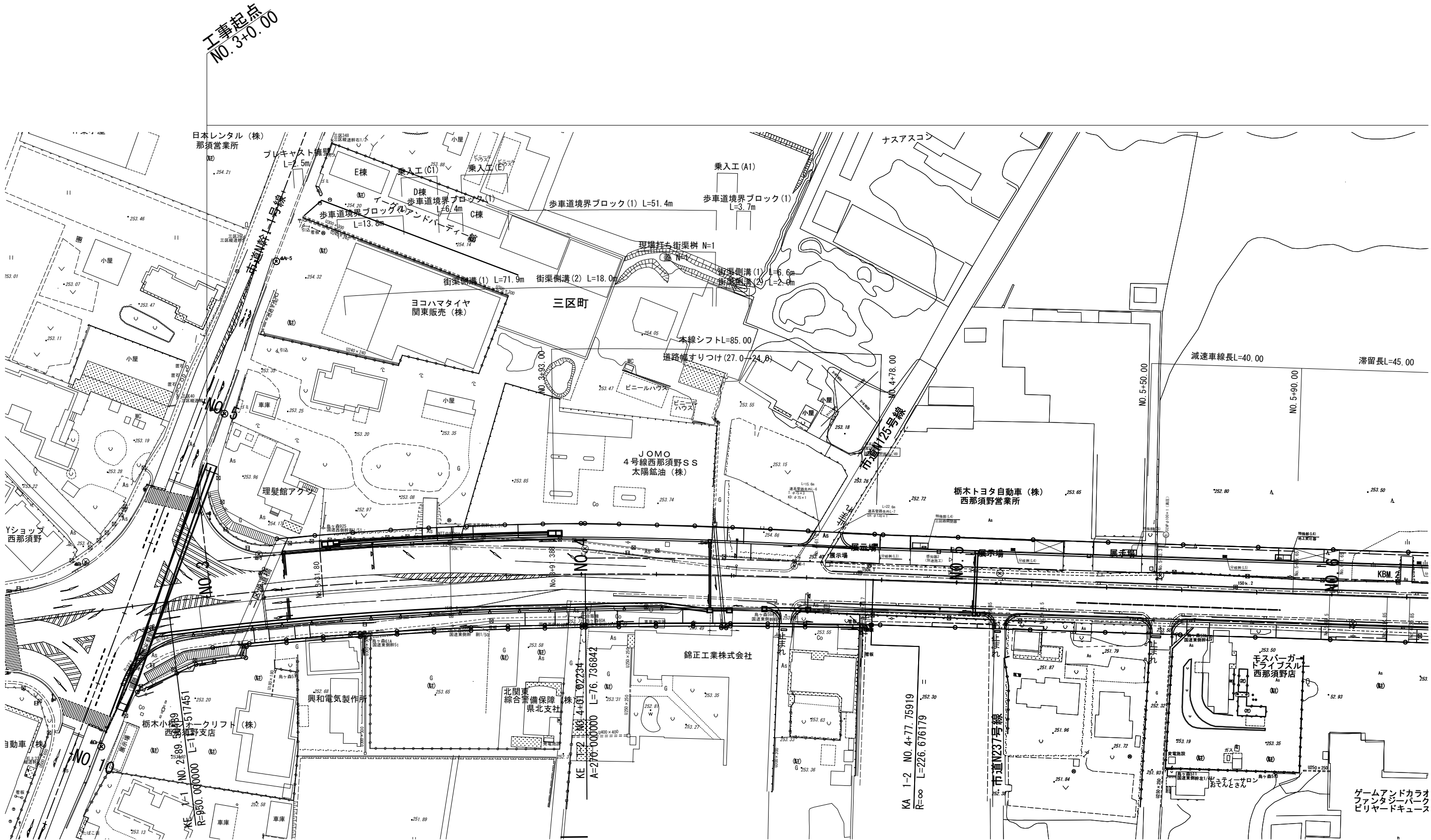
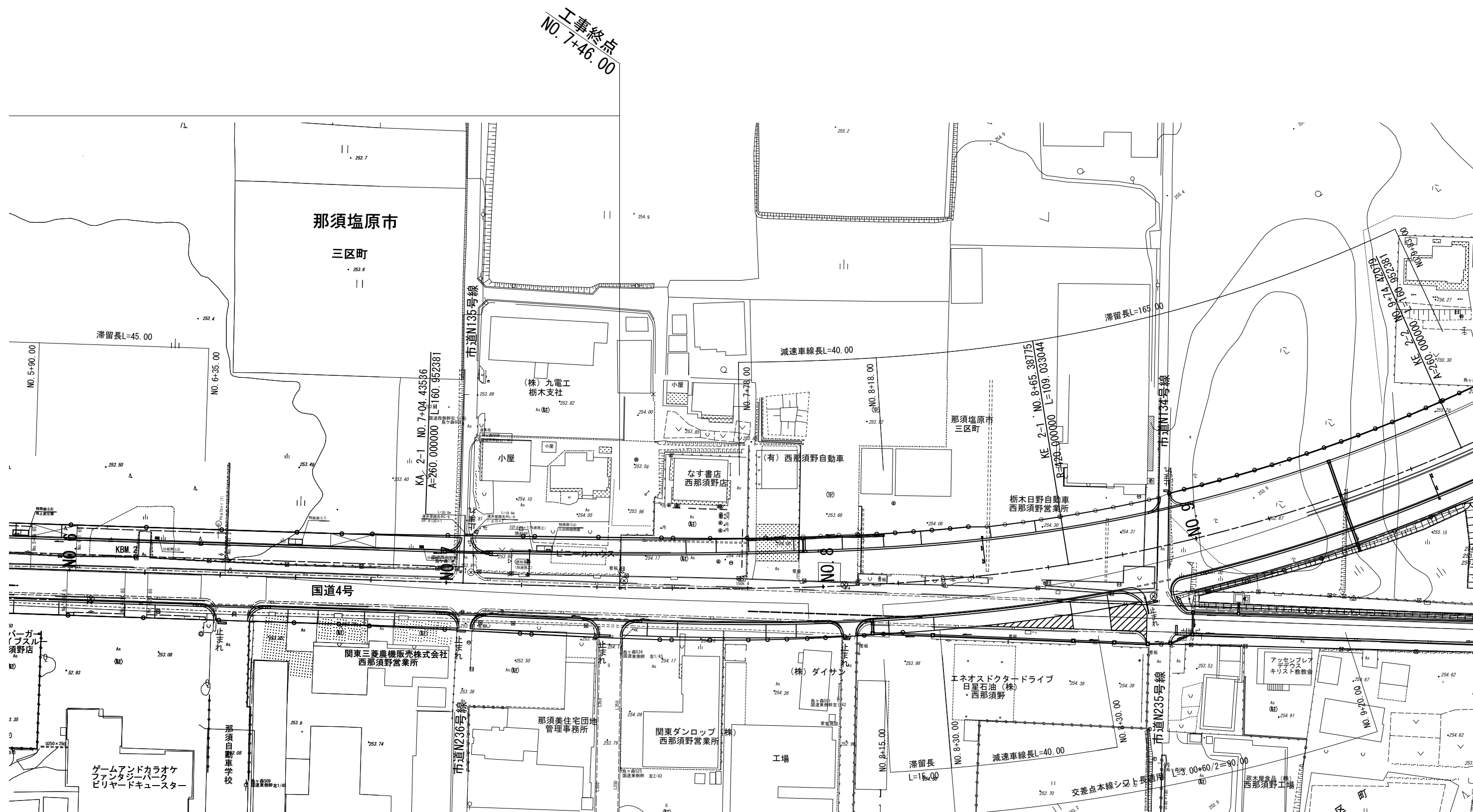




本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 平面図(1)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:500                 | 図面番号 | 53 の 13 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社ニュージェック           |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

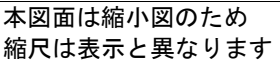


本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 平面図(2)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:500                 | 図面番号 | 53 の 14 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社ニュージェック           |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

$$\begin{aligned} H &= 1 : 1000 \\ V &= 1 : 100 \end{aligned}$$

【西那須野道路】



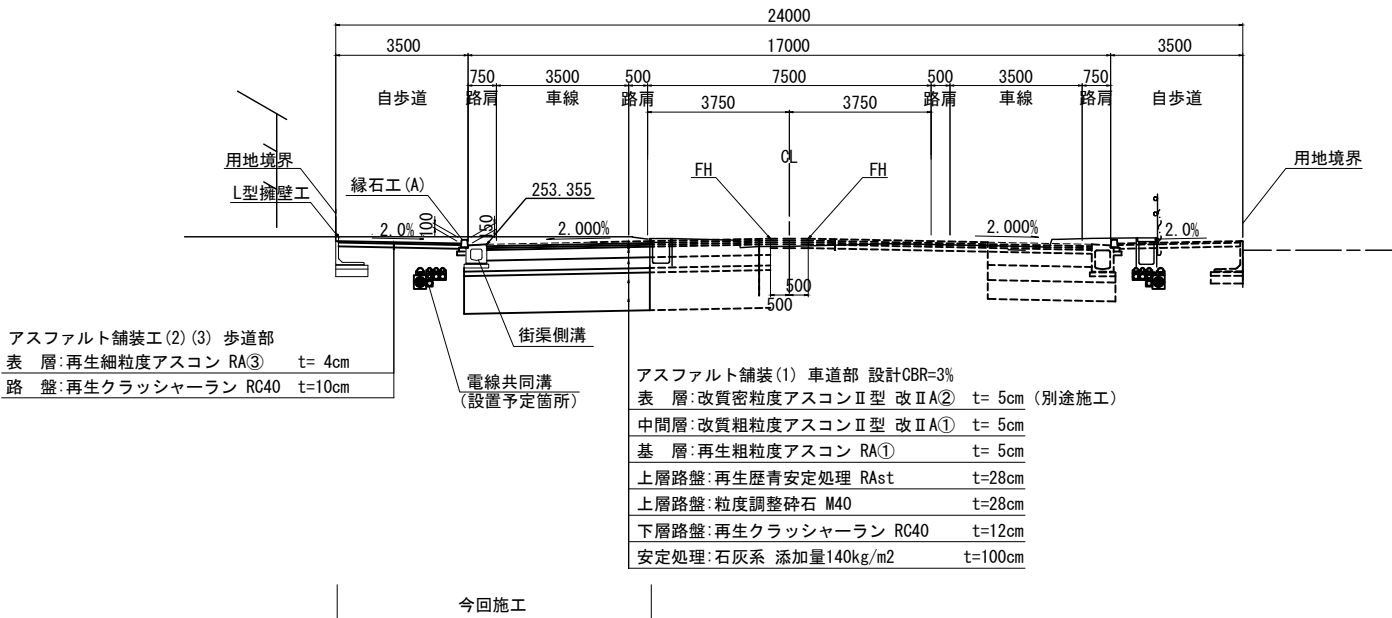
|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 縦 断 図                 |      |         |
| 縮 尺   | H=1:100<br>V=1:100    | 図面番号 | 53 の 15 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

標準横断図

S=1:100

【西那須野道路】

国道4号起点側(暫定形)



| 設計緒元  |       |        |
|-------|-------|--------|
| 道路区分  |       | 本線     |
| 道路規格  |       | 第3種第1級 |
| 設計速度  |       | 60km/h |
| 幅員    | 車線    | 3.50m  |
|       | 路肩    | 0.75m  |
|       | 側帯相当幅 | 0.25m  |
|       | 歩道    | 3.50m  |
| 交通量区分 |       | N7交通   |
| 設計CBR |       | 3%     |

アスファルト舗装工(2)(3)歩道部  
表層:再生細粒度アスコン RA③ t= 4cm  
路盤:再生クラッシャーラン RC40 t=10cm

アスファルト舗装(1)車道部 設計CBR=3%  
表層:改質密粒度アスコンⅡ型 改ⅡA② t= 5cm (別途施工)  
中間層:改質粗粒度アスコンⅡ型 改ⅡA① t= 5cm  
基層:再生粗粒度アスコン RA① t= 5cm  
上層路盤:再生歴青安定処理 RAst t=28cm  
上層路盤:粒度調整碎石 M40 t=28cm  
下層路盤:再生クラッシャーラン RC40 t=12cm  
安定処理:石灰系 添加量140kg/m2 t=100cm

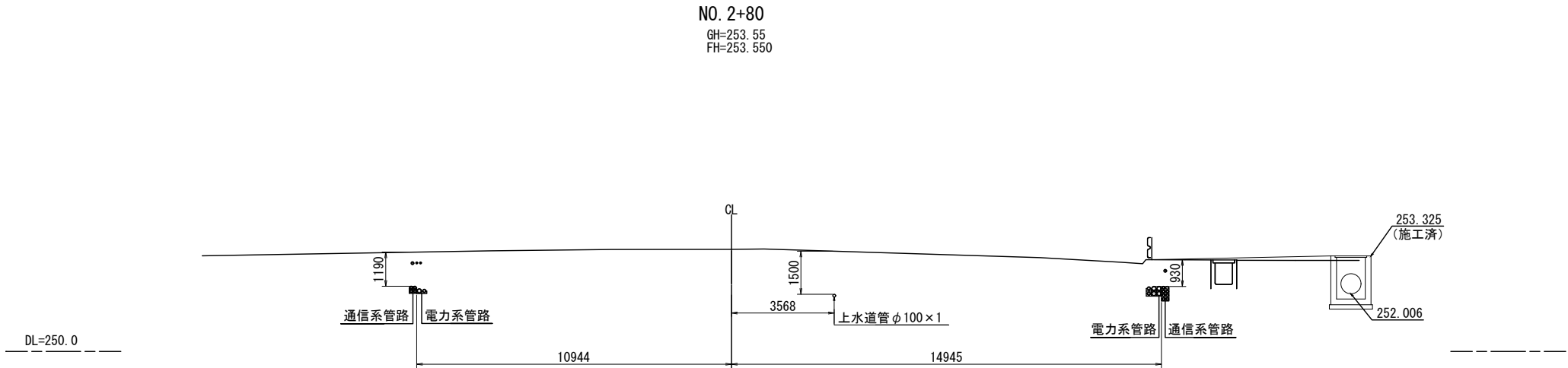
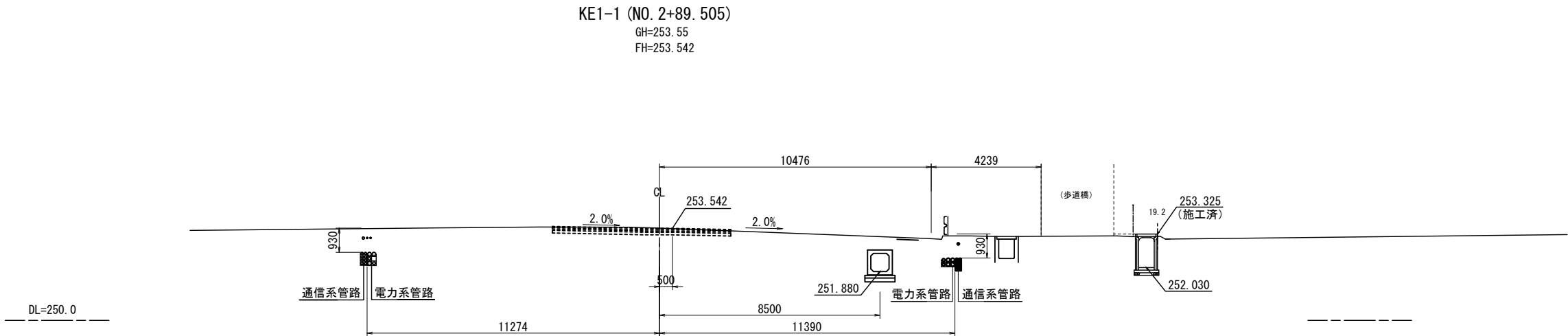
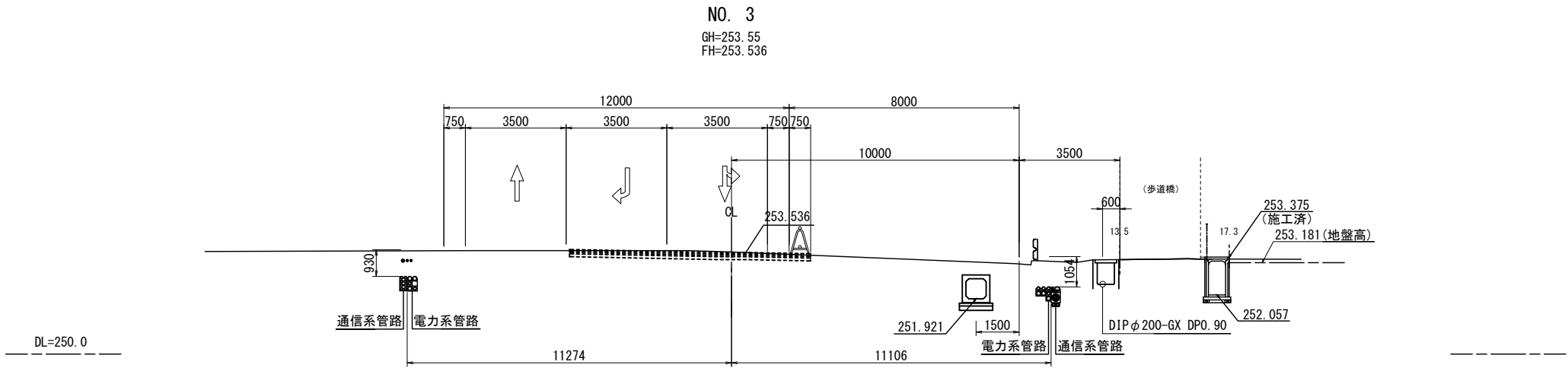
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

| 工事名   | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |       |
|-------|-------------------|------|-------|
| 図面名   | 標準横断図             |      |       |
| 縮尺    | 1:100             | 図面番号 | 53の16 |
| 年月日   | 令和8年6月 日          |      |       |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社        |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |       |

横断図(1)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

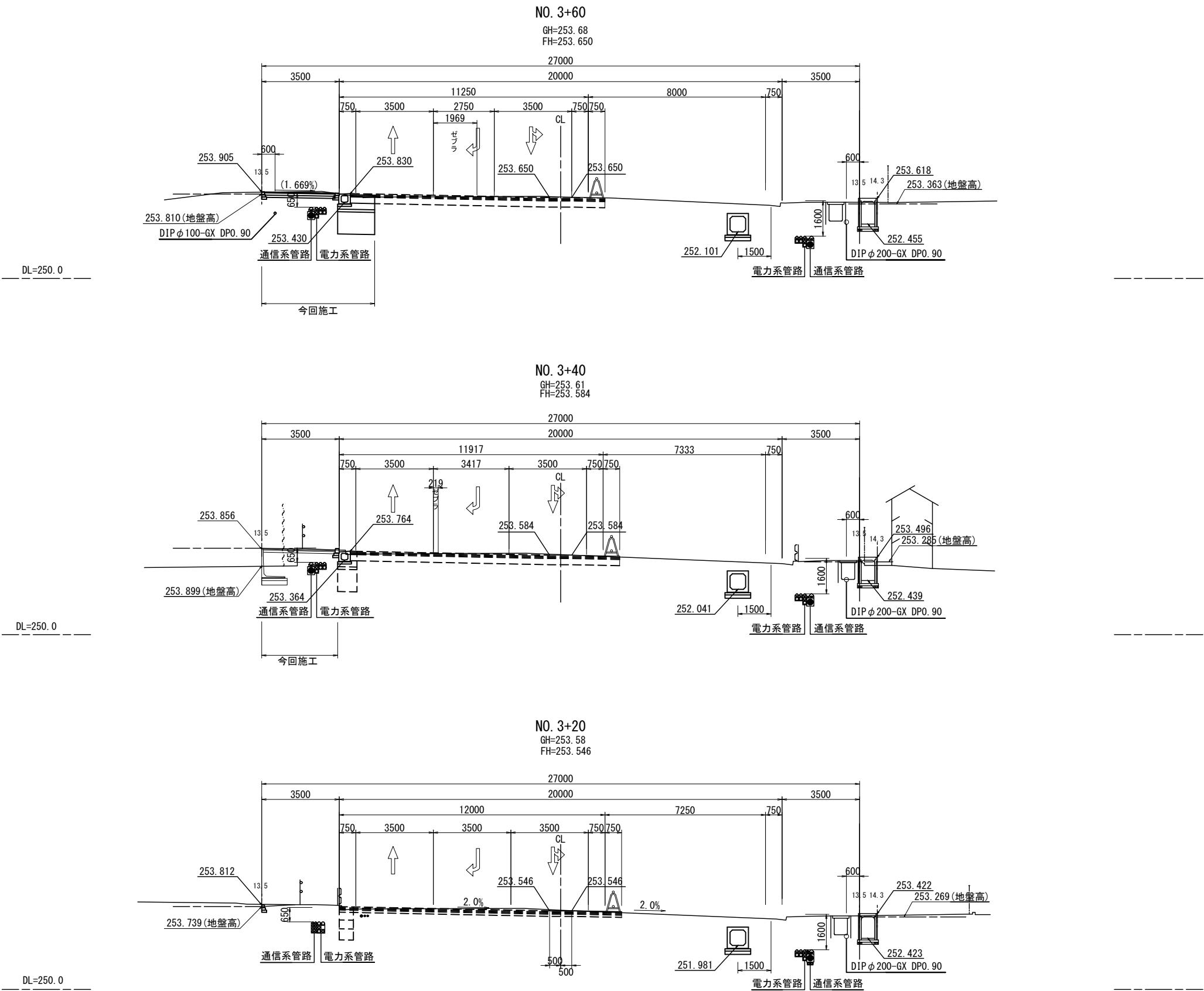
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(1)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 17 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(2)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

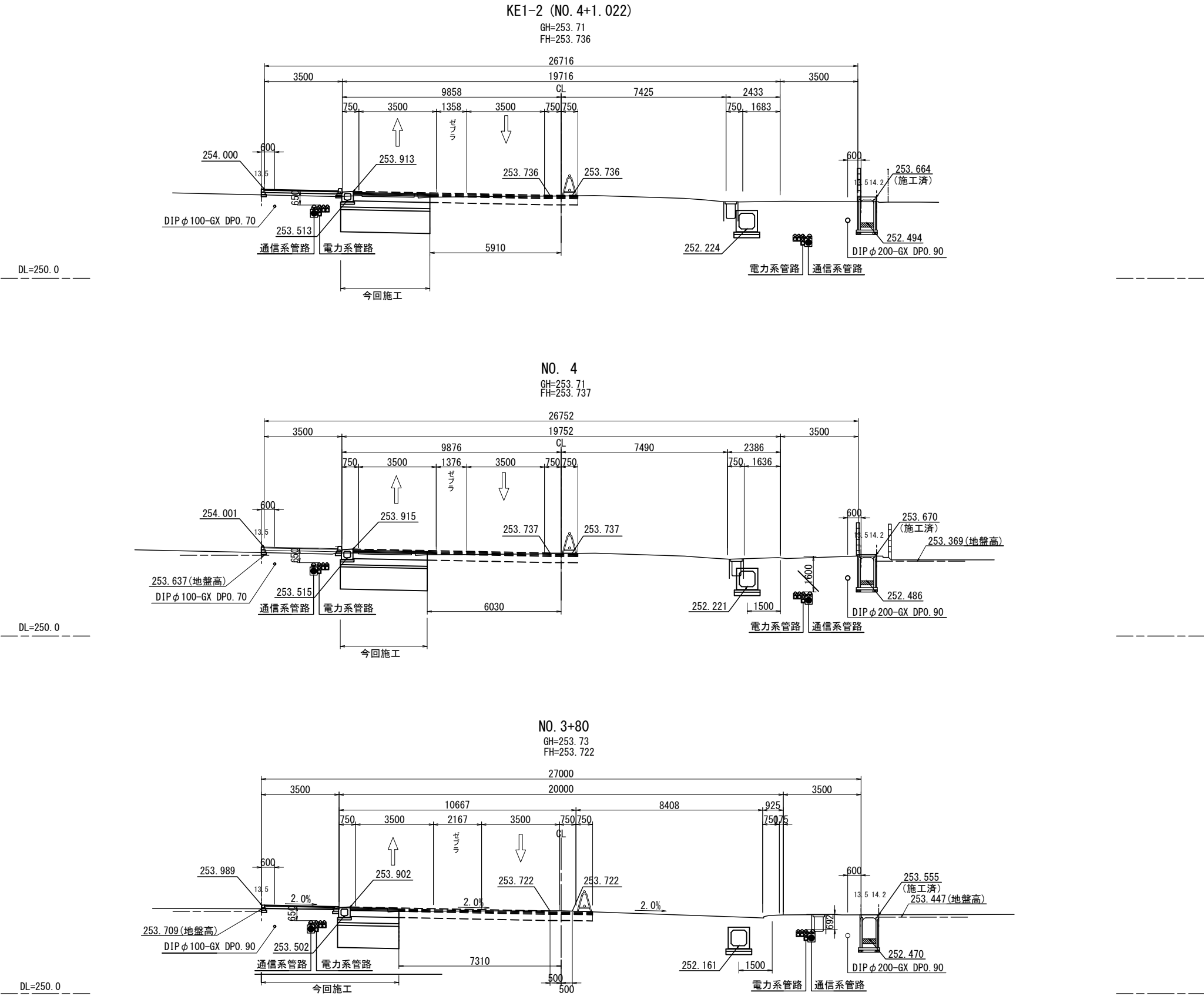
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(2)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 18 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(3)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(3)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 19 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

S=1 : 100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)

※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

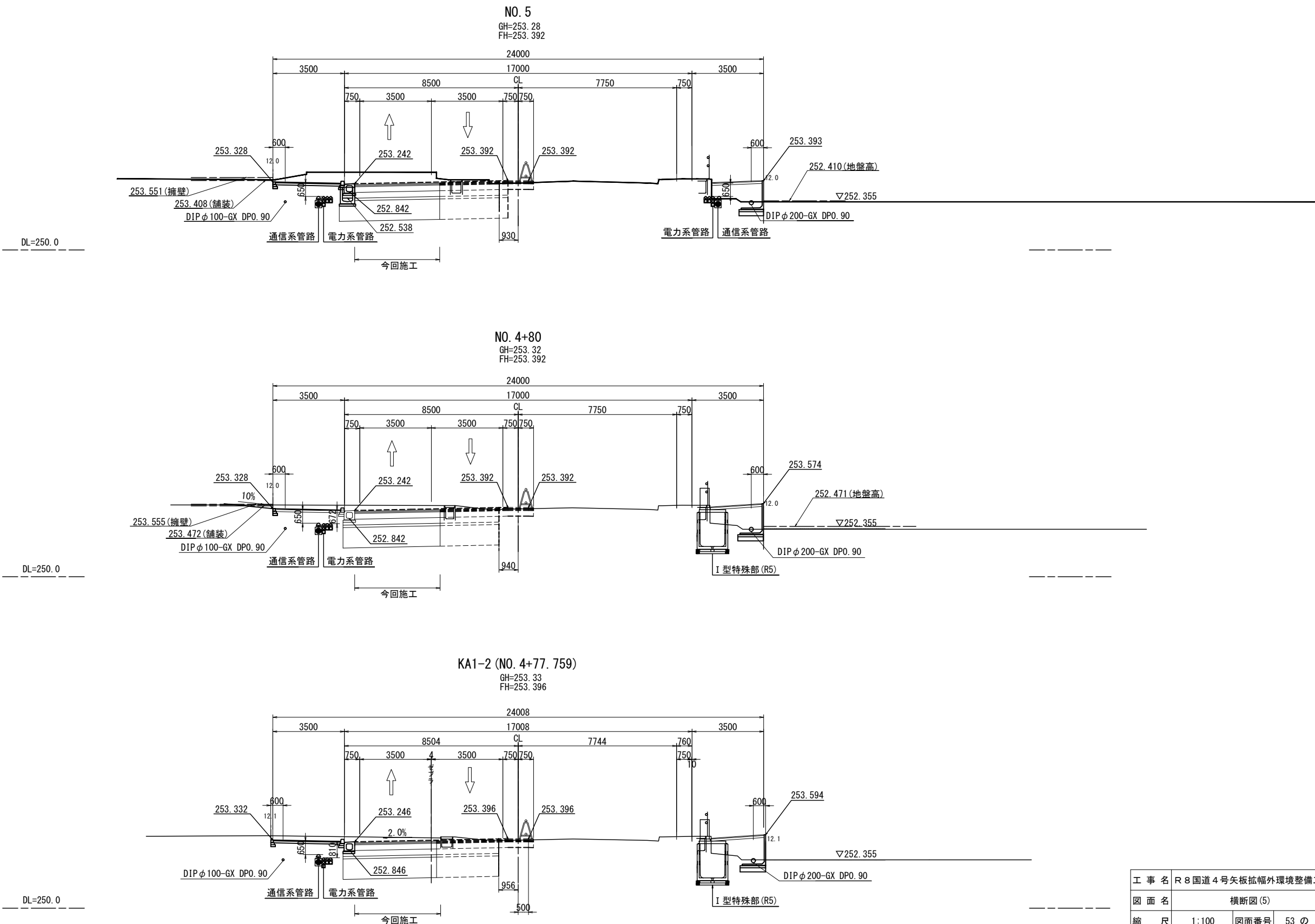
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |         |
|-------|-------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断面(4)            |      |         |
| 縮 尺   | 1:100             | 図面番号 | 53 の 20 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日      |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社        |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |         |

横断図(5)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

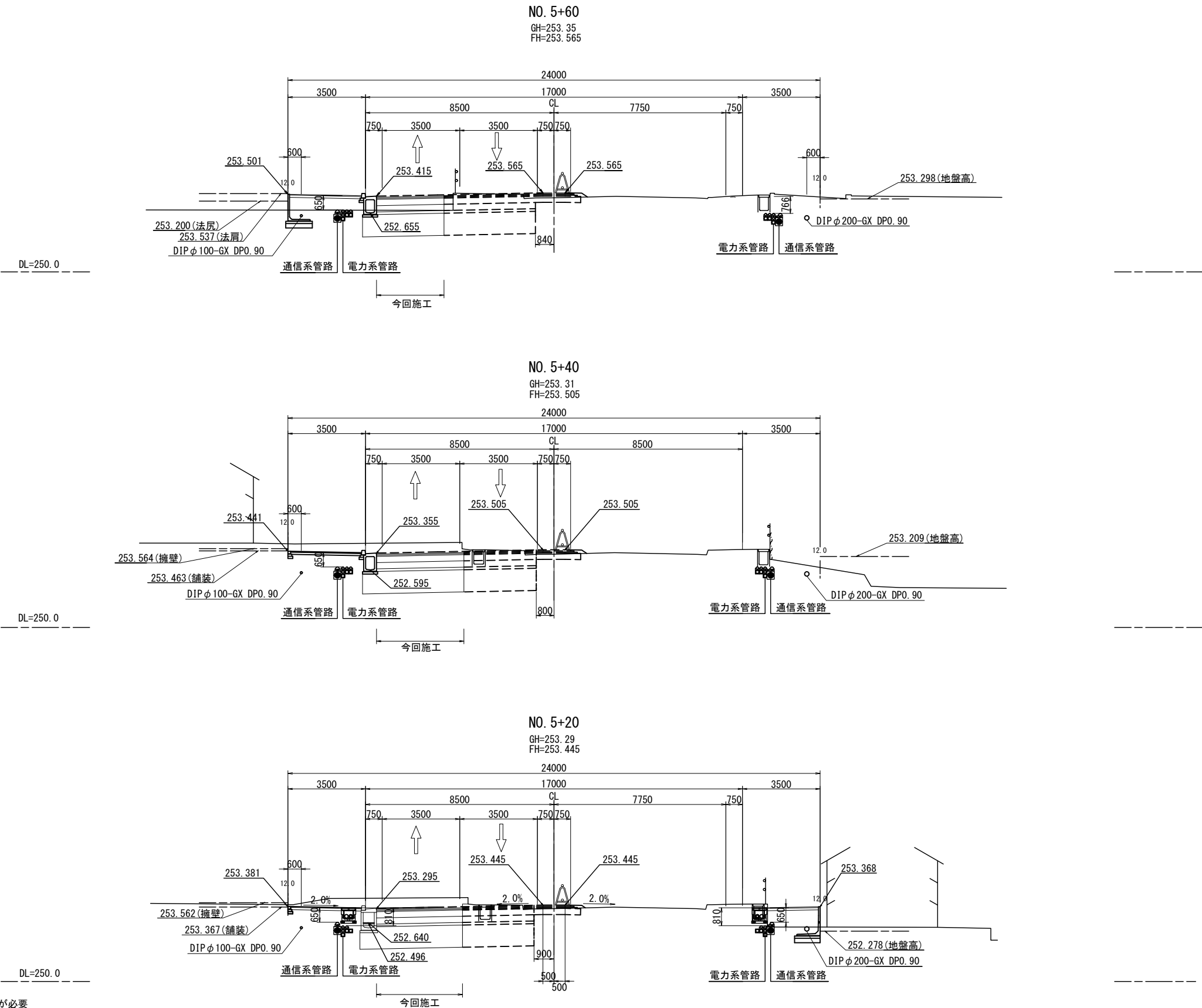
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(5)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 21 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(6)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

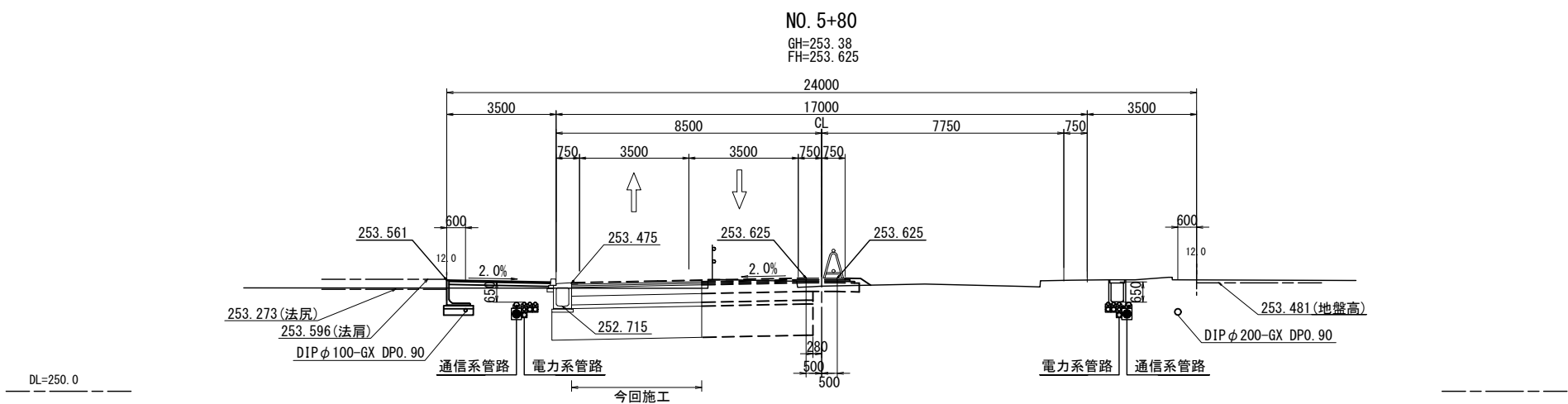
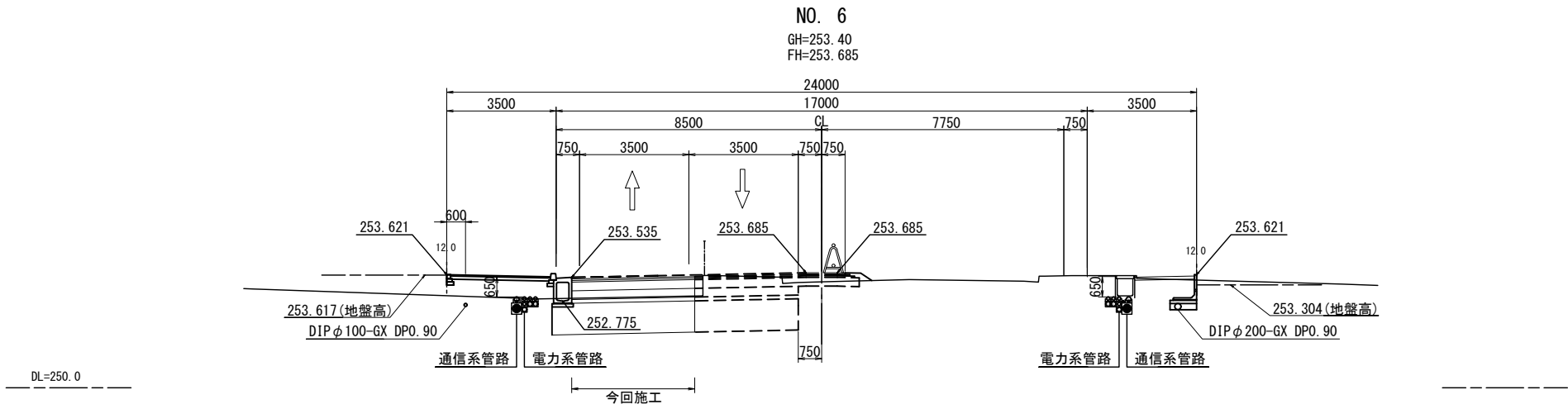
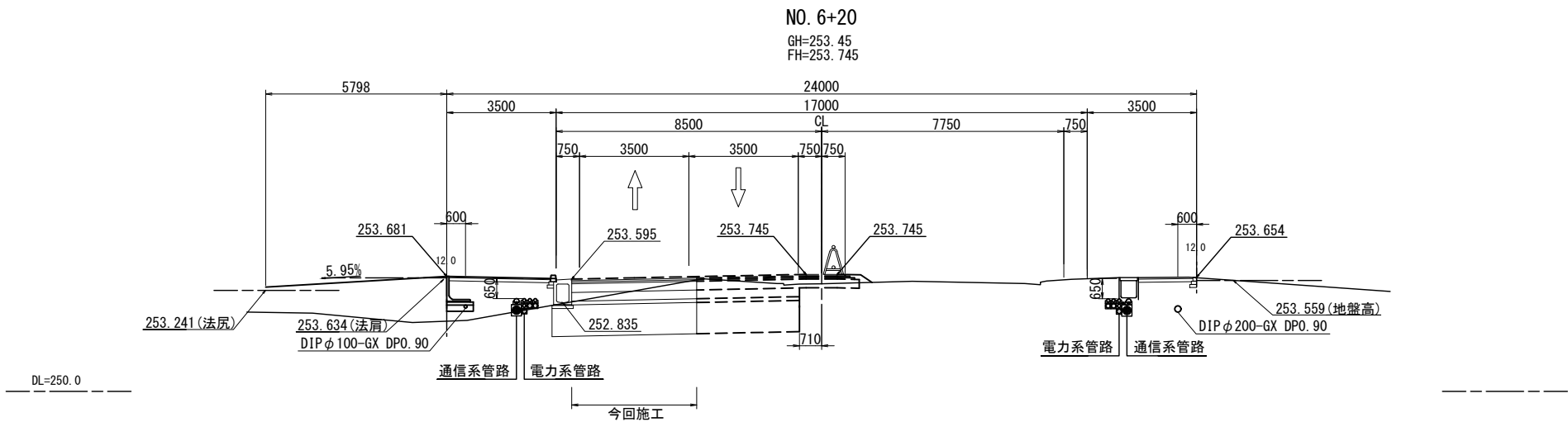
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図 (6)               |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 22 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(7)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

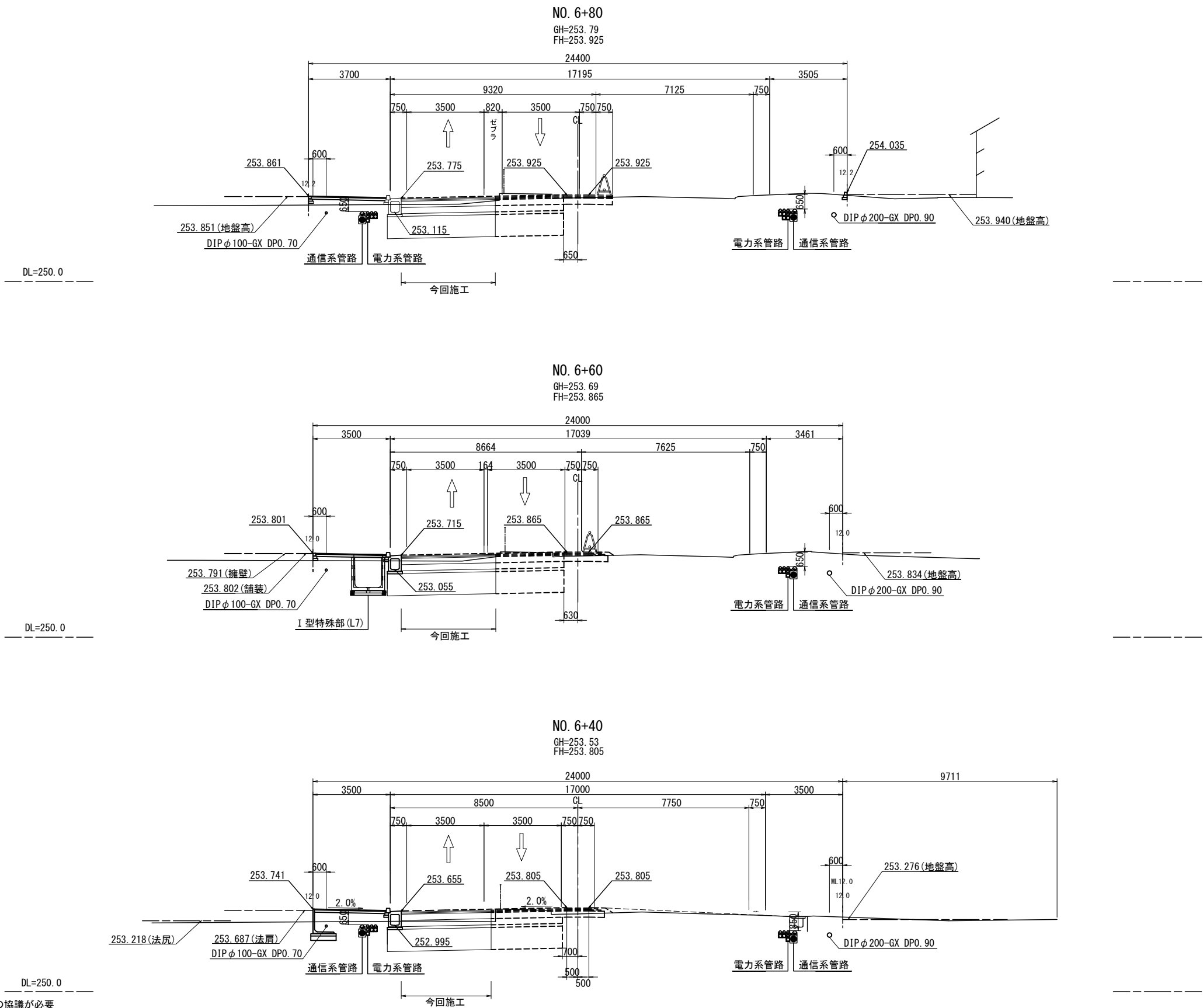
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(7)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 23 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(8)

S=1:100

【西那須野道路】



※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

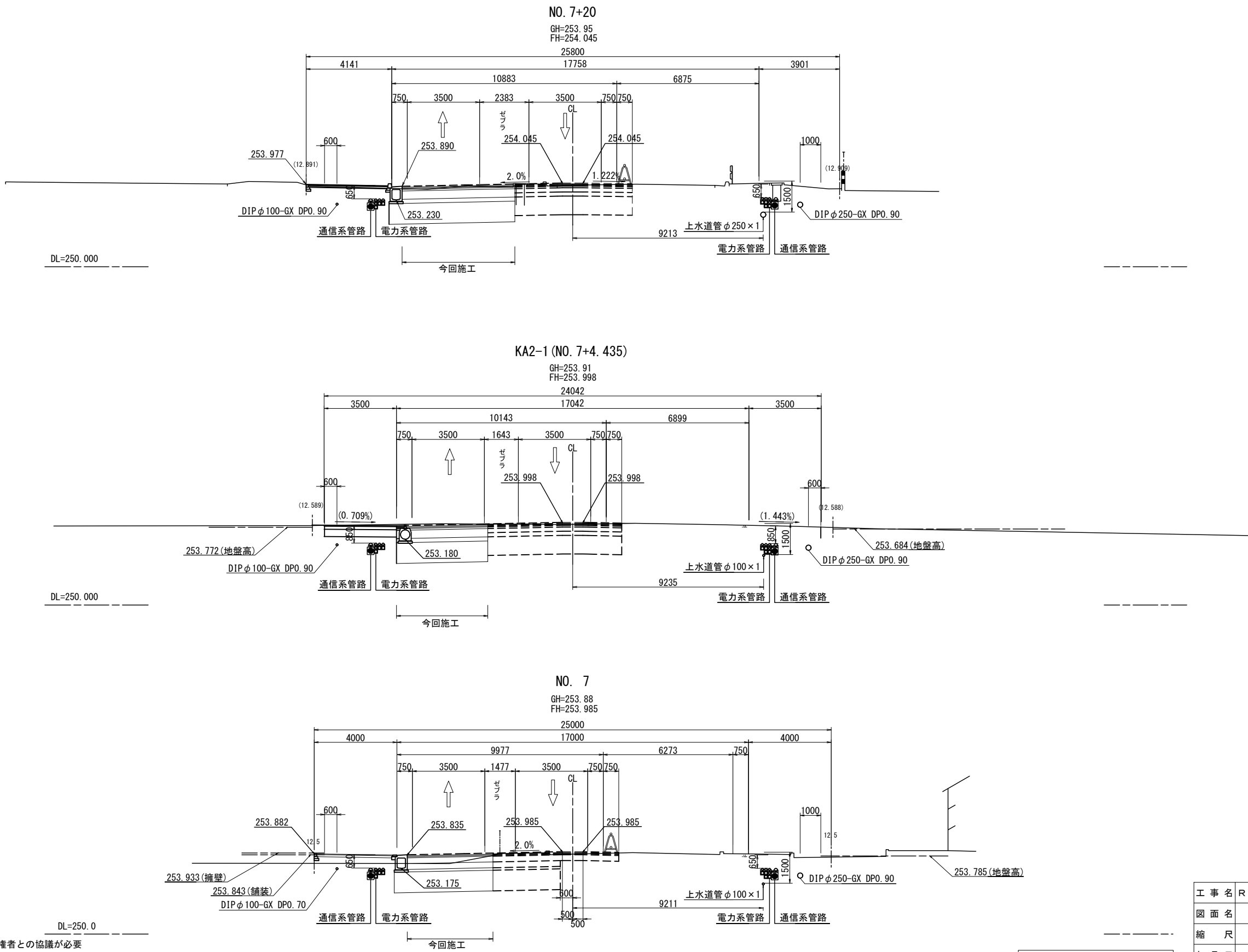
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(8)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 24 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

横断図(9)

S=1:100

【西那須野道路】



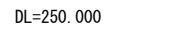
※1. 民地でのすりつけに関しては、市や地権者との協議が必要  
(本業務では実施していない)  
※2. 沿道状況の変化による縦断測量を実施し、結果に基づいた  
平面・縦断・横断計画の見直しを行うこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断図(9)                |      |         |
| 縮 尺   | 1:100                 | 図面番号 | 53 の 25 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

S=1 : 100

【西那須野道路】



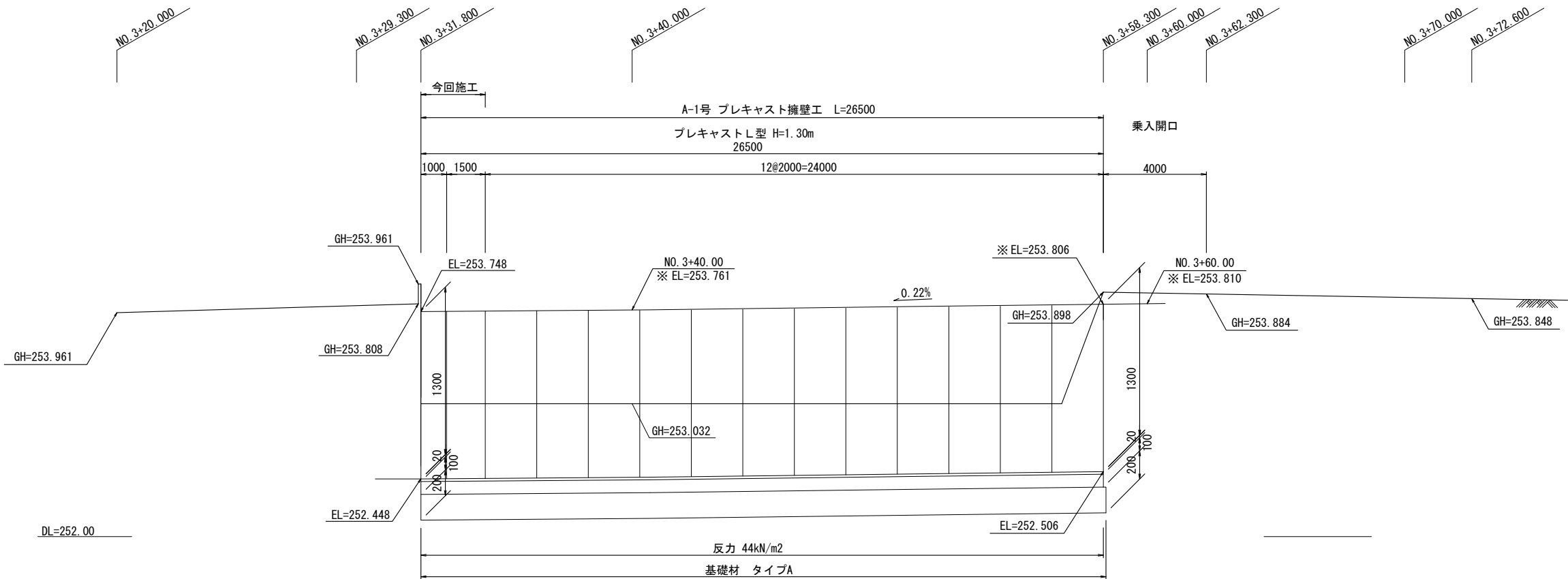
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |         |
|-------|-------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 横断面(10)           |      |         |
| 縮 尺   | 1:100             | 図面番号 | 53 の 26 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日      |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社        |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |         |

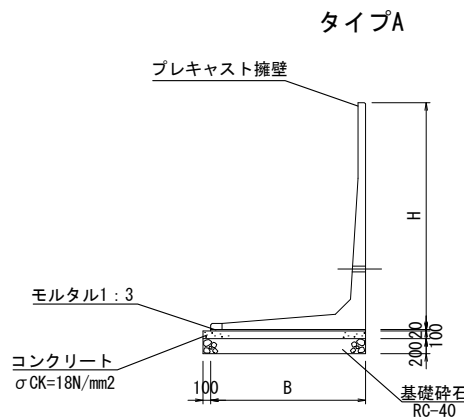
擁壁工一般図  
(A-1号プレキャスト擁壁工)

【西那須野道路】

側面図  
V=1: 20  
H=1: 100  
NO. 3+20.000～NO. 3+72.600



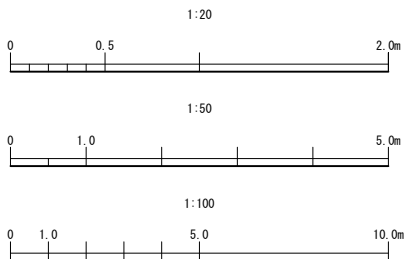
プレキャスト擁壁断面図 S=1:50



| 製品数量表<br>A-1 ～ A-3号プレキャスト擁壁 一式当り |              |    |      |       |    |
|----------------------------------|--------------|----|------|-------|----|
| 製品番号                             | サイズ<br>H × L | 規格 | 数量   | 参考質量  | 摘要 |
| A-1号 プレキャスト擁壁                    |              |    |      |       |    |
|                                  | 1300×2000    | 標準 | 12   | 855kg |    |
| 今回施工                             | 1300×1000    | 短切 | 1    |       |    |
| 今回施工                             | 1300×1500    | 短切 | 1    |       |    |
| 合計                               |              |    | 14 本 |       |    |

| 数量表      |              |    | 10m当り |    |
|----------|--------------|----|-------|----|
| 種 別      | 規格・寸法        | 単位 | 数 量   | 摘要 |
| プレキャスト擁壁 | 1.0m超え2.0m以下 | m  | 10.0  |    |
| モルタル     | 1 : 3        | 式  | 1     |    |
| コンクリート   | σ ck=18N/mm2 | 式  | 1     |    |
| 基礎砕石     | RC-40        | 式  | 1     |    |

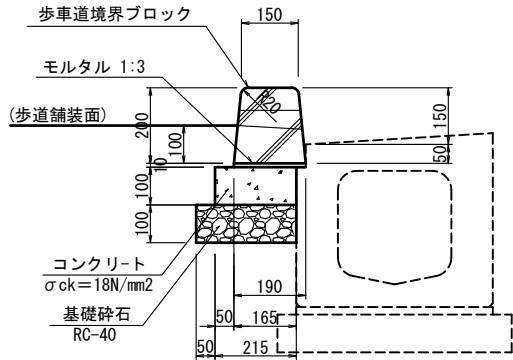
| 寸法表    |      |    |
|--------|------|----|
| サイズH   | B    | 摘要 |
| H=1300 | 1050 |    |



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

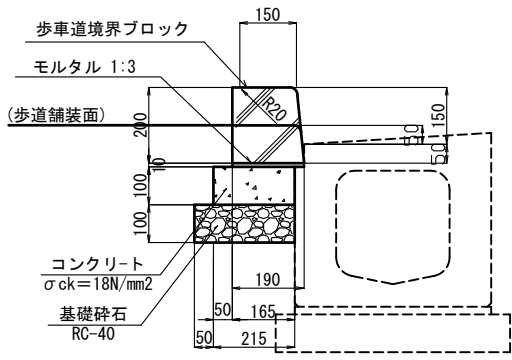
|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 擁壁工一般図                |      |         |
| 縮 尺   | 図示                    | 図面番号 | 53 の 27 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社総合技術コンサルタント       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

歩車道境界ブロック (1)



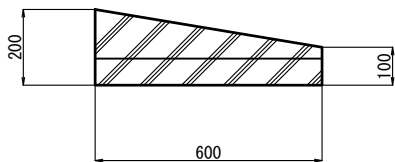
| 数 量 表     |              | 10m当り |      |     |
|-----------|--------------|-------|------|-----|
| 種 別       | 規格・寸法        | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 歩車道境界ブロック | FK-1 両面R     | 個     | 16.5 |     |
| モルタル      | 1:3          | 式     | 1    |     |
| コンクリート    | σck=18N/mm2  | 式     | 1    |     |
| 型 枠       |              | 式     | 1    |     |
| 基礎砕石      | RC-40 t=10cm | 式     | 1    |     |

歩車道境界ブロック (2)

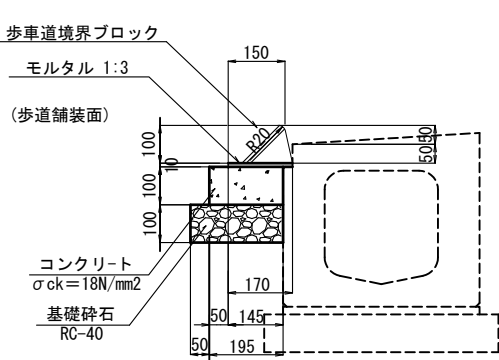


| 数 量 表     |              | 10m当り |      |     |
|-----------|--------------|-------|------|-----|
| 種 別       | 規格・寸法        | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 歩車道境界ブロック | FK-1f-50     | 個     | 16.5 |     |
| モルタル      | 1:3          | 式     | 1    |     |
| コンクリート    | σck=18N/mm2  | 式     | 1    |     |
| 型 枠       |              | 式     | 1    |     |
| 基礎砕石      | RC-40 t=10cm | 式     | 1    |     |

すり付けブロック



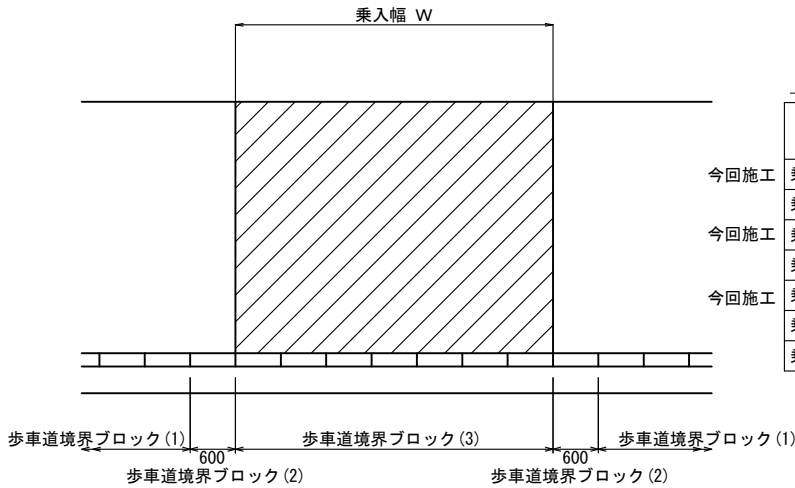
歩車道境界ブロック (3)



| 数 量 表     |              | 10m当り |      |     |
|-----------|--------------|-------|------|-----|
| 種 別       | 規格・寸法        | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 歩車道境界ブロック | FK-1e-50 片面R | 個     | 16.5 |     |
| モルタル      | 1:3          | 式     | 1    |     |
| コンクリート    | σck=18N/mm2  | 式     | 1    |     |
| 型 枠       |              | 式     | 1    |     |
| 基礎砕石      | RC-40 t=10cm | 式     | 1    |     |

乗入工詳細図

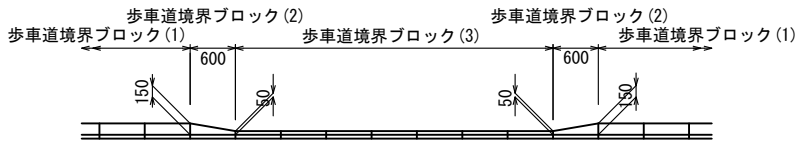
平 面 図



数 量 表

| 名 称  | 乗入幅               | 歩車道境界ブロック (2) | 歩車道境界ブロック (3) | コンクリート (式) | 型 枠 (式) | 基礎砕石 RC-40 t=100 (式) | モルタル (式) |
|------|-------------------|---------------|---------------|------------|---------|----------------------|----------|
| 今回施工 | 乗入工 (A1) W= 4. 0m | L=1. 20m      | L= 4. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
|      | 乗入工 (B1) W= 6. 0m | L=1. 20m      | L= 6. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
| 今回施工 | 乗入工 (C1) W= 8. 0m | L=1. 20m      | L= 8. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
|      | 乗入工 (D) W= 9. 0m  | L=1. 20m      | L= 9. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
| 今回施工 | 乗入工 (E) W=10. 0m  | L=1. 20m      | L=10. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
|      | 乗入工 (F) W=12. 0m  | L=1. 20m      | L=12. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |
|      | 乗入工 (G) W=14. 0m  | L=1. 20m      | L=14. 00m     | 1          | 1       | 1                    | 1        |

断 面 図



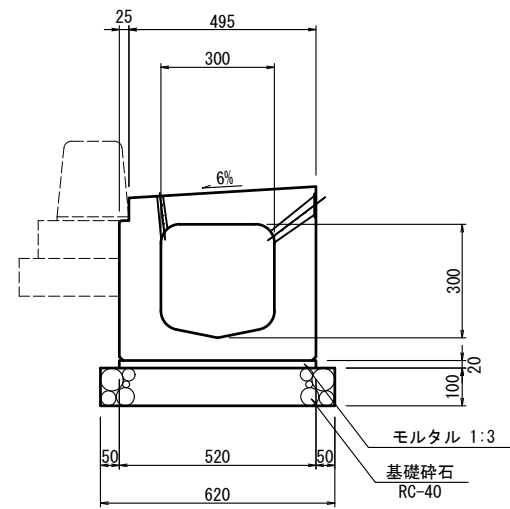
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 小構造物詳細図(1)            |      |         |
| 縮 尺   | 1:10                  | 図面番号 | 53 の 28 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社 総合技術コンサルタント      |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

S=1:10

【西那須野道路】

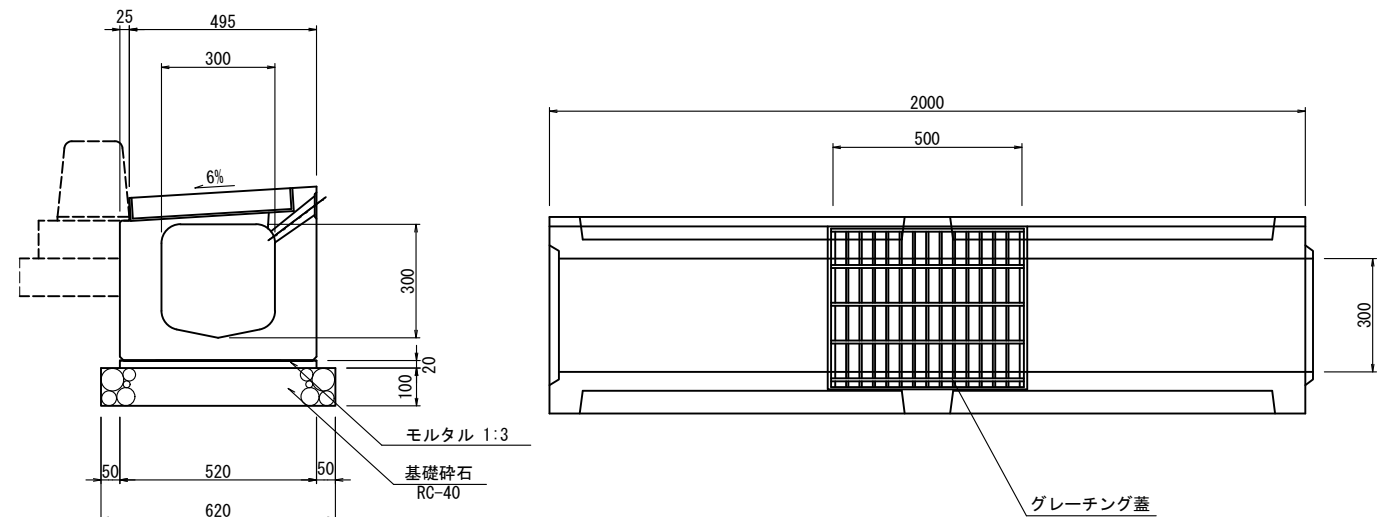
街渠側溝(1)



10m当り

| 種 別  | 規格・寸法        | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|------|--------------|----|-----|-----|
| 街渠側溝 | 300×300      | 個  | 5.0 |     |
| モルタル | 1:3          | 式  | 1   |     |
| 基礎碎石 | RC-40 t=10cm | 式  | 1   |     |

街渠側溝(2)



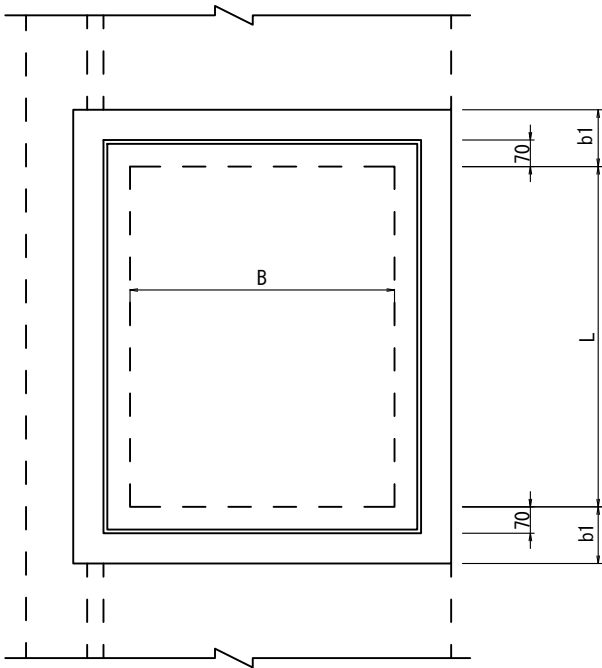
10m当り

| 種 別  | 規格・寸法            | 単位 | 数 量 | 備 考 |
|------|------------------|----|-----|-----|
| 街渠側溝 | 300×300 グレチングタイプ | 個  | 5.0 |     |
| モルタル | 1:3              | 式  | 1   |     |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm     | 式  | 1   |     |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |         |
|-------|-------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 小構造物詳細図(2)        |      |         |
| 縮 尺   | 1:10              | 図面番号 | 53 の 29 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日      |      |         |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社          |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |         |

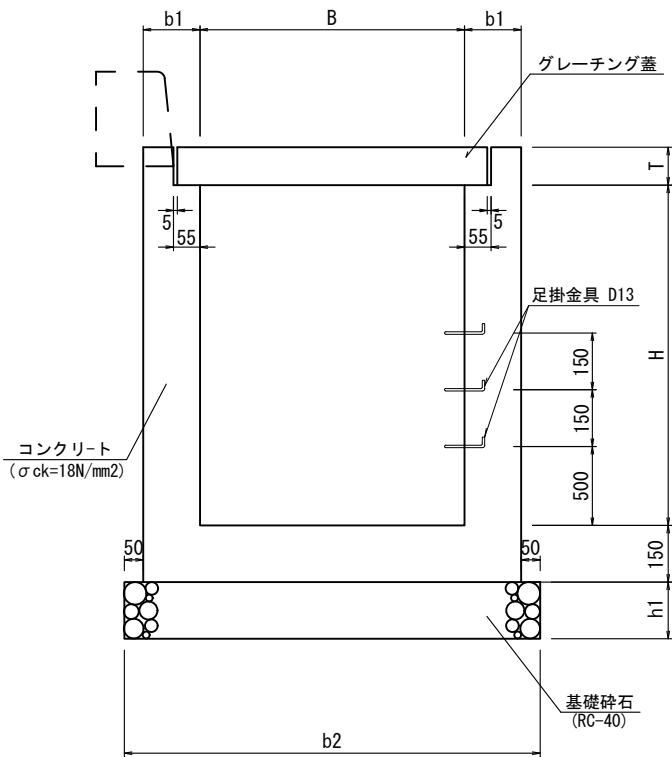
現場打ち街渠柵



寸 法 表

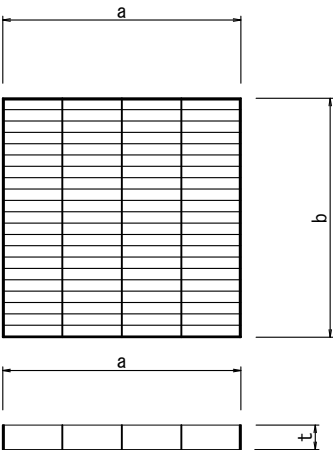
| 名 称     | 規 格                     | B   | L   | H   | b1  | b2  | h1  | T  | グレーチング蓋 |     |    | コンクリート<br>(m3) | 型 枠<br>(式) | 基礎碎石<br>(式) | 蓋<br>(枚) | 足掛け金具<br>本 | 摘 要 |
|---------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|---------|-----|----|----------------|------------|-------------|----------|------------|-----|
|         |                         |     |     |     |     |     |     |    | a       | b   | t  |                |            |             |          |            |     |
| 現場打ち街渠柵 | G1 - B500 - L500 - H700 | 500 | 500 | 700 | 150 | 900 | 150 | 71 | 607     | 607 | 65 | 0.387          | 1          | 1           | 1        | 0          |     |

数 量 表



蓋

500×500用グレーチング蓋 普通目  
T-25 ボルト固定

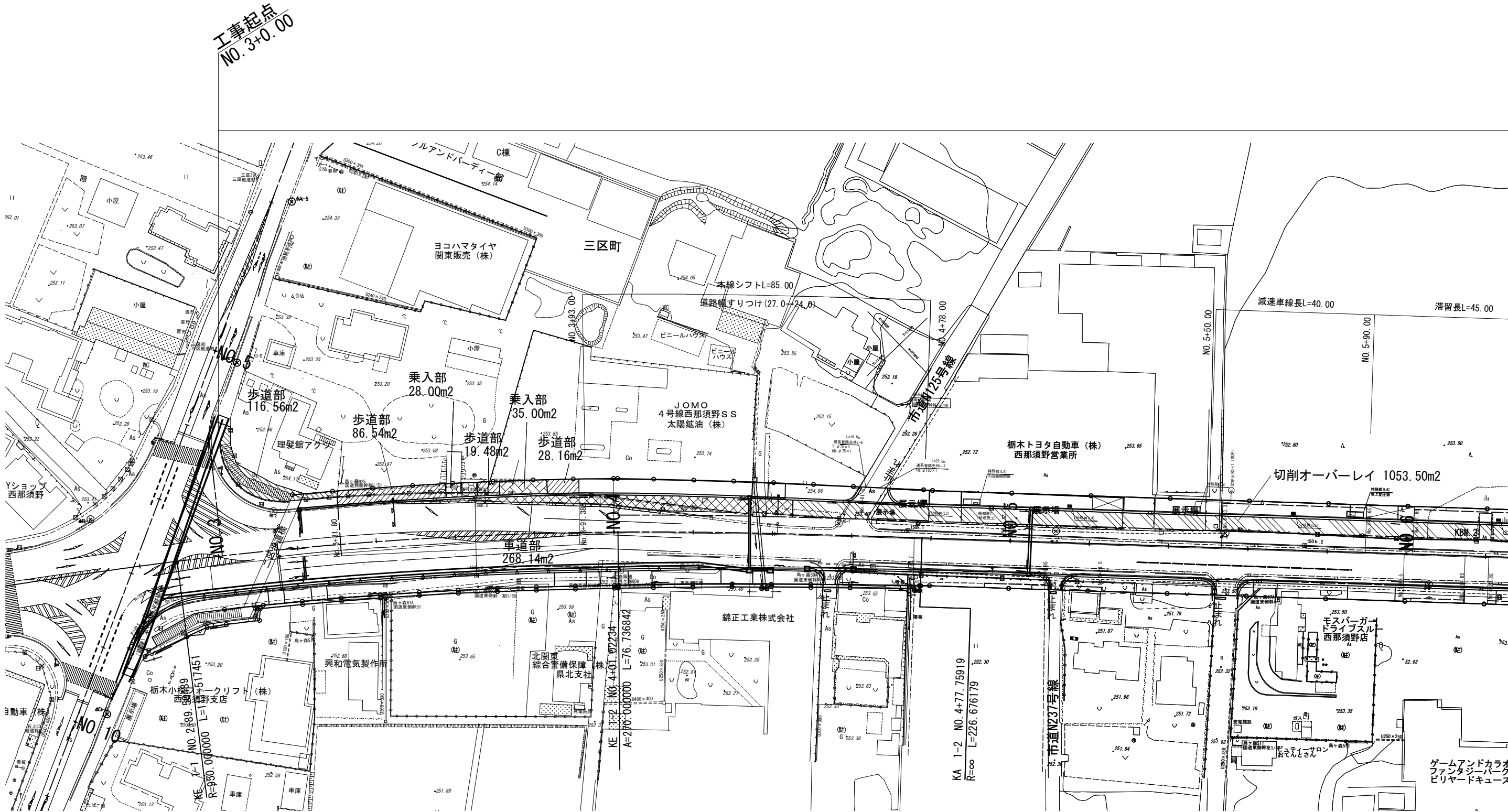


設 計 条 件

|              |     |                               |
|--------------|-----|-------------------------------|
| コンクリート設計基準強度 | ま す | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ |
|--------------|-----|-------------------------------|

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 小構造物詳細図(3)            |      |         |
| 縮 尺   | 1:10                  | 図面番号 | 53 の 30 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社              |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |



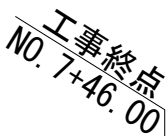
| 凡 例 | 名 称          | 規 格         | 凡 例 | 摘 要 |
|-----|--------------|-------------|-----|-----|
|     | アスファルト舗装工(1) | 車道部         |     |     |
|     | アスファルト舗装工(2) | 歩道部 1.4m以上  |     |     |
|     | アスファルト舗装工(3) | 歩道部 1.4m未満  |     |     |
|     | アスファルト舗装工(4) | 乗入部 4m<W≤8m |     |     |
|     | アスファルト舗装工(5) | 乗入部 8m<W    |     |     |
|     | 切削オーバーレイ     |             |     |     |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 舗装工平面図(1)             |      |         |
| 縮 尺   | 1:500                 | 図面番号 | 53 の 31 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

S=1 : 500

【西那須野道路】



## 凡 例

|     |                   |
|-----|-------------------|
| 工事名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |
|-----|-------------------|

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

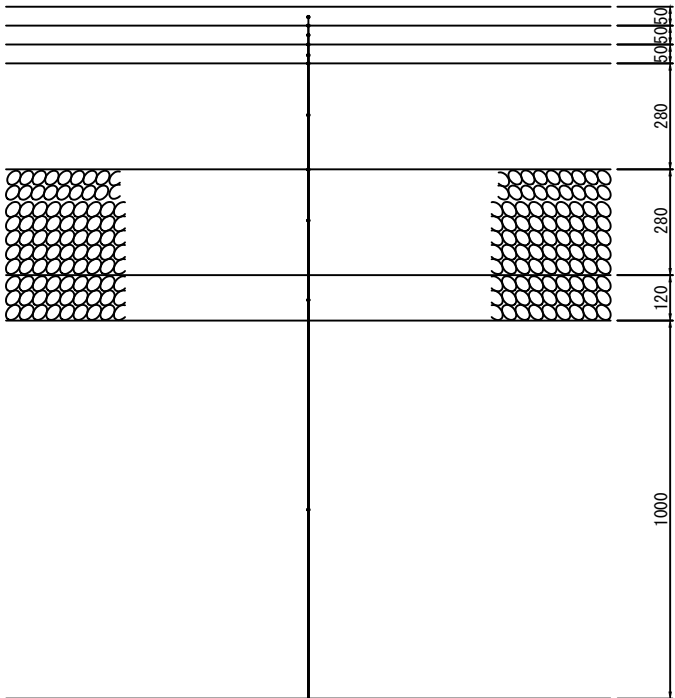
舗装構成図

S=1:10

【西那須野道路】

アスファルト舗装工(1)

車道部



|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| 表層:改質密粒度アスコンⅡ型(20)改ⅡA②  | (別途施工)         |
| タックコート                  | 0.4L/m2 (別途施工) |
| 中間層:改質粗粒度アスコンⅡ型(20)改ⅡA① |                |
| タックコート                  | 0.4L/m2        |
| 基層:再生粗粒度アスコン(20)RA①     |                |
| プライムコート                 | 0.4L/m2        |
| 上層路盤:再生歴青安定処理(40)RAst   |                |
| プライムコート                 | 1.2L/m2        |
| 上層路盤:粒度調整碎石M40          |                |
| 下層路盤:再生クラッシャーランRC40     |                |
| 安定処理:石灰系添加量140kg/m2     |                |

アスファルト舗装工(2)(3)

歩道部

- (2) 1.4m以上  
(3) 1.4m未満

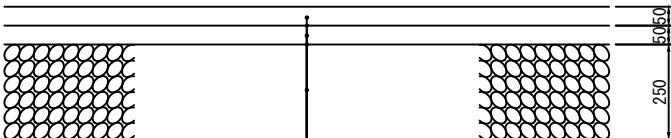


|                      |
|----------------------|
| 表層:再生細粒度アスコン(13) RA③ |
| プライムコート 1.2L/m2      |
| 下層路盤:再生クラッシャーラン RC40 |

アスファルト舗装工(4)

乗入部

(4.0<W≤8.0)

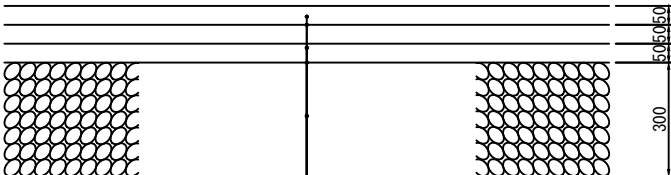


|                       |
|-----------------------|
| 表 層:再生密粒度アスコン(20) RA② |
| タックコート 1.2L/m2        |
| 基 層:再生粗粒度アスコン(20) RA① |
| プライムコート 1.2L/m2       |
| 上層路盤:粒度調整碎石 M40       |

アスファルト舗装工(5)

乗入部

(W>8.0)

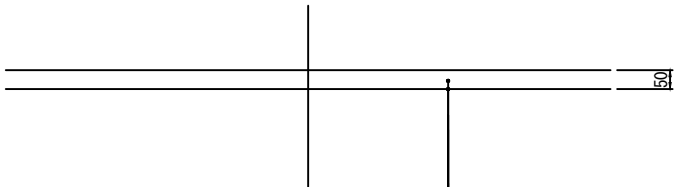


|                       |
|-----------------------|
| 表 層:再生密粒度アスコン(20) RA② |
| タックコート 1.2L/m2        |
| 中間層:再生粗粒度アスコン(20) RA① |
| タックコート 1.2L/m2        |
| 基 層:再生粗粒度アスコン(20) RA① |
| プライムコート 1.2L/m2       |
| 上層路盤:粒度調整碎石 M40       |

切削オーバーレイ

現況

完了



|                        |
|------------------------|
| 中間層:改質粗粒度アスコン(20) 改ⅡA① |
| タックコート 1.2L/m2         |

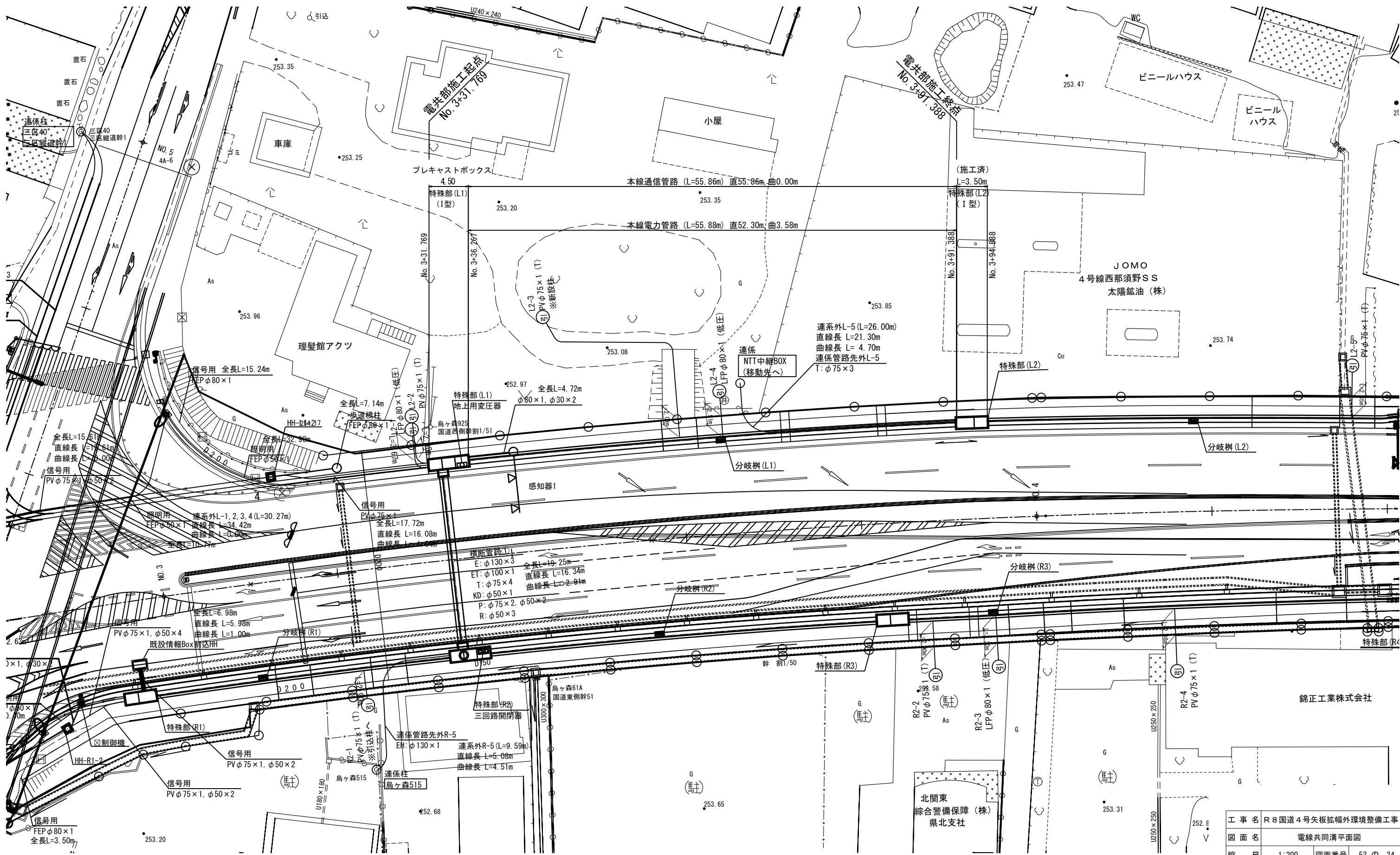
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |       |
|-------|-------------------|------|-------|
| 工事名   | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |       |
| 図面名   | 舗装構成図             |      |       |
| 縮尺    | 1:10              | 図面番号 | 53の33 |
| 年月日   | 令和8年6月日           |      |       |
| 設計会社名 |                   |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |       |

電線共同溝平面図

S=1:200

【西那須野道路】



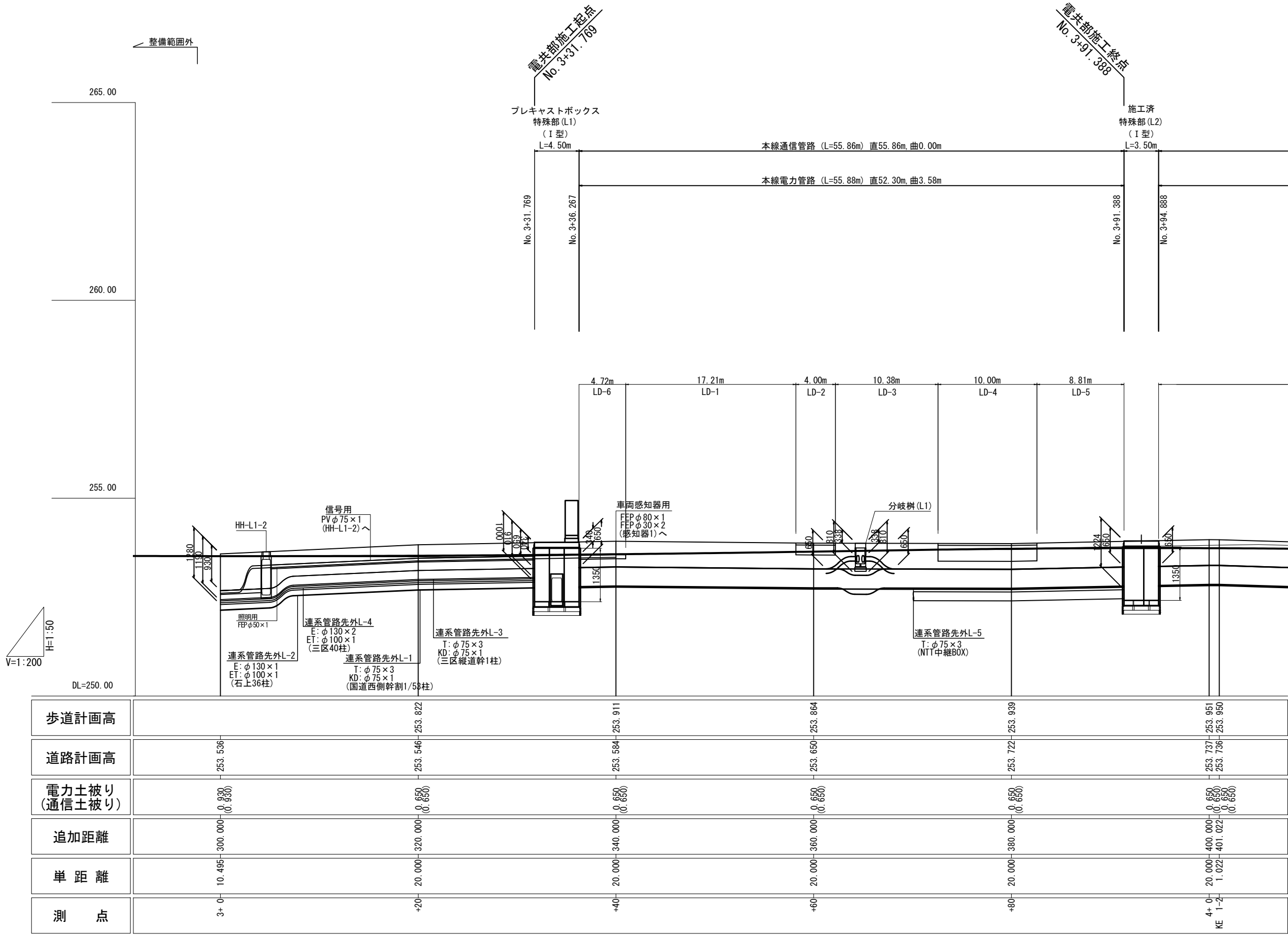
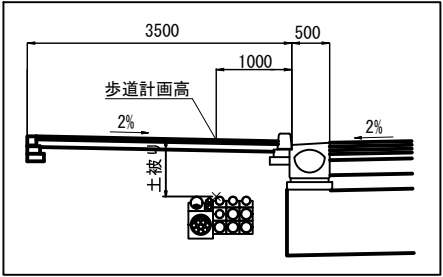
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 電線共同溝平面図              |      |         |
| 縮 尺   | 1:200                 | 図面番号 | 53 の 34 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

管路縦断図 (L側)

H=1: 50  
V=1: 200

【西那須野道路】



|                  |                  |                  |                  |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 歩道計画高            |                  | 253.822          | 253.911          | 253.864          | 253.939          | 253.951          |
| 道路計画高            | 253.536          | 253.546          | 253.584          | 253.650          | 253.722          | 253.737          |
| 電力土被り<br>(通信土被り) | 0.930<br>(0.650) | 0.650<br>(0.650) | 0.650<br>(0.650) | 0.650<br>(0.650) | 0.650<br>(0.650) | 0.650<br>(0.650) |
| 追加距離             | 300.000          | 320.000          | 340.000          | 360.000          | 380.000          | 400.000          |
| 単距離              | 10.495           | 20.000           | 20.000           | 20.000           | 20.000           | 1.022            |
| 測点               | 3+0              | +20              | +40              | +60              | +80              | 4+0<br>1-2<br>KE |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工事名   | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図面名   | 管路縦断図 (L側)            |      |         |
| 縮尺    | H=1: 50<br>V=1: 200   | 図面番号 | 53 の 35 |
| 年月日   | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

本線管路構造図

S=1:10

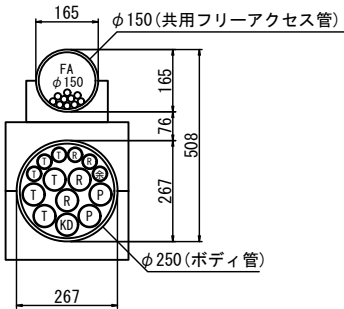
【西那須野道路】

通信

先外LT1  
L1~L2

民地側

車道側



| 種 別        | 管 種 | 記 号 | 管 径 | 条 数 |
|------------|-----|-----|-----|-----|
| ボディ管       | VP  | BD  | 250 | 1   |
|            |     |     | 200 | -   |
|            |     |     | 150 | -   |
| 共用フリーアクセス管 |     | FA  | 150 | 1   |

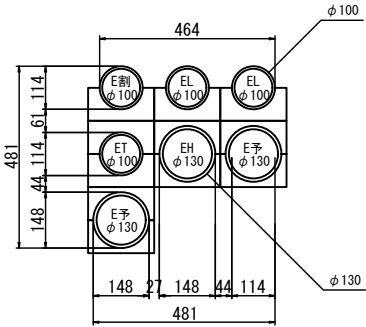
| 企 業   | 記 号 | ボディ管内さや管 |         | ボディ管外管路 |         |
|-------|-----|----------|---------|---------|---------|
|       |     | SU φ 50  | SU φ 30 | PV φ 75 | PV φ 50 |
| NTT   | T   | 3        | 3       | -       | -       |
| KDDI  | KD  | 1        | -       | -       | -       |
| 栃木県警  | P   | 2        | -       | -       | -       |
| 道路管理者 | R   | 2        | 2       | -       | -       |
| 余剰管   | 余   | -        | 1       | -       | -       |
|       |     |          |         |         |         |
| 合 計   |     | 8        | 6       | -       | -       |

電力

先外LE1  
L1~L2

民地側

車道側



| 企 業  |      | 記 号 | φ 130 | φ 100 |
|------|------|-----|-------|-------|
| 東京電力 | 高 圧  | EH  | 1     | -     |
|      | 高圧割管 | E割  | -     | 1     |
|      | 低 圧  | EL  | -     | 2     |
|      | 予備管  | E予  | 2     | -     |
|      | 保安通信 | ET  | -     | 1     |
| 合 計  |      |     | 3     | 4     |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 本線管路構造図               |      |         |
| 縮 尺   | 1:10                  | 図面番号 | 53 の 36 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 八千代エンジニアリング株式会社       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

管路収容形態図

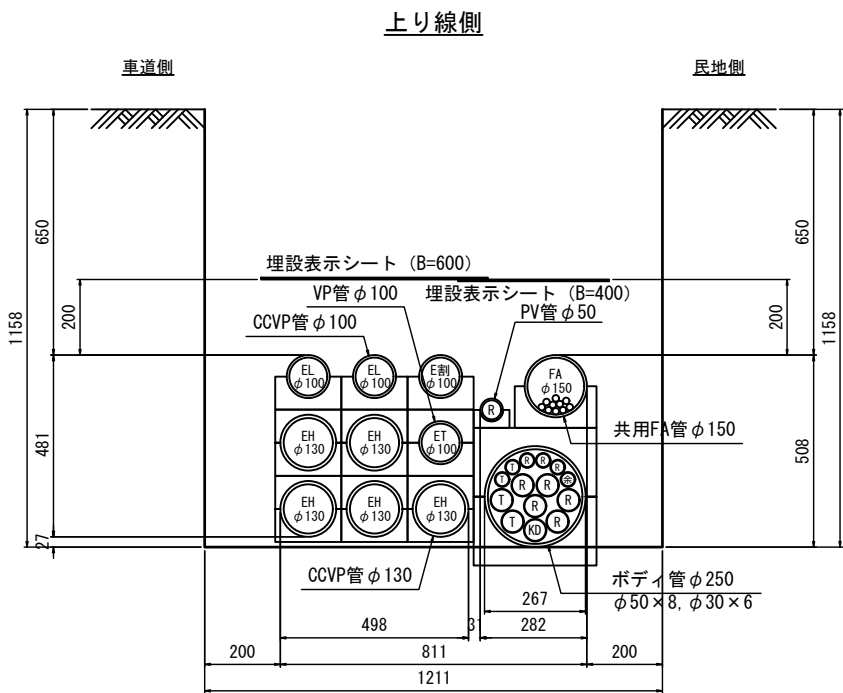
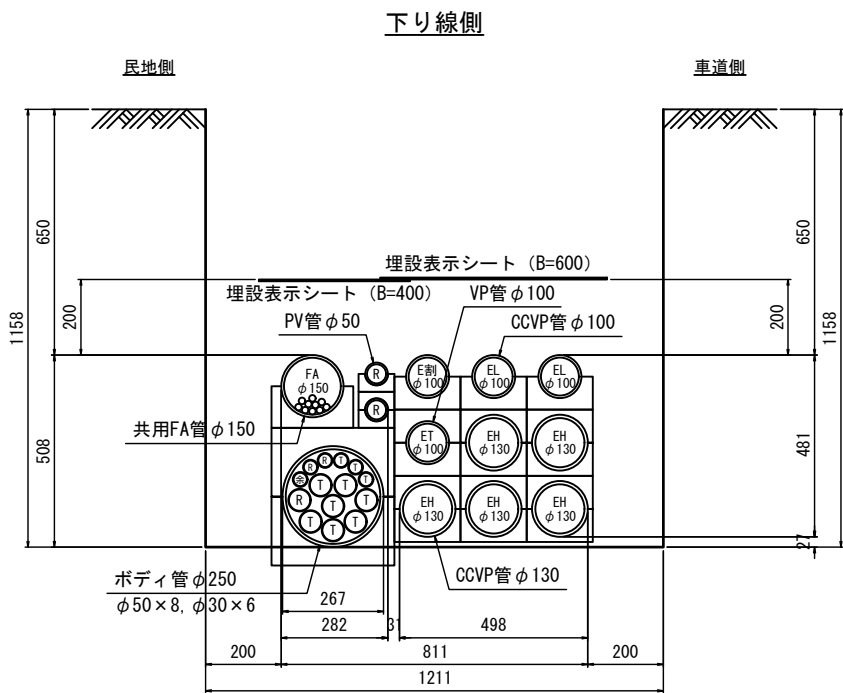
S=1：10

【西那須野道路】

入溝ケーブル一覧表  
(標準区間)

| 企 業 名 |                             | 記号       | 入溝ケーブル        |       | 電線共同溝本線管路部（下り線側） |       |    |        | 電線共同溝本線管路部（上り線側） |       |    |        | 備 考      |
|-------|-----------------------------|----------|---------------|-------|------------------|-------|----|--------|------------------|-------|----|--------|----------|
|       |                             |          | ケーブル<br>種別・条数 | ケーブル径 | 管種               | 呼び径   | 条数 | 最小曲げ半径 | 管種               | 呼び径   | 条数 | 最小曲げ半径 |          |
| 電力系   | 東京電力株式会社                    | EH<br>E予 | 高压幹線          | －     | CCVP             | φ 130 | 5条 | 5.0m   | CCVP             | φ 130 | 5条 | 5.0m   |          |
|       |                             | E割       | 高压引込          | －     |                  | φ 100 | 1条 | 5.0m   |                  | φ 100 | 1条 | 5.0m   |          |
|       |                             | EL       | 低压            | －     |                  | φ 100 | 2条 | 5.0m   |                  | φ 100 | 2条 | 5.0m   |          |
|       |                             | ET       | 保安通信          | －     | VP               | φ 100 | 1条 | 5.0m   | VP               | φ 100 | 1条 | 5.0m   |          |
| 通信系   | 東日本電信電話株式会社<br>(NTT東日本株式会社) | T        | 条件未定          | －     | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | 7条 | 5.0m   | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | 2条 | 5.0m   |          |
|       |                             | T        | 条件未定          | －     |                  | φ 30  | 3条 | 5.0m   |                  | φ 30  | 2条 | 5.0m   |          |
|       | KDDI                        | KD       | 条件未定          | －     | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | －  | －      | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | 1条 | －      |          |
|       |                             |          |               |       |                  |       |    |        |                  |       |    |        |          |
| その他   | 道路管理者<br>(予備管含む)            | R        | －             | －     | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | 1条 | 5.0m   | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | 5条 | 5.0m   |          |
|       |                             | R        | －             | －     |                  | φ 30  | 2条 | 5.0m   |                  | φ 30  | 3条 | 5.0m   |          |
|       |                             | R        | －             | －     | PV管（ボディ管外）       | φ 50  | 2条 | 5.0m   | PV管（ボディ管外）       | φ 50  | 1条 | 5.0m   |          |
|       | 共通予備管                       | 予        | －             | －     | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | －  | －      | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | －  | －      | 道路管理者に含む |
|       |                             | 予        | －             | －     |                  | φ 30  | －  | －      |                  | φ 30  | －  | －      | 道路管理者に含む |
|       | 余剰管                         | 余        | －             | －     | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | －  | －      | さや管（ボディ管内）       | φ 50  | －  | －      |          |
|       |                             | 余        | －             | －     |                  | φ 30  | 1条 | 5.0m   |                  | φ 30  | 1条 | 5.0m   |          |
|       |                             |          |               |       |                  |       |    |        |                  |       |    |        |          |

標準断面図



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 管路収容形態図               |      |         |
| 縮 尺   | 1：10                  | 図面番号 | 53 の 37 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社 総合技術コンサルタント      |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

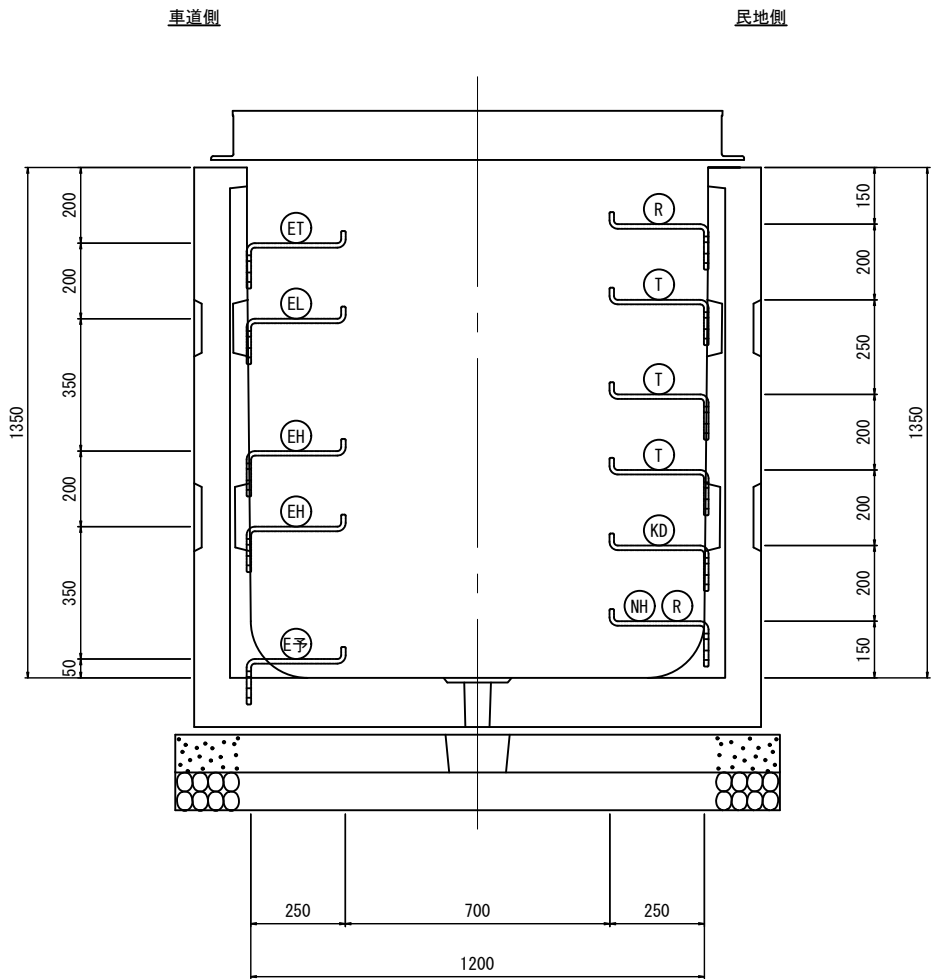
特殊部收容形態図

S=1:10

【西那須野道路】

I型特殊部

断面図



凡例

| 記号 | 企業名        |
|----|------------|
| EH | 東京電力（高圧）   |
| EL | 東京電力（低圧）   |
| ET | 東京電力（保安通信） |
| T  | NTT        |
| KD | KDDI       |
| NH | 那須塩原市      |
| R  | 道路管理者      |

計画概要

那須塩原市の光ケーブルが交差点を横断しているため、電線共同溝に取り込む計画する。  
特殊部R44から三島125A柱へ連系、及び特殊部L44から新設柱に連系し、R44とL44を結ぶ車道横断にφ75×1を追加することで光ケーブルの地中化を図る。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 特殊部收容形態図              |      |         |
| 縮 尺   | 1:10                  | 図面番号 | 53 の 38 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 日本工営株式会社              |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

プレキャストボックス構造図

S=1:20

【西那須野道路】

I型 1200×1350×4500  
サイドボックス 1000×600×650

設計条件(参考)

|                |                            |                                  |
|----------------|----------------------------|----------------------------------|
| 設計荷重           | 活 荷 重                      | 一輪 50kN                          |
|                | 衝 撃                        | 側壁 i=0 底板 i=0.1                  |
| 構 造 形 式        | 工場製品 鉄筋コンクリートU型断面          |                                  |
| 内空寸法 (幅×高さ×長さ) | 1200×1350×4500             |                                  |
| 土の単位重量         | $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ |                                  |
| 土圧係数           | $Ka=0.251$                 |                                  |
| 使用材料           | コンクリート                     | 設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{N/mm}^2$ |
|                | 鉄筋                         | SD295                            |
| 参考質量           | 本体 L=1500                  | 2,060kg                          |
|                | 端壁 (1ヶ当)                   | 830kg                            |
| 合計             |                            | 7,840kg                          |

材料表

| 種 別                 | 規 格                            | 数 量      |
|---------------------|--------------------------------|----------|
| U形本体                | 1200×1350×1500                 | 3 個      |
| 端壁                  | 1480×1490×150                  | 2 "      |
| サイドボックス             | 1000×600×650                   | 1 "      |
| 用端壁                 | 1240×840×150                   | 1 "      |
| インサート               | SUS304 M12                     | 62 "     |
| (蓋用)                | SUS304 M12                     | 18 "     |
| (端壁固定用)             | メッキ仕上げ M16                     | 8 "      |
| (本体接続用)             | メッキ仕上げ M12                     | 16 "     |
| 六角ボルト, ワッシャー        | SUS304 M12                     | 78 "     |
| (端壁固定用)             | メッキ仕上げ M16×150                 | 8 "      |
| 角根丸頭ボルト, ナット        | SUS304 M12                     | 10 "     |
| スタッドボルト, ナット, ワッシャー | SUS304 M12×100                 | 18 "     |
| 吊り金具                | 2t用 L=85                       | 12 "     |
| 立金物Aタイプ             | SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5    | 6 "      |
| 立金物Bタイプ             | SS400 HDZT63 1210×47×40×4.5    | 3 "      |
|                     | SS400 HDZT63 510×47×40×4.5     | 1 "      |
| ケーブル受け金物            | SS400 HDZT77 PL75×12(250用)     | 5 "      |
| 離脱防止用金物             | SS400 HDZT77 M12               | 8 "      |
| 鋳鉄蓋                 | 1200×4500用                     | 1 組      |
| ケーブル引込用金物           | $\phi 19$ SS400 HDZT77         | 4 個      |
| サイドボックス固定金具         | SS400 HDZT77 L=100×100×9       | 6 "      |
| 開口部補強鋼材             | SS400 HDZT77 PL6×1000×600(分離型) | 1 組      |
| 基 敷モルタル             | 1:3                            | 0.142 m3 |
| 礎 敷板                | 1580×4900×100                  | 1 組      |
| 工 基礎砕石              | RC-40                          | 7.74 m2  |

設計条件(参考)

|                |                            |                                  |
|----------------|----------------------------|----------------------------------|
| 設計荷重           | 活 荷 重                      | 一輪 50kN                          |
|                | 衝 撃                        | 側壁 i=0 底板 i=0.1                  |
| 構 造 形 式        | 工場製品 鉄筋コンクリートU型断面          |                                  |
| 内空寸法 (幅×高さ×長さ) | 1200×1350×4500             |                                  |
| 土の単位重量         | $\gamma=19.0\text{kN/m}^3$ |                                  |
| 土圧係数           | $Ka=0.251$                 |                                  |
| 使用材料           | コンクリート                     | 設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{N/mm}^2$ |
|                | 鉄筋                         | SD295                            |

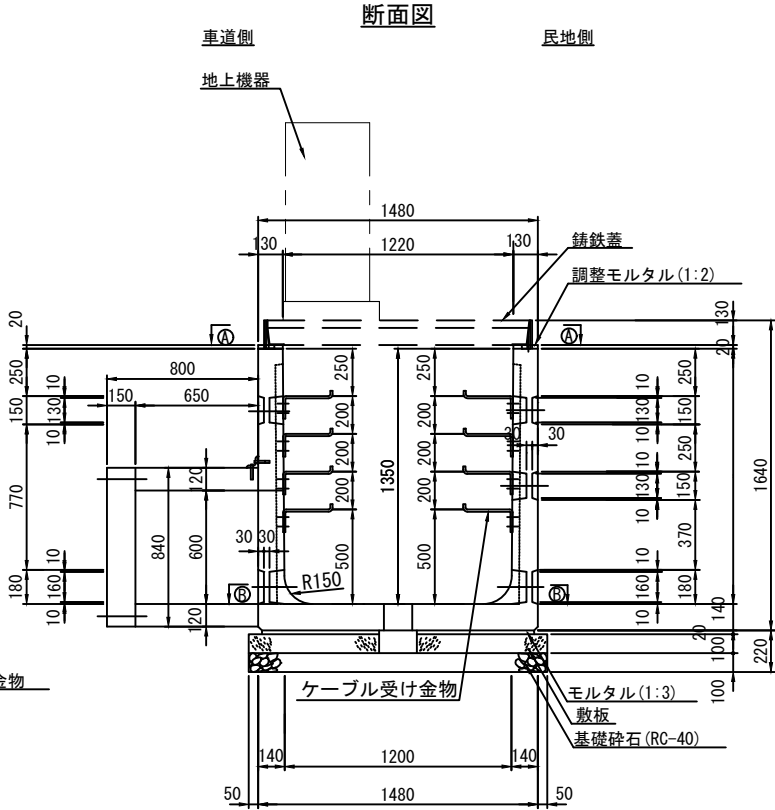
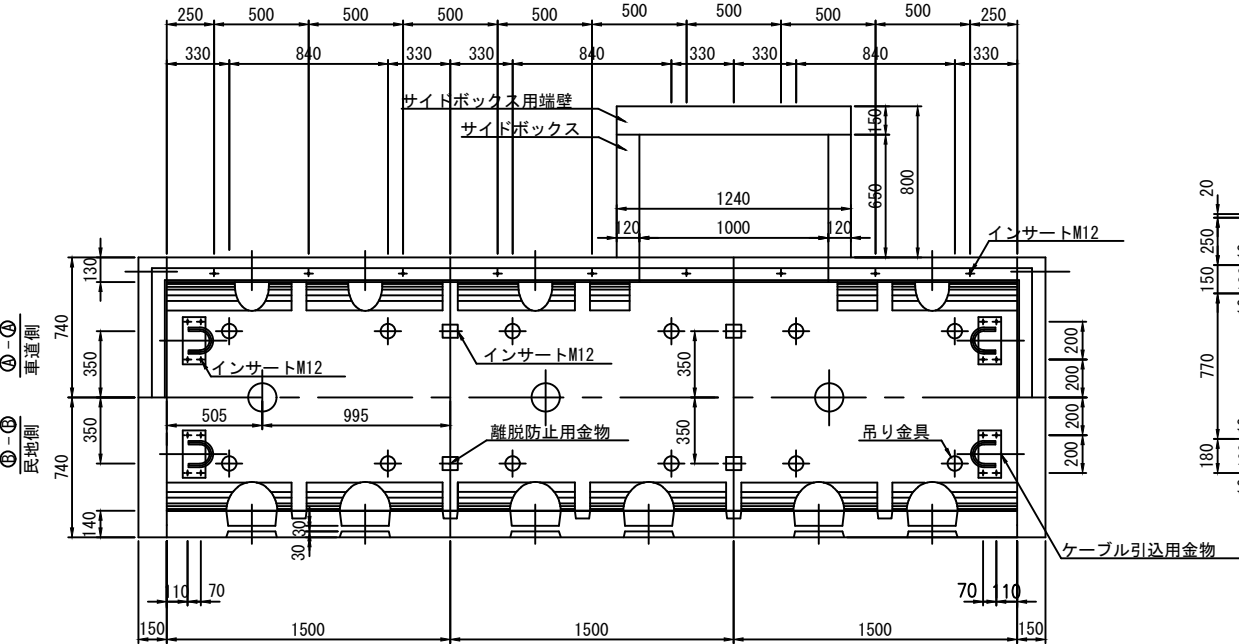
注1) 水圧を考慮する場合は、別途検討するものとする。  
注2) ノックアウトの位置は参考位置である。引込の高さを考慮しメーカーと調整する事。

| 設 置 個 所 |    | 数 量 |
|---------|----|-----|
| 左側      | L1 | 1   |
| 右側      |    |     |

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | プレキャストボックス構造図         |      |         |
| 縮 尺   | 1:20                  | 図面番号 | 53 の 39 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

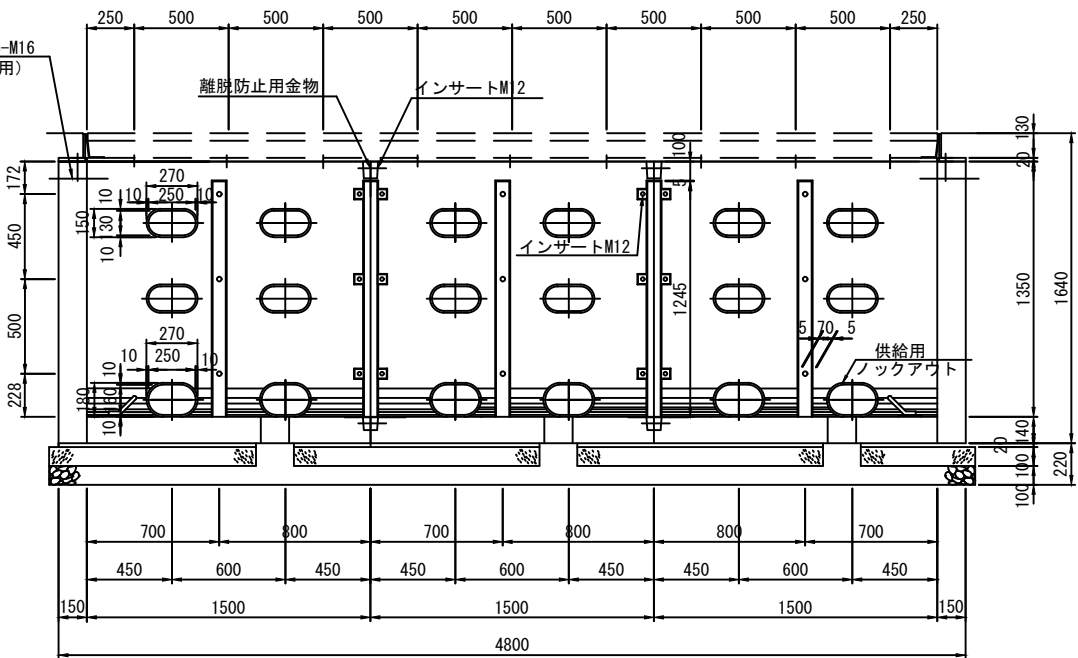
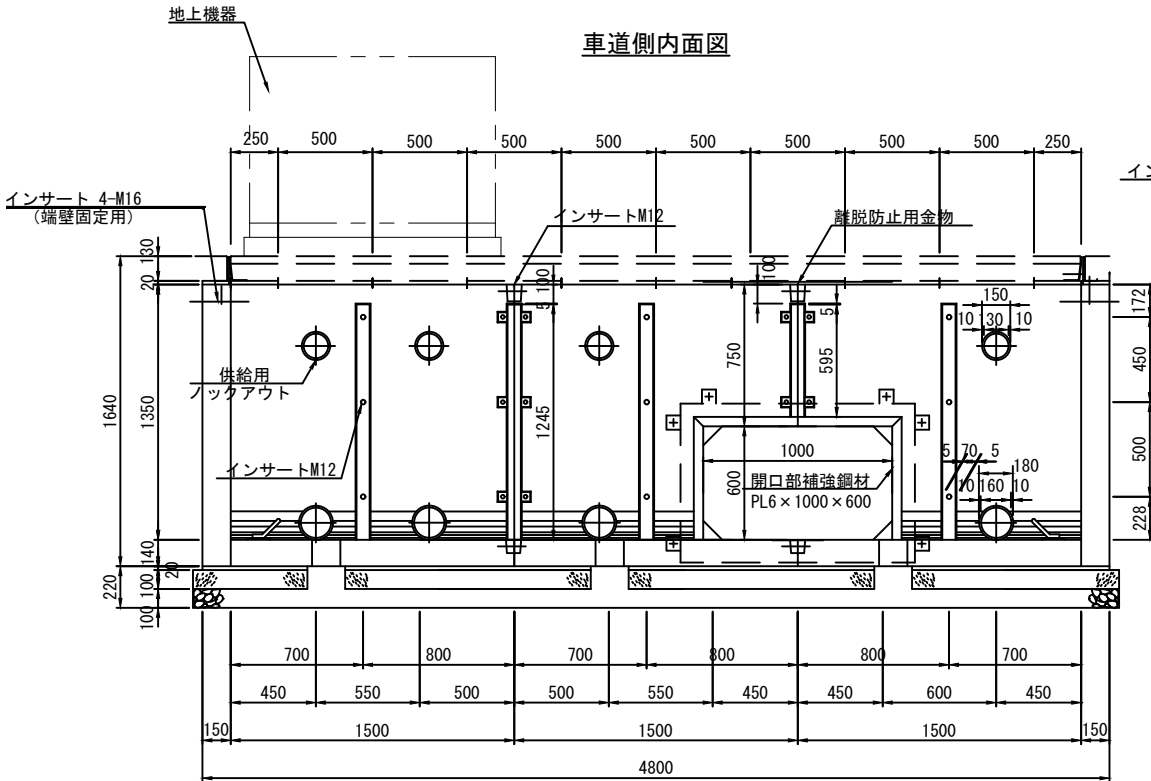
平面図

断面図



車道側内面図

民地側内面図



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

端壁配置図

S=1：20

【西那須野道路】

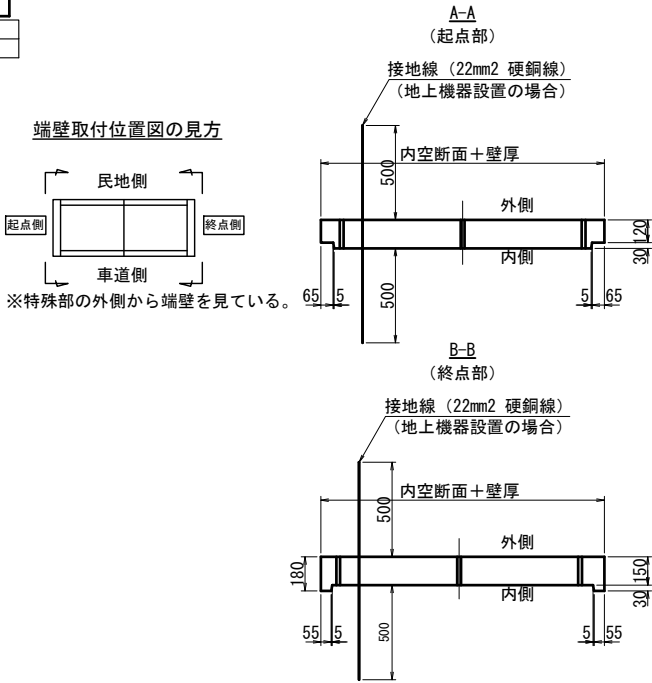
凡例

- FA: 共用FA管 (φ150)  
BD: ボディ管 (φ200/φ250)
- EH(E予): 電力高压管 (CCVP φ125)  
E割: 電力高压割管 (CCVP φ100)  
EL: 電力低压管 (CCVP φ100)  
ET: 電力通信管 (VP φ100)
- T: NTT (PV φ50/PV φ75)  
KD: KDDI (PV φ50/PV φ75)  
P: 栃木県警 (PV φ50/PV φ75)  
R: 道路管理者 (PV φ50/PV φ75)  
予: 予備管 (PV φ75)

特記事項

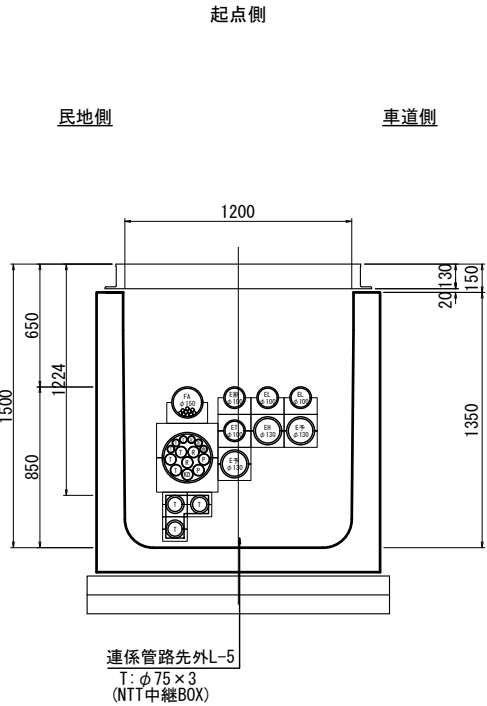
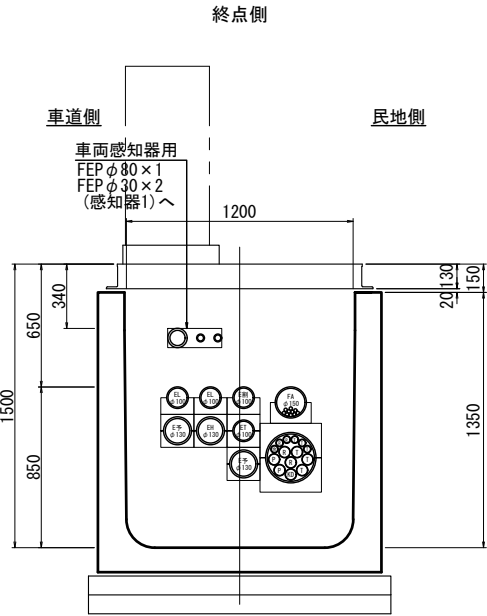
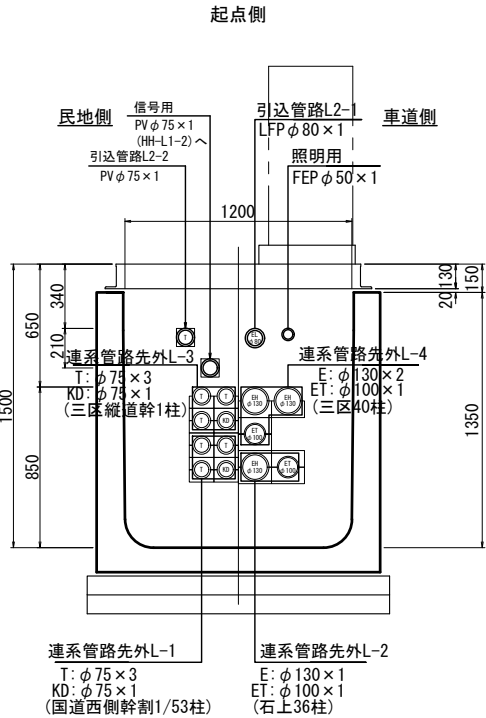
- ◆蓋厚＋特殊部スラブ厚は設計値である。  
採用する蓋・スラブの厚さや路面勾配等  
に応じて端壁配置の見直しが必要である。
- ◆ロックアウトの高さは、構造物との交差等を  
考慮してメーカーと調整を行うこと。
- ◆特殊部先L-1起点側の端壁は先行区間外  
工区用にダクトスリーブを取り付けておく。  
尚、先行区間外工区の整備まではダクトスリーブ  
端部にキャップを設置すると

端壁部断面図

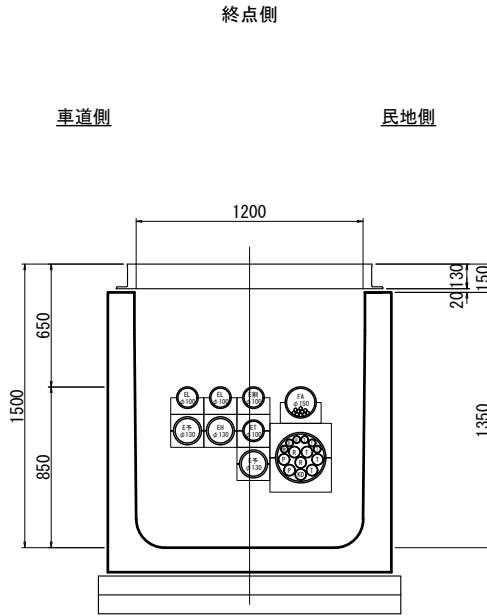


- <接地工事について>
- 1) 地上機器設置部には、22mm2硬銅線により特殊部内外に接地線を50cm程度露出させること。
  - 2) 水切りスリーブ等により、漏水対策を行うこと。
  - 3) ブレキャスト製品を使用する場合は、工場製作段階で取り付けること。
  - 4) 接地線は配置上、特殊部の設置前に施工すること。
  - 5) 接地工事については、特殊部を設置する前に電線管理者が行うこと。

特殊部I型 (L1)



特殊部I型 (L2)  
(施工済)



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 端壁配置図                 |      |         |
| 縮 尺   | 1:20                  | 図面番号 | 53 の 40 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

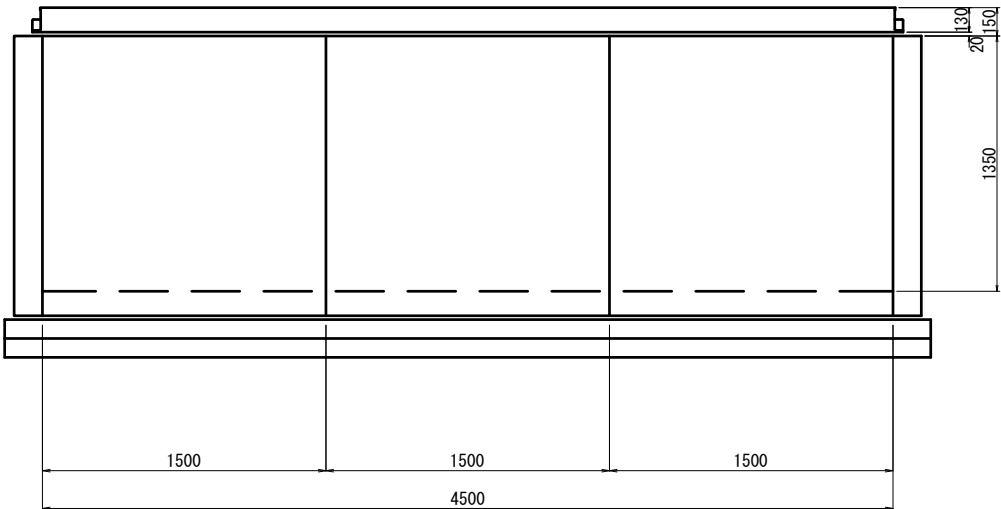
側壁配置図

S=1：20

【西那須野道路】

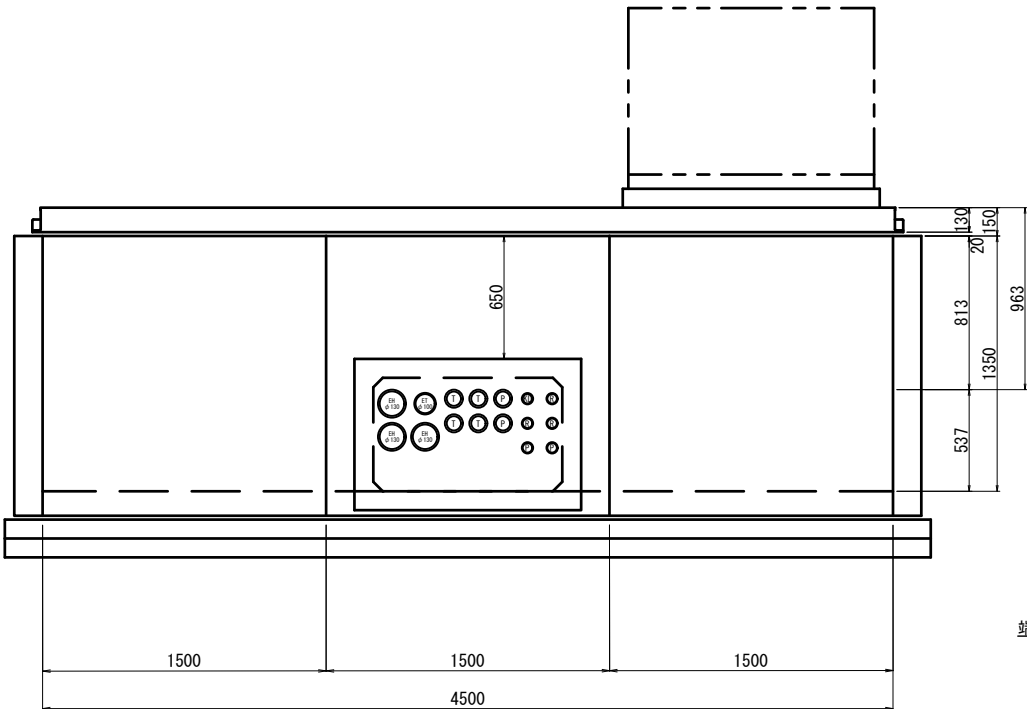
特殊部I型(L1)

民地側側面図



特殊部I型(L1)

車道側側面図



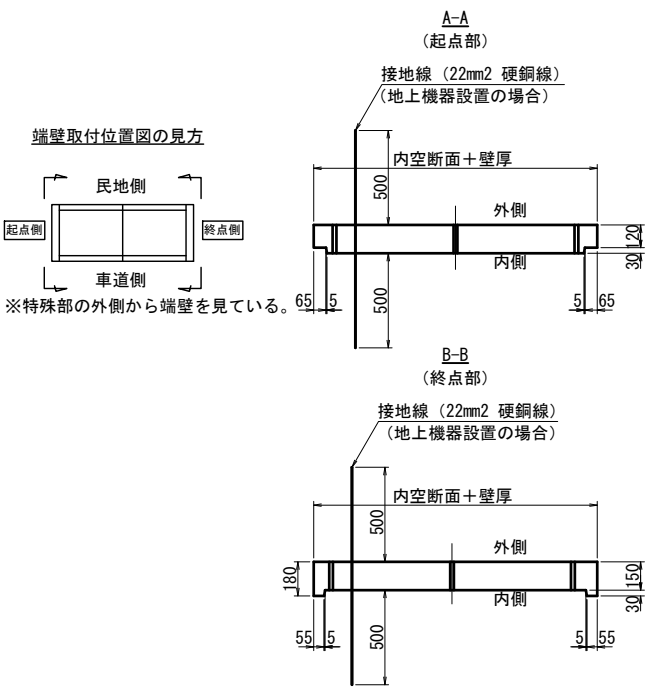
凡例

- FA: 共用FA管 (φ 150)  
BD: ボディ管 (φ 200/φ 250)
- EH(E予): 電力高压管 (CCVP φ 125)  
E割: 電力高压割管 (CCVP φ 100)  
EL: 電力低压管 (CCVP φ 100)  
ET: 電力通信管 (VP φ 100)
- T: NTT (PV φ 50/PV φ 75)  
KD: KDDI (PV φ 50/PV φ 75)  
P: 栃木県警 (PV φ 50/PV φ 75)  
R: 道路管理者 (PV φ 50/PV φ 75)  
予: 予備管 (PV φ 75)

特記事項

- ◆ 蓋厚＋特殊部スラブ厚は設計値である。  
採用する蓋・スラブの厚さや路面勾配等  
に応じて端壁配置の見直しが必要である。
- ◆ ノックアウトの高さは、構造物との交差等を  
考慮してメーカーと調整を行うこと。

端壁部断面図



- <接地工事について>
- 1) 地上機器設置部には、22mm2硬銅線により特殊部内外に接地線を50cm程度露出させること。
  - 2) 水切りスリーブ等により、漏水対策を行うこと。
  - 3) プレキャスト製品を使用する場合は、工場製作段階で取り付けること。
  - 4) 接地線は配置上、特殊部の設置前に施工すること。
  - 5) 接地工事については、特殊部を設置する前に電線管理者が行うこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 側壁配置図                 |      |         |
| 縮 尺   | 1:20                  | 図面番号 | 53 の 41 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 復建調査設計株式会社            |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

敷板構造・配筋図

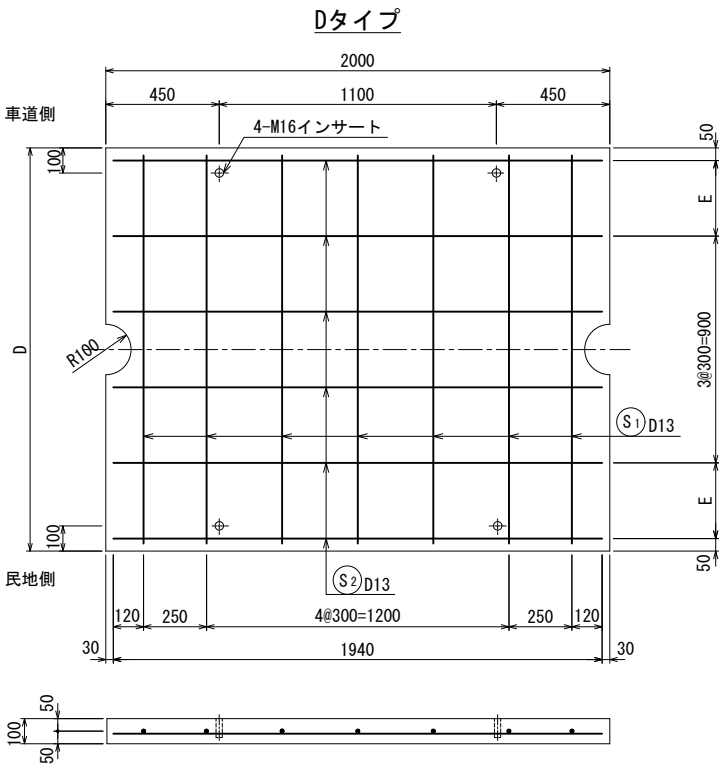
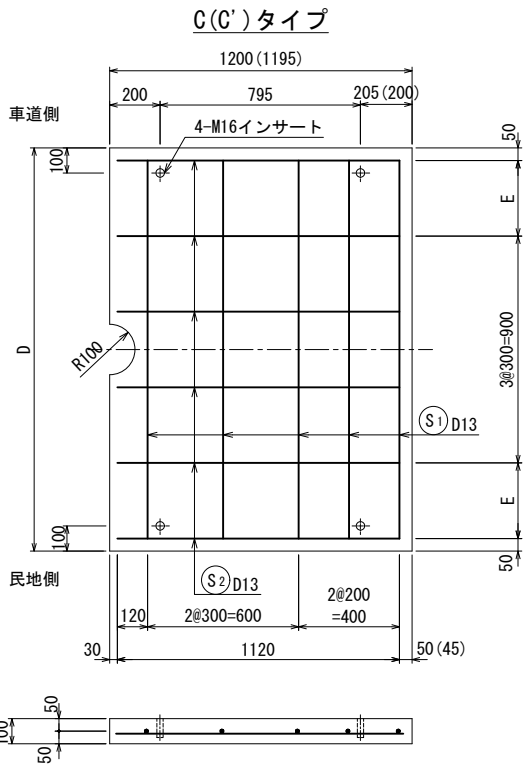
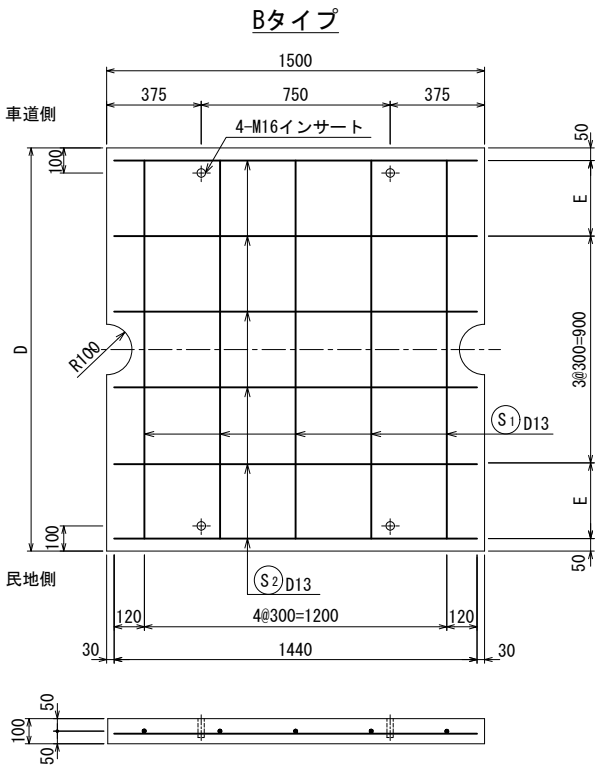
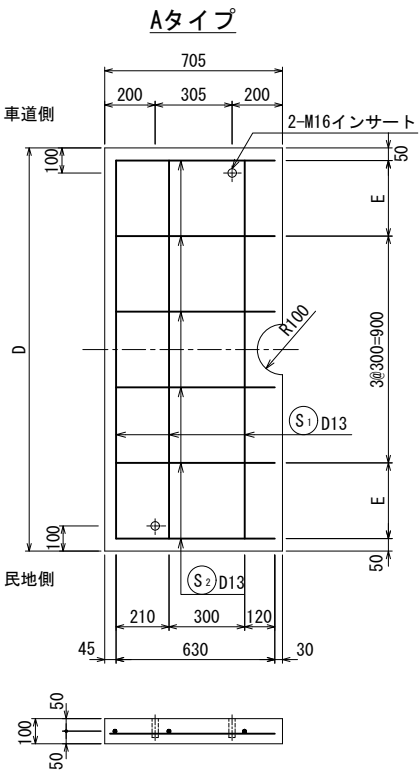
S=1:15

【西那須野道路】

1200用

設計仕様

|      |                 |                                  |
|------|-----------------|----------------------------------|
| 構造形式 | 工場製品鉄筋コンクリートスラブ |                                  |
|      | コンクリート          | 設計基準強度 $f'_{ck}=21\text{N/mm}^2$ |
| 使用材料 | 鉄筋              | SD295A                           |



Aタイプ材料表

| 本体の外 幅         | D    |            | E  | コンクリートの体積(m3) | 鉄筋質量 (kg)   | 参考質量 (kg) |
|----------------|------|------------|----|---------------|-------------|-----------|
| 1480           | 1580 | 280        |    | 0.109         | 8.36        | 270       |
| 鉄筋表            |      |            |    |               |             |           |
| 符号             | 径    | 1本当り長さ(mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m)   | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg)   |
| 本体の外幅 1460 タイプ |      |            |    |               |             |           |
| S1             | D13  | 1 500      | 3  | 0.995         | 1.493       | 4.48      |
| S2             | "    | 650        | 6  | "             | 0.647       | 3.88      |
| 吊り用インサート M16   |      |            |    |               | 2           | 個         |

Bタイプ材料表

| 本体の外 幅         | D    | E          | コンクリートの体積(m3) | 鉄筋質量 (kg)   | 参考質量 (kg)    |         |
|----------------|------|------------|---------------|-------------|--------------|---------|
| 1480           | 1580 | 280        | 0.231         | 16.07       | 580          |         |
| 鉄筋表            |      |            |               |             |              |         |
| 符号             | 径    | 1本当り長さ(mm) | 本数            | 単位質量 (kg/m) | 1本当り 質量 (kg) | 質量 (kg) |
| 本体の外幅 1460 タイプ |      |            |               |             |              |         |
| S1             | D13  | 1 500      | 5             | 0.995       | 1.493        | 7.47    |
| S2             | "    | 1 440      | 6             | "           | 1.433        | 8.60    |
| 吊り用インサート M16   |      |            |               |             | 4            | 個       |

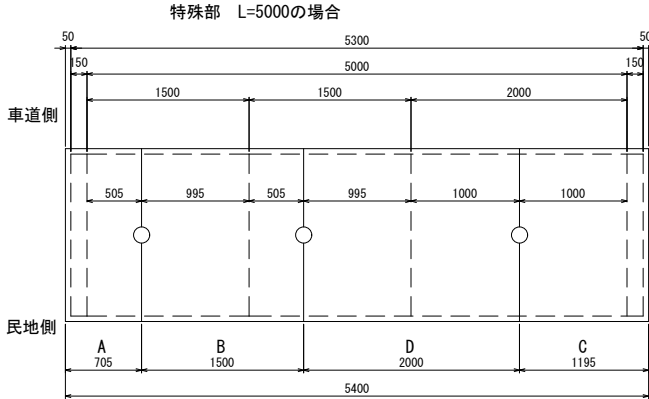
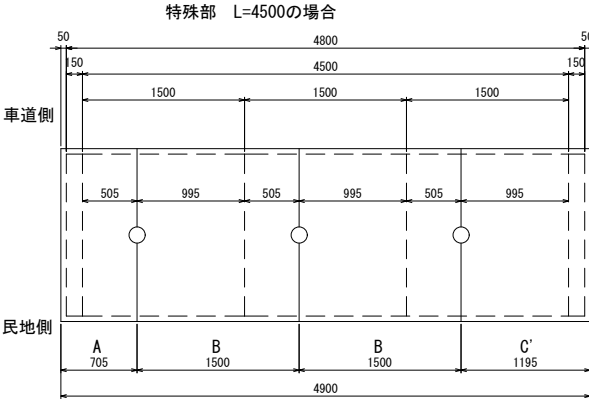
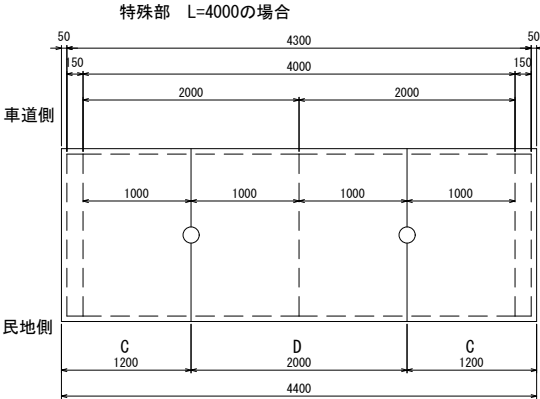
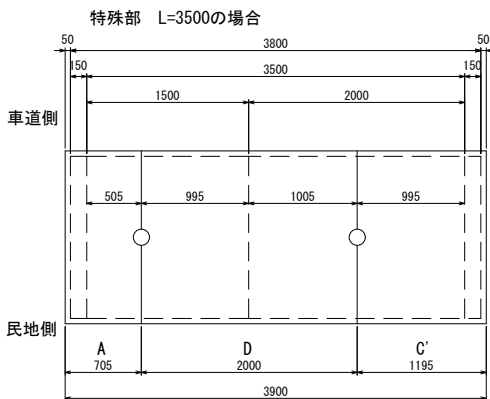
C(C')タイプ材料表

| 本体の外 幅         | D    | E          | コンクリートの体積(m3) | 鉄筋質量(kg)   | 参考質量(kg)   |        |
|----------------|------|------------|---------------|------------|------------|--------|
| 1480           | 1580 | 280        | 0.186         | 14.27      | 460        |        |
| 鉄筋表            |      |            |               |            |            |        |
| 符号             | 径    | 1本当り長さ(mm) | 本数            | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) |
| 本体の外幅 1460 タイプ |      |            |               |            |            |        |
| S1             | D13  | 1 500      | 5             | 0.995      | 1.493      | 7.47   |
| S2             | "    | 1 140      | 6             | "          | 1.134      | 6.80   |
| 吊り用インサート M16   |      |            |               |            | 4          | 個      |

Dタイプ材料表

| 本体の外 幅         | D    | E          | コンクリートの体積(m3) | 鉄筋質量(kg)   | 参考質量(kg)   |        |
|----------------|------|------------|---------------|------------|------------|--------|
| 1480           | 1580 | 280        | 0.309         | 22.03      | 770        |        |
| 鉄筋表            |      |            |               |            |            |        |
| 符号             | 径    | 1本当り長さ(mm) | 本数            | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) |
| 本体の外幅 1460 タイプ |      |            |               |            |            |        |
| S1             | D13  | 1 500      | 7             | 0.995      | 1.493      | 10.45  |
| S2             | "    | 1 940      | 6             | "          | 1.930      | 11.58  |
| 吊り用インサート M16   |      |            |               |            | 4          | 個      |

敷設図



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工事名   | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図面名   | 敷板構造・配筋図              |      |         |
| 縮尺    | 1:15                  | 図面番号 | 53 の 42 |
| 年月日   | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

分岐柵 W450×H370×L900

【西那須野道路】

Technical drawing of the front view of a rectangular box. The drawing includes the following dimensions and labels:

- Top Dimensions:** 40 (left side flange), 1020 (main body width), 40 (right side flange).
- Right Side Dimensions:** 650 (total height), 465 (main body height), (92.5) (top flange height), (92.5) (bottom flange height).
- Bottom Dimensions:** (92.5) (left side flange), 915 (main body width), (92.5) (right side flange), 1100 (total width).
- Internal Features:**
  - A central circular hole with a diameter of  $\phi 80$ .
  - Three vertical internal dividers.
  - Shaded areas representing internal structure or insulation.
- Labels:**
  - 落下防止金具 (Fall prevention bracket) pointing to the top right corner.
  - インサートM12 (Insert M12) pointing to the bottom right corner.
  - 水抜き孔 (ノックアウト) (Drainage hole (knock out)) pointing to the central circular hole.

[illegible]

Technical drawing of the RC-40 base unit, showing top and side views with dimensions and labels.

**Top View Dimensions:**

- Overall width: 650
- Distance from left edge to center: (92.5)
- Distance from center to right edge: (92.5)
- Overall depth: 465

**Side View Dimensions:**

- Overall height: 440
- Height from base to top of unit: 245
- Height from base to bottom of unit: 130
- Height from base to top of unit (excluding base): 170
- Height from base to top of unit (excluding base and top flange): 160
- Height from base to top of unit (excluding base and top flange and top flange): 70
- Height from base to top of unit (excluding base and top flange and top flange and top flange): 40

**Labels:**

- 銅製蓋 (Copper lid)
- 敷モルタル (Bed mortar)
- 基礎碎石 (RC-40) (Foundation gravel (RC-40))

|                |              |                                             |
|----------------|--------------|---------------------------------------------|
| 設計荷重           | 活荷重<br>衝撃    | 一輪 50kN<br>側壁 i=0、底版 i=0.1                  |
| 構造形式           |              | 工場製品鉄筋コンクリート                                |
| 内寸寸法 (長さ×幅×高さ) |              | 900×450×370                                 |
| 土の単位重量         |              | $\gamma=19\text{ kN/m}^3$                   |
| 土圧係数           |              | $K_0=0.5$                                   |
| 使用材料           | コンクリート<br>鉄筋 | 設計基準強度 $f'_{ck}=35\text{ N/mm}^2$<br>SD295A |

| 種 別  | 規格・寸法        | 単位             | 数 量   | 摘 要 |
|------|--------------|----------------|-------|-----|
| 樹本体  | 450×400×900  | 個              | 1     |     |
| 銅製蓋  | 450×900用     | 組              | 1     |     |
| モルタル | 1:3          | m <sup>3</sup> | 0.013 |     |
| 基礎碎石 | RC-40 t=10cm | m <sup>3</sup> | 0.81  |     |

|      |    |        |
|------|----|--------|
| 参考重量 | 本体 | 330 kg |
|      | 蓋  | 140 kg |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |         |
|-------|-------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 分岐樹構造図            |      |         |
| 縮 尺   | 1:10              | 図面番号 | 53 の 43 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日      |      |         |
| 設計会社名 |                   |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |         |

特殊部蓋構造図

【西那須野道路】

設計条件

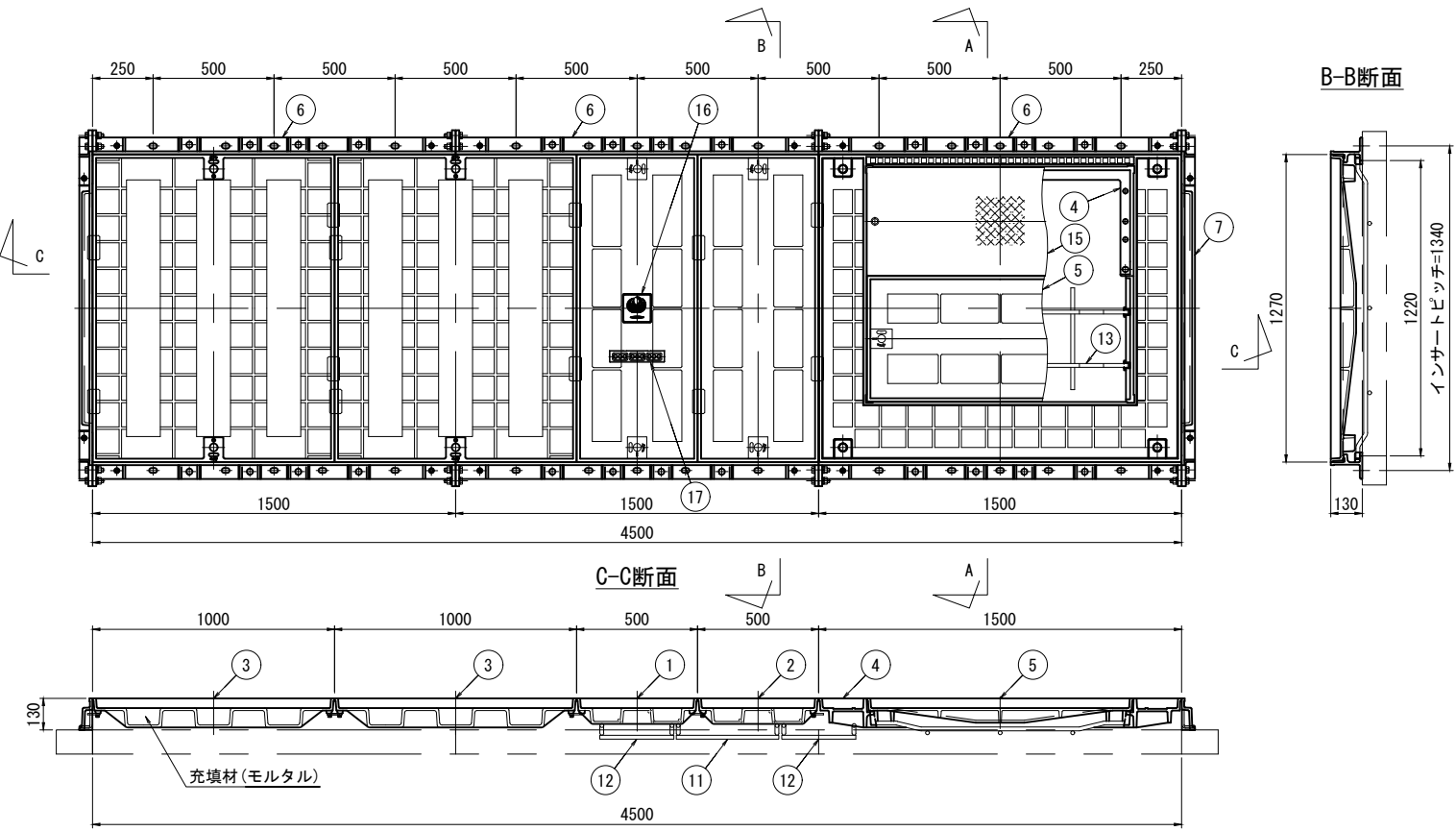
| 設計荷重 |         |
|------|---------|
| 活荷重  | 1輪 50kN |
| 衝撃   | i=0.1   |

材料表

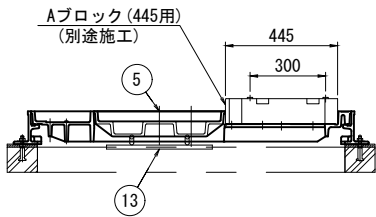
| 部番 | 部 品 名                    | 数量 | 材 質      | 備 考     |
|----|--------------------------|----|----------|---------|
| 1  | 上蓋 1270×500(ロック装置付)      | 1  | FCD700   | 防錆樹脂塗装  |
| 2  | 上蓋 1270×500(吊り金具付)       | 1  | FCD700   | 防錆樹脂塗装  |
| 3  | 上蓋 1270×1000(吊り金具付)      | 2  | FCD700   | 防錆樹脂塗装  |
| 4  | 地上機器枠蓋 1270×1500(ロック装置付) | 1  | FCD700   | 防錆樹脂塗装  |
| 5  | 上蓋 1100×520(ロック装置付)      | 1  | FCD700   | 防錆樹脂塗装  |
| 6  | 受枠 メイン NC-1500           | 6  | FCD600   | 防錆樹脂塗装  |
| 7  | 受枠 サイド NC-1470           | 2  | FCD600   | 防錆樹脂塗装  |
| 8  | シリンダー錠挿入型ロック装置           | 4  | SCS13    |         |
| 9  | ロック装置                    | 4  | SCS13    |         |
| 10 | 吊り金具                     | 6  | SCS13    |         |
| 11 | 落下防止金網 1236×408          | 1  | SS400    | 溶融亜鉛めっき |
| 12 | 落下防止金網 1236×290          | 2  | SS400    | 溶融亜鉛めっき |
| 13 | 落下防止金網 1055×220          | 1  | SS400    | 溶融亜鉛めっき |
| 14 | 高さ調整ボルト M12 (N2, W2)     | 18 | SUS304相当 |         |
| 15 | 仮蓋                       | 1  | SS400    | 溶融亜鉛めっき |
| 16 | 国土交通省マーク                 | 1  | FC200    | 防錆樹脂塗装  |
| 17 | 管理銘板(9桁用)                | 1  | FCD500   | 防錆樹脂塗装  |
| 18 | シリンダー錠                   | 4  |          |         |

参考組質量

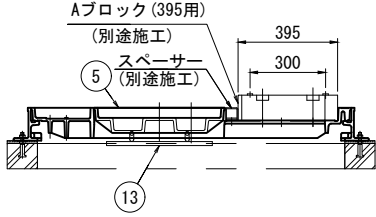
|      |         |
|------|---------|
| 仮舗装無 | 1130 kg |
| 仮舗装有 | 1560 kg |



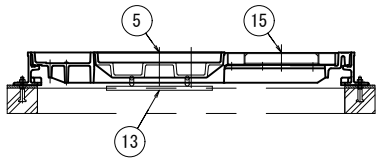
A-A断面(Aブロック445用)



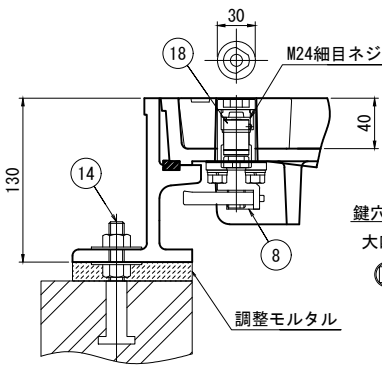
A-A断面(Aブロック395用)



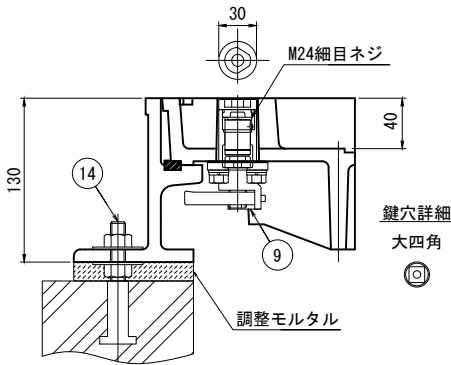
A-A断面(仮蓋)



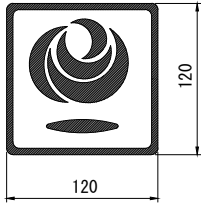
シリンダー錠挿入型ロック装置部 詳細 S=1:3



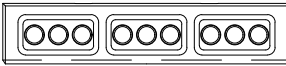
ロック装置部 詳細 S=1:3



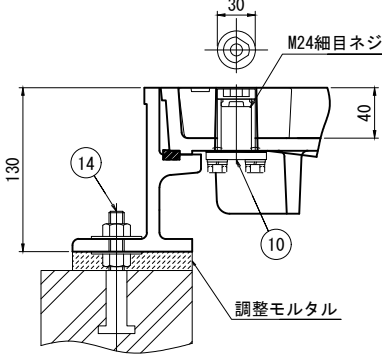
16 国土交通省マーク S=1:3



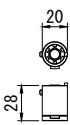
17 管理銘板(9桁用) S=1:3



吊り金具部 詳細 S=1:3

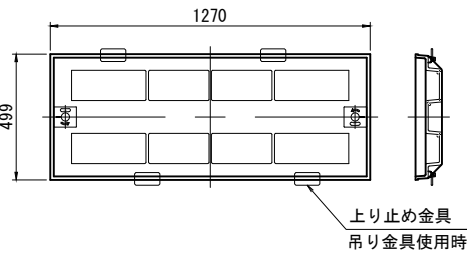


18 シリンダー錠 S=1:3

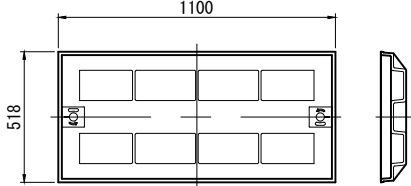


1 上蓋 1270×500(ロック装置付)

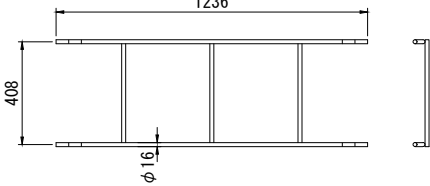
2 上蓋 1270×500(吊り金具付)



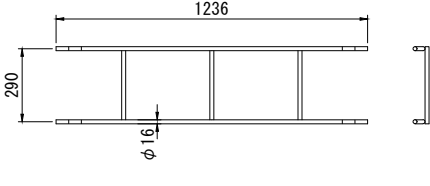
5 上蓋 1100×520(ロック装置付)



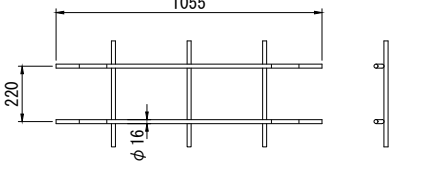
11 落下防止金網 1236×408



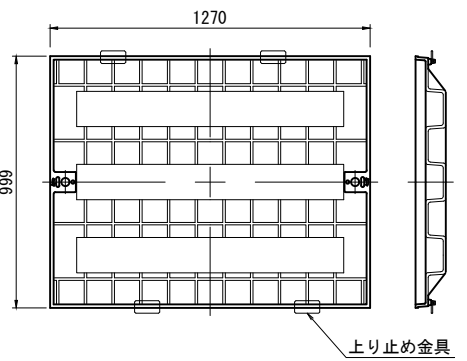
12 落下防止金網 1236×290



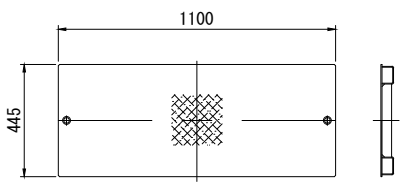
13 落下防止金網 1055×220



3 上蓋 1270×1000(吊り金具付)



15 仮蓋



注) 仮舗装をする場合は、シート等にて縁切りを行う。  
本図面は縮小図のため縮尺は表示と異なります。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

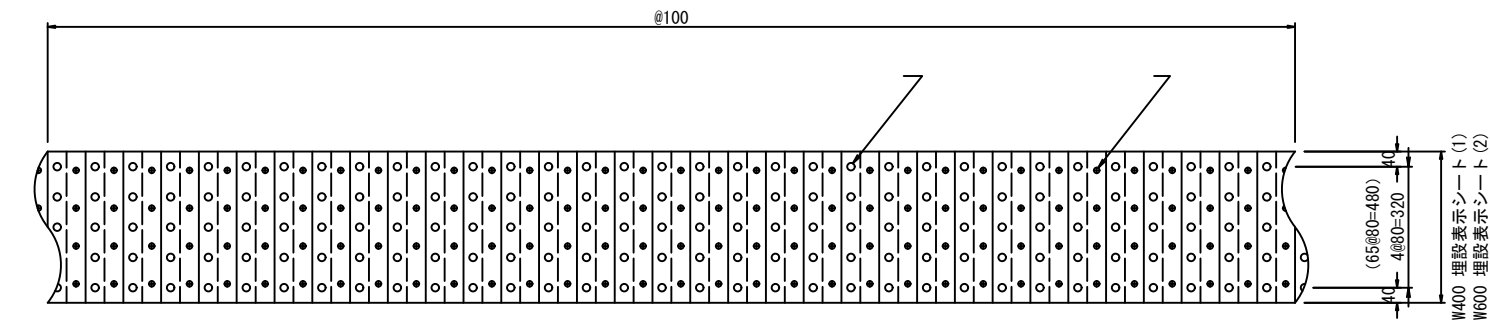
|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 特殊部蓋構造図               |      |         |
| 縮 尺   | 図 示                   | 図面番号 | 53 の 44 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社 総合技術コンサルタント      |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

埋設表示シート詳細図

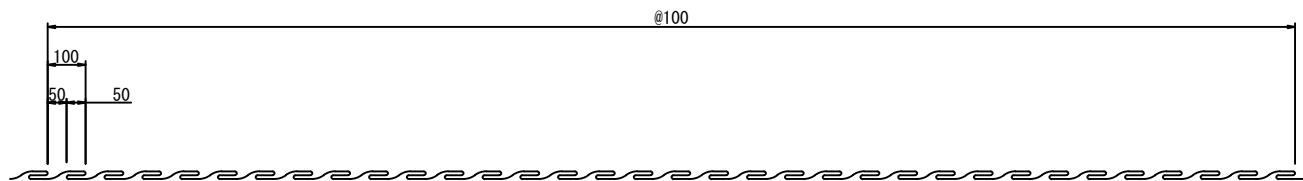
【西那須野道路】

埋設表示シート S=1:10

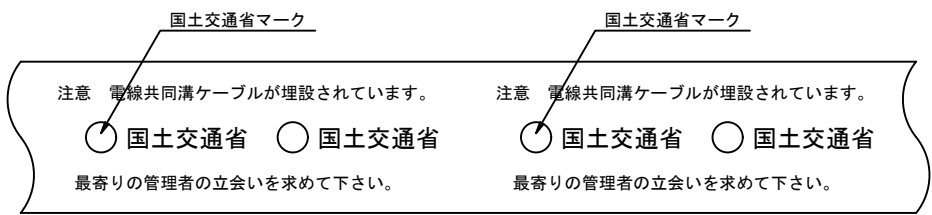
平面図



断面図



印刷表示図

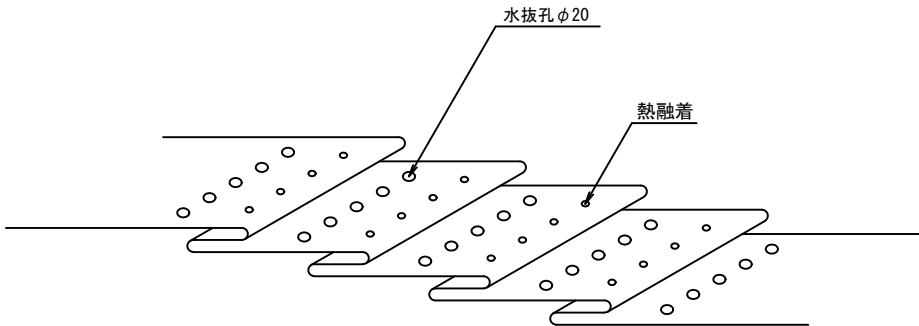


注) 上図は、折り込み前の状態である。

備考

- 折込倍率は、2倍とする。
- 折込の固定方法は、熱融着とする。
- 色は、地色をピンクとし、文字色を黒とする。
- 幅は、400mmを標準寸法とする。
- 1巻の長さは、50mを標準寸法とする。
- 材質は、ポリエチレンクロスとし、文字は、ポリエチレンフィルムに裏面印刷とする。
- 表示寸法は、標準寸法とする。
- 表示文字は、実際の字体とは多少異なります。
- 水抜き穴の径は、φ20mmとする。

折込構造図



備考

- 防護板を設置する区間は埋設表示シートを省略し、原則として管上100mmに設置する。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |       |
|-------|-------------------|------|-------|
| 工事名   | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |       |
| 図面名   | 埋設表示シート詳細図        |      |       |
| 縮尺    | 図示                | 図面番号 | 53の45 |
| 年月日   | 令和8年6月日           |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社 総合技術コンサルタント  |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |       |

管路工(管路部)

埋設管路

| 区 分  | 名 称     | 規 格           | 種 別           | 単位 | 数 量 | 摘 要      |
|------|---------|---------------|---------------|----|-----|----------|
| 電力管路 | 埋設管路(1) | 電力管 径 130mm   | 管延長           | m  | 165 |          |
|      |         |               | 直管            | m  | 155 |          |
|      |         |               | 曲管            | m  | 10  |          |
|      |         |               | 管路受台(スパーサー)   | 個  | 168 |          |
|      | 埋設管路(2) | 電力管 径 100mm   | 管延長           | m  | 162 |          |
|      |         |               | 直管            | m  | 152 |          |
|      |         |               | 曲管            | m  | 10  |          |
|      |         |               | 管路受台(スパーサー)   | 個  | 84  |          |
|      | 埋設管路(3) | 電力通信管 径 100mm | 管延長           | m  | 55  |          |
|      |         |               | 直管            | m  | 52  |          |
|      |         |               | 曲管            | m  | 3   |          |
|      |         |               | 管路受台(スパーサー)   | 個  | 56  |          |
| 通信管路 | 埋設管路(4) | 共用FA管 径 150mm | 管延長           | m  | 55  |          |
|      |         |               | 直管            | m  | 55  |          |
|      |         |               | 曲管            | m  | -   |          |
|      |         |               | 管路受台(スパーサー)   | 個  | 28  |          |
|      | 埋設管路(5) | ボディ管 径 250mm  | 管延長           | m  | 54  |          |
|      |         |               | 直管            | m  | 54  |          |
|      |         |               | 曲管            | m  | -   |          |
|      |         |               | 管路受台(スパーサー)   | 個  | 56  |          |
|      |         |               | スライド管         | 本  | 1   |          |
|      |         |               | ロータス管(ボルト固定式) | 本  | 2   |          |
|      |         |               | さや管φ30        | m  | 321 |          |
|      |         |               | さや管φ50        | m  | 429 |          |
|      |         |               | さや管(短管)φ30    | 本  | 12  | L=1.1m/本 |
|      |         |               | さや管(短管)φ50    | 本  | 16  | L=1.1m/本 |

ダクトスリーブ・ベルマウス材料費(特殊部・分岐柵取付)

| 名 称   | 規 格  | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------|------|----|-----|-----|
| 電力管   | φ130 | 個  | 9   |     |
| 電力管   | φ100 | 個  | 5   |     |
| 電力通信管 | φ100 | 個  | 4   |     |
| 共用FA管 | φ150 | 個  | 1   |     |
| ボディ管  | φ250 | 個  | 1   |     |
| 通信管   | φ75  | 個  | 16  |     |
| 通信管   | φ50  | 個  | 6   |     |
| ベルマウス | φ80  | 個  | 1   |     |
| ベルマウス | φ50  | 個  | 1   |     |
| ベルマウス | φ30  | 個  | 2   |     |
| 引出防砂管 | φ80  | 個  | 1   |     |
| 合計    |      | 個  | 47  |     |

埋設表示シート

| 名 称        | 規 格  | 単位 | 数 量 | 摘 要  |
|------------|------|----|-----|------|
| 埋設表示シート(1) | W400 | m  | 55  | 2倍折り |
| 埋設表示シート(2) | W600 | m  | 55  | 2倍折り |

電線共同溝工数量総括表(2)

【西那須野道路】

プレキャストボックス工(特殊部)

|         |                         | 名称   | プレキャストボックス                                             |         | サイドボックス      |         | 分岐樹         |         |       |    |
|---------|-------------------------|------|--------------------------------------------------------|---------|--------------|---------|-------------|---------|-------|----|
|         |                         | 規格   | I 型 1200×1350×4500<br>(地上機器直上1基<br>+道路横断<br>(サイドボックス)) |         | 1000×600×650 |         | 450×400×900 |         |       |    |
|         |                         | 設置箇所 | L1                                                     |         | L1           |         | L1          |         |       |    |
|         |                         | 箇所数  | 1                                                      |         | 1            |         | 1           |         |       |    |
| 名 称     | 規 格                     | 単位   | (1/箇所)                                                 | (全数/箇所) | (1/箇所)       | (全数/箇所) | (1/箇所)      | (全数/箇所) | 合計    | 摘要 |
| 本 体     |                         | 箇所   | 1                                                      | 1       |              |         |             |         | 1     |    |
| 敷 板     | 1200×3500型              | 箇所   |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 敷 板     | 1200×4000型              | 箇所   |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 敷 板     | 1200×4500型              | 箇所   | 1                                                      | 1       |              |         |             |         | 1     |    |
| 敷 板     | 1200×5000型              | 箇所   |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 敷モルタル   | 1:3                     | m3   | 0.142                                                  | 0.142   | 0.020        | 0.020   | 0.013       | 0.013   | 0.175 |    |
| 基礎碎石    | RC40 t=100              | m2   | 7.74                                                   | 7.74    |              |         | 0.81        | 0.81    | 8.55  |    |
| サイドボックス | 1000×600×650            | 個    |                                                        |         | 1            | 1       |             |         | 1     |    |
| 分岐樹     | 450×400×900             | 個    |                                                        |         |              |         | 1           | 1       | 1     |    |
| 蓋       | 分岐樹 450×900用            | 組    |                                                        |         |              |         | 1           | 1       | 1     |    |
| 蓋       | 鋳鉄製 1200×3500           | 組    |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 蓋       | 鋳鉄製 1200×4000 地上機器直上1基  | 組    |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 蓋       | 鋳鉄製 1200×4500用 地上機器直上1基 | 組    | 1                                                      | 1       |              |         |             |         | 1     |    |
| 蓋       | 鋳鉄製 1200×5000用 地上機器直上2基 | 枚    |                                                        |         |              |         |             |         |       |    |
| 仮蓋      | 地上機器開口部用 HDZ55          | 枚    |                                                        |         |              |         |             |         | 1     |    |

端壁調書

【1200×1350型】

| 特殊部番号      |    |     | ダクトスリーブ形態     |
|------------|----|-----|---------------|
| プレキャストボックス | L1 | 起点側 | E-5・連系-8・引込-4 |
|            |    | 終点側 | E-7・T-2・引込-3  |

【サイドボックス】

| 特殊部番号   |    |     | ダクトスリーブ形態 |
|---------|----|-----|-----------|
| サイドボックス | L1 | 横断部 | E-4・T-12  |

端壁材料費(コンクリート製)

集計

| 端壁           | ダクトスリーブ形態    | 単位 | 数量 | 摘要  |
|--------------|--------------|----|----|-----|
| 【1200×1350用】 | E-5・T-8・引込-4 | 個  | 1  | 11穴 |
|              | E-7・T-2・引込-3 | 個  | 1  | 20穴 |
| 合計           |              | 個  | 2  |     |

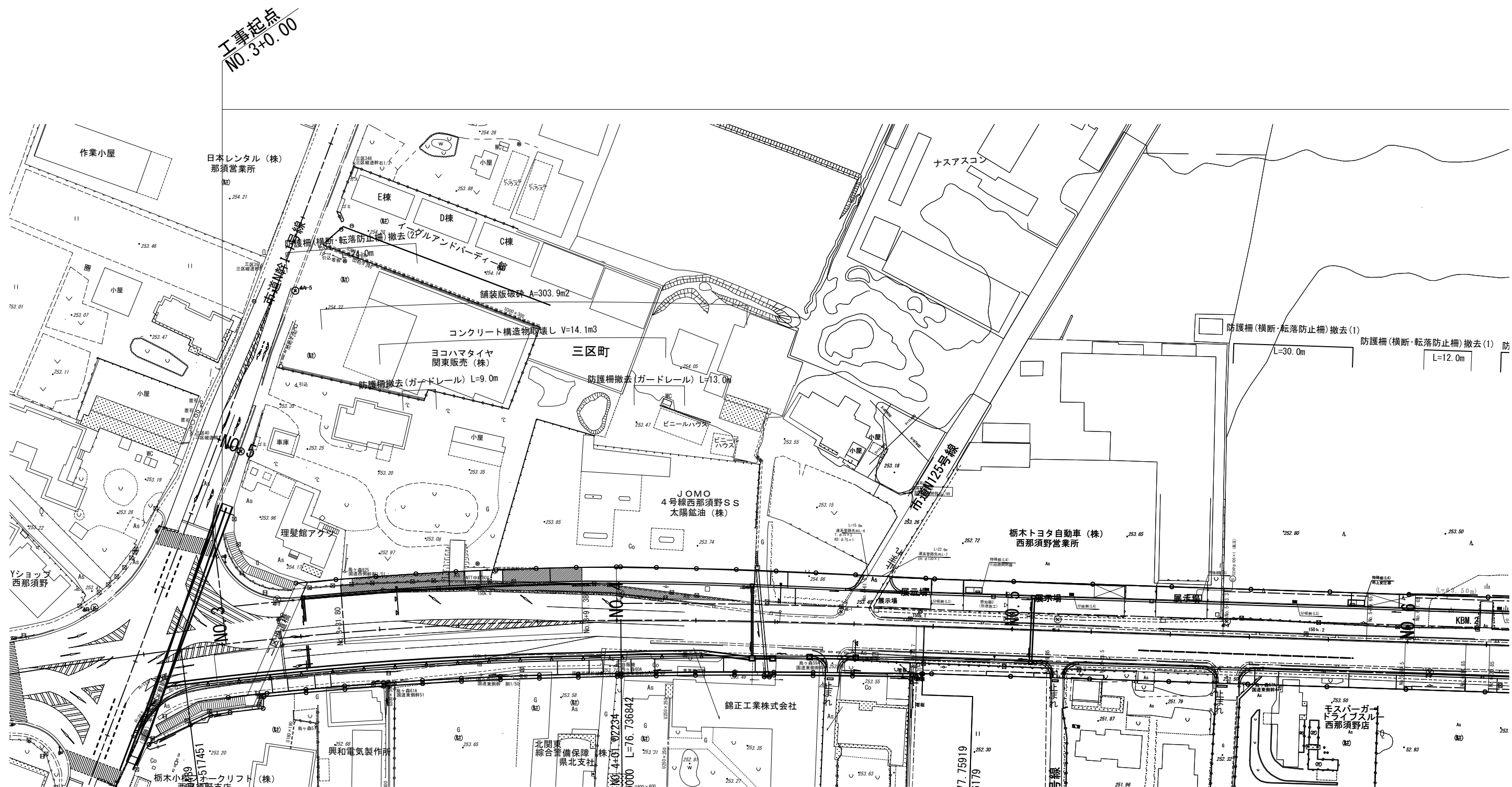
集計

| 特殊部番号     | ダクトスリーブ形態 | 単位 | 数量 | 摘要  |
|-----------|-----------|----|----|-----|
| 【サイドボックス】 | E-4・T-12  | 個  | 1  | 10穴 |
| 合計        |           | 個  | 1  |     |

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 電線共同溝工数量総括表(2)        |      |         |
| 縮 尺   | —                     | 図面番号 | 53 の 47 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

撤去平面図(1) S=1:500  
西那須野道路

【西那須野道路】

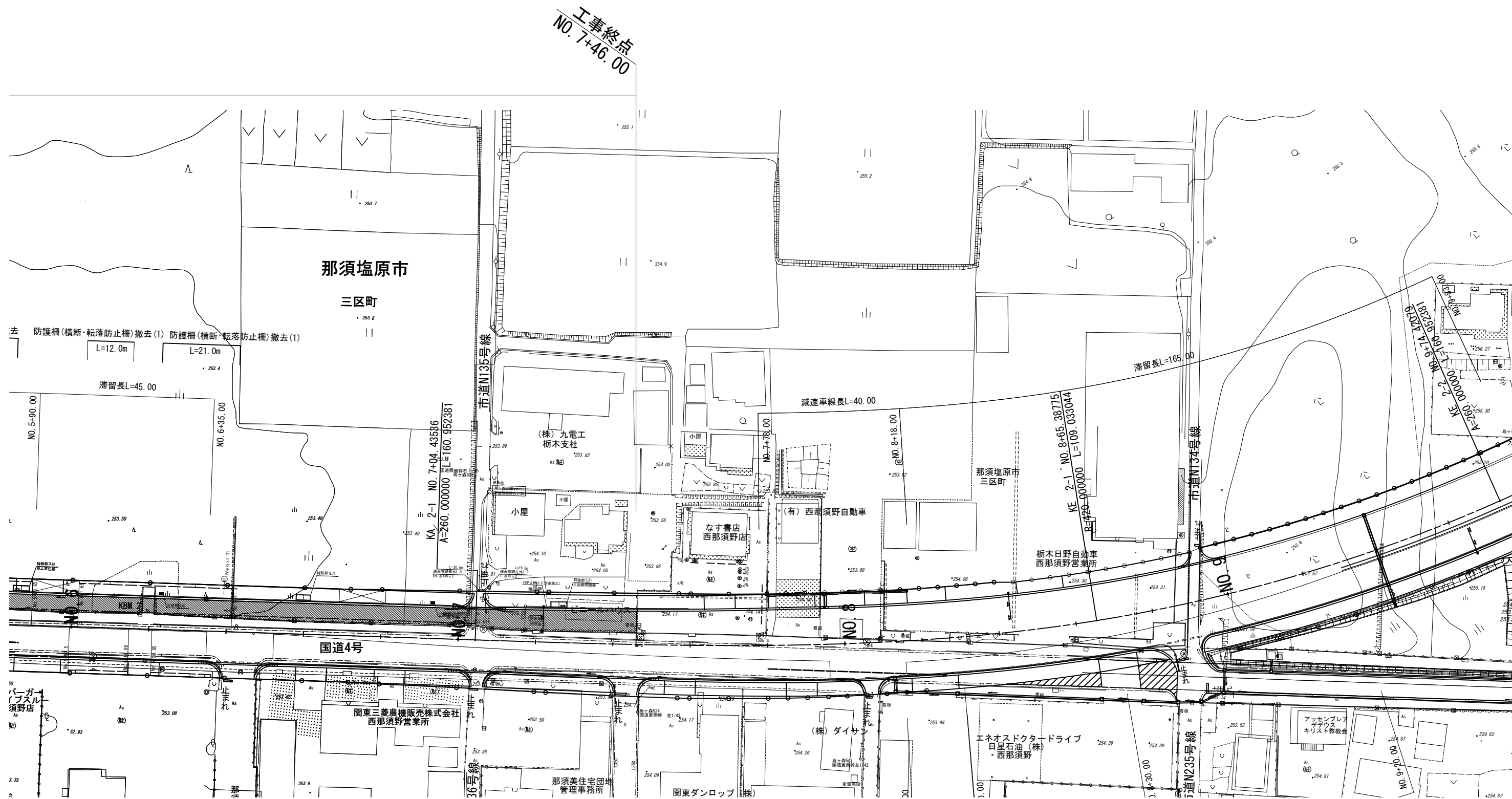


本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 撤去平面図 (1)             |      |         |
| 縮 尺   | 1:500                 | 図面番号 | 53 の 48 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

撤去平面図(2) S=1:500

【西那須野道路】



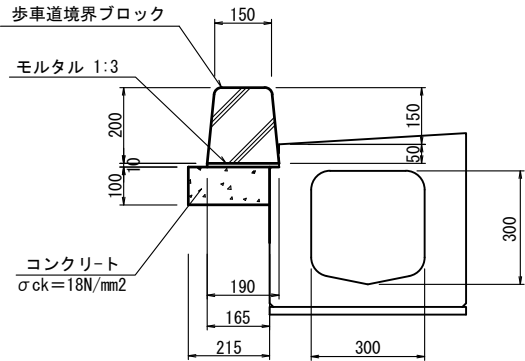
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |         |
|-------|-------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 撤去平面図(2)          |      |         |
| 縮 尺   | 1:500             | 図面番号 | 53 の 49 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日      |      |         |
| 設計会社名 |                   |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |         |

撤去構造図

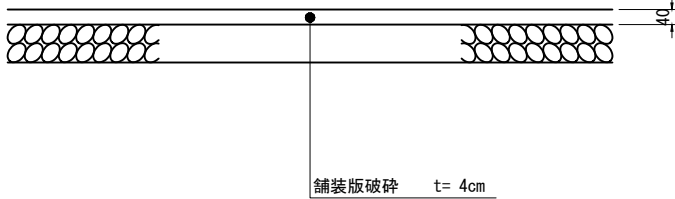
【西那須野道路】

街渠側溝 S=1:10



| 数 量 表        |          | 10m当り |      |     |
|--------------|----------|-------|------|-----|
| 種 別          | 規格・寸法    | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| コンクリート構造物取壊し | 無筋コンクリート | m3    | 2.08 |     |

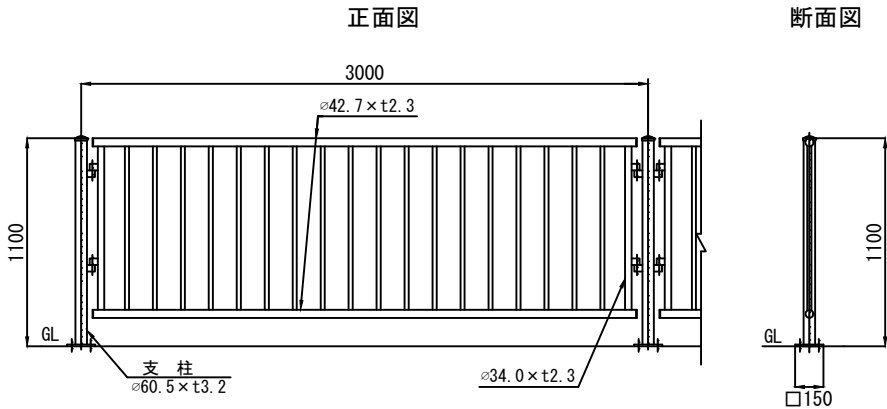
舗装版破碎 S=1:10  
歩道部



| 数 量 表  |         | 10m2当り |      |     |
|--------|---------|--------|------|-----|
| 種 別    | 規格・寸法   | 単位     | 数 量  | 摘 要 |
| 舗装版破碎  | t=4cm   | m2     | 10.0 |     |
| 般運搬・処分 | アスファルト殻 | m3     | 0.40 |     |

防護柵(横断・転落防止柵)撤去(1)

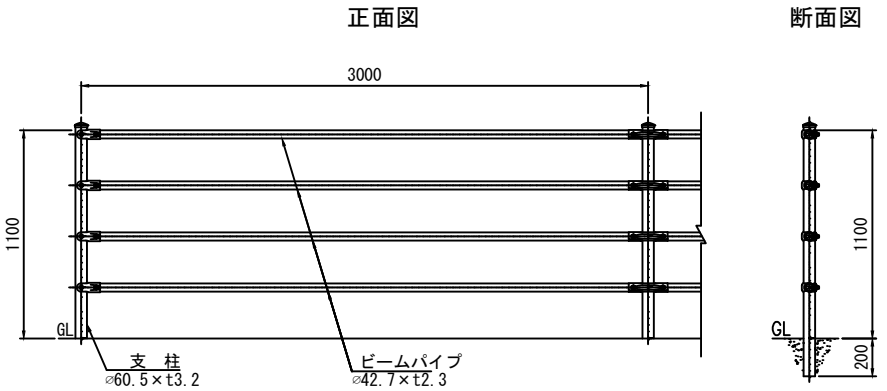
S=1:20



| 数 量 表   |             | 10m当り |      |     |
|---------|-------------|-------|------|-----|
| 種 別     | 規格・寸法       | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 転落防止柵撤去 | 縦柵 ベースプレート式 | m     | 10.0 |     |

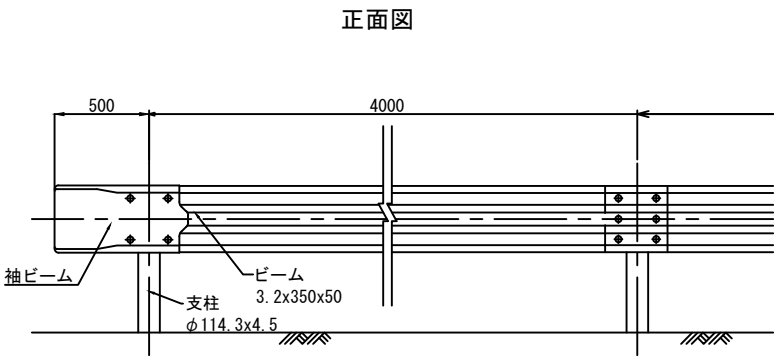
防護柵(横断・転落防止柵)撤去(2)

S=1:20

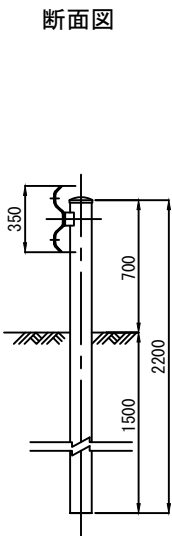


| 数 量 表   |                 | 10m当り |      |     |
|---------|-----------------|-------|------|-----|
| 種 別     | 規格・寸法           | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 転落防止柵撤去 | 横ビーム コンクリート建込み式 | m     | 10.0 |     |

防護柵撤去(ガードレール) S=1:20

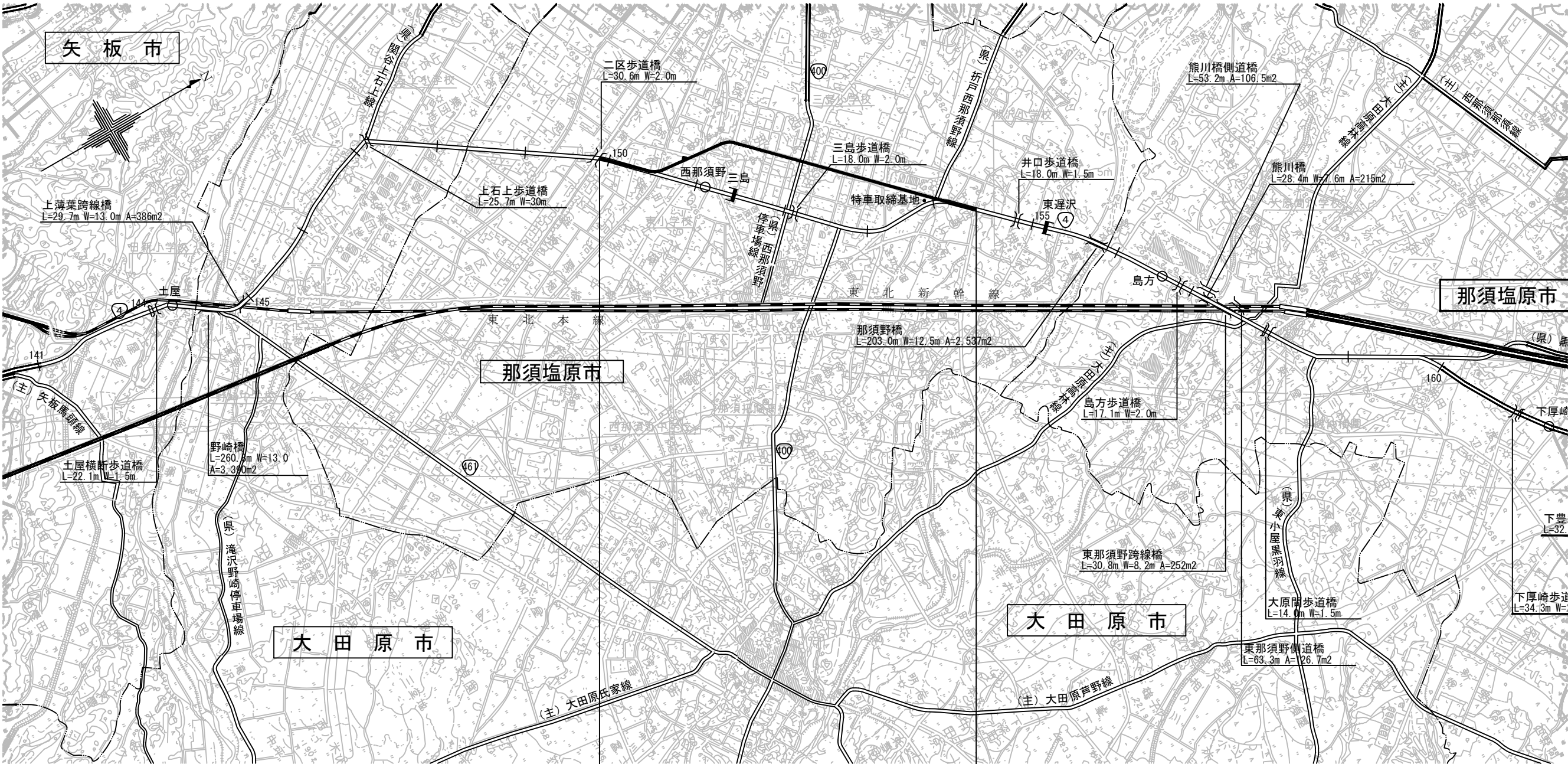


| 数 量 表 |         | 10m当り |      |     |
|-------|---------|-------|------|-----|
| 種 別   | 規格・寸法   | 単位    | 数 量  | 摘 要 |
| 防護柵撤去 | Gr-B-4E | m     | 10.0 |     |



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 撤去構造図                 |      |         |
| 縮 尺   | 図示                    | 図面番号 | 53 の 50 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |



道路除草工  
除草(1) A=4,200m2  
除草(2) A=5,800m2  
集草 A=10,000m2  
積込運搬 A=10,000m2  
除草処分 V=10t

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |       |
|-------|-------------------|------|-------|
| 工事名   | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |       |
| 図面名   | 道路除草工平面図          |      |       |
| 縮尺    | 1:50,000          | 図面番号 | 53の51 |
| 年月日   | 令和8年6月日           |      |       |
| 設計会社名 |                   |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |       |

数量総括表(1)

【西那須野道路】

| 工事区分             | 工種    | 種別           | 細別               | 規格                                             | 単位 | 設計数量  | 備考 |
|------------------|-------|--------------|------------------|------------------------------------------------|----|-------|----|
| 道路改良<br>【西那須野道路】 |       |              |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  | 道路土工  |              |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       | 掘削工          |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 掘削               | 土砂                                             | m3 | 40    |    |
|                  |       | 掘削工(ICT)     |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 掘削(ICT)          | 土砂                                             | m3 | 300   |    |
|                  |       | 路体盛土工        |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 路体(築堤)盛土         |                                                | m3 | 2     |    |
|                  |       | 残土処理工        |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 土砂等運搬(1)         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                 | m3 | 30    |    |
|                  |       |              | 土砂等運搬(2)         | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                                 | m3 | 300   |    |
|                  |       |              | 整地               | 残土受入れ地での処理                                     | m3 | 340   |    |
|                  | 地盤改良工 |              |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       | 路床安定処理工      |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 安定処理             | 0.6mを超え1m以下<br>固化材100m2あたり使用量<br>14t/100m2 石灰系 | m2 | 322   |    |
|                  | 舗装工   |              |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       | アスファルト舗装工(1) |                  | 車道部                                            | 式  |       |    |
|                  |       |              | 下層路盤(歩道部)        | 再生カラッシュラン RC-40 仕上り厚<br>120mm                  | m2 | 268   |    |
|                  |       |              | 上層路盤(歩道部)        | 粒度調整碎石 M-40<br>仕上り厚 280mm                      | m2 | 268   |    |
|                  |       |              | 上層路盤<br>(車道・路肩部) | 再生遊青安定処理材(40)<br>仕上り厚 280mm                    | m2 | 268   |    |
|                  |       |              | 基層(車道・路肩部)       | 再生粗粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 268   |    |
|                  |       |              | 中間層(車道・路肩部)      | 改質As 粗粒II型(20)<br>舗装厚 50mm                     | m2 | 268   |    |
|                  |       | アスファルト舗装工(2) |                  | 歩道部                                            | 式  |       |    |
|                  |       |              | 下層路盤(歩道部)        | 再生カラッシュラン RC-40<br>仕上り厚 100mm                  | m2 | 134   |    |
|                  |       |              | 表層(歩道部)          | 再生細粒度アスコン(13)<br>舗装厚 40mm                      | m2 | 134   |    |
|                  |       | アスファルト舗装工(3) |                  | 歩道部                                            | 式  |       |    |
|                  |       |              | 下層路盤(歩道部)        | 再生カラッシュラン RC-40<br>仕上り厚 100mm                  | m2 | 116   |    |
|                  |       |              | 表層(歩道部)          | 再生細粒度アスコン(13)<br>舗装厚 40mm                      | m2 | 116   |    |
|                  |       | アスファルト舗装工(4) |                  | 乗入部 4m<W≤8m                                    | 式  |       |    |
|                  |       |              | 上層路盤(歩道部)        | 粒度調整碎石 M-40<br>仕上り厚 250mm                      | m2 | 28    |    |
|                  |       |              | 基層(歩道部)          | 再生粗粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 28    |    |
|                  |       |              | 表層(歩道部)          | 再生密粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 28    |    |
|                  |       | アスファルト舗装工(5) |                  | 乗入部 8m<W                                       | 式  |       |    |
|                  |       |              | 上層路盤(歩道部)        | 粒度調整碎石 M-40<br>仕上り厚 300mm                      | m2 | 35    |    |
|                  |       |              | 基層(歩道部)          | 再生粗粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 35    |    |
|                  |       |              | 中間層(歩道部)         | 再生粗粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 35    |    |
|                  |       |              | 表層(歩道部)          | 再生密粒度アスコン(20)<br>舗装厚 50mm                      | m2 | 35    |    |
|                  |       | 切削オーバーレイ工    |                  |                                                | 式  |       |    |
|                  |       |              | 切削オーバーレイ         | 7cm以下 一層 段差すりつけ無<br>改質As 粗粒II型(20)             | m2 | 1,050 |    |
|                  |       |              | 鋭運搬(路面切削)        | 切削屑                                            | m3 | 52    |    |
|                  |       |              | 鋭処分              | 切削屑                                            | m3 | 52    |    |

| 工事区分 | 工種     | 種別         | 細別           | 規格                                   | 単位 | 設計数量 | 備考 |
|------|--------|------------|--------------|--------------------------------------|----|------|----|
|      | 擁壁工    |            |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        | 作業土工       |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 床掘り          | 土砂                                   | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 埋戻し          | 土砂                                   | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 土砂等運搬        | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)                       | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 整地           | 残土受入れ地での処理                           | 式  | 1    |    |
|      |        | ブロック擁壁工    |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | ブロック擁壁       | H1300                                | m  | 2    |    |
|      | 排水構造物工 |            |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        | 作業土工       |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 床掘り          | 土砂                                   | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 埋戻し          | 土砂                                   | 式  | 1    |    |
|      |        | 側溝工        |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 街渠側溝(1)      | 300×300                              | m  | 78   |    |
|      |        |            | 街渠側溝(2)      | 300×300 グレーチングタイプ                    | m  | 20   |    |
|      |        | 集水樹・マンホール工 |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 現場打ち街渠樹      | G1-B500-L500-H700                    | 箇所 | 1    |    |
|      |        |            | 蓋            | 街渠樹500×500用グレーチング 蓋<br>普通目 T-25 鉄板固定 | 枚  | 1    |    |
|      | 縁石工    |            |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        | 縁石工        |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 歩車道境界ブロック(1) | FK-1 両面R                             | m  | 71   |    |
|      |        |            | 歩車道境界ブロック(2) | すり付け部 FK-1f-50 両面R                   | m  | 3    |    |
|      |        |            | 歩車道境界ブロック(3) | 乗入れ部 FK-1e-50                        | m  | 22   |    |
|      | 開削土工   |            |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        | 掘削工        |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 開削掘削         |                                      | 式  | 1    |    |
|      |        | 埋戻し工       |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 埋戻し・締固め(1)   | 中埋砂                                  | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 埋戻し・締固め(2)   | 土砂                                   | 式  | 1    |    |
|      |        | 残土処理工      |              |                                      | 式  |      |    |
|      |        |            | 土砂等運搬        |                                      | 式  | 1    |    |
|      |        |            | 整地           | 残土受入れ地での処理                           | 式  | 1    |    |

|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 数量総括表(1)              |      |         |
| 縮 尺   | —                     | 図面番号 | 53 の 52 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

数量総括表(2)

【西那須野道路】

| 工事区分 | 工種     | 種別                 | 細別                   | 規格                                 | 単位 | 設計数量   | 備考 |
|------|--------|--------------------|----------------------|------------------------------------|----|--------|----|
|      | 電線共同溝工 |                    |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        | 管路工(管路部)           |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | 埋設管路(1)              | 電力管 径 130mm                        | m  | 165    |    |
|      |        |                    | 埋設管路(2)              | 電力管 径 100mm                        | m  | 162    |    |
|      |        |                    | 埋設管路(3)              | 電力通信管 径 100mm                      | m  | 55     |    |
|      |        |                    | 埋設管路(4)              | 共用FA管 径 150mm                      | m  | 55     |    |
|      |        |                    | 埋設管路(5)              | ﾎﾞﾚﾞﾞﾚﾞ管 径 250mm                   | m  | 54     |    |
|      |        |                    | ﾀﾞｸﾄｽﾄﾘｰﾌﾞ・ﾊﾞﾙﾌﾞﾏｽ材料 |                                    | 個  | 47     |    |
|      |        |                    | 埋設表示ｼｰﾄ(1)           | W400                               | m  | 55     |    |
|      |        |                    | 埋設表示ｼｰﾄ(2)           | W600                               | m  | 55     |    |
|      |        | ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄﾎﾞｯｸｽ工(特殊部) |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄﾎﾞｯｸｽ         | I 型1200×1350×4500<br>直上地上機器1基 横断開口 | 箇所 | 1      |    |
|      |        |                    | 端壁材料費                |                                    | 個  | 2      |    |
|      |        |                    | ｻｲﾄﾞﾎﾞｯｸｽ            | 1000×600×650                       | 箇所 | 1      |    |
|      |        |                    | 分岐樹                  | W450×H400×L900                     | 箇所 | 1      |    |
|      |        |                    | 基礎材                  | 再生ｸﾗｯｼｬﾝ 40～0<br>7.5cmを超え12.5cm以下  | m2 | 8      |    |
|      |        |                    | 蓋                    | 特殊部用鋳鉄蓋 I 型1200×4500用<br>直上地上機器    | 組  | 1      |    |
|      |        |                    | 仮蓋                   | 445×1100                           | 枚  | 1      |    |
|      | 構造物撤去工 |                    |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        | 防護柵撤去工             |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | 防護柵撤去(ｶﾞｰﾄﾞﾚｰﾙ)      |                                    | m  | 22     |    |
|      |        |                    | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去(1)   | H=1100 縦柵 ｹﾞｰｽﾌﾟﾚｰﾄ式               | m  | 63     |    |
|      |        |                    | 防護柵(横断・転落防止柵)撤去(2)   | H=1100 横ﾋﾞｰﾑ ｺﾝｸﾘｰﾄ建込み式            | m  | 24     |    |
|      |        | 構造物取壊し工            |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し         | 無筋構造物 機械施工                         | m3 | 14     |    |
|      |        |                    | 舗装版破砕                | ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚15cm未満               | m2 | 300    |    |
|      |        | 運搬処理工              |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | 殻運搬(1)               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)                        | m3 | 14     |    |
|      |        |                    | 殻運搬(2)               | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻                            | m3 | 12     |    |
|      |        |                    | 殻処分(1)               | ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)                        | m3 | 14     |    |
|      |        |                    | 殻処分(2)               | ｱｽﾌｧﾙﾄ殻                            | m3 | 12     |    |
|      |        |                    | 現場発生品運搬              |                                    | 式  | 1      |    |
|      | 除草工    |                    |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        | 道路除草工              |                      |                                    | 式  |        |    |
|      |        |                    | 除草(1)                | 肩掛け式(防護無し)                         | m2 | 4,200  |    |
|      |        |                    | 除草(2)                | 肩掛け式(防護有り)                         | m2 | 5,800  |    |
|      |        |                    | 集草                   |                                    | m2 | 10,000 |    |
|      |        |                    | 積込運搬                 |                                    | m2 | 10,000 |    |
|      |        |                    | 除草処分                 |                                    | t  | 10     |    |

| 工事区分 | 工種    | 種別      | 細別               | 規格      | 単位 | 設計数量 | 備考 |
|------|-------|---------|------------------|---------|----|------|----|
|      | 応急処理工 |         |                  |         | 式  |      |    |
|      |       | 応急処理作業工 |                  |         | 式  |      |    |
|      |       |         | 応急作業             |         | 式  | 1    |    |
|      | 仮設工   |         |                  |         | 式  |      |    |
|      |       | 土留・仮締切工 |                  |         | 式  |      |    |
|      |       |         | 軽量鋼矢板<br>(電線共同溝) | 軽量鋼矢板Ⅱ型 | 式  | 1    |    |

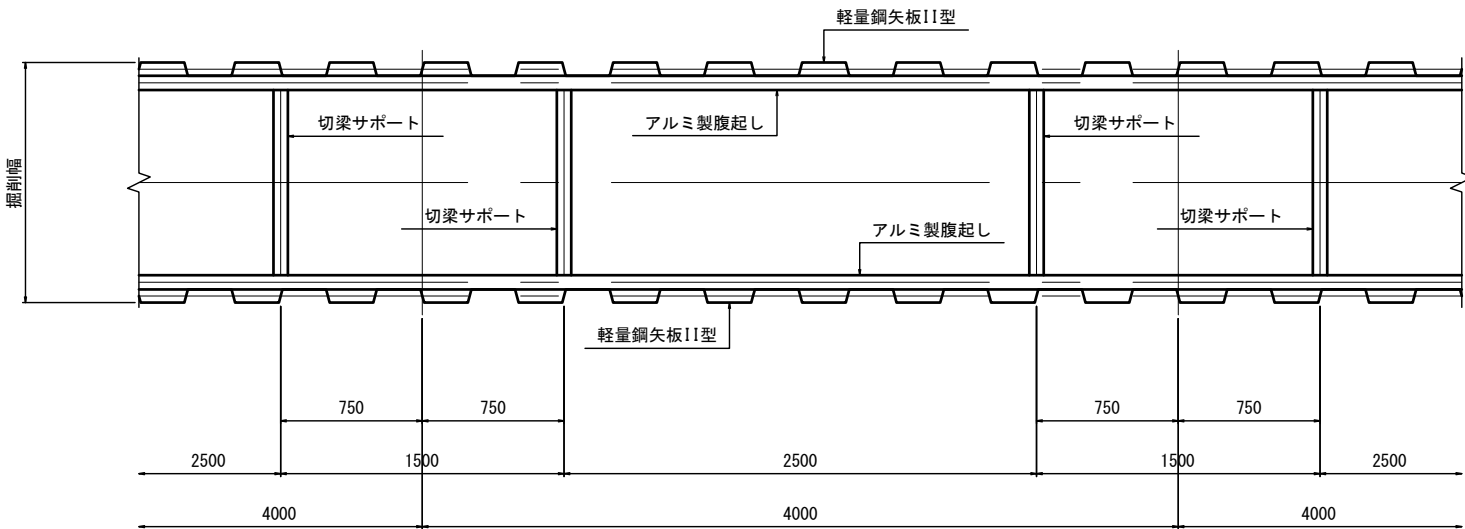
|       |                       |      |         |
|-------|-----------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 8 国道 4 号矢板拡幅外環境整備工事 |      |         |
| 図 面 名 | 数量総括表(2)              |      |         |
| 縮 尺   | —                     | 図面番号 | 53 の 53 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 6 月 日          |      |         |
| 設計会社名 |                       |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所        |      |         |

仮設構造標準図(参考図)

S=1:20

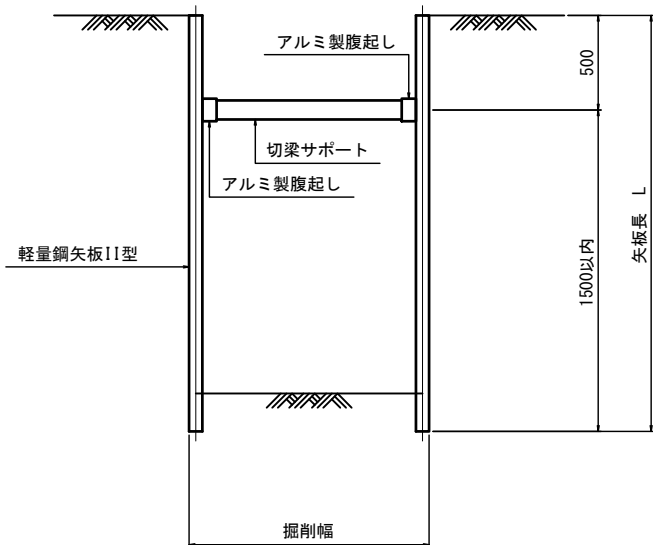
【西那須野道路】

平面図



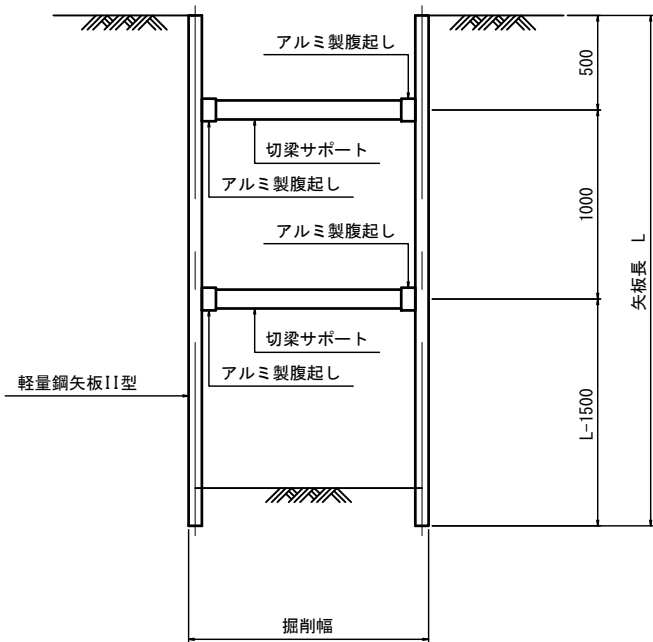
断面図

(掘削深2.00m以下)

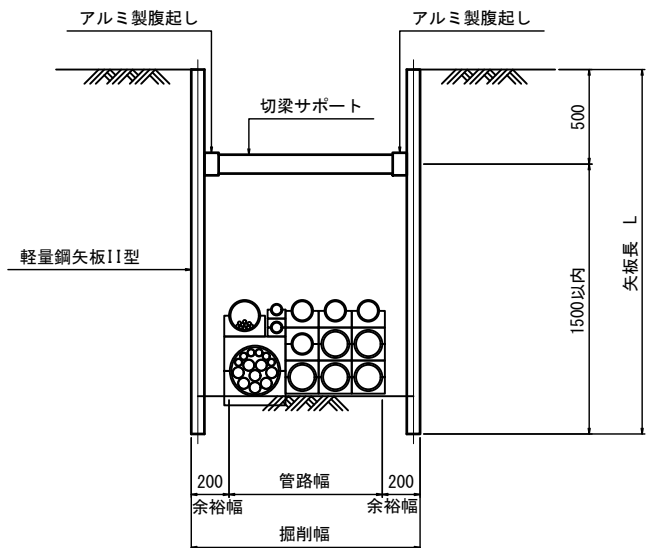


断面図

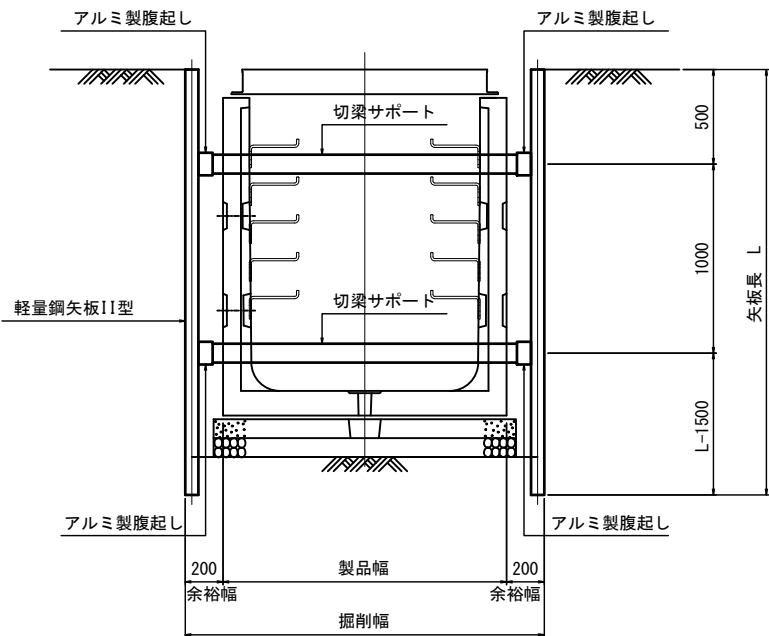
(掘削深2.00m以上)



管路部断面図



特殊部断面図



各種寸法表

| 矢板長<br>(m) | 掘削深 H<br>(m)       |
|------------|--------------------|
| 2.00       | $1.3 < H \leq 1.8$ |
| 2.50       | $1.8 < H \leq 2.3$ |
| 3.00       | $2.3 < H \leq 2.8$ |

| 支保工段数<br>(段) | 掘削深 H<br>(m) |
|--------------|--------------|
| 1            | $H \leq 2.0$ |
| 2            | $2.0 < H$    |

この「参考図」は、入札参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。  
したがって、「参考図」は請負契約上の拘束力を生じるものではなく、受注者は、施工条件、地質条件等を十分考慮して、仮設、施工方法、安全対策等、工事目的物を完成するための一切の手段について受注者の責任において定めるものとする。なお、この「参考図」の有効期限は、この工事の入札日までとする。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

(参考図)

|       |                   |      |     |
|-------|-------------------|------|-----|
| 工事名   | R8国道4号矢板拡幅外環境整備工事 |      |     |
| 図面名   | 仮設構造標準図(参考図)      |      |     |
| 縮尺    | 1:20              | 図面番号 | 参の1 |
| 年月日   | 令和8年6月 日          |      |     |
| 設計会社名 | 株式会社 総合技術コンサルタント  |      |     |
| 事務所名  | 国土交通省 宇都宮国道事務所    |      |     |