

対策未定箇所における 対策の必要性検討結果(案)

・当該区間は第3期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で11件事故が発生していましたが、その後、事故件数が減少し、最新4年間では、事故が発生していません。

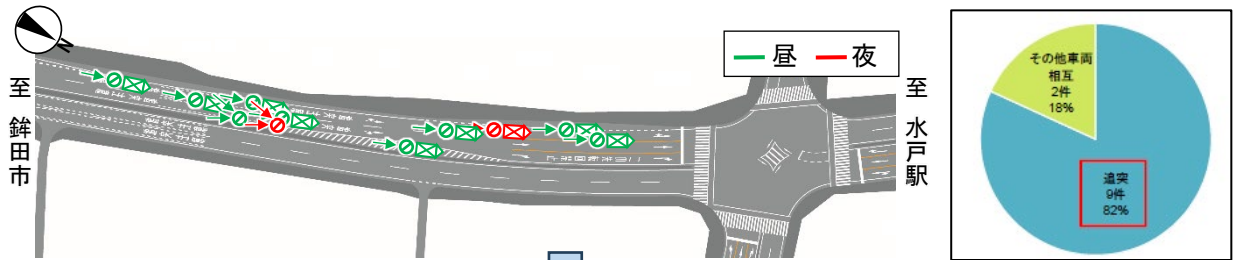
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。



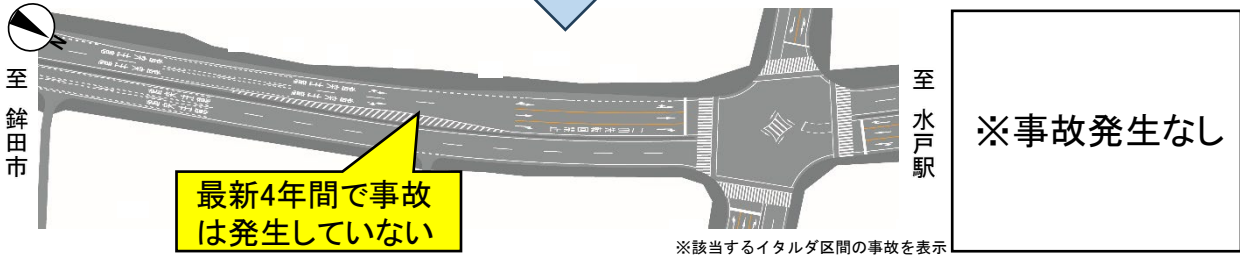
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T001903-100
路線名	国道51号
交差点/区間	水戸市塩崎交差点付近
該当施策	第3期事故危険区間
選定指標	・ITデータ選定
死傷事故率	(選定時)243.0件/億台キロ (最新) 0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)11件/4年 (最新) 0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	なし
除外判定	○

【事故発生状況(選定時:H21-H24)】



【事故発生状況(最新:R3-R6)】



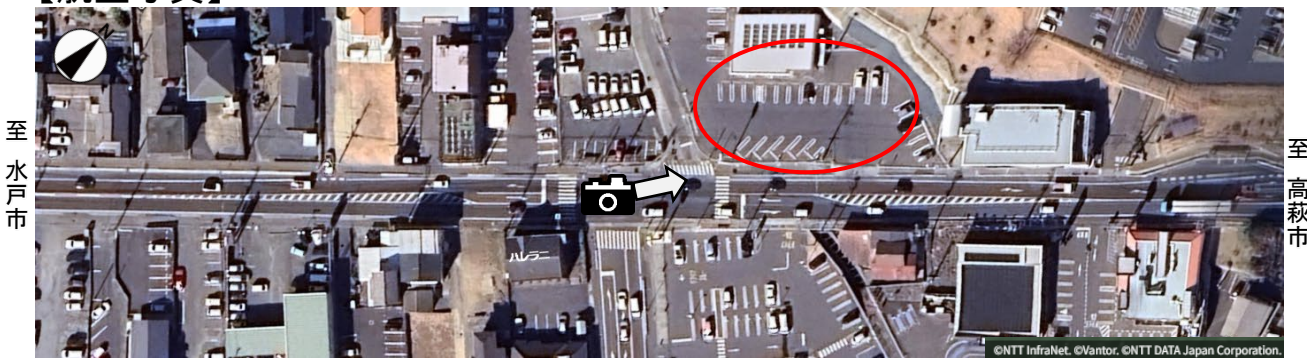
・当該交差点は第4期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で12件事故が発生していましたが、沿道環境の変化により、従道路の見通しが改善し、事故が減少しました。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】



【航空写真】



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

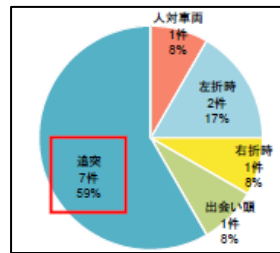
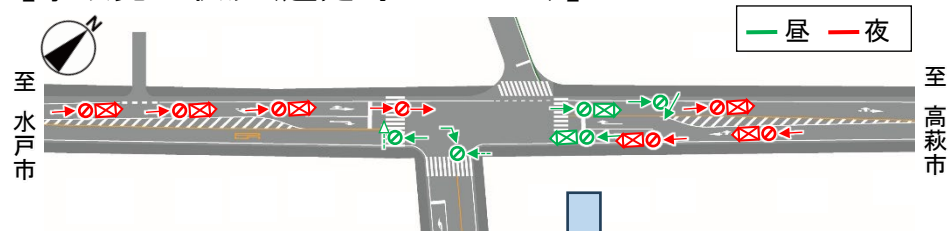
項目	データ
イタルダ区間番号	08-K005306-000
路線名	国道6号
交差点/区間	日立市城南町交差点
該当施策	第4期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)219.3件/億台キロ (最新) 23.7件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)12件/4年 (最新) 1件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	沿道環境の変化により、 見通しが改善
除外判定	○



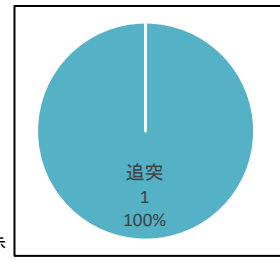
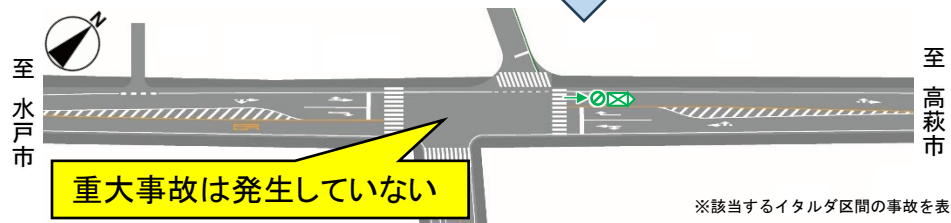
沿道環境の変化により、従道路
入口部の見
通しが改善



【事故発生状況(選定時:H22-H25)】



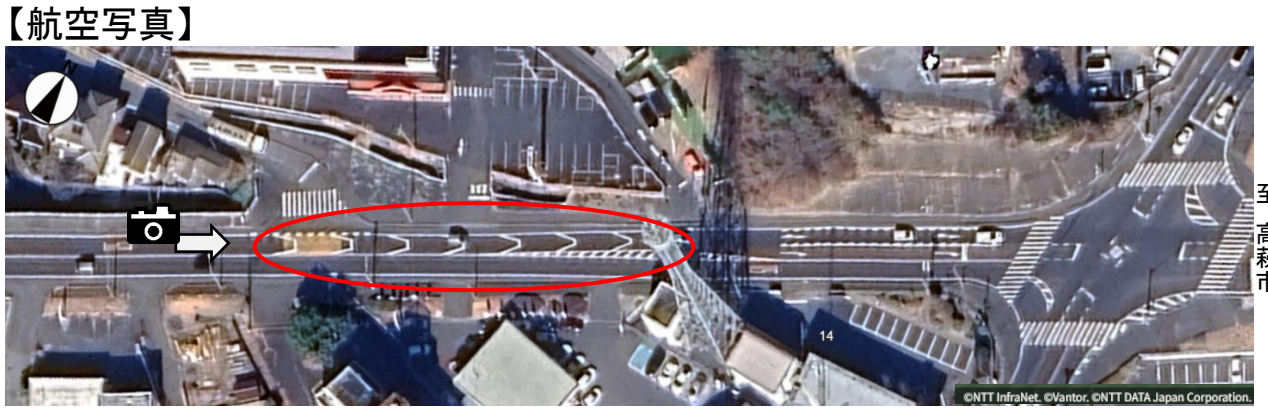
【事故発生状況(最新:R3-R6)】



重大事故は発生していない

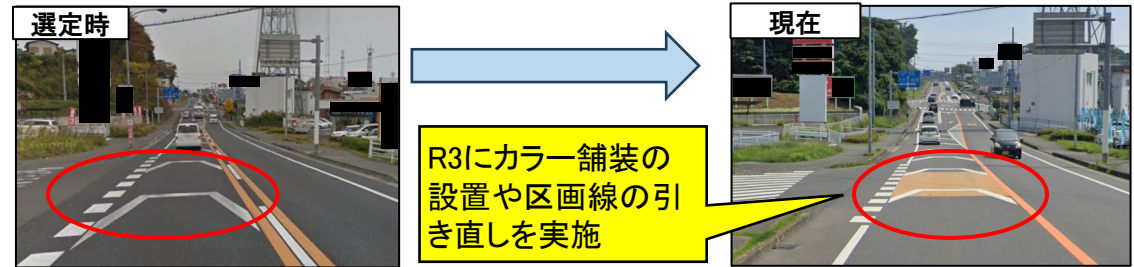
※該当するイタルダ区間の事故を表示

・当該区間は第4期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で11件事故が発生していましたが、ドライバーへの注意喚起対策が実施され、事故が減少しました。
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。

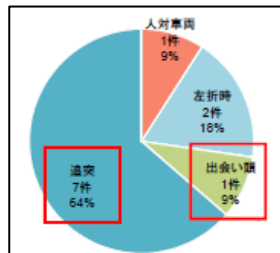
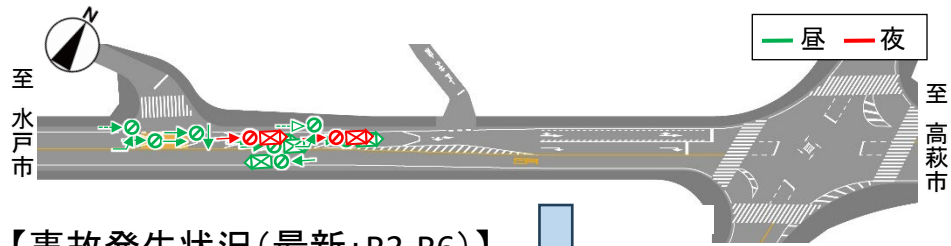


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

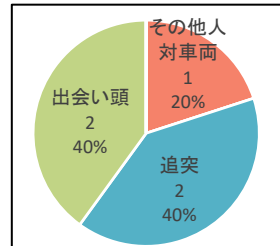
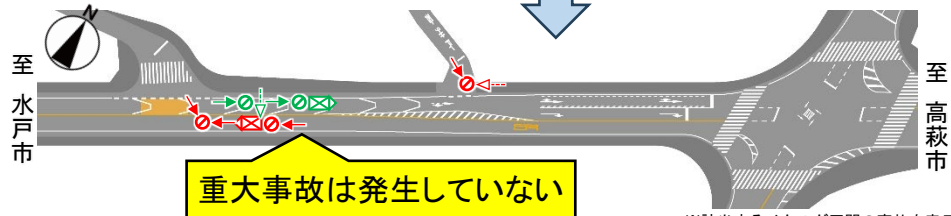
項目	データ
イタルダ区間番号	08-T010641-000
路線名	国道6号
交差点/区間	国土交通省前交差点付近
該当施策	第4期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時) 229.1件/億台キロ (最新) 103.8件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時) 11件/4年 (最新) 5件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	ドライバーへの注意喚起対策 が実施済
除外判定	○



【事故発生状況(選定時:H22-H25)】

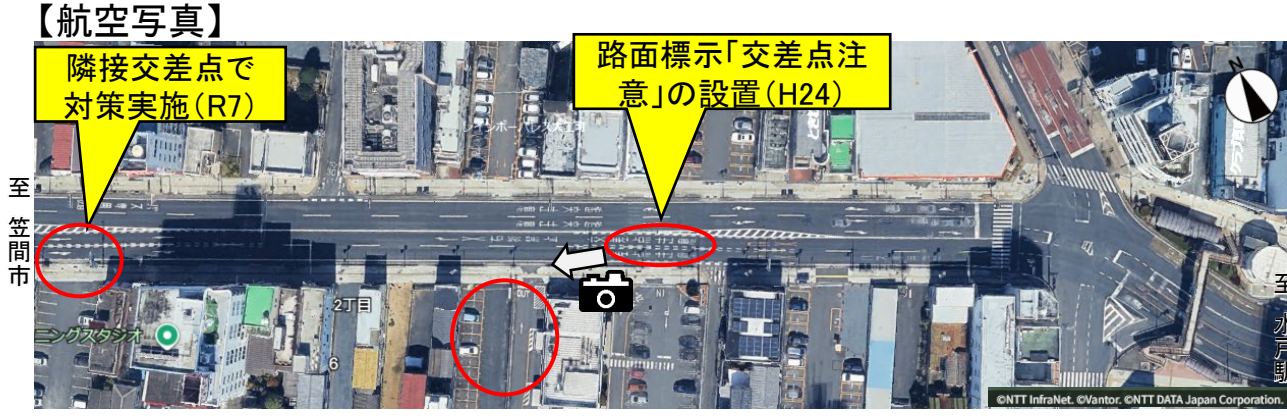


【事故発生状況(最新:R3-R6)】



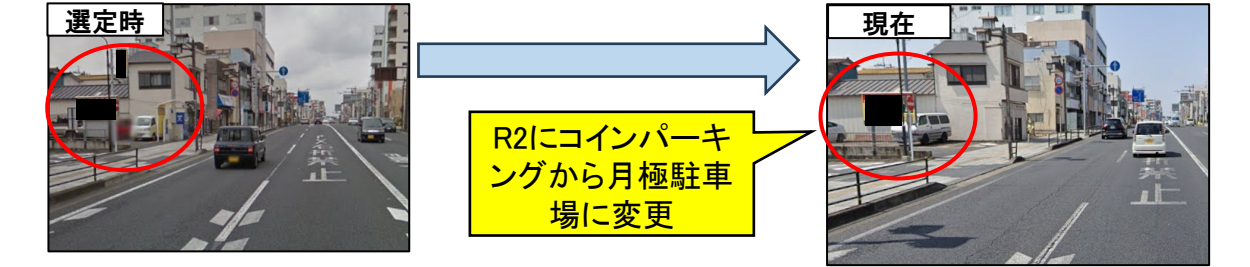
※該当するイタルダ区間の事故を表示

・当該区間は第4期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で14件事故が発生していましたが、沿道環境の変化やドライバーへの注意喚起対策が実施され、事故が減少しました。
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。

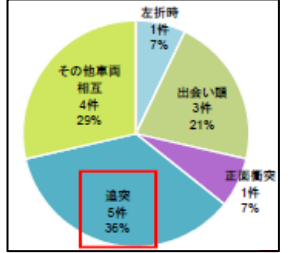
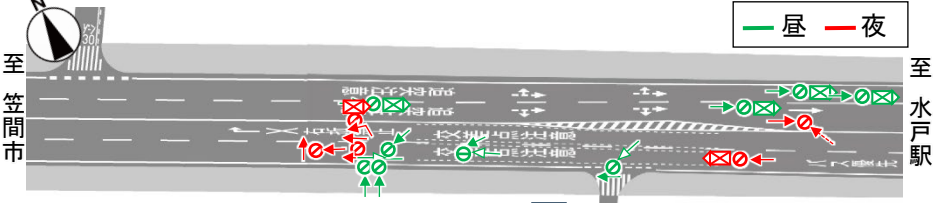


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

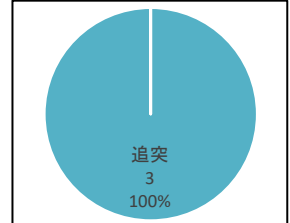
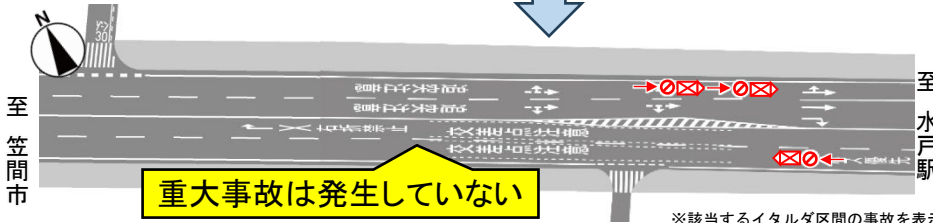
項目	データ
イタルダ区間番号	08-T011750-000
路線名	国道50号
交差点/区間	大工町2丁目(区間)
該当施策	第4期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率
死傷事故率	(選定時) 306.7件/億台キロ (最新) 66.4件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時) 14件/4年 (最新) 3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道状況の変化等	沿道環境の変化及びドライバーへの注意喚起対策の実施
除外判定	○



【事故発生状況(選定時:H22-H25)】



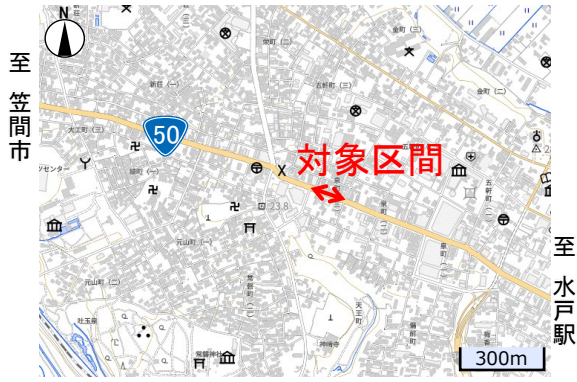
【事故発生状況(最新:R3-R6)】



※該当するイタルダ区間の事故を表示

- ・当該区間は第4期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で21件事故が発生していましたが、沿道環境の変化やドライバーへの注意喚起対策が実施され、事故が減少しました。
- ・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】



【航空写真】



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T090851-000
路線名	国道50号
交差点/区間	泉町3丁目西交差点付近
該当施策	第4期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率 ・追突事故件数
死傷事故率	(選定時)347.0件/億台キロ (最新) 20.6件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)21件/4年 (最新) 1件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道状況の変化等	沿道環境の変化及びドライバーへの注意喚起対策の実施
除外判定	○

選定時

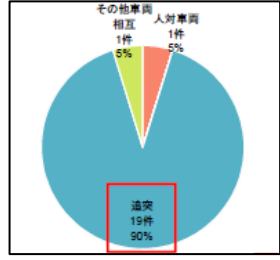
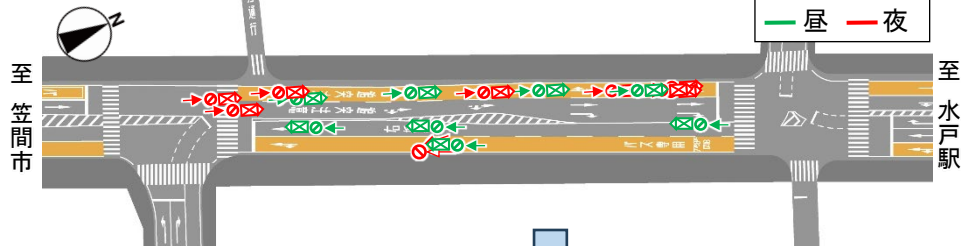


現在

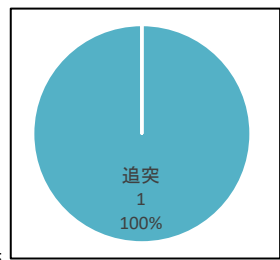
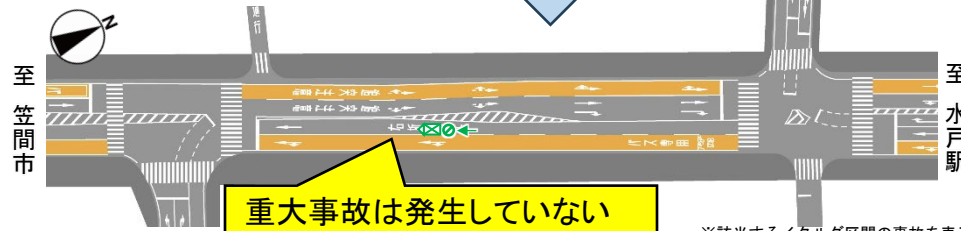


沿道環境の変化により、従道路入口部の見通しが改善

【事故発生状況(選定時:H22-H25)】



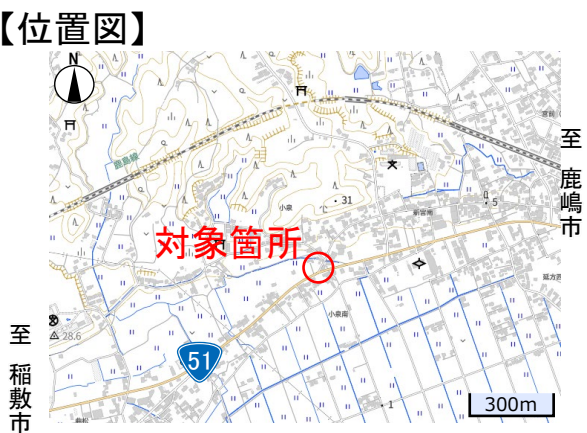
【事故発生状況(最新:R3-R6)】



※該当するイタルダ区間の事故を表示

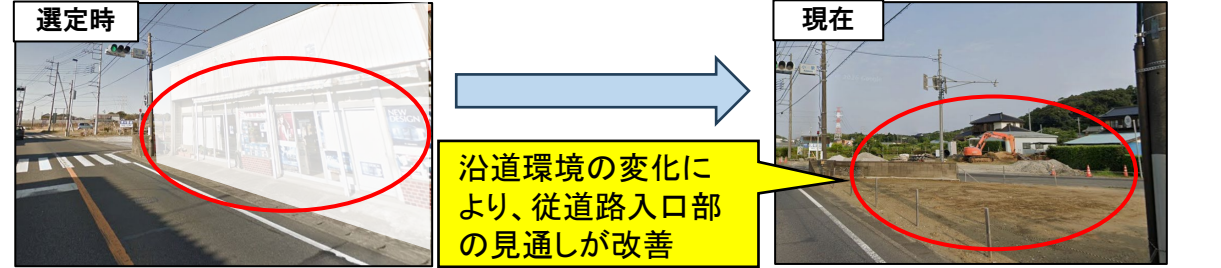
・当該交差点は第4期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で6件事故が発生していましたが、沿道環境の変化により従道路の見通しが改善し、事故が減少しました。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

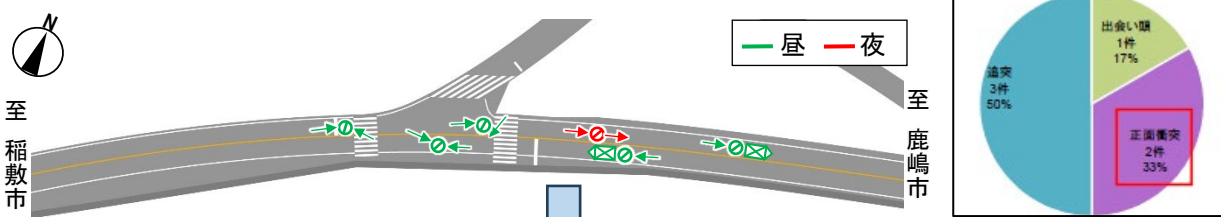


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

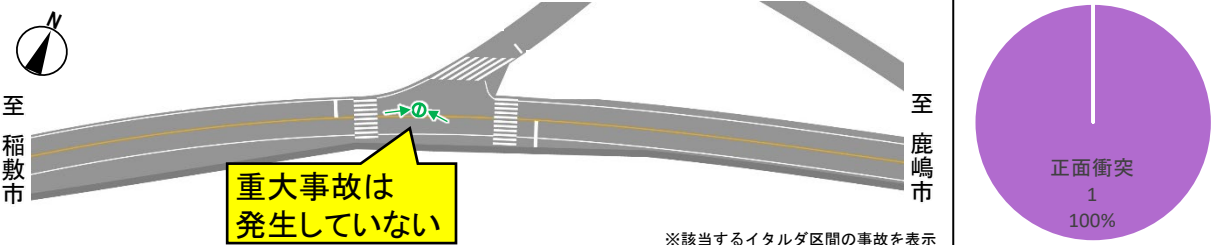
項目	データ
イタルダ区間番号	08-K001111-000
路線名	国道51号
交差点/区間	潮来市 小泉交差点
該当施策	第4期事故危険区間
選定指標	・正面衝突事故件数
死傷事故率	(選定時)184.4件/億台キロ (最新) 41.6件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)6件/4年 (最新) 1件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	沿道環境の変化により、 見通しが改善
除外判定	○



【事故発生状況(選定時:H22-H25)】



【事故発生状況(最新:R3-R6)】



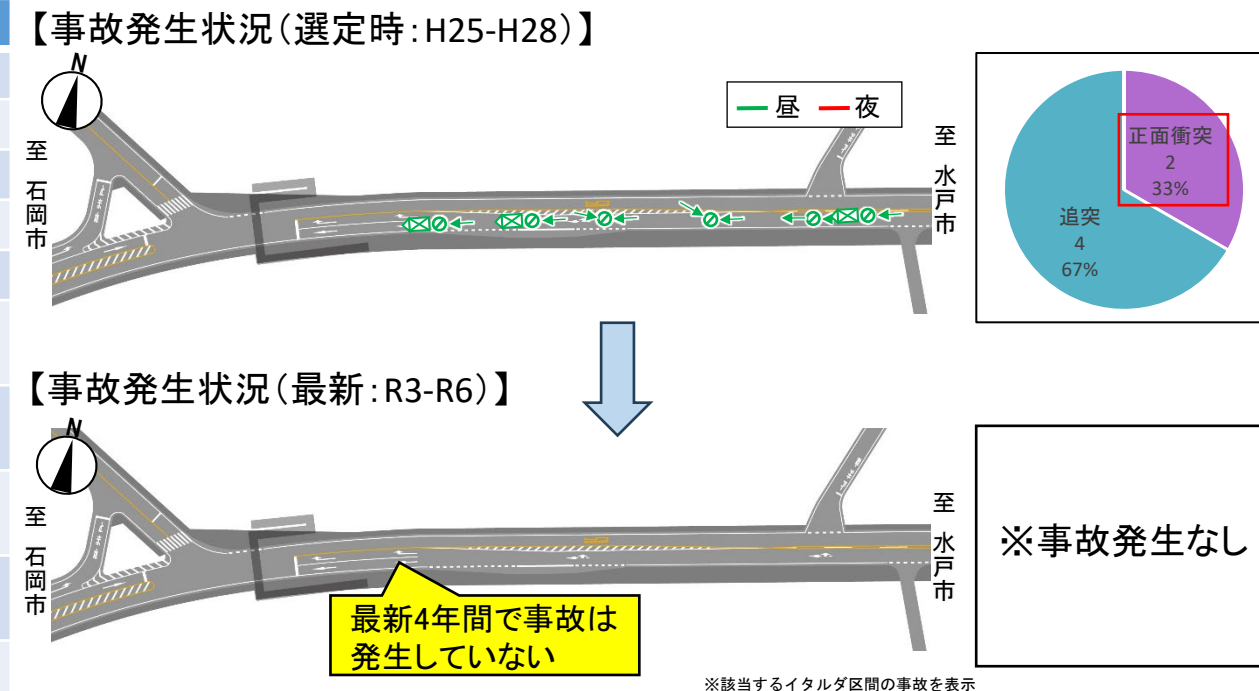
・当該区間は第5期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で6件事故が発生していましたが、その後、事故件数が減少し、最新4年間では、事故が発生していません。

・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T062333-000
路線名	国道6号
交差点/区間	大曲三差路交差点付近
該当施策	第5期事故危険区間
選定指標	・正面衝突事故件数
死傷事故率	(選定時)82.9件/億台キロ (最新) 0.0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)6件/4年 (最新) 0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	なし
除外判定	○

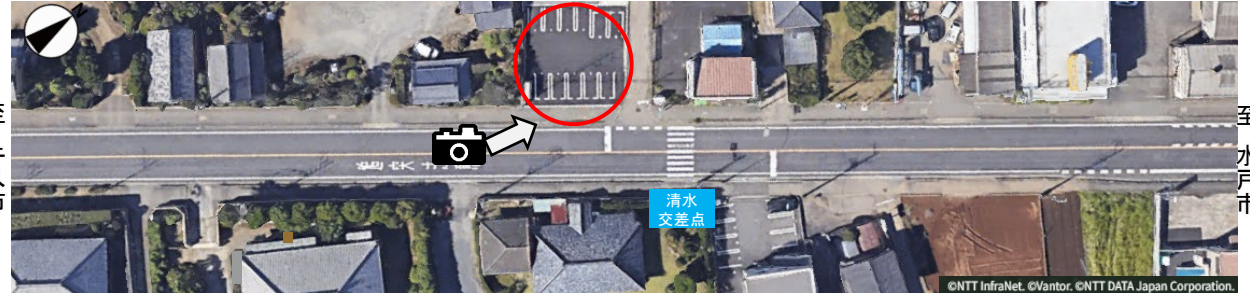


・当該区間は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で17件事故が発生していましたが、沿道環境の変化により、従道路の見通しが改善し、事故が大幅に減少しました。
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】

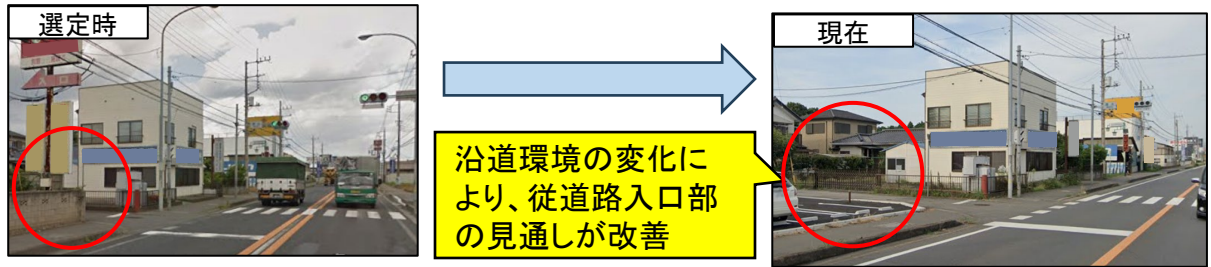


【航空写真】

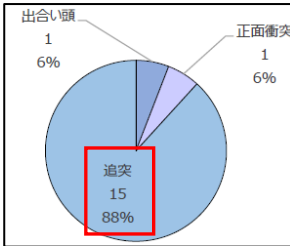
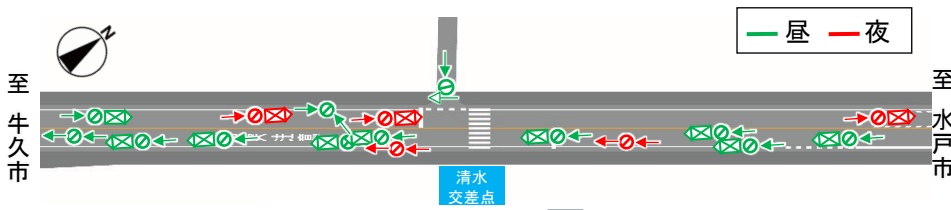


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T008226-000
路線名	国道6号
区間	かすみがうら市上稲吉
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・死傷事故件数 ・追突事故件数
死傷事故率	(選定時) 203.0件/億台キロ (最新) 0.0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時) 17件/4年 (最新) 0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道状況の変化等	沿道環境の変化により、 見通しが改善
除外判定	○



【事故発生状況(選定時:H28-R1)】



【事故発生状況(最新:R3-R6)】



最新4年間で事故は発生していない

※事故発生なし

※該当するイタルダ区間の事故を表示

・当該区間は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で4件事故が発生していましたが、その後、事故件数が減少し、最新4年間では、事故が発生していません。
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】



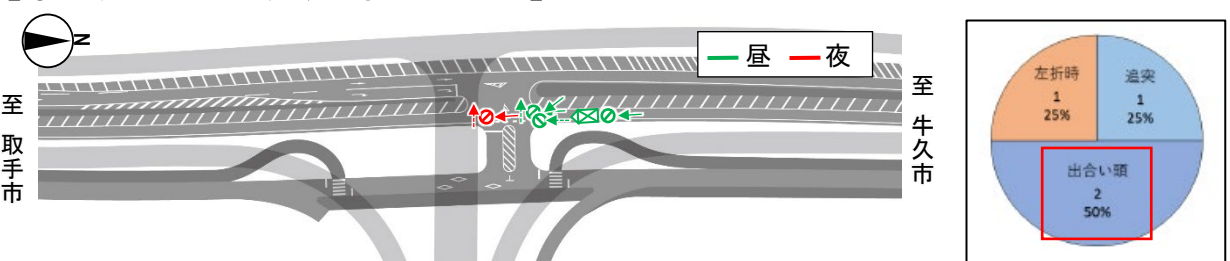
【航空写真】



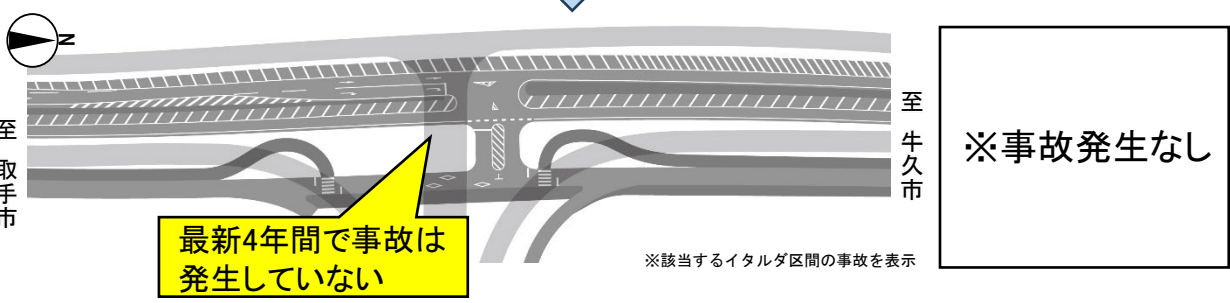
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K060839-000
路線名	国道6号
区間	牛久沼東交差点付近
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・二輪車事故件数
死傷事故率	(選定時)118.9件/億台キロ (最新) 0.0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)4件/4年 (最新) 0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	なし
除外判定	○

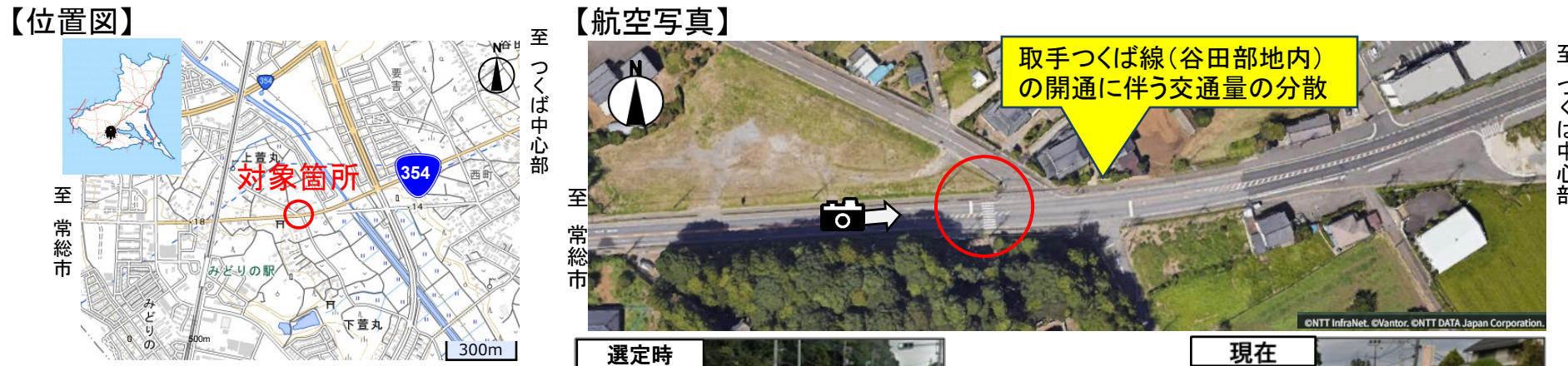
【事故発生状況(選定時:H28-R1)】



【事故発生状況(最新: R3-R6)】

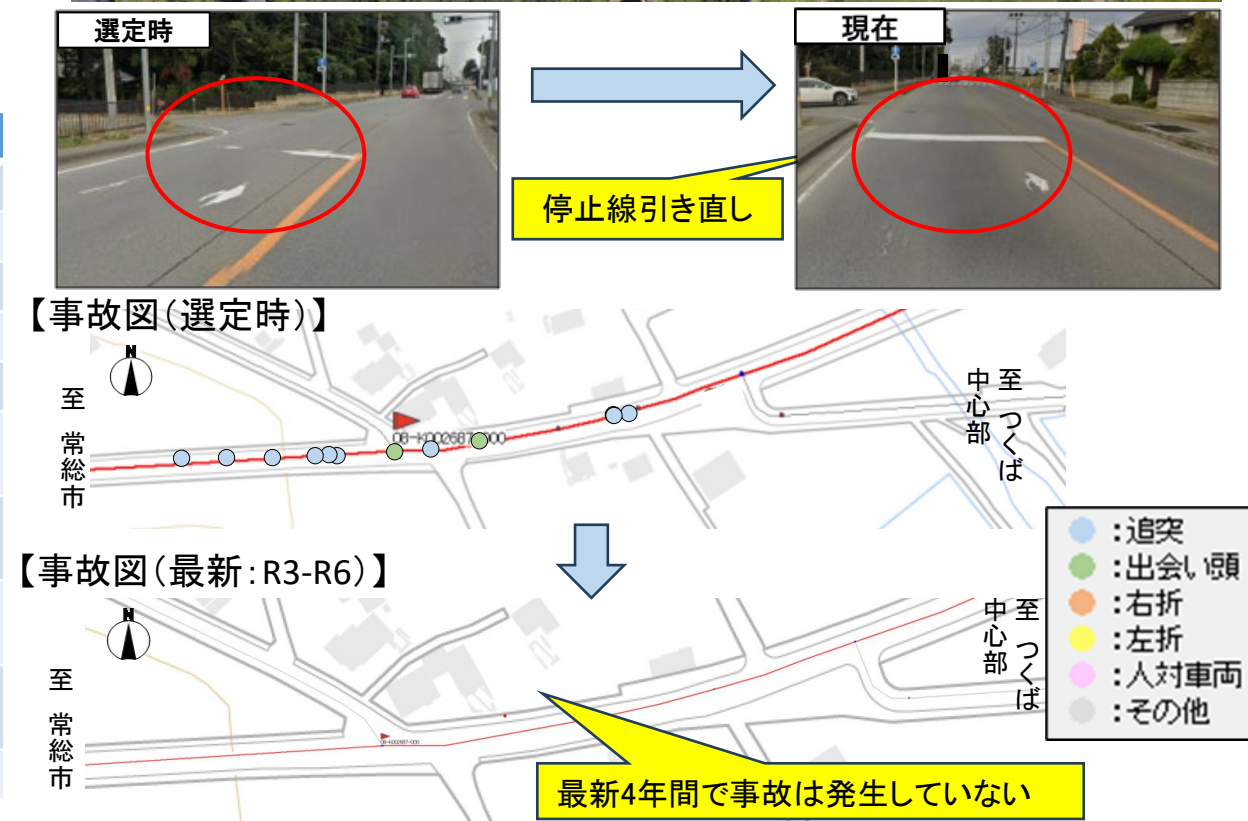


・当該交差点は第3期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で10件事故が発生していましたが、周辺道路の開通や停止線の引き直しにより、事故が減少しました。
・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。



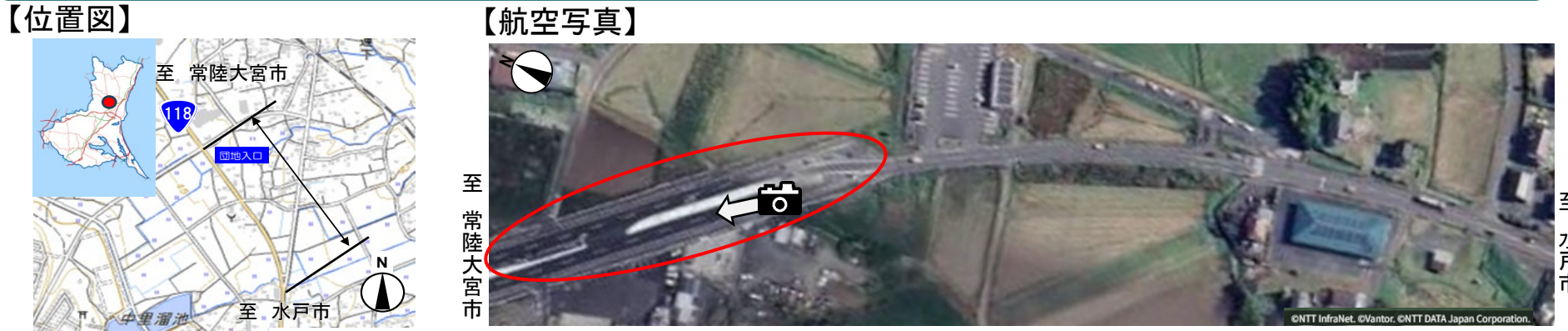
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K002687-000
路線名	国道354号
区間	つくば市 下萱丸(交差点)
該当施策	第3期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率
死傷事故率	(選定時)355.8件/億台キロ (最新)0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)10件/4年 (最新)0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	周辺道路の開通や停止線の 引き直し
除外判定	○



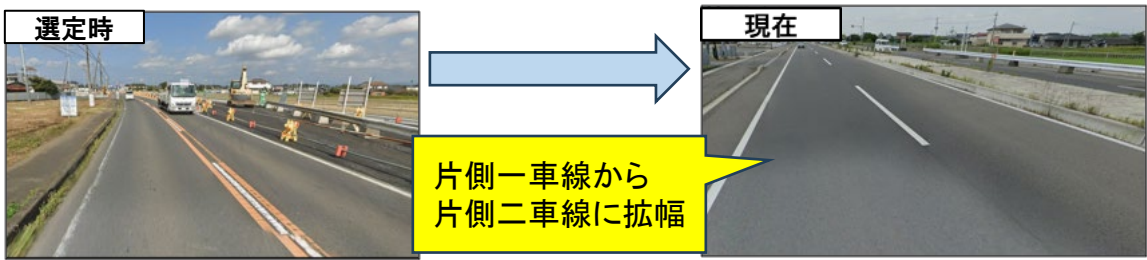
・当該区間は第5期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で12件事故が発生していましたが、車線拡幅により、車両の走行性が向上し、事故が減少しました。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T092885-000
路線名	国道118号
区間	那珂市 平野台団地入口交差点付近
該当施策	第5期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)98.2件/億台キロ (最新)0件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)12件/4年 (最新)0件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	片側一車線から二車線に拡幅
除外判定	○



【事故図(選定時)】

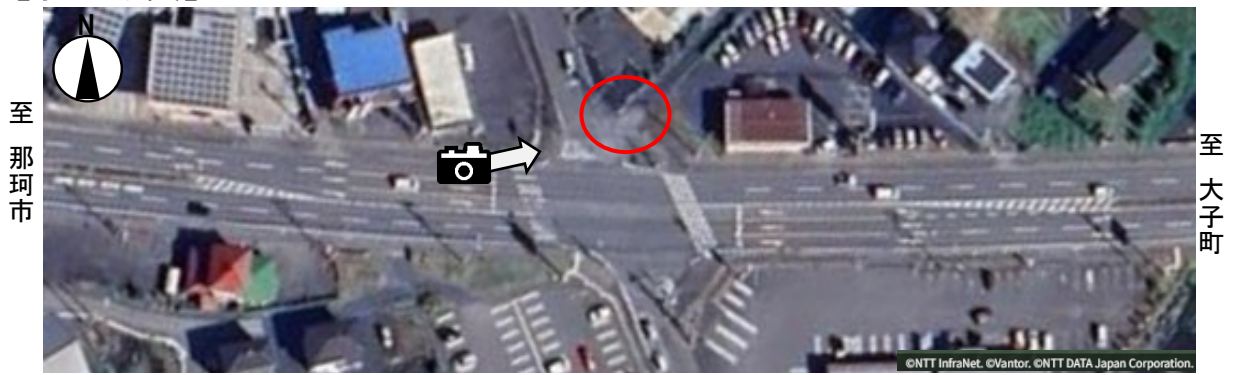


・当該交差点は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で8件事故が発生していましたが、沿道環境の変化により従道路の見通しが改善し、事故が減少しました。
・しかし、最新4年間の事故で、重傷事故が発生しているため、当該交差点は経過観察を継続していきたいと考えています。

【位置図】

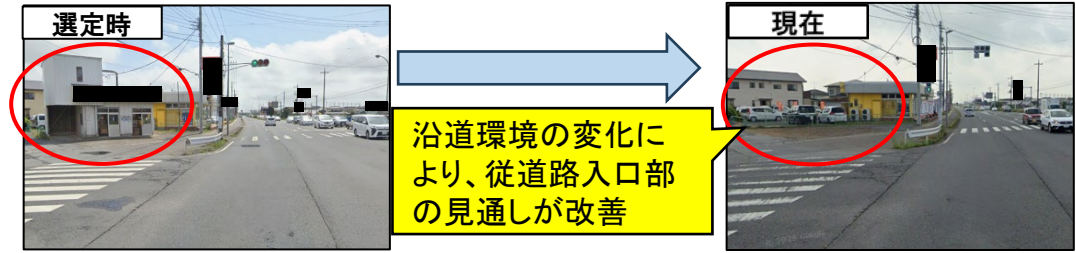


【航空写真】

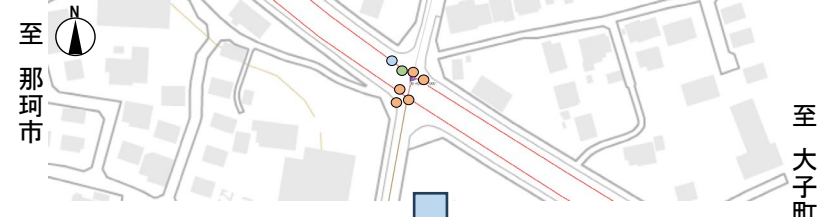


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

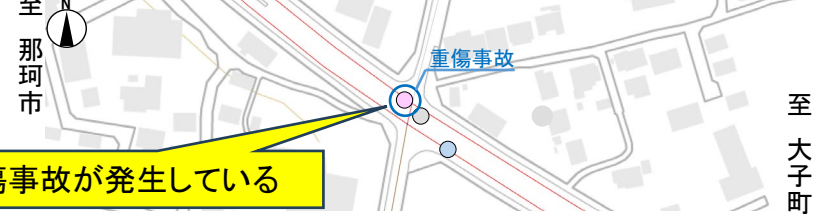
項目	データ
イタルダ区間番号	08-K07175-000
路線名	国道118号
区間	(仮)常陸大宮市立第二中北交差点
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)212.6件/億台キロ (最新)152.7件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)8件/4年 (最新)3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	沿道環境の変化により、見通しが改善したが、重傷事故が発生している。
除外判定	×



【事故図(選定時)】



【事故図(最新:R3-R6)】



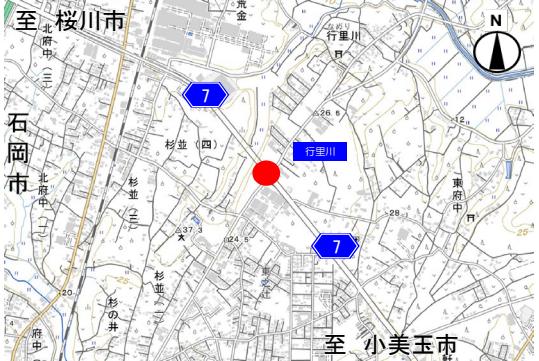
- : 追突
- : 出会い頭
- : 右折
- : 左折
- : 人対車両
- : その他

重傷事故が発生している

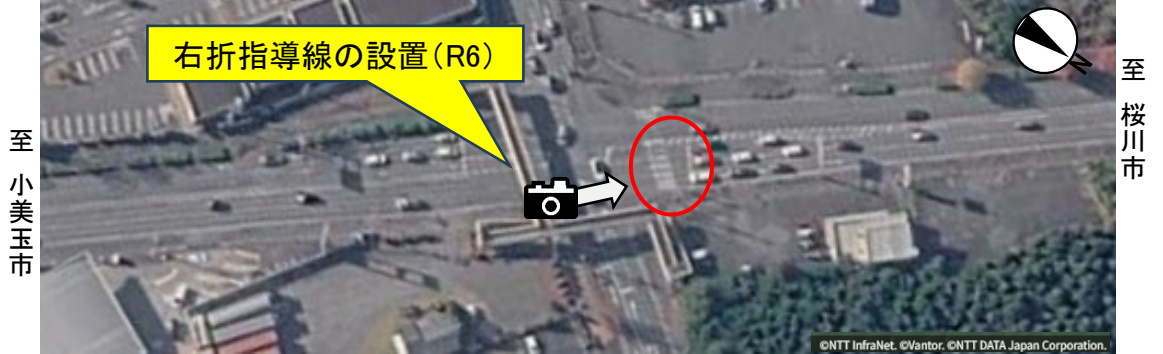
・当該交差点は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で9件事故が発生していましたが、横断歩道の引き直し等により、事故が減少しました。

・しかし、最新4年間の事故で、死亡事故が発生しているため、当該交差点は経過観察を継続していきたいと考えています。

【位置図】

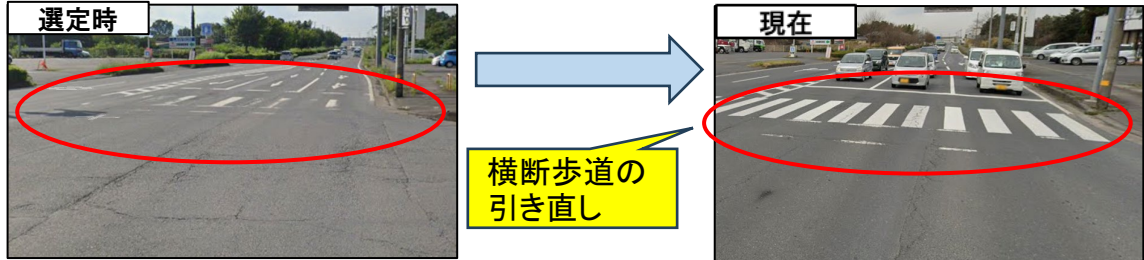


【航空写真】



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

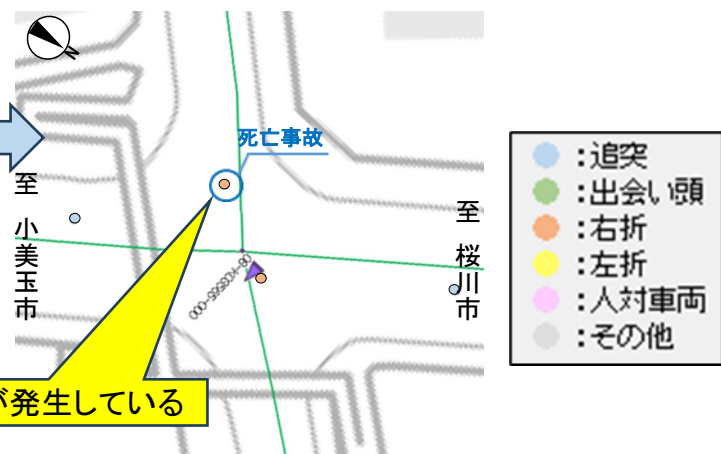
項目	データ
イタルダ区間番号	08-K03565-000
路線名	(主)石岡筑西線
区間	石岡市 行里川交差点
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)246.8件/億台キロ (最新)147.1件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)9件/4年 (最新)5件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	横断歩道の引き直し等をしたが、死亡事故が発生している。
除外判定	×



【事故図(選定時)】

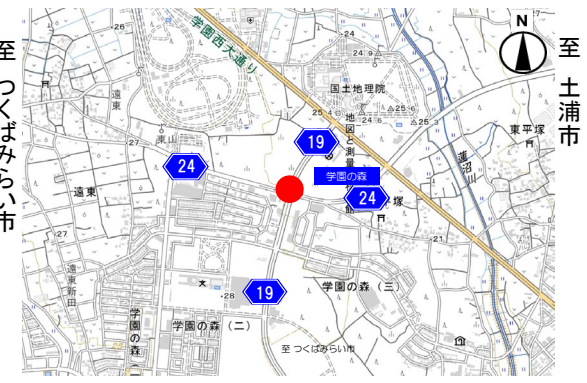


【事故図(最新:R3-R6)】

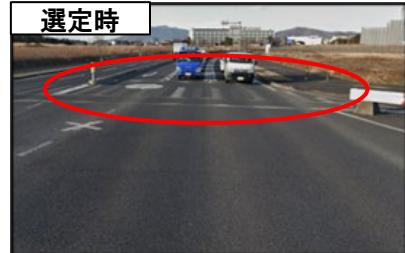
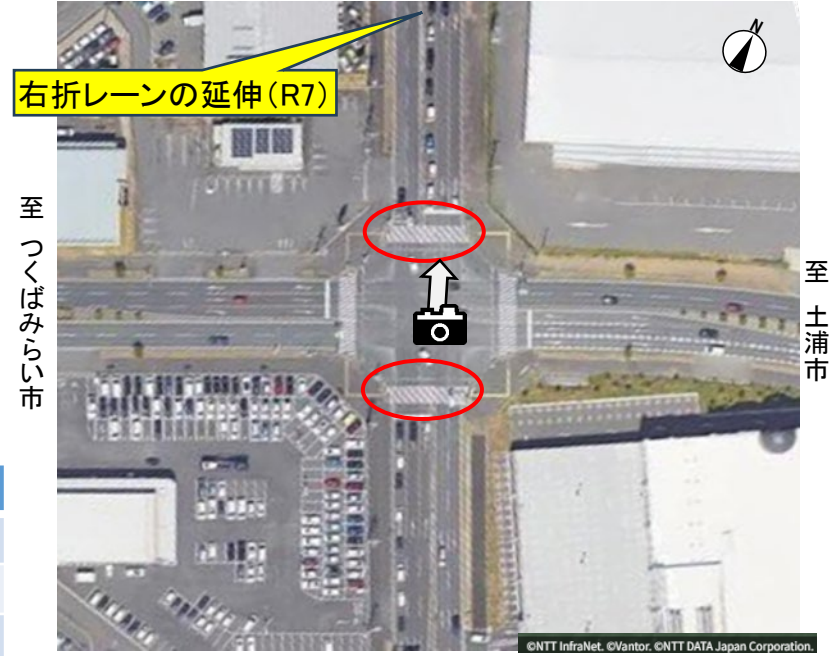


- ・当該交差点は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で8件事故が発生していましたが、右折レーンの延伸や横断歩道の引き直しにより、事故が減少しました。
- ・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】



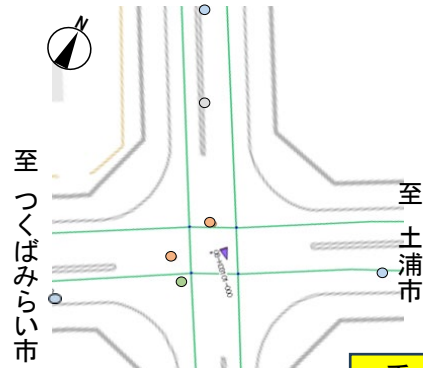
【航空写真】



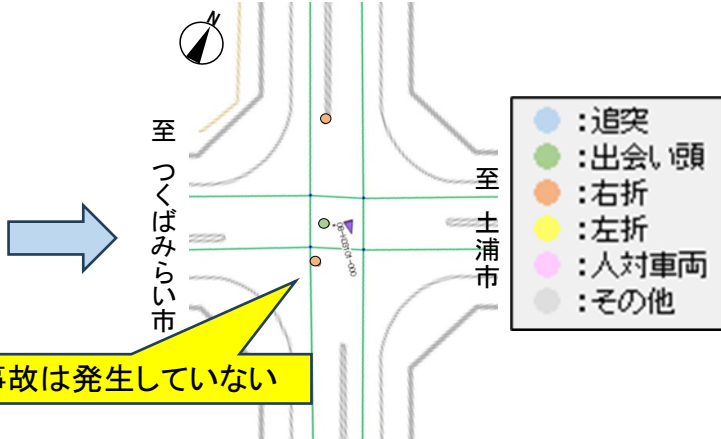
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K03101-000
路線名	(主)取手つくば線
区間	つくば市 学園の森交差点
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・工作物衝突事故件数
死傷事故率	(選定時)-件/億台キロ (最新)92.3件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)8件/4年 (最新)3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	右折レーンの延伸や横断歩道の引き直し
除外判定	○

【事故図(選定時)】



【事故図(最新:R3-R6)】

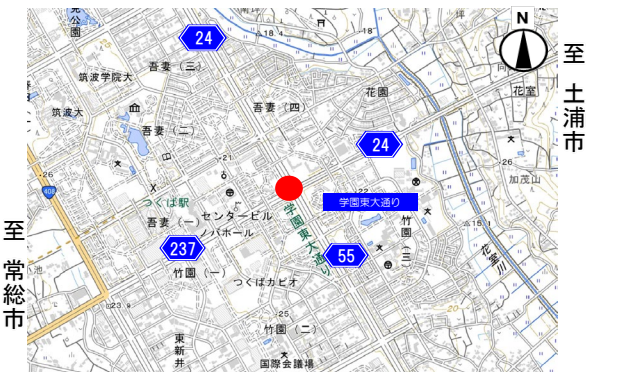


重大事故は発生していない

・当該交差点は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で15件事故が発生していましたが、左折レーン周辺の防草対策の実施により、見通しが改善し、事故が減少しました。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】

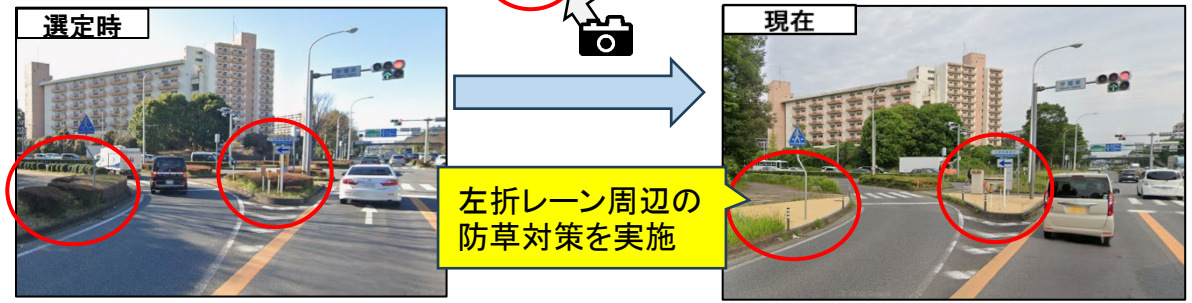


【航空写真】



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

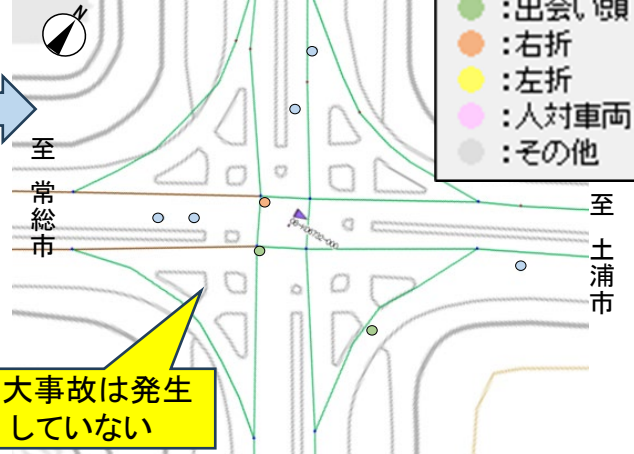
項目	データ
イタルダ区間番号	08-K06732-000
路線名	(主)土浦境線
区間	つくば市 学園東大通り交差点
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率
死傷事故率	(選定時)323.2件/億台キロ (最新)89.2件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)15件/4年 (最新)4件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	左折レーン周辺の防草対策 の実施により、見通しが改善。
除外判定	○



【事故図(選定時)】



【事故図(最新:R3-R6)】



・当該区間は第6期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で8件事故が発生していましたが、その後、事故件数が減少し、最新4年間では、重大事故は発生していません。

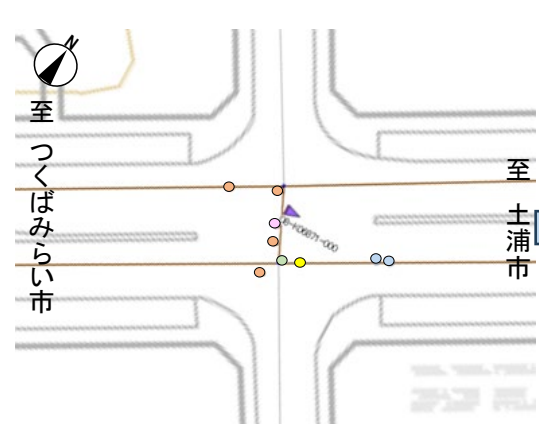
・これらを踏まえて、当該区間は事故危険区間から除外したいと考えています。



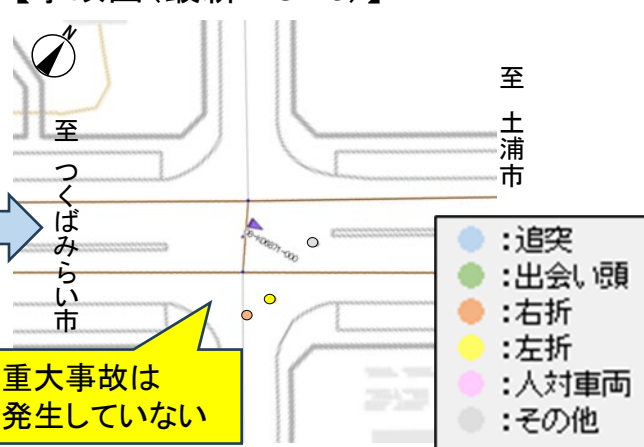
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K06871-000
路線名	(一)妻木赤塚線
区間	つくば市(仮)筑波学院大学前交差点
該当施策	第6期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率
死傷事故率	(選定時)390.6件/億台キロ (最新)148.5件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)8件/4年 (最新)3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道状況 の変化等	なし
除外判定	○

【事故図(選定時)】



【事故図(最新:R3-R6)】



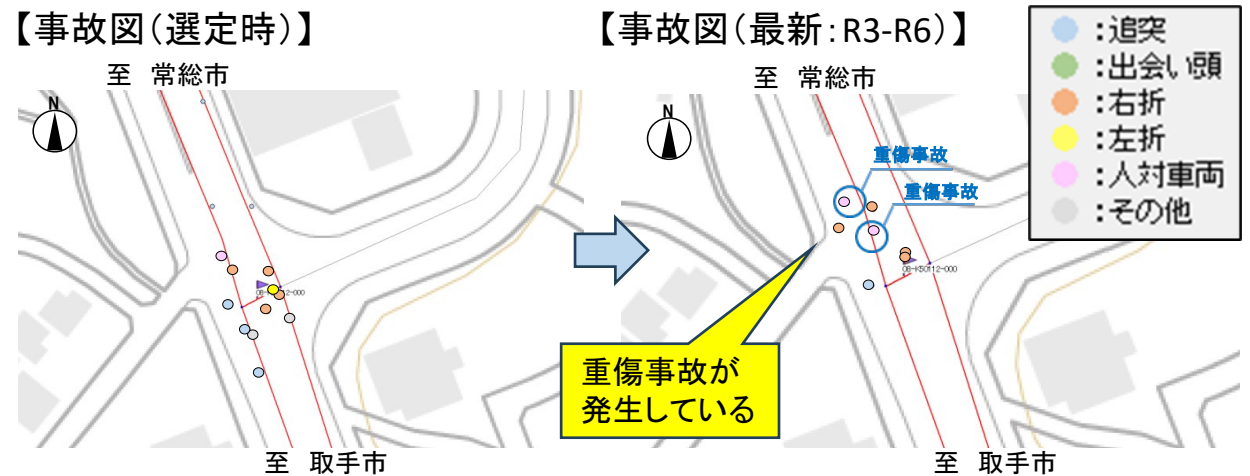
・当該交差点は第7期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で11件事故が発生していましたが、その後も継続的に事故が発生しています。

・最新4年間でも重傷事故が発生しているため、当該交差点は経過観察を継続していきたいと考えています。



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K50112-000
路線名	国道294号
区間	守谷市百合ヶ丘3丁目交差点
該当施策	第7期事故危険区間
選定指標	・死傷事故率 ・二輪車事故件数
死傷事故率	(選定時)347.4件/億台キロ (最新)222.5件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)11件/4年 (最新)7件/4年
事故件数 4割以上減少	×
事故状況や沿道 状況の変化等	重傷事故が発生
除外判定	×



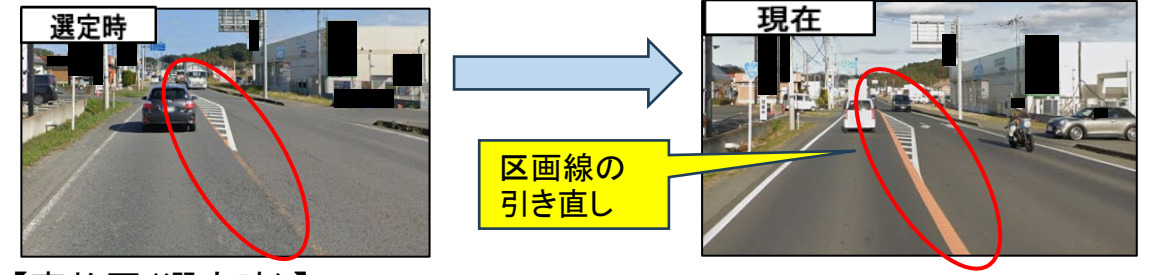
・当該区間は第7期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で8件事故が発生していましたが、区画線の引き直しにより、事故が減少しました。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

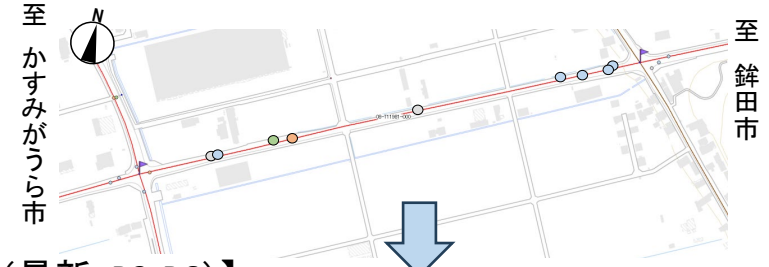


【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-T11981-000
路線名	国道354号
区間	行方市玉造(区間)
該当施策	第7期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)61.8件/億台キロ (最新)13.8件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)8件/4年 (最新)2件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	区画線の引き直し
除外判定	○



【事故図(選定時)】



【事故図(最新: R3-R6)】

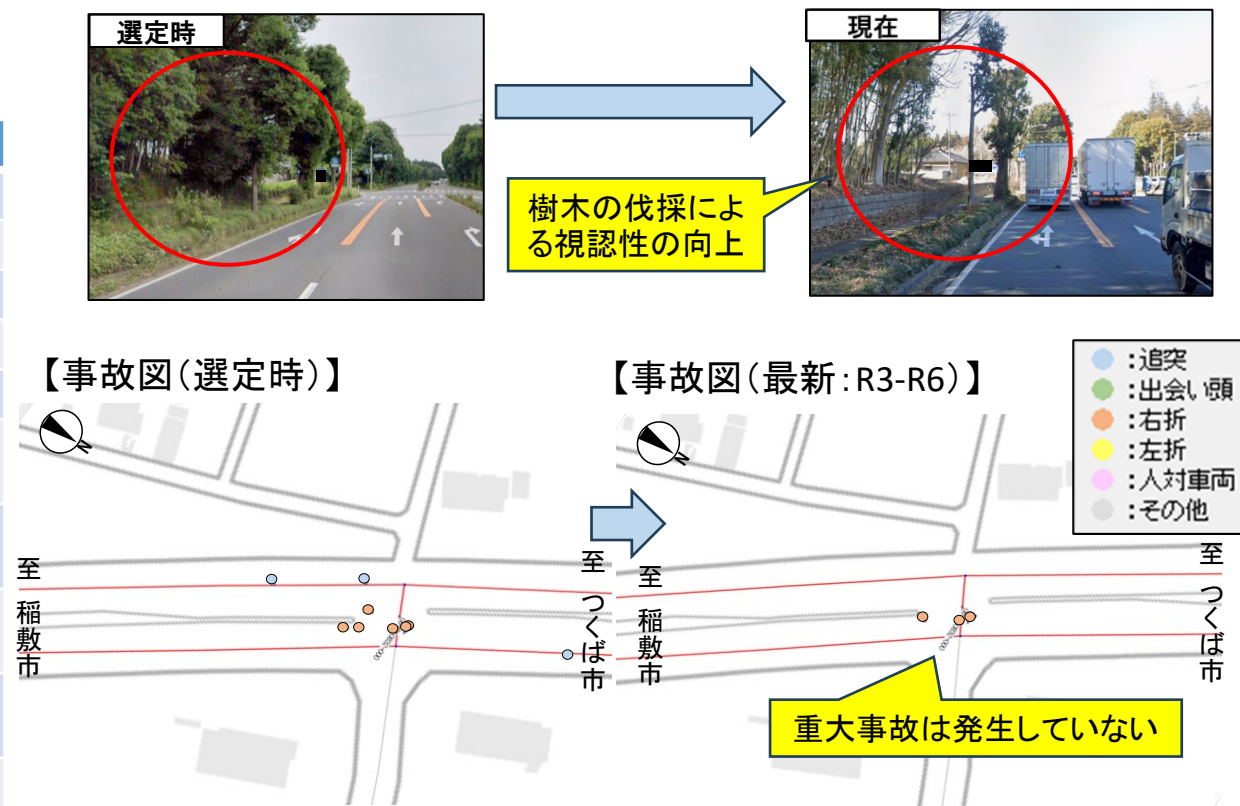


・当該交差点は第7期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で8件事故が発生していましたが、樹木の伐採により、従道路の見通しが改善し、事故が減少しました。
・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K50832-000
路線名	国道408号
区間	牛久愛和病院入口交差点
該当施策	第7期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)235.8台/億台キロ (最新)96.5件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)8件/4年 (最新)3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	樹木の伐採
除外判定	○



・当該交差点は第7期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で12件事故が発生していましたが、その後、事故が減少し、最新4年間では、重大事故は発生していません。

・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。

【位置図】



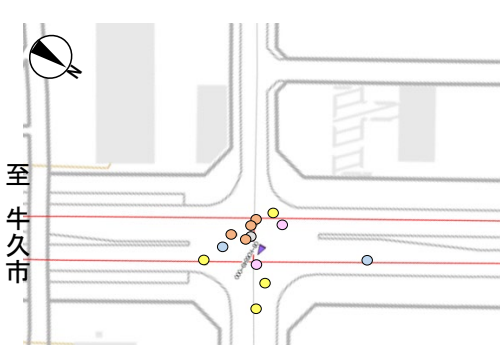
【航空写真】



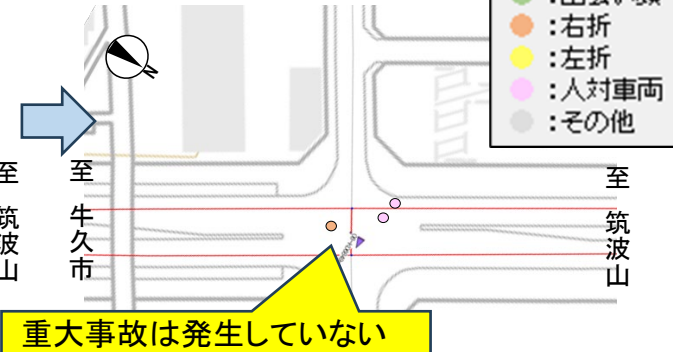
【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K06849-000
路線名	国道408号
区間	春日3丁目交差点
該当施策	第7期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)231.8件/億台キロ (最新)57.8件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)12件/4年 (最新)3件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	なし
除外判定	○

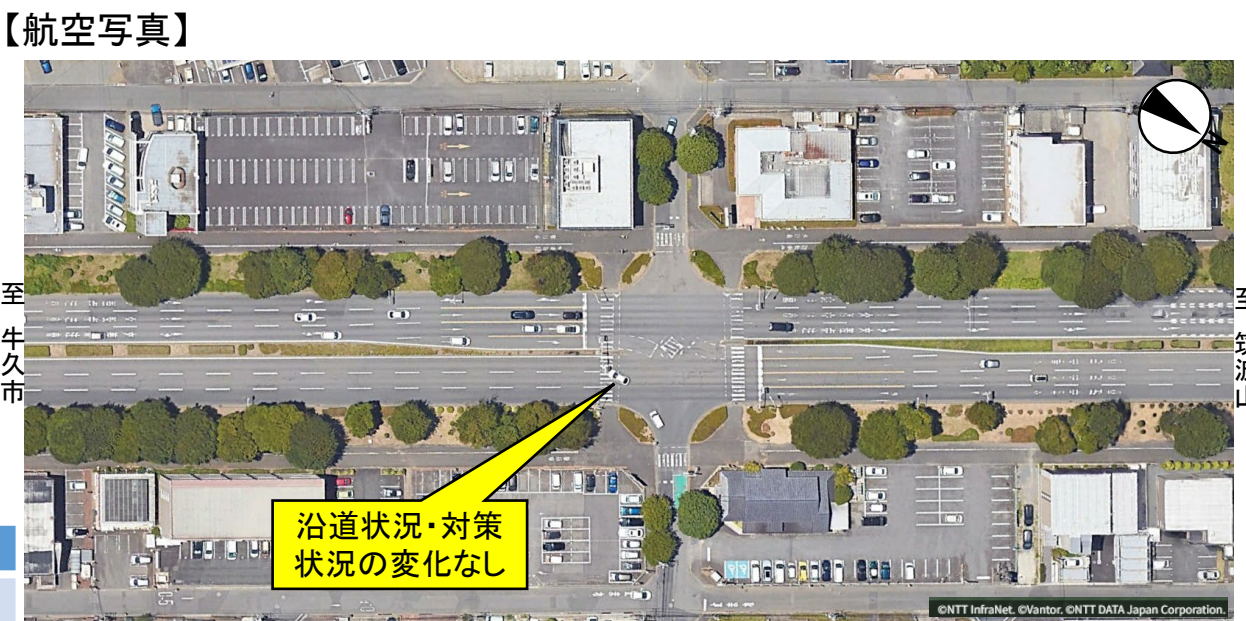
【事故図(選定時)】



【事故図(最新:R3-R6)】



- ・当該交差点は第7期事故危険区間に選定され、選定時には4年間で11件事故が発生していましたが、その後、事故が減少し、最新4年間では、重大事故は発生していません。
- ・これらを踏まえて、当該交差点は事故危険区間から除外したいと考えています。



【概要(事故ゼロプラン選定理由等)】

項目	データ
イタルダ区間番号	08-K06697-000
路線名	(一)土浦坂東線
区間	東新井交差点
該当施策	第7期事故危険区間
選定指標	・高齢者事故件数
死傷事故率	(選定時)261.8件/億台キロ (最新)103.1件/億台キロ
死傷事故件数	(選定時)11件/4年 (最新)5件/4年
事故件数 4割以上減少	○
事故状況や沿道 状況の変化等	なし
除外判定	○

