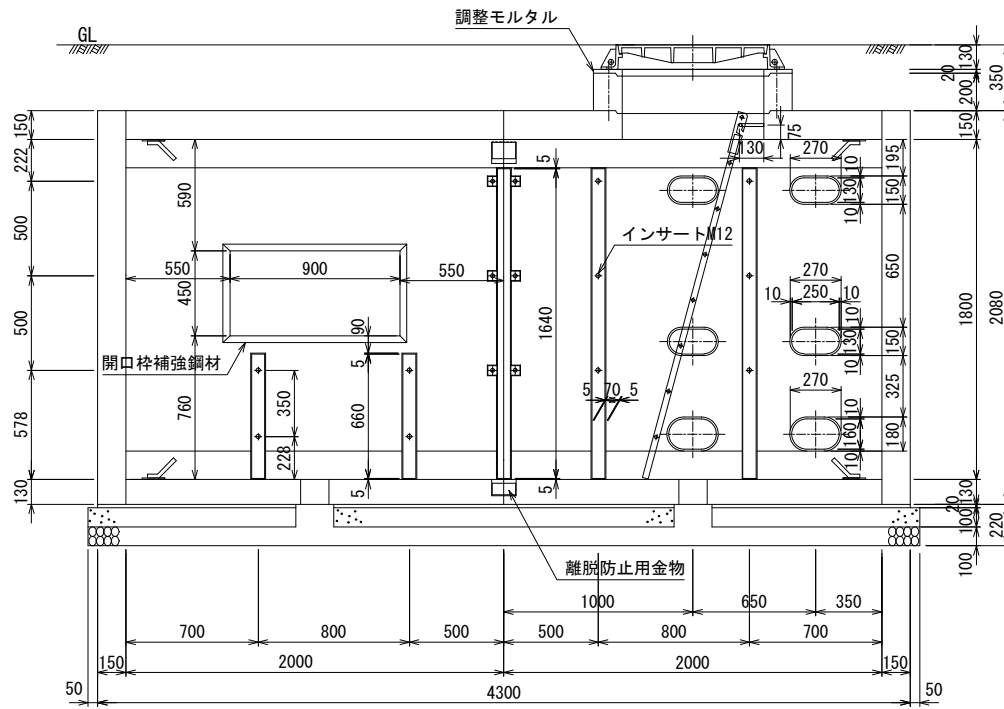
車道側内面図



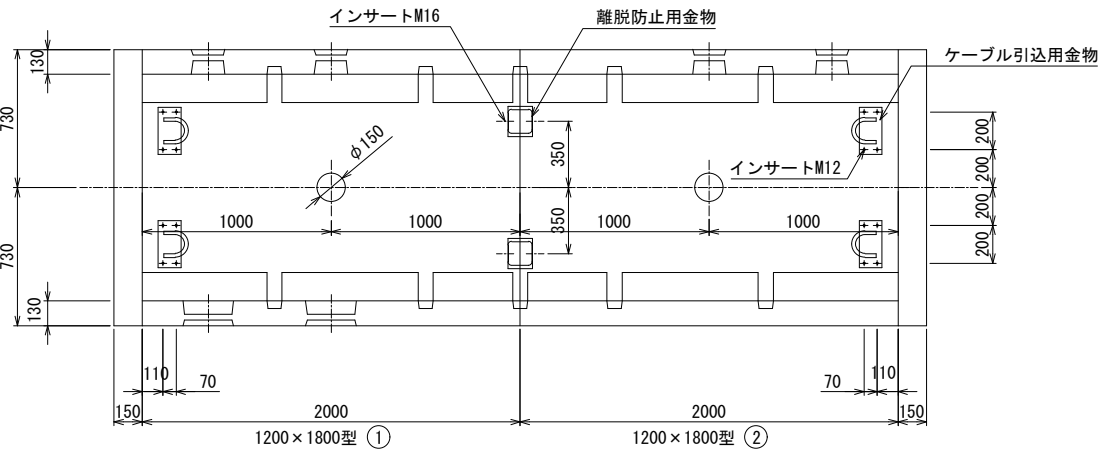
断面図



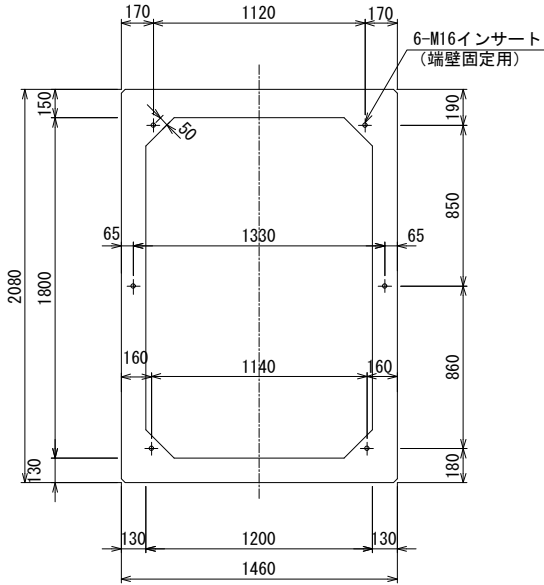
民地側内面図



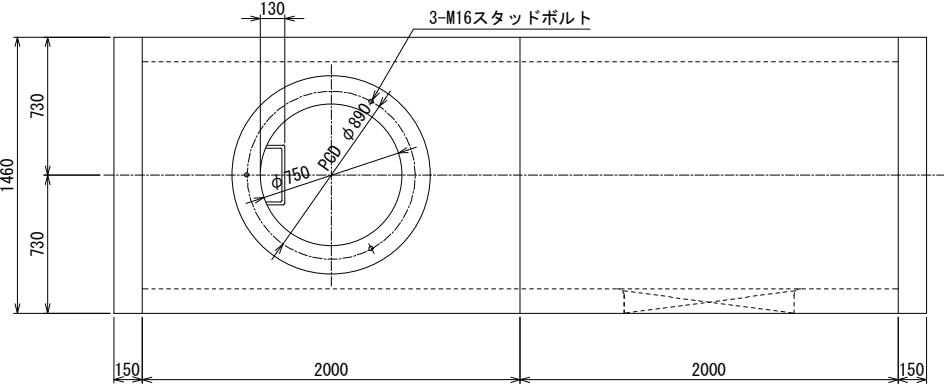
平面図



端壁取付インサート位置



上部平面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×2000 (φ750孔付)	1 個
	1200×1800×2000	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整リング	h=200 φ1050/φ750	1 "
インサート (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	66 "
インサート (重金枠・離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
インサート (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト, ワッシャー (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	66 "
六角ボルト, ワッシャー (重金枠・離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト, ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト, ナット	SUS304 M12	6 "
スタッドボルト, ナット (ワッシャー)	SUS304 M16×300	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	6 個
	SS400 HDZT63 L=610	2 "
" Bタイプ(連結部)	SS400 HDZT63 L=1610	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	3 "
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 "
鋳鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 "
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×900×450 (一体型)	1 "
敷モルタル	1:3	0.121 m3
敷き板	f'ck = 21 N/mm2	1 組
基礎砕石	RC-40	6.86 m2

プレキャスト製品とする。
注) : スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内 空 寸 法 (幅×高さ)	1200×1800	
土 の 単 位 重 量	γ=19.0 kN/m3	
土 圧 係 数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30N/mm2
	鉄 筋	SD295
参考質量	本 体	① 4 290 kg ② 4 400 kg
	端 壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	プレキャストボックス(5)構造図(1)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 34
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

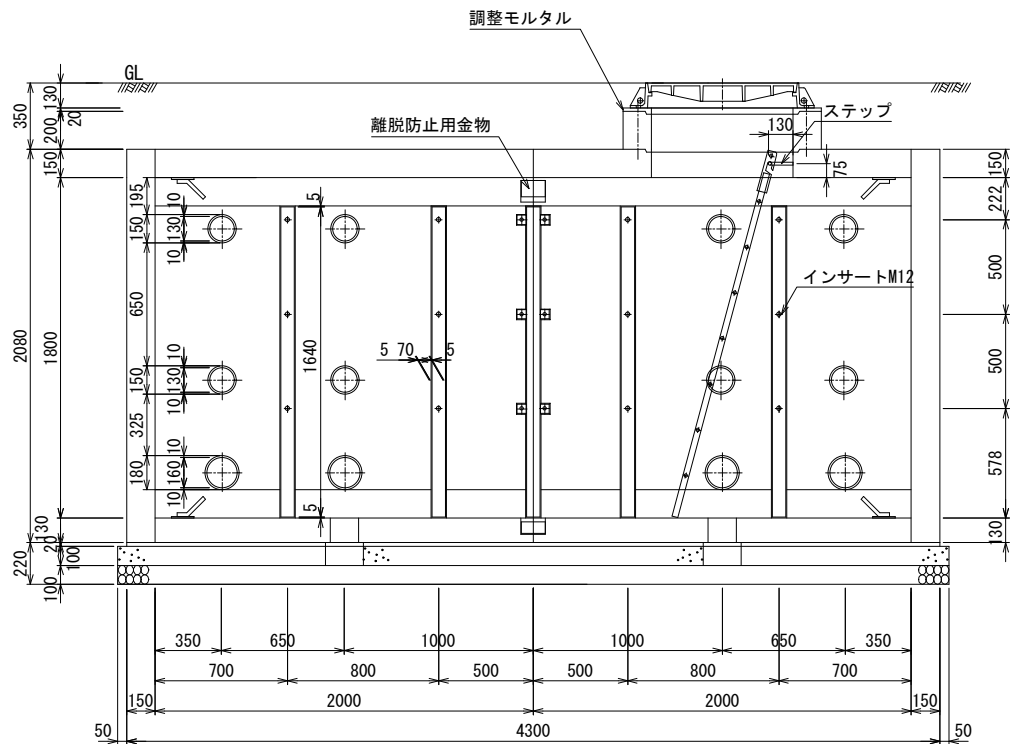
プレキャストボックス(5)構造図(2)

S=1:20

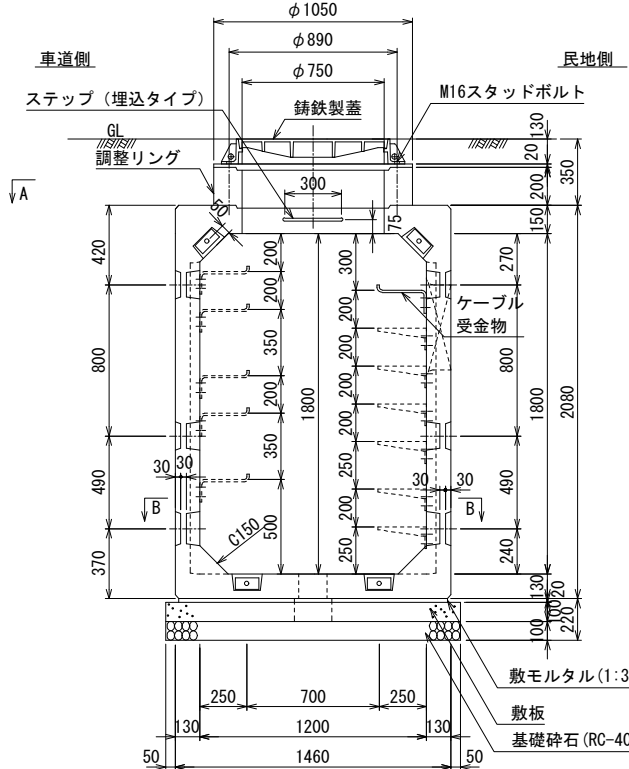
設置箇所；D-11

I 型 1200×1800×4000 地上機器横置1基

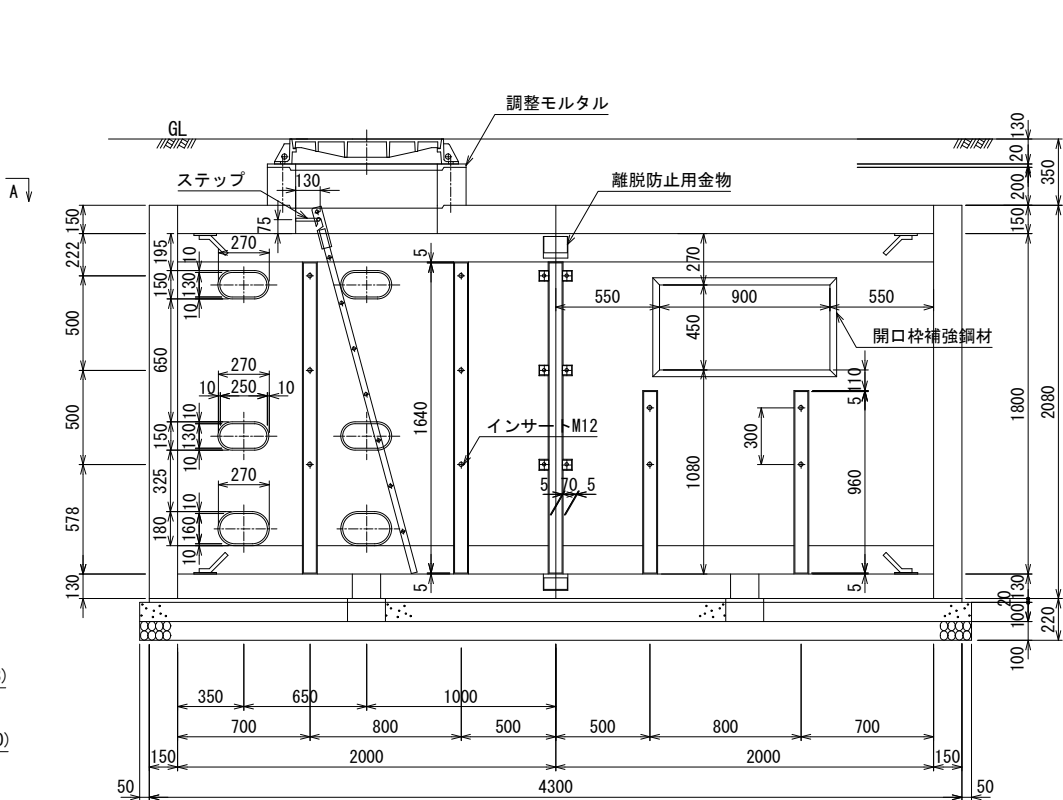
車道側内面図



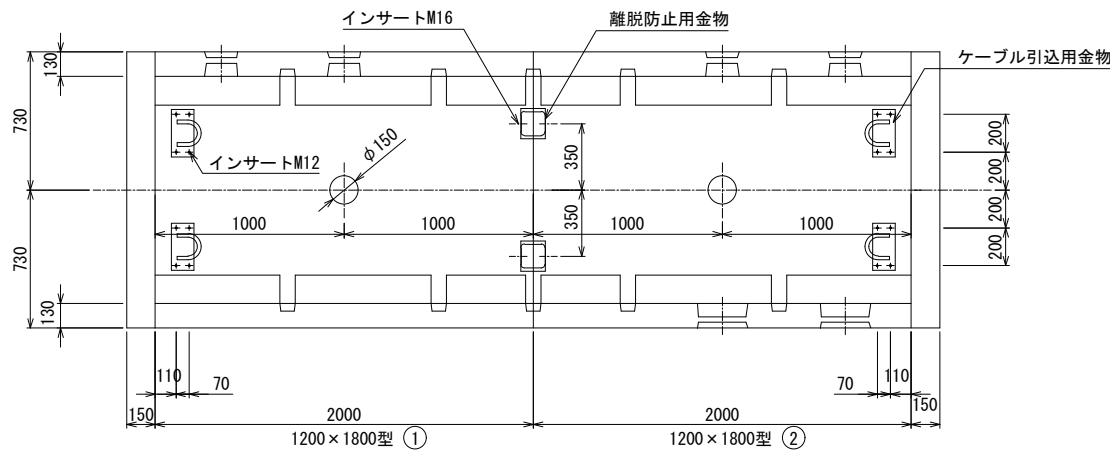
断面図



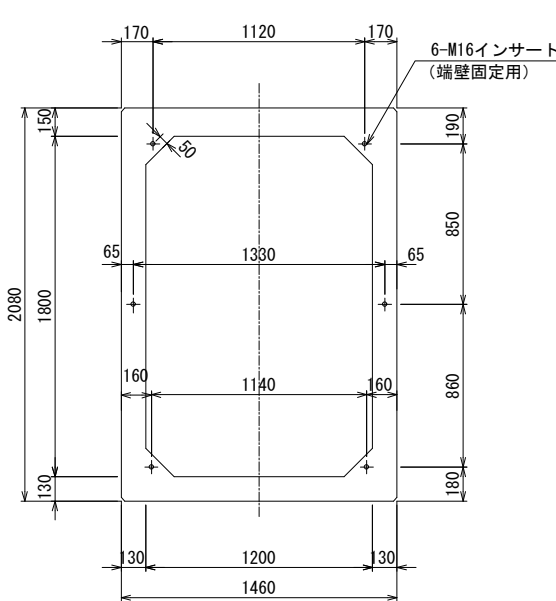
民地側内面図



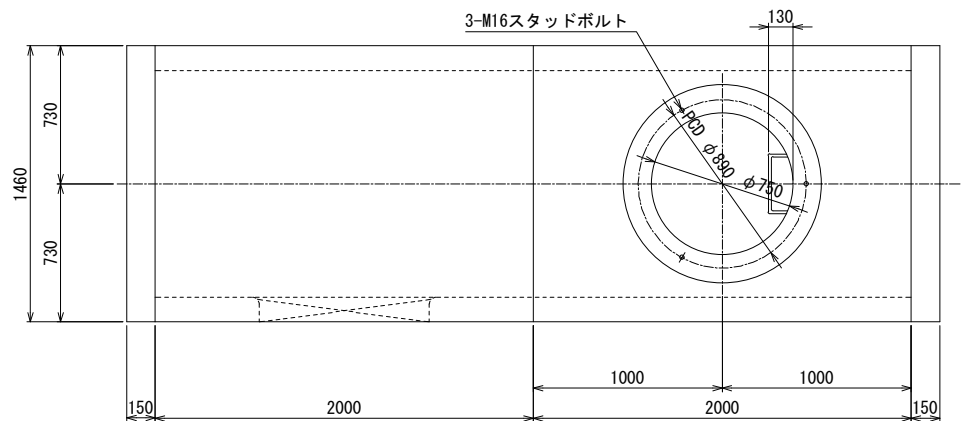
平面図



端壁取付INSERT位置



上部平面図



材料表

種 別	規 格	数 量
BOX型本体	1200×1800×2000 (φ750孔付)	1 個
	1200×1800×2000	1 "
端壁	1460×2080×150	2 "
調整リング	h=200 φ1050/φ750	1 "
ケーブル引込用金物, 立金物用	SUS304 M12	66 "
挿入M16 (差受け, 離脱防止用金物用)	SUS304 M16	11 "
挿入M16 (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16	12 "
六角ボルト, ワッシャー (ケーブル引込用金物用, 立金物用)	SUS304 M12	66 "
六角ボルト, ワッシャー (離脱防止用金物用)	SUS304 M16×50	8 "
六角ボルト, ワッシャー (端壁固定用)	メッキ仕上げ M16×150	12 "
角根丸頭ボルト, ナット	SUS304 M12	6 "
スタッドボルト, ナット, ワッシャー	SUS304 M16×300	3 組
立金物Aタイプ	SS400 HDZT63 L=1610	6 個
	SS400 HDZT63 L=910	2 "
" Bタイプ(連結部)	SS400 HDZT63 L=1610	2 "
ケーブル受金物	SS400 HDZT77 (250用)	3 "
離脱防止用金物	SS400 HDZT77	4 "
鋳鉄製蓋	FCD700 φ750用	1 組
ケーブル引込用金物	SR235, SS400 HDZT77	8 個
昇降用ハシゴ	SR235, SS400 HDZT77 L=2000	1 "
ハシゴ取付用ステップ	SR235 HDZT77	1 "
開口枠補強鋼材	SS400 HDZT77 PL6×900×450 (一体型)	1 "
基礎工	敷モルタル	1:3 0.121 m3
	敷板	f'ck = 21 N/mm2 1 組
	基礎砕石	RC-40 6.86 m2

プレキャスト製品とする。
注：スタッドボルトは、現場において必要な長さにカットする。

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法(幅×高さ)	1200×1800	
土の単位重量	γ=19.0 kN/m3	
土圧係数	Ko=0.5	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck=30 N/mm2
	鉄筋	SD295
参考質量	本体	① 4 390 kg ② 4 290 kg
	端壁	1 140 kg × 2 個

注) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

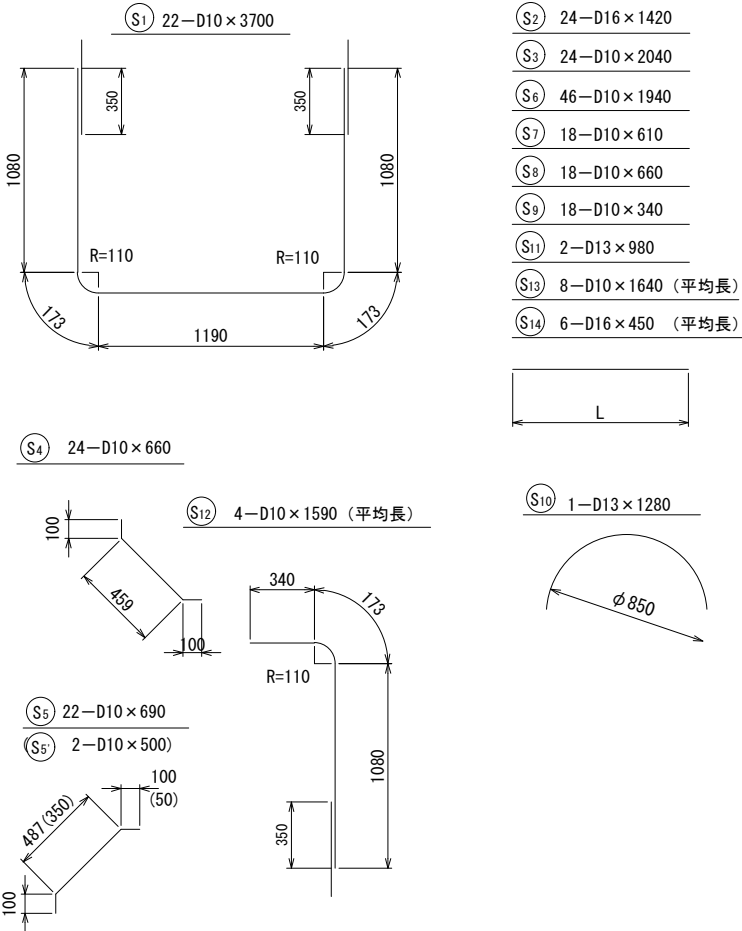
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	プレキャストボックス(5)構造図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 35
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

特殊部配筋図(1)
1200×1800×2000型（左側）マンホール孔分割型

鉄筋表

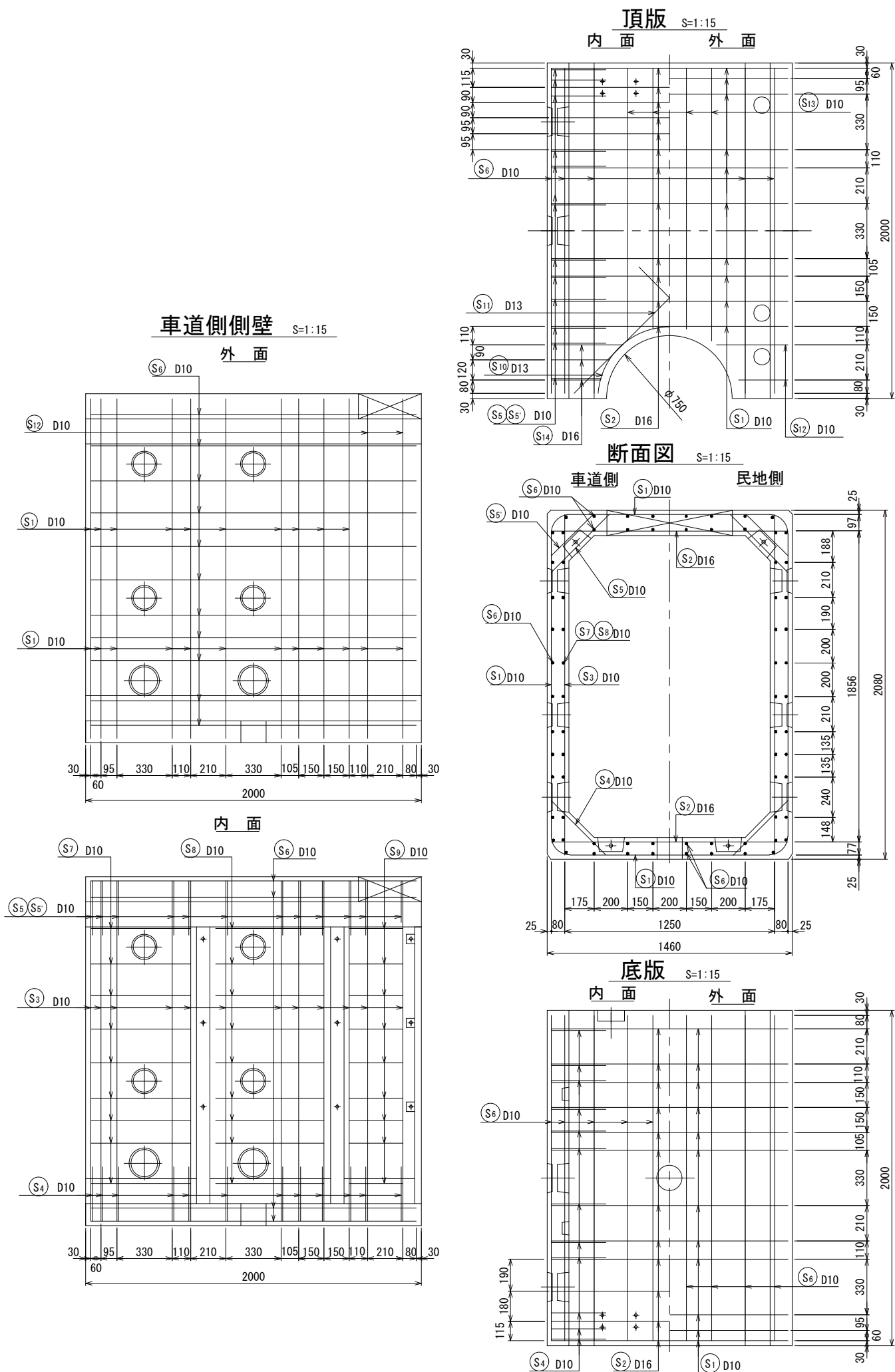
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	22	0.560	2.072	45.6	└┐
S2	D16	1 420	24	1.560	2.215	53.2	—
S3	D10	2 040	24	0.560	1.142	27.4	└┐
S4	〃	660	24	〃	0.370	8.9	└┐
S5	〃	690	22	〃	0.386	8.5	└┐
S5'	〃	500	2	〃	0.280	0.6	└┐
S6	〃	1 940	46	〃	1.086	50.0	—
S7	〃	610	18	〃	0.342	6.1	—
S8	〃	660	18	〃	0.370	6.7	—
S9	〃	340	18	〃	0.190	3.4	—
S10	D13	1 280	1	0.995	1.274	1.3	└┐
S11	〃	980	2	〃	0.975	2.0	└┐
S12	D10	(平均長) 1 590	4	0.560	0.890	3.6	└┐
S13	〃	(平均長) 1 640	8	〃	0.918	7.3	└┐
S14	D16	(平均長) 450	6	1.560	0.702	4.2	—
D16						57.4	kg
D13						3.3	kg
D10						168.1	〃
鉄筋						228.8	〃
コンクリート						1.751	m3

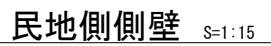
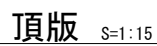
鉄筋加工図



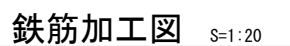
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 36
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		





鉄筋表



(S₂) 16-D16 × 1420

(S ₄)	16-D10 × 660
(S ₅)	12-D10 × 690)

S₆ 46-D10 × 1440

(S7) 18-D10 × 600

(S8) 18-D10 × 620

(S₁₀) 2-D13 × 980

(S11) 4-D16×410 (平均長

⑤ 3-D10×1140 (平均長)

514 1 D10 4 500

100

⊙ S₉ 1-D13 × 1280

⑤ 4-D10 × 500

50

A dimension line with arrows at both ends, labeled '350'.

工 事 名	R 8 国 道 4 号 中 岡 本 町 外 電 線 共 同 溝 工 事		
図 面 名	特殊部配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 37
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

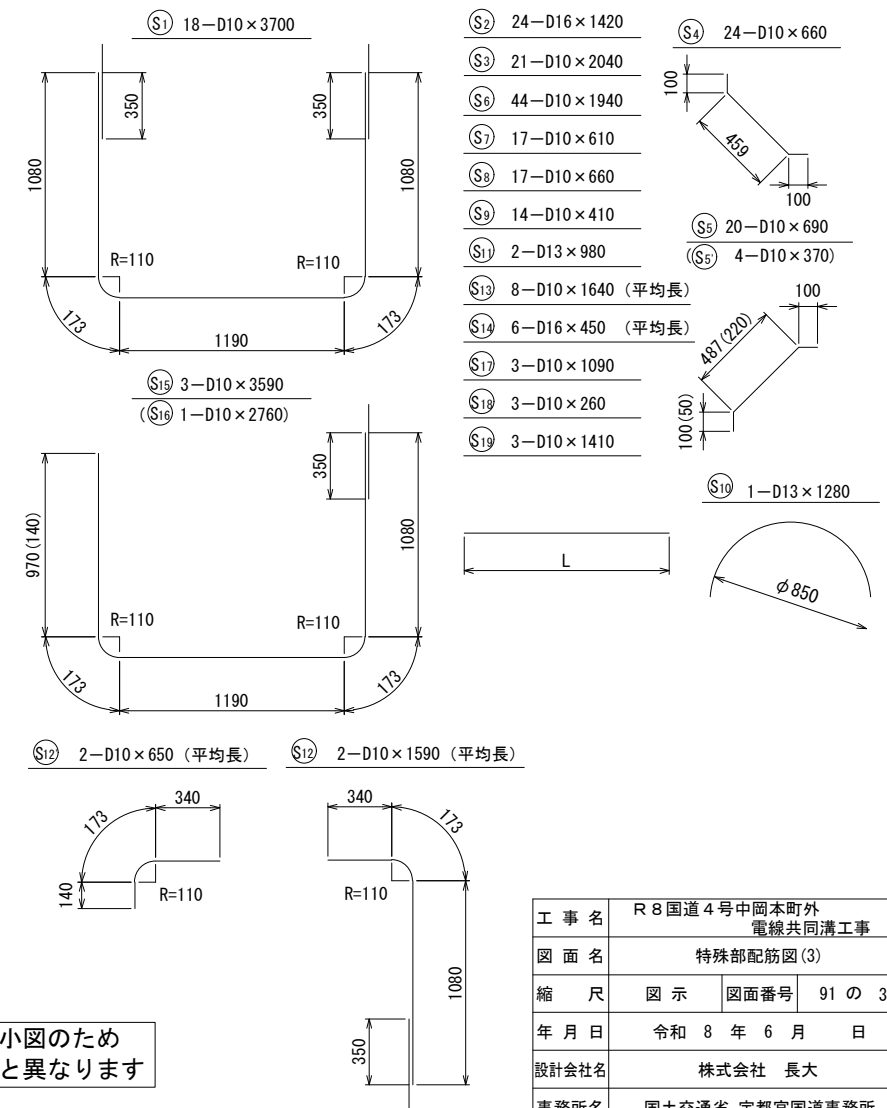
特殊部配筋図(3)

1200×1800×2000型（右側）マンホール孔分割付
横断開口（1000×600・分割型）

鉄筋表

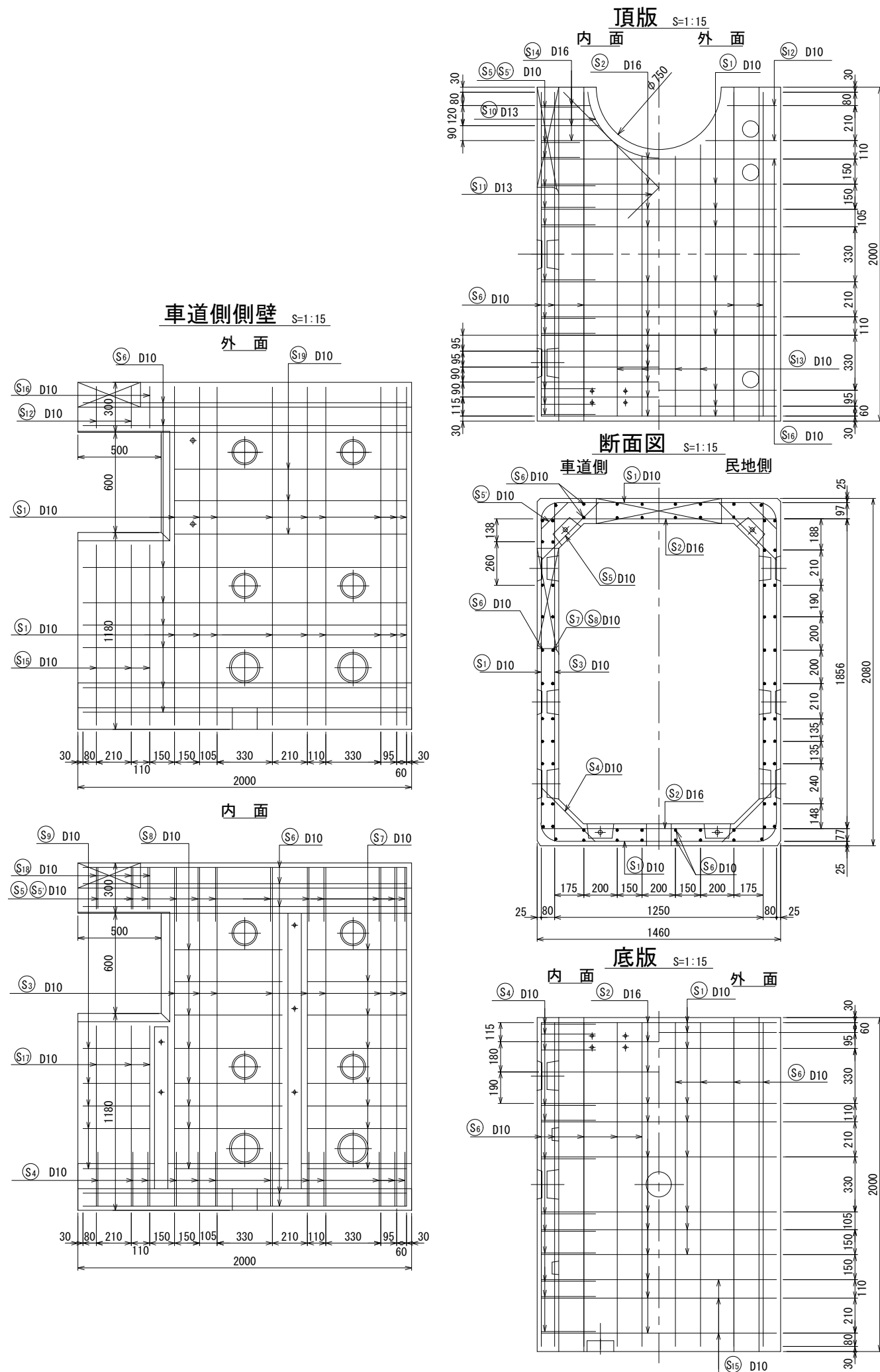
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	18	0.560	2.072	37.3	┐
S2	D16	1 420	24	1.560	2.215	53.2	—
S3	D10	2 040	21	0.560	1.142	24.0	
S4	"	660	24	"	0.370	8.9	\
S5	"	690	20	"	0.386	7.7	/
S5'	"	370	4	"	0.207	0.8	/
S6	"	1 940	44	"	1.086	47.8	——
S7	"	610	17	"	0.342	5.8	—
S8	"	660	17	"	0.370	6.3	—
S9	"	410	14	"	0.230	3.2	—
S10	D13	1 280	1	0.995	1.274	1.3	∩
S11	"	980	2	"	0.975	2.0	/
S12	D10	(平均長) 1 590	2	0.560	0.890	1.8	└
S12'	"	(平均長) 650	2	"	0.364	0.7	┌
S13	"	(平均長) 1 640	8	"	0.918	7.3	
S14	D16	(平均長) 450	6	1.560	0.702	4.2	—
S15	D10	3 590	3	0.560	2.010	6.0	┐
S16	"	2 760	1	"	1.546	1.5	┌┐
S17	"	1 090	3	"	0.610	1.8	
S18	"	260	3	"	0.146	0.4	
S19	"	1 410	3	"	0.790	2.4	—
D16						57.4	kg
D13						3.3	"
D10						163.7	"
鉄筋						224.4	"
コンクリート						1.720	m ³

鉄筋加工図 S=1:20



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 38
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		



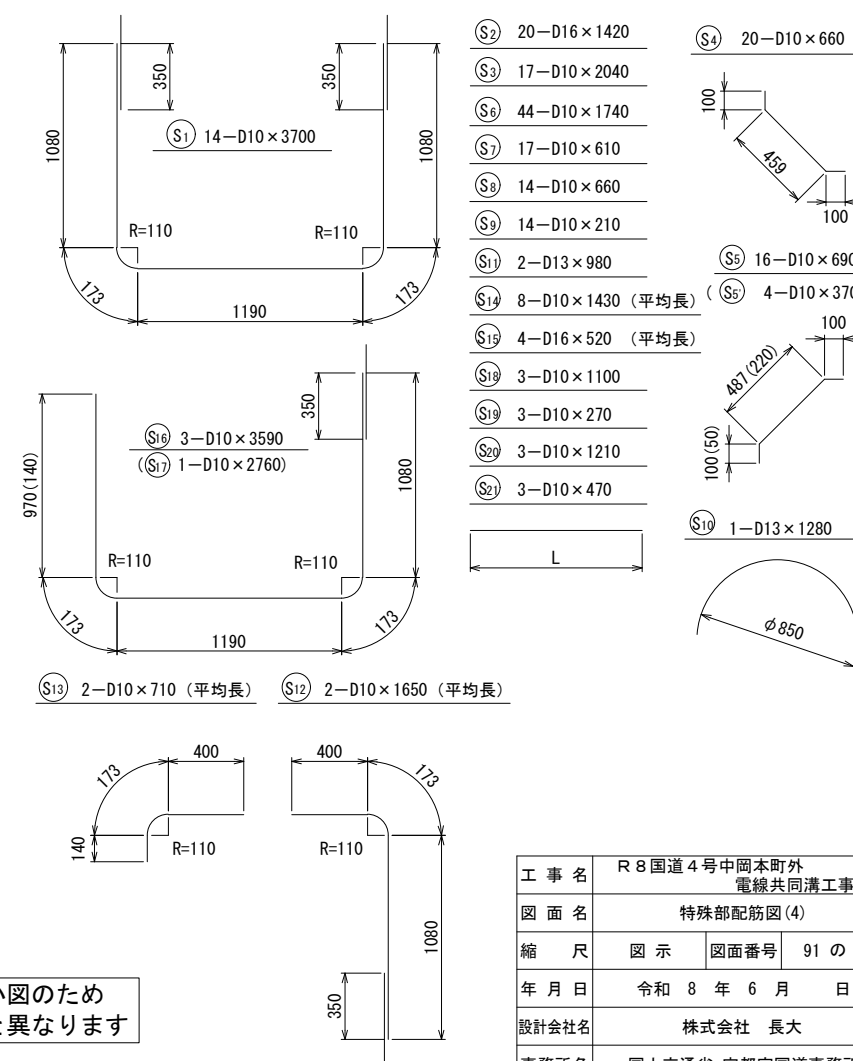
特殊部配筋図(4)

1200×1800×1800型（左側）マンホール孔分割型
横断開口（1000×600・分割型）

鉄筋表

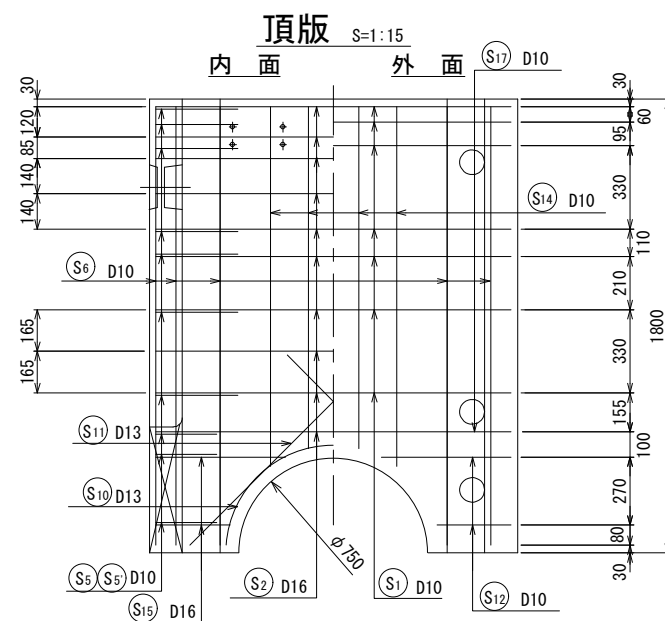
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	14	0.560	2.072	29.0	┐
S2	D16	1 420	20	1.560	2.215	44.3	—
S3	D10	2 040	17	0.560	1.142	19.4	
S4	"	660	20	"	0.370	7.4	└
S5	"	690	16	"	0.386	6.2	/
S5'	"	370	4	"	0.207	0.8	/
S6	"	1 740	44	"	0.974	42.9	—
S7	"	610	17	"	0.342	5.8	—
S8	"	660	14	"	0.370	5.2	—
S9	"	210	14	"	0.118	1.6	—
S10	D13	1 280	1	0.995	1.274	1.3	∩
S11	"	980	2	"	0.975	2.0	／
S12	D10	(平均長) 1 650	2	0.560	0.924	1.8	┘
S13	"	(平均長) 710	2	"	0.398	0.8	┘
S14	"	(平均長) 1 430	8	"	0.801	6.4	┘
S15	D16	(平均長) 520	4	1.560	0.811	3.2	—
S16	D10	3 590	3	0.560	2.010	6.0	┐
S17	"	2 760	1	"	1.546	1.5	┐
S18	"	1 100	3	"	0.616	1.8	
S19	"	270	3	"	0.151	0.5	
S20	"	1 210	3	"	0.678	2.0	—
S21	"	470	3	"	0.263	0.8	—
D16						47.5	kg
D13						3.3	"
D10						139.9	"
鉄筋						190.7	"
コンクリート						1.544	m ³

鉄筋加工図 S=1:20

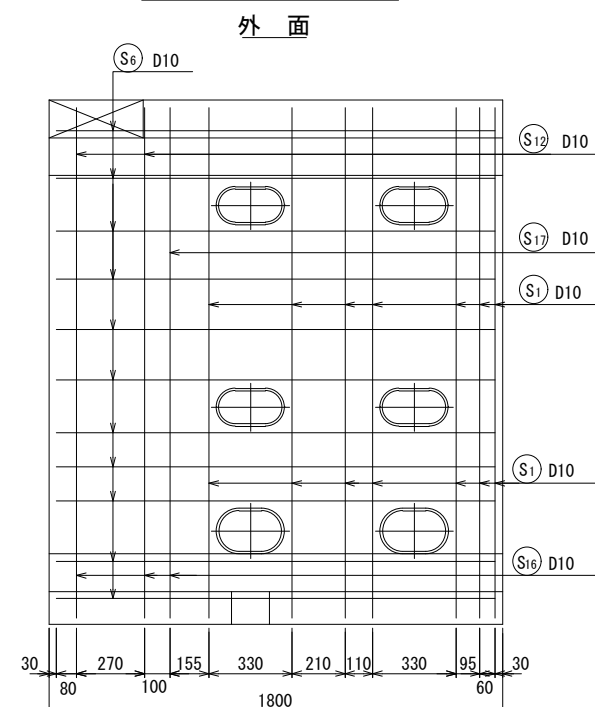


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

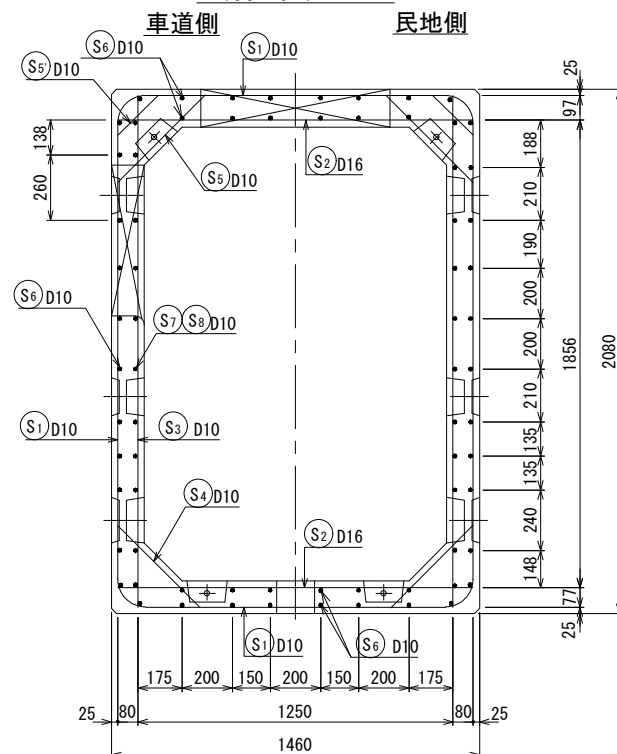
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 39
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		



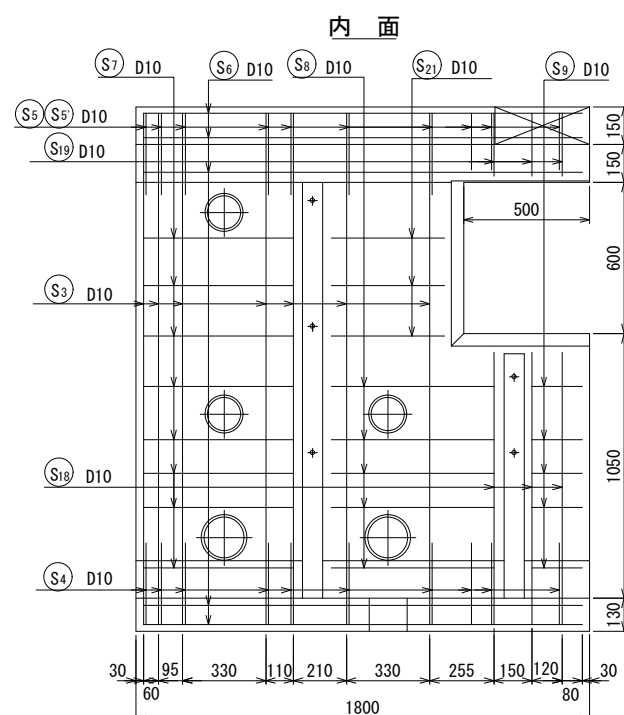
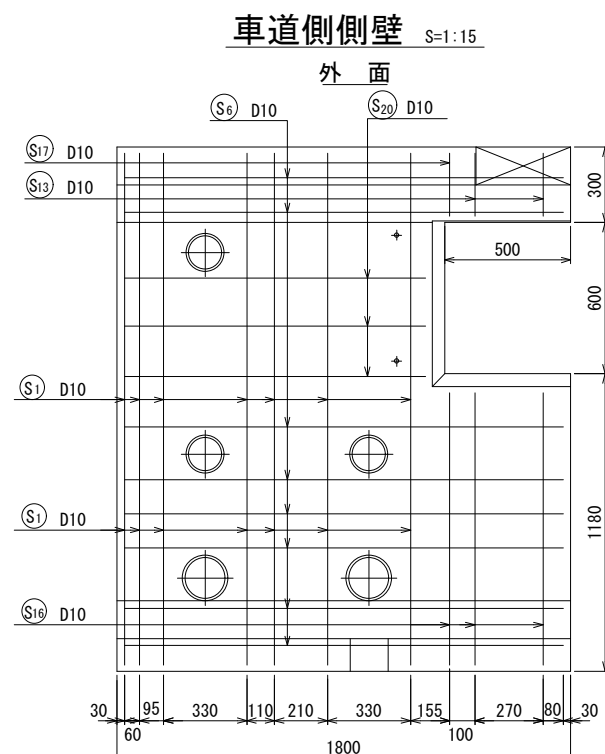
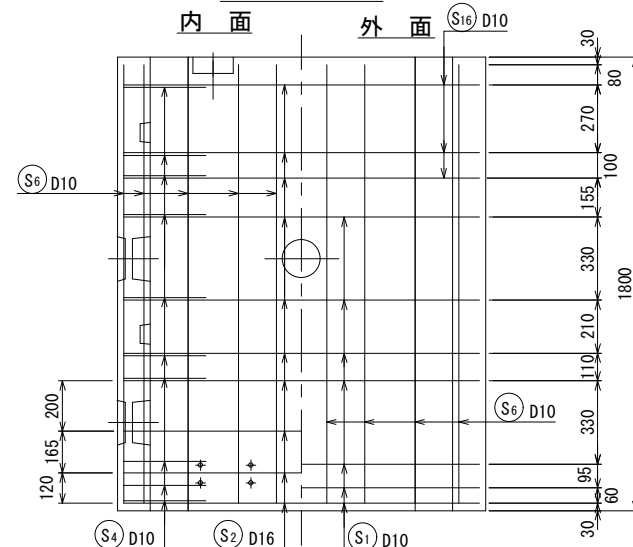
民地側側壁 S=1:15



断面図 S=1:15

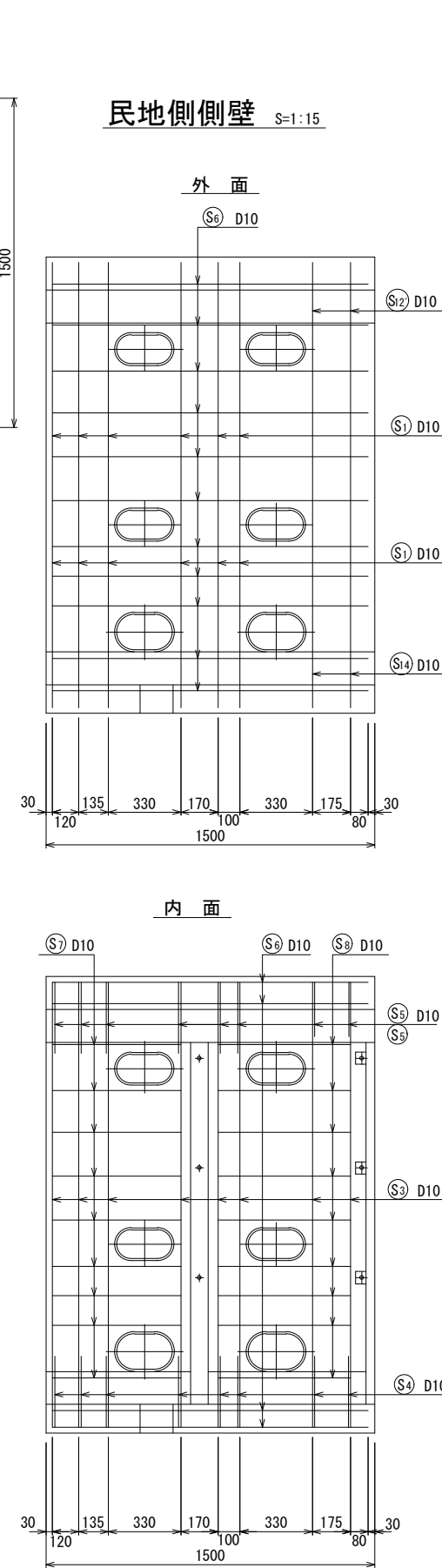
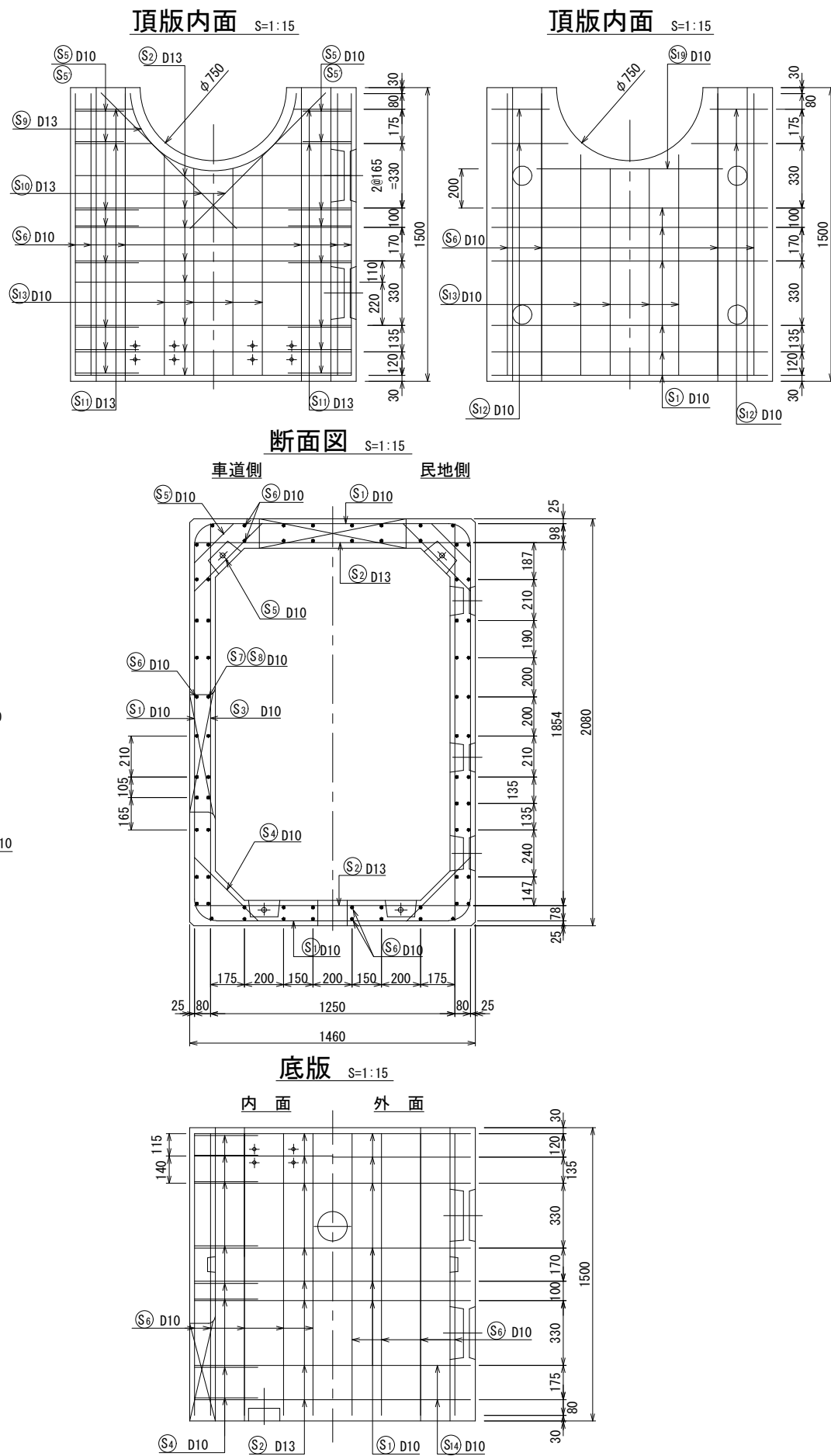
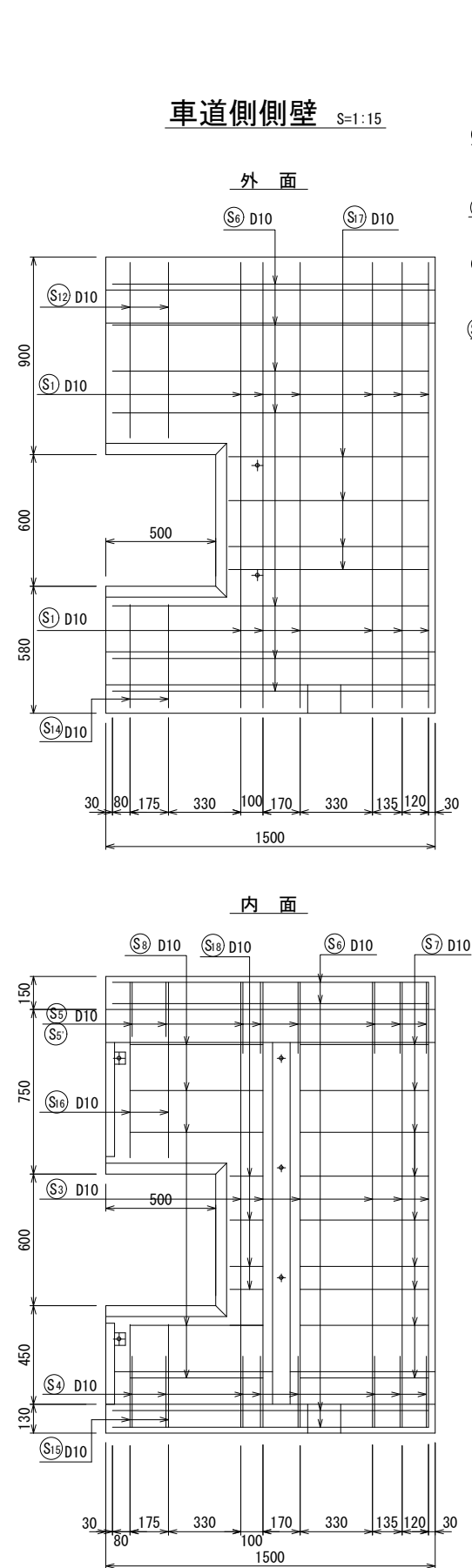


底版 S=1:15



特殊部配筋図(5)

1200×1800×1500型（右側）マンホール孔分割+横断開口（1000×600・分割型）

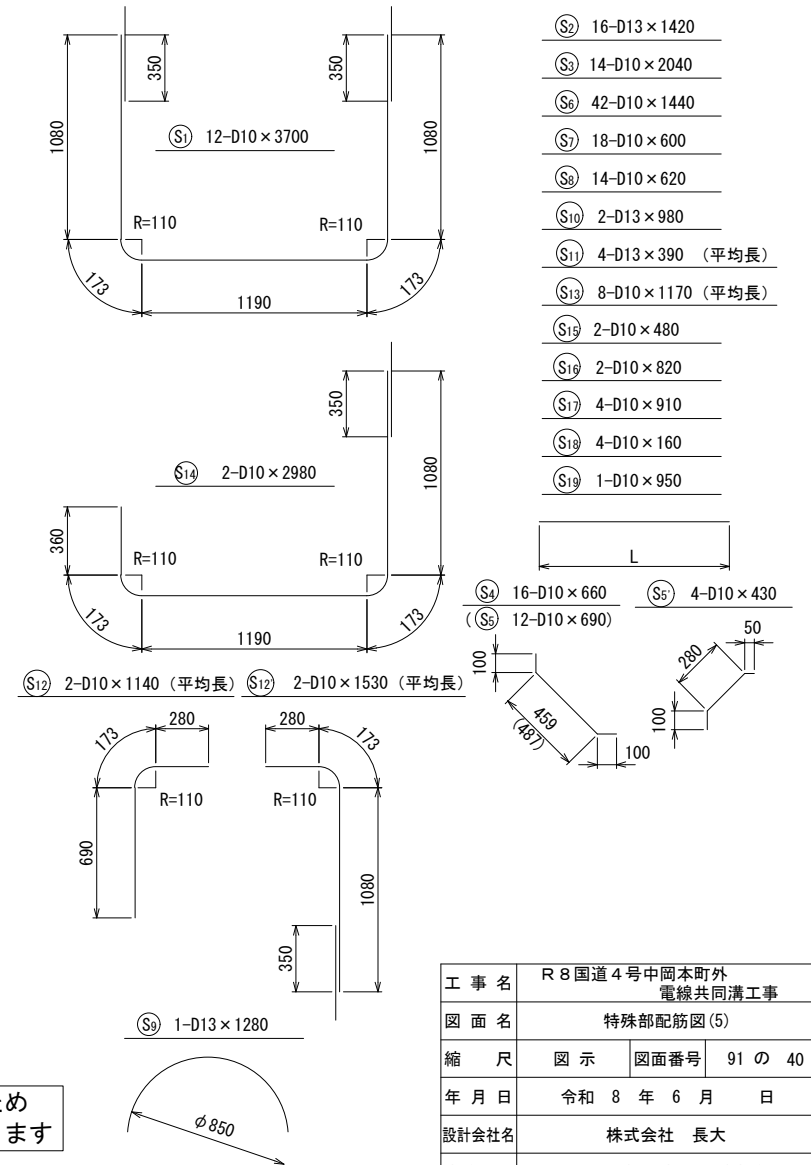


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

鉄筋表		

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	12	0.560	2.072	24.9	┐
S2	D13	1 420	16	0.995	1.413	22.6	—
S3	D10	2 040	14	0.560	1.142	16.0	—
S4	〃	660	16	〃	0.370	5.9	└
S5	〃	690	12	〃	0.386	4.6	└
S5'	〃	430	4	〃	0.241	1.0	└
S6	〃	1 440	42	〃	0.806	33.9	—
S7	〃	600	18	〃	0.336	6.0	—
S8	〃	620	14	〃	0.347	4.9	—
S9	D13	1 280	1	0.995	1.274	1.3	┐
S10	〃	980	2	〃	0.975	2.0	└
S11	〃	(平均長) 390	4	〃	0.388	1.6	—
S12	D10	(平均長) 1 140	2	0.560	0.638	1.3	┐
S12'	〃	(平均長) 530	2	〃	0.857	1.7	└
S13	〃	(平均長) 1 170	8	〃	0.655	5.2	┐
S14	〃	2 980	2	〃	1.669	3.3	┐
S15	〃	480	2	〃	0.269	0.5	┐
S16	〃	820	2	〃	0.459	0.9	┐
S17	〃	910	4	〃	0.510	2.0	—
S18	〃	160	4	〃	0.090	0.4	—
S19	〃	950	1	〃	0.532	0.5	—
D13						27.5	kg
D10						113.0	〃
鉄筋						140.5	kg
コンクリート						1.276	m ³

鉄筋加工図 S=1:20



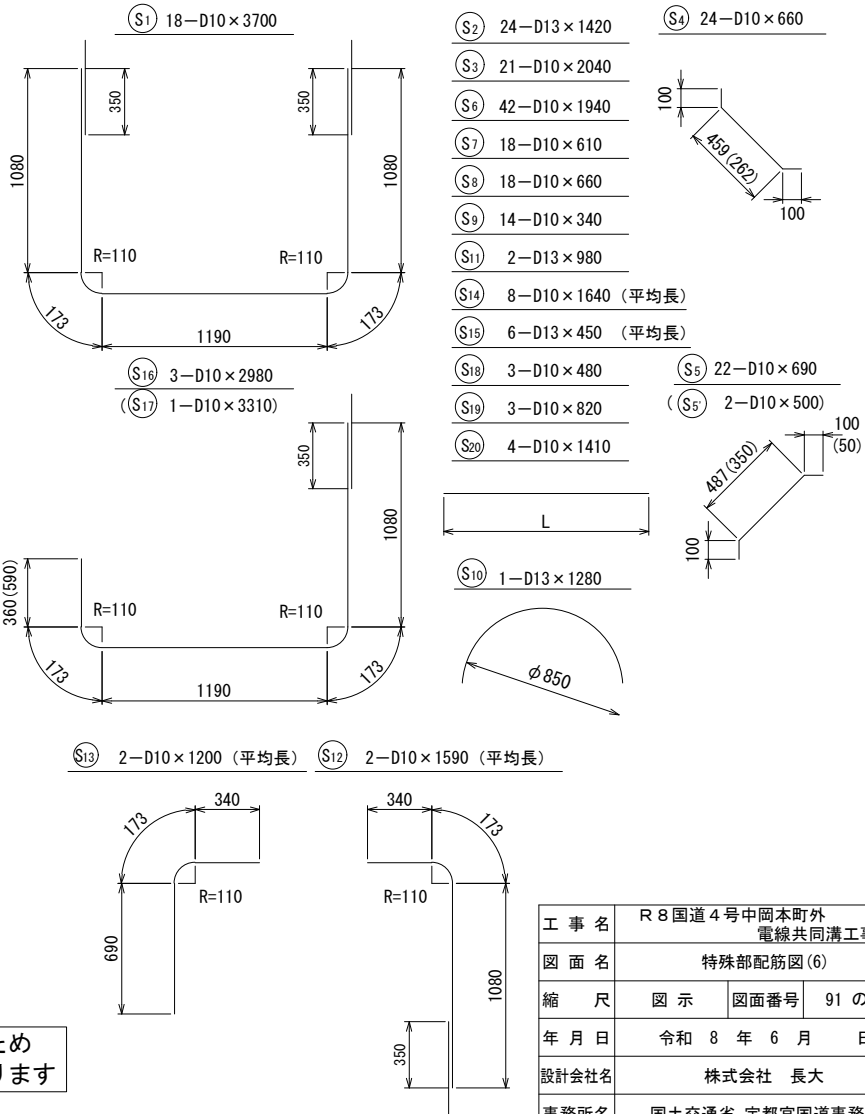
工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 40
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

特殊部配筋図(6)
1200×1800×2000型（左側）
マンホール孔分割+横断開口（1000×600・分割型）

鉄筋表

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	18	0.560	2.072	37.3	└┐
S2	D13	1 420	24	0.995	1.413	33.9	—
S3	D10	2 040	21	0.560	1.142	24.0	└┐
S4	"	660	24	"	0.370	8.9	└┐
S5	"	690	22	"	0.386	8.5	└┐
S5'	"	500	2	"	0.280	0.6	└┐
S6	"	1 940	42	"	1.086	45.6	—
S7	"	610	18	"	0.342	6.1	—
S8	"	660	18	"	0.370	6.7	—
S9	"	340	14	"	0.190	2.7	—
S10	D13	1 280	1	0.995	1.274	1.3	└┐
S11	"	980	2	"	0.975	2.0	└┐
S12	D10	(平均長) 1 590	2	0.560	0.890	1.8	└┐
S13	"	(平均長) 1 200	2	"	0.672	1.3	└┐
S14	"	(平均長) 1 640	8	"	0.918	7.3	└┐
S15	D13	(平均長) 450	6	0.995	0.448	2.7	—
S16	D10	2 980	3	0.560	1.669	5.0	└┐
S17	"	3 310	1	"	1.854	1.9	└┐
S18	"	480	3	"	0.269	0.8	└┐
S19	"	820	3	"	0.459	1.4	└┐
S20	"	1 410	4	"	0.790	3.2	—
D13						39.9	kg
D10						163.1	"
鉄筋						203.0	"
コンクリート						1.751	m3

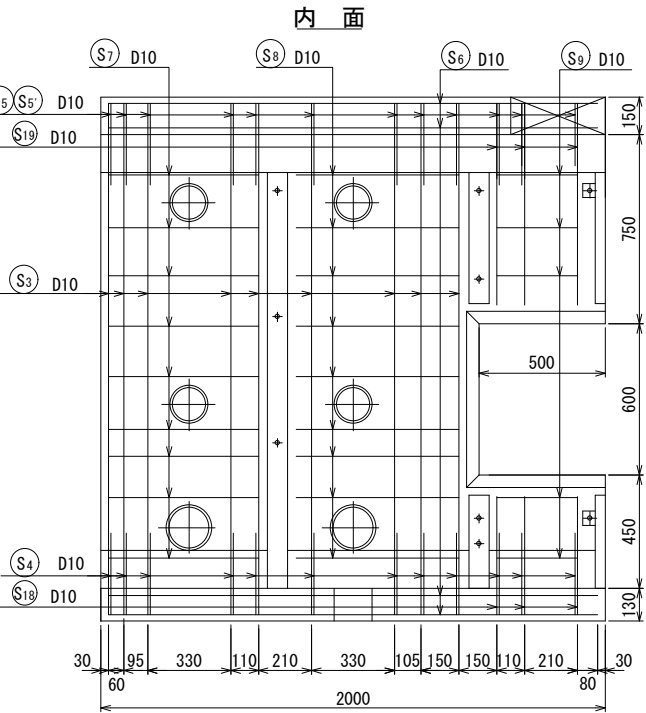
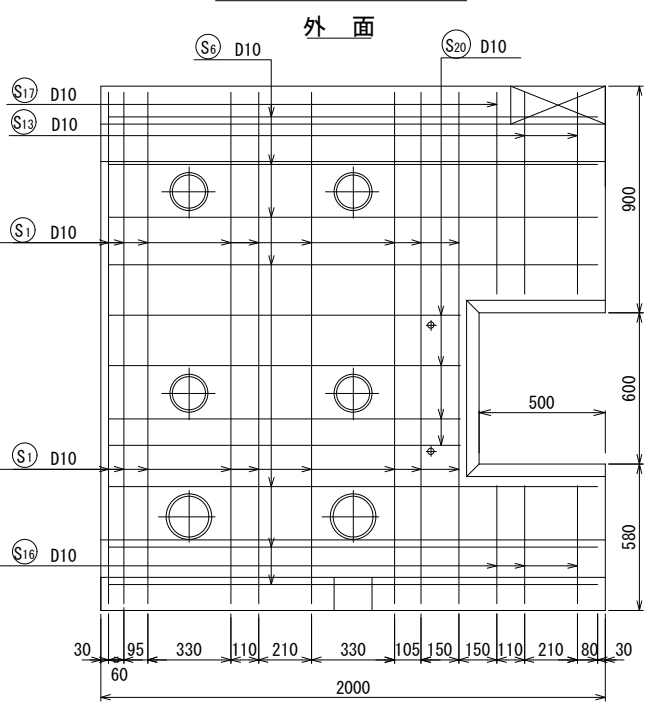
鉄筋加工図



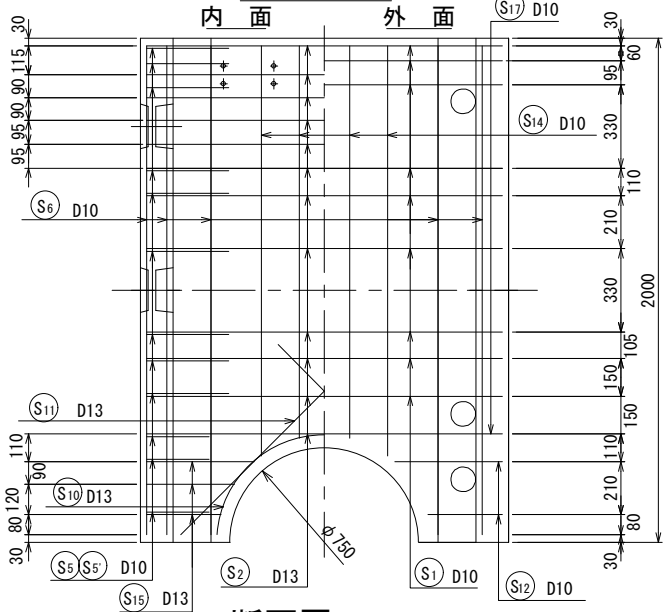
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 41
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

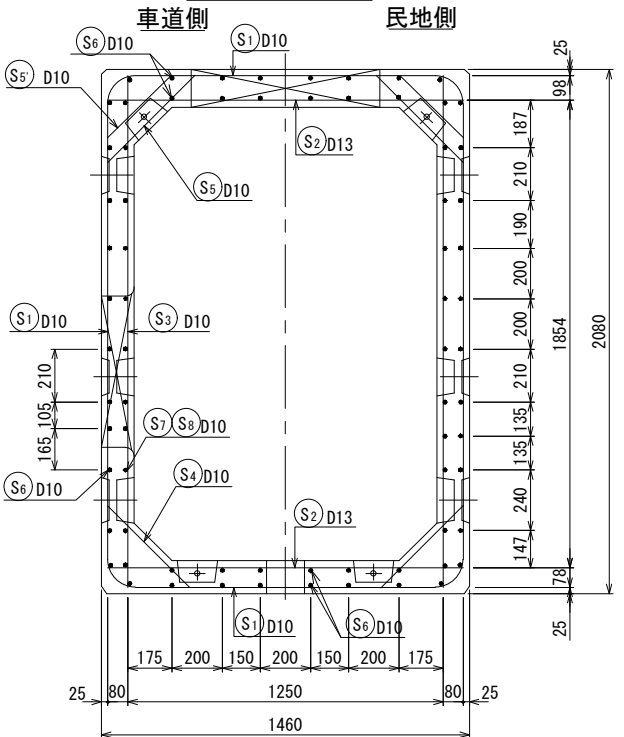
車道側側壁



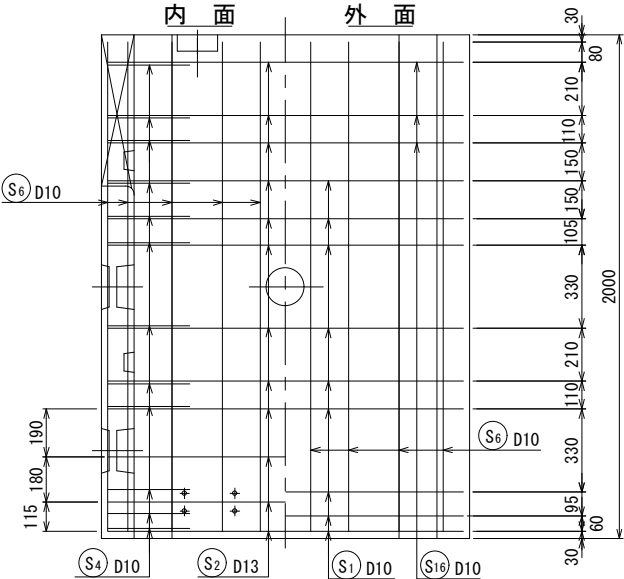
頂版



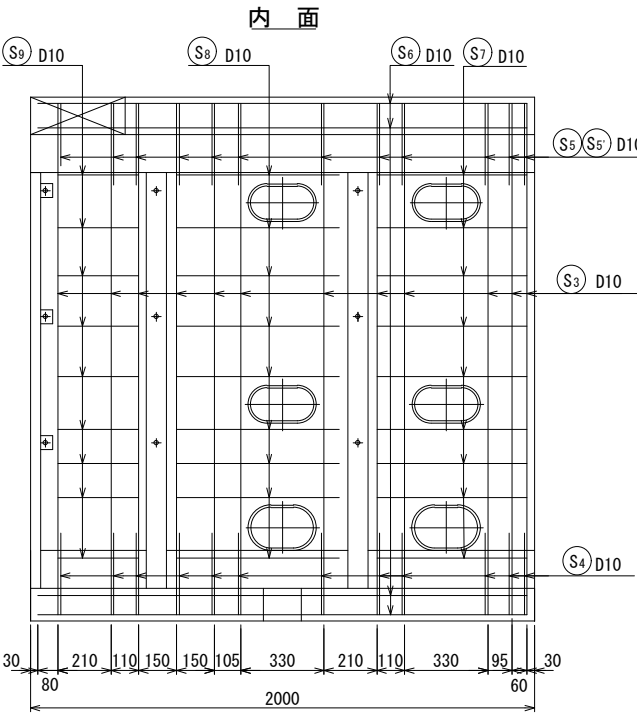
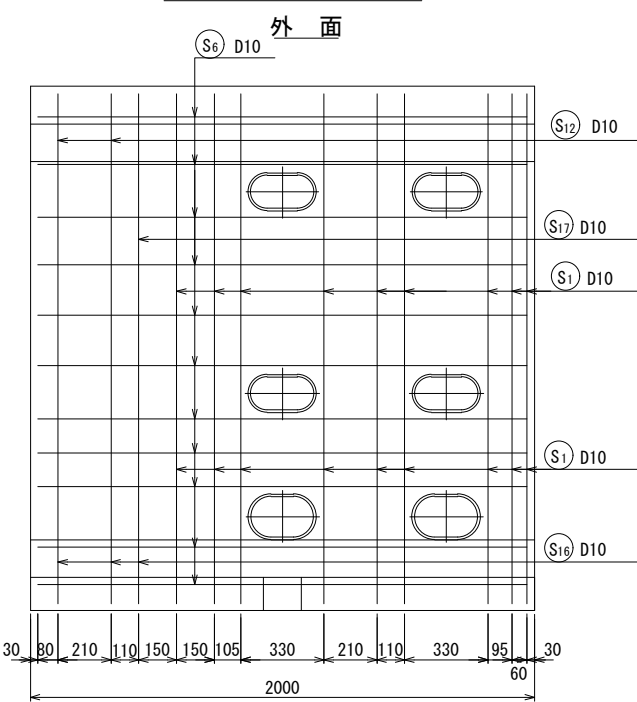
断面図



底版



民地側側壁



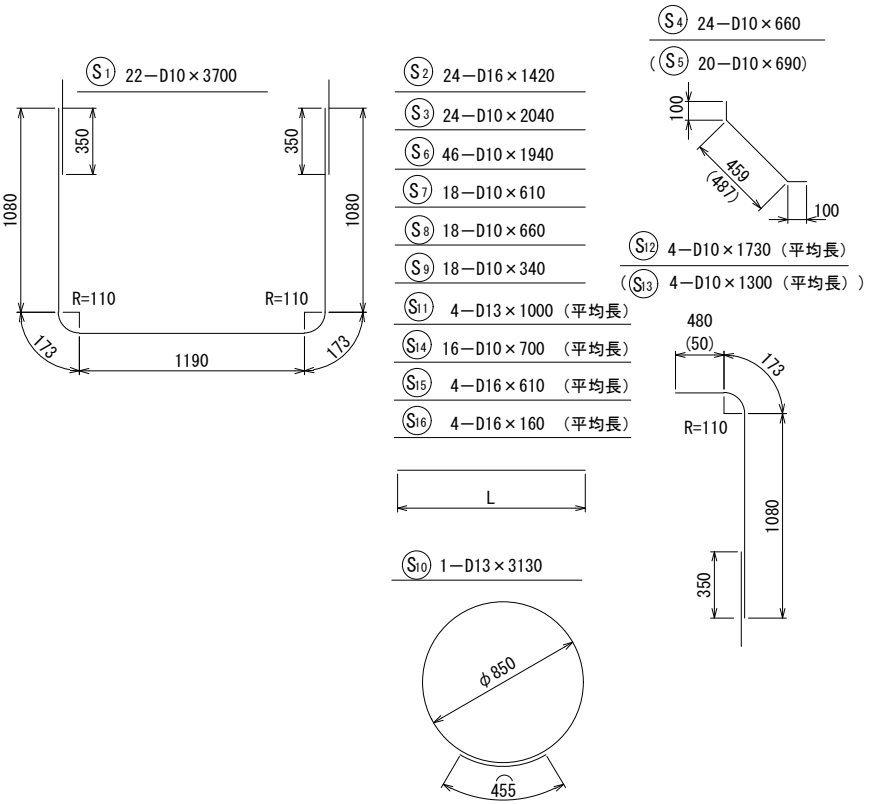
特殊部配筋図(7)

1200×1800×2000型（右側）マンホール孔民地寄り

鉄筋表

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	22	0.560	2.072	45.6	┐
S2	D16	1 420	24	1.560	2.215	53.2	—
S3	D10	2 040	24	0.560	1.142	27.4	
S4	"	660	24	"	0.370	8.9	└
S5	"	690	20	"	0.386	7.7	／
S6	"	1 940	46	"	1.086	50.0	—
S7	"	610	18	"	0.342	6.1	—
S8	"	660	18	"	0.370	6.7	—
S9	"	340	18	"	0.190	3.4	—
S10	D13	3 130	1	0.995	3.114	3.1	○
S11	"	(平均長) 1 000	4	"	0.995	4.0	—
S12	D10	(平均長) 1 730	4	0.560	0.969	3.9	┐
S13	"	(平均長) 1 300	4	"	0.728	2.9	└
S14	"	(平均長) 700	16	"	0.392	6.3	—
S15	D16	(平均長) 610	4	1.560	0.952	3.8	—
S16	"	(平均長) 160	4	"	0.250	1.0	—
						D16	58.0 kg
						D13	7.1 "
						D10	168.9 "
						鉄筋	234.0 "
						コンクリート	1.718 m3

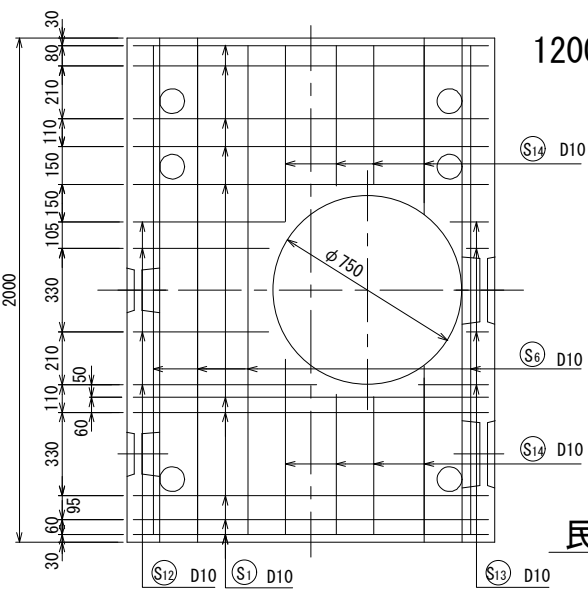
鉄筋加工図



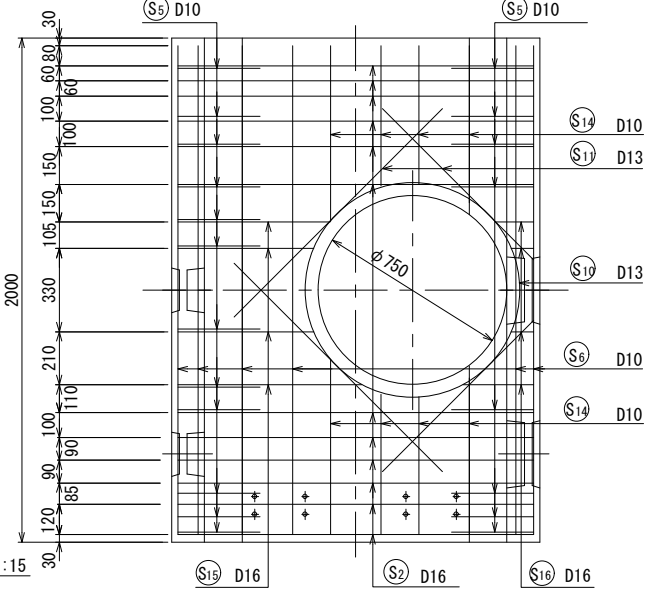
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 42
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

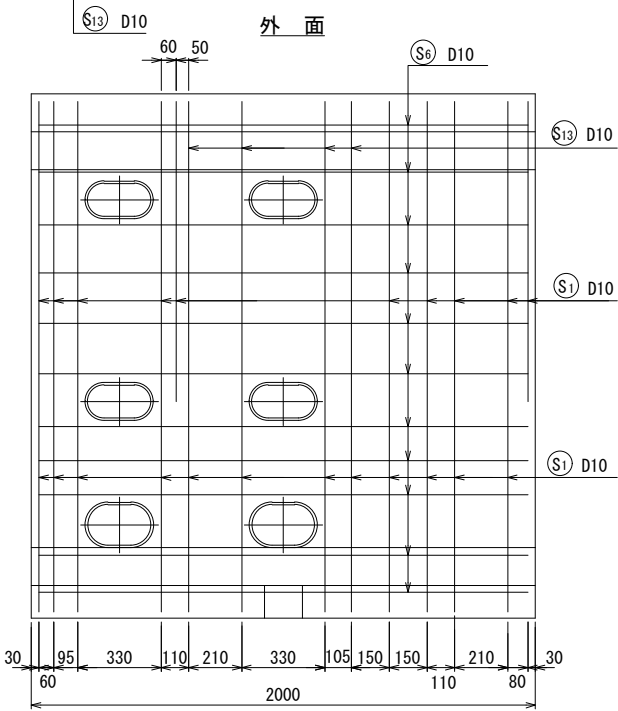
頂版外面 S=1:15



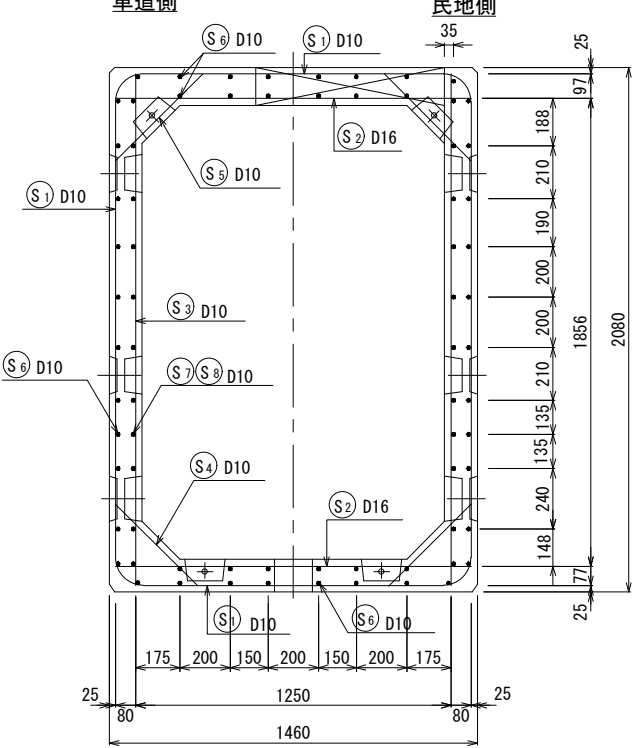
頂版内面 S=1:15



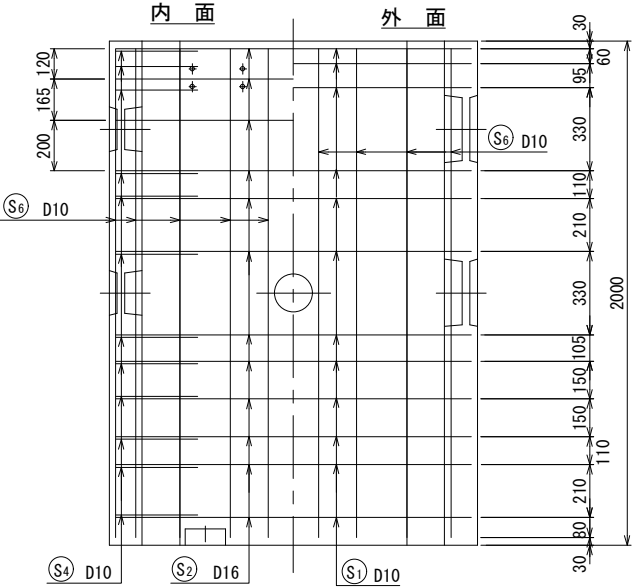
民地側側壁 S=1:15



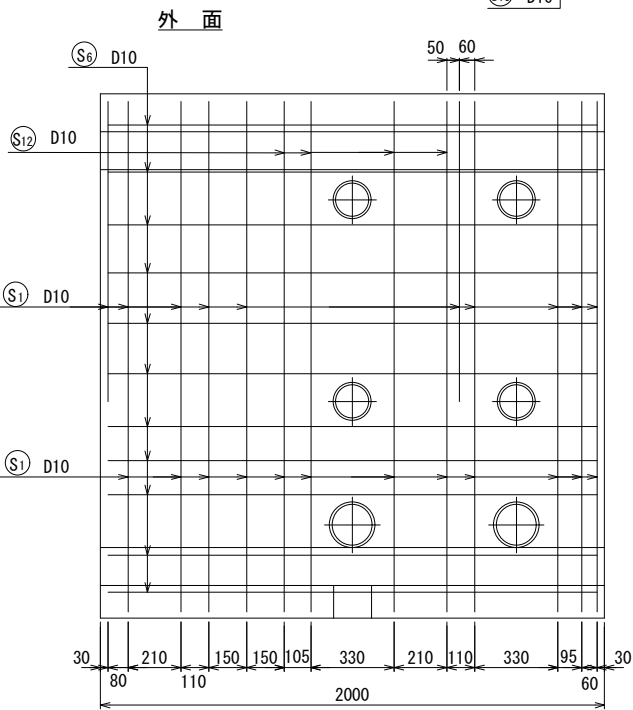
断面図 S=1:15



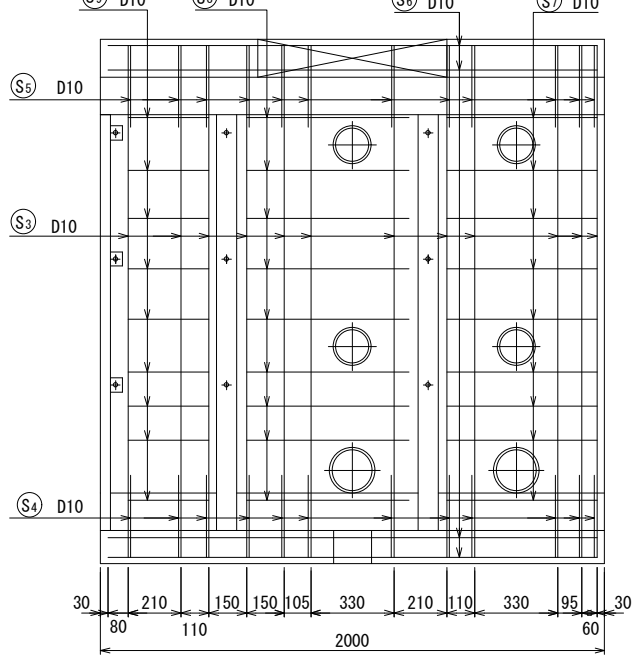
底板 S=1:15



車道側側壁 S=1:15



内面



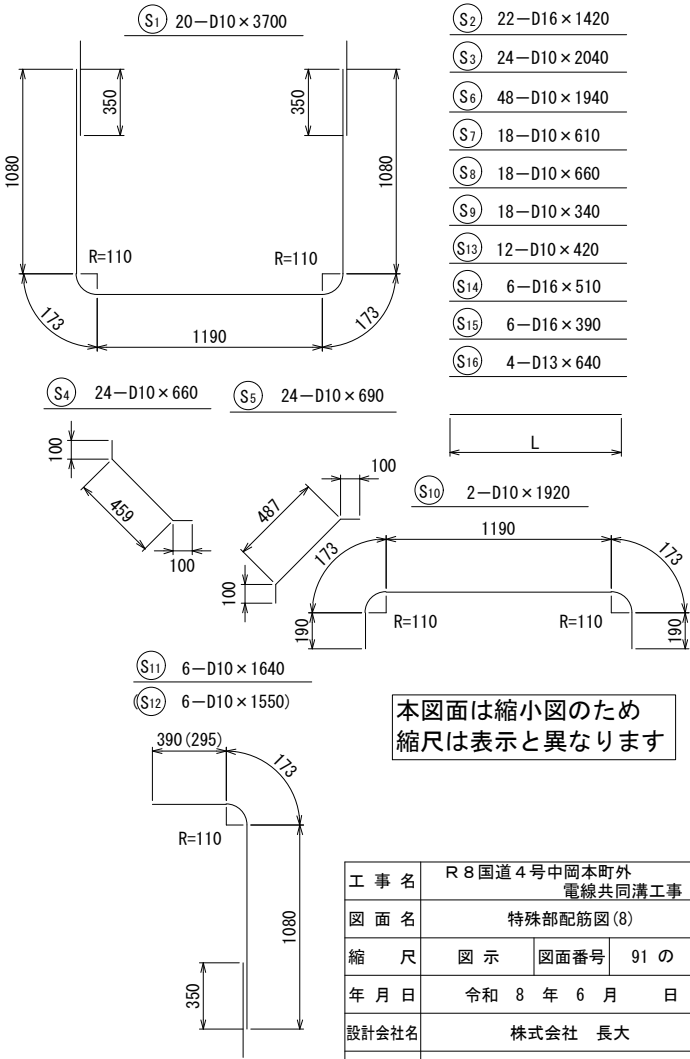
特殊部配筋図(8)

1200×1800×2000型（左側） 頂版機器開口（995×395）

鉄筋表

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	20	0.560	2.072	41.4	└┐
S2	D16	1 420	22	1.560	2.215	48.7	—
S3	D10	2 040	24	0.560	1.142	27.4	└┐
S4	〃	660	24	〃	0.370	8.9	└┐
S5	〃	690	24	〃	0.386	9.3	└┐
S6	〃	1 940	48	〃	1.086	52.1	—
S7	〃	610	18	〃	0.342	6.1	—
S8	〃	660	18	〃	0.370	6.7	—
S9	〃	340	18	〃	0.190	3.4	—
S10	〃	1 920	2	〃	1.075	2.2	└┐
S11	〃	1 640	6	〃	0.918	5.5	└┐
S12	〃	1 550	6	〃	0.868	5.2	└┐
S13	〃	420	12	〃	0.235	2.8	└┐
S14	D16	510	6	1.560	0.796	4.8	—
S15	〃	390	6	〃	0.608	3.7	—
S16	D13	640	4	0.995	0.637	2.5	└┐
						D16	57.2 kg
						D13	2.5 〃
						D10	171.0 〃
						鉄筋	230.7 〃
						コンクリート	1.718 m3

鉄筋加工図

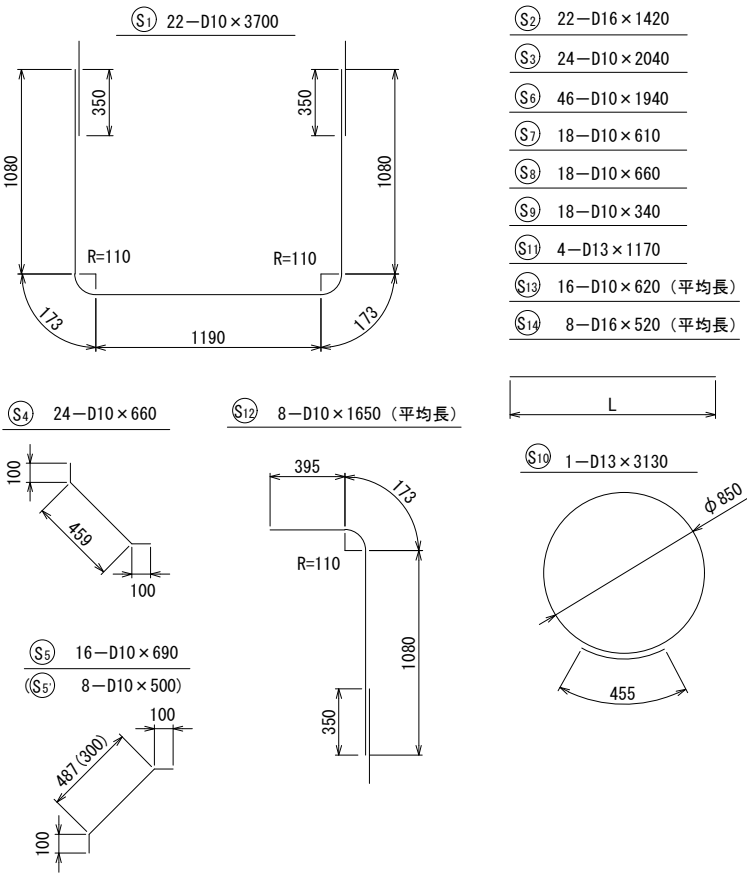


特殊部配筋図(9)
1200×1800×2000型（左側）マンホール孔付

鉄筋表

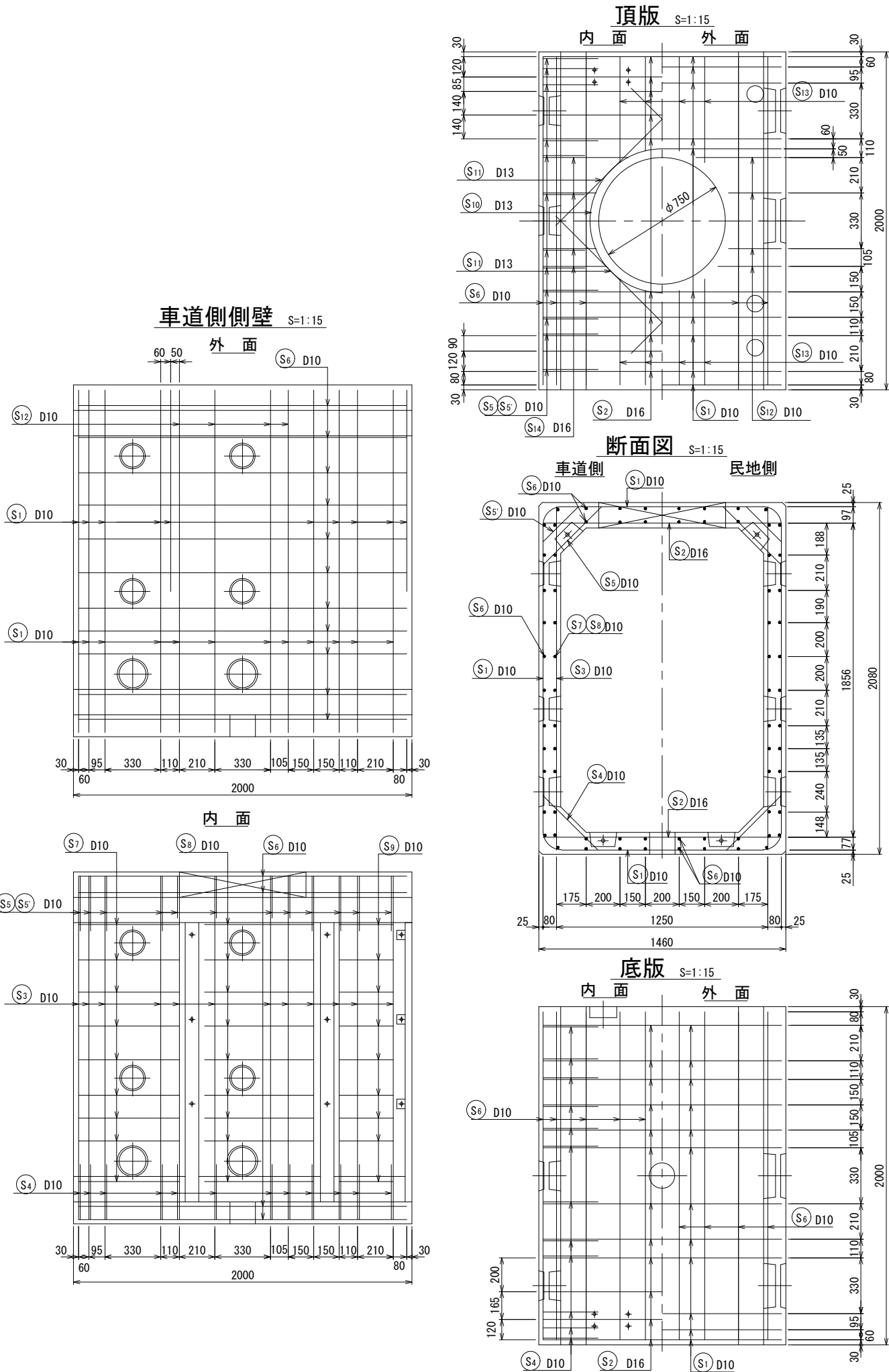
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	22	0.560	2.072	45.6	┐
S2	D16	1 420	22	1.560	2.215	48.7	—
S3	D10	2 040	24	0.560	1.142	27.4	└
S4	"	660	24	"	0.370	8.9	└
S5	"	690	16	"	0.386	6.2	└
S5'	"	500	8	"	0.280	2.2	└
S6	"	1 940	46	"	1.086	50.0	—
S7	"	610	18	"	0.342	6.1	—
S8	"	660	18	"	0.370	6.7	—
S9	"	340	18	"	0.190	3.4	—
S10	D13	3 130	1	0.995	3.114	3.1	○
S11	"	1 170	4	"	1.164	4.7	└
S12	D10	(平均長) 1 650	8	0.560	0.924	7.4	┐
S13	"	(平均長) 620	16	"	0.347	5.6	┐
S14	D16	(平均長) 520	8	1.560	0.811	6.5	—
						D16	55.2 kg
						D13	7.8 "
						D10	169.5 "
						鉄筋	232.5 "
						コンクリート	1.718 m3

鉄筋加工図 S=1:20



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 44
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

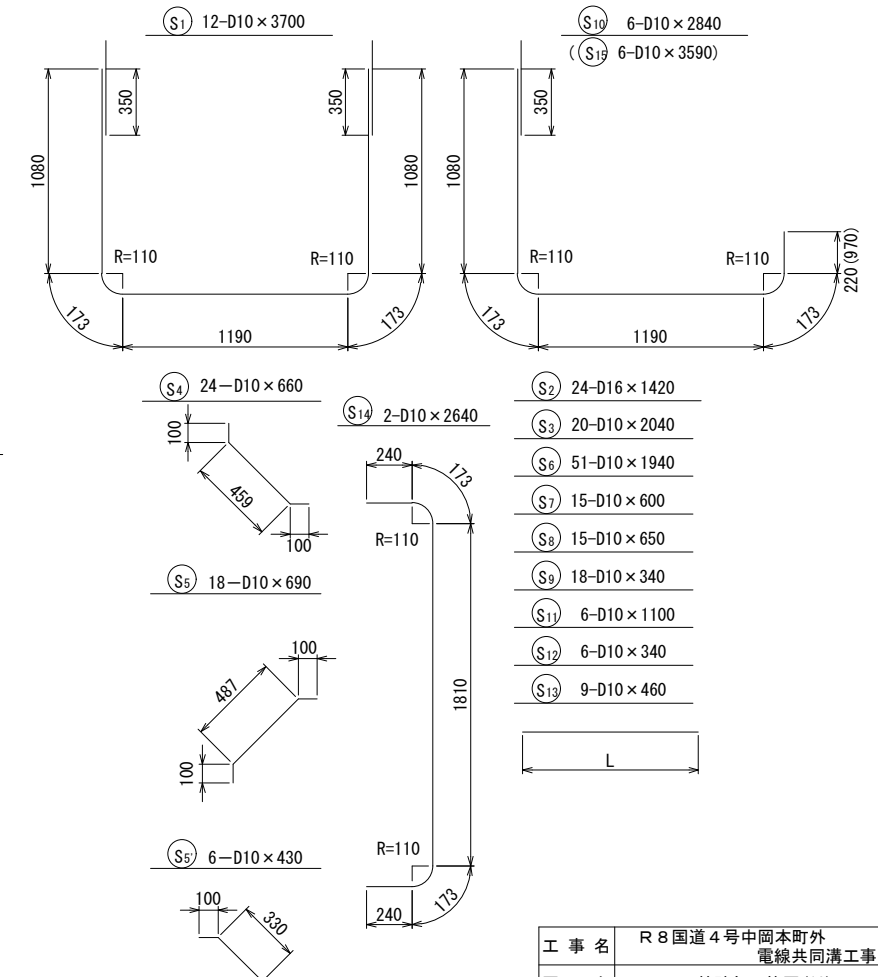


特殊部配筋図(10)
1200×1800×2000型(右側)
側方機器開口(900×450・一体型)

鉄筋表

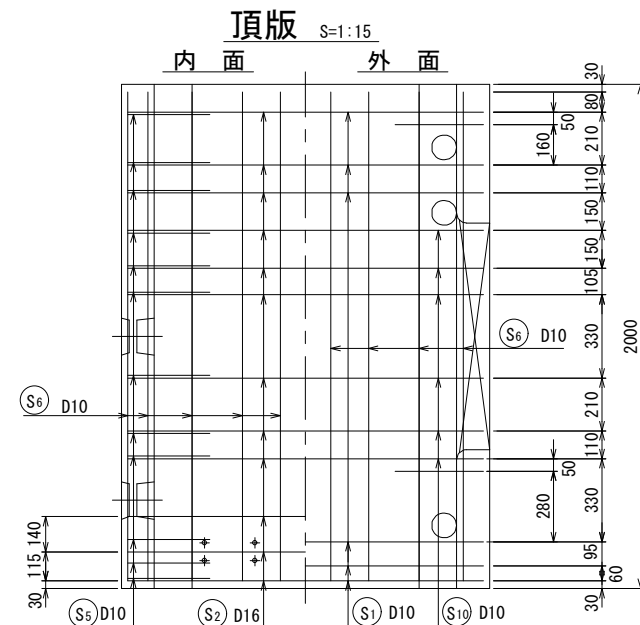
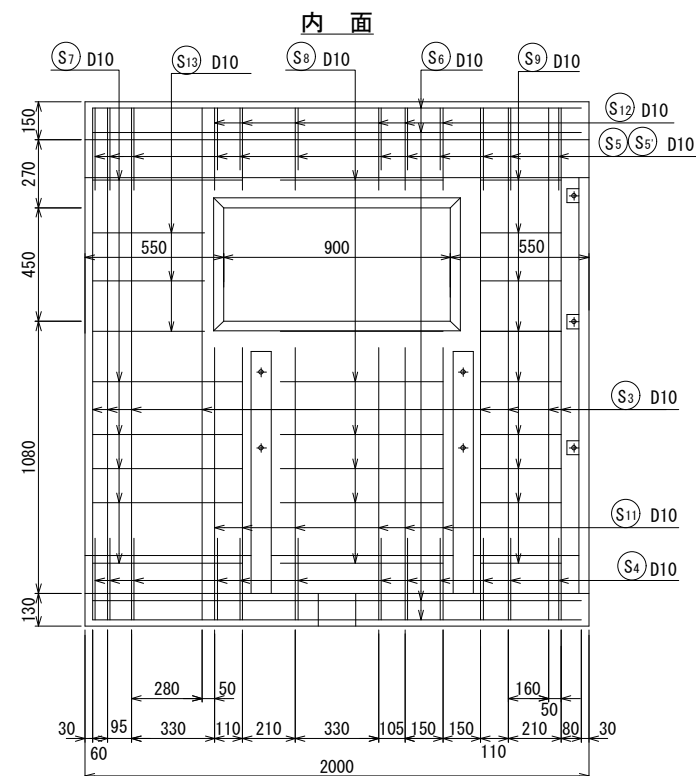
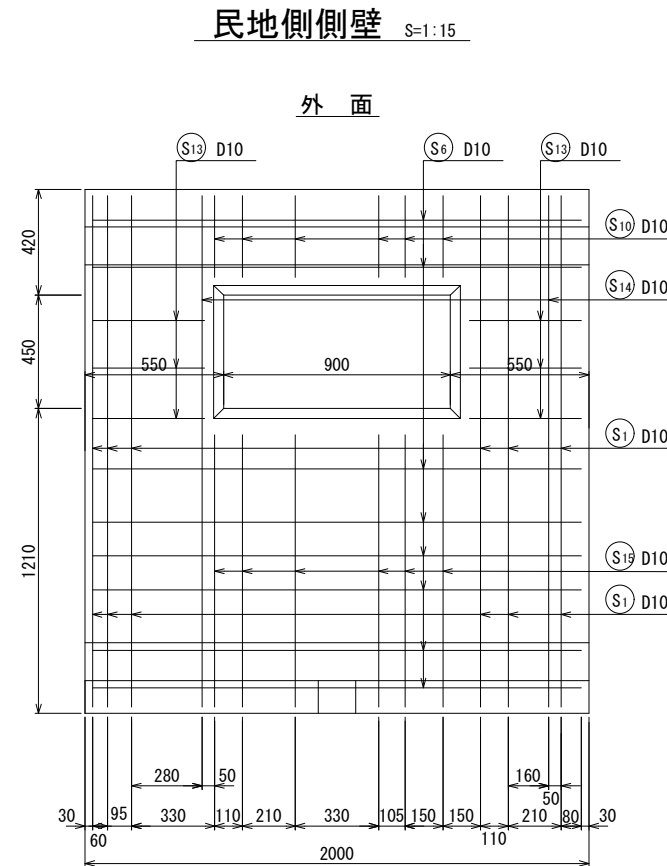
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	12	0.560	2.072	24.9	┐
S2	D16	1 420	24	1.560	2.215	53.2	—
S3	D10	2 040	20	0.560	1.142	22.8	
S4	"	660	24	"	0.370	8.9	↘
S5	"	690	18	"	0.386	7.0	/
S5'	"	430	6	"	0.241	1.4	/
S6	"	1 940	51	"	1.086	55.4	—
S7	"	600	15	"	0.336	5.0	—
S8	"	650	15	"	0.364	5.5	—
S9	"	340	18	"	0.190	3.4	—
S10	"	2 840	6	"	1.590	9.5	┌┐
S11	"	1 100	6	"	0.616	3.7	I
S12	"	340	6	"	0.190	1.1	I
S13	"	460	9	"	0.258	2.3	—
S14	"	2 640	2	"	1.478	3.0	C
S15	"	3 590	6	"	2.010	12.1	┐
D16						53.2	kg
D10						166.0	"
鉄筋						219.2	"
コンクリート						1.756	m ³

鉄筋加工図

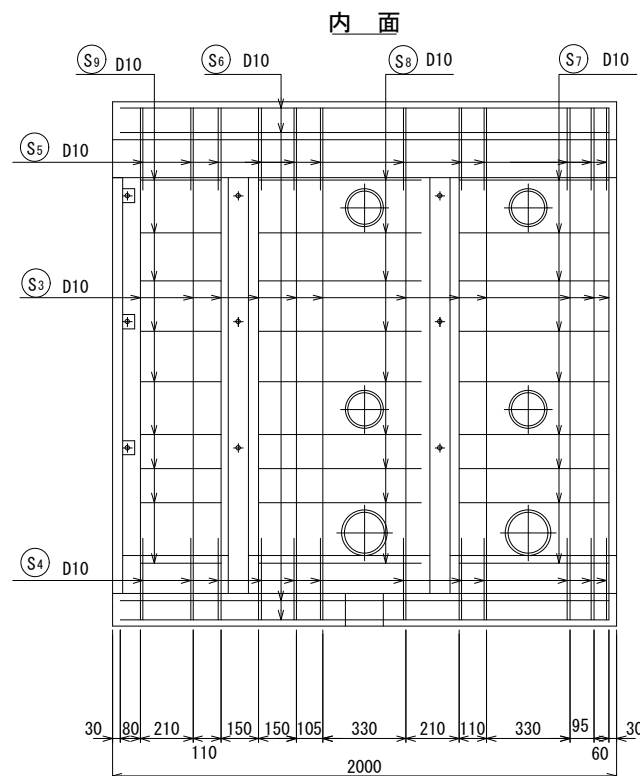
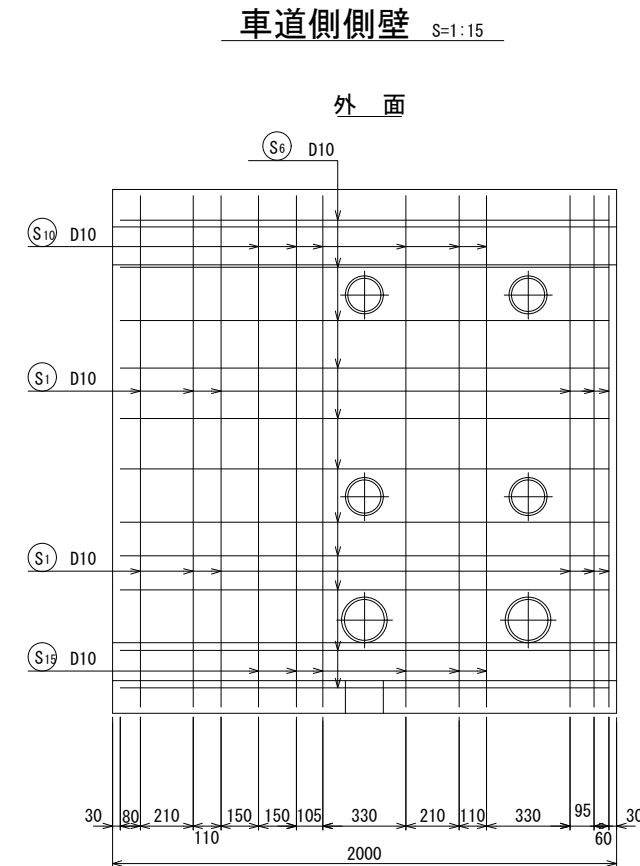
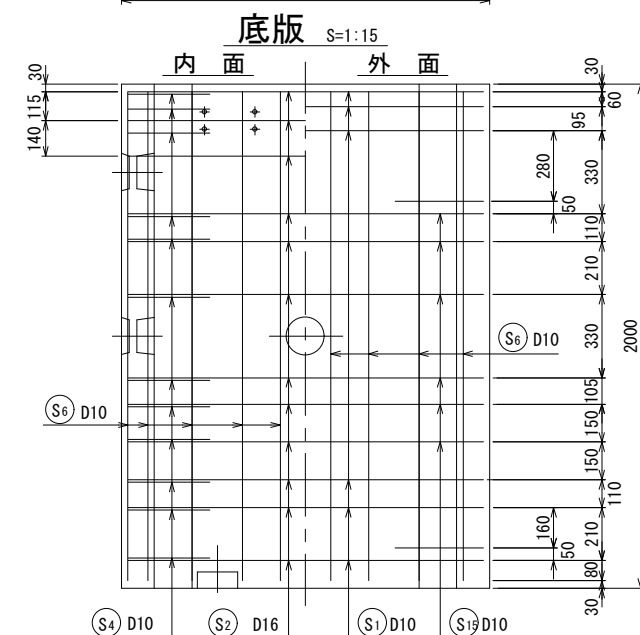
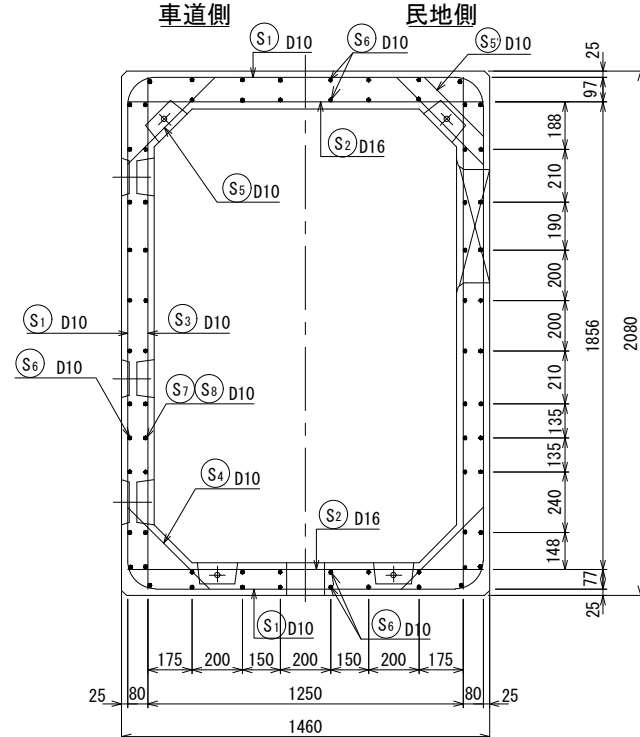


工 事 名	R 8 国 道 4 号 中 岡 本 町 外 電 線 共 同 溝 工 事		
図 面 名	特殊部配筋図 (10)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 45
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります



断面図 S=1:15

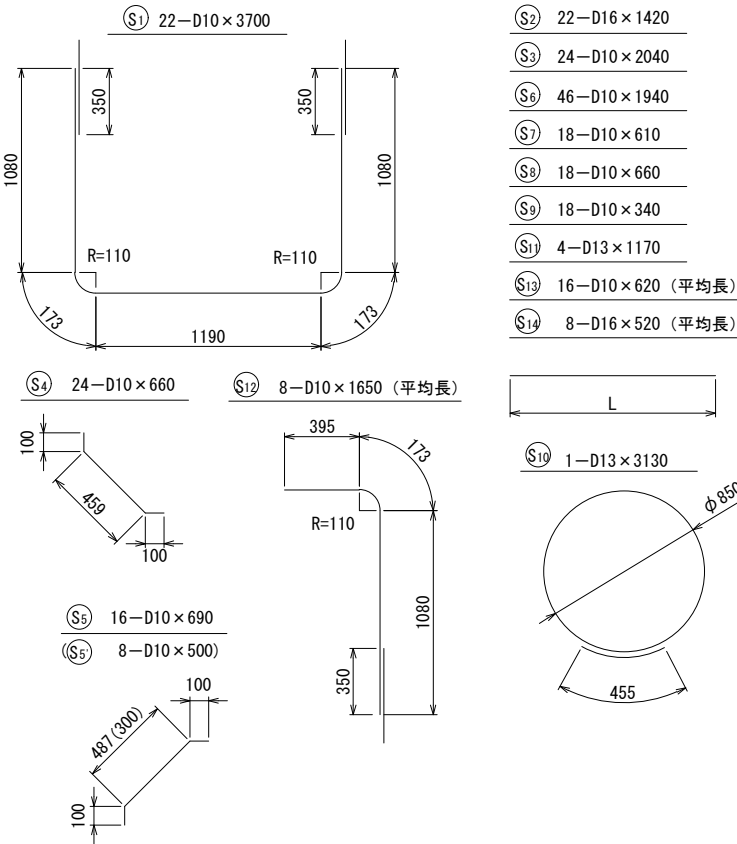


特殊部配筋図(11)
1200×1800×2000型（右側）マンホール孔付

鉄筋表

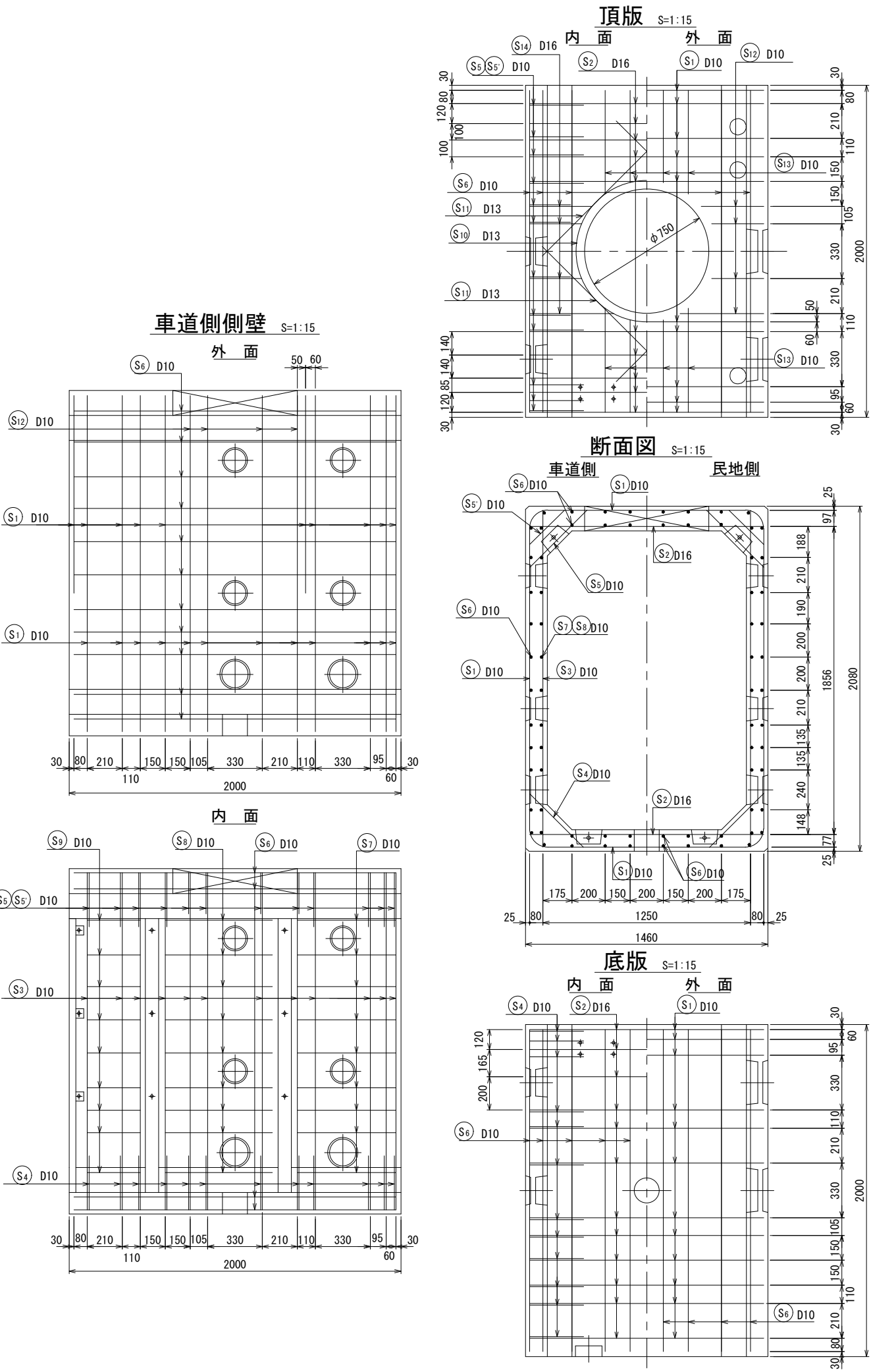
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	22	0.560	2.072	45.6	└┐
S2	D16	1 420	22	1.560	2.215	48.7	—
S3	D10	2 040	24	0.560	1.142	27.4	└┐
S4	〃	660	24	〃	0.370	8.9	└┐
S5	〃	690	16	〃	0.386	6.2	└┐
S5'	〃	500	8	〃	0.280	2.2	└┐
S6	〃	1 940	46	〃	1.086	50.0	—
S7	〃	610	18	〃	0.342	6.1	—
S8	〃	660	18	〃	0.370	6.7	—
S9	〃	340	18	〃	0.190	3.4	—
S10	D13	3 130	1	0.995	3.114	3.1	○
S11	〃	1 170	4	〃	1.164	4.7	／
S12	D10	(平均長) 1 650	8	0.560	0.924	7.4	└┐
S13	〃	(平均長) 620	16	〃	0.347	5.6	└┐
S14	D16	(平均長) 520	8	1.560	0.811	6.5	—
						55.2	kg
						7.8	〃
						169.5	〃
鉄筋						232.5	〃
コンクリート						1.718	m3

鉄筋加工図



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(11)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 46
年 月 日	令 和	8 年 6 月	日
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

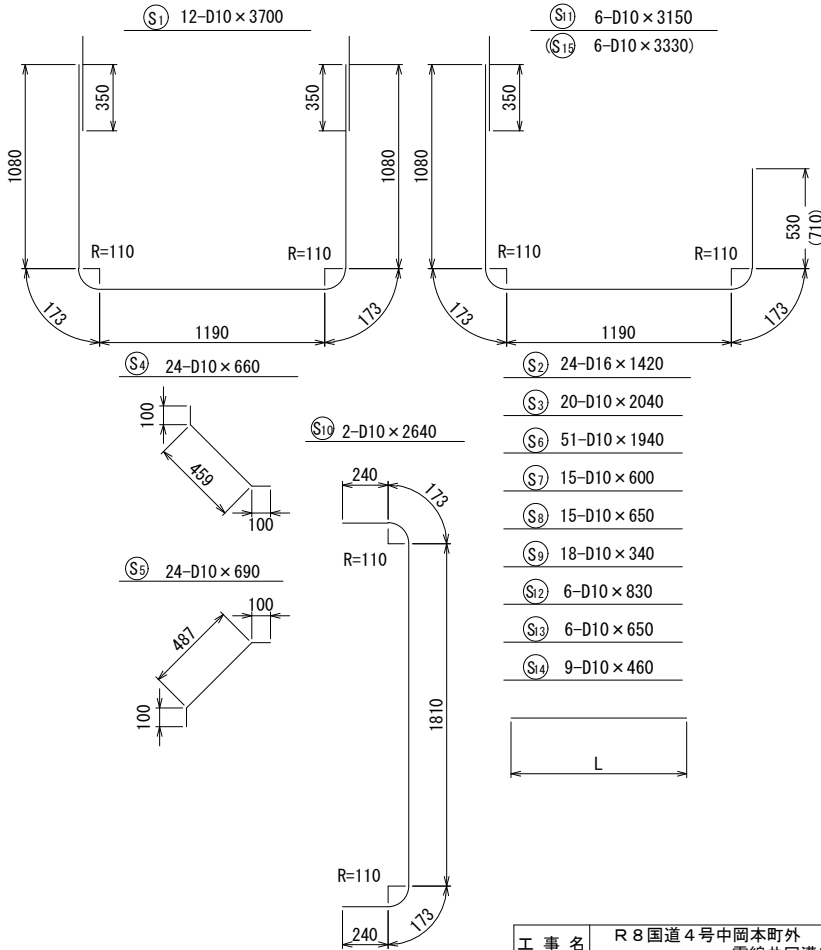


特殊部配筋図(12)
1200×1800×2000型（左側）
側方機器開口（900×450・一体型）

鉄筋表

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D10	3 700	12	0.560	2.072	24.9	└┐
S2	D16	1 420	24	1.560	2.215	53.2	—
S3	D10	2 040	20	0.560	1.142	22.8	└┐
S4	〃	660	24	〃	0.370	8.9	└┐
S5	〃	690	24	〃	0.386	9.3	└┐
S6	〃	1 940	51	〃	1.086	55.4	—
S7	〃	600	15	〃	0.336	5.0	—
S8	〃	650	15	〃	0.364	5.5	—
S9	〃	340	18	〃	0.190	3.4	—
S10	〃	2 640	2	〃	1.478	3.0	└┐
S11	〃	3 150	6	〃	1.764	10.6	└┐
S12	〃	830	6	〃	0.465	2.8	└┐
S13	〃	650	6	〃	0.364	2.2	└┐
S14	〃	460	9	〃	0.258	2.3	—
S15	〃	3 330	6	〃	1.865	11.2	└┐
D16						53.2	kg
D10						167.3	〃
鉄筋						220.5	〃
コンクリート						1.756	m3

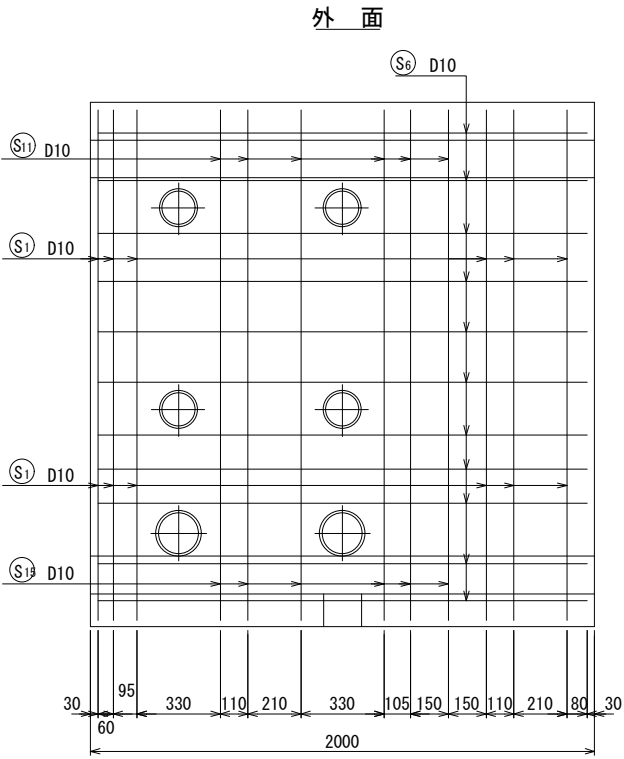
鉄筋加工図 S=1:20



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	特殊部配筋図(12)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 47
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

車道側側壁 S=1:15

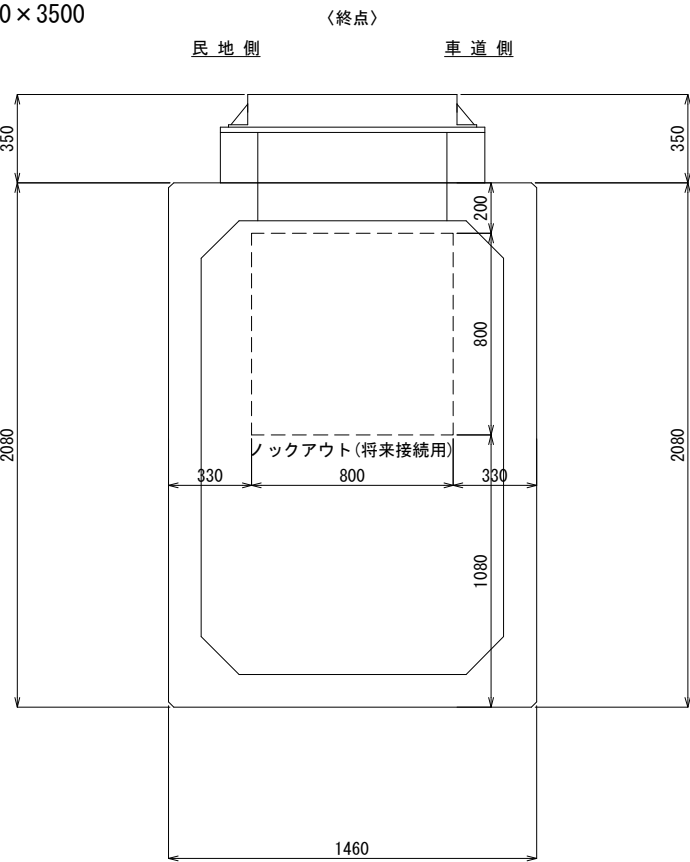
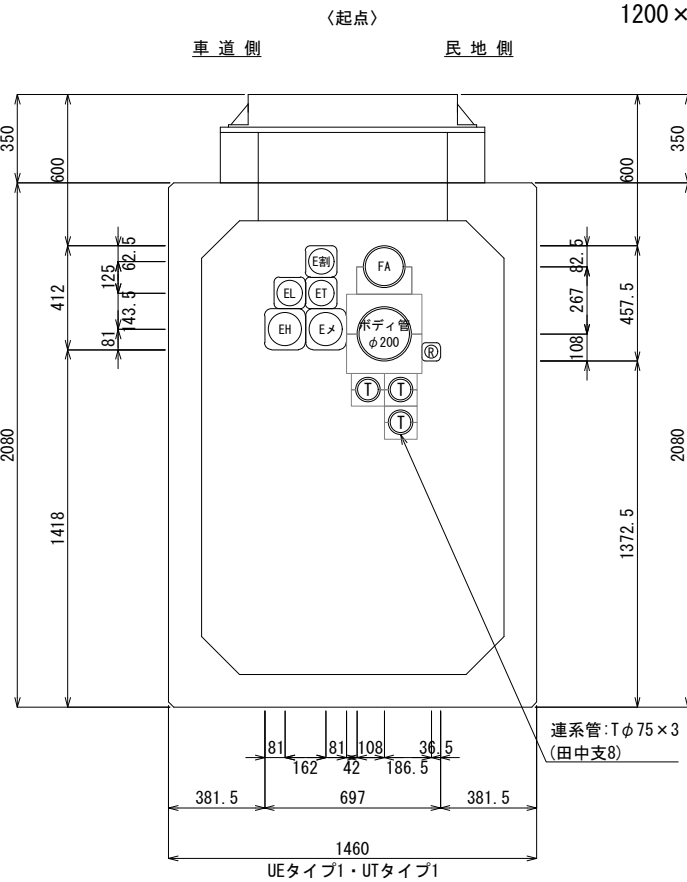
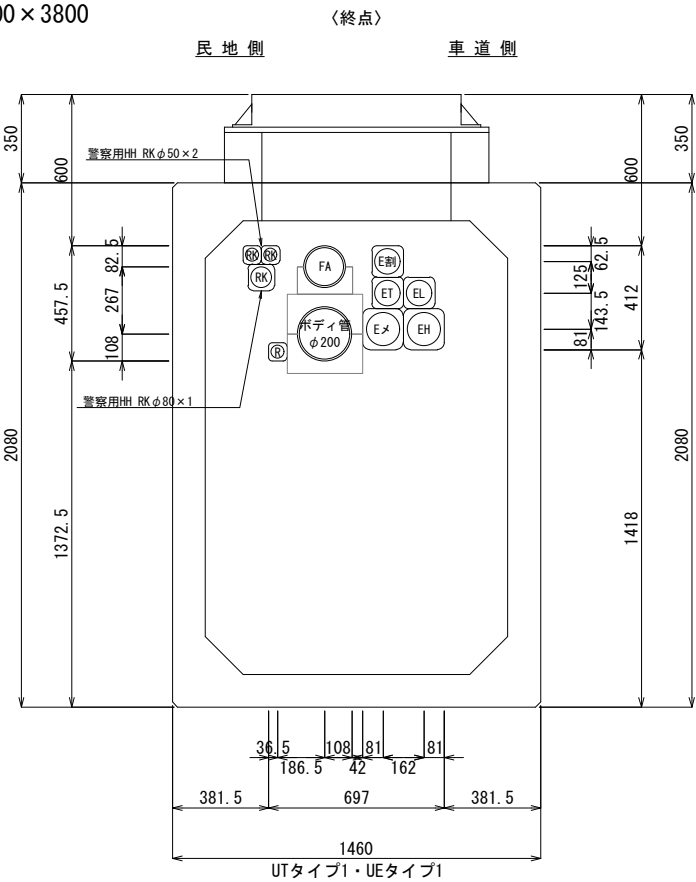


端壁配置図(1) S=1:15

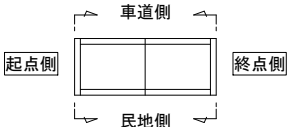
(既設)U-16
特殊部 I 型 (道路横断)
1200×1800×3800

(下岡本町工区)

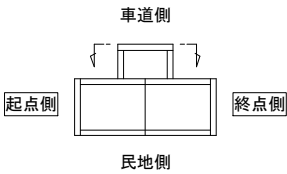
U-17
特殊部 I 型
1200×1800×3500



端壁取付位置図の見方



※ 特殊部の外側から端部を見ている。



※ 特殊部の外側から端部を見ている。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

入溝企業者凡例

記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E割		電力高圧割管
EL		電力低圧
ET		保安通信
Eメ		メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)	
RK	栃木県警察本部	
R	道路管理者	

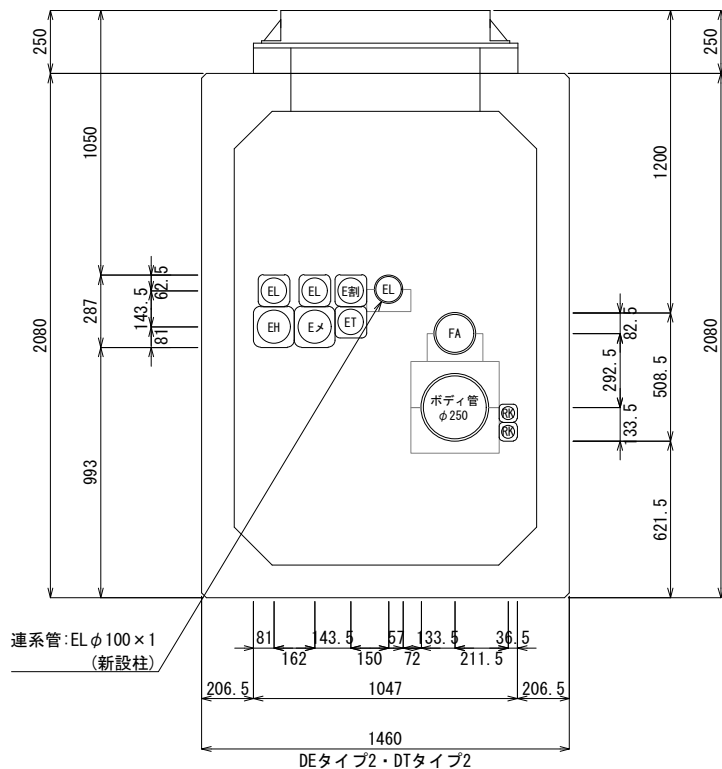
(下岡本町工区)			
工事名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(1)		
縮尺	1:15	図面番号	91 の 48
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$$S=1:15$$

〈終点〉

車道側

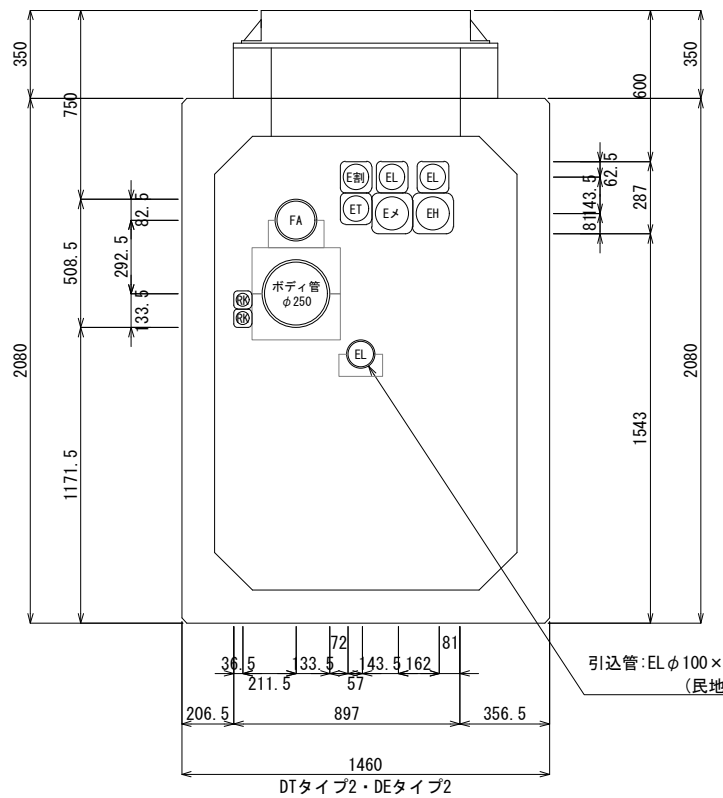
民地側



〈起点〉

民地側

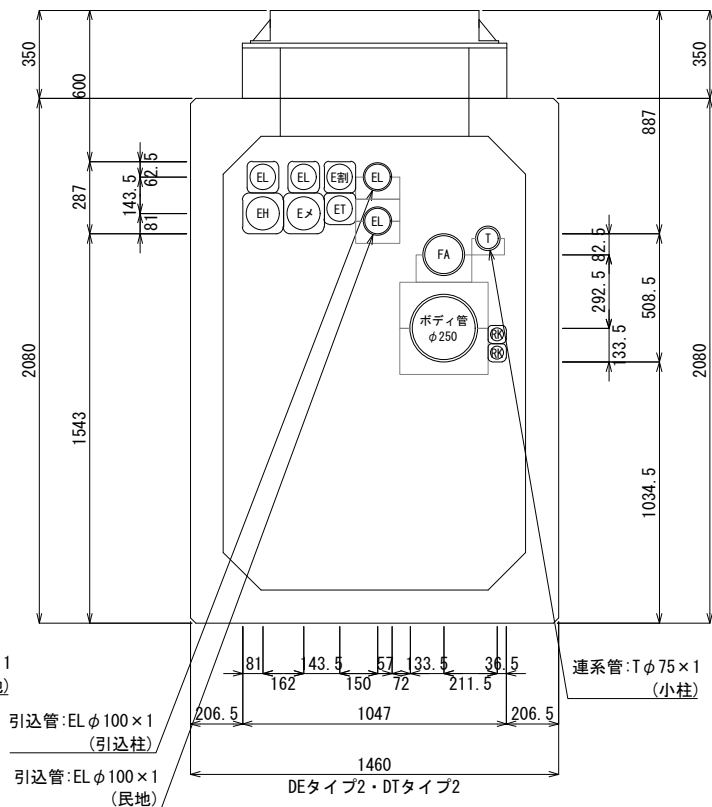
車道側



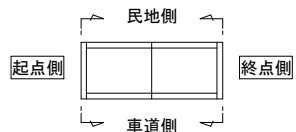
〈終点〉

車道側

民地側



端壁取付位置図の見方



※ 特殊部の外側から端部を見ている。

入溝企業者凡例

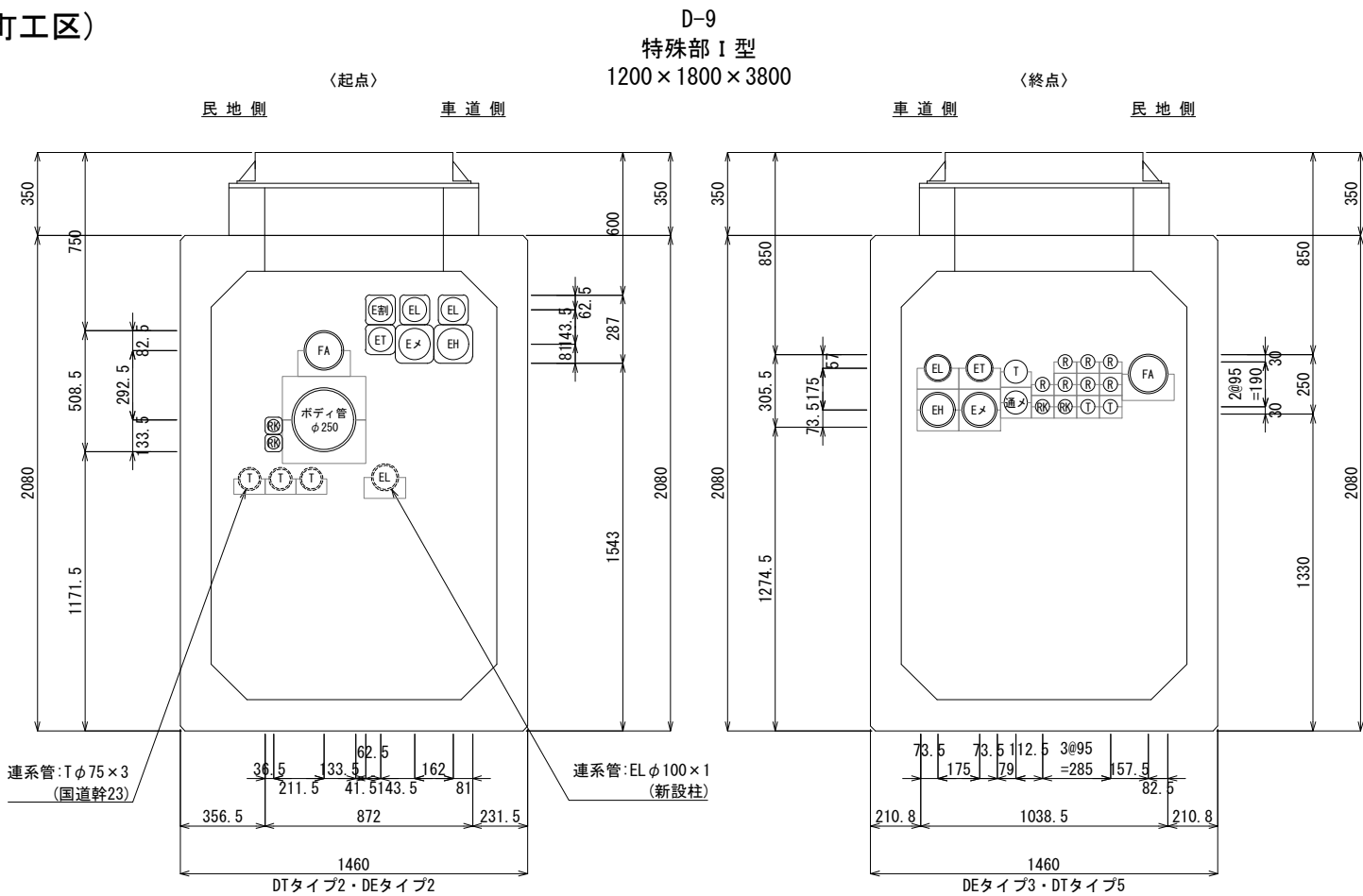
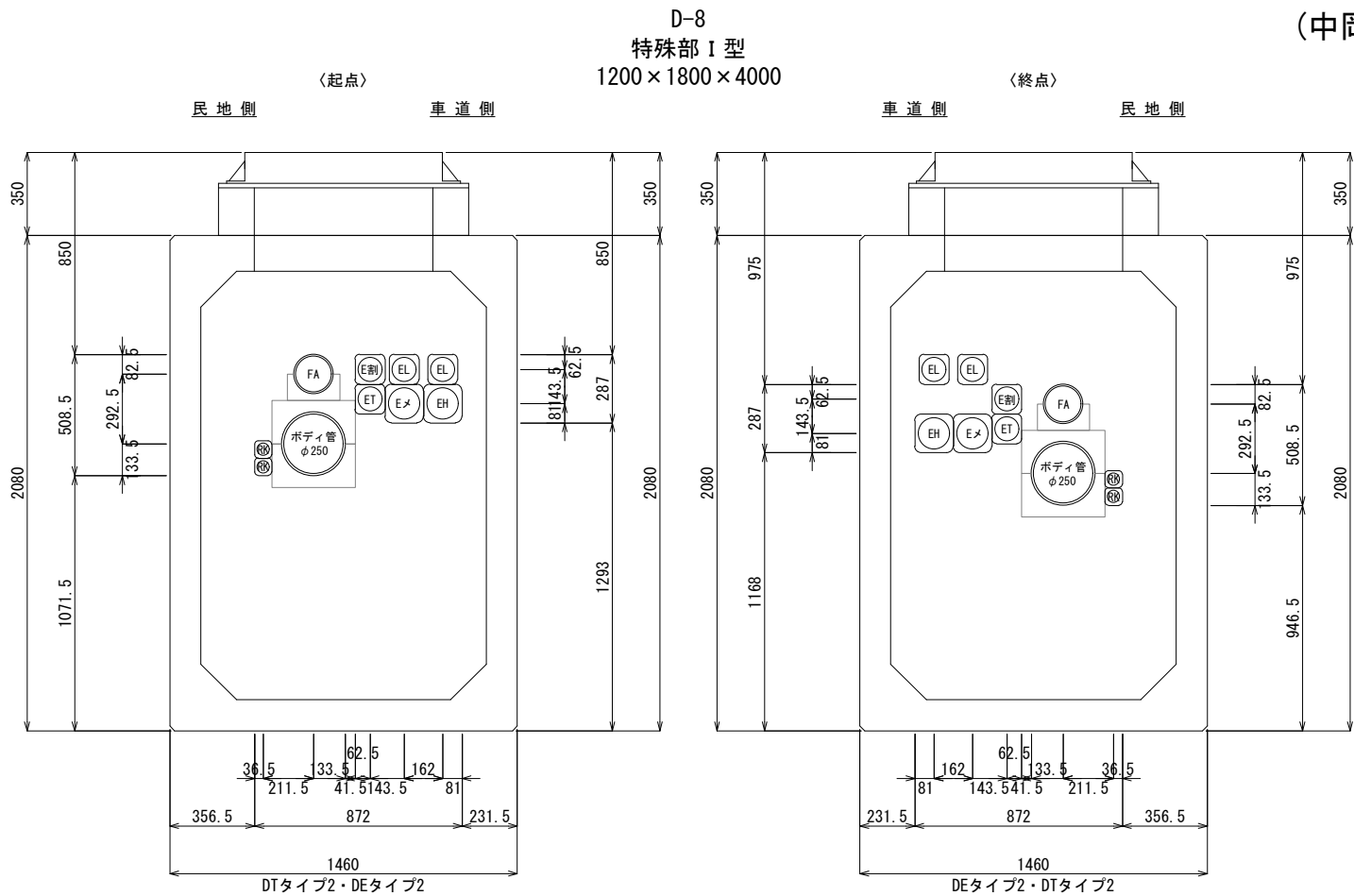
記 号	企 業 者 名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E割		電力高圧割管
EL		電力低圧
ET		保安通信
Eメ		メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)	
KD	KDDI	
RK	栃木県警察本部	
R	道路管理者	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

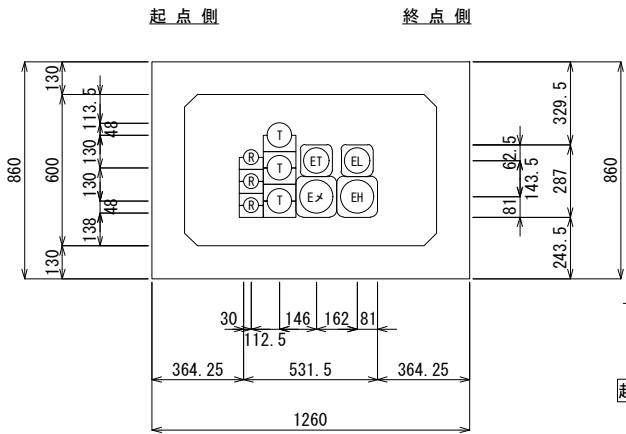
(中岡本町工区)

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	端壁配置図(2)		
縮 尺	1:15	図面番号	91 の 49
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

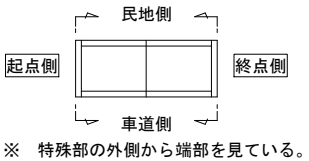
端壁配置図(3) S=1:15
(中岡本町工区)



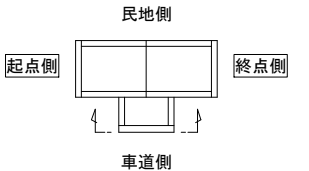
道路横断面4
D-9(サイドボックス)



端壁取付位置図の見方



※ 特殊部の外側から端部を見ている。



※ 特殊部の外側から端部を見ている。

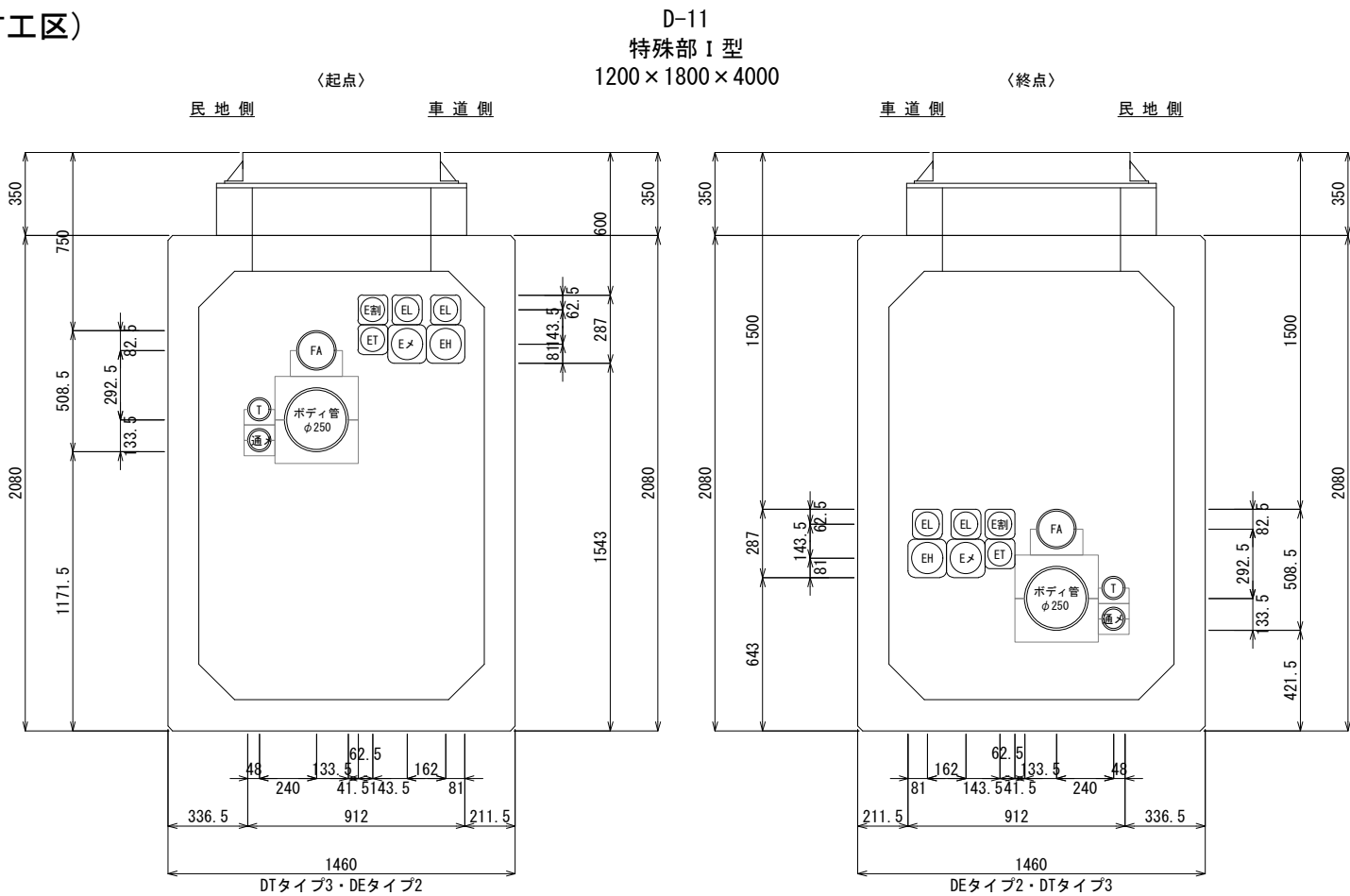
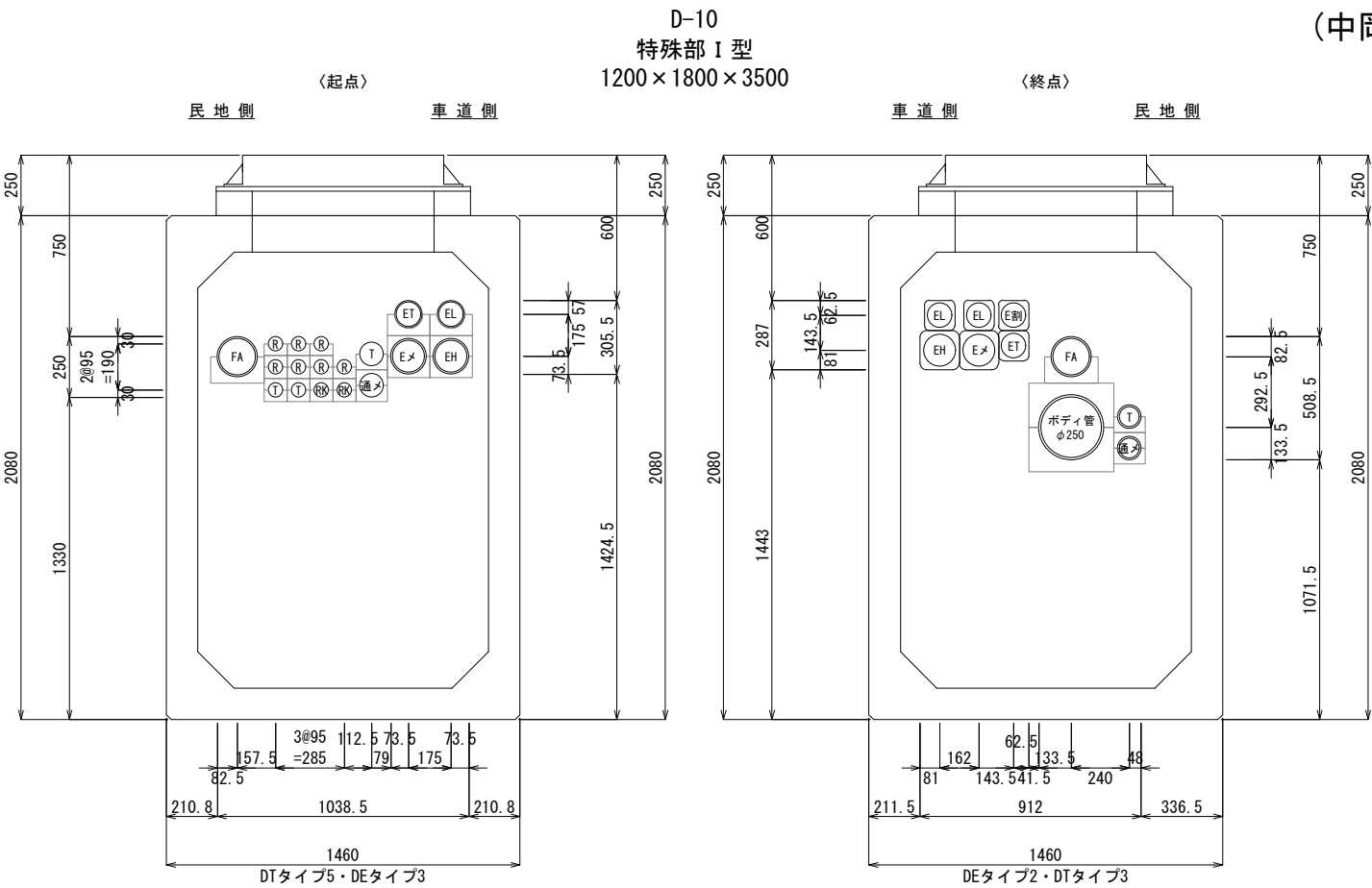
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

入溝企業者凡例

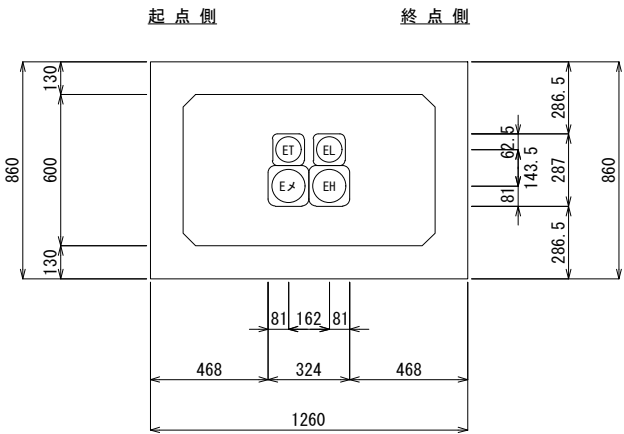
記 号	企 業 者 名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E割		電力高圧割管
EL		電力低圧
ET		保安通信
Eメ	東日本電信電話(株)	メンテナンス管
T		
KD		KDDI
RK		栃木県警察本部
R	道路管理者	

(中岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	端壁配置図(3)		
縮 尺	1:15	図面番号	91 の 50
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

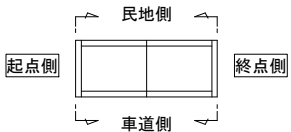
端壁配置図(4) S=1:15
(中岡本町工区)



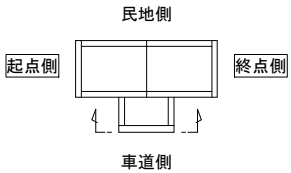
横断部5
D-10(サイドボックス)



端壁取付位置図の見方



※ 特殊部の外側から端部を見ている。



※ 特殊部の外側から端部を見ている。

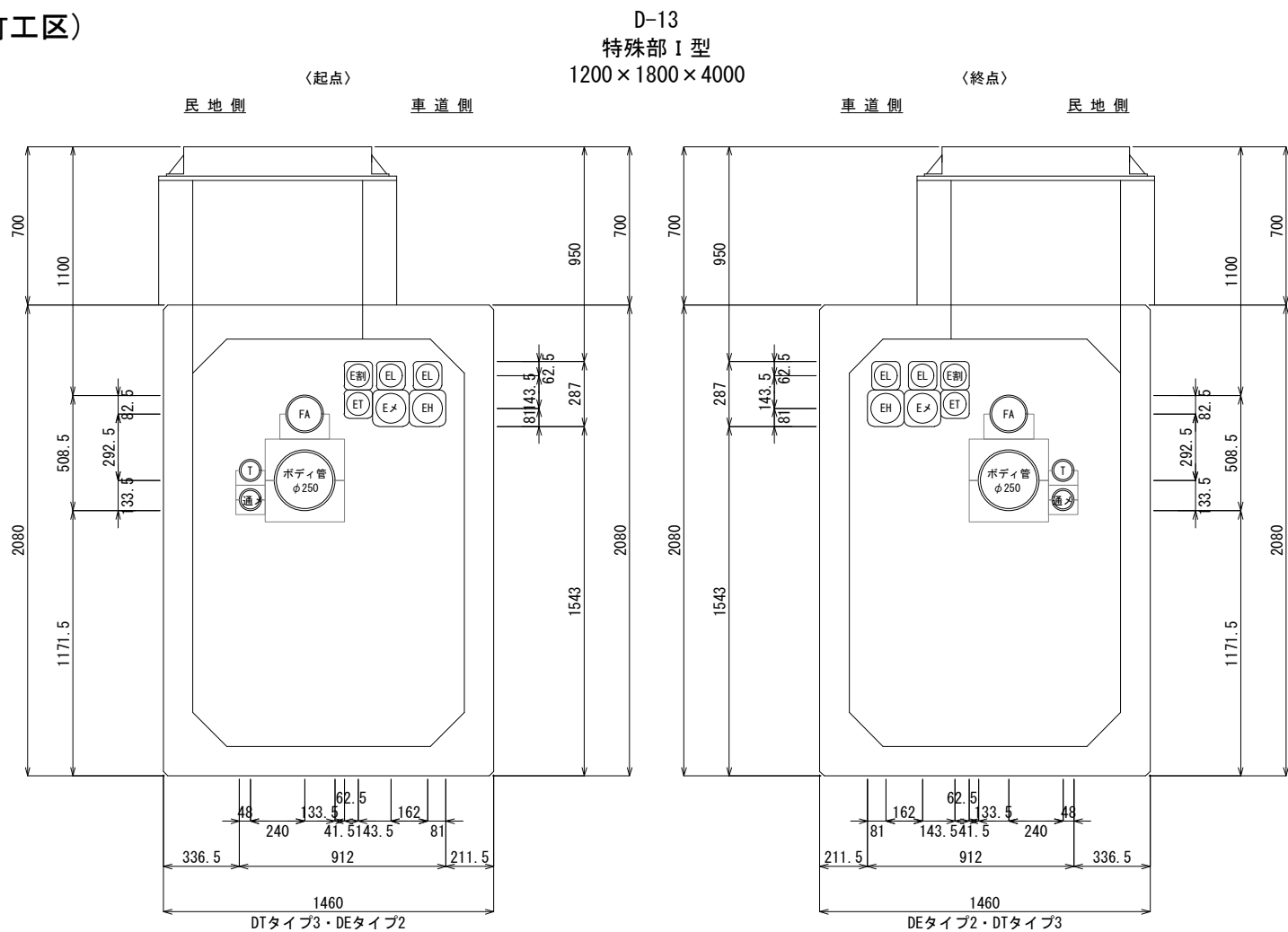
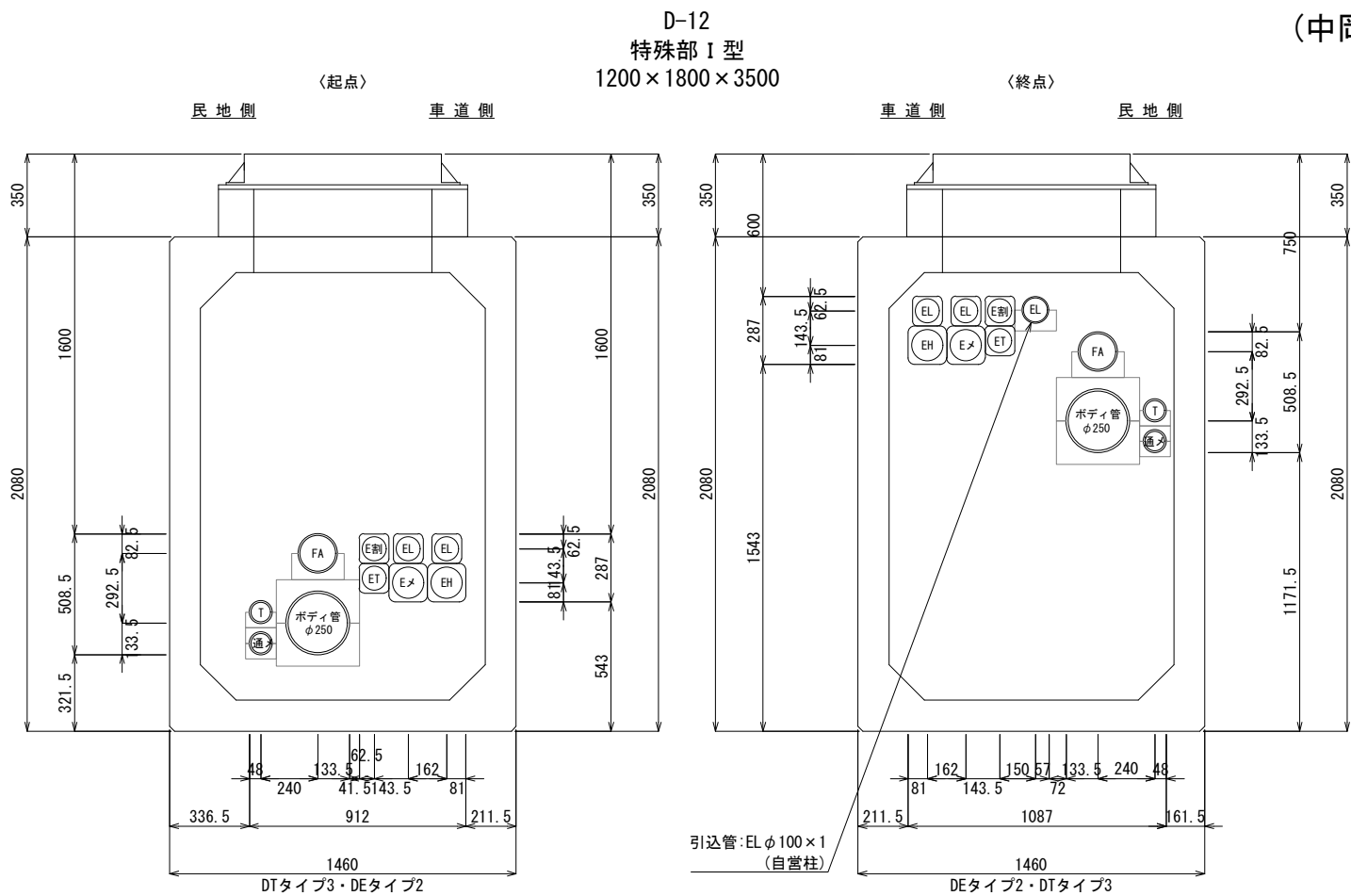
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

入溝企業者凡例

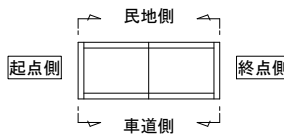
記号	企業者名	
EH	東京電力(株)	電力高圧
E割		電力高圧割管
EL		電力低圧
ET		保安通信
Eメ	東日本電信電話(株)	メンテナンス管
T		
KD	KDDI	
RK	栃木県警察本部	
R	道路管理者	

(中岡本町工区)			
工事名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(4)		
縮尺	1:15	図面番号	91 の 51
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

端壁配置図(5) S=1:15
(中岡本町工区)



端壁取付位置図の見方



※ 特殊部の外側から端部を見ている。

入溝企業者凡例

記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株) 電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
KD	KDDI
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)

工事名	R8国道4号中岡本町外電線共同溝工事		
図面名	端壁配置図(5)		
縮尺	1:15	図面番号	91の52
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

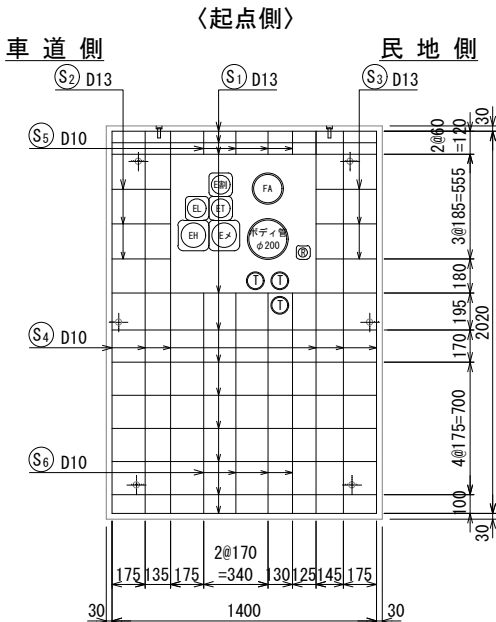
端壁配筋図(1)

S=1:20

(下岡本町工区)

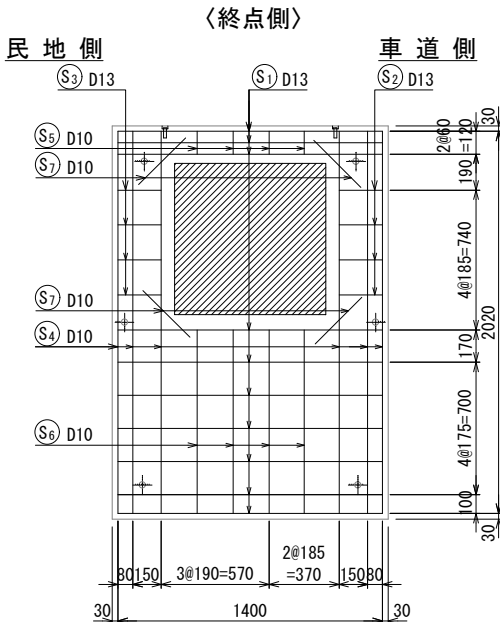
特殊部 I 型 (U-17)

(1200×1800×3500)



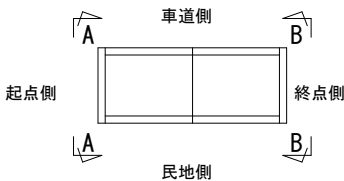
鉄筋表 (起点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1 420	11	0.995	1.413	15.5	—
S2	〃	330	3	〃	0.328	1.0	—
S3	〃	340	3	〃	0.338	1.0	—
S4	D10	2 040	6	0.560	1.142	6.9	
S5	〃	140	4	〃	0.078	0.3	┐
S6	〃	1 180	4	〃	0.661	2.6	┐
D13						17.5 kg	
D10						9.8 kg	
鉄筋						27.3 kg	
コンクリート						0.432 m3	
総質量						1080 kg	



鉄筋表 (終点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1 420	10	0.995	1.413	14.1	—
S2	〃	250	4	〃	0.249	1.0	—
S3	〃	250	4	〃	0.249	1.0	—
S4	D10	2 040	6	0.560	1.142	6.9	
S5	〃	140	4	〃	0.078	0.3	┐
S6	〃	990	4	〃	0.554	2.2	┐
S7	〃	370	4	〃	0.207	0.8	＼
D13						16.1 kg	
D10						10.2 kg	
鉄筋						26.3 kg	
コンクリート						0.391 m3	
総質量						1000 kg	



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	端壁配筋図 (1)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 53
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

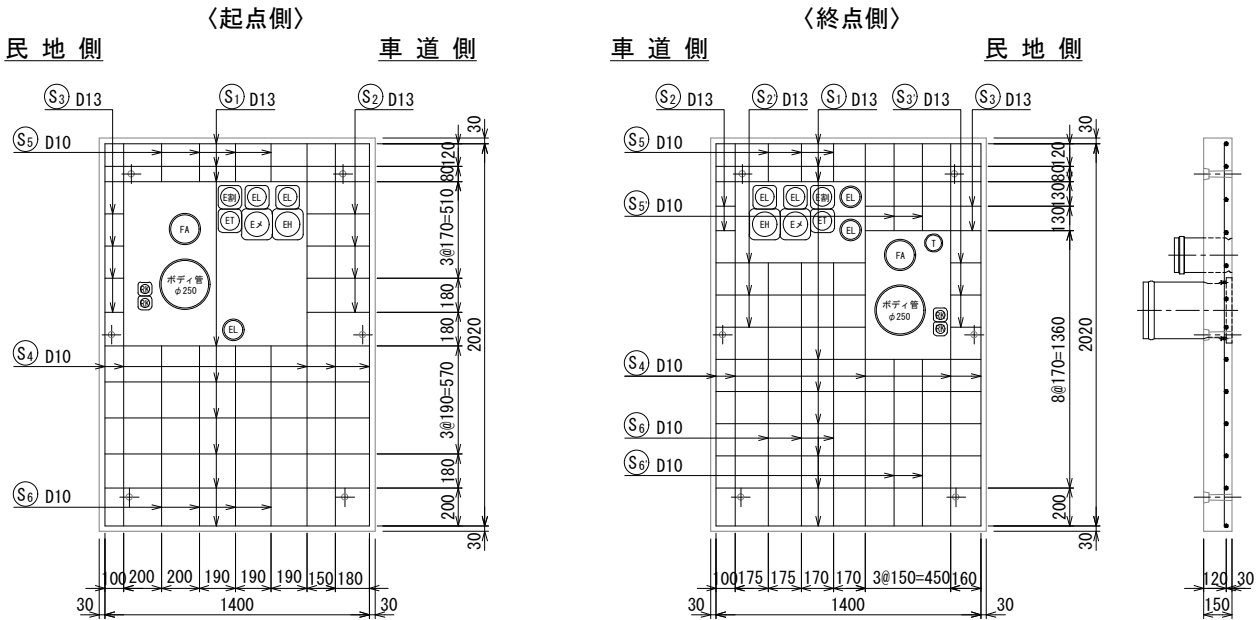
端壁配筋図(2)

S=1:20

(中岡本町工区)

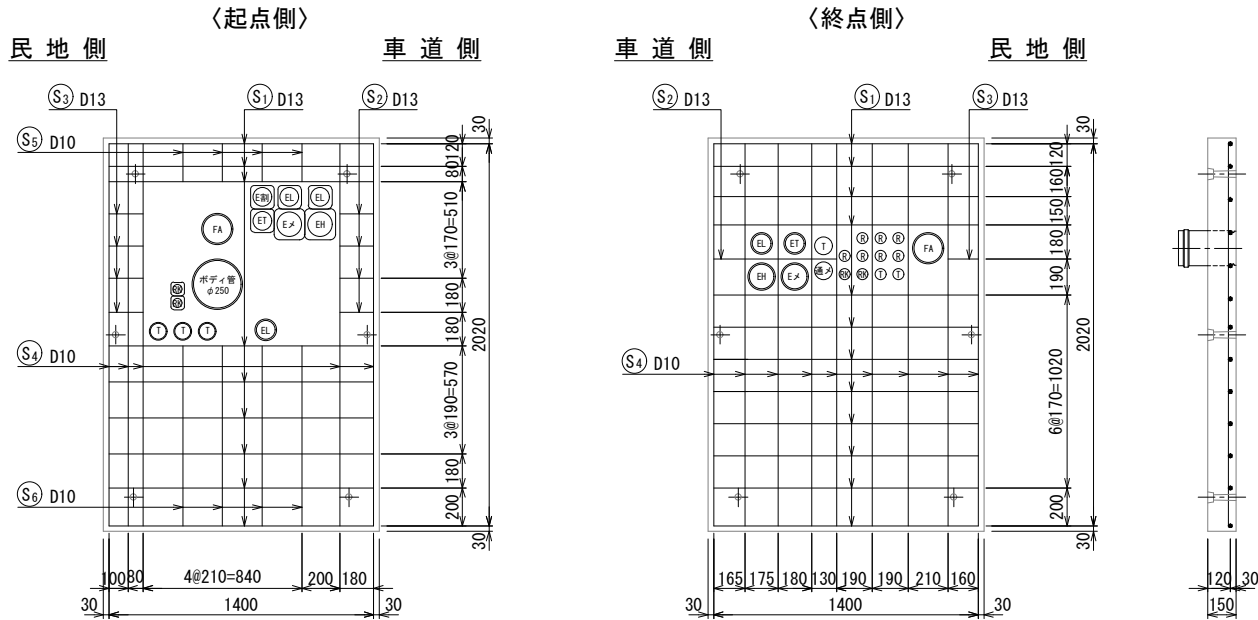
特殊部 I 型 D-7

1200×1800×3500



端壁配筋図(3) S=1:20
(中岡本町工区)

特殊部 I 型 D-9
1200×1800×3800



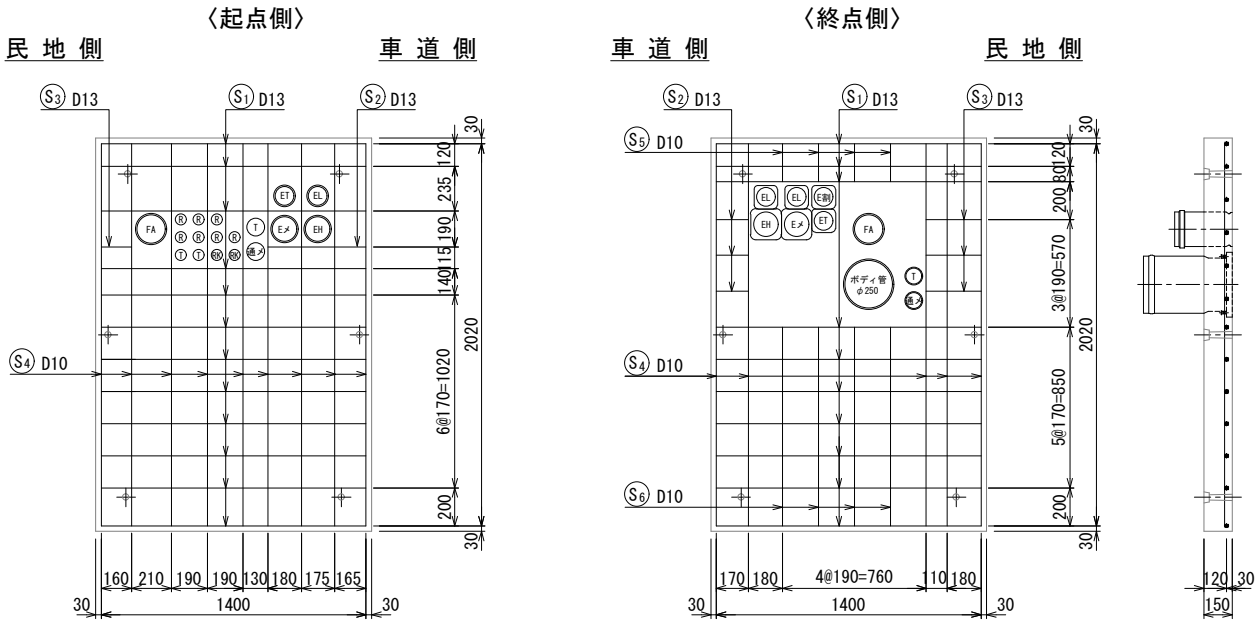
鉄筋表 (起点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	9	0.995	1.4129	12.72	—
S2	D13	350	4	0.995	0.3483	1.39	—
S3	D13	120	4	0.995	0.1194	0.48	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	220	4	0.56	0.1232	0.49	
S6	D10	970	4	0.56	0.5432	2.17	
D13						14.6	kg
D10						8.4	kg
鉄筋合計						23.0	kg
コンクリート						0.420	m3
総質量						1060	kg

鉄筋表 (終点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	12	0.995	1.4129	16.95	—
S2	D13	670	1	0.995	0.6667	0.67	—
S3	D13	180	1	0.995	0.1791	0.18	—
S4	D10	2040	9	0.56	1.1424	10.28	
D13						17.8	kg
D10						10.3	kg
鉄筋合計						28.1	kg
コンクリート						0.436	m3
総質量						1090	kg

特殊部 I 型 D-10
1200×1800×3500

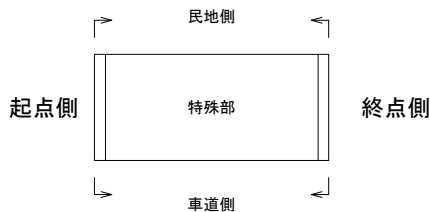


鉄筋表 (起点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	12	0.995	1.4129	16.95	—
S2	D13	670	1	0.995	0.6667	0.67	—
S3	D13	180	1	0.995	0.1791	0.18	—
S4	D10	2040	9	0.56	1.1424	10.28	
D13						17.8	kg
D10						10.3	kg
鉄筋合計						28.1	kg
コンクリート						0.437	m3
総質量						1100	kg

鉄筋表 (終点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	10	0.995	1.4129	14.13	—
S2	D13	190	3	0.995	0.1891	0.57	—
S3	D13	310	3	0.995	0.3085	0.93	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	220	4	0.56	0.1232	0.49	
S6	D10	1070	4	0.56	0.5992	2.40	
D13						15.6	kg
D10						8.6	kg
鉄筋合計						24.2	kg
コンクリート						0.424	m3
総質量						1070	kg

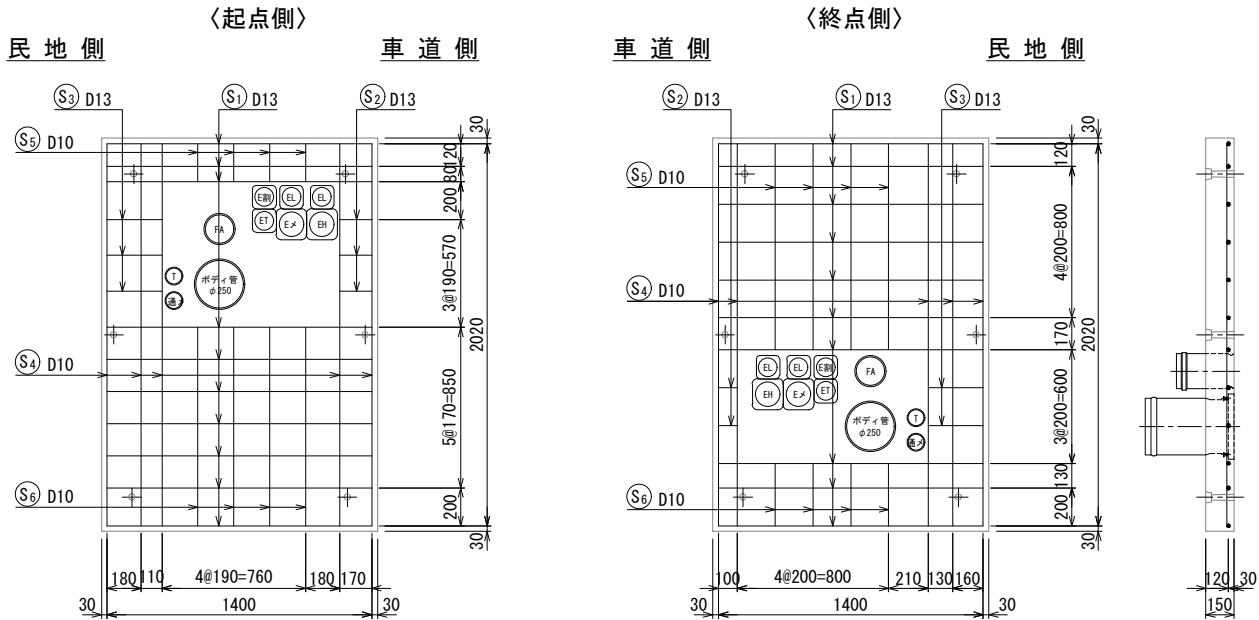


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)			
工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	端壁配筋図(3)		
縮尺	1:20	図面番号	91の55
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

端壁配筋図(4) S=1:20
(中岡本町工区)

特殊部Ⅰ型 D-11
1200×1800×4000



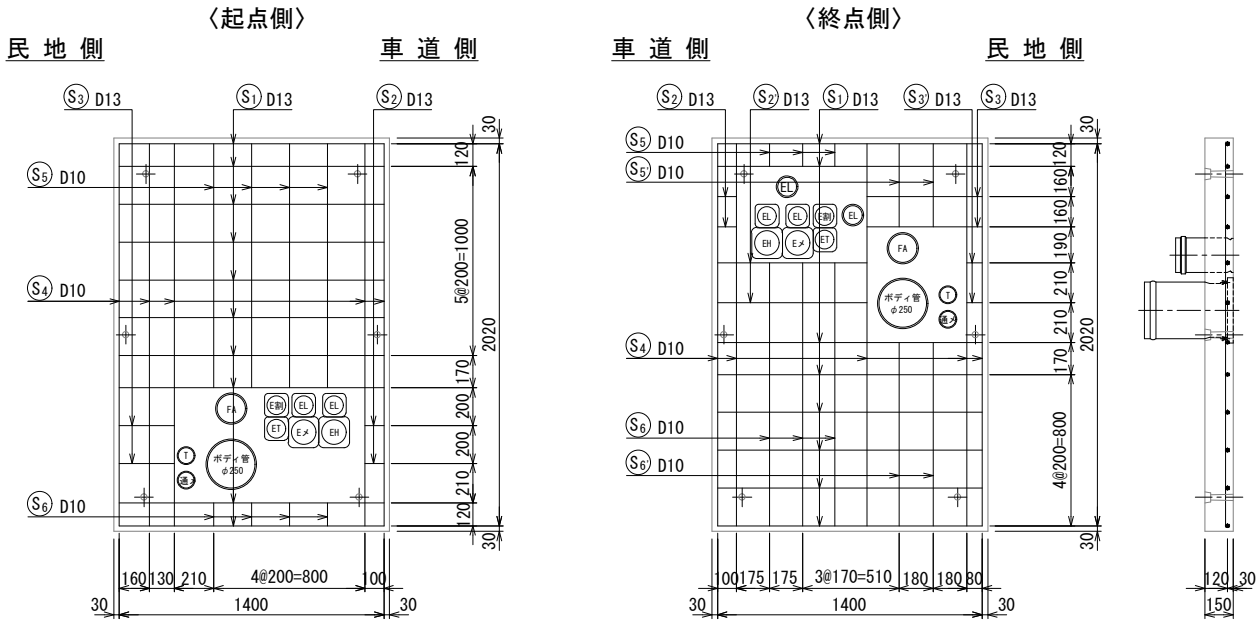
鉄筋表 (起点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	10	0.995	1.4129	14.13	—
S2	D13	190	3	0.995	0.1891	0.57	—
S3	D13	310	3	0.995	0.3085	0.93	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	220	4	0.56	0.1232	0.49	
S6	D10	1070	4	0.56	0.5992	2.40	
D13						15.6	kg
D10						8.6	kg
鉄筋合計						24.2	kg
コンクリート						0.424	m3
総質量						1070	kg

鉄筋表 (終点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	10	0.995	1.4129	14.13	—
S2	D13	120	2	0.995	0.1194	0.24	—
S3	D13	310	2	0.995	0.3085	0.62	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	1110	4	0.56	0.6216	2.49	
S6	D10	350	4	0.56	0.1960	0.78	
D13						15.0	kg
D10						9.0	kg
鉄筋合計						24.0	kg
コンクリート						0.424	m3
総質量						1070	kg

特殊部Ⅰ型 D-12
1200×1800×3500

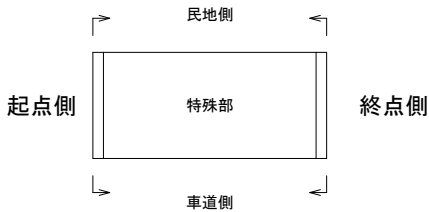


鉄筋表 (起点側)

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	10	0.995	1.4129	14.13	—
S2	D13	120	2	0.995	0.1194	0.24	—
S3	D13	310	2	0.995	0.3085	0.62	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	1310	4	0.56	0.7336	2.93	
S6	D10	140	4	0.56	0.0784	0.31	
D13						15.0	kg
D10						9.0	kg
鉄筋合計						24.0	kg
コンクリート						0.424	m3
総質量						1070	kg

鉄筋表 (終点側)

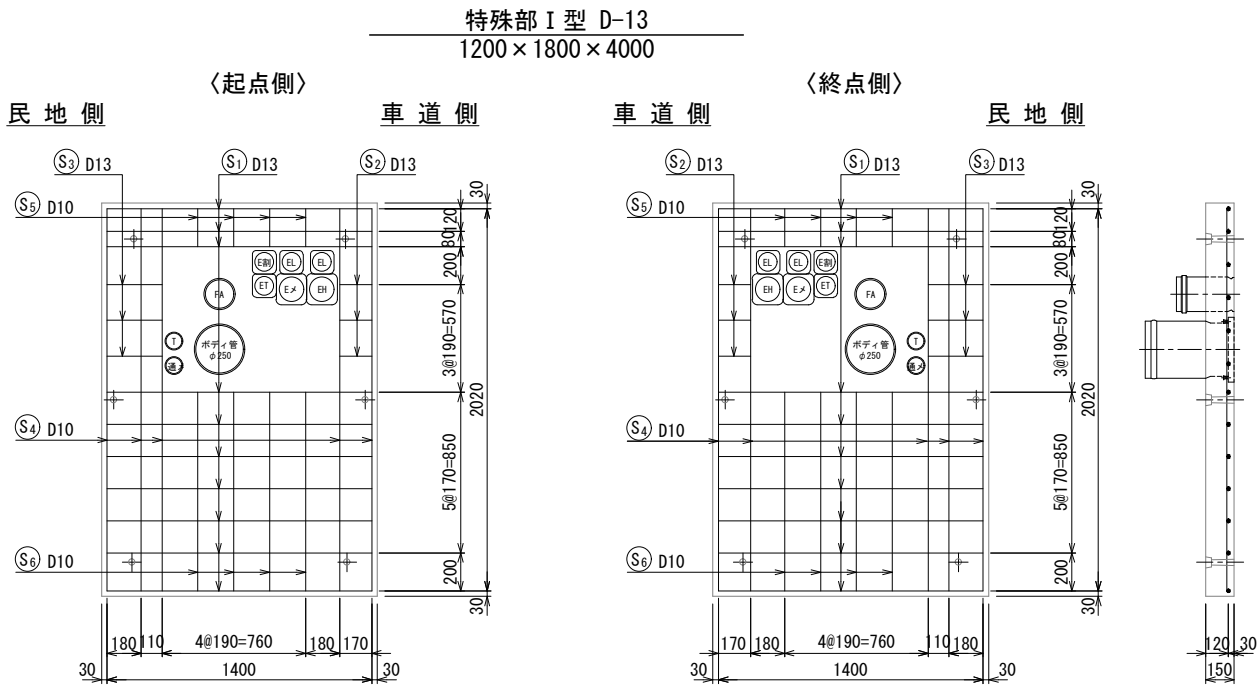
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	8	0.995	1.4129	11.30	—
S2	D13	120	2	0.995	0.1194	0.24	—
S2'	D13	810	2	0.995	0.8060	1.61	—
S3	D13	630	2	0.995	0.6269	1.25	—
S3'	D13	100	2	0.995	0.0995	0.20	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	140	3	0.56	0.0784	0.24	
S5'	D10	460	2	0.56	0.2576	0.52	
S6	D10	1410	3	0.56	0.7896	2.37	
S6'	D10	990	2	0.56	0.5544	1.11	
D13						14.6	kg
D10						9.9	kg
鉄筋合計						24.5	kg
コンクリート						0.421	m3
総質量						1060	kg



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	端壁配筋図 (4)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 56
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

端壁配筋図(5) S=1:20
(中岡本町工区)



鉄筋表 (起点側・終点側 共通)							
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	1420	10	0.995	1.4129	14.13	—
S2	D13	190	3	0.995	0.1891	0.57	—
S3	D13	310	3	0.995	0.3085	0.93	—
S4	D10	2040	5	0.56	1.1424	5.71	
S5	D10	220	4	0.56	0.1232	0.49	┘
S6	D10	1070	4	0.56	0.5992	2.40	┘
D13						15.6	kg
D10						8.6	kg
鉄筋合計						24.2	kg
コンクリート						0.424	m3
総質量						1070	kg



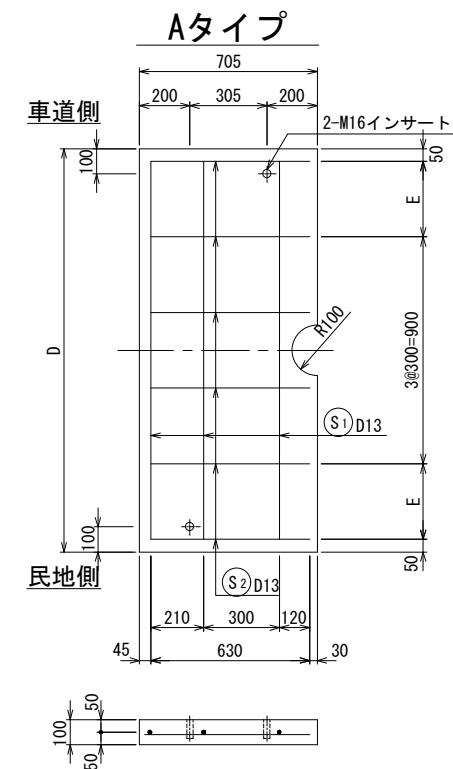
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	端壁配筋図(5)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 57
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

敷板構造・配筋図(1) S=1:15
(1200用)

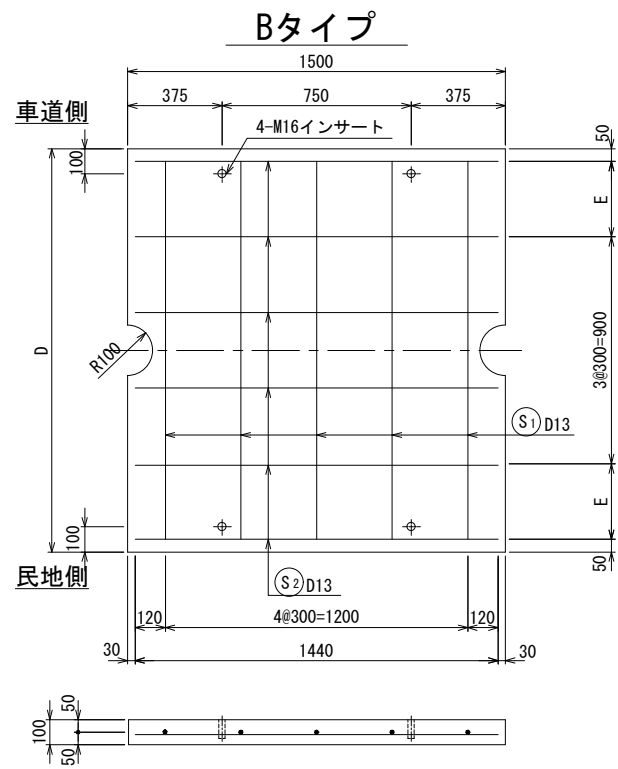
設計仕様

構造形式	工場製品鉄筋コンクリートスラブ	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=21\text{N/mm}^2$
	鉄筋	SD295



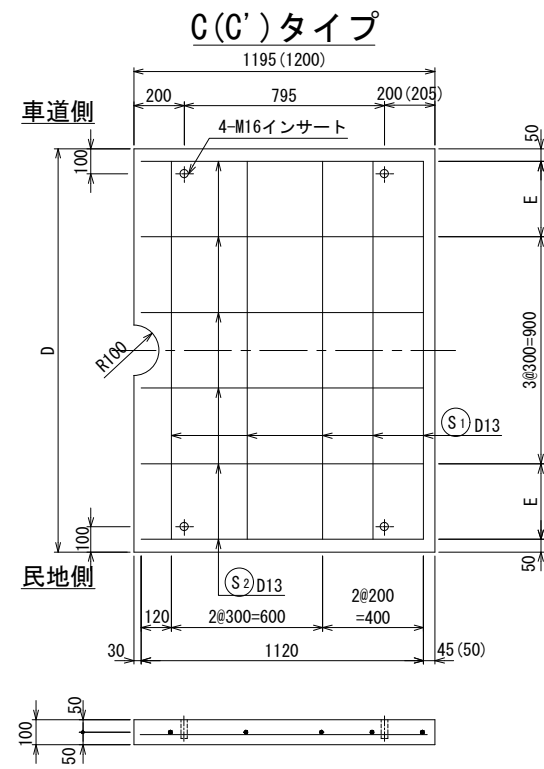
Aタイプ材料表

本体の外 幅	D	E	コンクリート の体積(m3)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1460	1560	280	0.109	8.36	270	
鉄筋表						
符号	径	1本当り 長さ(mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量(kg)	質量 (kg)
本体の外幅		1460		タイプ		
S1	D13	1 500	3	0.995	1.493	4.48
S2	"	650	6	"	0.647	3.88
吊り用インサート M16				2 個		



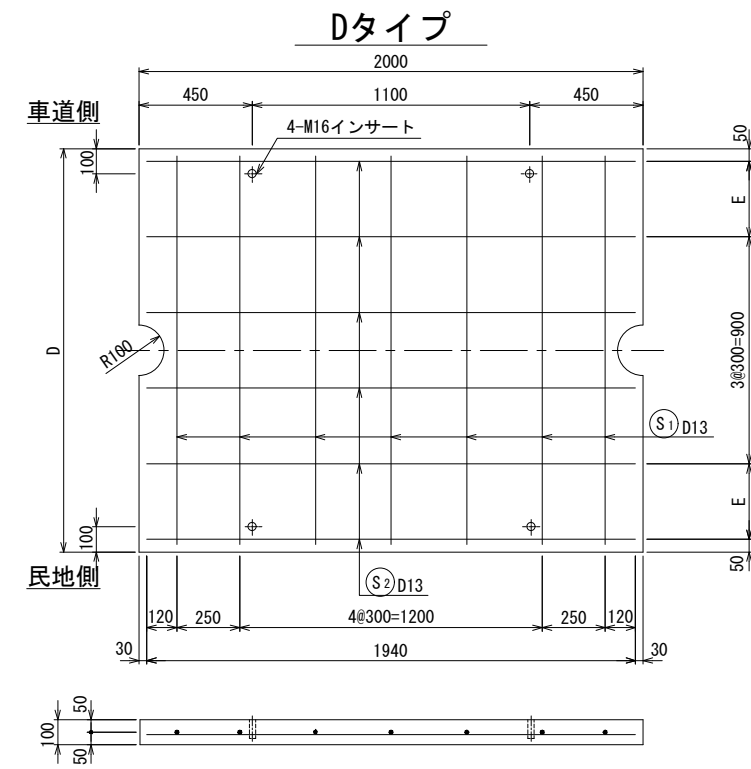
Bタイプ材料表

本体の外 幅	D	E	コンクリート の体積(m3)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1460	1560	280	0.231	16.07	580	
鉄筋表						
符号	径	1本当り 長さ(mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り 質量(kg)	質量 (kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	5	0.995	1.493	7.47
S2	"	1 440	6	"	1.433	8.60
吊り用インサート M16				4 個		



C(C')タイプ材料表

本体の外 幅	D	E	コンクリートの体積(m3)	鉄筋質量 (kg)	参考質量 (kg)	
1460	1560	280	0.186	14.27	460	
鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ(mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	5	0.995	1.493	7.47
S2	"	1 140	6	"	1.134	6.80
吊り用インサート M16				4 個		



Dタイプ材料表

本体の外幅	D	E	コンクリートの体積(m3)	鉄筋質量(kg)	参考質量(kg)	
1460	1560	280	0.309	22.03	770	
鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	7	0.995	1.493	10.45
S2	"	1 940	6	"	1.930	11.58
吊り用インサート M16				4 個		

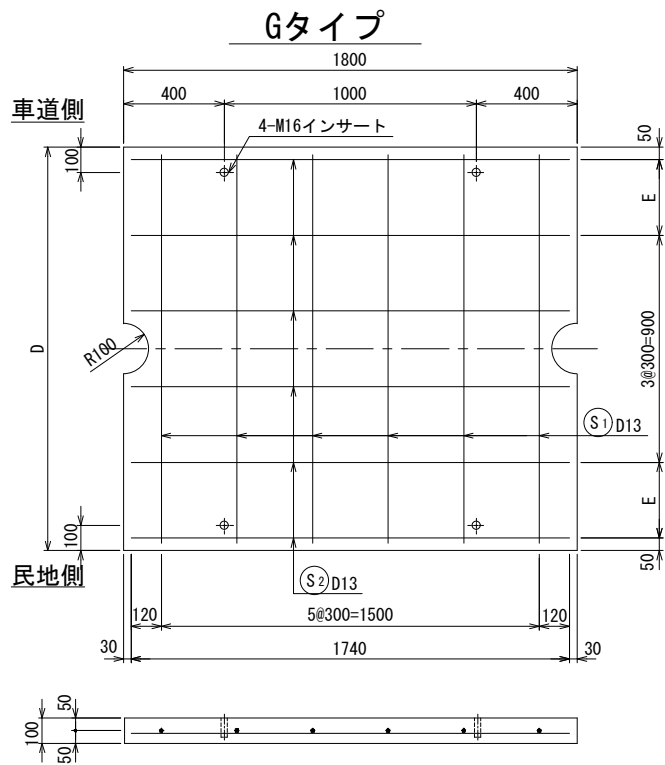
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	敷板構造・配筋図(1)		
縮尺	1:15	図面番号	91の58
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

敷板構造・配筋図(2)
(1200用)

設計仕様	
構造形式	工場製品鉄筋コンクリートスラブ
使用材料	コンクリート 鉄筋
	設計基準強度 $f'_{ck}=21\text{N/mm}^2$ SD295

構造・配筋図 S=1:15

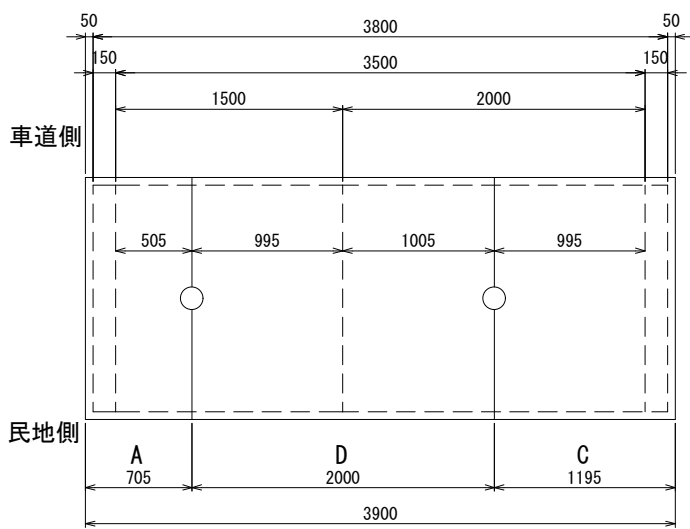


Gタイプ材料表

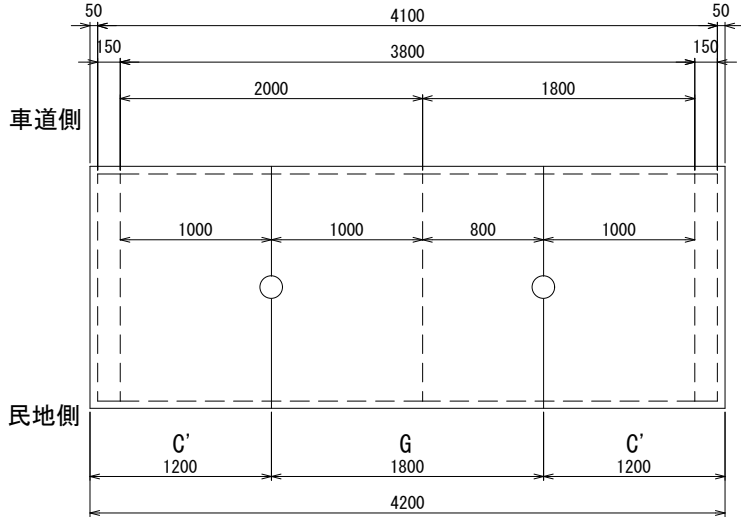
本体の外幅	D	E	コンクリートの体積(m3)	鉄筋質量(kg)	参考質量(kg)	
1460	1560	280	0.278	19.35	700	
鉄筋表						
符号	径	1本当り長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)
本体の外幅 1460 タイプ						
S1	D13	1 500	6	0.995	1.493	8.96
S2	"	1 740	6	"	1.731	10.39
吊り用インサート M16					4	個

敷設図 S=1:25

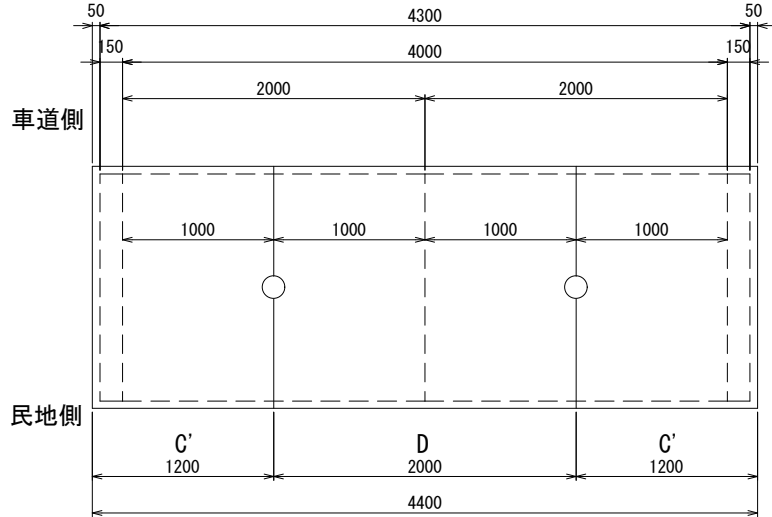
特殊部 L=3500 (L=1500+2000) の場合



特殊部 L=3800の場合



特殊部 L=4000の場合



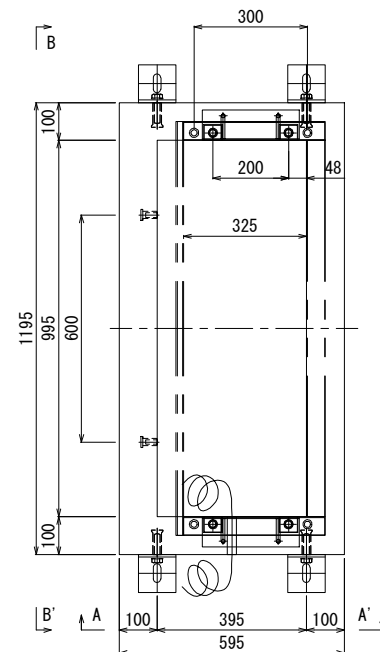
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	敷板構造・配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 59
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

地上機器用ブロック構造図

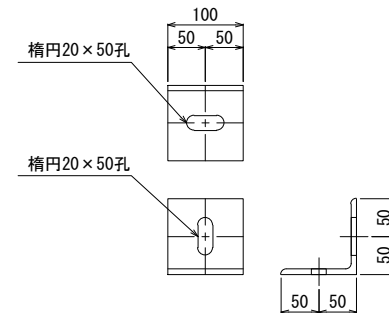
直上 995 × 395 H=700

平面图 S=1:20

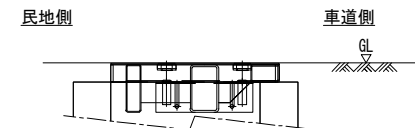


⑦ 本体ブロック固定金物 S=1:10

L100 × 7



仮蓋設置参考図 S=1:20



本体材料表

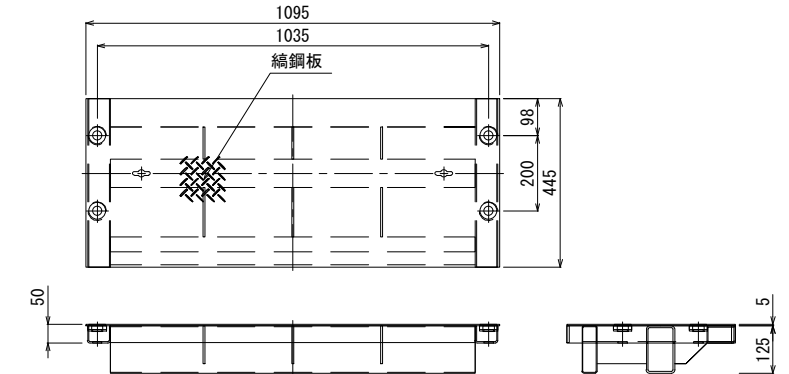
No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	本体ブロック	1	RC	鉄筋 D10
2	機器補強金具	2	SS400	PL4. 5t 熔融亜鉛めっき
3	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 吊り
4	埋め込みインサート M16	4	SUS	本体固定用 8-M16×40 W付
5	埋め込みインサート M12	2	SUS	土砂止めスレーサ一取付用
6	接地線	1	IV線	38sq , 2.1m
7	本体ブロック固定金物	4	SS400	L100×7 熔融亜鉛めっき
8	防水材	1	ブチルゴム	7×15 , 4m
名 称 地上機器用上部ブロック				

※ Aブロック、土砂止めスペーサーは東京電力パワーグリッド株式会社支給品

製品概算質量

本体ブロック	520 kg
--------	--------

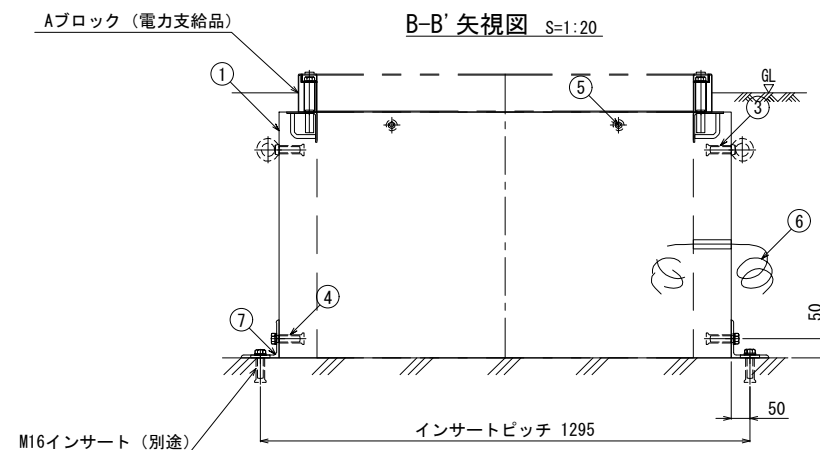
機器部仮蓋(別途計上) S=1:20



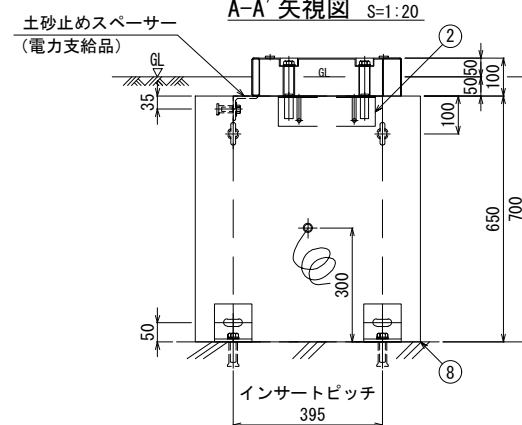
機器部仮蓋材料表(別途計上)

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16× 60 W付	4	SS400	溶融亜鉛めっき
				質量 : 44kg

B-B' 矢視図 S=1:20



A-A' 矢視図 S=1:20



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国 道 4 号 中 岡 本 町 外 電 線 共 同 溝 工 事		
図 面 名	地 上 機 器 用 ブ ロ ッ ク 構 造 図		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 60
年 月 日	令 和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株 式 会 社 長 大		
事務所名	国 土 交 通 省 宇 都 宮 国 道 事 務 所		

サイドボックス構造・配筋図(1)

1000×600×650

設置箇所：D-9

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 100kN
	衝撃	側壁 i=0 底版 i=0.4
構造形式	工場製品 鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法(幅×高さ)	1000×600	
土の単位重量	$\gamma=19.0 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$K_0=0.5$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295

材料表

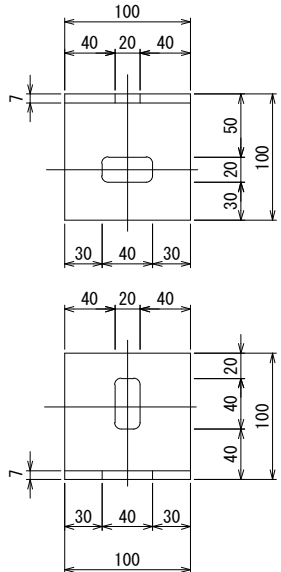
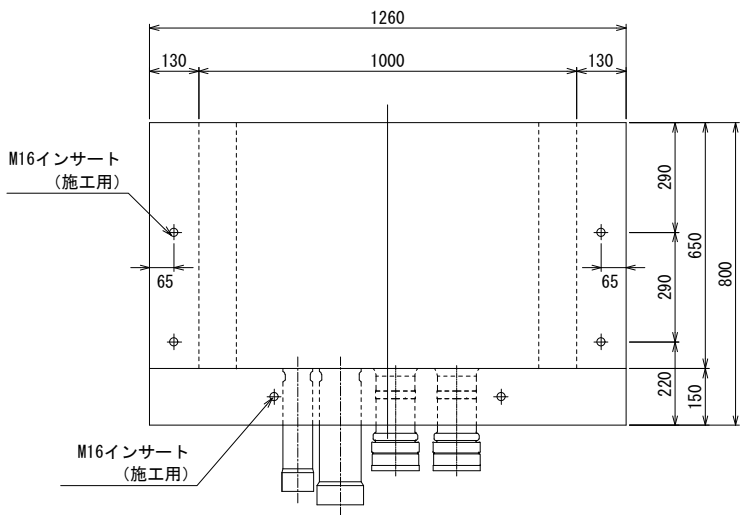
種別	規格	数量
インサート (取付金具用)	SUS304 M16×75	4 個
インサート (端壁固定用)	メッキ M16×75	4 個
〃 (施工用)	メッキ M16×70	6 個
六角ボルト、ワッシャー (取付金具用)	SUS304 M16×40 M16用座金	8 個
六角ボルト、ワッシャー (端壁固定用)	メッキ M16×150	4 個
取付金具	SS400 HDZT77 L-100×100×7-100	4 組
シール材	10/20×15	3.7 m
基礎工	敷モルタル	1:3 0.020 m ³
	基礎碎石	RC-40 t=100 1.16 m ²

鉄筋表

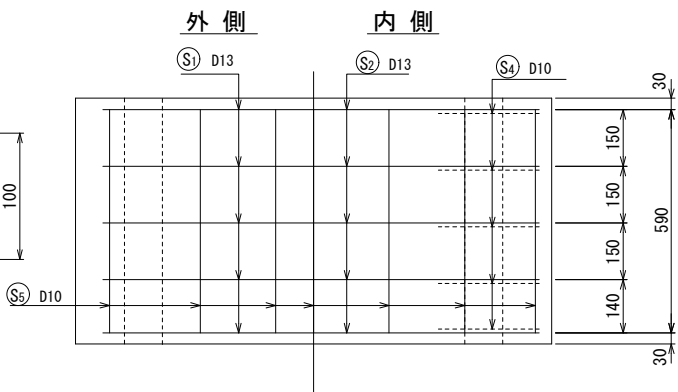
符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
S1	D13	2 340	10	0.995	2.328	23.3	□
S2	〃	1 200	10	〃	1.194	11.9	—
S3	〃	800	10	〃	0.796	8.0	
S4	D10	590	20	0.560	0.330	6.6	∟
S5	〃	610	36	〃	0.342	12.3	—
S6	〃	1 220	4	〃	0.683	2.7	—
S7	〃	330	2	〃	0.185	0.4	—
S8	〃	340	2	〃	0.190	0.4	—
S9	〃	820	6	〃	0.459	2.8	
S10	〃	220	2	〃	0.123	0.2	┘
S11	〃	210	2	〃	0.118	0.2	┘
D13						43.2	kg
D10						25.6	〃
鉄筋						68.8	〃
コンクリート(本体)						0.327	m ³
コンクリート(端壁)						0.144	〃
製品質量						1 230	kg

サイドボックス 取付金具詳細図 S=1:3

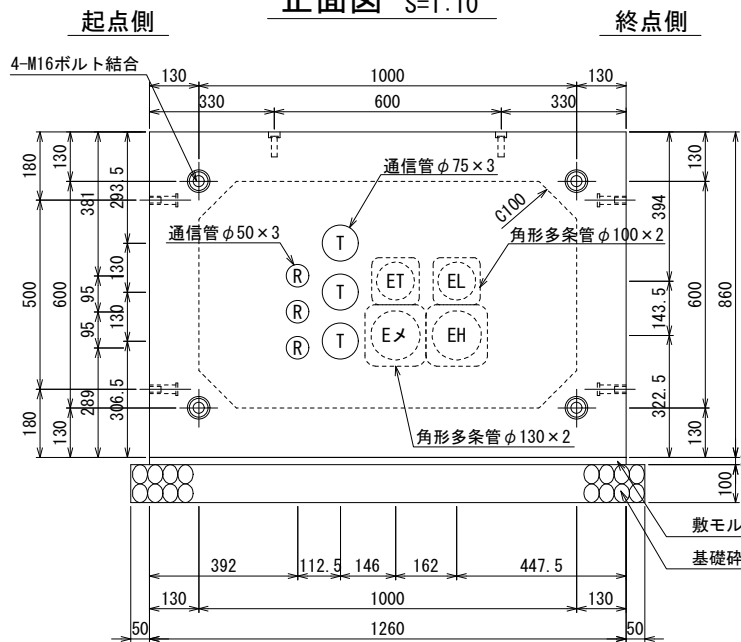
SS400 HDZT77 L-100×100×7-100



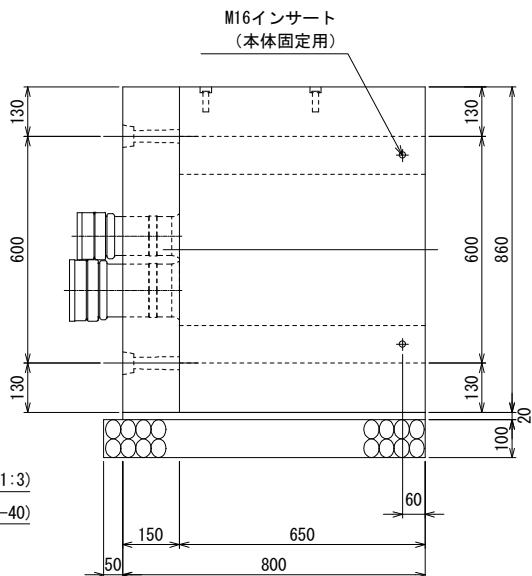
頂版・底版 S=1:10



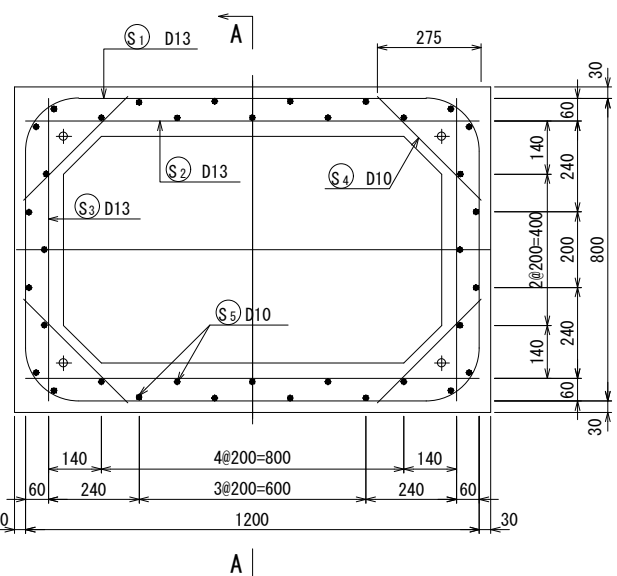
正面図 S=1:10



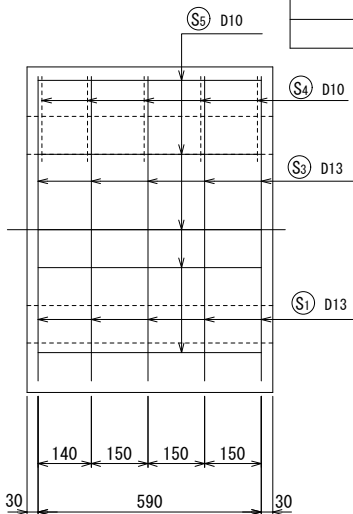
終点側



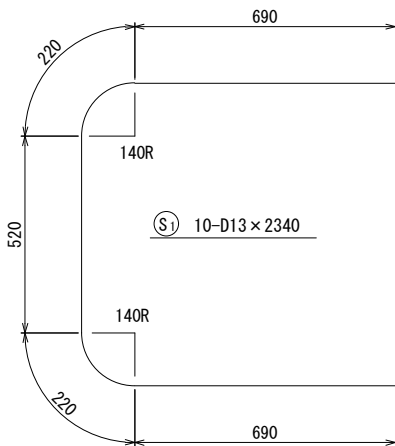
M16インサート (本体固定用)



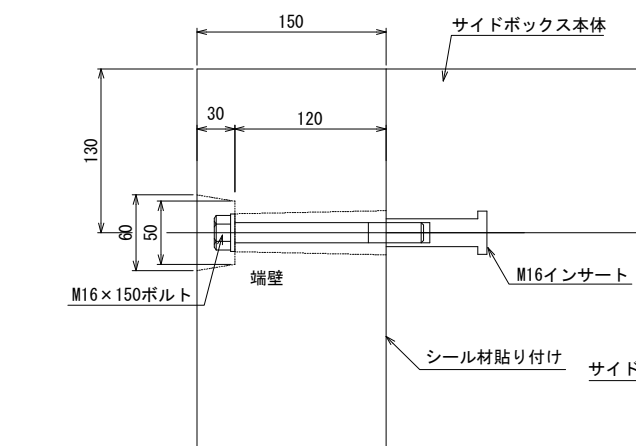
側壁 内側



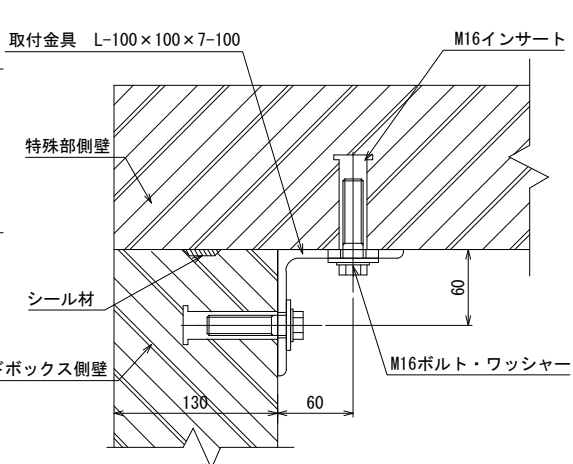
鉄筋加工図 S=1:10



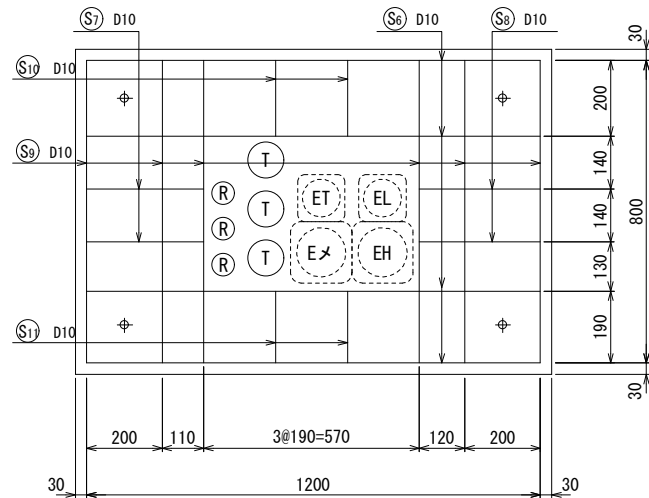
端壁取付詳細図 S=1:3



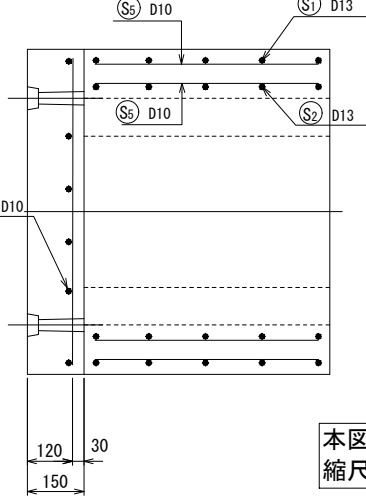
サイドボックス取付詳細図 S=1:3



端壁 S=1:10

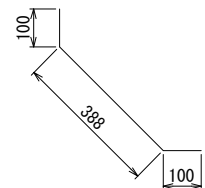


A-A断面図 S=1:10



- S2 10-D13×1200
- S3 10-D13×800
- S5 36-D10×610
- S6 4-D10×1220
- S7 2-D10×330
- S9 2-D10×340
- S9 6-D10×820
- S10 2-D10×220
- S11 2-D10×210

S4 20-D10×590



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	サイドボックス構造・配筋図(1)		
縮尺	図示	図面番号	91の61
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$$1000 \times 600 \times 650$$

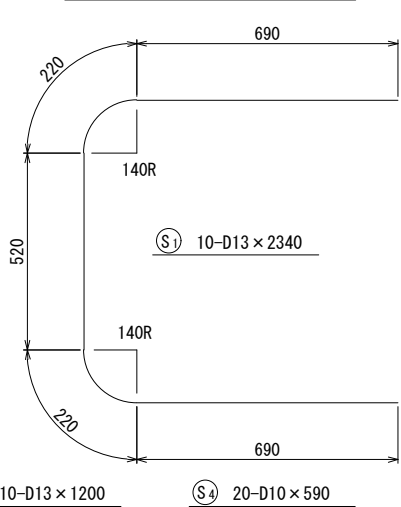
材料表

種 別	規 格	数 量
インサート (取付金具用)	SUS304 M16×75	4 個
インサート (端壁固定用)	メッキ M16×75	4 〃
〃 (施工用)	メッキ M16×70	6 〃
六角ボルト, ワッシャー (取付金具用)	SUS304 M16×40 M16用座金	8 〃
六角ボルト, ワッシャー (端壁固定用)	メッキ M16×150	4 〃
取付金具	SS400 HDZT77 L-100×100×7-100	4 組
シール材	10/20×15	3.7 m
基礎工 敷モルタル	1 : 3	0.020 m ³
基礎工 基礎砕石	RC-40 t=100	1.16 m ²

鉄筋表

[illegible]

鉄筋加工図 S=1:10

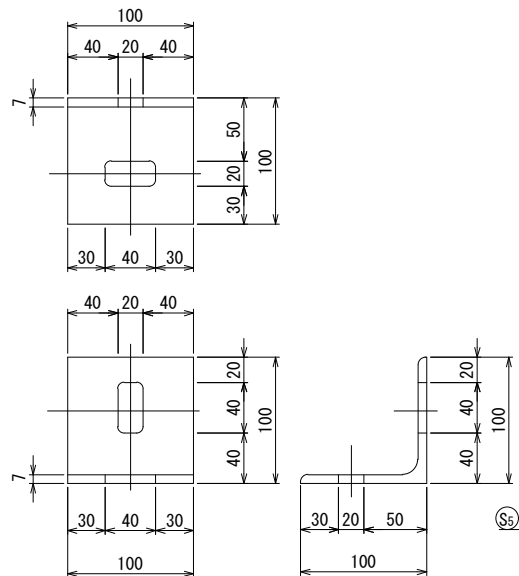
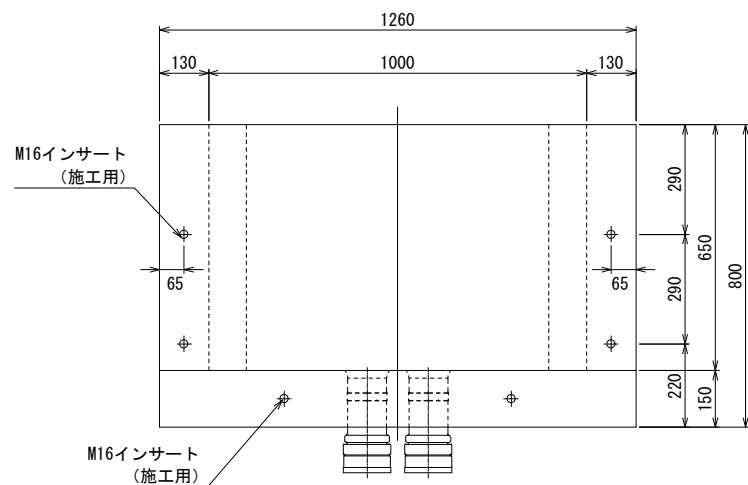


(\$2)	10-D13 × 1200
(\$3)	10-D13 × 800
(\$5)	36-D10 × 610
(\$6)	4-D10 × 1220
(\$7)	1-D10 × 420
(\$8)	1-D10 × 420
(\$9)	6-D10 × 820
(\$10)	1-D10 × 220
(\$11)	1-D10 × 220

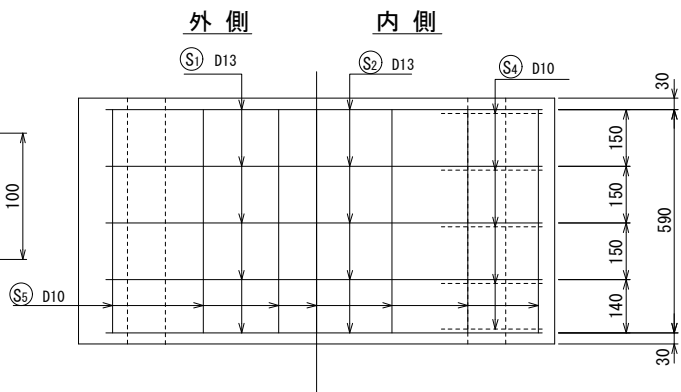
工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	サイドボックス構造・配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 62
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

サイドボックス 取付金具詳細図 S=1:3

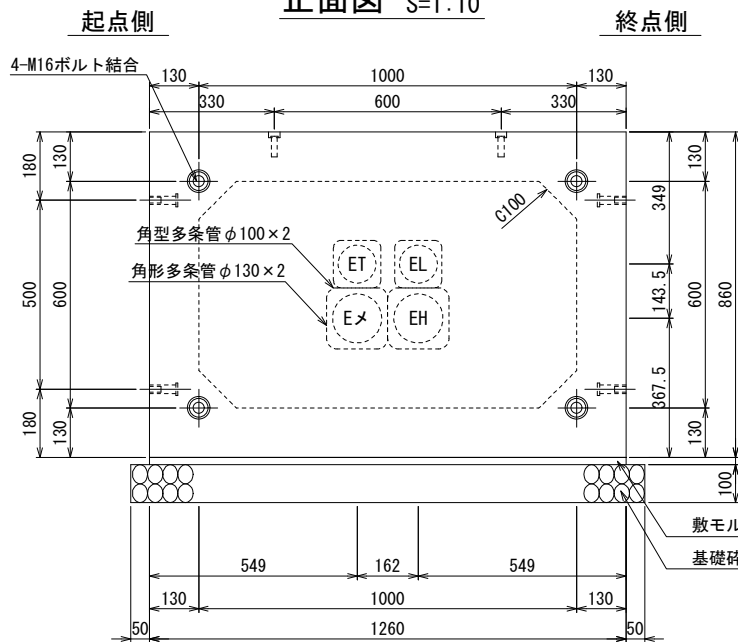
SS400 HDZT77 L-100×100×7-100



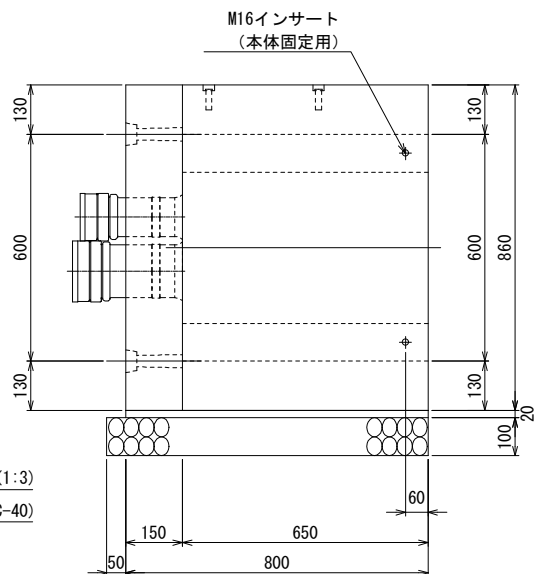
頂 版 · 底 版 $S=1:10$



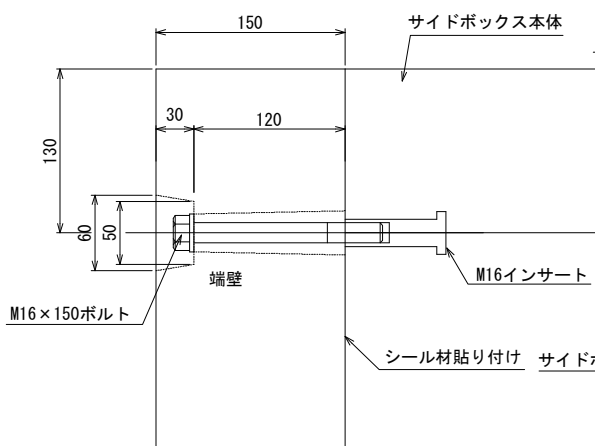
正面図 S=1:10



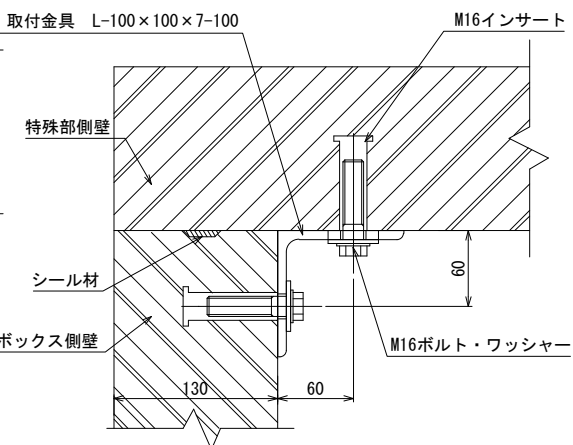
終点側



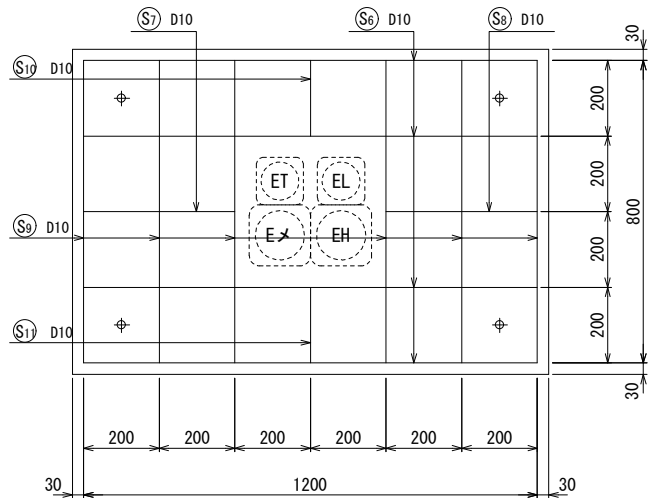
端壁取付詳細図 S=1:3



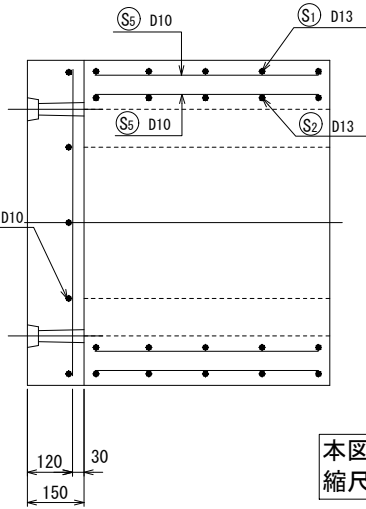
サイドボックス取付詳細図 S=1:3



端 壁 $S=1:10$



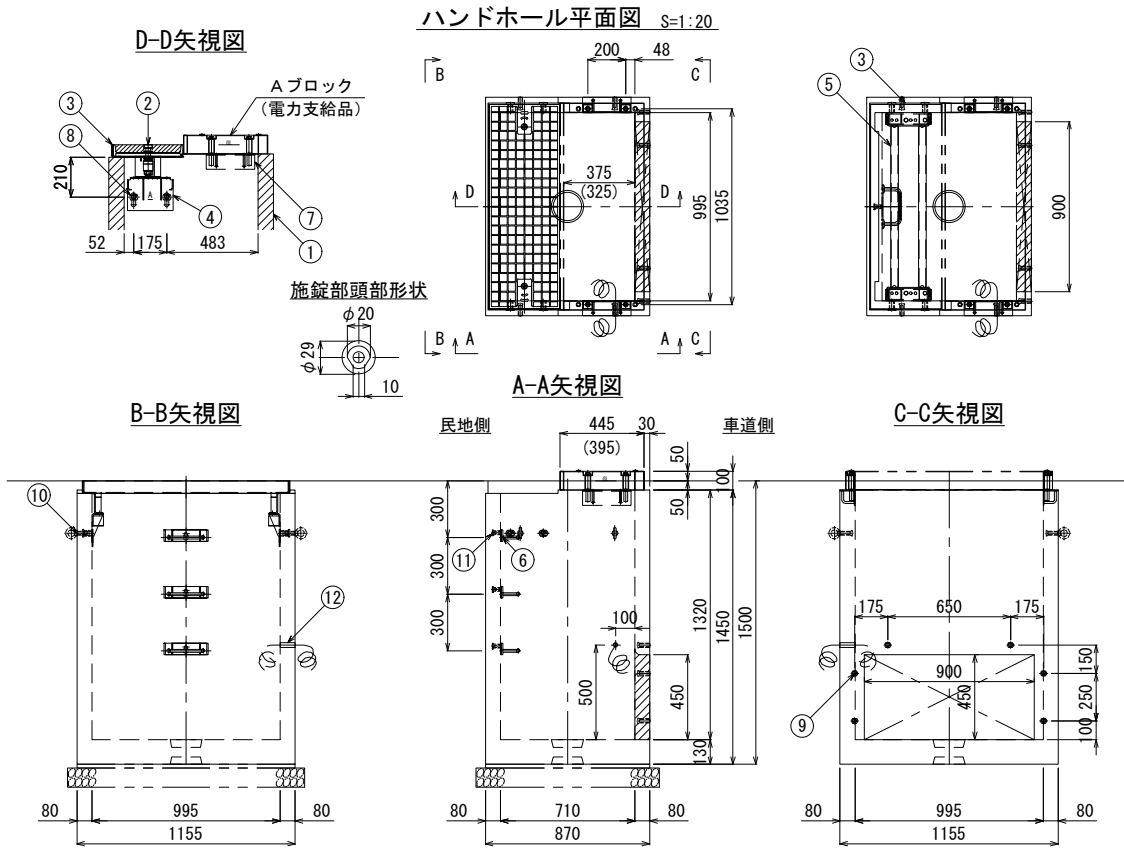
A—A断面图 S=1:10



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

地上機器用ハンドホール構造図(1)

995×710×1320・連結ダクト外(開口900×450)



ハンドホール材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	ハンドホール	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	化粧蓋 (EIIキャップ)	1	FCD700	防錆樹脂塗装 (マーク無し)
3	蓋受枠	1	SS400	溶融亜鉛めっき
4	受枠固定金具	2	SS400	4-12×30 N.W付 , 溶融亜鉛めっき
5	落下防止金具	1	STKR400	□40×40 , 溶融亜鉛めっき
6	取付式足場金物	3	SS400	ボルトM12×30 , 溶融亜鉛めっき
7	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t , 溶融亜鉛めっき
8	埋め込みインサート M20	4	SS400	M20×30 (SUS) , W付
9	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
10	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 付
11	埋め込みインサート M12	3	SUS	足場金物取付用
12	接地線	1	IV線	38sq , 2.1m

名 称 横置機器部ハンドホール (小)

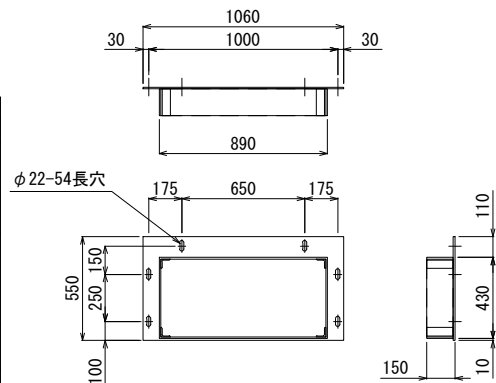
※ Aブロックは東京電力パワーグリッド株式会社支給品

製品概算重量	
本体ブロック	1230 kg

基礎工材料表

設置箇所	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
D-11	敷モルタル	1:3	m3	0.072	
	基礎砕石	RC-40 t=100	m2	3.99	

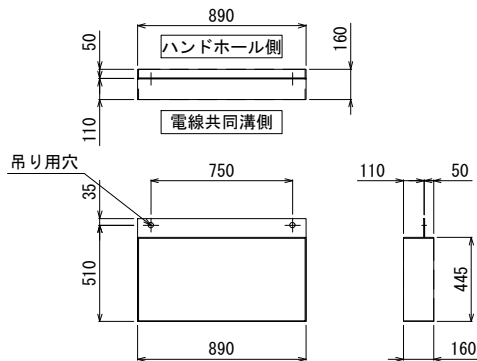
鋼製ダクト S=1:20



鋼製ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	鋼製ダクト (PL9t , L50×6)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃
重量:44 kg				

取付ダクト S=1:20



取付ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	取付ダクト (PL4.5t)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
重量:18 kg				

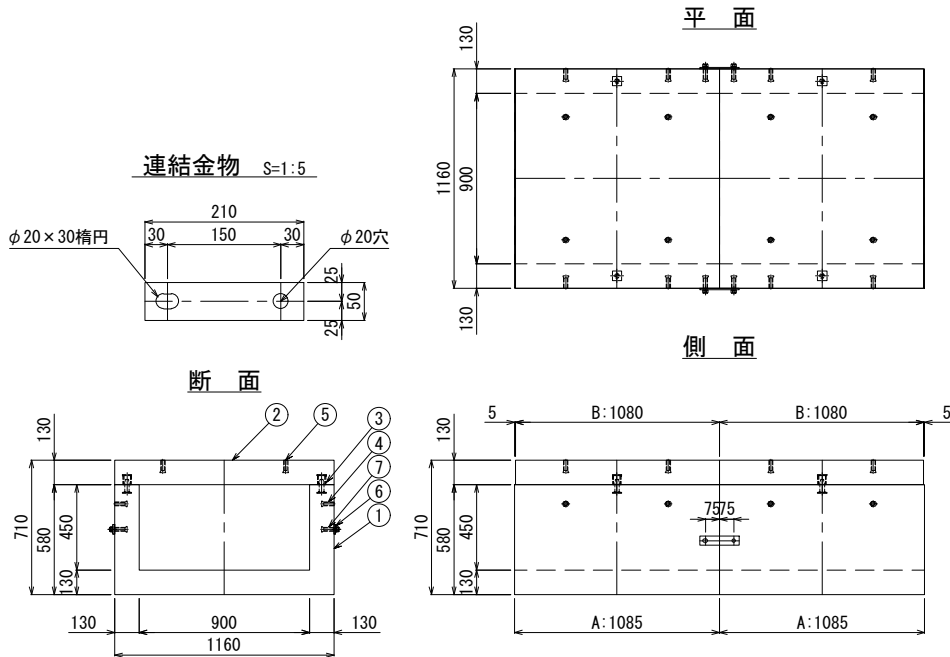
コンクリート連結ダクト躯体寸法・重量表

設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体重量	蓋重量	重量合計
D-11	2260	90	1085×2	1080×2	730 kg×2	410 kg×2	2280 kg

コンクリート連結ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	コンクリート連結ダクト (U型)	2	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
2	蓋	2	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
3	ズレ止め金具	4	SS400	ホゾ , キャップ
4	埋め込みインサート M16 (本体)	8	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16 (蓋)	8	SUS	吊り用
6	連結金物	2	SS400	PL9t , 溶融亜鉛めっき
7	埋め込みインサート M16	4	SUS	ボルトM16×40 , W付き
名 称	コンクリート連結ダクト			

コンクリート連結ダクト S=1:20



機器部仮蓋(別途計上) S=1:20

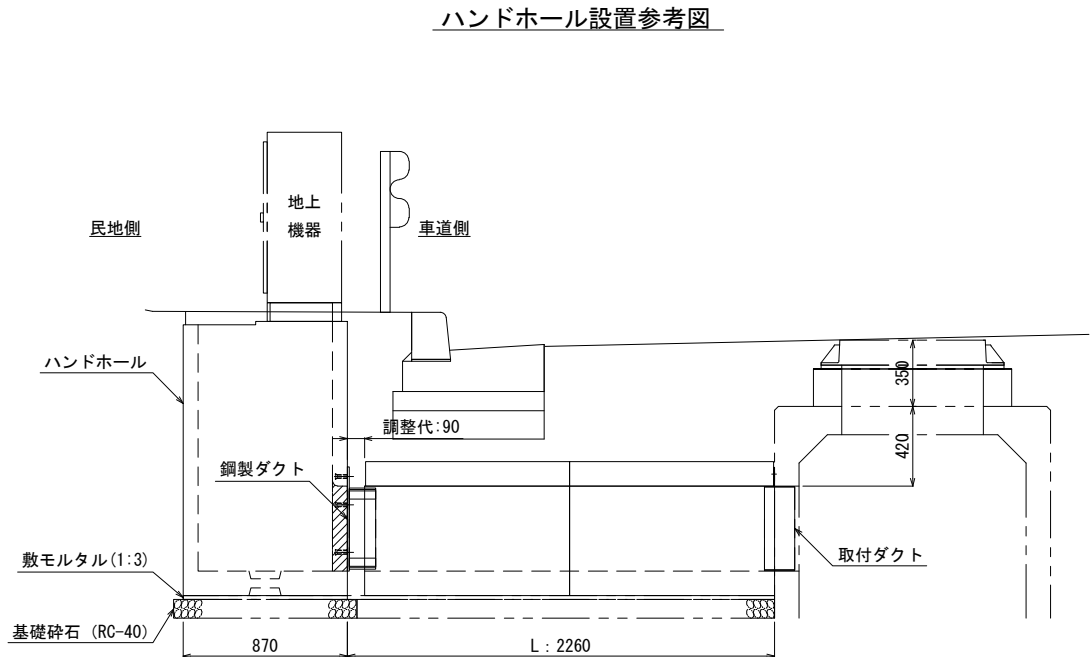
仮蓋設置参考図



機器部仮蓋材料表(別途計上)

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16×60 W付	4	SWCH	溶融亜鉛めっき
重量:44 kg				

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります



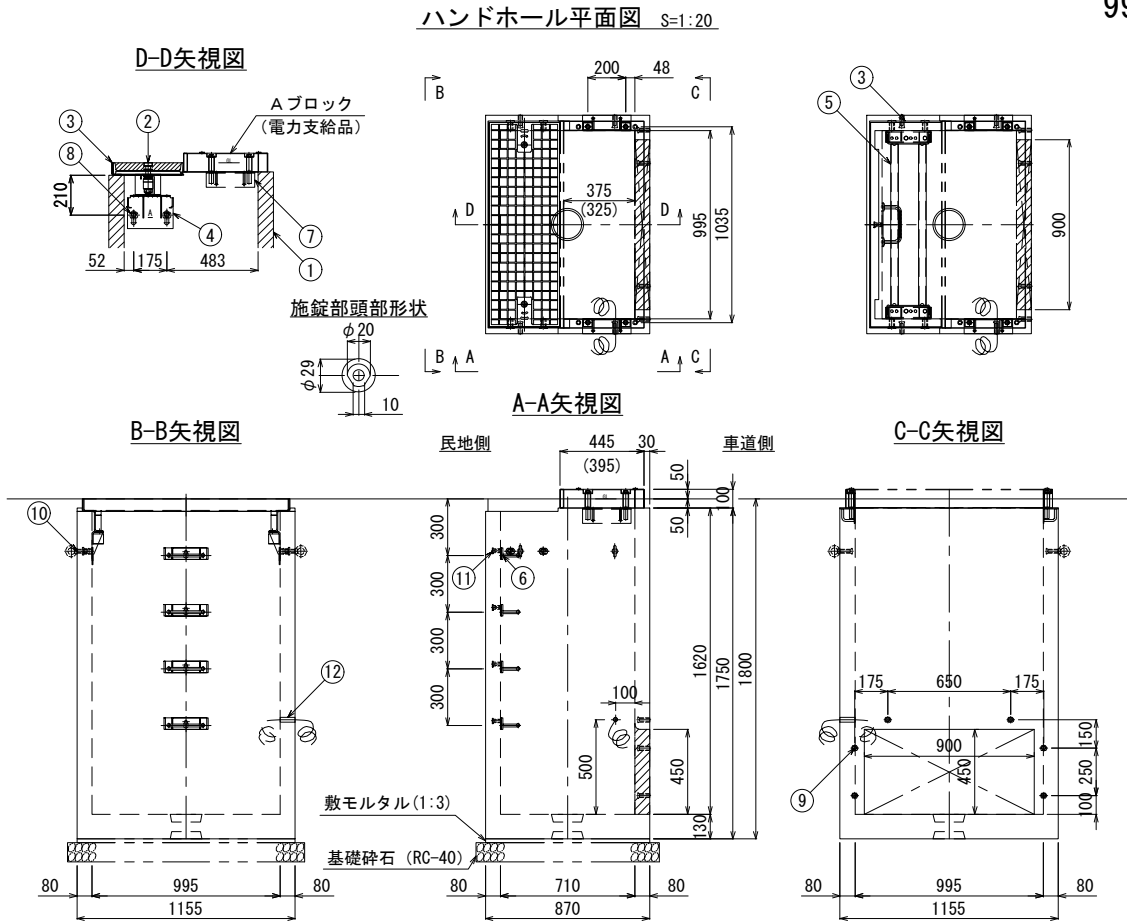
設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm2
	鉄 筋	SD295

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	地上機器用ハンドホール構造図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 63
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

地上機器用ハンドホール構造図(2)

995×710×1620・連結ダクト外(開口900×450)



ハンドホール材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	ハンドホール	1	高強度RC	鉄筋 D10
2	化粧蓋 (EIIキャップ)	1	FCD700	防錆樹脂塗装 (マーク無し)
3	蓋受枠	1	SS400	溶融亜鉛めっき
4	受枠固定金具	2	SS400	4-12×30 N.W付 , 溶融亜鉛めっき
5	落下防止金具	1	STKR400	□40×40 , 溶融亜鉛めっき
6	取付式足場金物	4	SS400	ボルトM12×30 , 溶融亜鉛めっき
7	機器補強金具	2	SS400	PL4.5t , 溶融亜鉛めっき
8	埋め込みインサート M20	4	SS400	M20×30 (SUS) , W付
9	埋め込みインサート M16	6	SUS	鋼製ダクト取付用
10	埋め込みインサート M16	4	SUS	M16アイボルト (SS400) 付
11	埋め込みインサート M12	4	SUS	足場金物取付用
12	接地線	1	IV線	38sq , 2.1m

名 称 横置機器部ハンドホール (小)

※ Aブロックは東京電力パワーグリッド株式会社支給品

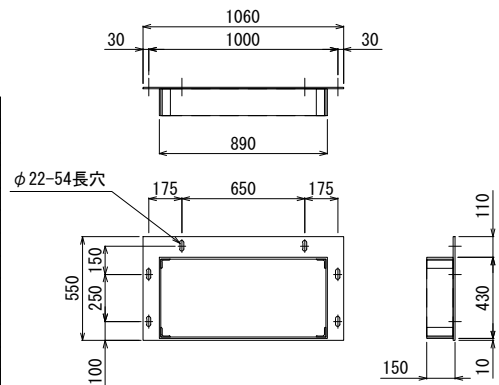
製品概算重量

本体ブロック 1450 kg

基礎工材料表

設置箇所	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
D-8	敷モルタル	1:3	m3	0.065	
	基礎碎石	RC-40 t=100	m2	3.61	

鋼製ダクト S=1:20

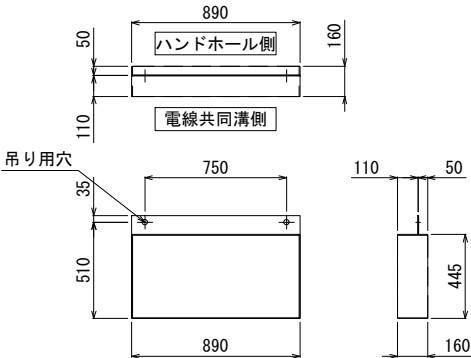


鋼製ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	鋼製ダクト (PL9t , L50×6)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	ボルトM16×40W付	6	SWCH	〃

重量:44 kg

取付ダクト S=1:20



取付ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	取付ダクト (PL4.5t)	1	SS400	溶融亜鉛めっき

重量:18 kg

コンクリート連結ダクト躯体寸法・重量表

設置箇所	L:離隔寸法	調整代	A:本体寸法	B:蓋寸法	本体重量	蓋重量	重量合計
D-8	1960	90	935×2	930×2	630 kg×2	350 kg×2	1960 kg

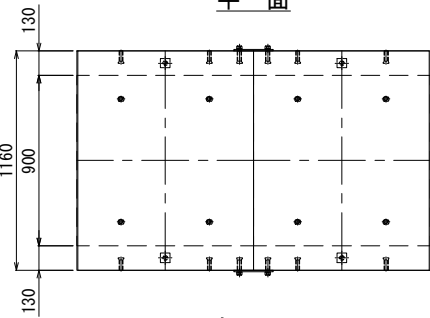
コンクリート連結ダクト材料表

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	コンクリート連結ダクト (U型)	2	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
2	蓋	2	高強度RC	鉄筋 D10 , D13
3	ズレ止め金具	4	SS400	ホゾ , キャップ
4	埋め込みインサート M16 (本体)	8	SUS	吊り用
5	埋め込みインサート M16 (蓋)	8	SUS	吊り用
6	連結金物	2	SS400	PL9t , 溶融亜鉛めっき
7	埋め込みインサート M16	4	SUS	ボルトM16×40 , W付き

名 称 コンクリート連結ダクト

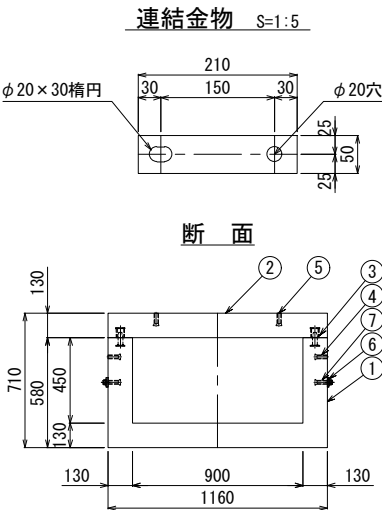
コンクリート連結ダクト S=1:20

平 面

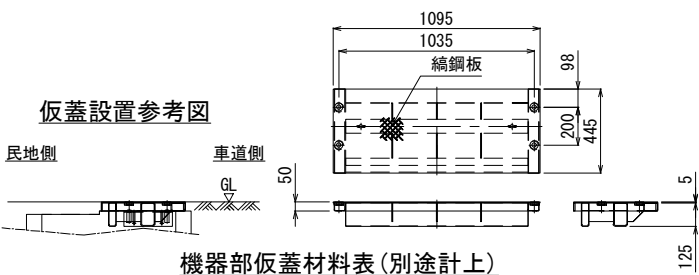


側 面

断 面



機器部仮蓋(別途計上) S=1:20



仮蓋設置参考図

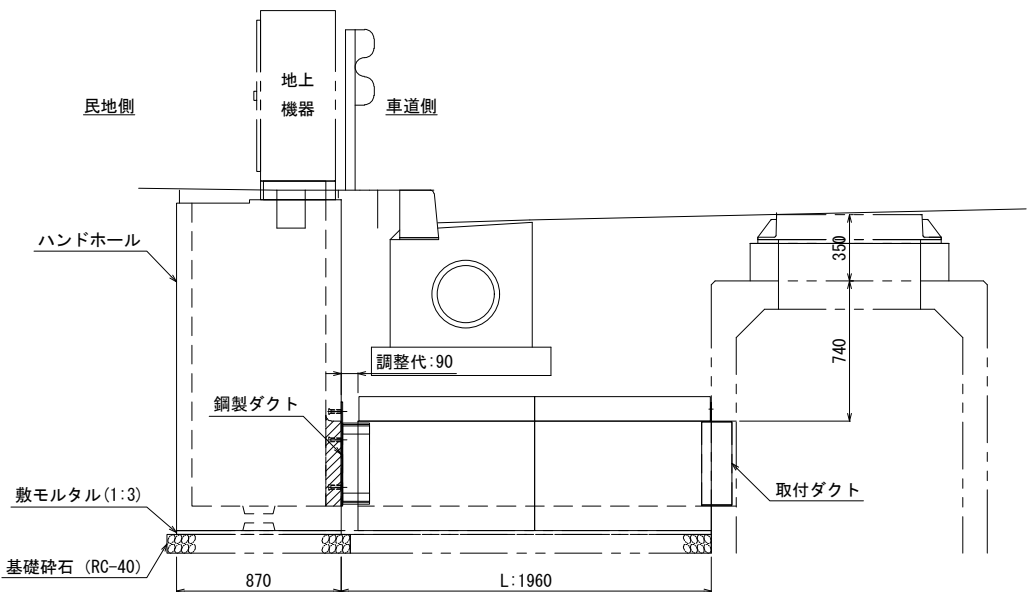
機器部仮蓋材料表(別途計上)

No.	部 品 名	数 量	材 質	備 考
1	仮蓋 (T-25仕様)	1	SS400	溶融亜鉛めっき
2	M16×60 W付	4	SWCH	溶融亜鉛めっき

重量:44 kg

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

ハンドホール設置参考図



設計条件

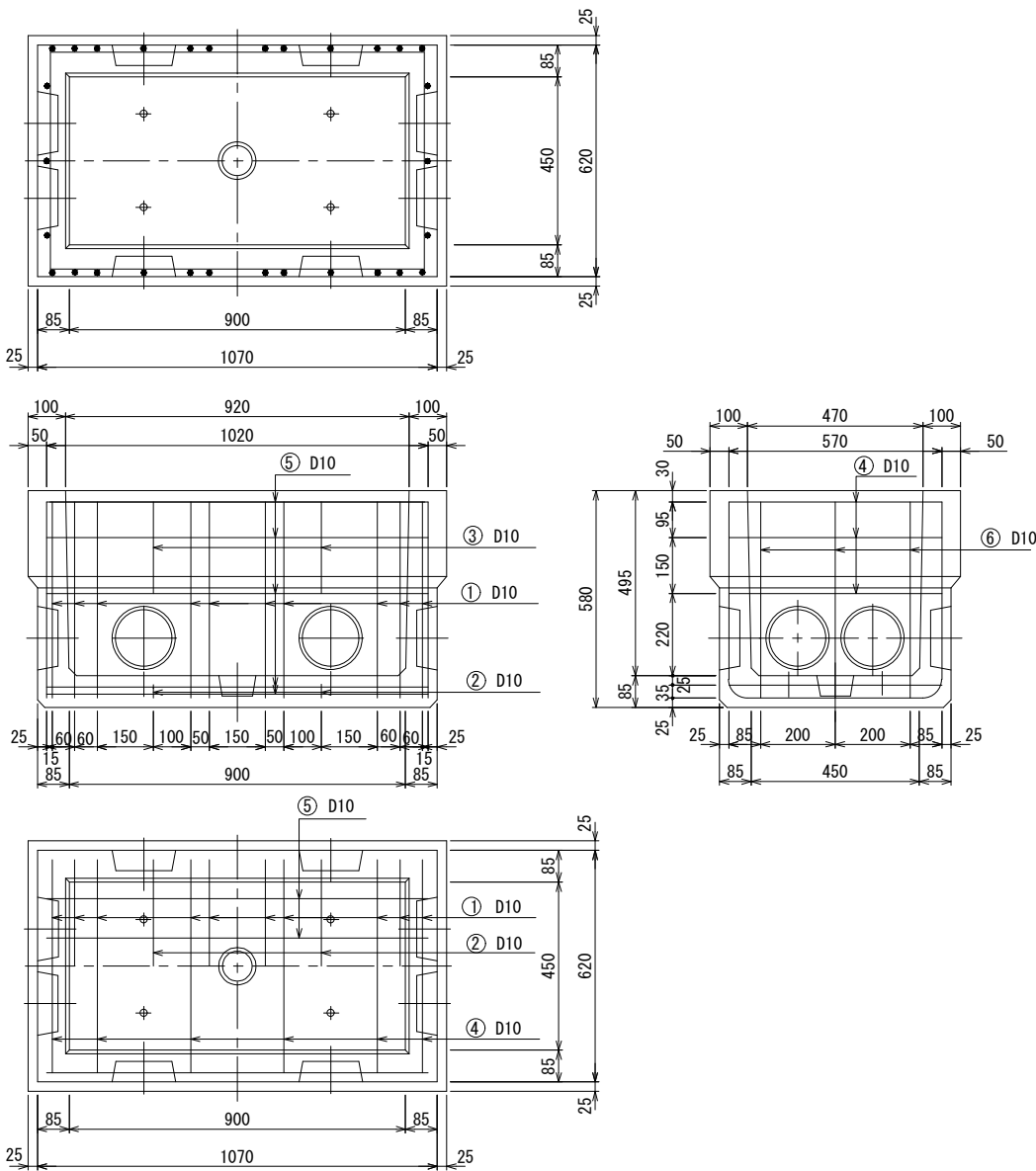
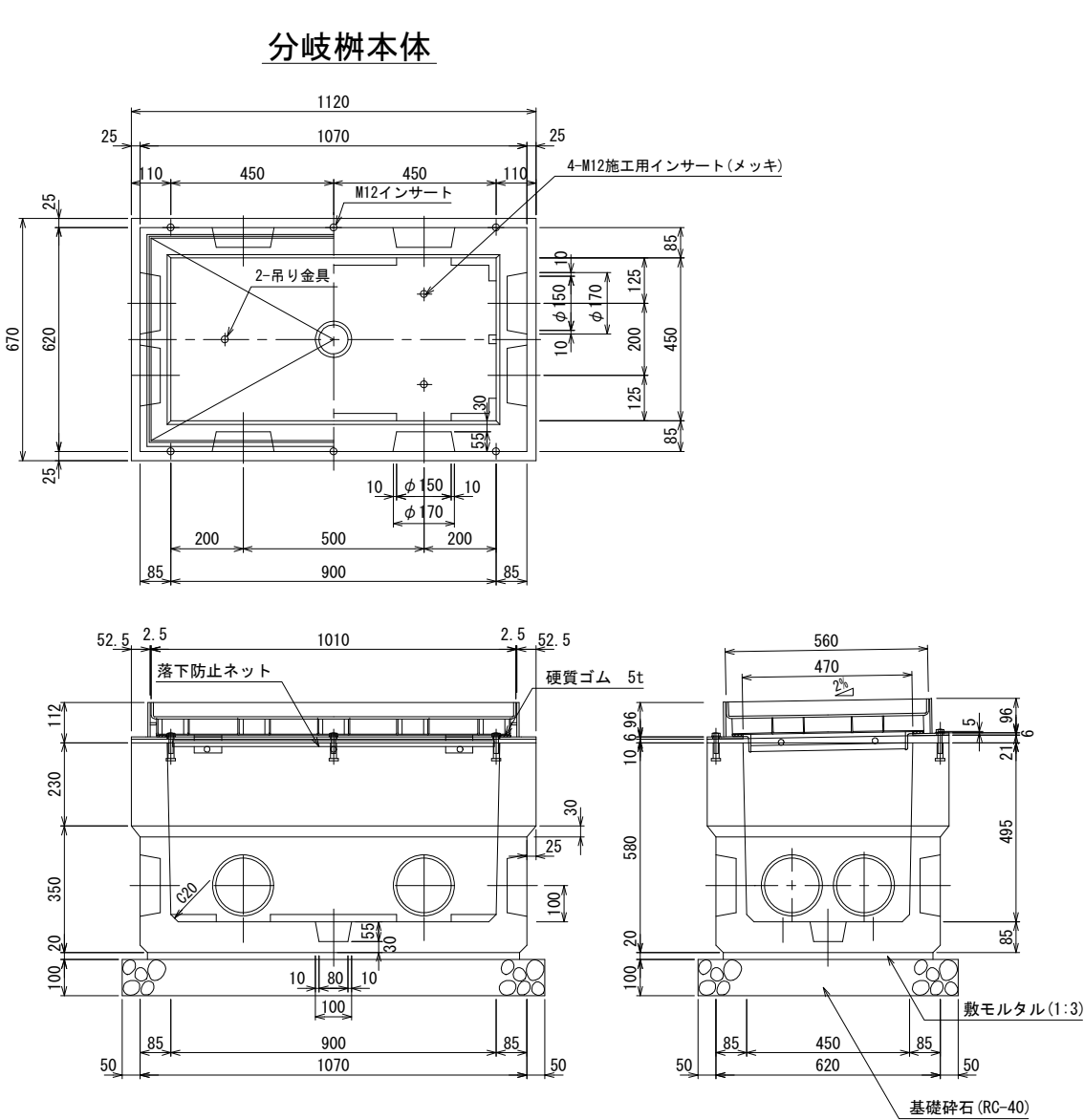
設計荷重	活荷重	1輪 50kN
	衝 撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
使用材料	コンクリート	設計基準強度 f'ck = 60N/mm2
	鉄 筋	SD295

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	地上機器用ハンドホール構造図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 64
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

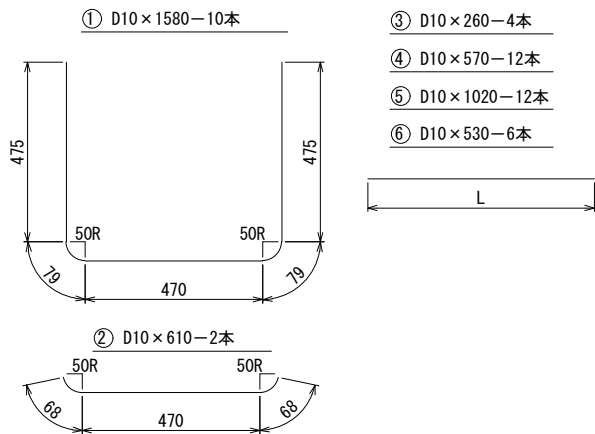
分岐柵構造図・配筋図(1) S=1:20
450×500×900

設置箇所；UE-22, UE-23, 分D-7～10

分岐柵本体



分岐柵本体鉄筋加工図



分岐柵鉄筋表

符号	径	1本当り長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	形状
1	D10	1 580	10	0.560	0.885	8.8	└┘
2	〃	610	2	〃	0.342	0.7	└┘
3	〃	260	4	〃	0.146	0.6	└┘
4	〃	570	12	〃	0.319	3.8	└┘
5	〃	1 020	12	〃	0.571	6.9	└┘
6	〃	530	6	〃	0.297	1.8	└┘
鉄筋						22.6	kg
コンクリート						0.200	m3
製品質量						500	kg

設計条件

設計荷重	活荷重	1輪 50 kN
	衝撃	側壁 i = 0 , 底版 i = 0.1
構造型式	工場製品鉄筋コンクリート箱型断面	
内空寸法 (幅×高さ)	(B) 450 × (H) 500 × (L) 900	
土の単位重量	$\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$	
土圧係数	$K_a = 0.251$	
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295
参考質量	柵 (1ヶ当)	500 kg
	ふた (1ヶ当)	100 kg (仮舗装なし 49 kg) 蓋枠含まず

材料表

種 別	規 格	数 量
柵	450×500×900	1 個
鋼製蓋・蓋枠	560×1010×91 SS400 HDZT77	1 組
インサート	SUS304 M12	6 個
〃 (施工用)	SS400, メッキ M12	4 〃
スタッドボルト, ナット×2, ワッシャー×2	SUS304 M12×90	6 組
硬質ゴム	CR 30×5 t	2.9 m
落下防止ネット	SS400	1 組
基礎工 敷モルタル	1:3	0.012 m3
基礎工 基礎碎石	RC-40	0.84 m2

ふた材料表

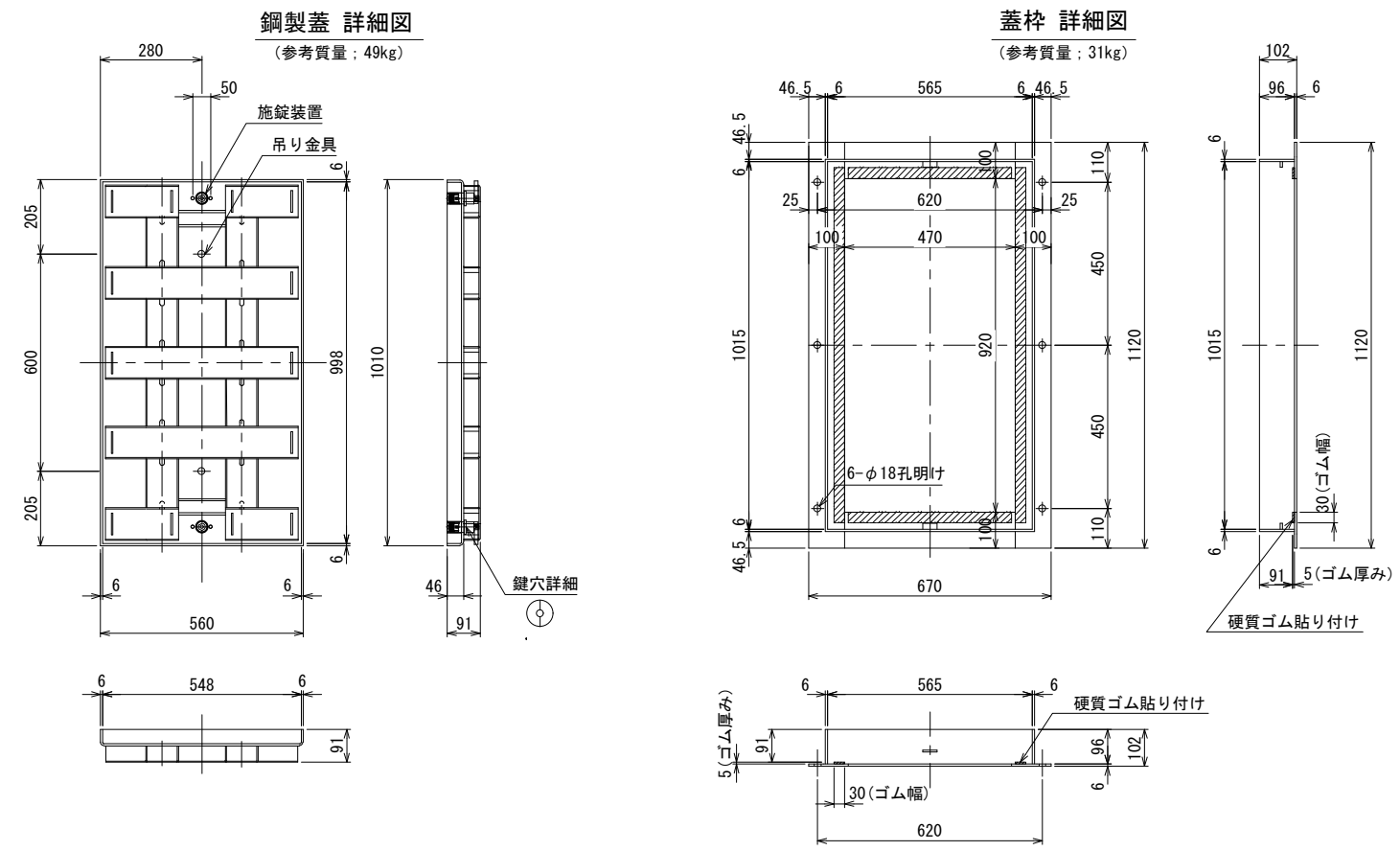
種 別	規 格	数 量
吊り金具	SUS304	2 組
施錠装置	SUS304相当 (シリンダー錠対応)	(2) 組

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	分岐柵構造図・配筋図(1)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 65
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

分岐柵構造図・配筋図(2) S=1:20
450×500×900

設置箇所；UE-22, UE-23, 分D-7～10

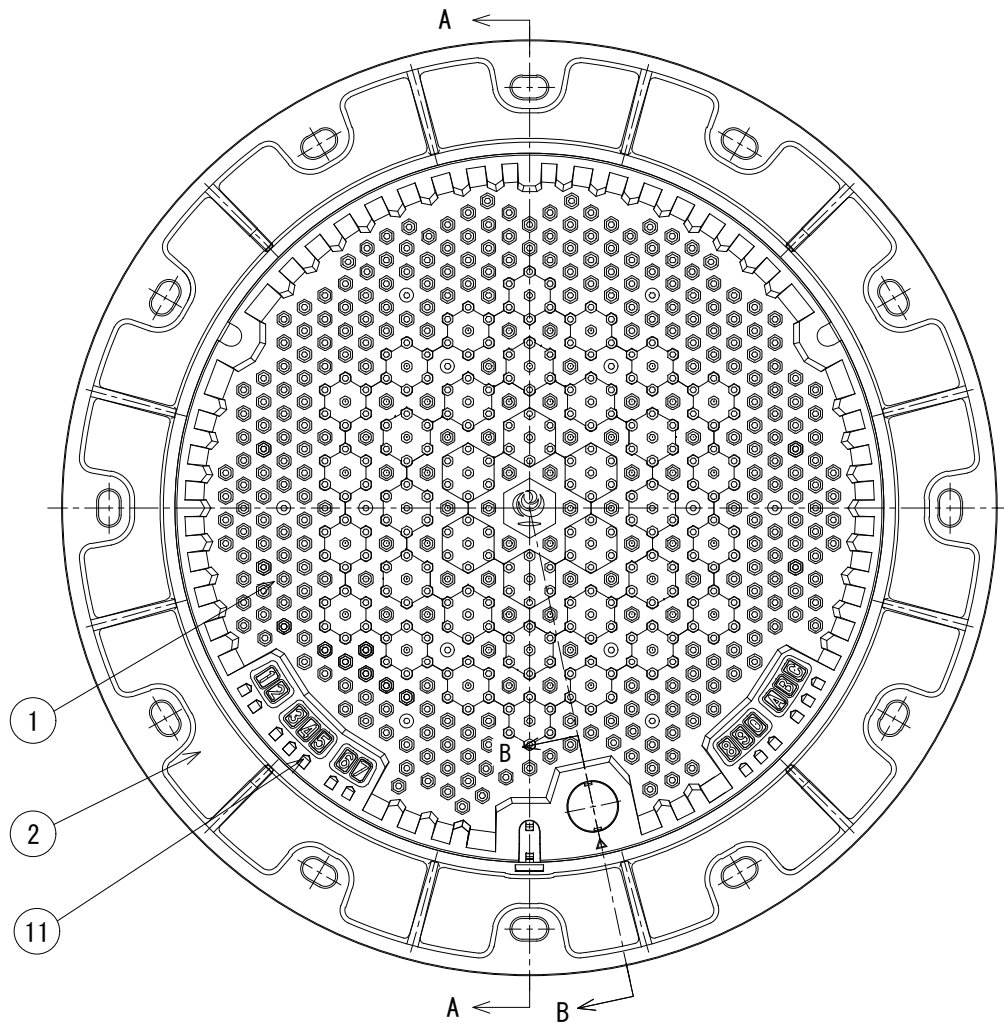


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

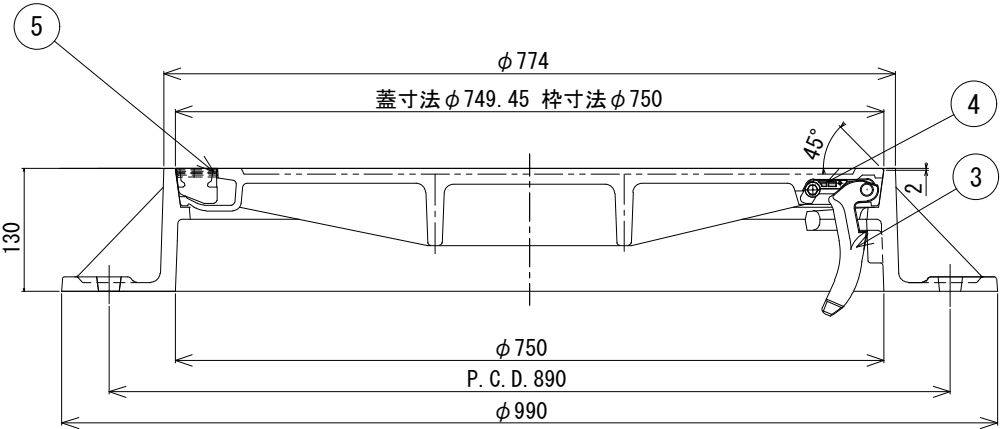
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	分岐柵構造図・配筋図(2)		
縮 尺	1:20	図面番号	91 の 66
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

蓋(1) 構造図
φ750（車道用）

構造図 S=1:4

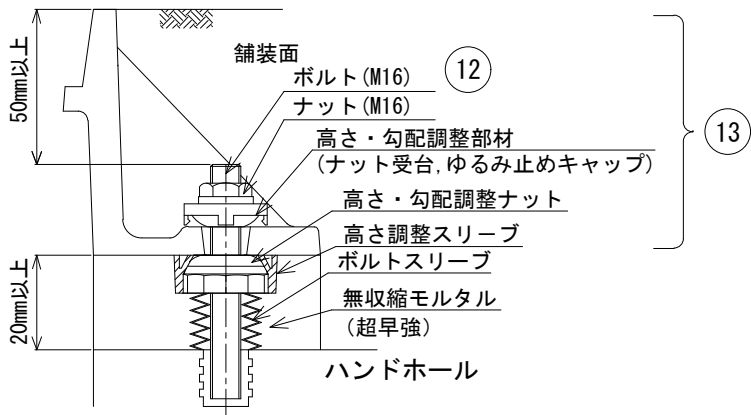
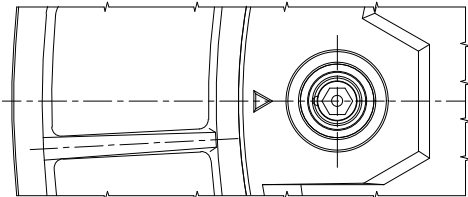


A-A 断面図 S=1:4

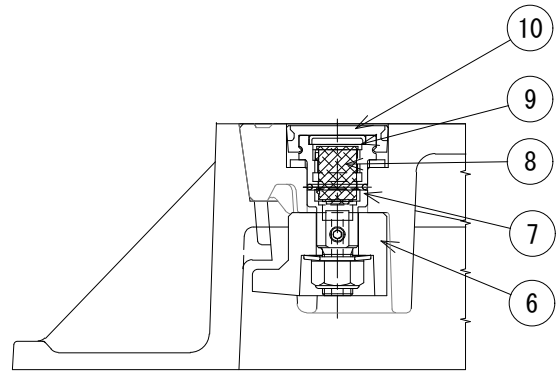


ロック装置部 詳細 S=1:2

⑧⑨⑩ 取外し状態（施錠時）



B-B 断面図 S=1:2



設計条件

設計荷重		
活荷重	1輪	100 kN
衝撃係数	i=0.4	

材料表

部番	名 称	材 質	個数	備 考
1	蓋	FCD700	1	
2	受枠	FCD600	1	
3	蝶番金物	FCD600	1	
4	蝶番押え	ナイロン	1	ボルト・Uナット
5	ゴム栓	EPDM	1	
6	回転カム	FCD600	1	
7	シリンダー錠用ピン	ステンレス	1	○リング
8	シリンダー錠	ステンレス	1	
9	マグネットキャップ	ステンレス	1	
10	ゴム栓	EPDM	1	
11	管理ナンバープレート	PA	13	○リング
12	調整ボルトM16	SUS304	3	
13	高さ・勾配調整駒		3	

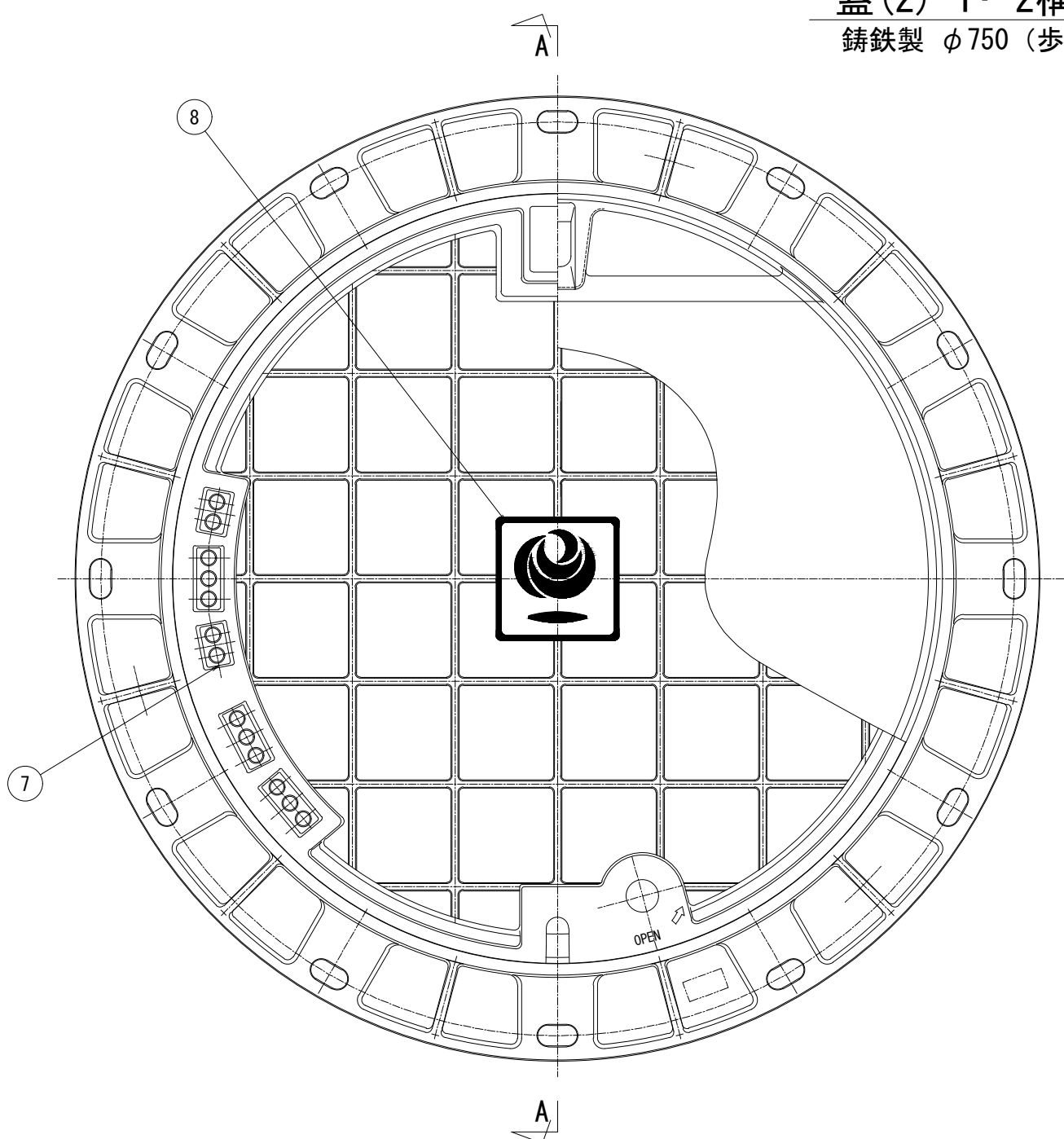
重 量 表

蓋版重量(鉄材)		62.3kg
(仮)舗装材重量(比重2.3)		
蓋版重量(仮舗装材含)参考		62.3kg
受枠重量(1組分)		66.1kg
総重量	鉄材	128.4kg
	舗装材含 参考	

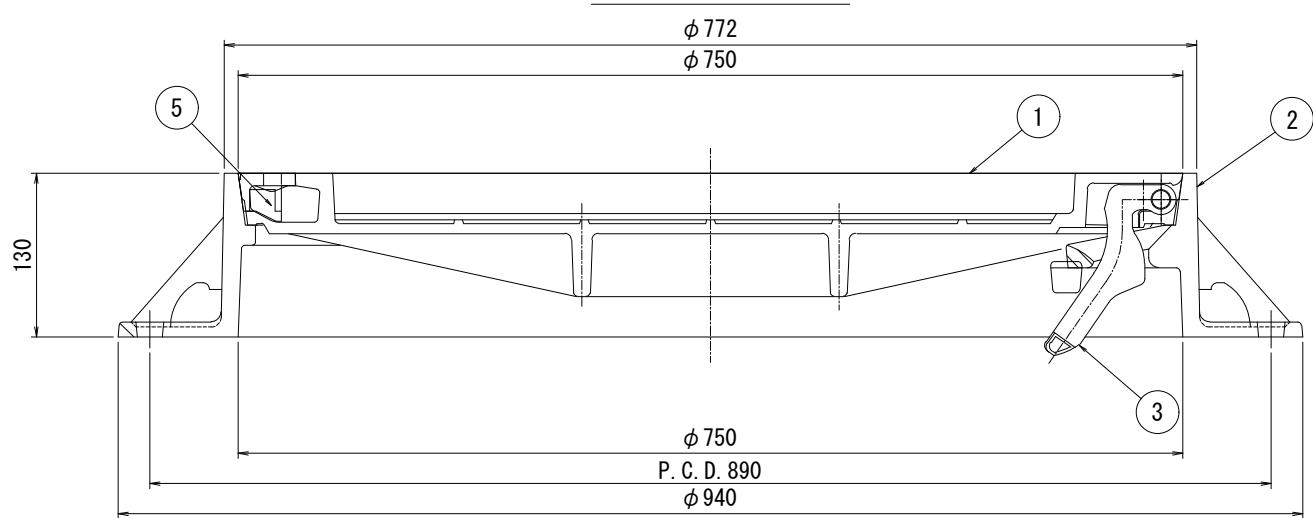
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	蓋(1)構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 67
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

構造図 S=1:3



A-A断面図 S=1:3



蓋 (2)-1-2構造図

鑄鉄製 φ750 (歩道用)

設置箇所：(2)-1 (H=250)；D-10
(2)-2 (H=700)；D-13

設計条件

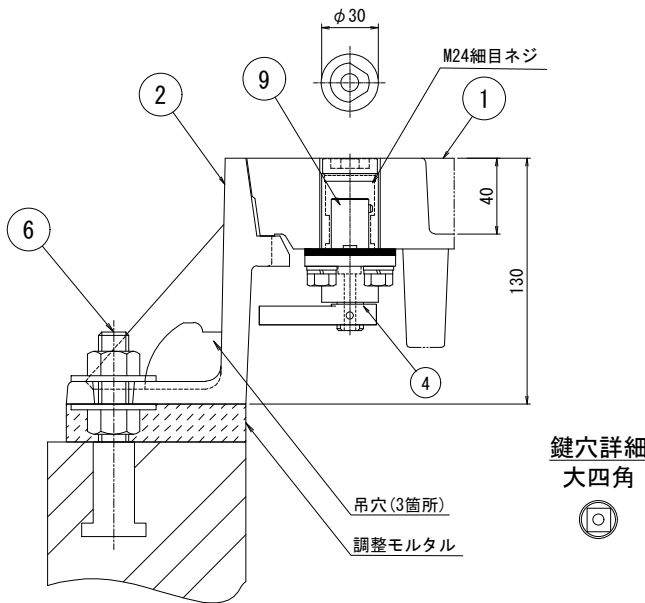
設計荷重	
活荷重	1輪 50kN
衝撃	i=0.1

材料表

部番	部品名	数量	材質	備考
1	上蓋	1	FCD700	防錆樹脂塗装
2	受枠	1	FCD600	防錆樹脂塗装
3	蝶番金物	1	FCD450	防錆樹脂塗装
4	ロック装置	1	SCS13	
5	ゴムキャップ	1	CR	
6	高さ調整ボルト M16 (N2, W2)	3	SUS304 相当	
7	管理ナンバーキャップ		樹脂	
8	マーク	1	FC200	防錆樹脂塗装
9	シリンダー錠	1	SUS	

参考組質量 140 kg

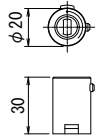
ロック装置部 詳細 S=1:2



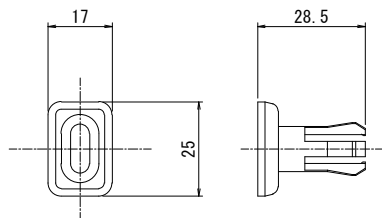
⑧ 国土交通省マーク



⑨ シリンダー錠 S=1:2



⑦ 管理ナンバーキャップ 詳細 S=1:1



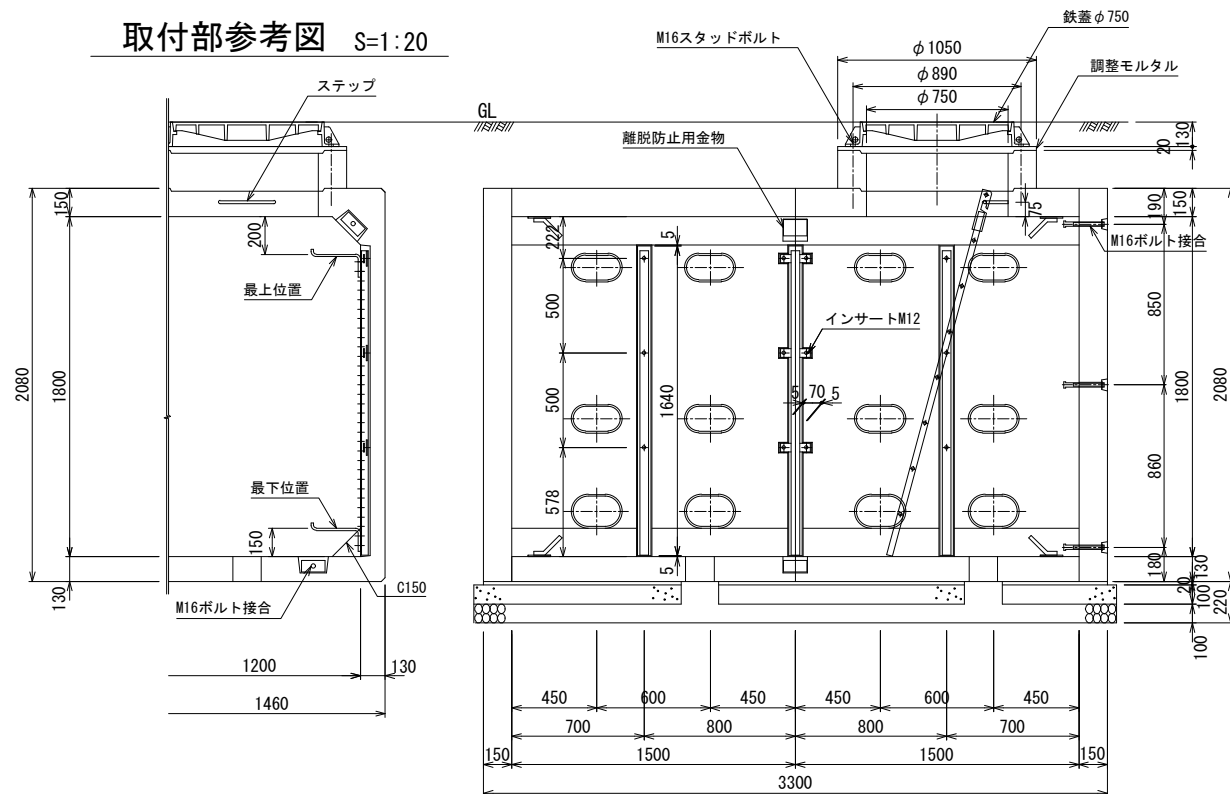
注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

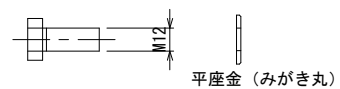
工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	蓋 (2)-1-2構造図		
縮尺	図示	図面番号	91 の 68
年月日	令和 8 年 6 月	日	
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

立金物等詳細図(1)

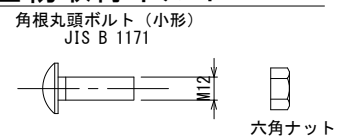
取付部参考図 S=1:20



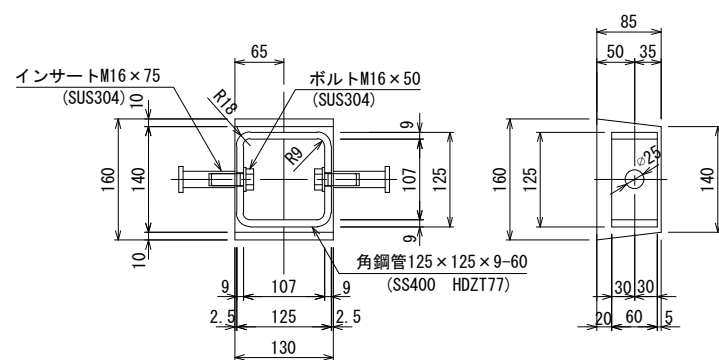
立金物取付ボルト S=1:5



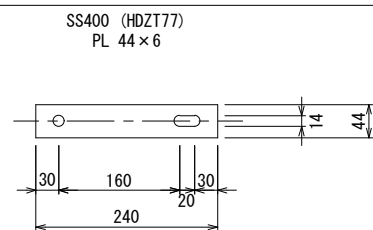
立金物取付ボルト S=1:5



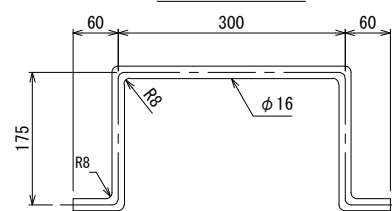
離脱防止用金物詳細図 S=1:5
SS400 HDZT77



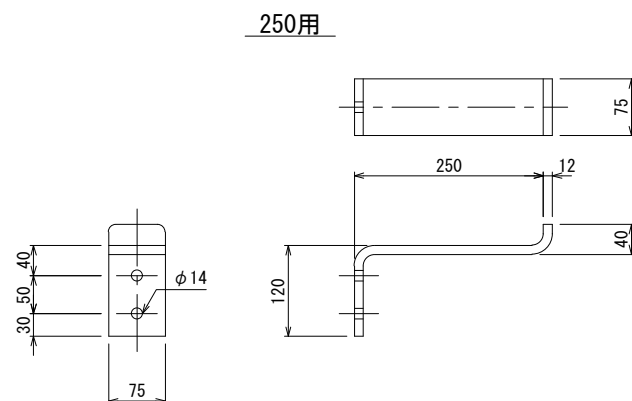
離脱防止用プレート詳細図 S=1:5



ステップ詳細図 S=1:5

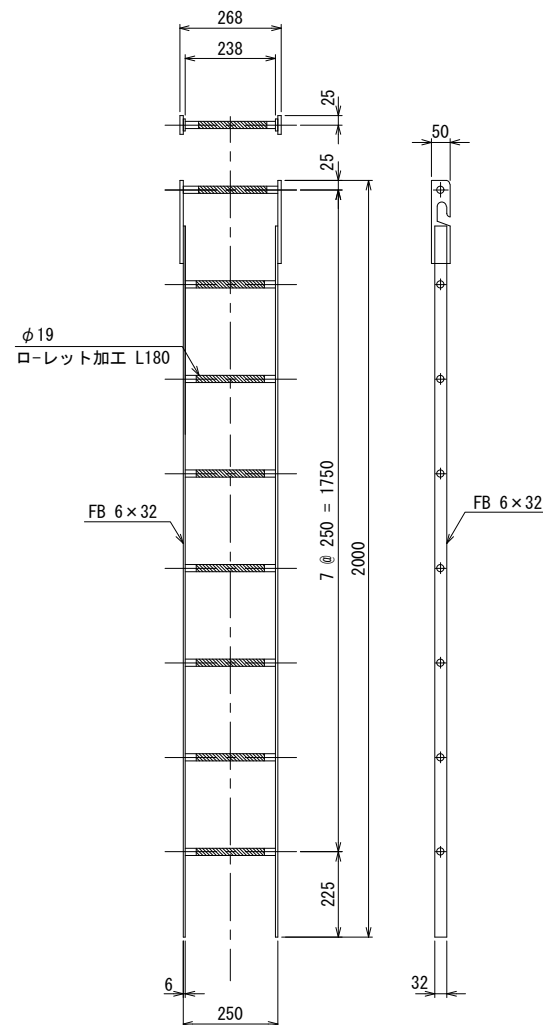


ケーブル受金物詳細図 S=1:5
SS400 (HDZT77)

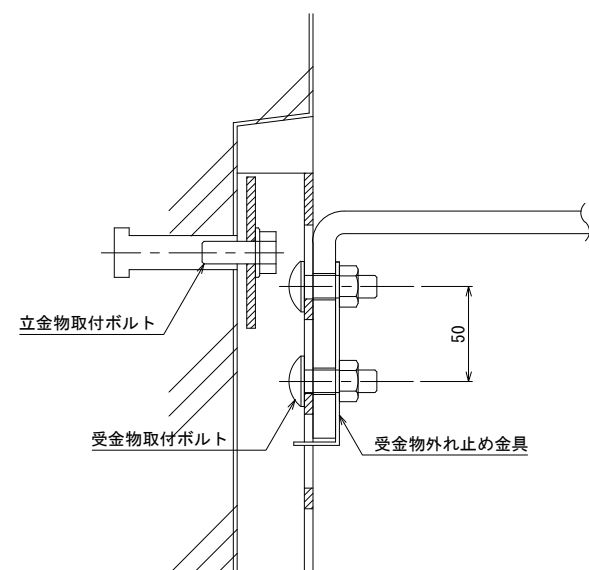


昇降用ハシゴ詳細図 S=1:10

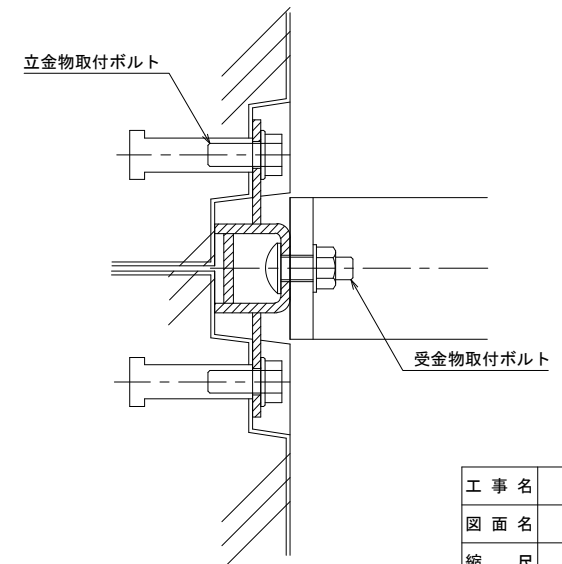
SR235, SS400 (HDZT77)
L=2000用



立金物Aタイプ取付部詳細図 S=1:2



立金物Bタイプ取付部詳細図 S=1:2



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	立金物等詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 70
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

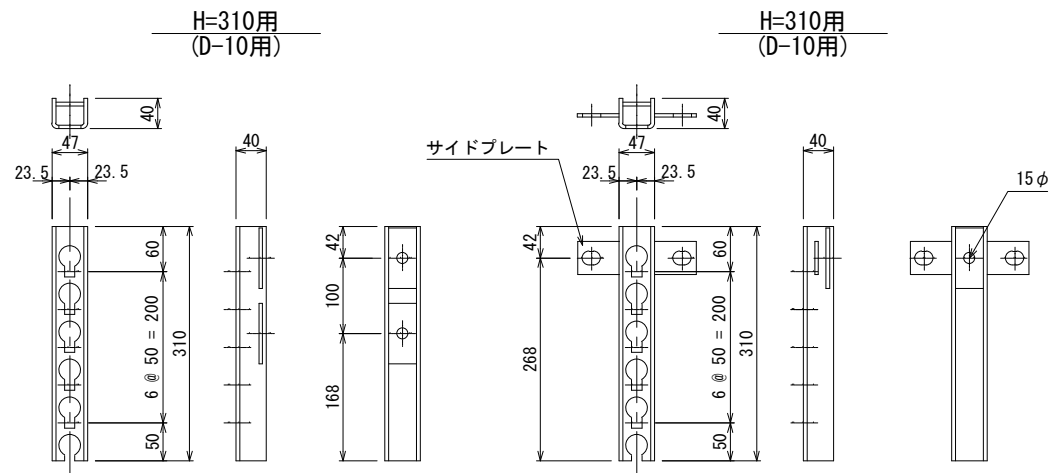
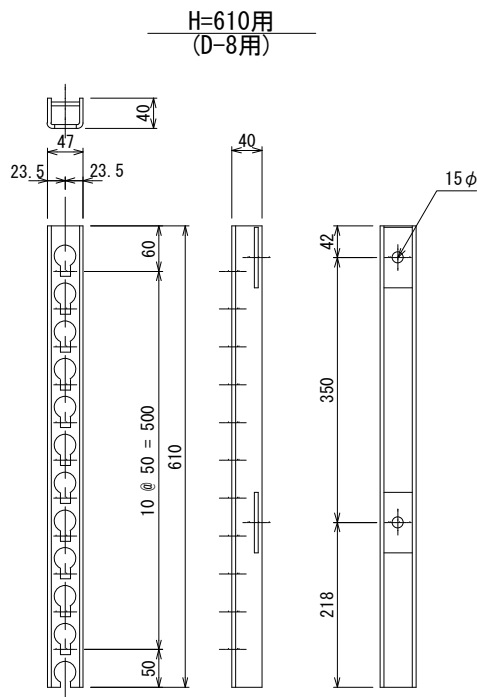
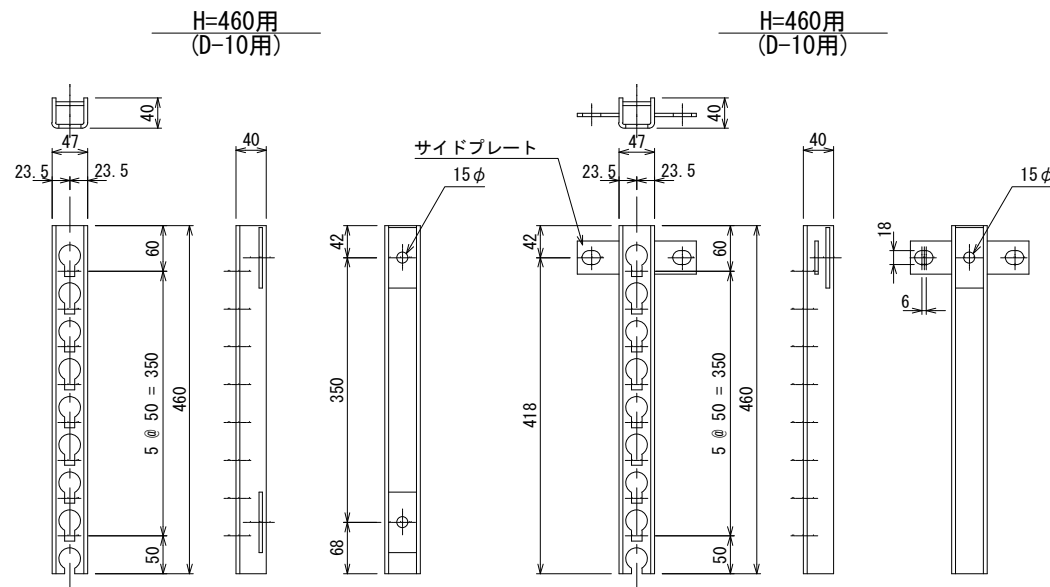
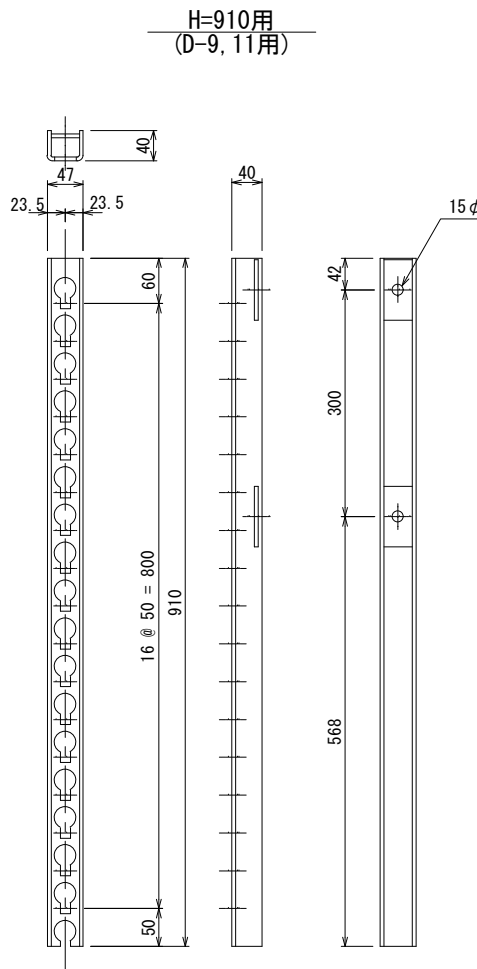
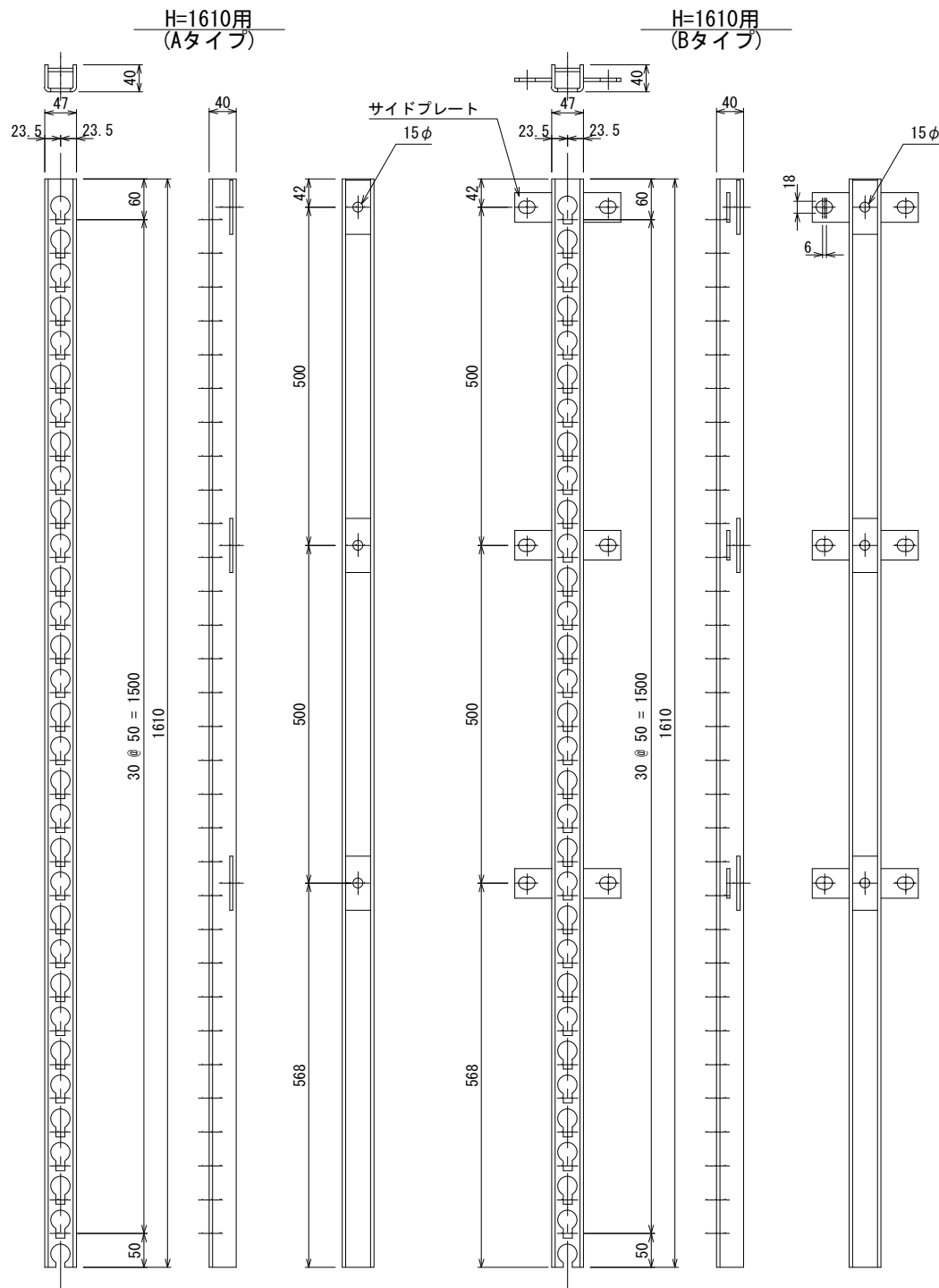
立金物詳細図

SS400, HDZT63

注) Aタイプはサイドプレート無し
Bタイプはサイドプレート付き

立金物等詳細図(2)

S=1:5



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

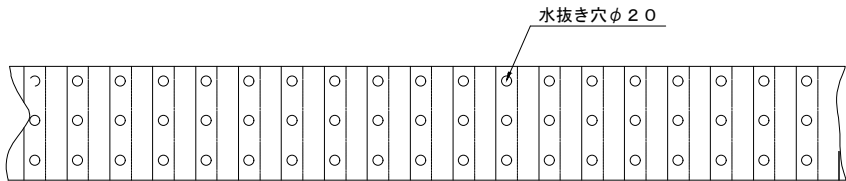
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	立金物等詳細図 (2)		
縮 尺	1:5	図面番号	91 の 71
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

埋設表示シート・仮蓋詳細図 S=1:10

埋設表示シート詳細図

W=300mm

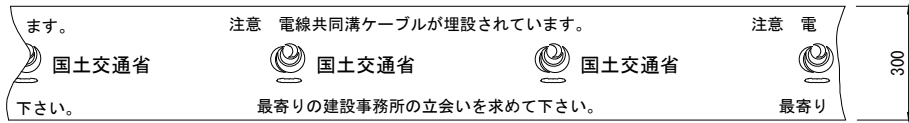
平面図



断面図

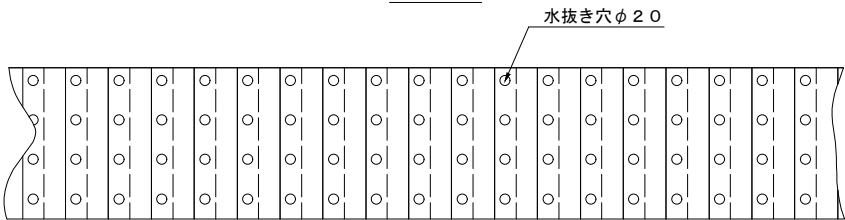


文字表示参考図
(文字表示は、別途協議する)



W=400mm

平面図



断面図

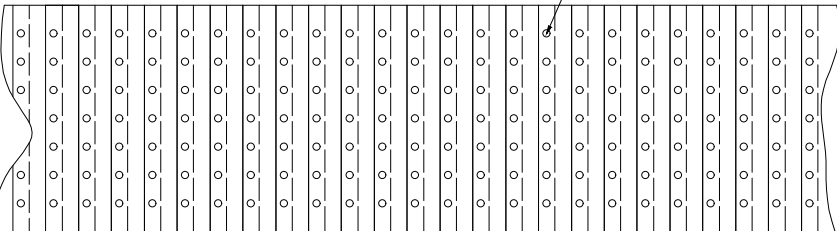


文字表示参考図
(文字表示は、別途協議する)



W=600mm

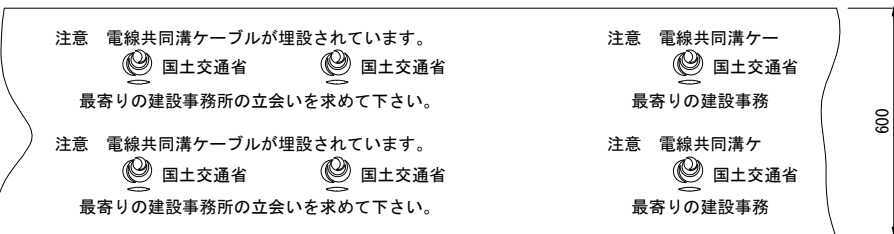
平面図



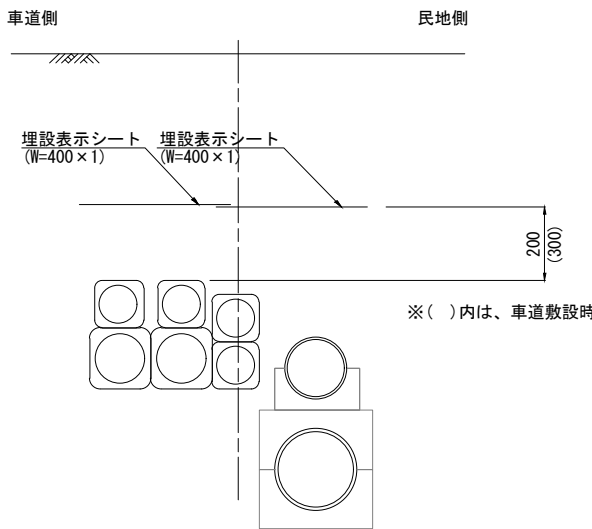
断面図



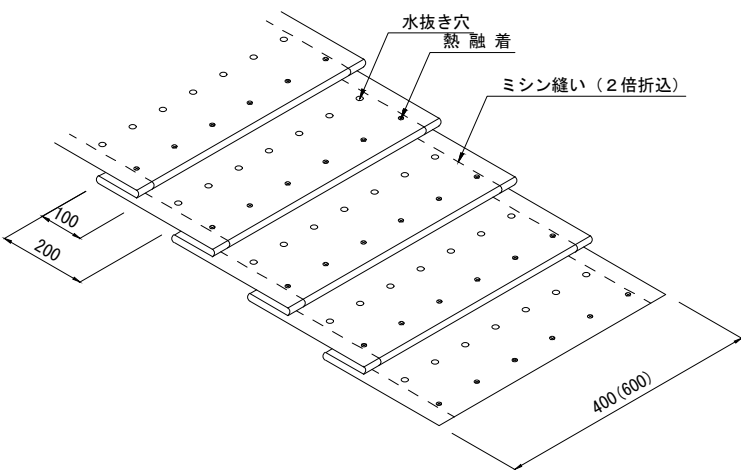
文字表示参考図
(文字表示は、別途協議する)



埋設表示シート設置位置図

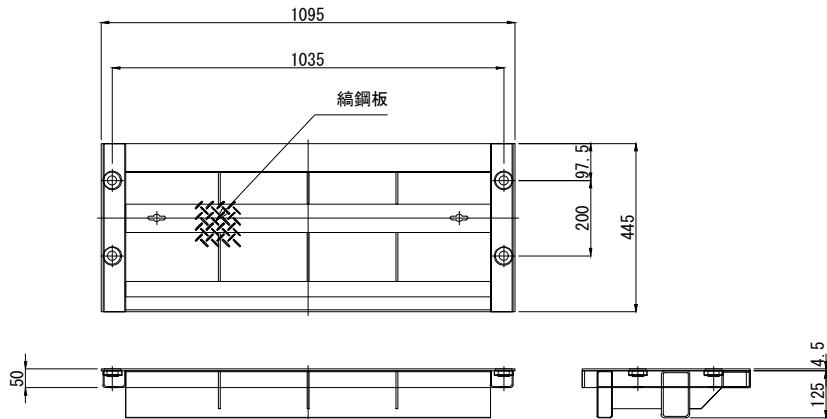


折込構造図



仮蓋(1)詳細図

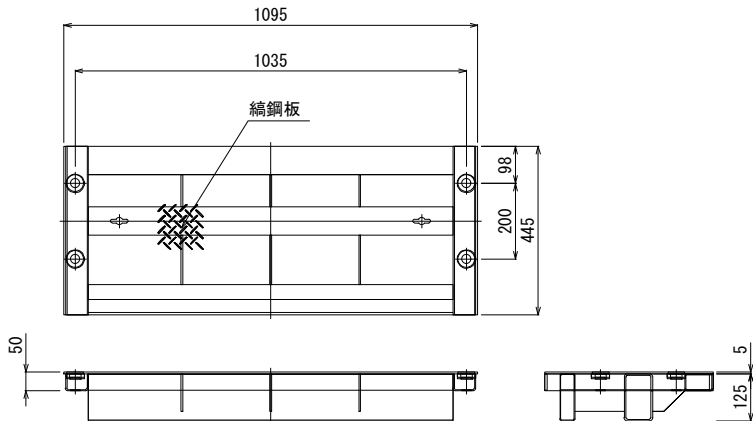
(地上機器ハンドホール開口部用)



仮蓋(1) 材料表					1枚当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	
仮蓋(1)	地上機器ハンドホール開口部用	枚	1.0	参考重量	44kg

仮蓋(2)詳細図

(地上機器用ブロック開口部用)



仮蓋(2) 材料表					1枚当り
名 称	規 格	単位	数 量	摘 要	
仮蓋(2)	機器ブロック用	枚	1.0	参考重量	44kg

備 考

- (1) 折り込み倍率は2倍とする。
- (2) 折り込み固定方法は、熱融着とする。
- (3) 色は地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- (4) 1巻の長さは、50mを標準寸法とする。
- (5) 文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
- (6) 表示寸法は標準寸法とする。

埋設表示シート 材料表

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
埋設表示シート(1)	W=300	m	1.0	
埋設表示シート(2)	W=400	m	1.0	
埋設表示シート(3)	W=600	m	1.0	

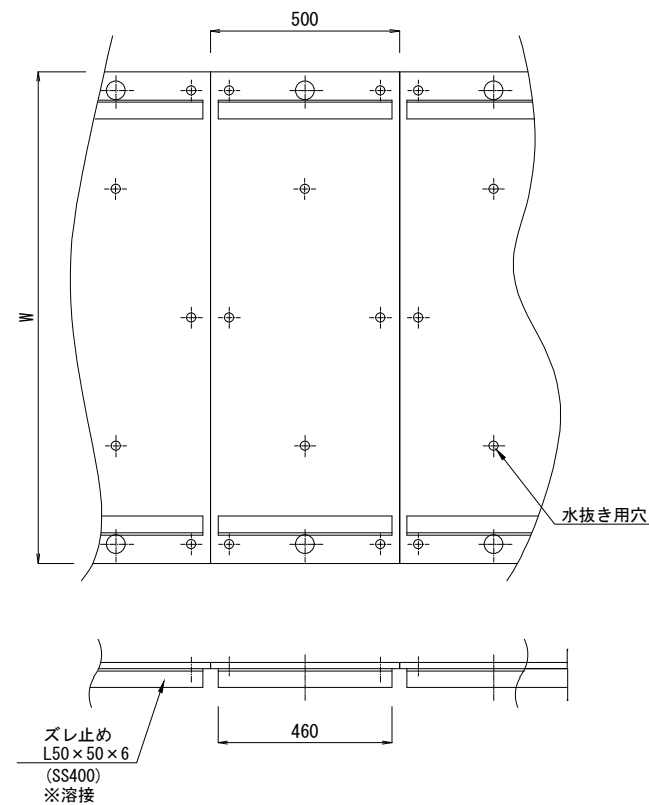
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	埋設表示シート・仮蓋詳細図		
縮 尺	1:10	図面番号	91 の 72
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

防護鉄板・防護コンクリート詳細図

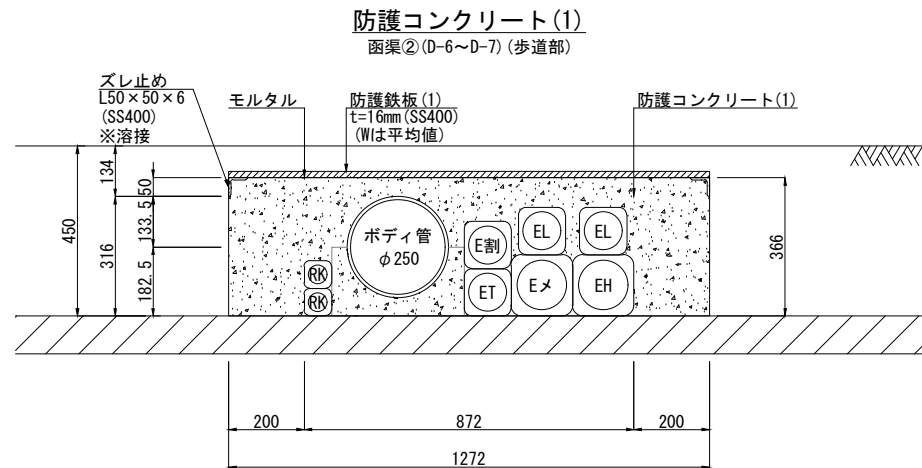
S=1:10

防護鉄板詳細図

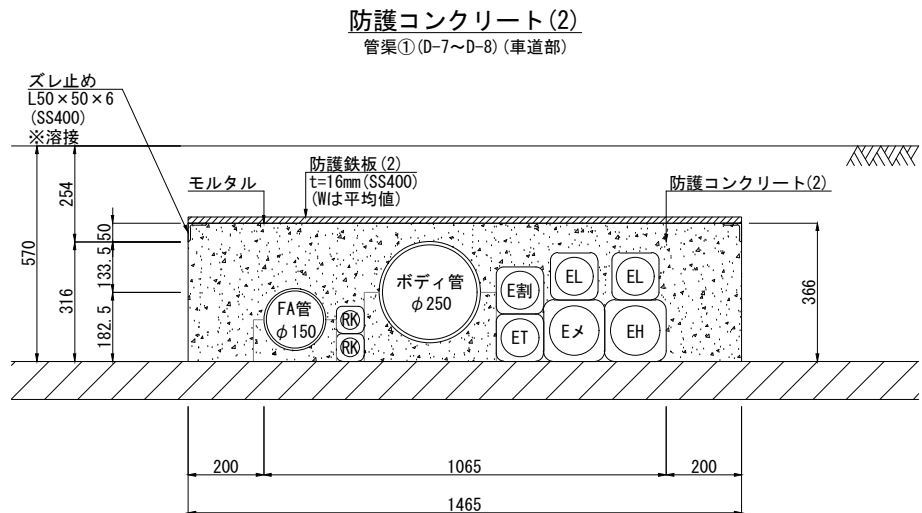


防護鉄板 材料表 (1枚当り)				
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
防護鉄板 (1)	W1272×L500 t=16mm SS400	枚	1	Wは平均値
防護鉄板 (2)	W1465×L500 t=16mm SS400	枚	1	Wは平均値
防護鉄板 (3)	W2547×L500 t=16mm SS400	枚	1	Wは平均値

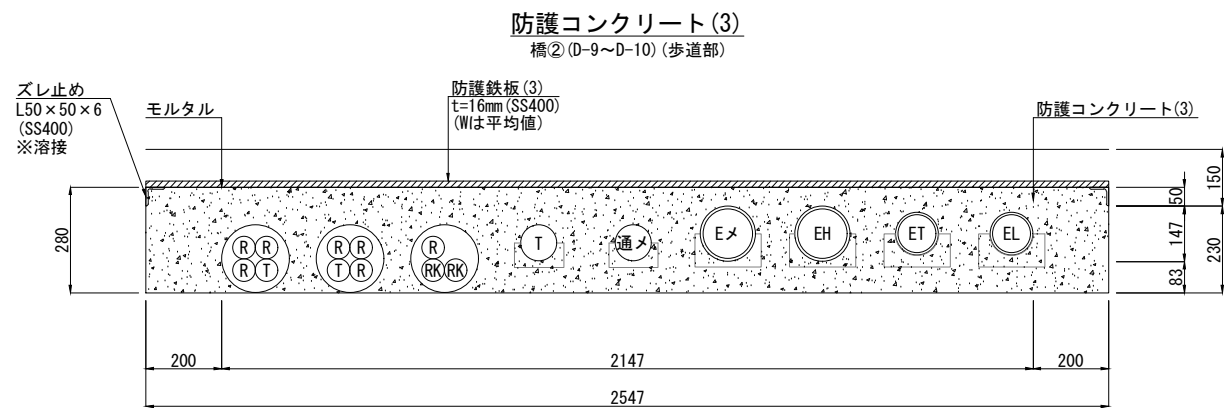
防護コンクリート詳細図



防護コンクリート (1) 材料表 (3.49m3当り)				
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
防護コンクリート	超速硬コンクリート	m3	3.49	夜間
型 枠		式	1.0	



防護コンクリート (2) 材料表 (1.16m3当り)				
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
防護コンクリート	超速硬コンクリート	m3	1.16	夜間
型 枠		式	1.0	



防護コンクリート (3) 材料表 (1.08m3当り)				
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
防護コンクリート	超速硬コンクリート	m3	1.08	夜間
型 枠		式	1.0	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

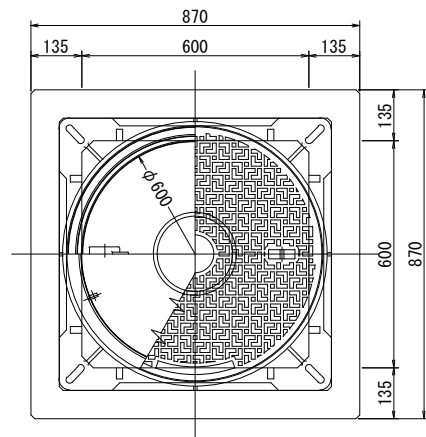
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	防護鉄板・防護コンクリート詳細図		
縮 尺	1:10	図面番号	91 の 73
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

ハンドホール構造図

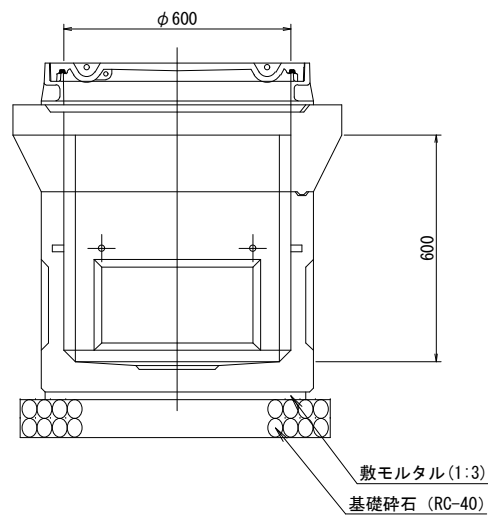
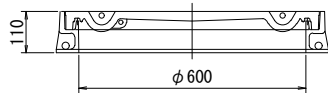
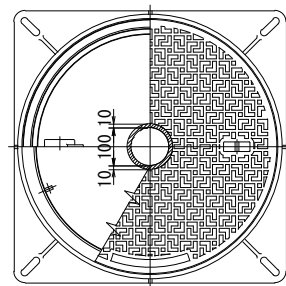
S=1:10

600×600×600

構造詳細図



鉄蓋詳細図



設計条件

設計荷重	活荷重	一輪 50kN
	衝撃	側壁 i=0、底版 i=0.1
構造形式		工場製品鉄筋コンクリート
内空寸法(幅×高さ×長さ)		600×600×600
土の単位重量		$\gamma=19\text{kN/m}^3$
土圧係数		$Ka=0.5$
使用材料	コンクリート	設計基準強度 $f'_{ck}=30\text{ N/mm}^2$
	鉄筋	SD295A
参考質量	本体	480kg
	鉄蓋	100kg

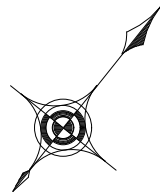
ハンドホール 材料表		1箇所当り		
名称	規格	単位	数量	摘要
ハンドホール	600×600×600	個	1.0	蓋含む
敷モルタル	1:3	式	1.0	
基礎碎石	RC-40 t=10cm	式	1.0	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	ハンドホール構造図		
縮尺	1:10	図面番号	91 の 74
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

復旧工平面図(1)
(下岡本町工区)

S=1:250

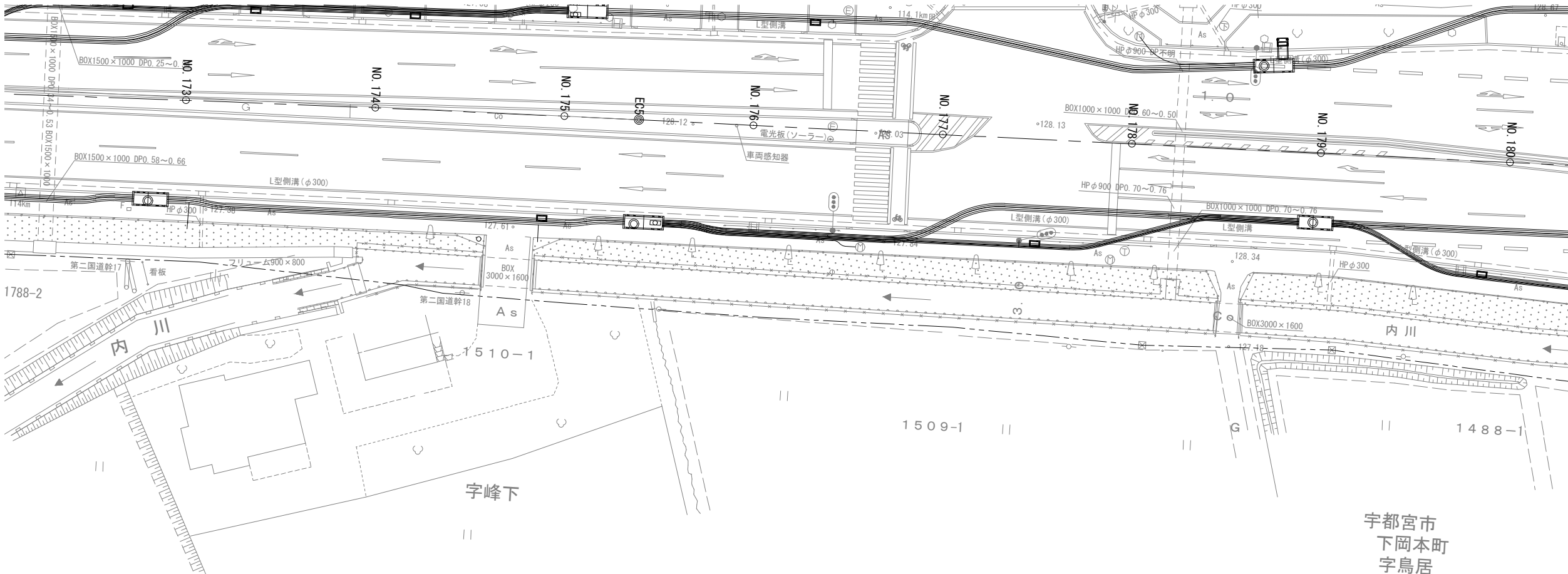


工事起点
114.018kp
(NO. 173+0.63)

排水構造物工
側溝工

管渠工

現場打ちL型街渠(1) 49m 現場打ちL型街渠(2) 30m 現場打ちL型街渠(3) 7m 現場打ちL型街渠(4) 4m 現場打ちL型街渠(5) 6m 現場打ち街渠縦断管(1) 24m 現場打ち街渠縦断管(2) 11m ヒューム管(B形管)(1) 5m ヒューム管(B形管)(2) 2m



入溝企業者凡例

記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株) 電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
DO	(株)NTTドコモ
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例

記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	連係管(電力系)
—	連係管(通信系)
Ⓔ	引込管(東京電力・低圧)
Ⓕ	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
Ⓖ	引込管(KDDI)

地上機器凡例

図面表記	機器名
ⓧ	多回路開閉器
ⓧ	三回路開閉器
ⓧ	地上用変圧器

乗入部凡例

乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

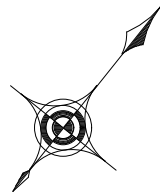
工事起点(下岡本町工区)
114.018kp
(NO. 173+0.63)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

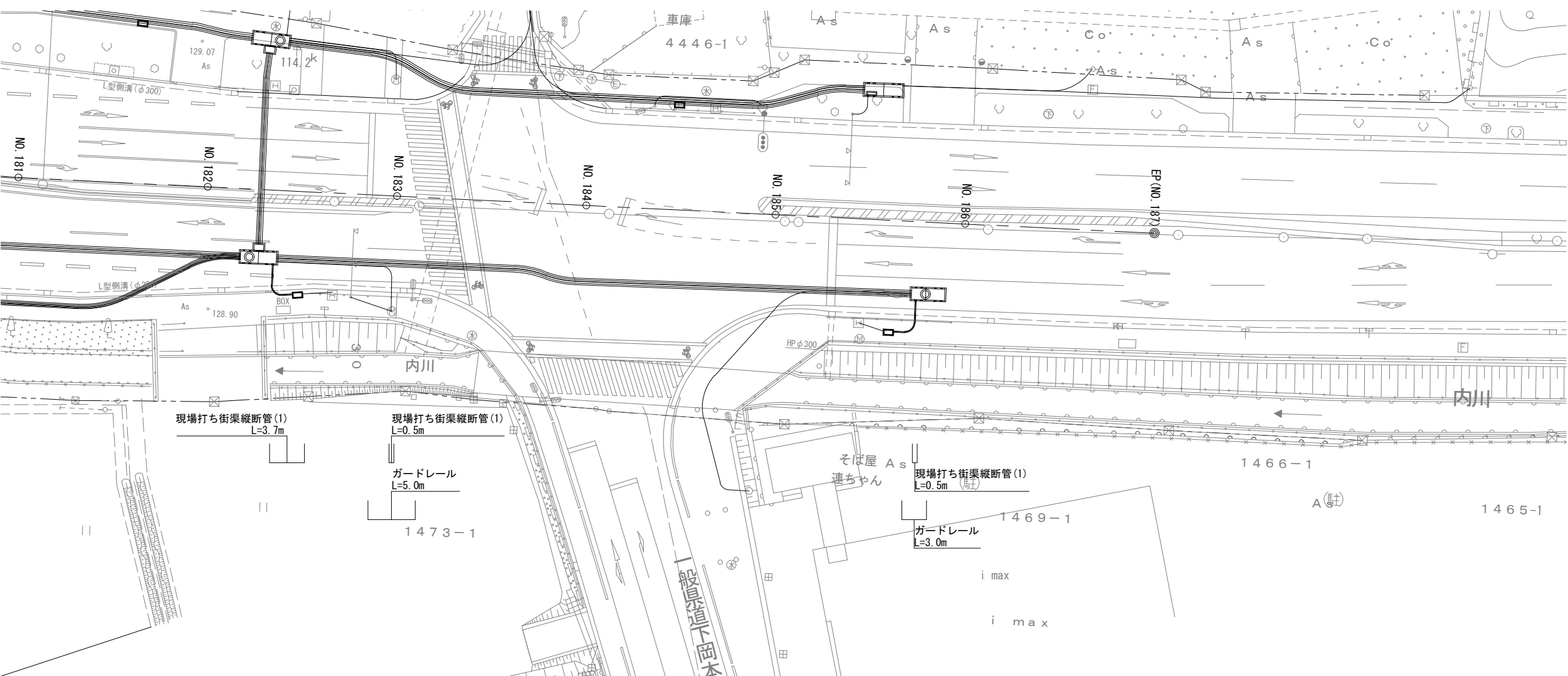
(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	復旧工平面図(1)		
縮 尺	1:250	図面番号	91 の 75
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

復旧工平面図(2)
(下岡本町工区)

S=1:250



集水樹・マンホール工
プレキャスト街渠樹 6箇所
緑石工
緑石工
植樹ブロック 63m
防護柵工
路側防護柵工
ガードレール 11m
区画線工
区画線工
溶融式区画線(1) 24m
溶融式区画線(2) 3m
溶融式区画線(3) 10m
溶融式区画線(4) 11m
溶融式区画線(5) 8m
道路付属施設工
引込柱設置工
引込柱(1) 1本
引込柱(2) 1本
引込柱基礎 2基



入溝企業者凡例	
記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株)
ET	電力低圧
Eメ	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
DO	(株)NTTドコモ
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例	
記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	連係管(電力系)
—	連係管(通信系)
②	引込管(東京電力・低圧)
③	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
④	引込管(KDDI)

地上機器凡例	
図面表記	機器名
⊠	多回路開閉器
⊡	三回路開閉器
⊢	地上用変圧器

乗入部凡例	
乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

工事終点(下岡本町工区)
114.219kp
(NO.185+18.20)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

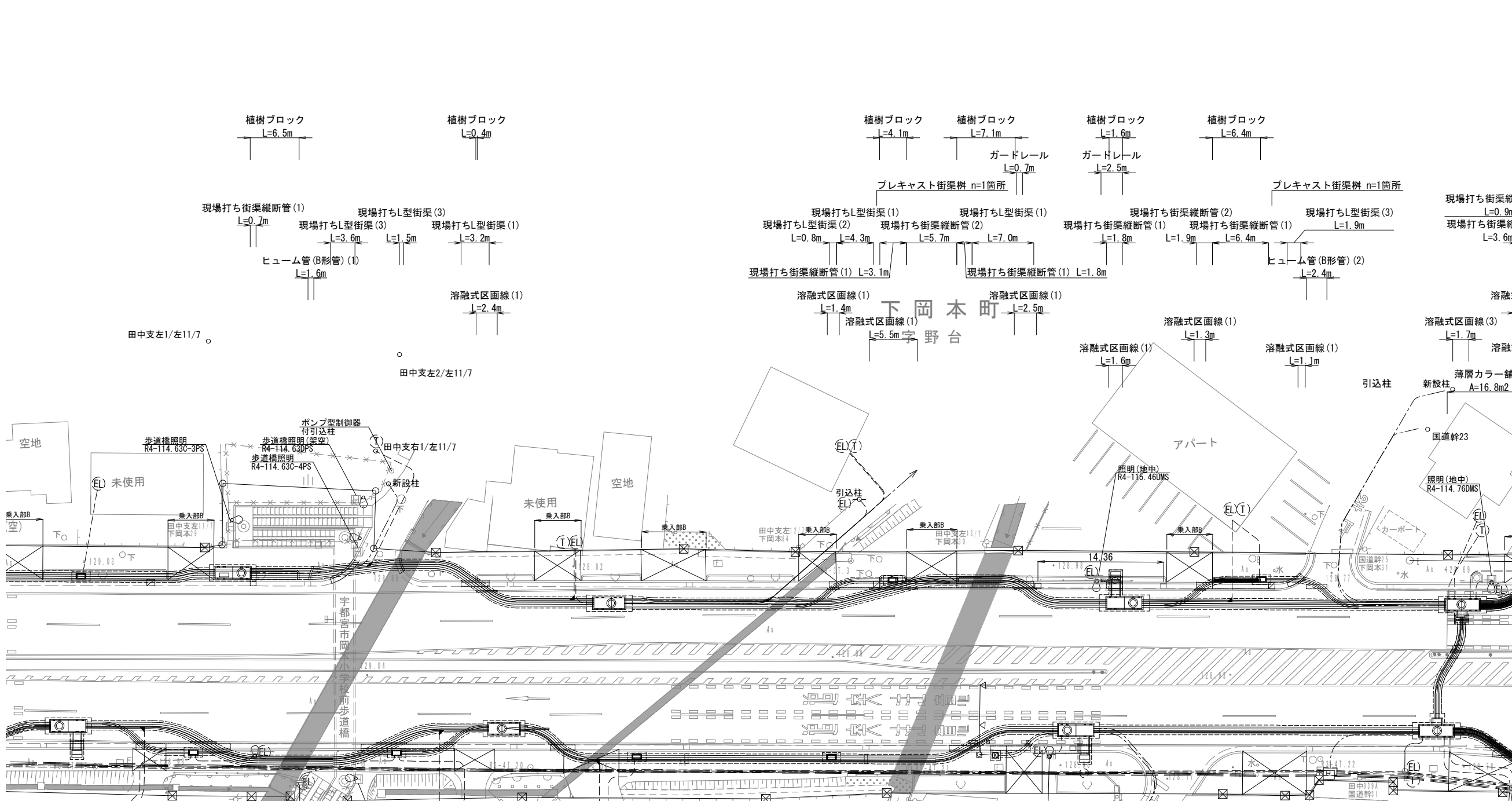
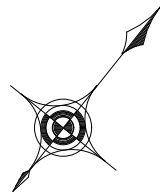
(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	復旧工平面図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	91 の 76
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

復旧工平面図(3)

S=1:250

(中岡本町工区)

工事起点
(中岡本町工区)
114.615kp
(No. 18+3.852)



入溝企業者凡例

記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株) 電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
KD	KD01
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例

記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	通系管(電力系)
—	通系管(通信系)
②	引込管(東京電力・低圧)
③	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
④	引込管(KD01)

地上機器凡例

図面表記	機器名
☒	多回路開閉器
☐	三回路開閉器
☐	地上用変圧器

乗入部凡例

乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)			
工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	復旧工平面図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	91 の 77
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

S=1 : 250



記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
KD	KDDI
RK	栃木県警察本部
RR	道路管理者

記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐樹
—	連系管(電力系)
—	連系管(通信系)
EL	引込管(東京電力・低圧)
EH	引込管(東京電力・高圧)
T	引込管(NTT)
KD	引込管(KDDI)

図面表記	機 器 名
	多回路開閉器
	三回路開閉器
	地上用変圧器

乗入部 A	$4m \geq W$ (Ⅰ種)
乗入部 B	$4m < W \leq 8m$ (Ⅱ種)
乗入部 C	$8m < W$ (Ⅲ種)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(中岡本町工区)			
工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	復旧工平面図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	91 の 78
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

S=1 : 250



記号	企業者名
——	管路部(電力系)
——	管路部(通信系)
E	電力分岐棚
——	連系管(電力系)
——	連系管(通信系)
Ⓔ	引込管(東京電力・低圧)
Ⓕ	引込管(東京電力・高圧)
Ⓝ	引込管(NTT)
Ⓚ	引込管(KDDI)

乗入部凡例	
乗入部 A	$4m \geq W$ (Ⅰ種)
乗入部 B	$4m < W \leq 8m$ (Ⅱ種)
乗入部 C	$8m < W$ (Ⅲ種)

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

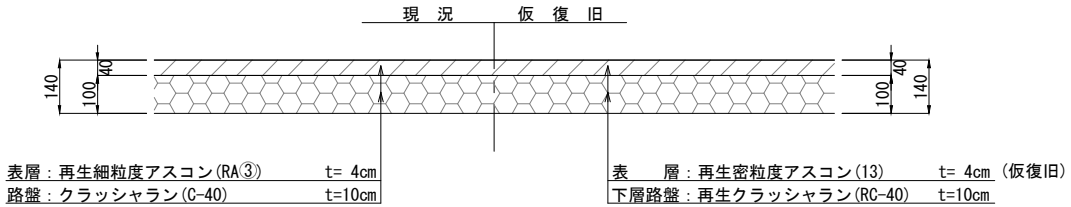
(中岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	復旧工平面図(5)		
縮 尺	1:250	図面番号	91 の 79
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

舗装構成図

S=1:10

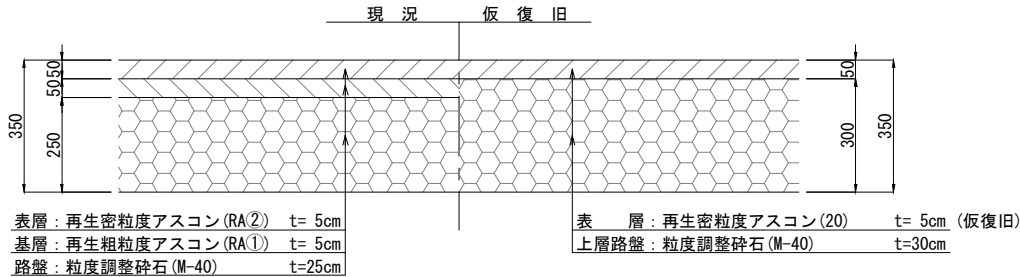
アスファルト舗装工(1)

歩道部



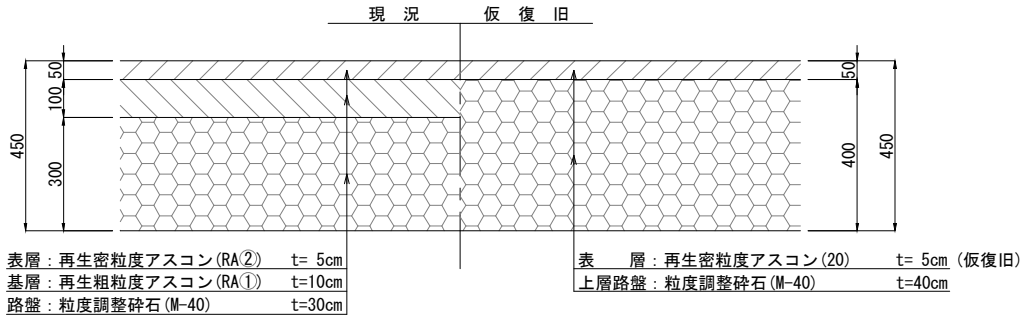
アスファルト舗装工(2)

乗入部 (4m<W≤8m)



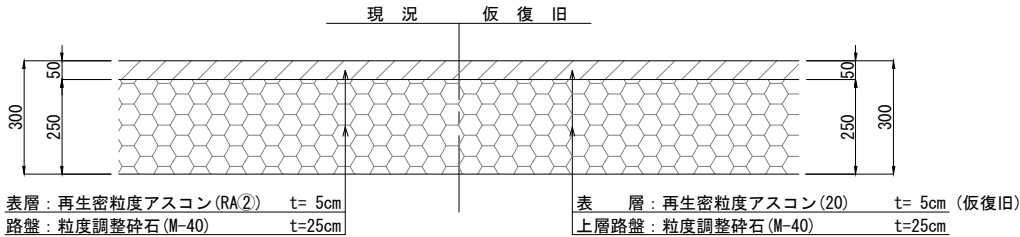
アスファルト舗装工(3)

乗入部 (8m<W)



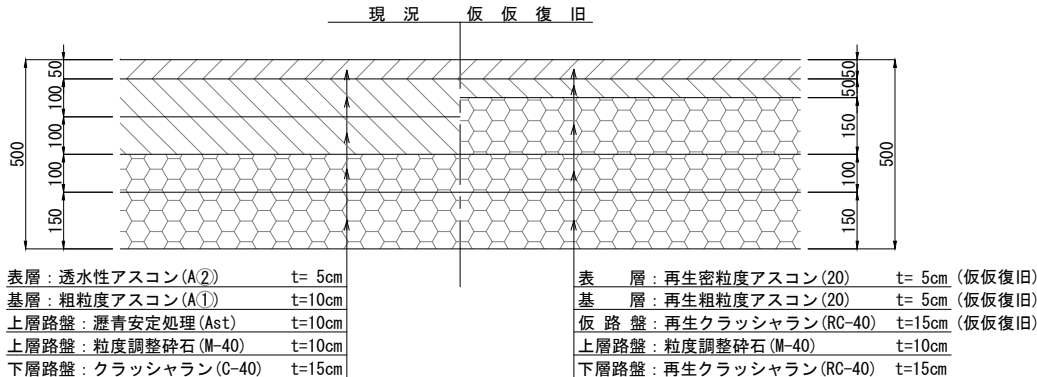
アスファルト舗装工(4)

支道部



アスファルト舗装工(5)

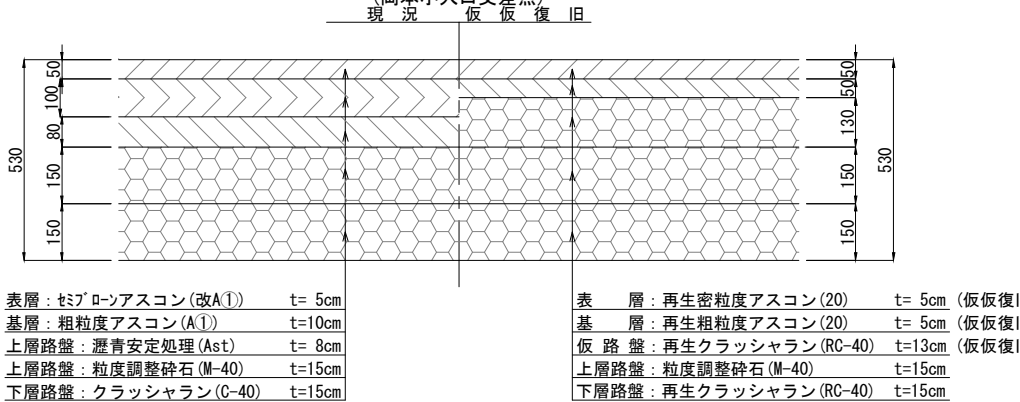
車道部(仮仮復旧)



アスファルト舗装工(6)

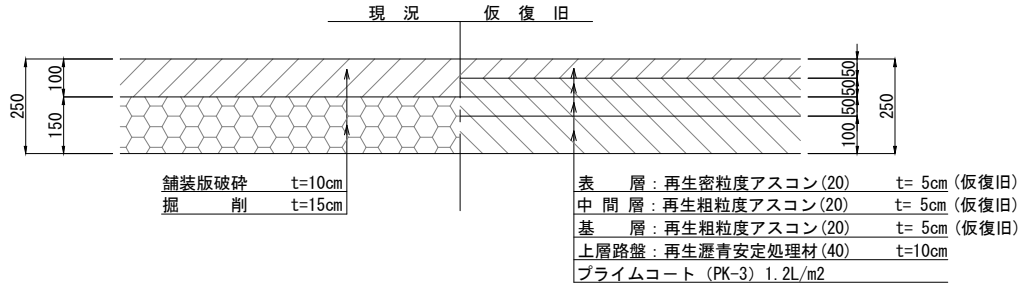
車道部2(仮仮復旧)

(岡本小入口交差点)



舗装打換え工(1)

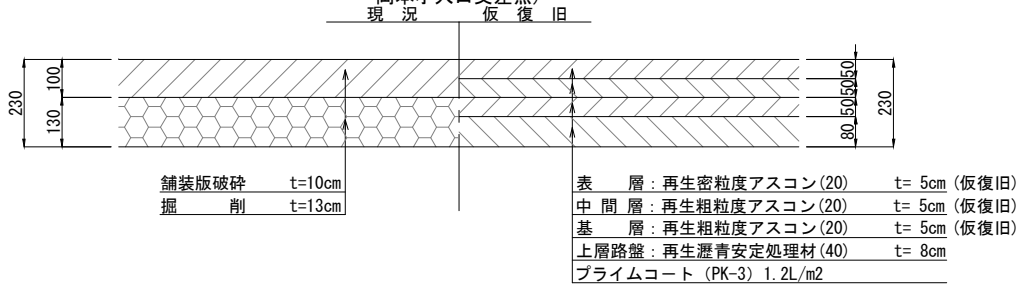
車道部(仮復旧)



舗装打換え工(2)

車道部2(仮復旧)

(岡本小入口交差点)

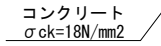


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	舗装構成図		
縮尺	1:10	図面番号	91 の 80
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$S=1:10$

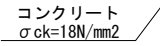
一般部 (L1-1)



(10m当り)

歩道境界ブロック	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.38	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m2	8.00	
利 材		サ	1	

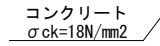
乗入部 (L1-2)



(10m当り)

歩車道境界ブロック	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.38	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m2	8.00	
型枠		枚	1	

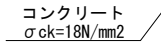
横断部 (L1-3)



(10m当り)

歩車道境界ブロック	FK-2a-20	m	10.0	再利用
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	2.38	
モルタル		式	1	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.00	
型枠		式	1	

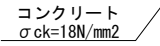
一般部 (L2-1)



(10m当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	備 考
歩道境界ブロック	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	2.35	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.00	
材 地		式	1	

乗入部 (L2-2)



(10m当り)

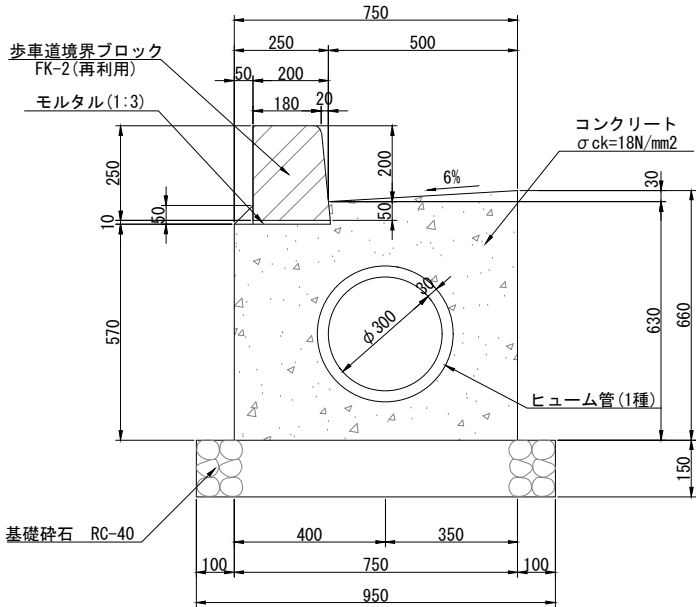
品名	形状・寸法	単位	数量	備 考
歩車道境界ブロック	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.35	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.00	
型 枠		式	1	

縮尺は表示と異なります

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	構造図(1)		
縮 尺	1:10	図面番号	91 の 81
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

構造図(2) S=1:10

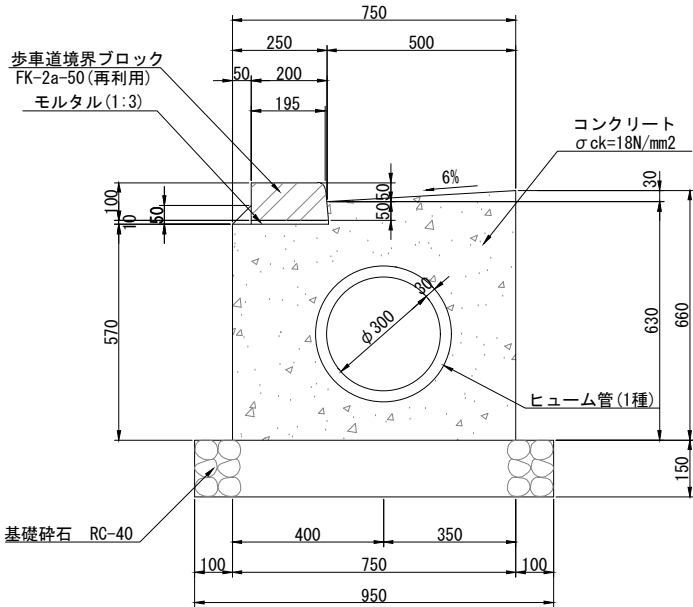
現場打ち街渠縦断管(1)
一般部 (L4-1)



現場打ち街渠縦断管(1) 材料表 (10m当り)

品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	3.63	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	9.50	
型 枠		式	1	
街渠縦断管	ヒューム管(1種)	m	10.0	

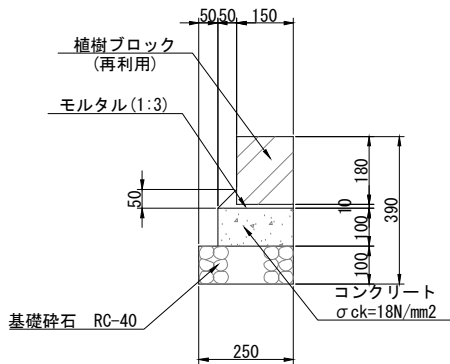
現場打ち街渠縦断管(2)
乗入部 (L4-2)



現場打ち街渠縦断管(2) 材料表 (10m当り)

品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	3.63	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	9.50	
型 枠		式	1	
街渠縦断管	ヒューム管(1種)	m	10.0	

植樹ブロック



植樹ブロック 材料表 (10m当り)

品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
植樹ブロック	150×180×900	m	10.0	再利用
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
モルタル	1 : 3	式	1	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	式	1	
型 枠		式	1	

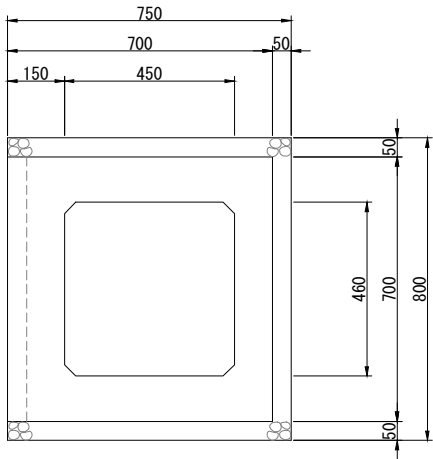
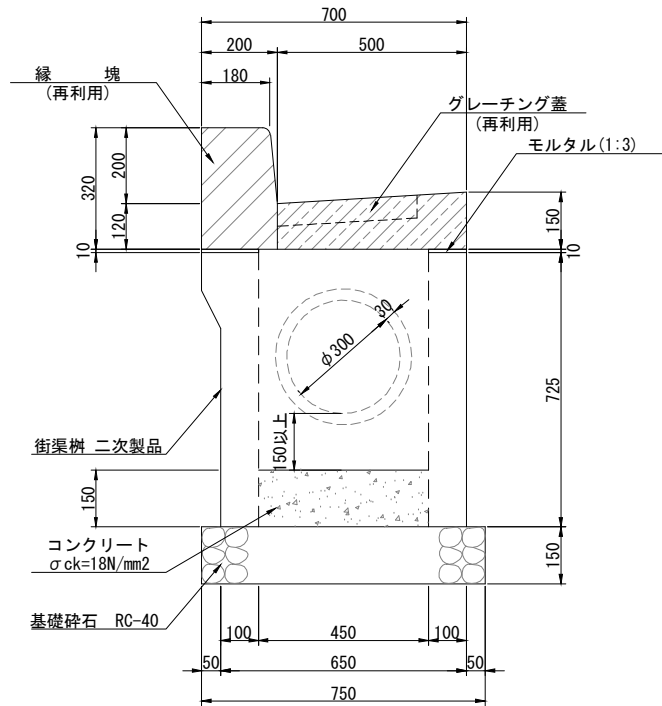
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	構造図 (2)		
縮 尺	1:10	図面番号	91 の 82
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

構造図(3) S=1:10

プレキャスト街渠樹

一般部 460×450×575

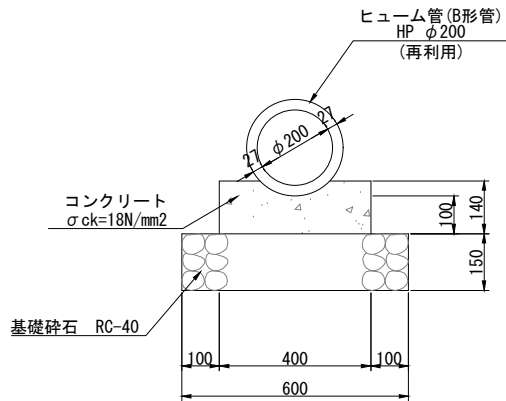


プレキャスト街渠樹 材料表 (1箇所当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
縁塊	GMF-1-1	個	1.0	再利用
樹蓋	グレーチング蓋	枚	1.0	再利用
街渠樹	二次製品	個	1.0	再利用
モルタル	1:3	式	1	
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.031	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	式	1	

ヒューム管(B形管) (1)

外圧管1種 φ200

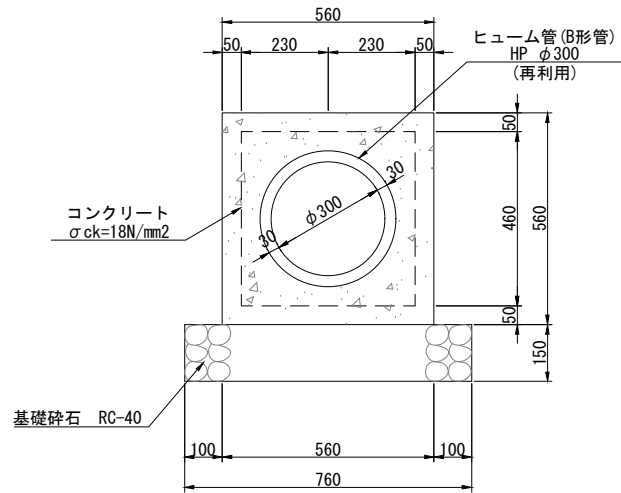


ヒューム管(B形管) (1) 材料表 (10m当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
ヒューム管	遠心力鉄筋コンクリートφ200	m	10.0	再利用
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	式	1	
型枠		式	1	

ヒューム管(B形管) (2)

外圧管1種 φ300



ヒューム管(B形管) (2) 材料表 (10m当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
ヒューム管	遠心力鉄筋コンクリートφ300	m	10.0	再利用
コンクリート	σck=18N/mm2	式	1	
鉄筋	SD345 D13	式	1	
基礎碎石	RC-40 t=15cm	式	1	
型枠		式	1	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	構造図(3)		
縮尺	1:10	図面番号	91の83
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

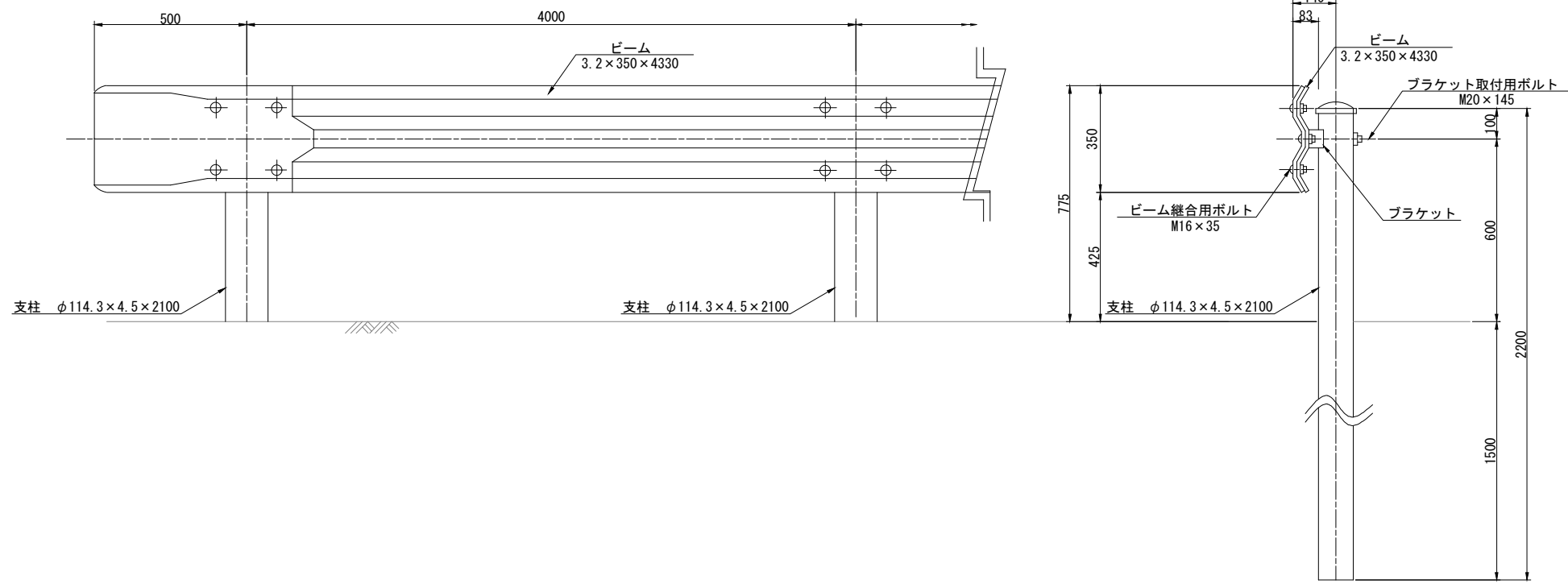
構造図(4) S=1:10

ガードレール

平面図



側面図



ガードレール 材料表 (10m当り)				
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
ガードレール	Gr-B-4E	m	10.0	再利用

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	構造図 (4)		
縮 尺	1:10	図面番号	91 の 84
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

数量総括表(1)

管路工(管路部)

区 分	名 称	規 格	種 別	単位	数 量	摘 要
電力管路	埋設管路(1)	電力管(角型多条管) 径 130mm	管延長	m	721	
			単管路	m	721	
			差込継手	個	14	
	埋設管路(2)	電力管 径 130mm	管延長	m	69	
			直管	m	46	
			曲管	m	23	
			管路受台(スベーサ)	個	108	
	埋設管路(3)	電力管・電力通信管 (角型多条管) 径 100mm	管延長	m	1,380	
			単管路	m	1,380	
			差込継手	個	37	
	埋設管路(4)	電力管・電力通信管 径 100mm	管延長	m	130	
			直管	m	98	
			曲管	m	32	
			管路受台(スベーサ)	個	103	
通信管路	埋設管路(5)	共用FA管 径 150mm	管延長	m	325	
			直管	m	277	
			曲管	m	48	
			管路受台(スベーサ)	個	214	
			管止めキャップ	個	10	
	埋設管路(6)	ボディ管 径 250mm	管延長	m	289	さや管：14束(φ50×8束 ：φ30×6束)
			直管	m	243	
			曲管	m	46	
			管路受台(スベーサ)	個	392	
			スライド管	本	6	
			ロータス管	本	12	
			さや管φ50	m	2,266	
			さや管φ30	m	1,699	
			端末部用さや管φ50	本	96	
			端末部用さや管φ30	本	72	
	埋設管路(7)	ボディ管 径 200mm	管延長	m	66	さや管：10束(φ50×5束 ：φ30×5束)
			直管	m	60	
			曲管	m	6	
			管路受台(スベーサ)	個	86	
			スライド管	本	1	
			ロータス管	本	2	
			さや管φ50	m	325	
			さや管φ30	m	325	
			端末部用さや管φ50	本	10	
			端末部用さや管φ30	本	10	
	埋設管路(8)	通信管 径 75mm	管延長	m	481	
			直管	m	391	
			曲管	m	90	
			管路受台(スベーサ)	個	493	
	埋設管路(9)	通信管 径 50mm	管延長	m	382	
			直管	m	255	
			曲管	m	127	
			管路受台(スベーサ)	個	486	
	埋設管路(10)	通信管(角型多条管) 径 81mm	管延長	m	36	
			単管路	m	36	
			差込継手	個	2	
	埋設管路(11)	通信管(角型多条管) 径 50mm	管延長	m	380	
			単管路	m	380	
			差込継手	個	10	
	埋設管路(12)	FEP管 径 65mm	管延長	m	3	
	埋設管路(13)	FEP管 径 30mm	管延長	m	3	

ダクトスリーブ・ベルマウス(材料費)(特殊部・分岐桝取付)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
電力管	角型多条管 φ130用	個	30	ベルマウス
電力管	CCVP φ130用	個	4	
電力管	角型多条管 φ100用	個	73	ベルマウス
電力管	CCVP φ100用	個	9	
共用FA管	φ150用	個	15	
ボディ管	φ250用	個	12	インサート付
ボディ管	φ200用	個	1	インサート付
通信管	PV φ75用	個	28	
通信管	PV φ50用	個	25	
通信管	角型多条管 φ81用	個	1	ベルマウス
通信管	角型多条管 φ50用	個	12	ベルマウス
FEP管	φ65用	個	1	ベルマウス
FEP管	φ30用	個	1	ベルマウス
合計		個	212	

埋設表示シート(材料費)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
埋設表示シート(1)	W=300	m	100	2倍折り
埋設表示シート(2)	W=400	m	299	2倍折り
埋設表示シート(3)	W=600	m	496	2倍折り

防護鉄板(材料費)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
防護鉄板(1)	W1272×L500 t=16mm SS400	枚	25	Wは平均値
防護鉄板(2)	W1465×L500 t=16mm SS400	枚	7	Wは平均値
防護鉄板(3)	W2547×L500 t=16mm SS400	枚	4	Wは平均値

コンクリート削孔(数量表)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
コンクリート削孔(1)	削孔径φ120 200mm以上400mm未満	箇所	4	
コンクリート削孔(2)	削孔径φ150 200mm以上400mm未満	箇所	4	
コンクリート削孔(3)	削孔径φ180 200mm以上400mm未満	箇所	10	

防護コンクリート(数量表)

名 称	規 格	単位	数 量	摘 要
防護コンクリート(1)	超速硬コンクリート	m3	3	夜間
防護コンクリート(2)	超速硬コンクリート	m3	1	夜間
防護コンクリート(3)	超速硬コンクリート	m3	1	夜間

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	数量総括表(1)		
縮 尺	——	図面番号	91 の 85
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

数量総括表(2)

名 称	プレキャストボックス (1)	プレキャストボックス (2)	プレキャストボックス (3)	プレキャストボックス (4)	プレキャストボックス (5)	サイドボックス	地上機器用ハンドホール (1)	地上機器用ハンドホール (2)	分岐樹
規 格	I 型 1200×1800×3500	I 型 1200×1800×3500 道路横断 (サイドボックス)	I 型 1200×1800×3800 道路横断 (サイドボックス)	I 型 1200×1800×4000 地上機器直上1基	I 型 1200×1800×4000 地上機器横置1基	1000×600×650	995×710×1320 ・連結ダクト (開口900×450)	995×710×1620 ・連結ダクト (開口900×450)	450×500×900 (蓋含む)
設置箇所	U-17, D-7, D-12	D-10	D-9	D-13	D-8, D-11	D-9, D-10	D-11	D-8	UE-22, UE-23 分D-7, 分D-8, 分D-9, 分D-10,
箇所数	3	1	1	1	2	2	1	1	6

名 称		規 格	単位	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	(1/箇所)	(全数/箇所)	合計	摘要
本 体			箇所	1	3	1	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	6	18			
端 壁	1200×1800用	箇所	2	6	2	2	2	2	2	2	4									16			
敷 板	1200×1800×3500型	組	1	3	1	1														4			
	1200×1800×3800型	組					1	1												1			
	1200×1800×4000型	組							1	1	1	2								3			
敷モルタル	1:3	m3	0.107	0.321	0.107	0.107	0.115	0.115	0.121	0.121	0.121	0.242	0.020	0.040	0.072	0.072	0.065	0.065	0.012	0.072	1.155		
基礎砕石	RC-40 t=100	m2	6.08	18.24	6.08	6.08	6.55	6.55	6.86	6.86	6.86	13.72	1.16	2.32	3.99	3.99	3.61	3.61	0.84	5.04	66.41		
地上機器用ブロック	直上 995×395 H=700	箇所							1	1											1		
蓋(1)	鋳鉄製 φ750用(車道用)H=350	組	1	3			1	1			1	2									6		
蓋(2)-1	鋳鉄製 φ750用(歩道用)H=250	組			1	1															1		
蓋(2)-2	鋳鉄製 φ750用(歩道用)H=700	組							1	1											1		
蓋	地上機器ハンドホール用	組												1	1	1	1				2	地上機器ハンドホール で計上	
	分岐樹 450×500×900用	組																1	6	6	分岐樹で計上		
調整リング	H=200	個	1	3			1	1			1	2									6		
	H=150	個							2	2											2		
	H=150(ステップ付き)	個							1	1											1		
	H=100	個			1	1			1	1											2		
仮蓋(1)	地上機器用ハンドホール開口部用	枚												1	1	1	1				2		
仮蓋(2)	地上機器用ブロック開口部用	枚							1	1											1		

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	数量総括表(2)		
縮 尺	——	図面番号	91 の 86
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

数量総括表(3)

端壁調書

【1200×1800型】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
プレキャストボックス(1)	U-17	起点側	E-5・T-3・連系-3
		終点側	□ノックアウト付き
	D-7	起点側	E-6・T-4・引込-1
		終点側	E-6・T-4・連系-1・引込-2
	D-12	起点側	E-6・T-4
		終点側	E-6・T-4・引込-1
プレキャストボックス(2)	D-10	起点側	E-4・T-14
		終点側	E-6・T-4
プレキャストボックス(3)	D-9	起点側	E-6・T-4・連系-4
		終点側	E-4・T-14
プレキャストボックス(4)	D-13	起点側	E-6・T-4
		終点側	E-6・T-4
プレキャストボックス(5)	D-8	起点側	E-6・T-4
		終点側	E-6・T-4
	D-11	起点側	E-6・T-4
		終点側	E-6・T-4

【サイドボックス】

特殊部番号			ダクトスリーブ形態
サイドボックス	D-9	横断部	E-4・T-6
	D-10	横断部	E-4

端壁材料費

集計

端壁	ダクトスリーブ形態	単 位	数量	摘要
【1200×1800用】	E-5・T-3・連系-3	個	1	11孔
	□ノックアウト付き	個	1	1孔(□ノックアウト含む)
	E-6・T-4・引込-1	個	2	11孔
	E-6・T-4・連系-1・引込-2	個	1	13孔
	E-6・T-4	個	8	10孔
	E-4・T-14	個	2	18孔
	E-6・T-4・連系-4	個	1	14孔
合計		個	16	

集計

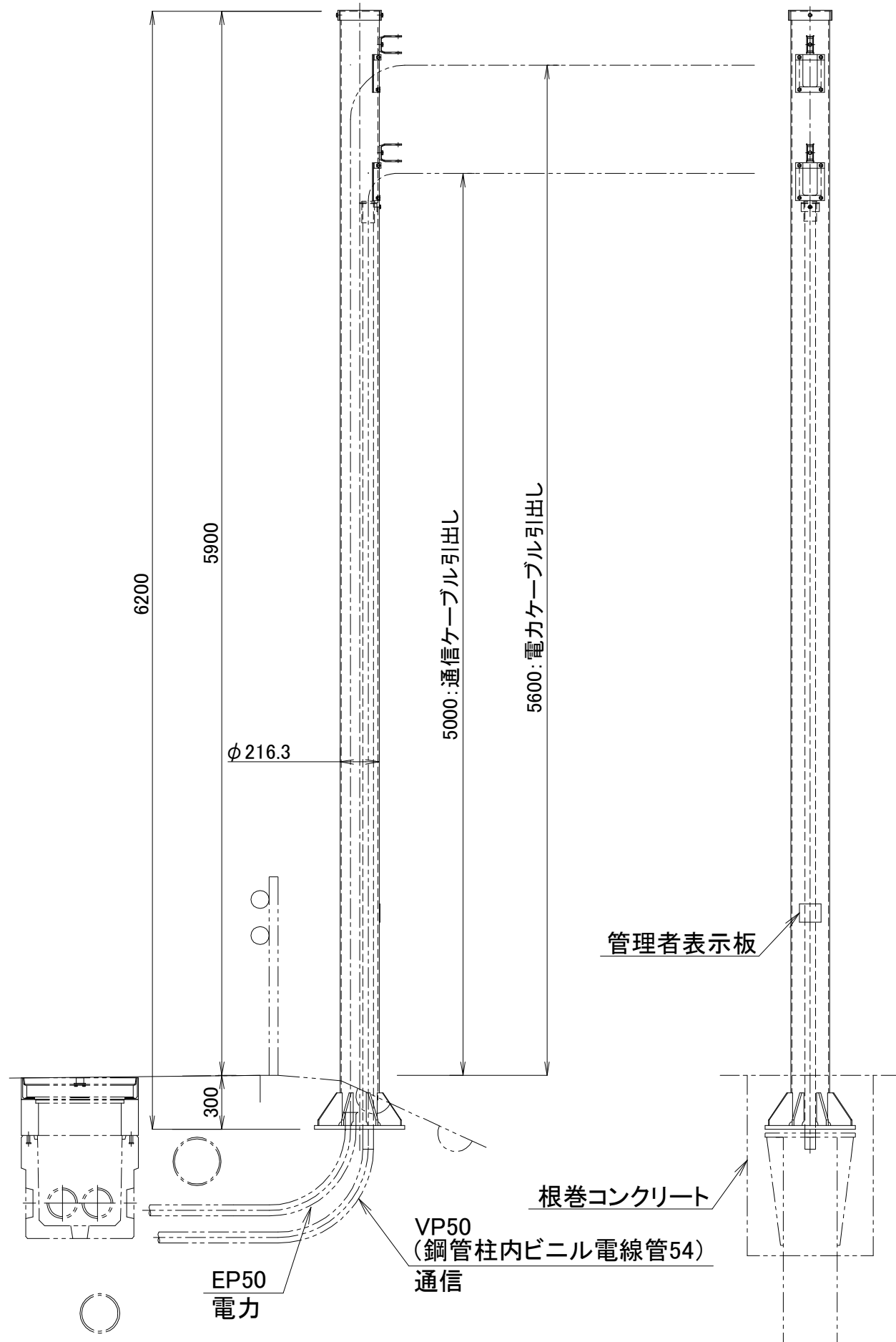
端壁	ダクトスリーブ形態	単 位	数量	摘要
【サイドボックス】	E-4・T-6	個	1	10孔
	E-4	個	1	4孔
合計		個	2	

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	数量総括表(3)		
縮 尺	——	図面番号	91 の 87
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

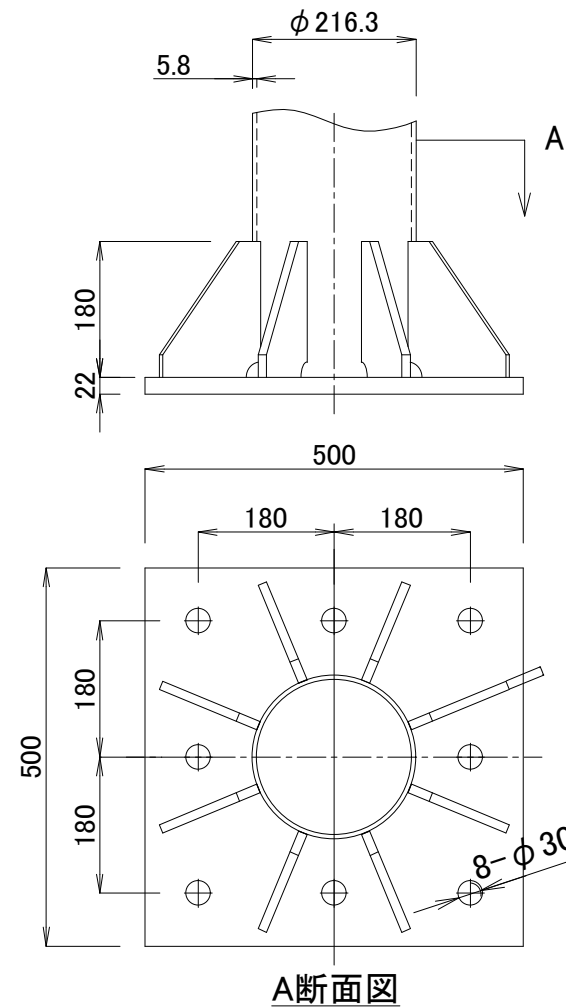
引込柱(1)詳細図

(下岡本町工区)

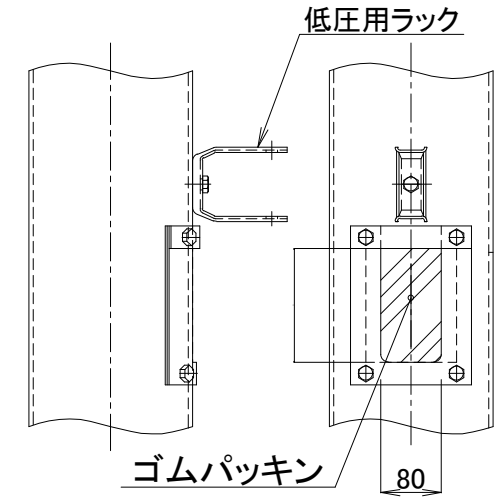
引込柱詳細図 S=1:30



底部詳細 S=1:10



ケーブル引出し口詳細 S=1:10



根巻コンクリート材料表

(1.0本当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	0.42	
型枠		m2	2.8	

※表面処理

・鋼管柱は溶融亜鉛めっき処理後、塗装を施すものとする。

塗装色:グレーベージュ 10YR6.0/1.0

・地際防食塗装処理を施すものとする。(底面から550mmまで。)

・貼紙防止塗装処理を施すものとする。(550mmから3300mmまで。)

※工事費及び材料費は当初計上していない。

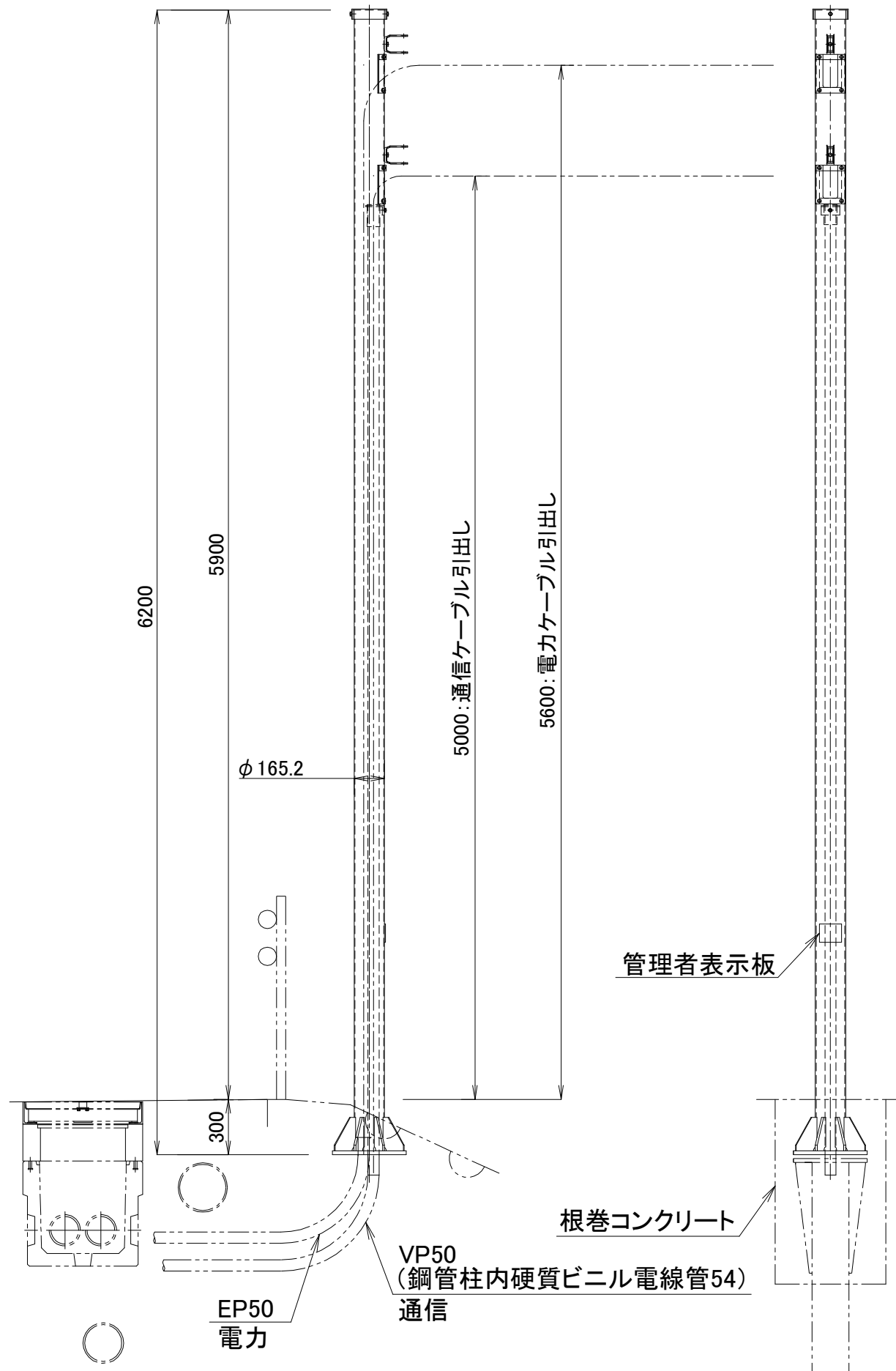
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(下岡本町工区)

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	引込柱(1)詳細図		
縮尺	図示	図面番号	91の88
年月日	令和8年6月日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

(下岡本町工区)

5000:通信ケーブル引出し



Technical drawing of a mechanical part, showing front and top views with dimensions.

Front View (Top):

- Overall width: $\phi 165.2$
- Top flange thickness: 5
- Height of the main body: 180
- Base thickness: 22
- Internal structure shows a central vertical shaft and four angled supports.

Top View (Bottom):

- Overall width: 400
- Distance from center to outer edge: 150 (horizontal and vertical)
- Central circular feature with a diameter of $\phi 30$
- Eight radial slots or holes, labeled $8-\phi 30$

(1.0本当り)

品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.31	
型 枠		m ²	2.4	

低圧用ラック

ゴムパッキン

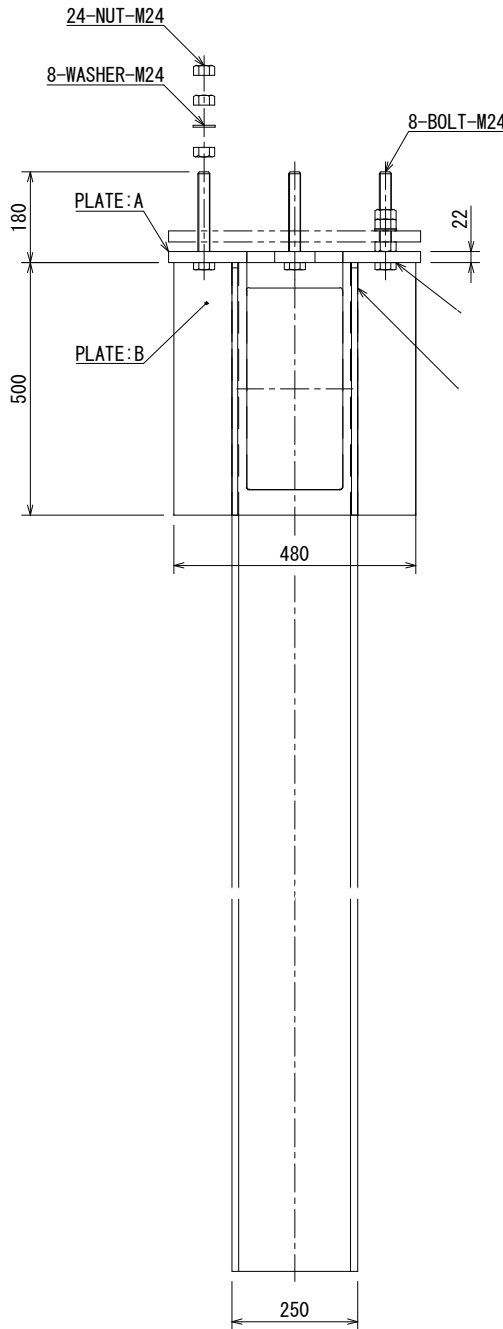
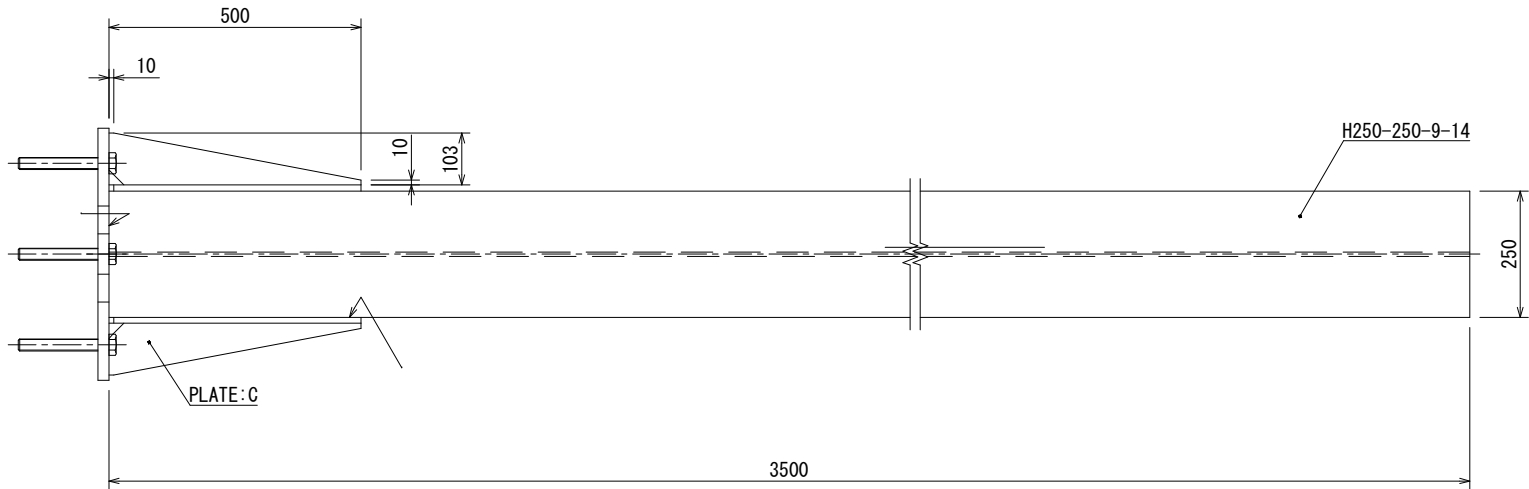
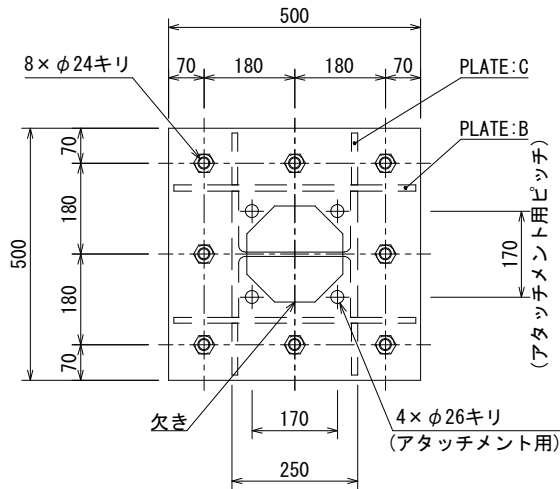
80

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中国本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	引込柱 (2) 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	91 の 89
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

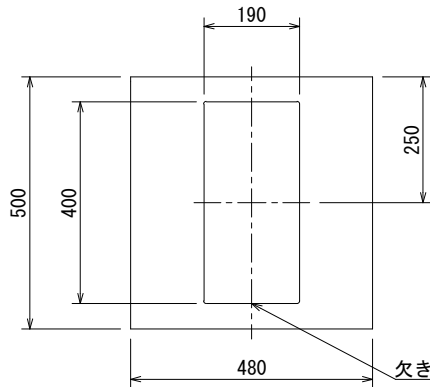
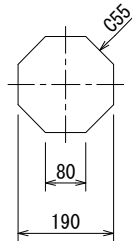
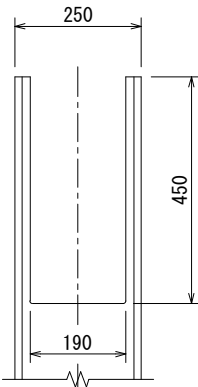
ポールアンカー(1) 詳細図 S=1:30

(下岡本町工区)



材料表					
種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質(kg)	数量	質量(kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M24×L180 -4.6	0.64	8	5.1
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M24 -4	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M24	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	22×500×500	43.18	1	43.2
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×500×480	22.61	2	45.2
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×103×500×1/2	2.43	4	9.7
H	注1)	250×250× 9×14 L=3500	251.30	1	251.3
TOTAL					354.5

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。
注2) 溶接部のスカラップはC30 又は、R30とする。
注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

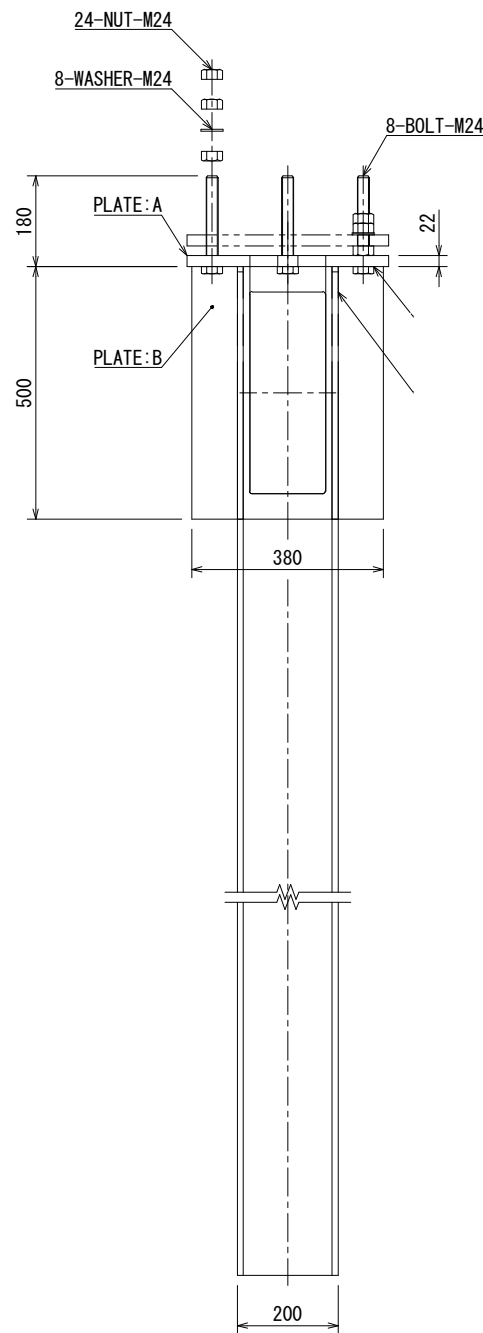
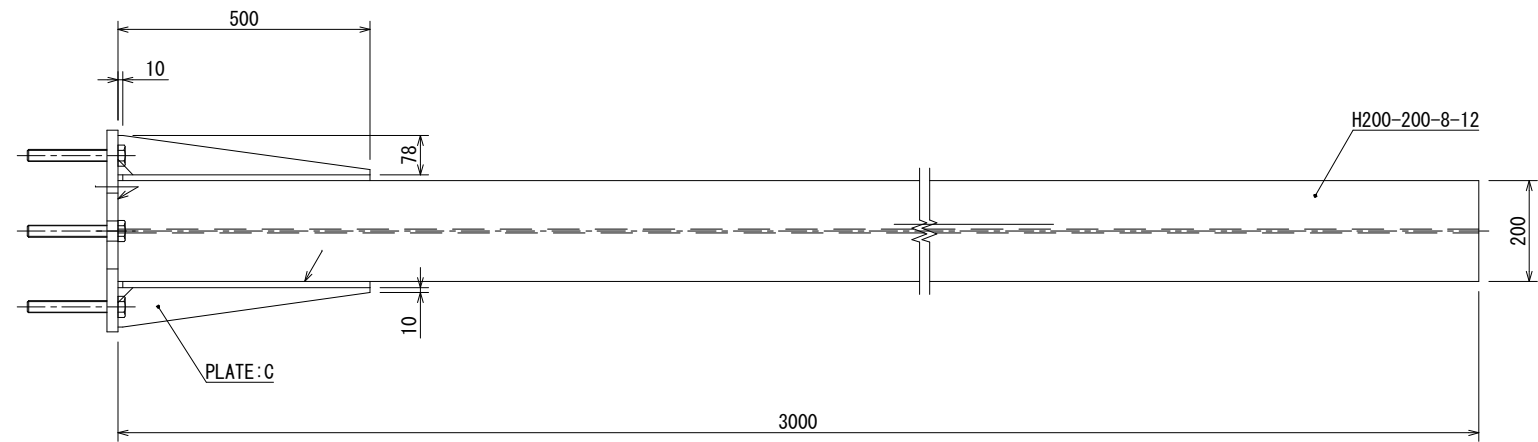
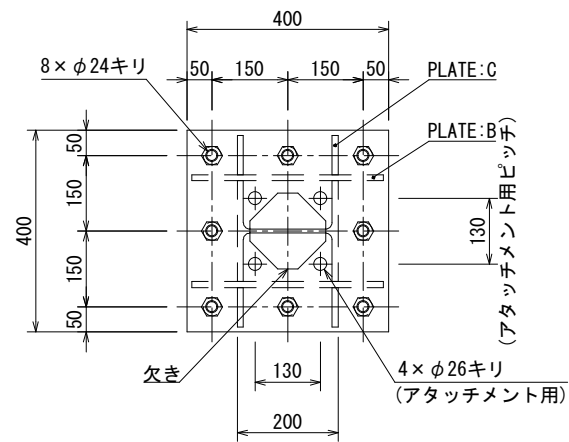


※N値10以上を
確認すること

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	ポールアンカー(1) 詳細図		
縮 尺	1:30	図面番号	91 の 90
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

ポールアンカー(2) 詳細図 S=1:30
(下岡本町工区)



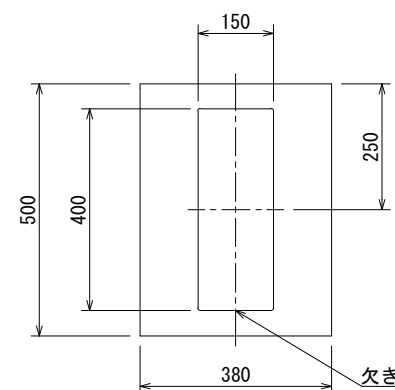
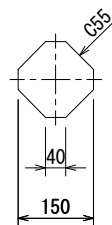
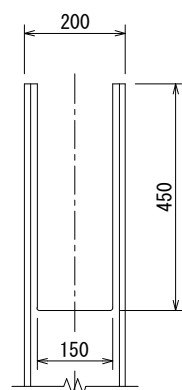
材料表

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M24×L180 -4.6	0.64	8	5.1
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M24 -4	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M24	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	22×400×400	27.63	1	27.6
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×500×380	17.90	2	35.8
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×78×500×1/2	1.84	4	7.4
H	注1)	200×200×8×12 L=3000	149.70	1	149.7
TOTAL					225.6

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。

注2) 溶接部のスカラップはC30 又は、R30とする。

注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。



※N値10以上を
確認すること

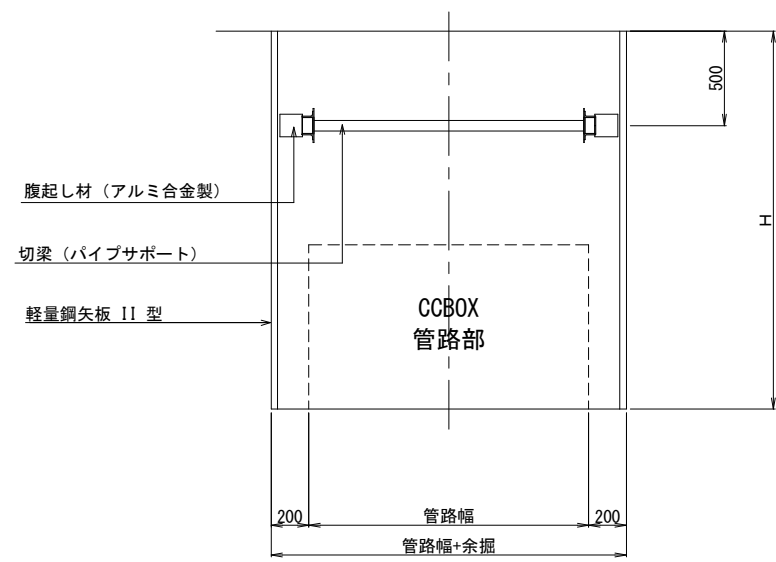
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(下岡本町工区)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	ポールアンカー(2) 詳細図		
縮 尺	1:30	図面番号	91 の 91
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

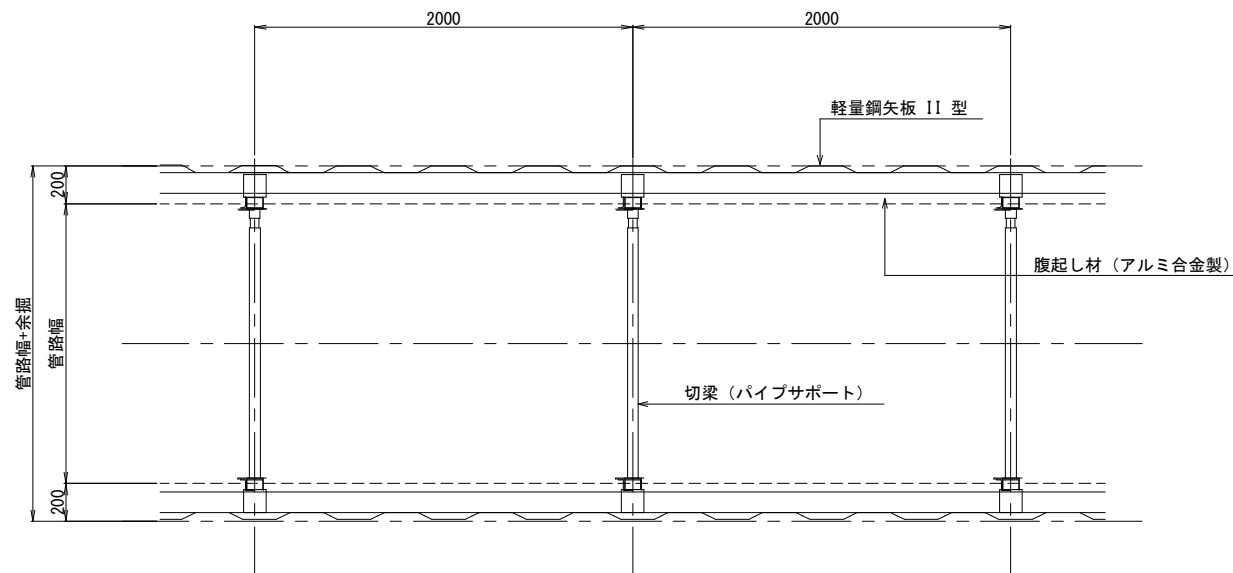
標準仮設図(参考図) S=1:20

管路部 (H>1.0m)

断面図

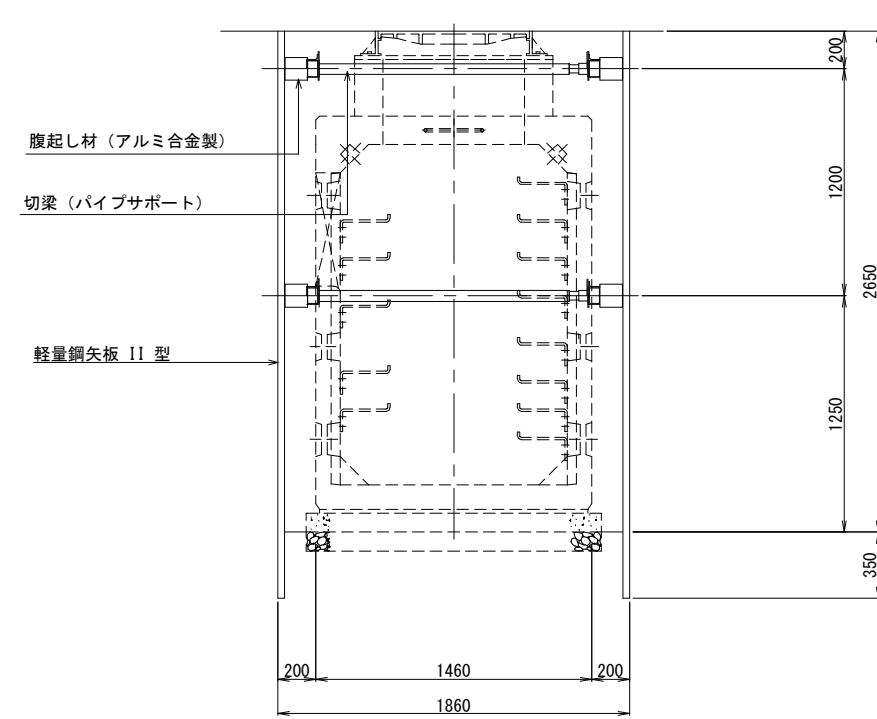


平面図

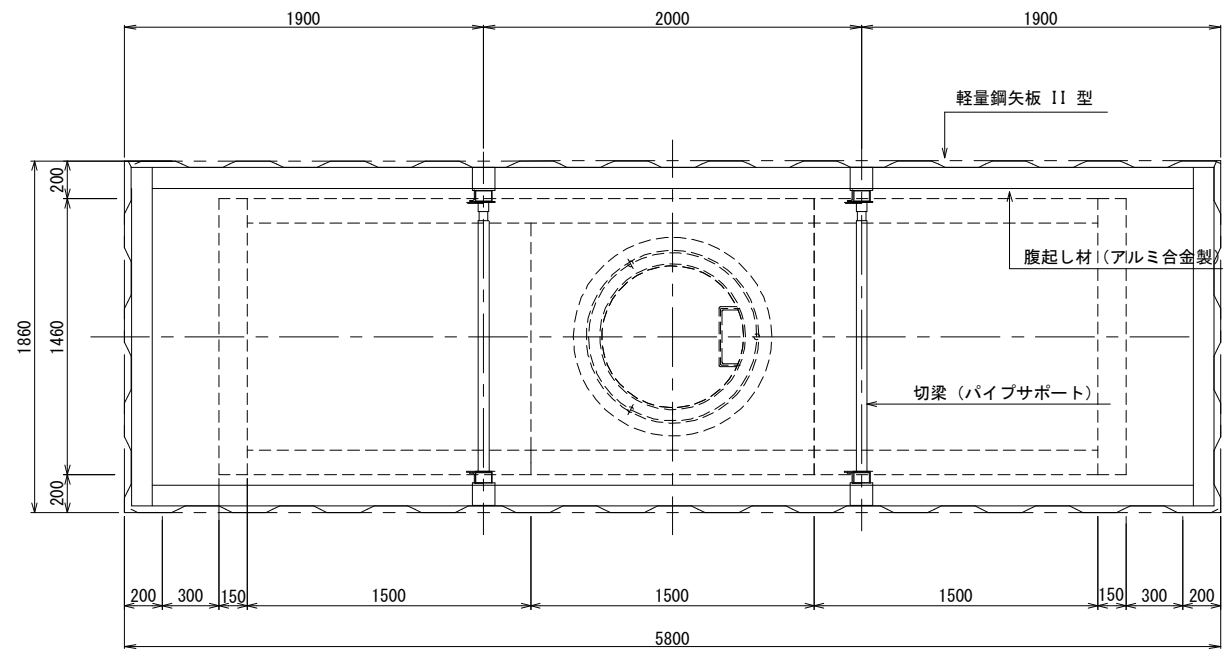


特殊部

断面図



平面図

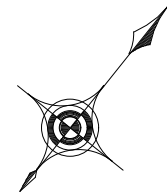


この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

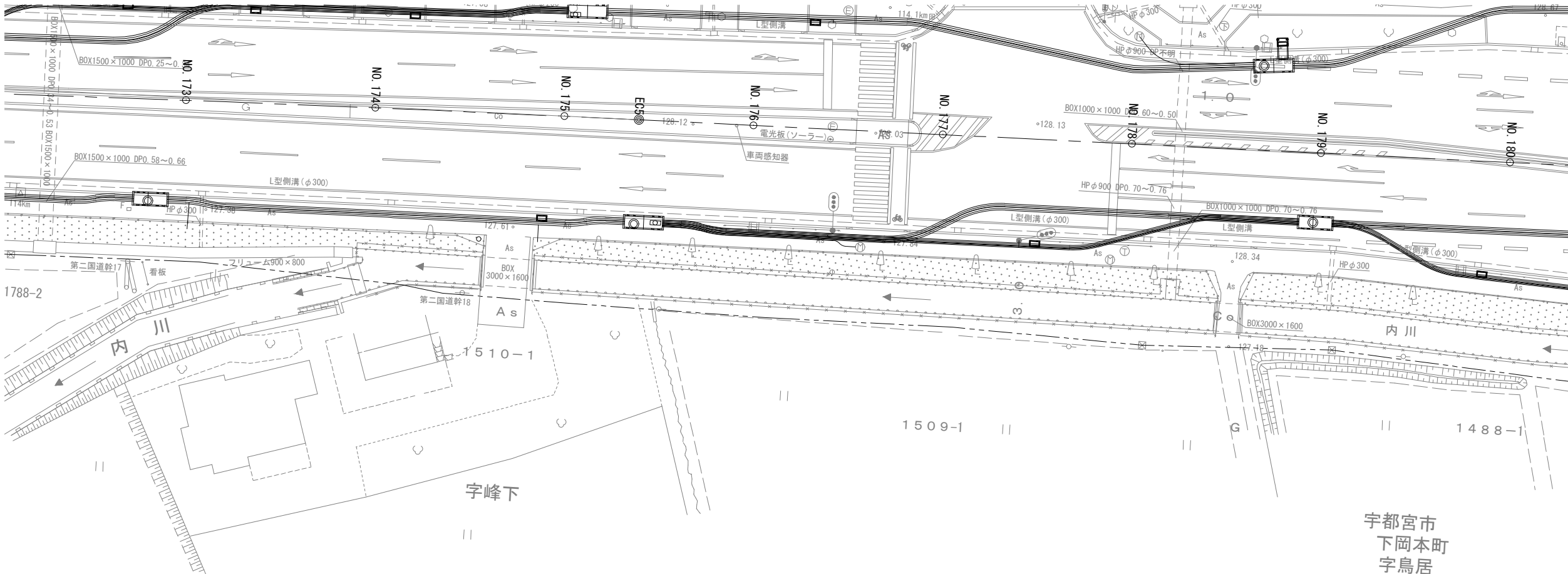
(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	標準仮設図(参考図)		
縮 尺	1:20	図面番号	参 の 1
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

撤去工平面図(1)(参考図) S=1:250
(下岡本町工区)



工事起点
114.018kp
(NO. 173+0.63)

構造物撤去工
防護柵撤去工
防護柵撤去(ガードレール) 11m
構造物取壊し工
コンクリート構造物取壊し 39m3
排水構造物撤去工
プレキャスト街渠樹撤去 6箇所
緑塊撤去 6箇所
ヒューム管撤去(1) 5m
ヒューム管撤去(2) 2m
緑石撤去工
歩車道境界ブロック撤去 131m
植樹ブロック撤去 63m
運搬処理工
般運搬 39m3
処分 39m3



工事起点(下岡本町工区)
114.018kp
(NO. 173+0.63)

入溝企業者凡例

記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株) 電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
DO	(株)NTTドコモ
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例

記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	連係管(電力系)
—	連係管(通信系)
Ⓜ	引込管(東京電力・低圧)
Ⓜ	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
Ⓜ	引込管(KDDI)

地上機器凡例

図面表記	機器名
Ⓜ	多回路開閉器
Ⓜ	三回路開閉器
Ⓜ	地上用変圧器

乗入部凡例

乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

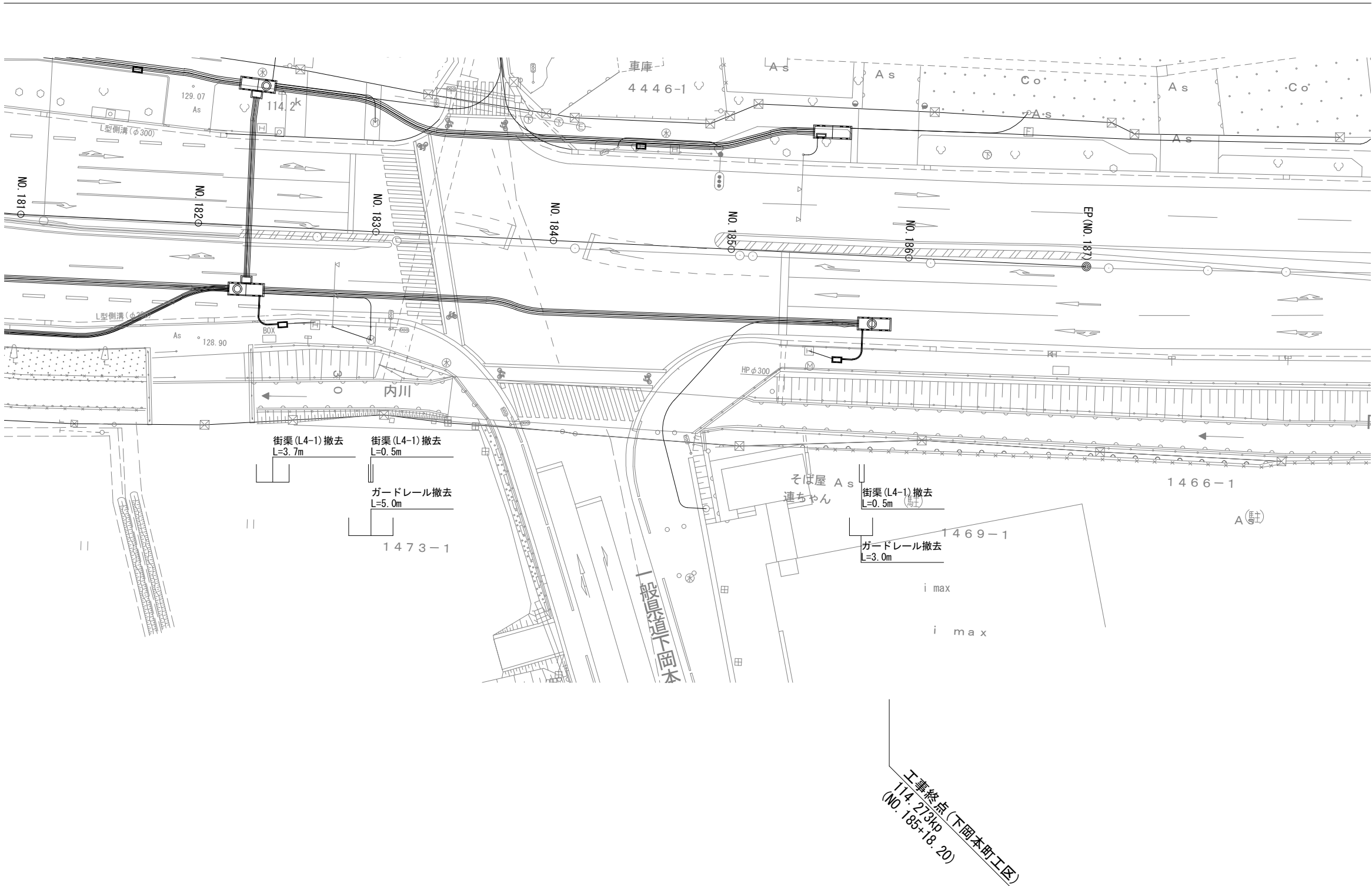
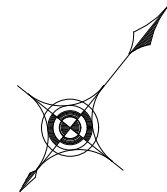
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図) (下岡本町工区)

工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	撤去工平面図(1)(参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	参 の 2
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

撤去工平面図(2) (参考図) S=1:250
(下岡本町工区)



入溝企業者凡例	
記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株) 電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
DO	(株)NTTドコモ
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例	
記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	連係管(電力系)
—	連係管(通信系)
Ⓔ	引込管(東京電力・低圧)
Ⓕ	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
Ⓖ	引込管(KDDI)

地上機器凡例	
図面表記	機器名
⊠	多回路開閉器
⊞	三回路開閉器
⊞	地上用変圧器

乗入部凡例	
乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

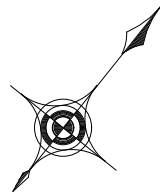
注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

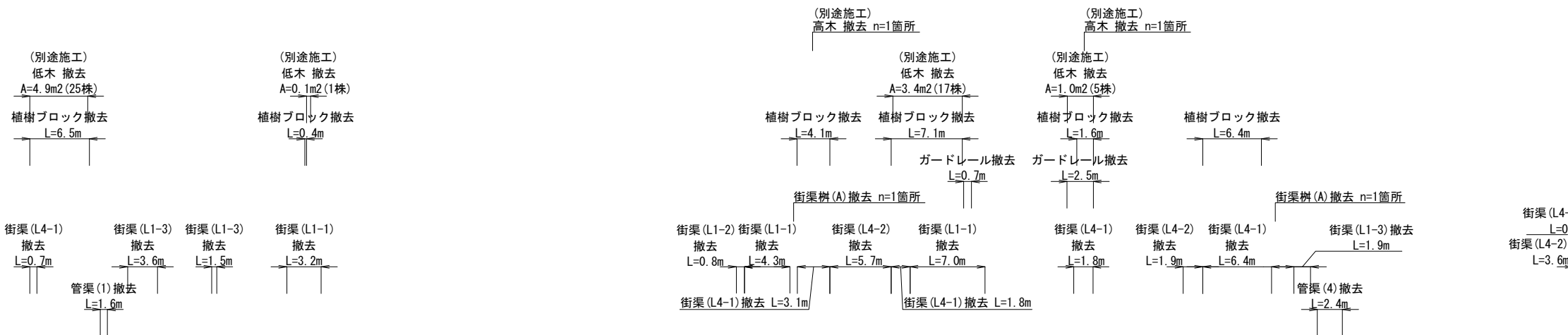
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)	(下岡本町工区)		
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	撤去工平面図(2) (参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	参 の 3
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

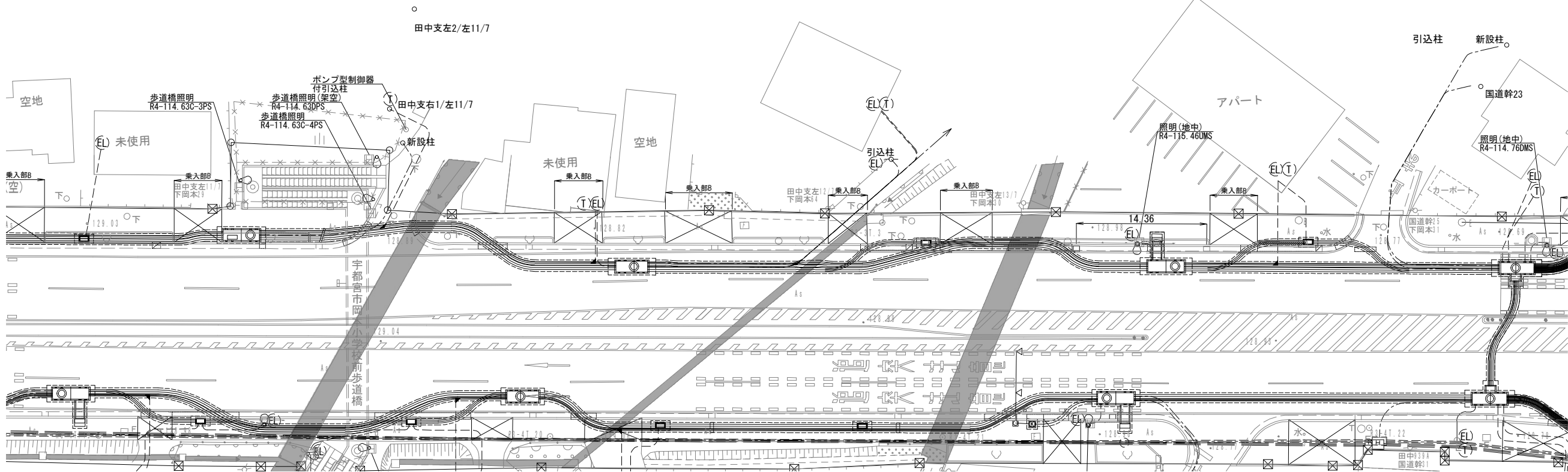
撤去工平面図(3) (参考図) S=1:250
(中岡本町工区)



工事起点
(中岡本町工区)
114.615kp
(NO.18+3.852)



下岡本町
字野台



入溝企業者凡例	
記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株)
ET	電力低圧
Eメ	保安通信
T	東日本電信電話(株)
KD	KDDI
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例	
記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐樹
—	通系管(電力系)
—	通系管(通信系)
①	引込管(東京電力・低圧)
②	引込管(東京電力・高圧)
③	引込管(NTT)
④	引込管(KDDI)

地上機器凡例	
図面表記	機器名
☒	多回路開閉器
☐	三回路開閉器
☐	地上用変圧器

乗入部凡例	
乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

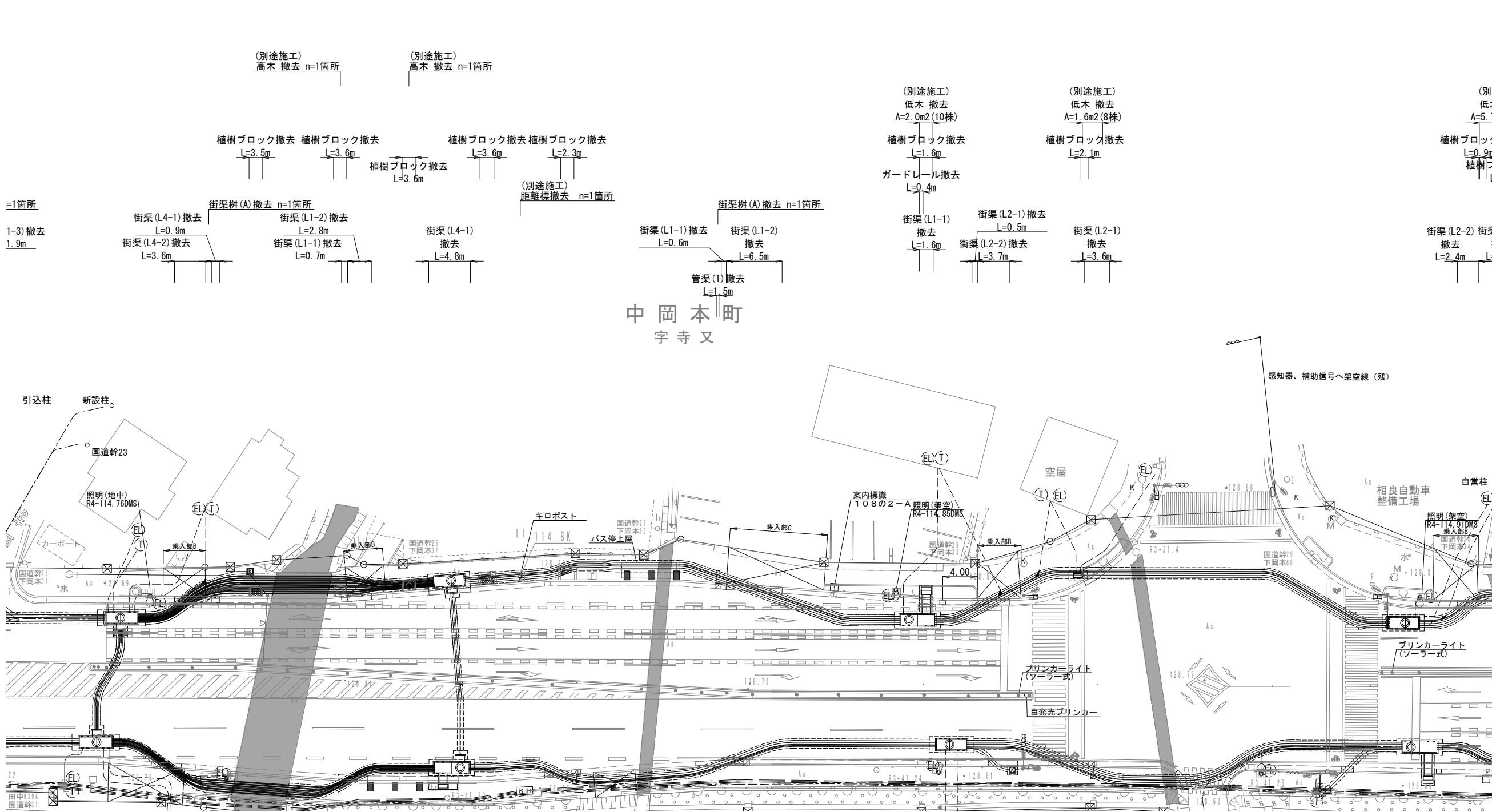
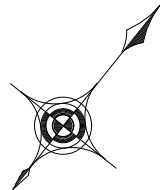
注) 工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)		(中岡本町工区)	
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	撤去工平面図(3) (参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	参 の 4
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

撤去工平面図(4) (参考図) S=1:250
(中岡本町工区)



入溝企業者凡例	
記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	東京電力(株)
ET	電力低圧
Eメ	保安通信
メ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
KD	KD01
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例	
記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	通系管(電力系)
—	通系管(通信系)
①	引込管(東京電力・低圧)
②	引込管(東京電力・高圧)
③	引込管(NTT)
④	引込管(KDDI)

地上機器凡例	
図面表記	機器名
⊠	多回路開閉器
⊞	三回路開閉器
⊡	地上用変圧器

乗入部凡例	
乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

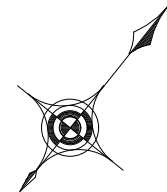
注) 工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

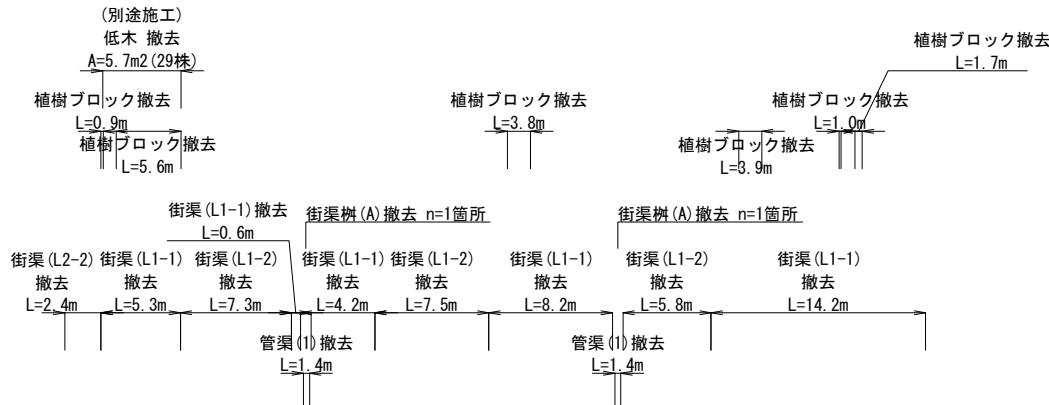
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)	(中岡本町工区)		
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	撤去工平面図(4) (参考図)		
縮 尺	1:250	図面番号	参 の 5
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

撤去工平面図(5) (参考図) S=1:250
(中岡本町工区)

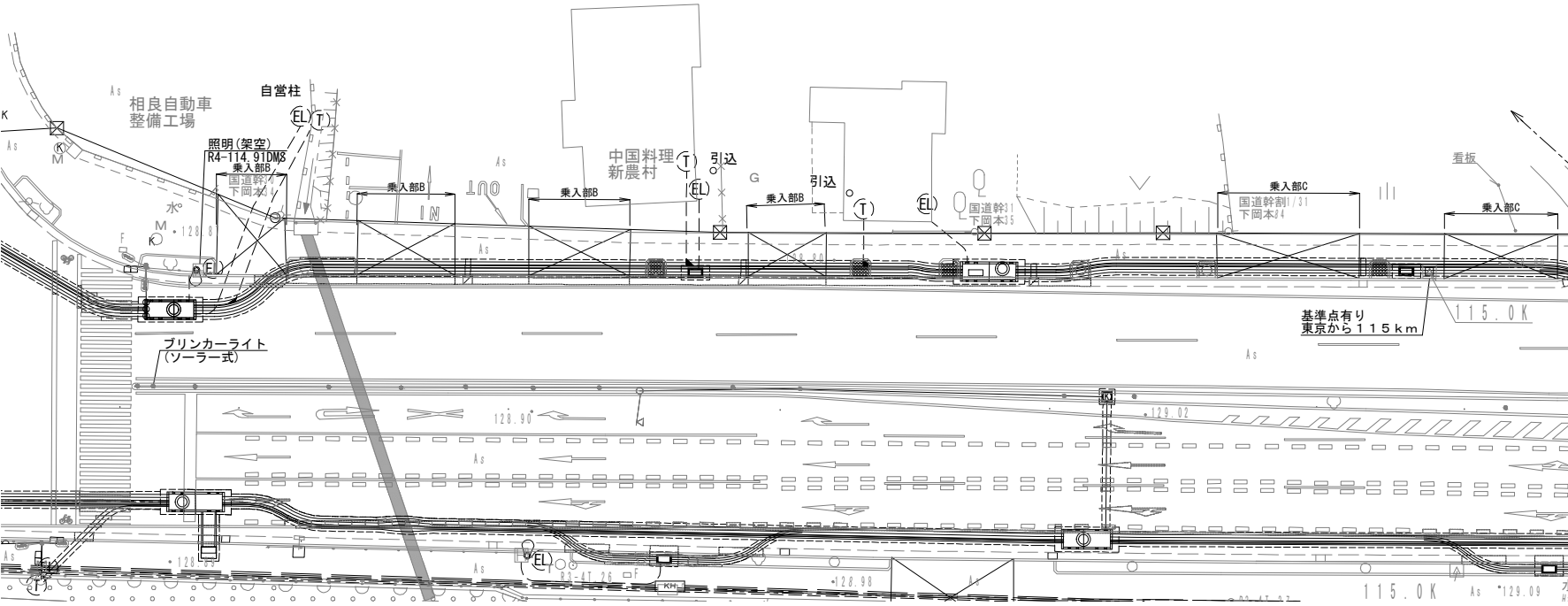


工事終点
114.969kp
(NO.35+14.077)



、補助信号へ架空線（残）

国道幹左1/32



入溝企業者凡例

記号	企業者名
EH	電力高圧
E割	電力高圧割管
EL	電力低圧
ET	保安通信
Eメ	メンテナンス管
T	東日本電信電話(株)
KD	KD01
RK	栃木県警察本部
R	道路管理者

電線共同溝凡例

記号	企業者名
—	管路部(電力系)
—	管路部(通信系)
E	電力分岐箱
—	通系管(電力系)
—	通系管(通信系)
㊤	引込管(東京電力・低圧)
㊦	引込管(東京電力・高圧)
①	引込管(NTT)
㊧	引込管(KD01)

地上機器凡例

図面表記	機器名
㊤	多回路開閉器
㊦	三回路開閉器
㊧	地上用変圧器

乗入部凡例

乗入部A	4m≧W(Ⅰ種)
乗入部B	4m<W≦8m(Ⅱ種)
乗入部C	8m<W(Ⅲ種)

注)
工事により距離標や測量基準点・水準点を撤去する場合は、現況復旧すること。

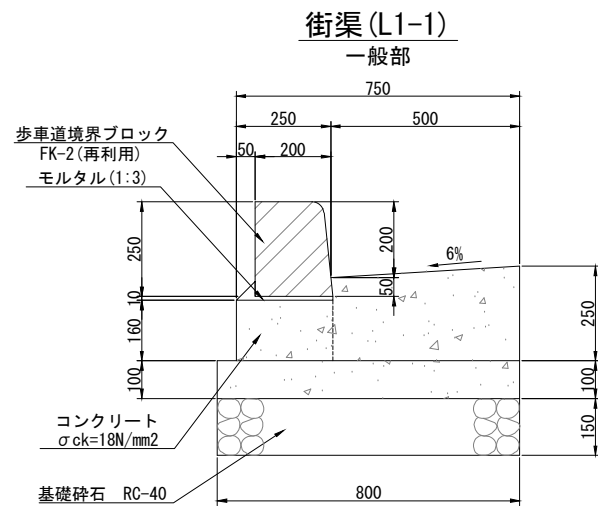
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

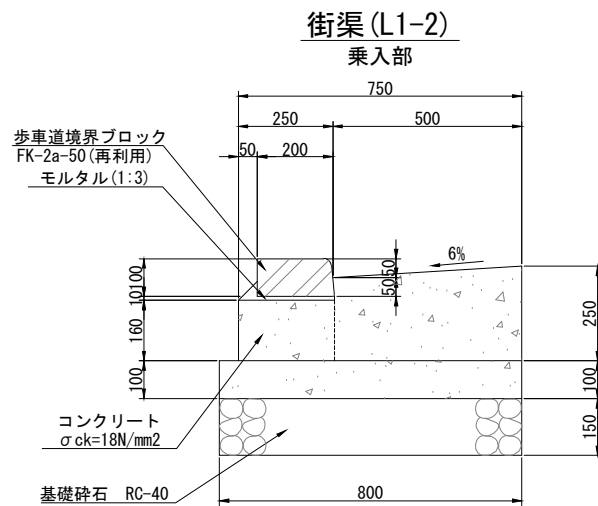
(参考図) (中岡本町工区)

工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	撤去工平面図(5) (参考図)		
縮尺	1:250	図面番号	参の6
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

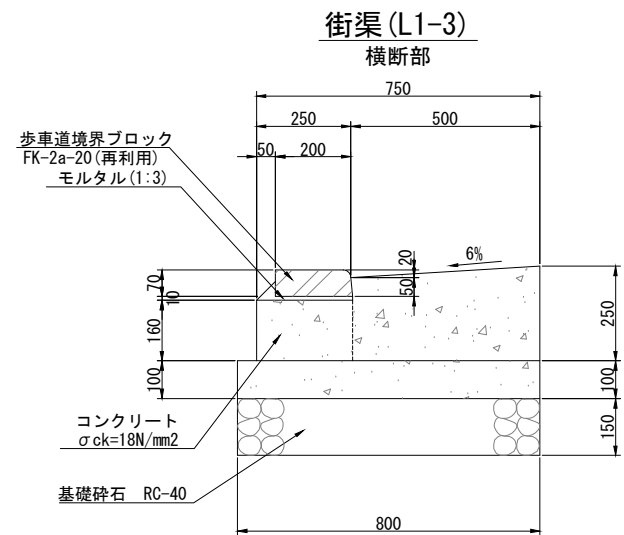
$S=1:10$



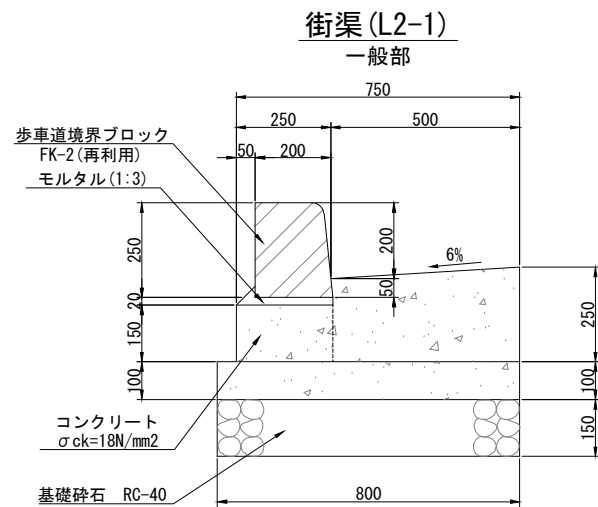
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.38	



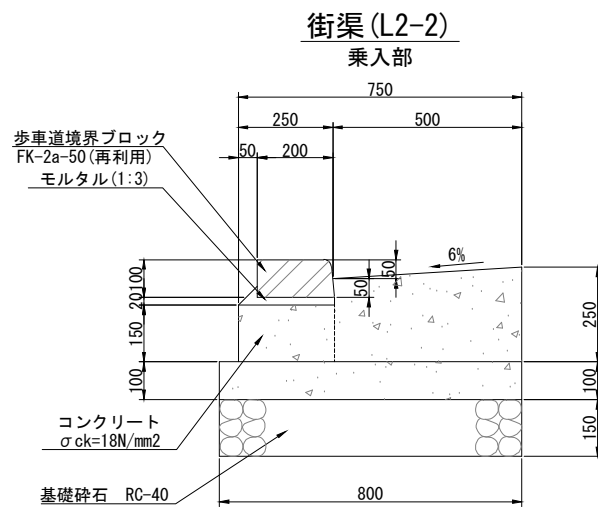
品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.38	



品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2a-20	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.38	



品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.35	



品 名	形 状 ・ 寸 法	単 位	数 量	摘 要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	2.35	

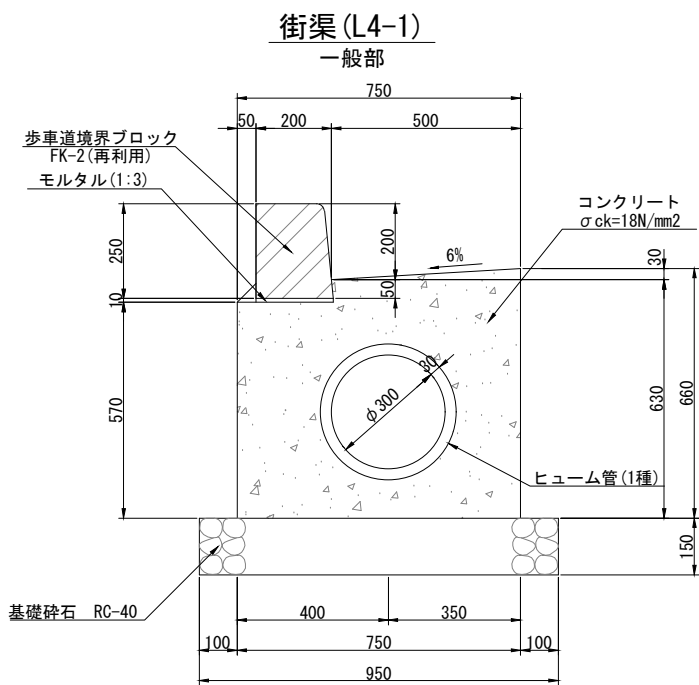
この「参考図」は、入札参加者の適かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条において設計図書ではない。

したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

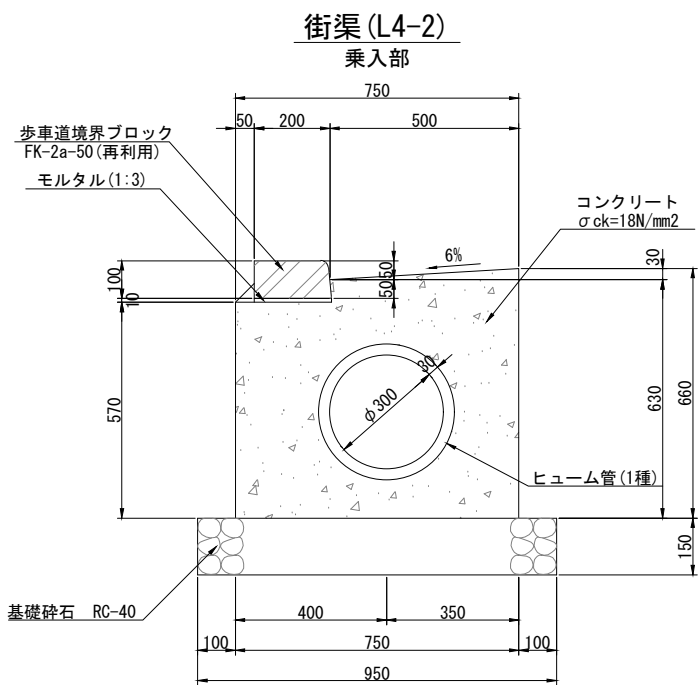
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	撤去工構造図(1) (参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 7
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

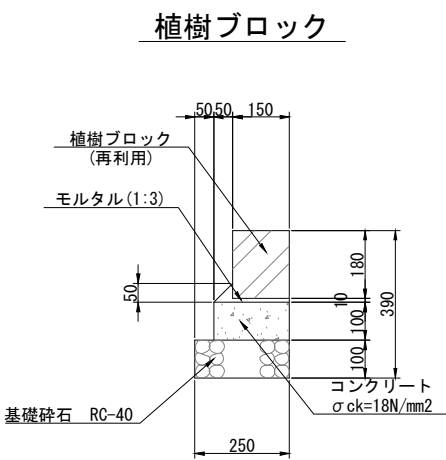
撤去工構造図(2)(参考図) S=1:10



撤去数量表 (10m当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	3.94	



撤去数量表 (10m当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック撤去	FK-2a-50	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	3.94	



撤去数量表 (10m当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
植樹ブロック撤去	150×180×900	m	10.0	再利用
コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	0.20	

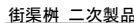
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	撤去工構造図(2)(参考図)		
縮尺	1:10	図面番号	参の8
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$S=1:10$

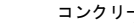
一般部 460×450×575



(1箇所当り)

コンクリート構造物取壊し	無筋	m3	0.031	
--------------	----	----	-------	--

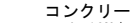
管渠(1



(10m当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	備 考
ヒューム管撤去	遠心力鉄筋コンクリートφ200	m	10.0	再利用

管渠 (4)



(10m当り)

品名	形状・寸法	単位	数量	備 考
ヒューム管撤去	遠心力鉄筋コンクリートφ300	m	10.0	再利用

契約書第1条にいう設計図書ではない。

本図面は縮小図のため

(参考図)

図面名	撤去工構造図(3)(参考図)		
図面番号			

年 月 日	令和 6 年 6 月 日
設計会社名	株式会社 長大

事務所名 国土交通省 宇都宮国道事務所

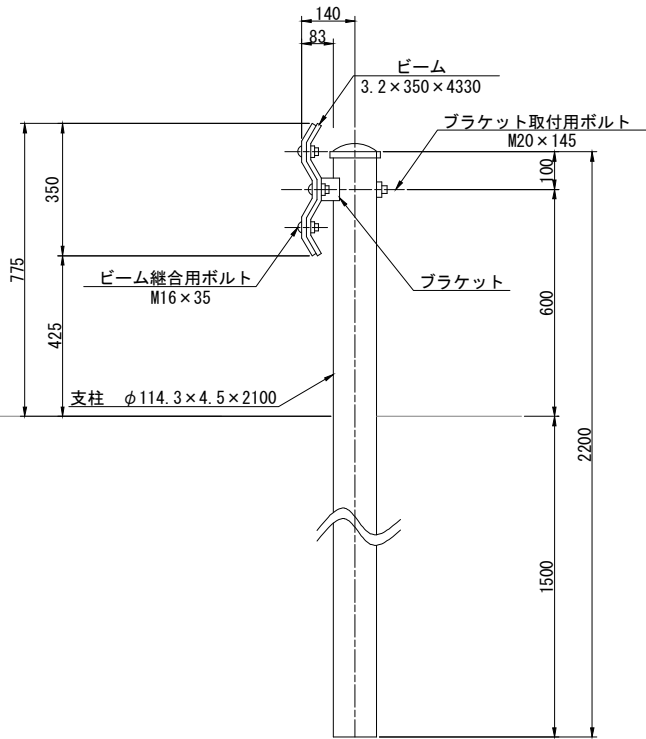
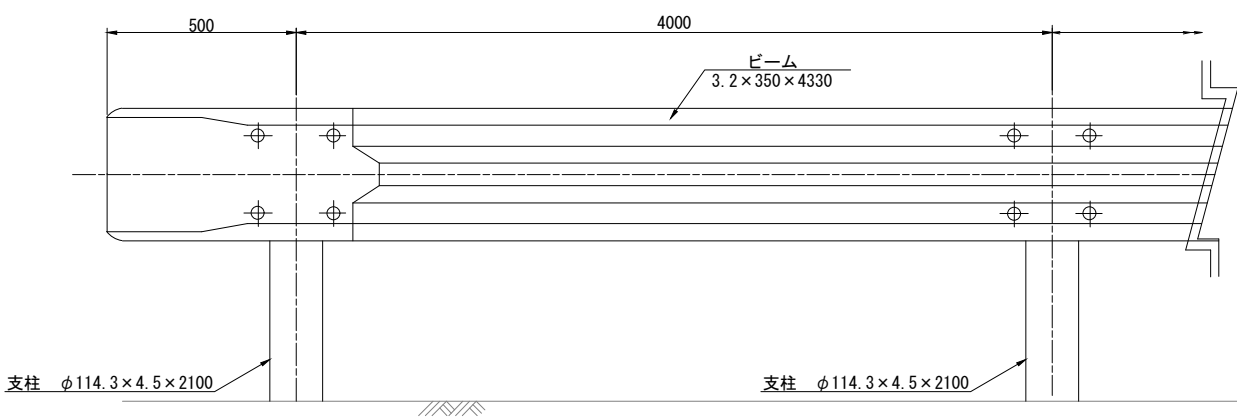
撤去工構造図(4) (参考図) S=1:10

ガードレール

平面図



側面図



撤去数量表 (10m当り)				
品名	形状・寸法	単位	数量	摘要
ガードレール	Gr-B-4E	m	10.0	再利用

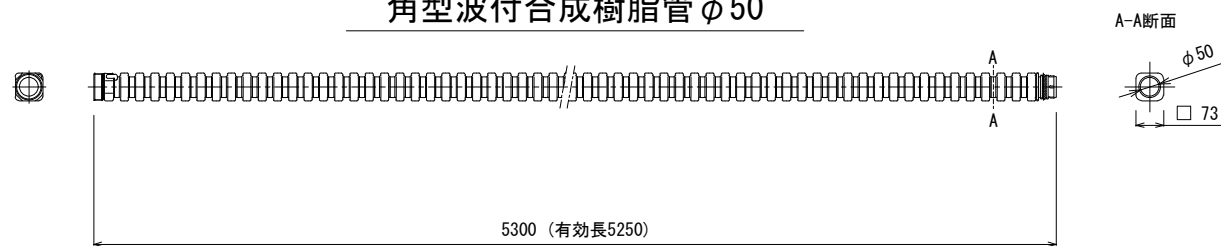
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工事名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	撤去工構造図(4) (参考図)		
縮尺	1:10	図面番号	参 の 10
年月日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

管路材詳細図(1) (参考図) S=1:5

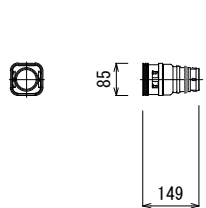
角型波付合成樹脂管 φ50



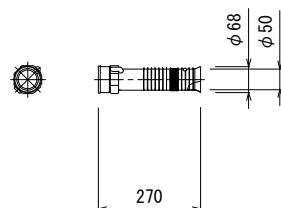
角型波付合成樹脂管 φ81



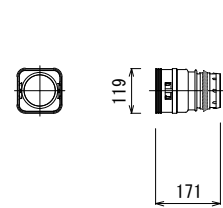
差込オス継手



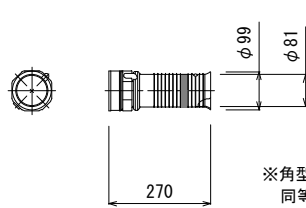
ロングベルマウス
200mmタイプ



差込オス継手

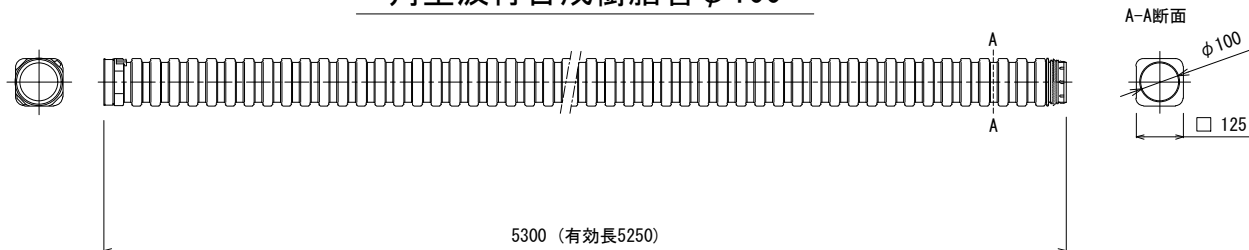


ロングベルマウス
200mmタイプ

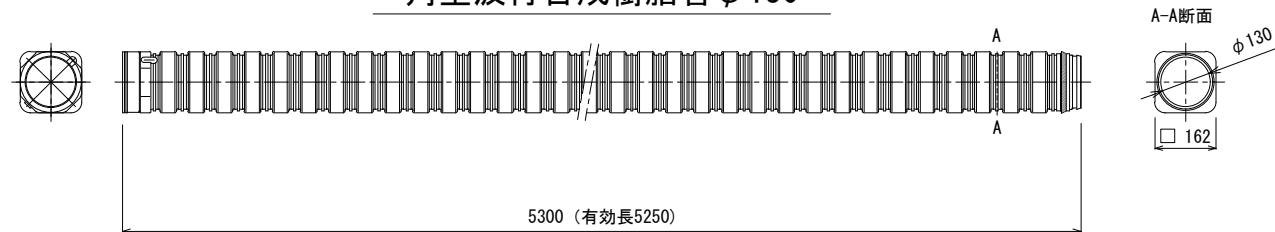


※角型多条管はCCVP管と同等の性能を有する製品を使用すること。

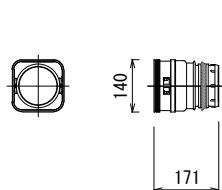
角型波付合成樹脂管 φ100



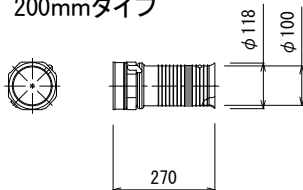
角型波付合成樹脂管 φ130



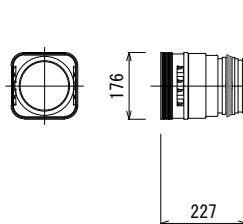
差込オス継手



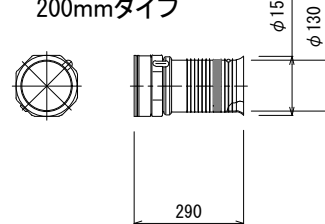
ロングベルマウス
200mmタイプ



差込オス継手

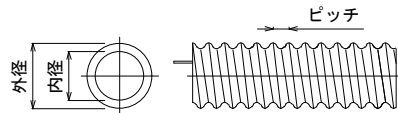


ロングベルマウス
200mmタイプ



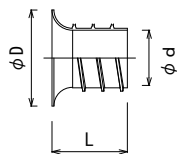
波付合成樹脂管

ベルマウス



呼び径	型番	外径(mm)	内径(mm)	ピッチ(mm)
30	TLX30	41.3	31.0	9.8
65	TLX65	85.0	67.0	16.3

30～100



呼び径	型番	D(mm)	d(mm)	L(mm)
30	T-BM30	54	26	37
65	T-BM65	100	62	74

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

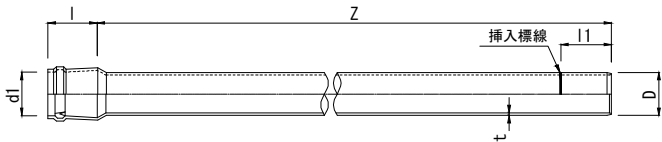
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工事名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図面名	管路材詳細図(1) (参考図)		
縮尺	1:5	図面番号	参の11
年月日	令和8年6月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

管路材詳細図(2) (参考図)

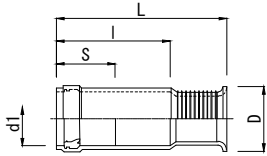
S=1:10

耐衝撃性硬質塩化ビニル管（ゴム輪片受直管）
(RR-ECVP φ100、φ130)



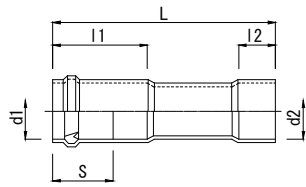
単位：mm						
呼び径	受口長さ	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	l(最大)	d1	l1	D	t	Z
100	132	115.5	132	114.0	7.1	5,000
130	138	148.7	138	147.5	8.9	

ダクトスリーブ
(ECVP φ100、φ130)



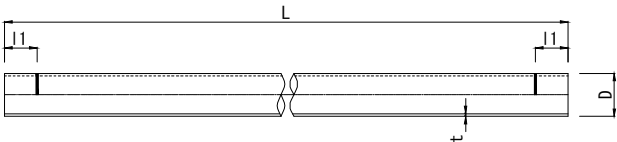
単位：mm					
呼び径	受口内径	長さ	外径	挿入長	全長
	d1	l	D	S	L
100	115.5	280	128	145	450
130	148.8	300	171	145	

伸縮継手
(ECVP φ100、φ130)



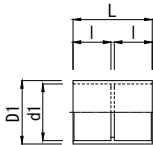
単位：mm						
呼び径	受口内径	受口内径	受口長	受口長	挿入長	全長
	d1(最小)	d2	l1	l2	S	L
100	115.5	114.7	260	85	162	590
130	148.8	148.4		100		

耐衝撃性硬質塩化ビニル管（両差直管）
(ECVP φ100、φ130)



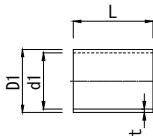
単位：mm				
呼び径	外径	差口長	厚さ	全長
	D	l1	t	L
100	114.0	85	7.1	5,000
130	147.5	100	8.5	

直線継手
(ECVP φ100、φ130)



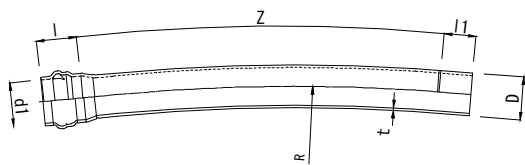
単位：mm				
呼び径	受口外径	受口内径	長さ	全長
	D1	d1	l	L
100	130	114.7	85	180
130	167	148.4	100	210

ヤリトリ継手
(ECVP φ100、φ130)



単位：mm			
呼び径	受口外径	受口内径	全長
	D1	d1	L
100	130	114.7	180
130	167	148.4	210

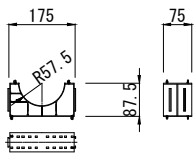
耐衝撃性硬質塩化ビニル管（ゴム輪片受曲管）
(RR-ECVP φ100、φ130)



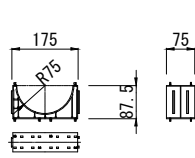
単位：mm						
呼び径	受口内径	外径	差口長	厚さ	曲率半径	有効長
	d1	D	l1	t	R	Z
100	115.5	114.0	132	7.1	3,000 5,000 (6,000)	1000
130	148.7	147.5	138	8.9	10,000	

管枕（スペーサ）

(ECVP φ100)



(ECVP φ130)



（注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする）

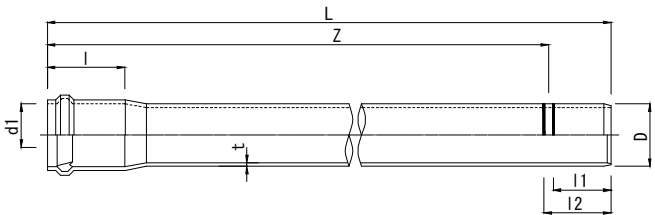
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	管路材詳細図(2) (参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 12
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

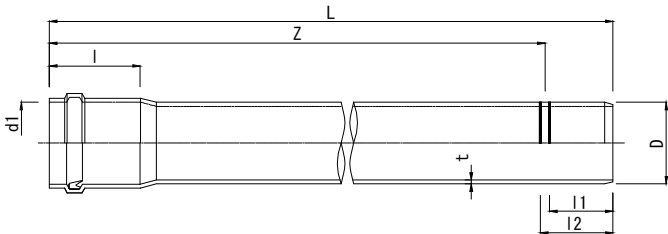
管路材詳細図(3) (参考図) S=1:10

共用F A管 (V P管 直管)



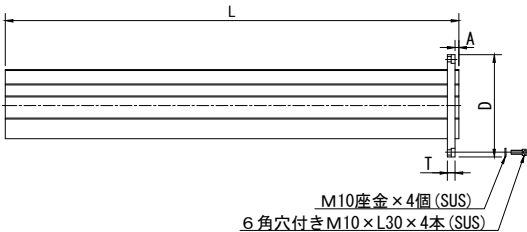
管 種	呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
		I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z
VP	150	215	166.6	155	175	165	8.9	5,000

ボディ管 (V P管 直管)



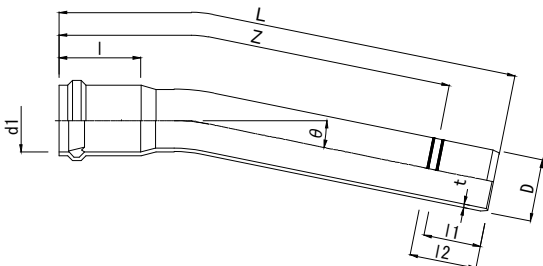
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z
200	240	216.9	180	200	216	10.3	2,500 5,000
250	255	268.1	200	220	267	12.7	2,500 5,000

ボディ-VP管・ボルト固定式ロータス管
(φ200, φ250)



呼び径	外径	固定板厚	D S 予長	全長	ボルトピッチ径
	D	T	A	L	PCD
200	270	20	10	1,200	246
250	320				297

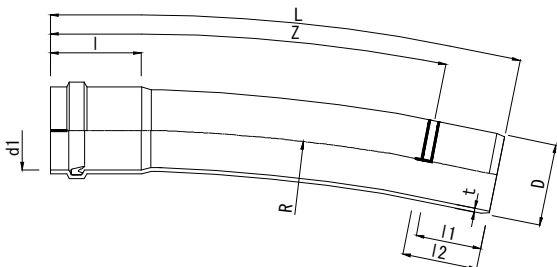
共用F A管 (V P管 アイブロー曲管 (EB曲管))



呼び径	受口長	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	有効長	角度	曲率半径※
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	Z	θ	R
150	215	166.6	155	175	165	8.9	1,000	11.46° 5.73°	5,000 10,000

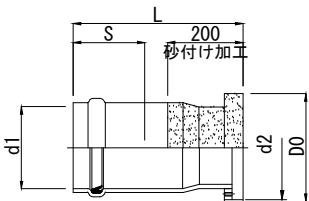
※ 曲率半径は、連続接続時の管路曲率

ボディ管 (V P管 曲管)



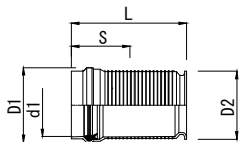
呼び径	長さ	受口内径	差口長	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	I (最大)	d1	I1	I2	D	t (最小)	R	Z
200	240	216.9	180	200	216	10.3	5,000 10,000	1,000
250	255	268.1	200	220	267	12.7		

ボディ-VP管・インサート付ダクトスリーブ
(ボルト固定式ロータス管用ダクトスリーブ)



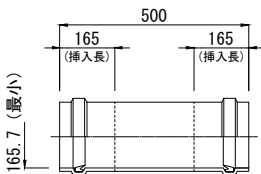
呼び径	フランジ外径	フランジ内径	受口内径	挿入長	全長	ナットピッチ径
	D0 (最大)	d2	d1 (最小)	S	L	PCD
200	293	276	216.9	190	450	246
250	345	326	268.1	210	470	297

共用F A管ダクトスリーブ

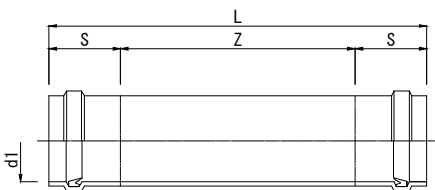


管 種	呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
		D1	D2	d1	S	L
VP	150	198.6	180	168.5	165	305

共用F A管 (V P管 ヤリトリ継手)



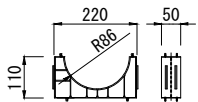
ボディ管 (V P管 スライド管)



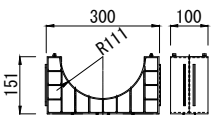
呼び径	受口内径	挿入長	有効長	全長
	d1 (最小)	S	Z	L
200	216.9	190	620	1,000
250	268.1	210	580	

共用F A管 (FA) ・ボディ管 (BD) 管枕 (スペーサ)

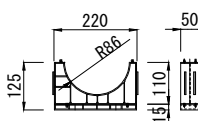
FA φ150 (BD φ200用)



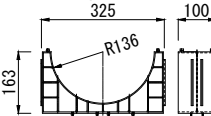
BD φ200用



FA φ150 (BD φ250用)



BD φ250用



(注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする)

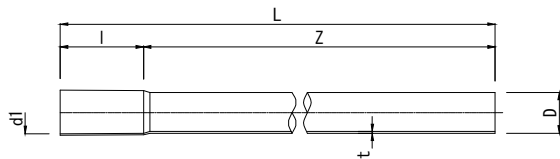
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	管路材詳細図(3) (参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 13
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

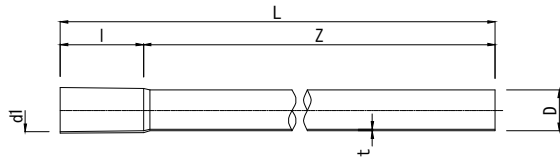
管路材詳細図(4) (参考図)

さや管（SU管 直管） S=1:5



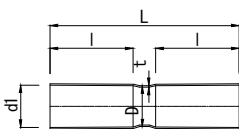
単位：mm						
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d1	l	D	t	Z	L
30	34.6	110	34	2.0	5,000	5,110
50	54.9		54			

さや管（SU管 端末部用短管） S=1:5



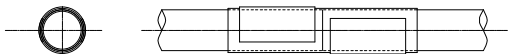
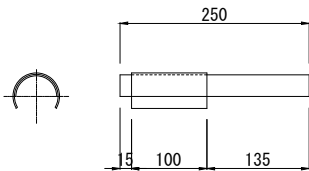
単位：mm						
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	有効長	全長
	d1	l	D	t	Z	L
30	34.6	110	34	2.0	1,100	1,210
50	54.9		54			

さや管（SU管 ソケット） S=1:5



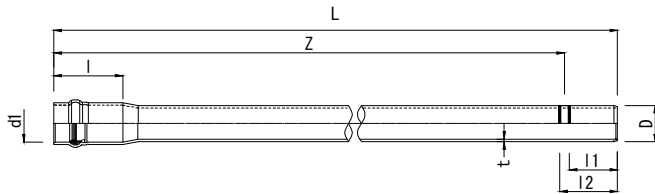
単位：mm					
呼び径	受口内径	受口長	外径	厚さ	全長
	d1	l	D	t	L
30	34.6	110	34	2.0	250
50	54.6		54		

さや管（SU管 半割継手）（参考） S=1:5



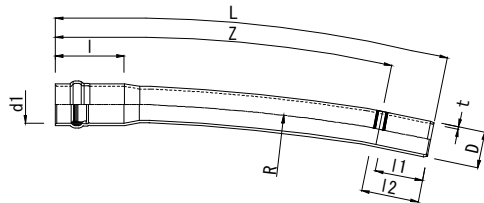
（注：記載中の規定なき寸法は、基準値または参考値とする）

差込み継手硬質塩化ビニル管（直管） S=1:10
(PV φ50、φ75)



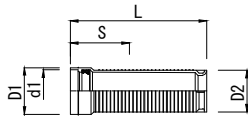
単位：mm							
呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	有効長
	d1	l (最小)	l1	l2	D	t	Z
50	61.0	144	90	130	60	4.5	5,000
75	97.3	182	110	150	96	6.5	

差込み継手硬質塩化ビニル管（曲管） S=1:10
(PV φ50、φ75)



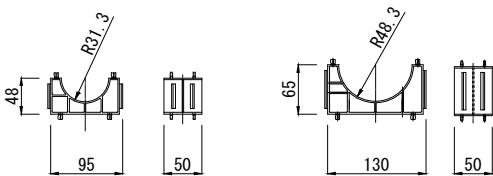
単位：mm								
呼び径	受口内径	受口長	受口内径	差口長	外径	厚さ	曲率半径	有効長
	d1	l (最小)	l1	l2	D	t	R	Z
50	84.0	144	90	130	60	4.5	3,000 5,000 (6,000) 10,000	1,000
75	129.0	182	110	150	96	6.5		

PVダクトスリーブ S=1:10
(PV φ50、φ75)



単位：mm					
呼び径	受口外径	ツバ外径	受口内径	挿入長	全長
	D1	D2	d1	S	L
50	83	78	66.5	140	325
75	124	110	101.0	170	360

PV管枕 S=1:5
(PV φ50、φ75)

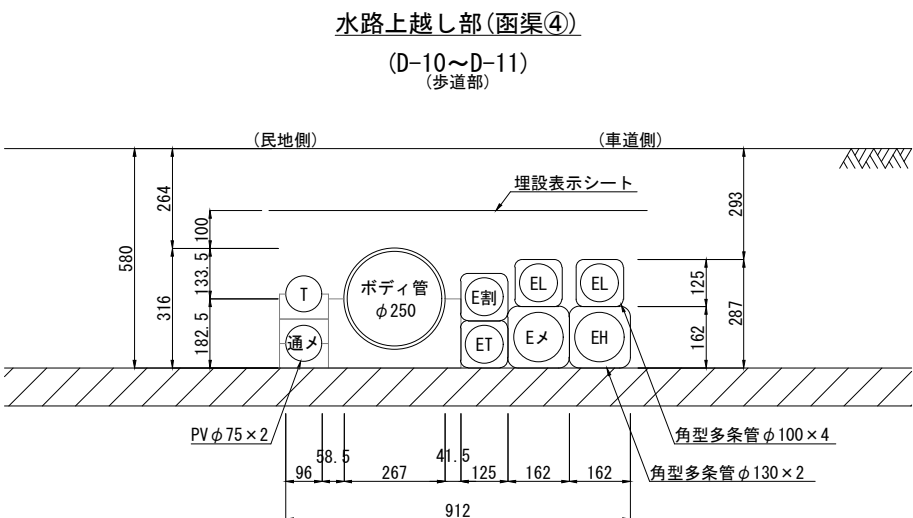
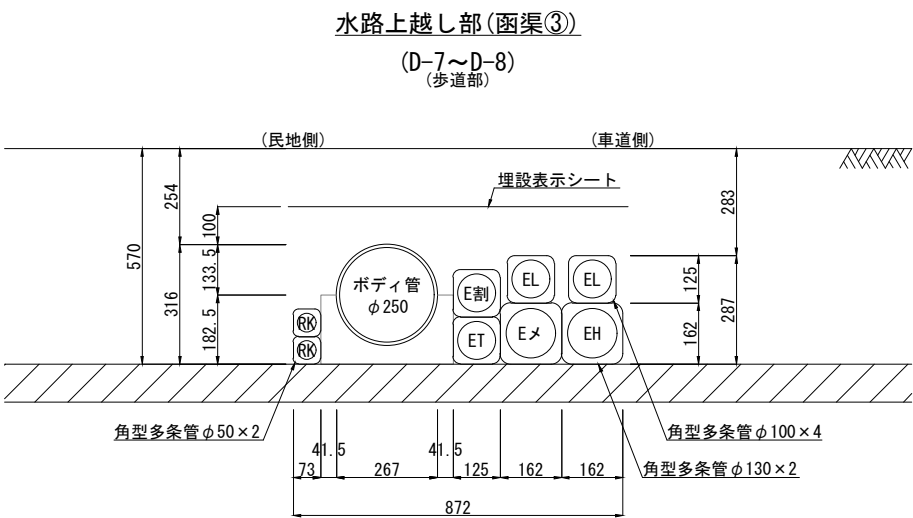
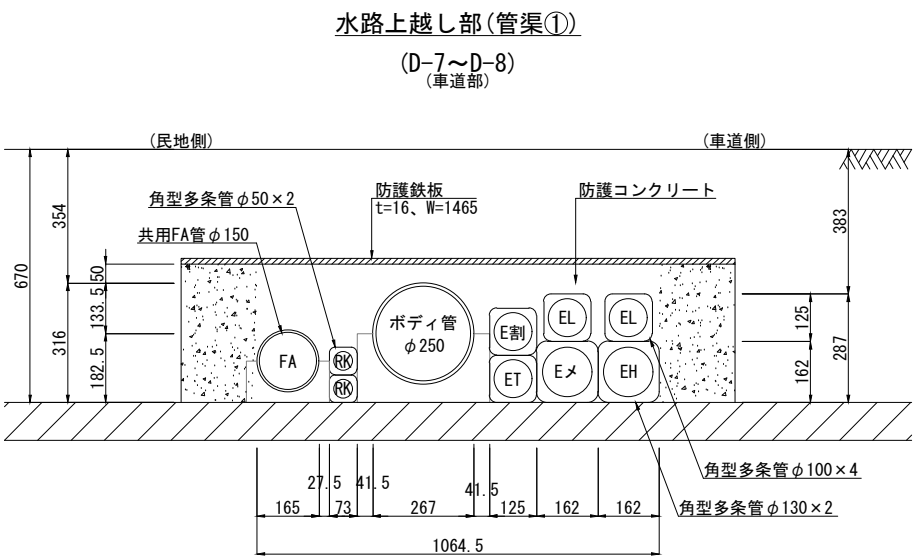
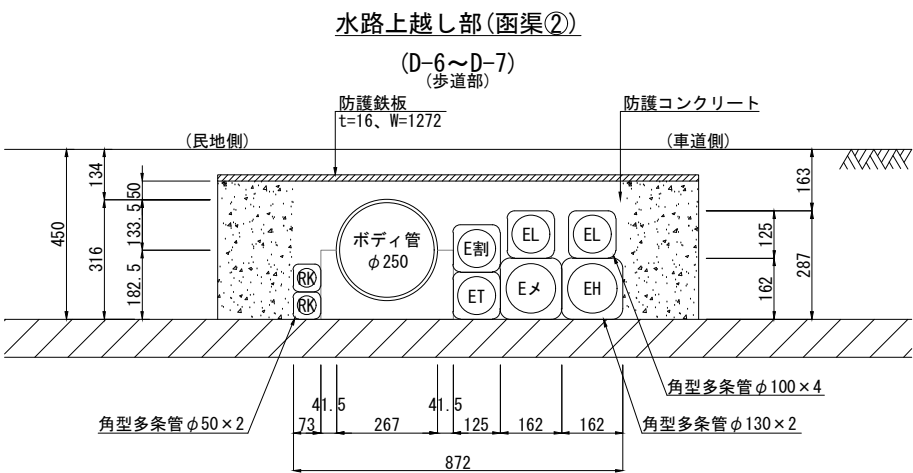


この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	管路材詳細図(4) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	参 の 14
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

水路上越し部詳細図(1) (参考図) S=1:10



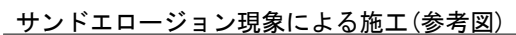
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	水路上越し部詳細図(1) (参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 15
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$S=1:10$

(D-11~D-12)
(車道部)



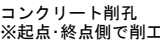
この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。

したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一手段として受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

(参考図)			
工 事 名	R 8 国道 4 号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	水路上越し部詳細図 (2) (参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 16
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		

$S=1:10$

2号橋下り線側



コンクリート削孔 数量表

(18箇所当り)

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条において設計図書ではない。

したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なおこの「参考図」の有効期間は、この工事の入札日よりとする。

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

(参考図)

工 事 名	R8国道4号中岡本町外 電線共同溝工事		
図 面 名	橋梁添架詳細図(参考図)		
縮 尺	1:10	図面番号	参 の 17
年 月 日	令和 8 年 6 月 日		
設計会社名	株式会社 長大		
事務所名	国土交通省 宇都宮国道事務所		