

工 事 設 計 書 等

工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

工 事 設 計 書 等

工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所

鏡

1. 工事名

工事名	R 7 圏央道側道補備工事
工事地名	自) 埼玉県久喜市吉羽 至) 埼玉県幸手市木立 外 1 箇所

2. 工事内容

1) 発注年月	令和 8年 3月	1 2) 設 計 年 月	令和 8年 5月
2) 事務所名	北首都国道事務所 工務課	1 3) 機械損料一括補正	0 労務費一括割増 0%
3) 工事番号		1 4) 単価適用年月	2026年 5月
4) 契約区分		1 5) 歩掛適用年月	2026年 5月
5) 変更回数	0回	1 6) 前請負工事費	0
6) 主 工 種	道路維持工事	1 7) 前請負代金額	0
7) 工 事 量	一式	1 8) 調 整 区 分	0
8) 工 期	304日間 自 令和 8年 6月 1日 (当初) 至 令和 9年 3月31日 (0回変更) 至 年 月 日	1 9) 共通仮設費対象額	
9) 施 工 県	埼玉県	2 0) 現場管理費対象額	
1 0) 地 区	大宮地区	2 1) 一般管理費等対象額	
1 1) 河川・路線	一般国道 4 6 8 号	2 2) 処 分 費 等	0
		2 3) 公 告 日	令和 8年 3月26日
		2 4) 入 札 締 切 日	年 月 日

3. 予算科目

1) 予算科目 :	2) 目 :	3) 目の細分 :	4) 事業名 :

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
道路修繕 (久喜・幸手地区)		式	1		50,318,422				
道路土工		式	1		9,632,300				
防草処理工		式	1		9,632,300				
張りコンクリート	18-8-25(20)(高炉) W/ C指定無し 無筋構造物 幅2.0m超	m2	700	2,843	1,990,100			単-1号	
防草シート	二層構造 幅1・2m 目 付量310g/m2	m2	4,700	1,626	7,642,200			単-2号	
防護柵工		式	1		11,477,000				
防止柵工		式	1		11,477,000				
立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間 隔2m 鋼管基礎	m	500	11,890	5,945,000			単-3号	
立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1 .5m 支柱間隔2m 鋼管 基礎	m	1,000	5,532	5,532,000			単-4号	
舗装工		式	1		7,884,000				
アスファルト舗装工 (車道・路肩部)		式	1		7,636,400				
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕 上り厚 200mm	m2	2,000	702.2	1,404,400			単-5号	

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	2,000	1,171	2,342,000			単-6号
表層(車道・路肩部)		再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	2,000	1,945	3,890,000			単-7号
防草アスファルト舗装工			式	1		247,600			
防草アスファルト舗装		再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシャーRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	m2	100	2,476	247,600			単-8号
区画線工			式	1		620,920			
区画線工			式	1		620,920			
溶融式区画線(1)		溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	1,000	429.7	429,700			単-9号
溶融式区画線(2)		溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	50	459	22,950			単-10号
溶融式区画線(3)		溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	50	802.3	40,115			単-11号
溶融式区画線(4)		溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	50	480.1	24,005			単-12号
溶融式区画線(5)		溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	50	1,083	54,150			単-13号

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
溶融式区画線 (6)		溶融式手動 矢印・記号 ・文字 15cm換算 厚1.5 mm 排水性舗装無 白色	m	50	1,000	50,000			単-14号
構造物撤去工			式	1		3,534,750			
防護柵撤去工			式	1		2,809,000			
立入防止柵撤去		再利用撤去 支柱柵高1 .5m 支柱間隔2m 鋼管 基礎	m	1,000	2,809	2,809,000			単-15号
防草シート撤去工			式	1		725,750			
防草シート撤去		t=2mm	m2	2,500	290.3	725,750			単-16号
応急処理工			式	1		11,661,452			
応急処理作業工			式	1		11,661,452			
応急作業			式	1		11,661,452			内-1号
仮設工			式	1		5,508,000			
交通管理工			式	1		5,508,000			
交通誘導警備員			人日	300	18,360	5,508,000			単-17号

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
直接工事費			式	1		50,318,422			
共通仮設費			式	1		4,361,000			
共通仮設費			式	1		452,000			
現場環境改善費（率計上）			式	1		452,000			
共通仮設費（率計上）			式	1		3,909,000			
純工事費			式	1		54,679,422			
現場管理費			式	1		20,029,000			
工事原価			式	1		116,738,839			
一般管理費等			式	1		20,241,161			
工事価格			式	1		136,980,000			
消費税相当額			式	1		13,698,000			
工事費計			式	1		150,678,000			

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
道路修繕 (菖蒲地区)		式	1		27,057,417				
防護柵工		式	1		5,143,240				
防止柵工		式	1		5,143,240				
立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	400	11,890	4,756,000			単-1号	
立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	70	5,532	387,240			単-2号	
舗装工		式	1		7,583,060				
アスファルト舗装工 (車道・路肩部)		式	1		1,145,460				
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m2	300	702.2	210,660			単-3号	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	300	1,171	351,300			単-4号	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	300	1,945	583,500			単-5号	
防草アスファルト舗装工		式	1		6,437,600				

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】 (当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
防草アスファルト舗装		再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシャーRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	m2	2,600	2,476	6,437,600			単-6号
区画線工			式	1		21,485			
区画線工			式	1		21,485			
溶融式区画線		溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装 無 白色	m	50	429.7	21,485			単-7号
構造物撤去工			式	1		196,630			
防護柵撤去工			式	1		196,630			
立入防止柵撤去		再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	70	2,809	196,630			単-8号
応急処理工			式	1		10,441,002			
応急処理作業工			式	1		10,441,002			
応急作業			式	1		10,441,002			内-1号
仮設工			式	1		3,672,000			

設計内訳書

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】(当 初)					事業区分	道路維持・修繕		
						工事区分	道路修繕		
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要	
交通管理工		式	1		3,672,000				
交通誘導警備員		人日	200	18,360	3,672,000			単-9号	
直接工事費		式	1		27,057,417				
共通仮設費		式	1		2,896,000				
共通仮設費		式	1		275,000				
現場環境改善費（率計上）		式	1		275,000				
共通仮設費（率計上）		式	1		2,621,000				
純工事費		式	1		29,953,417				
現場管理費		式	1		12,077,000				
工事原価		式	1		42,030,417				

一式当たり内訳書

[自) 埼玉県久喜市吉羽 至) 埼玉県幸手市木立 外 1]

応急作業

第 1号内訳書

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
【労務費】								
土木一般世話役		人	50	33, 354	1, 667, 700			
特殊作業員		人	30	29, 580	887, 400			
普通作業員		人	50	26, 418	1, 320, 900			
運転手（一般）		人	120	27, 948	3, 353, 760			
運転手（特殊）		人	20	32, 334	646, 680			
【機械経費】運転手・燃料 は含まず(機械損料15欄)								
草刈機 [肩掛式]	カッタ径2 5 5 mm	供用日	10	178	1, 780			
草刈機 [ハンドガイド式・ 笹／ヨシ等用]	簡易搭乗型 刈幅1 5 0 c m	供用日	10	9, 570	95, 700			
集草機 [ハンドガイド式]	簡易搭乗型 集草幅2 0 0 c m	供用日	10	9, 700	97, 000			
小型バックホウ（クローラ 型） [標準型]	排出ガス対策型（第2次）バケット容量0. 1 3 m 3	供用日	20	5, 900	118, 000			
ダンプトラック [オンロー ド・ディーゼル]	通称2 t 積級	供用日	20	6, 490	129, 800			

一式当たり内訳書

[自) 埼玉県久喜市吉羽 至) 埼玉県幸手市木立 外 1]

応急作業

第 1号内訳書

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	タイヤ(供用日当り)	供用日	20	307	6, 140			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	通称4 t 積級	供用日	20	9, 760	195, 200			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	タイヤ(供用日当り)	供用日	20	433	8, 660			
バッカー車 [回転式]	4. 0 m 3	供用日	20	14, 100	282, 000			
側溝清掃車 [ブロワ式]	ホッパ収集容量5. 1 m 3 風量4 0 m 3 / m i n	供用日	20	40, 600	812, 000			
排水管清掃車 [高圧水洗浄式]	タンク容量5. 3 ~ 5. 8 m 3 圧力1 2 MP a	供用日	20	34, 200	684, 000			
中小型トラックダブルキャブディーゼルエンジン駆動	乗車定員6 名 最大積載量2 0 0 0 k g	供用日	20	6, 340	126, 800			
【燃料】								
ガソリン	レギュラー	L	820	151	123, 820			
軽油		L	7, 312	151	1, 104, 112			
合 計					11, 661, 452			

一式当たり内訳書

[埼玉県久喜市菖蒲町地先

]

応急作業

第 1号内訳書

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
【労務費】								
土木一般世話役		人	50	33, 354	1, 667, 700			
特殊作業員		人	45	29, 580	1, 331, 100			
普通作業員		人	50	26, 418	1, 320, 900			
運転手（一般）		人	90	27, 948	2, 515, 320			
運転手（特殊）		人	15	32, 334	485, 010			
【機械経費】運転手・燃料 は含まず(機械損料15欄)								
草刈機 [肩掛式]	カッタ径2 5 5 mm	供用日	15	178	2, 670			
草刈機 [ハンドガイド式・ 笹／ヨシ等用]	簡易搭乗型 刈幅1 5 0 c m	供用日	15	9, 570	143, 550			
集草機 [ハンドガイド式]	簡易搭乗型 集草幅2 0 0 c m	供用日	15	9, 700	145, 500			
小型バックホウ（クローラ 型） [標準型]	排出ガス対策型（第2次）バケット容量0. 1 3 m 3	供用日	15	5, 900	88, 500			
ダンプトラック [オンロー ド・ディーゼル]	通称2 t 積級	供用日	15	6, 490	97, 350			

一式当たり内訳書

応急作業
第 1号内訳書

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	タイヤ(供用日当り)	供用日	15	307	4, 605			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	通称4 t 積級	供用日	15	9, 760	146, 400			
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	タイヤ(供用日当り)	供用日	15	433	6, 495			
バッカー車 [回転式]	4 . 0 m 3	供用日	15	14, 100	211, 500			
側溝清掃車 [ブロワ式]	ホッパ収集容量5 . 1 m 3 風量4 0 m 3 / m i n	供用日	15	40, 600	609, 000			
排水管清掃車 [高圧水洗浄式]	タンク容量5 . 3 ~ 5 . 8 m 3 圧力1 2 MP a	供用日	15	34, 200	513, 000			
中小型トラックダブルキャブディーゼルエンジン駆動	乗車定員6 名 最大積載量2 0 0 0 k g	供用日	15	6, 340	95, 100			
【燃料】								
ガソリン	レギュラー	L	1, 230	151	185, 730			
軽油		L	5, 772	151	871, 572			
合 計					10, 441, 002			

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0
単一1号	張りコンクリート	18-8-25(20) (高炉) W/C指定無し 無筋構造物 幅2. 0m 超	単位	m2	数量	10	単価 2, 843
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基礎碎石		7. 5cmを超え12. 5cm以下 再生クラッシュラン 40～0 全ての費用	m 2	10	1, 349	13, 490	
コンクリート		無筋・鉄筋構造物 コンクリートポンプ車打設 各種 10m3以上100m3未満 一般養生 延長無し 全ての費用	m 3	0. 5	29, 870	14, 935	
コンクリート規格：18-8-25(20) (高炉) W/C指定無し							
計						28, 425	
単価						2, 843	円／m2

1 次单価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

[illegible]

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一3号	立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		10	単価	11, 890
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
	金網・支柱 (立入防止柵)	鋼管基礎 2m以下 2m	m	10	3, 632	36, 320			
	金網・支柱 (立入防止柵) (材料費)		m	10	5, 540	55, 400			
	基礎ブロック, 鋼管基礎	鋼管基礎 2m以下 全ての費用	基	5	5, 423	27, 115			
	計					118, 835			
	単価					11, 890	円/m		

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一4号	立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	10	単価	5, 532
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵設置工		再利用設置 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	5, 532	55, 320		
計						55, 320		
単価						5, 532	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一5号	下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュン RC-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量	1	単価	702. 2
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		200mm 1層施工 再生クラッシュン RC-40 全ての費用	m 2	1	702. 2	702. 2		
計						702. 2		
単価						702. 2	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一6号	上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量	1	単価	1, 171
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤 (車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 200mm 2層施工 全ての費用	m 2	1	1, 171	1, 171		
計						1, 171		
単価						1, 171	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一7号	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超	単位	m2	数量	1	単価	1, 945
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層 (車道・路肩部)		3. 0m超 50mm 再生密粒度アスコン (2 0) プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1, 945	1, 945		
計						1, 945		
単価						1, 945	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一8号	防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシュランRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	単位	m2	数量	1	単価	2,476
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		100mm 1層施工 再生クラッシュランRC-40 全ての費用	m 2	1	530. 1	530. 1		
表層 (車道・路肩部)		3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン (20) プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1,945	1,945		
計						2,475. 1		
単価						2,476	円/m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一9号	溶融式区画線(1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量	1	単価	429. 7
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	429. 7	429. 7		
計						429. 7		
単価						429. 7	円/m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一10号	溶融式区画線 (2)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量	1	単価	459
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	459	459		
計						459		
単価						459	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一11号	溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量	1	単価	802. 3
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 破線 30cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	802. 3	802. 3		
計						802. 3		
単価						802. 3	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一12号	溶融式区画線 (4)	溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量	1	単価	480. 1
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し ゼブラ 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	480. 1	480. 1		
計						480. 1		
単価						480. 1	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一13号	溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量	1	単価	1, 083
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	1, 083	1, 083		
計						1, 083		
単価						1, 083	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一14号	溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水 性舗装無 白色	単位	m	数量		1	単価 1, 000
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装	m	1	1, 000	1, 000		
計						1, 000		
単価						1, 000	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一15号	立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		10	単価 2, 809
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵撤去工		再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	2, 809	28, 090		
計						28, 090		
単価						2, 809	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一16号	防草シート撤去	t=2mm	単位	m2	数量	10	単価	290. 3
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
防草シート撤去工		t=2mm	m2	10	290. 27	2, 902. 7		
計						2, 902. 7		
単価						290. 3	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一17号	交通誘導警備員		単位	人日	数量	1	単価	18, 360
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	18, 360	18, 360		
計						18, 360		
単価						18, 360	円／人日	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一1号	立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		10	単価	11, 890
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
金網・支柱 (立入防止柵)		鋼管基礎 2m以下 2m	m	10	3, 632	36, 320			
金網・支柱 (立入防止柵) (材料費)			m	10	5, 540	55, 400			
基礎ブロック, 鋼管基礎		鋼管基礎 2m以下 全ての費用	基	5	5, 423	27, 115			
計						118, 835			
単価						11, 890	円／m		

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一2号	立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		単価	
						10		5,532
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵設置工		再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	5,532	55,320		
計						55,320		
単価						5,532	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一3号	下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量		単価	
						1		702. 2
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		200mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40 全ての費用	m 2	1	702. 2	702. 2		
計						702. 2		
単価						702. 2	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一4号	上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量	1	単価	1, 171
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 200mm 2層施工 全ての費用	m 2	1	1, 171	1, 171		
計						1, 171		
単価						1, 171	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一5号	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超	単位	m2	数量	1	単価	1, 945
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層(車道・路肩部)		3. 0m超 50mm 再生密粒度アスコン(20) プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1, 945	1, 945		
計						1, 945		
単価						1, 945	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一6号	防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシュランRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	単位	m2	数量		1	単価 2,476
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤（車道・路肩部）		100mm 1層施工 再生クラッシュランRC-40 全ての費用	m 2	1	530.1	530.1		
表層（車道・路肩部）		3.0m超 50mm 再生密粒度アスコン（20）プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1,945	1,945		
計						2,475.1		
単価						2,476	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一7号	溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量		1	単価 429.7
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用	m	1	429.7	429.7		
計						429.7		
単価						429.7	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一8号	立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	10	単価	2,809
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵撤去工		再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	2,809	28,090		
計						28,090		
単価						2,809	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一9号	交通誘導警備員		単位	人日	数量	1	単価	18,360
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	18,360	18,360		
計						18,360		
単価						18,360	円／人日	

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	防草シート設置	無し 露出 固定ピンのみによる設置 平面部(1：2.0超) 有り 1m2	単位	m 2	数量		1	単価	1, 626
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
防草シート設置（露出）		時間制約無 現場条件1 平面部(1：2.0超)	m 2	1	801. 94	801			
防草シート		二層構造 幅1・2m×長25m	m 2	1	825	825			
諸雑費（まるめ）			式	1		0			
計						1, 626			
単価						1, 626	円／m 2		

参考資料（1）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	立入防止柵設置工	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	10	単価	5,532
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	0.33	33,354	11,006		
特殊作業員			人	0.33	29,580	9,761		
普通作業員			人	0.67	26,418	17,700		
小型バックホウ運転		クローラ型 山積0.13m3 平積0.10m3 クレーン0.9t吊 排対2次	日	0.33	47,810	15,777		
諸雑費（率＋まるめ） 2%			式	1		1,076		
計						55,320		
単価						5,532	円／m	

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1, 000	単価	429. 7
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	m	1, 000	264. 18	264, 180		
トラフィックペイント		3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 熔融型	k g	570	235	133, 950		
ガラスビーズ		0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	25	180	4, 500		
接着用プライマー		区画線用	k g	25	485	12, 125		
軽油			L	47	151	7, 097		
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		7, 848		
計						429, 700		
単価						429. 7	円／m	

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し 破線 15cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1, 000	単価	459	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 破線15cm 制約無	m	1, 000	292. 74	292, 740			
トラフィックペイント		3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 熔融型	k g	570	235	133, 950			
ガラスビーズ		0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	25	180	4, 500			
接着用プライマー		区画線用	k g	25	485	12, 125			
軽油			L	52	151	7, 852			
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		7, 833			
計						459, 000			
単価						459	円／m		

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し 破線 30cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1, 000	単価	802. 3
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 破線30cm 制約無	m	1, 000	475. 32	475, 320		
トラフィックペイント		3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 熔融型	k g	1, 130	235	265, 550		
ガラスビーズ		0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	50	180	9, 000		
接着用プライマー		区画線用	k g	50	485	24, 250		
軽油			L	84	151	12, 684		
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		15, 496		
計						802, 300		
単価						802. 3	円／m	

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し ゼブラ 15cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1, 000	単価	480. 1	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 ゼブラ15cm 制約無	m	1, 000	313. 14	313, 140			
トラフィックペイント		3 種 1 号 ビーズ 1 5 ～ 1 8 白 熔融型	k g	570	235	133, 950			
ガラスビーズ		0. 1 0 6 ～ 0. 8 5 0 mm	k g	25	180	4, 500			
接着用プライマー		区画線用	k g	25	485	12, 125			
軽油			L	56	151	8, 456			
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		7, 929			
計						480, 100			
単価						480. 1	円／m		

参考資料（1）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0
	区画線設置	無し 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1, 000	単価 1, 083
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）		昼間 豪雪無 ゼブラ45cm 制約無	m	1, 000	594. 66	594, 660	
トラフィックペイント		3種1号 ビーズ15～18 白 溶融型	k g	1, 700	235	399, 500	
ガラスビーズ		0. 106～0. 850mm	k g	75	180	13, 500	
接着用プライマー		区画線用	k g	75	485	36, 375	
軽油			L	106	151	16, 006	
諸雑費（率+まるめ） 5%			式	1		22, 959	
計						1, 083, 000	
単価						1, 083	円／m

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し 矢印・記号・文字 15cm換算 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装	単位	m	数量	1, 000	単価	1, 000	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 矢印・記号・文字 制約無	m	1, 200	656. 88	788, 256			
トラフィックペイント		3種1号 ビーズ15～18 白 熔融型	k g	684	235	160, 740			
ガラスビーズ		0. 106～0. 850mm	k g	30	180	5, 400			
接着用プライマー		区画線用	k g	30	485	14, 550			
軽油			L	139. 2	151	21, 019			
諸雑費（率+まるめ） 5%			式	1		10, 035			
計						1, 000, 000			
単価						1, 000	円／m		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	立入防止柵撤去工	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	100	単価	2, 809
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	2. 08	33, 354	69, 376		
特殊作業員			人	2. 08	29, 580	61, 526		
普通作業員			人	2. 08	26, 418	54, 949		
発動発電機運転		ガソリンエンジン駆動 出力2kVA	日	2. 08	1, 732	3, 602		
ダンプトラック運転		オンロード・ディーゼル 2t積級	日	2. 08	39, 540	82, 243		
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		9, 204		
計						280, 900		
単価						2, 809	円／m	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	交通誘導警備員 B		単位	人日	数量	1	単価	18, 360
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 B			人	1	18, 360	18, 360		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						18, 360		
単価						18, 360	円／人日	

参考資料（2）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0
	小型バックホウ運転	クローラ型 山積0. 13m3 平積0. 10m3 クレーン0. 9t吊 排対2次	単位	日	数量	1	単価 47, 810
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）			人	1	32, 334	32, 334	
軽油			L	23	151	3, 473	
小型バックホウ損料 機械損料 13欄		クローラ型 山積0. 13m3 平積0. 10m3 クレーン0. 9t吊 排対2次	日	1	12, 000	12, 000	
諸雑費（まるめ）			式	1		3	
計						47, 810	
単価						47, 810	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 出力2kVA	単位	日	数量	1	単価	1, 732
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
	ガソリン	レギュラー	L	8. 4	151	1, 268		
	発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]	2 k V A	日	1	464	464		
	諸雑費（まるめ）		式	1		0		
	計					1, 732		
	単価					1, 732	円／日	

参考資料（２）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	単位	日	数量	1	単価	39, 540
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（一般）			人	1	27, 948	27, 948		
軽油			L	25	151	3, 775		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		通称 2 t 積級	供用日	1. 17	6, 490	7, 593		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		タイヤ(供用日当り)	供用日	1. 17	187	218		
諸雑費（まるめ）			式	1		6		
計						39, 540		
単価						39, 540	円／日	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一1号	立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		10	単価	11, 890
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
金網・支柱 (立入防止柵)		鋼管基礎 2m以下 2m	m	10	3, 632	36, 320			
金網・支柱 (立入防止柵) (材料費)			m	10	5, 540	55, 400			
基礎ブロック, 鋼管基礎		鋼管基礎 2m以下 全ての費用	基	5	5, 423	27, 115			
計						118, 835			
単価						11, 890	円／m		

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一2号	立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		単価	
						10		5, 532
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵設置工		再利用設置 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	5, 532	55, 320		
計						55, 320		
単価						5, 532	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一3号	下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量		単価	
						1		702. 2
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤 (車道・路肩部)		200mm 1層施工 再生クラッシュラン RC-40 全ての費用	m 2	1	702. 2	702. 2		
計						702. 2		
単価						702. 2	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一4号	上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	単位	m2	数量		単価	
						1		1, 171
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
上層路盤（車道・路肩部）		再生粒度調整碎石 RM-40 200mm 2層施工 全ての費用	m 2	1	1, 171	1, 171		
計						1, 171		
単価						1, 171	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一5号	表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3. 0m超	単位	m2	数量		単価	
						1		1, 945
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
表層（車道・路肩部）		3. 0m超 50mm 再生密粒度アスコン（2 0） プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1, 945	1, 945		
計						1, 945		
単価						1, 945	円／m2	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一6号	防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシュランRC-40 t=100mm 施工幅員3. 0m超	単位	m2	数量		1	単価 2, 476
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
下層路盤（車道・路肩部）		100mm 1層施工 再生クラッシュランRC-40 全ての費用	m 2	1	530. 1	530. 1		
表層（車道・路肩部）		3. 0m超 50mm 再生密粒度アスコン（20）プライムコート PK-3 全ての費用	m 2	1	1, 945	1, 945		
計						2, 475. 1		
単価						2, 476	円／m2	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一7号	溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1. 5mm 排水性舗装無 白色	単位	m	数量		1	単価 429. 7
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
区画線設置		無し 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1. 5mm 無し 無し 含有量15～18% 白アスファルト舗装 全ての費用	m	1	429. 7	429. 7		
計						429. 7		
単価						429. 7	円／m	

1 次単価表

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一8号	立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	10	単価	2, 809
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
立入防止柵撤去工		再利用撤去 支柱柵高1. 5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	10	2, 809	28, 090		
計						28, 090		
単価						2, 809	円／m	

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数	2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
単一9号	交通誘導警備員		単位	人日	数量	1	単価	18, 360
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員B			人日	1	18, 360	18, 360		
計						18, 360		
単価						18, 360	円／人日	

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	立入防止柵設置工	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量	10	単価	5, 532
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
土木一般世話役			人	0. 33	33, 354	11, 006		
特殊作業員			人	0. 33	29, 580	9, 761		
普通作業員			人	0. 67	26, 418	17, 700		
小型バックホウ運転		クローラ型 山積0. 13m3 平積0. 10m3 クレーン0. 9t吊 排対2次	日	0. 33	47, 810	15, 777		
諸雑費（率＋まるめ） 2%			式	1		1, 076		
計						55, 320		
単価						5, 532	円／m	

参考資料（１）

参考資料（１）						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026.05 2026.05 1.000-00-00-2-0	
	区画線設置	無し 熔融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 無し 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	429.7	
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
区画線設置（熔融式）		昼間 豪雪無 実線15cm 制約無	m	1,000	264.18	264,180			
トラフィックペイント		3種1号 ビーズ15～18 白 熔融型	kg	570	235	133,950			
ガラスビーズ		0.106～0.850mm	kg	25	180	4,500			
接着用プライマー		区画線用	kg	25	485	12,125			
軽油			L	47	151	7,097			
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		7,848			
計						429,700			
単価						429.7	円／m		

参考資料（１）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	立入防止柵撤去工	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	単位	m	数量		100	単価	2, 809
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要		
土木一般世話役			人	2. 08	33, 354	69, 376			
特殊作業員			人	2. 08	29, 580	61, 526			
普通作業員			人	2. 08	26, 418	54, 949			
発動発電機運転		ガソリンエンジン駆動 出力2kVA	日	2. 08	1, 732	3, 602			
ダンプトラック運転		オンロード・ディーゼル 2t積級	日	2. 08	39, 540	82, 243			
諸雑費（率＋まるめ） 5%			式	1		9, 204			
計						280, 900			
単価						2, 809	円／m		

参考資料（１）

単価使用年月	2026. 05
歩掛使用年月	2026. 05
労務調整係数	1. 000-00-00-2-0

	交通誘導警備員 B		単位	人日	数量	1	単価	18, 360
	名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
交通誘導警備員 B			人	1	18, 360	18, 360		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						18, 360		
単価						18, 360	円／人日	

参考資料（2）

					単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0	
	小型バックホ運転	クローラ型 山積0. 13m3 平積0. 10m3 クレーン0. 9t吊 排対2次	単位	日	数量	1	単価	47, 810
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（特殊）			人	1	32, 334	32, 334		
軽油			L	23	151	3, 473		
小型バックホ損料 機械損料 13欄		クローラ型 山積0. 13m3 平積0. 10m3 クレーン0. 9t吊 排対2次	日	1	12, 000	12, 000		
諸雑費（まるめ）			式	1		3		
計						47, 810		
単価						47, 810	円／日	

参考資料（2）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0
	発動発電機運転	ガソリンエンジン駆動 出力2kVA	単位	日	数量	1	単価	1, 732
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
ガソリン		レギュラー	L	8. 4	151	1, 268		
発動発電機 [ガソリンエンジン駆動]		2 k V A	日	1	464	464		
諸雑費（まるめ）			式	1		0		
計						1, 732		
単価						1, 732	円／日	

参考資料（2）

						単価使用年月 歩掛使用年月 労務調整係数		2026. 05 2026. 05 1. 000-00-00-2-0
	ダンプトラック運転	オンロード・ディーゼル 2t積級	単位	日	数量	1	単価	39, 540
名称		規格	単位	数量	単価	金額	摘要	
運転手（一般）			人	1	27, 948	27, 948		
軽油			L	25	151	3, 775		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		通称 2 t 積級	供用日	1. 17	6, 490	7, 593		
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		タイヤ(供用日当り)	供用日	1. 17	187	218		
諸雑費（まるめ）			式	1		6		
計						39, 540		
単価						39, 540	円／日	

R 7 圏央道側道補備工事

(当 初) 請負工事費計算書

(1) 直接工事費	77,375,839
(2) 共通仮設費	7,257,000
(3) 純工事費	84,632,839

(1)+(2)

(4) 現場管理費	32,106,000
(5) 工期延長等に伴う現場維持等の費用	0

(6) 工事原価	116,738,839
-----------	-------------

(3)+(4)+(5)+(18)

(7') 一般管理費等(計上額)	20,241,161
------------------	------------

(8') その他費目計	0
-------------	---

(9) 業務委託料等	0
-------------	---

(10) 工事価格	136,980,000
-----------	-------------

(6)+(7')+(8')+(9) (万円未満切り捨て)

(11) 消費税相当額	13,698,000
-------------	------------

(12) 請負工事価格	150,678,000
-------------	-------------

(10)+(11)

(13) 入札書比較価格	136,980,000
--------------	-------------

(請負工事費の100/110)

(14) 調査基準価格	136,664,000
-------------	-------------

(15) 調査基準価格の100/110	124,240,000
---------------------	-------------

(万円未満切り捨て)

(16) 工場製作純工事費	0
---------------	---

(17) 工場管理費	0
------------	---

(18) 工場製作原価	0
-------------	---

(16)+(17)

((7) 一般管理費等(計算額)	20,245,016	)
-------------------	------------	---

共通仮設費

主たる工種						
単独（追加工事）： 道路維持工事			合算工事： 0			
対象工事費	77,375,839	直接工事費	77,375,839	準備費	0	事業損失 0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	0	現工事	0	合算工事 0
非対象額計（－）		0				
管理費区分1		0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分2, 7		0	（工場原価）			
管理費区分5		0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9		0	（間接費非対象額）			
管理費区分T		0	（全処分費等のうち3 %または3 0 0 0 万円を超える額 ）			
対象額 支 給 品（＋）		0				
無償貸付機械評価額（＋）		0				
共通仮設費対象額						
単独（追加工事）		77,375,839		現工事	0	合算工事 0
全処分費等を除く共通仮設費対象額		77,375,839			0	0
共通仮設費（率分）						
率（補正前）		6.54 %		0	%	
施工地域等補正		0 %	ICT施工補正	1		
率（補正後）		6.67 %	（6.54% × 週休1.02）			
計上額		5,160,000		0		0
比較結果						
当該追加工事		A				
	0	0			調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	77,375,839	直接工事費	77,375,839		
非対象額計（一）	0				
管理費区分1	0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分2, 7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（直接工事費に含まれる処分費等）			
対象額 支 給 品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（P i）					
単独（追加工事）	77,375,839	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	0.83 %		0 %		0 %
施工地域等補正	市街地以外				
率（補正後）	0.83 %				
計上額	642,000		0		0
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	0				
運搬費	0	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	0
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					5,802,000

共通仮設費

主たる工種						
単独 (追加工事) : 道路維持工事			合算工事 : 0			
対象工事費	50,318,422	直接工事費	50,318,422	準備費	0	事業損失 0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独 (追加工事)	0	現工事	0	合算工事 0
非対象額計 (一)		0				
管理費区分 1		0	(橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費)			
管理費区分 2, 7		0	(工場原価)			
管理費区分 5		0	(一般管理費等のみ対象額)			
管理費区分 9		0	(間接費非対象額)			
管理費区分 T		0	(全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額)			
対象額 支 給 品 (+)		0				
無償貸付機械評価額 (+)		0				
共通仮設費対象額						
単独 (追加工事)		50,318,422		現工事	0	合算工事 0
全処分費等を除く共通仮設費対象額		50,318,422			0	0
共通仮設費 (率分)						
率 (補正前)		7.62 %		0	%	
施工地域等補正		0 %	ICT 施工補正	1		
率 (補正後)		7.77 %	(7.62% × 週休 1.02)			
計上額		3,909,000		0		0
比較結果						
当該追加工事		A				
	0	0			調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	50,318,422	直接工事費	50,318,422		
非対象額計 (一)	0				
管理費区分 1	0	(橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費)			
管理費区分 2, 7	0	(工場原価)			
管理費区分 5	0	(一般管理費等のみ対象額)			
管理費区分 9	0	(間接費非対象額)			
管理費区分 T	0	(直接工事費に含まれる処分費等)			
対象額 支 給 品 (+)	0				
無償貸付機械評価額 (+)	0				
現場環境改善費対象額 (P i)					
単独 (追加工事)	50,318,422	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率 (補正前)	0.9 %		0 %		0 %
施工地域等補正	市街地以外				
率 (補正後)	0.9 %				
計上額	452,000		0		0
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	0				
運搬費	0	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	0
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					4,361,000

共通仮設費

主たる工種

単独（追加工事）： 道路維持工事

合算工事： 0

対象工事費	27,057,417	直接工事費	27,057,417	準備費	0	事業損失	0
-------	------------	-------	------------	-----	---	------	---

対象工事費に含まれる全処分費額	単独（追加工事）	0	現工事	0	合算工事	0
-----------------	----------	---	-----	---	------	---

非対象額計（－） 0

管理費区分1 0 （橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）

管理費区分2，7 0 （工場原価）

管理費区分5 0 （一般管理費等のみ対象額）

管理費区分9 0 （間接費非対象額）

管理費区分T 0 （全処分費等のうち3 %または3 0 0 0 万円を超える額 ）

対象額 支 給 品（＋） 0

無償貸付機械評価額（＋） 0

共通仮設費対象額

単独（追加工事）	27,057,417	現工事	0	合算工事	0
----------	------------	-----	---	------	---

全処分費等を除く共通仮設費対象額	27,057,417	0	0
------------------	------------	---	---

共通仮設費（率分）

率（補正前）	9.5 %	0 %
--------	-------	-----

施工地域等補正	0 %	ICT施工補正	1
---------	-----	---------	---

率（補正後）	9.69 %	(9.5 % × 週休1.02)
--------	--------	------------------

計上額	2,621,000	0	0
-----	-----------	---	---

比較結果	当該追加工事	A
------	--------	---

0	0
---	---

調整工事計上額	0
---------	---

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	27,057,417	直接工事費	27,057,417		
非対象額計（一）	0				
管理費区分1	0	（橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分2，7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（直接工事費に含まれる処分費等）			
対象額 支 給 品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（P i）					
単独（追加工事）	27,057,417	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	1.02 %	0	%	0	%
施工地域等補正	市街地以外				
率（補正後）	1.02 %				
計上額	275,000	0		0	
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	0				
運搬費	0	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	0	役務費	0	技術管理費	0
営繕費	0	現場環境改善費	0		
共通仮設費計					2,896,000

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	83,177,839	単独（追加工事）直接工事費	77,375,839	単独（追加工事）共通仮設費	5,802,000
非対象額計（－）	0				
管理費区分2, 7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3%または3000万円を超える額）			
対象額　支給品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	83,177,839	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	83,177,839		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	33.25 %		0 %		0 %
施工地域等補正	0 %				
施工時期補正	0 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率（補正後）	34.25 %（33.25% × 週休1.03）		0 %		
計上額	28,488,000		0		0
			5,876,442（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）		
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

現場管理費

単独 (追加工事) 純工事費	54,679,422	単独 (追加工事) 直接工事費	50,318,422	単独 (追加工事) 共通仮設費	4,361,000
非対象額計 (－)	0				
管理費区分 2, 7	0	(工場原価)			
管理費区分 5	0	(一般管理費等のみ対象額)			
管理費区分 9	0	(間接費非対象額)			
管理費区分 T	0	(全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額)			
対象額 支給品 (+)	0				
無償貸付機械等評価額 (+)	0				
現場管理費対象純工事費					
単独 (追加工事)	54,679,422	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	54,679,422		0		0
現場管理費対象純工事費 (調整工事入力で使用)					
率 (補正前)	35.56 %		0 %		0 %
施工地域等補正	0 %				
施工時期補正	0 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率 (補正後)	36.63 % (35.56% × 週休1.03)		0 %		
計上額	20,029,000		0		0
				(工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額)	
比較結果 当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	29,953,417	単独（追加工事）直接工事費	27,057,417	単独（追加工事）共通仮設費	2,896,000
非対象額計（－）	0				
管理費区分2，7	0	（工場原価）			
管理費区分5	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分9	0	（間接費非対象額）			
管理費区分T	0	（全処分費等のうち3％または3000万円を超える額）			
対象額　支給品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	29,953,417	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	29,953,417		0		0
現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用）					
率（補正前）	39.15％		0％		0％
施工地域等補正	0％				
施工時期補正	0％	熱中症補正	0％	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0％				
砂防・地すべり補正	0％		0％		
率（補正後）	40.32％（39.15％×週休1.03）		0％		
計上額	12,077,000		0		0
				（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）	
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	北首都国道事務所 工務課		工事番号	第 0 回変更	
発注年月	令和08年03月	契約区分	主工種	道路維持工事	
工事原価	111,665,839				
純工事費	83,177,839	現場管理費	28,488,000	工期延長等に伴う現場維持費	0
非対象額計（一）	0				
管理費区分 9	0	（支給品を除く間接費非対象額）			
管理費区分 T	0	（全処分費等のうち 3 %または 3 0 0 0 万円を超える額）			
一般管理費等対象工事原価					
単独（追加工事）	111,665,839	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く					
一般管理費等対象工事原価	111,665,839	現工事	0	合算工事	0
（調整工事入力で使用）					
前払金支出割合による補正係数	1	現工事			
財団法人等による補正係数	1				
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	111,665,839				
契約保証に係る補正值	0.04 %				
一般管理費率					
単独（追加工事）	18.09 %	現工事	0 %	合算工事	0 %
一般管理費	20,241,161				
業務委託料等	0				
調査基準価格	136,664,000				
調査基準価格の100/110	124,240,000	（ 90.7 %）			

工 事 数 量 総 括 表

工 事 名 R 7 圏央道側道補備工事

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所 工務課

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕 (久喜・幸手地区)		式		1		
道路土工		式		1		
防草処理工		式		1		
張りコンクリート	18-8-25(20) (高炉) W/C指定無し 無筋構造物 幅2.0m超	m2		700		
防草シート	二層構造 幅1・2m 目付量310g/m2	m2		4,700		
防護柵工		式		1		
防止柵工		式		1		
立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		500		
立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		1,000		
舗装工		式		1		
アスファルト舗装工 (車道・路肩部)		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシュラン RC-40 仕上り厚 200mm	m2		2,000		
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2		2,000		
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2		2,000		
防草アスファルト舗装工		式		1		
防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシュランRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	m2		100		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 (1)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		1,000		
溶融式区画線 (2)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		
溶融式区画線 (3)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		
溶融式区画線 (4)	溶融式手動 ゼアラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
溶融式区画線 (5)	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		
溶融式区画線 (6)	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		
構造物撤去工		式		1		
防護柵撤去工		式		1		
立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		1,000		
防草シート撤去工		式		1		
防草シート撤去	t=2mm	m2		2,500		
応急処理工		式		1		
応急処理事業工		式		1		
応急作業		式		1		
仮設工		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
現場環境改善費 (率計上)		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事						(当 初)		
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要		
工事価格			式		1				
消費税相当額			式		1				
工事費計			式		1				

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】						(当 初)
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕 (菖蒲地区)			式		1		
防護柵工			式		1		
防止柵工			式		1		
立入防止柵 (1)		支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		400		
立入防止柵 (2)		再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		70		
舗装工			式		1		
アスファルト舗装工 (車道・路肩部)			式		1		
下層路盤(車道・路肩部)		再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm	m2		300		
上層路盤(車道・路肩部)		再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2		300		
表層(車道・路肩部)		再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2		300		
防草アスファルト舗装工			式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】						(当 初)
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
防草 ^ア スファルト舗装		再生密粒度 ^ア スコン(20) 舗装厚50mm 再生 ^ク ラッシュランRC-40 t=100mm 施工幅員3.0m超	m2		2,600		
区画線工			式		1		
区画線工			式		1		
溶融式区画線		溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m		50		
構造物撤去工			式		1		
防護柵撤去工			式		1		
立入防止柵撤去		再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m		70		
応急処理工			式		1		
応急処理作業工			式		1		
応急作業			式		1		
仮設工			式		1		

工事数量総括表

工事名	R 7 圏央道側道補備工事【菖蒲地区】 (当 初)					
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		式		1		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		
現場環境改善費 (率計上)		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		

R 7 圏央道側道補備工事

特 記 仕 様 書

令和 8 年 3 月

国土交通省関東地方整備局
北 首 都 国 道 事 務 所

第 1 章 総則

第 1 条 適 用

1. この特記仕様書は、関東地方整備局 土木工事共通仕様書(令和 7 年度版)(以下「共通仕様書」という。)という特記仕様書で、本工事の施工に適用する。
2. この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。
3. この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下 URL よりダウンロードするものとする。
URL <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html>
4. 本工事における「条件明示」については、別紙ー 1「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

第 2 条 主任技術者等

本工事の主任技術者又は監理技術者は、次に掲げる基準を満たす者を専任で配置することとする。

- (1) 主任技術者は、1 級土木施工管理技士又は 2 級土木施工管理技士(土木)、若しくはこれらと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これらと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。
 - ① 1 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ② 技術士(建設部門、農業部門(選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。))、森林部門(選択科目を「森林土木」とするものに限る。))又は総合技術監理部門(選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。))の資格を有する者
 - ③ 2 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ④ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者
 - ⑤ 本発注工事の工事種別に対応した登録基幹技能者講習修了証を有する者
- (2) 監理技術者は、1 級土木施工管理技士又はこれと同等以上の資格を有する者であること。なお、「これと同等以上の資格を有する者」とは、次のとおりである。
 - ① 1 級建設機械施工技士の資格を有する者
 - ② 技術士(建設部門、農業部門(選択科目を「農業農村工学」とするものに限る。))、森林部門(選択科目を「森林土木」とするものに限る。))又は総合技術監理部門(選択科目を「建設」、「農業－農業農村工学」又は「森林－森林土木」とするものに限る。))の資格を有する者
 - ③ これらと同等以上の資格を有するものと国土交通大臣が認定した者

第 3 条 主任技術者等の専任期間

1. 請負契約の締結後、現場施工に着手するまでの期間(現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間)については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。
2. 工事完成後、検査が終了し(発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。)、事務手続、後片付け等のみが残っている期間については、主任技術者又は監理技術者の工事現場への専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日(例:「完成通知書」等における日付)とする。
3. 主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

第 4 条 専任特例 2 号の場合の監理技術者の配置

1. 本工事において、建設業法第 26 条第 3 項第二号の規定の適用を受ける監理技術者(以下、「専任特例 2 号の場合の監理技術者」という。)の配置を行う場合は以下の(1)～(8)の要件を全て満たさなければならない。
 - (1) 建設業法第 26 条第 3 項第二号による監理技術者の職務を補佐する者(以下、「監理技術者補佐」という。)を専任で配置すること。
 - (2) 監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第 27 条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例 2 号の場合の監理技術者に求める技

- 術検定種目と同じであること。
- (3) 監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。
 - (4) 同一の専任特例2号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。なお、専任特例1号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。
(ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。)
 - (5) 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務できる工事は茨城県内又は埼玉県内の工事ではない。
 - (6) 専任特例2号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。
 - (7) 専任特例2号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。
 - (8) 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。
2. 現場の安全管理体制について、平成7年4月21日付基発第267号の2「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とする。」とされていることから、施工体制に留意すること。
3. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。
- (1) 監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど）
 - (2) 監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））
 - (3) 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（CORINSの写し）
4. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第1項(6)～(8)について施工計画書へ記載し、提出すること。
5. 本工事において、専任特例2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（CORINS）への登録・修正を適切に行うこと。

第5条 コリンズ(CORINS)への登録

- 1. 工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「1-1-1-7 コリンズ(CORINS)への登録」によるものとする。
- 2. 受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為(一括下請負等)が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。
- 3. 技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。(余裕期間を含まないことに留意するものとする。)

第6条 コリンズ(CORINS)への位置情報の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ(CORINS)への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標(緯度、経度)を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系(JGD2024)に準拠する。

起点：埼玉県久喜市吉羽	緯度	36° 03' 47"	経度	139° 42' 02"
終点：埼玉県幸手市木立	緯度	36° 04' 50"	経度	139° 45' 19"

第7条 コリンズ(CORINS)への工事概要の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリンズ(CORINS)への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要については以下のとおりとする。

本工事は、本工事は、国道468号首都圏中央連絡自動車道の埼玉県久喜市菖蒲町上大崎から埼玉県幸手市木立において、側道の防草対策工、防護柵工等の補備工事を行う工事であ

る。

主な工種は、【久喜・幸手地区】防草処理工：5，400m²、防止柵工：1，500m²、アスファルト舗装工：2，000m²、防草アスファルト舗装工：100m²、区画線工：1，250m、防止柵撤去工：1，000m、防草シート撤去工：2，500m、応急処理作業工：1式、交通管理工：1式【高須賀地区】防止柵工：470m、アスファルト舗装工：300m²、防草アスファルト舗装工：2，600m²、区画線工：50m、防止柵撤去工：70m、応急処理作業工：1式、交通管理工：1式を予定している。

第8条 施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。

監理（主任）技術者	
写真 2cm×3cm 程 度	氏名 ○○ ○○ 工事名 ○○改良工事 工期 自○○年○○月○○日 至○○年○○月○○日 会社 ◇◇建設株式会社 印
	2006年度 優 国土交通省 土木建築等 優良企業 認定

注意 1）用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。

注意 2）所属会社の写真とする。

第9条 低入札価格調査制度調査対象工事について

1. 契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。
2. 予算決算及び会計令第85条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。
 - （1）受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。
 - （2）受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。
 - （3）工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は北首都国道事務所のホームページにより公表する。
 - （4）低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は下表のとおり。（別紙様式－0）

資料名	内 訳
低価格理由とその詳細	当工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料
比較表－1	積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－2	積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表

比較表－３	元請の手持ち資材の当初と実績の比較表
比較表－４	元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表
比較表－５	手持ち機械の当初と実績の比較表
比較表－６	労務者確保計画の当初と実績の比較表
比較表－７	工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表
比較表－８	建設副産物の搬出の当初と実績の比較表
諸経費動向調査(工事費)	元請、下請の工事費内訳

第１０条 低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第１１条 不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

なお、対象工種については監督職員の指示によるものとする。

第１２条 不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第１３条 工事書類の作成

- １．工事書類の作成にあたっては、別に定める「土木工事電子書類作成マニュアル（令和７年３月）」に基づき実施するものとする。
- ２．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和７年３月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
- ３．「工事関係書類一覧表」（別紙様式－１５）により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。
- ４．電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

第１４条 設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によるものとする。

第１５条 情報共有システムの活用

- １．本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和７年３月版）に基づき実施すること。
- ２．受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。
・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件（Rev5.7）

令和7年3月版 国土交通省（国土技術政策総合研究所）

3. 監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーID数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員の確認を得た上で決定すること。
4. 受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。
 - ①情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨
 - ②サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨
 - ③②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨
5. 受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第16条 設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針」（<http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html>）によるものとする。

第17条 工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮するものとする。
ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

第18条 ワンデーレスポンス

1. この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。
 - ・「ワンデーレスポンス」とは
受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等を行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。
2. 受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。
3. 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。
4. ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和5年12月）に基づき、取り組むものとする。
5. 効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

第19条 契約内容の変更手続きについて

- 本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。
1. 本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。
 2. 受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

第20条 設計変更等

設計変更等については、契約書第18条から第25条及び共通仕様書共通編1-1-1-16から1-1-1-18に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和7年3月」によることとする。

第21条 スライド条項

工事請負契約書第26条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。

単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

第22条 再生資材の活用

受注者は、下記の資材の使用に際し、再生資材を利用するものとする。

資材名	規格	備考
再生加熱アスファルト混合物	As量5.5% 再生密粒(20)	表層、防草アスファルト舗装
再生粒度調整碎石	RM-40	上層路盤
再生クラッシャーラン	RC-40	下層路盤

なお、使用に際し、「舗装再生便覧」等を遵守するものとする。

第23条 公共建設工事における分別解体等

- 本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（（平成12年法律第104号 最終改正令和4年6月17日法律68号）。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「8 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。ただし工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難しい場合は監督職員と協議するものとする。

（1）分別解体等の方法

工程ごとの作業内容及び解体方	工程	作業内容	分別解体等の方法
	①仮設	仮設工事 ☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	②土工	土工 ☒ 有 ☐ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	③基礎	基礎工事 ☒ 有 ☐ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 ☒ 有 ☐ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 ☒ 有 ☐ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用

法	⑥その他	その他の工事 ☐ 有 ☒ 無	☐ 手作業 ☐ 手作業・機械作業の併用
---	------	--	--

第24条 建設リサイクル法第11条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）第11条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手（建設リサイクル法第10条第1項に規定する工事着手をいう。）するものとする。なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

第25条 コンクリート副産物から再生された資源について

1. コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。
2. 受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。
3. 受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。
4. 受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査を JIS A 5022（再生骨材 M を用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材 L を用いたコンクリート）により実施しなければならない。また、再生骨材 M を用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JISA 5365（プレキャストコンクリート製品—検査方法通則）により実施しなければならない。なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。
5. 再生骨材コンクリートの配合については、「土木工事共通仕様書第1編 3-3-3 配合」に従うものとする。

第26条 工事完成図

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第2版）（国土技術政策総合研究所資料、平成20年12月）に基づく電子納品の対象工事である。

http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html

第27条 施工管理

1. 本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値（令和7年度版）によるものとする。なお、この管理基準により難しい場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。
2. 本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和7年度版）によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」等が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。
3. 本工事の施工管理における適用工種毎の基準類は、ICT活用工事実施要領（令和7年3月改定）の関連要領等一覧（URL「https://www.mlit.go.jp/tec/constplan/sosei_constplan_tk_000051.html」）によるものとする。

第28条 デジタル工事写真の黒板情報電子化について

デジタル工事写真の黒板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における黒板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

工事では、以下の1. から4. の全てを実施することとする。

1. 対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の黒板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以降、「使用機器」と称する）については、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和7年度版）（以下、写真管理基準）「2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト（CRYPTREC 暗号リスト）」（URL「<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>」）に記載してい

る技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア、（一社）施工管理ソフトウェア産業協会、<<https://www.jcomsia.org/kokuban>>。

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない

2. デジタル工事写真における小黑板情報の電子的記入

受注者は、同条1.の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、写真管理基準「2-2 撮影方法」による。

ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

3. 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準（以下、デジタル写真管理情報基準）に準ずるが、同条2.に示す小黑板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-5 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6.写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

4. 小黑板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条2.に示す小黑板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黑板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に、受注者は改ざん検知機能（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黑板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確認を行い、結果を出力したものでもよい。

【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会

<<https://www.jcomsia.org/kokuban>>。

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。なお、デジタル工事写真の小黑板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

第29条 ICT活用工事（舗装工）について（施工者希望Ⅱ型）

1. ICT活用工事

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ICT 施工技術の全面的活用を図るため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について3次元データを活用するICT活用工事の対象工事である。

2. 定義

（1）i-Construction とは、ICT 施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期の平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、施工者の希望により、その実現に向けて ICT 施工技術を活用した工事（ICT 活用工事）を実施するものとする。

（2）ICT 活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ICT 施工技術を全面的に活用する工事である。また、以下の①～⑤の全ての段階で ICT 施工技術を活用することを ICT 活用工事という。

対象は、アスファルト舗装工事、セメント・コンクリート舗装工事または、舗装を含む工事とする。

- ① 3次元起工測量
- ② 3次元設計データ作成
- ③ ICT 建設機械による施工
- ④ 3次元出来形管理等の施工管理
- ⑤ 3次元データの納品

3. 受注者は、舗装工以外の工種に ICT 施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに

監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に以下４～８によりＩＣＴ施工技術の活用を行うことができる。

４．原則、本工事においては上記①～⑤の全ての段階でＩＣＴ施工技術を活用することとし舗装工の施工範囲の全てで適用するが、具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、監督職員と協議するものとする。なお、舗装工以外の工種に関するＩＣＴ施工技術の活用を提案・協議した場合は、舗装工と共に実施内容等について施工計画書に記載するものとする。

５．ＩＣＴ施工技術を用い、以下の施工を実施する。

① ３次元起工測量

受注者は、３次元測量データを取得するため、以下１）～４）から選択（複数以上可）して測量を行うものとする。

起工測量にあたっては、標準的に面計測を実施するものとするが、前工事及び設計段階での３次元データが活用できる場合においては、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による測量が効率的と判断された場合においては、管理断面及び変化点の計測による測量が選択できるものとし、ＩＣＴ活用工事とする。

１）地上型レーザースキャナーを用いた起工測量

２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量

３）ＴＳ等光波方式を用いた起工測量

４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

② ３次元設計データ作成

受注者は、５．①で得られた測量データと発注者が貸与する発注図データを用いて、ＩＣＴ建設機械による施工及び３次元出来形管理を行うための３次元設計データを作成する。

③ ＩＣＴ建設機械による施工

５．②で作成した３次元設計データを用い、以下に示すＩＣＴ建設機械により、施工を実施する。

１）３次元ＭＣ建設機械※

※ＭＣとは「マシンコントロール」の略称である。

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する３次元マシンコントロール技術を用いて、敷均しを実施する。

但し現場条件により、③ＩＣＴ建設機械による施工が困難又は非効率となる場合は監督職員と協議の上、従来型建設機械による施工を実施してよいものとするが、丁張設置等には積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。

④ ３次元出来形管理等の施工管理

５．③による施工管理において、以下のとおり出来形管理を行うものとする。

（１）出来形管理

出来形管理にあたっては、標準的に出来形管理の計測範囲において、１ｍ間隔以下（１点 ㎡以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、３次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）とし、以下１）２）から選択（複数以上可）して実施するものとする。

また、舗装工における出来形管理にあたっては、以下１）～２）を原則とするが、現場条件等により以下３）～４）の出来形管理を選択して面管理を実施してもよい。

（ただし「３次元出来形管理・３次元データ納品費用、外注経費等の費用」の対象外となるので注意すること）

１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理

２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理

３）ＴＳ等光波方式を用いた出来形管理

４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた出来形管理

また、表層については、標準的に面管理を実施するものとするが、出来形管理のタイミングが複数回にわたることにより一度の計測面積が限定される等、面管理が非効率になる場合及び降雪・積雪等により面管理が実施できない場合は、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による出来形管理を選択してもＩＣＴ活用工事とする。

また、表層以外については従来手法（出来形管理基準上で当該基準に基づく管理項目）での管理を実施してもよい

⑤ ３次元データの納品

５．①②④により作成した３次元データを工事完成図書として電子納品する。

6. 上記5. ①～④の施工を実施するために使用するICT機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。また、ICT施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。
7. 土木工事施工管理基準（案）に基づく出来形管理が行われていない箇所、出来形測量により形状が計測出来る場合は、出来形数量は出来形測量に基づき算出した結果とする。
8. 本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第30条 ICT活用工事における適用（用語の定義）について

1. 図面

図面とは、入札に際して発注者が示した設計図、発注者から変更または追加された設計図、工事完成図、3次元モデルを復元可能なデータ（以下「3次元データ」という。）等をいう。

なお、設計図書に基づき監督職員が受注者に指示した図面及び受注者が提出し、監督職員が書面により承諾した図面を含むものとする。

第31条 ICT活用工事（舗装工）の費用について（施工者希望Ⅱ型）

1. 受注者が、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工及び付帯設備設置工に関するICT施工技術の具体的な工事内容・数量及び対象範囲について明示し、発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合、ICT施工技術を活用する項目については、以下の積算要領に基づき各段階を設計変更の対象とする。

・ICT活用工事（舗装工）積算要領

なお、「3次元起工測量・3次元設計データの作成費用」及び「3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用」の費用計上の考え方は以下のとおりである。

（1）3次元起工測量・3次元設計データの作成費用

3次元起工測量・3次元設計データの作成（修正含む）を実施した場合は、受注者は発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとし、発注者は、費用の妥当性を確認した上で設計変更の対象とする。

なお、受注者から見積の提出がない場合は、「3次元起工測量・3次元設計データの作成費用」は計上しないものとする。

（2）3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用

出来形管理の計測範囲において、1m間隔以下（1点/m²以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、3次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）を実施し、3次元データ納品を行った場合の費用の計上方法については、受注者より提出された見積により費用の妥当性を確認することとし、官積による算出方法については、共通仮設費率、現場管理費率に以下の補正の補正係数を乗じるものとする。

なお、受注者は、発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとする。受注者からの見積により算出される金額が以下の補正係数を乗じて算出される金額を下回る場合は、見積により算出される金額を積算計上額とする。

また、受注者から見積の提出がない場合は、3次元出来形管理・3次元データ納品の費用、外注経費等の費用は計上しないものとする。

・共通仮設費率補正係数：1.2

・現場管理費率補正係数：1.1

上記費用の対象となる出来形管理は、以下の1) 2) とし、それ以外の出来形管理の費用は、共通仮設費率及び現場管理費率に含まれるため、別途計上は行わない。

1) 地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理

2) 地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理

受注者が、契約後施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工以外の工種に関するICT活用について発注者へ提案・協議を行う。また、舗装工についてもICT活用に関する具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、協議がなされ、それぞれの協議が整った場合、ICT活用の実施に関わる項目については、各段階を設計変更の対象とする。

2. 施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第32条 ICT活用工事の活用効果等に関する調査

ICT活用工事を行った施工者は、活用目的等の把握のための「ICT活用工事の活用効果等に関する調査」の対象であり、別途監督職員より指示される調査票に基づき実施するものとする。

施工者は、工事完了後直ちに調査票を監督職員へ提出・確認後、発注者が指示するメールアドレスまで調査票を電子メールにより提出すること。また調査票の聞き取り調査等を実施する場合はこれに協力するものとする。

調査費用については当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第33条 現場環境改善（快適トイレの設置）

1. 内容

受注者は、現場に以下の（１）～（１１）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。

（１２）～（１７）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

【快適トイレに求める機能】

- （１）洋式（洋風）便器
- （２）水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）
- （３）臭い逆流防止機能
- （４）容易に開かない施錠機能
- （５）照明設備
- （６）衣類掛け等のフック、又は、荷物の置ける棚等（耐荷重を5kg以上とする）

【付属品として備えるもの】

- （７）現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
- （８）周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
- （９）サニタリーボックス（女性用トイレに必ず設置）
- （１０）鏡と手洗器
- （１１）便座除菌クリーナー等の衛生用品

【推奨する仕様、付属品】

- （１２）室内寸法900×900mm以上（面積ではない）
- （１３）擬音装置（機能を含む）
- （１４）着替え台
- （１５）臭気対策機能の多重化
- （１６）室内温度の調整が可能な設備
- （１７）小物置き場（トイレトーパー予備置き場等）

2. 快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。

受注者は、上記1の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。

【快適トイレに求める機能】（１）～（６）及び【付属品として備えるもの】（７）～（１１）の費用については、従来品相当を差し引いた後、51,000円/基・月を上限に設計変更の対象とする。

なお、設計変更数量の上限は、男女別で各1基ずつ2基/施工箇所までとする。

また、運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、2基/施工箇所より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費（率）を想定しており、別途計上は行わない。

3. 快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記2.の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。

なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費

目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

4. その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

第34条 BIM/CIM 適用工事について

本工事は、BIM/CIM 適用工事（受注者希望型）である。受注者が希望する場合、3次元モデルの活用を提案することができる。詳細については、受発注者で協議し実施する。

（参考）3次元モデル作成の目安

詳細度	200～300 程度※1 ※1 構造形式がわかるモデル～主構造の計上がわかるモデル
属性情報	3次元形状データが何を表すかを識別する情報をオブジェクトごとに属性情報として設定する（BIM/CIM 取扱要領「附属資料2 オブジェクト分類」を参照）。

1. BIM/CIM 実施計画書の作成

受発注者において、BIM/CIM の実施内容や、納品方法等を協議し決定した結果を「BIM/CIM 実施計画書」として整理し、提出する。内容に変更が生じた場合は、受発注者間で協議し、BIM/CIM 実施（変更）計画書を作成する。

また、作成した BIM/CIM 実施計画書（変更含む）に基づき、本工事を実施する。

- 1) 工事概要
- 2) 整理すべき課題
- 3) BIM/CIM の実施内容（3次元モデルの活用内容、期待する効果等）
- 4) 3次元モデルの作成仕様（作成範囲、詳細度、属性情報、別業務等で作成された3次元モデルの仕様等）
- 5) 3次元モデル作成に用いるソフトウェア、オリジナルデータの種類
- 6) 3次元モデル閲覧、データ共有ができるソフトウェアの種類、成果物の納品ファイル形式
- 7) 3次元モデルの作成・活用に要する費用

2. BIM/CIM 実施報告書の作成

BIM/CIM 実施計画書に基づき実施した内容について、BIM/CIM 実施報告書を作成する。以下の内容を BIM/CIM 実施計画書に追記して作成する。

- 8) 後段階への引継事項（データかつ用事の留意点、更なる検討が必要な内容、2次元図面との整合等）
- 9) 省人化の効果（前段階から引き継いだデータの活用により省人化した効果、3次元での検討により省人化した効果等）

3. 成果物の納品

以下の内容を納品する。様式については別添資料を参照すること。

- 1) BIM/CIM 実施計画書・見積書（変更含む）
- 2) BIM/CIM 実施報告書（3次元モデル作成引継書シート、3次元モデル照査時チェックシートを含む）
- 3) 作成した3次元モデル（オリジナルデータ、標準的なデータ形式（J-LandXML 形式、IFC 形式）、統合モデル、動画等）

4. その他

最新の情報は BIM/CIM ポータルサイト

（<https://www.nilim.go.jp/lab/qbg/bimcim/bimcimindex.html>）で提供されているので、適宜参照すること。

第35条 DX データセンターの使用

本工事は DX データセンターを使用することで、VDI による専用ソフトの利用及び受発注者間のデータ共有の円滑化を図る工事である。

3次元モデルを活用するにあたり、受注者が希望する場合、国土技術政策総合研究所が運用する DX データセンターにインストールされている専用ソフトウェアを使用することができる。

DX データセンター内の有償ソフトウェアを使用する場合は、受注者が有償ソフトウェアの使用契約手続きを行うものとする。

なお、DX データセンターの詳細については、DX データセンターの参考資料
(<https://dxportal.nilim.go.jp/exonym/reference>) 及びポータルサイト
(<https://dxportal.nilim.go.jp/exonym>) を参照すること。

第36条 工事中の安全確保

1. 工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。

なお、令和7年度における重点的安全対策項目は以下の7項目である。

- I. 架空線等上空施設の損傷事故防止
- II. 建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
- III. 資機材等の下敷きによる人身事故防止
- IV. 足場・法面等からの墜落事故防止
- V. 地下埋設物の損傷事故防止
- VI. 第三者の負傷・第三者車両等に対する損害
- VII. 事故防止

2. 受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。

- ①労働安全衛生法第19条の2に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
- ②労働安全衛生法第60条の2に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
- ③厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者等に対する危険再認識教育

3. 工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の方法の概要及び工事等を行う場合における道路交通に対する措置について「道路工事保安施設設置基準（案）（令和6年2月）」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。

4. 工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については、監督職員の承諾を得るものとする。

5. 工事期間中に配置する交通誘導警備員は下表のとおり見込んでいるが、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要となった場合は、監督職員と協議するものとする。

地区	作業区分	交通誘導警備員	備考
久喜・幸手地区	昼間作業	300人（うち有資格者0人）	
菖蒲地区	昼間作業	200人（うち有資格者0人）	

6. 本工事の施工にあたり、地下埋設物に影響を与える箇所について埋設物の管理者等と協議し、必要と判断された場合は試掘の実施について監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。また、現場条件等により埋設物の防護が必要な場合には、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

7. 受注者は、起工測量等において UAV 等を使用する場合、安全面への配慮として下記 URL に基づいて UAV 等を使用すること。

URL <https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41042.html>

8. 光通信ケーブル等損傷事故防止対策

- (1) 光通信ケーブル等損傷事故の防止

受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するために埋設物近接箇所の工事の施工にあたっては、東日本道路道路（株）、KDDI（株）「光通信ケーブル等損傷事故防止マニュアル「関東支社版」（令和元年12月）」（以下「マニュアル」という。）に基づき万全の措置を講じなければならない。

- (2) 光通信ケーブル等損傷事故防止監理者

①受注者は、高速道路に埋設されている光通信ケーブル等管路の損傷事故を防止するため、工事の計画、現場指導等の強化を実施する専任の光通信ケーブル等損傷事故防止監理者を定め、監督員に通知しなければならない。

②光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、「マニュアル」の内容を十分理解し、光通信ケーブル等管路の損傷事故防止に関して万全の措置を講じられるよう作業員に安全教

育の徹底を図り、指導及び監督を行わなければならない。

- ③光通信ケーブル等損傷事故防止監理者は、現場代理人・主任技術者（監理技術者）及び専門技術者と兼ねることができるものとする。

第37条 熱中症対策に資する現場管理費の補正

1. 本工事は、夏季における猛暑日などの気候状況を考慮し、工事現場の熱中症対策に掛かる経費に関して「熱中症対策に資する現場管理費の補正」を行う試行工事である。

2. 真夏日の考え方は下記のとおりである。

(1) 真夏日の定義

日最高気温が30℃以上の日を指す。

ただし、夜間工事の場合は作業時間帯の最高気温が30℃以上の場合とする。

(2) 試行にあたっての真夏日の計上の考え方

下記①～③のいずれかに該当する場合、真夏日として計上する。

- ①環境省が公表している暑さ指数（WBGT）が日最高25℃以上の場合。

施工現場から最寄りの環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）が25℃以上となる日を、真夏日とみなす。

- ②気象庁が公表している地上気象観測所の日最高気温が30℃以上の場合。

施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温が30℃以上の日を、真夏日とする。

- ③夜間工事については、作業時間帯の最高気温が30℃以上の場合。

施工現場から最寄りの観測地点における作業時間帯の最高気温が30℃以上、又は暑さ指数（WBGT）が25℃以上の場合を真夏日とする。

なお、休工日においては、上記に該当した場合でも真夏日としない。

上記①～③によりがたい場合は、監督職員と協議すること。

(3) 工期

工事着手から工事完成日までの期間を指す。なお、年末年始休暇6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。

(4) 基準日

受発注者協議により、「基準日」を定めるものとする。「基準日」は工事着手日を基本とする。

当該「基準日」より工期末までの期間のうち、真夏日にあたる日数を算出する。なお、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間、現場休工日は含まないものとする。

(5) 真夏日率

以下の式により算出された率をいう。

・真夏日率 = 基準日から工期末までの真夏日 ÷ 工期

(6) 現場管理費の補正

現場管理費の補正は、工期中の日最高気温の状況に応じて補正値を算出し、現場管理費率に加算する。なお、補正は変更契約において行うものとする。

・補正値(%) = 真夏日率 × 補正係数※

※真夏日補正係数：1. 2

第38条 安全管理推進技術者等認定について

1. 概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」という）において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理推進技術者」（以下、「認定技術者」という）として認定する。

2. 認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

- ・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事（準備工を除く）に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任（監理）技術者が兼務した場合も認定するものとする。
- ・直轄工事にて、認定技術者として過去5回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」（以下、「優秀認定技術者」という）として認定する。

3. 認定技術者の認証

- ・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」（以下、「認定ロゴマーク」という）を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等を使用（印刷、シール）することができる。
- ・紛失等による認定書の再発行は行わない。
- ・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

4. 認定技術者の認証期間

認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。

5. 不適切事項への措置による認証の取り扱い

認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置（指名停止、文書注意、口頭注意）を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。

ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

第39条 交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第23条に規定する都・県公安委員会の行う1級又は2級検定に合格した者）又は、経験1年以上の者を配置すること。

なお、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

第40条 事業損失防止施設

工事施工に伴い、第三者に被害を及ぼすことが懸念される場合は、監督職員と協議のうえ、必要な調査を行うものとする。なお、設計変更の対象とする。

第41条 路上工事の縮減等

受注者は、路上工事による交通への影響の緩和を図るため、施工方法・規制時間帯・施工日数の短縮等の検討を行い、監督職員に提出するとともに工事完了時に実施結果を提出するものとし、路上工事の縮減等に努めるものとする。

第42条 特定調達品目の調達実績の調査

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目（以下、「特定調達品目」という）の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし設計変更の対象とする。ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。

受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後に、電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

第43条 建設機械の使用

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和62年3月30日建設省経機第58号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

第44条 ディーゼル車排出ガス規制に適合した車輛の使用

1. 受注者は、本工事現場で使用し又は使用される関係車輛（以下、本工事関係車輛という。）が、埼玉県・千葉県・東京都・神奈川県のディーゼル車排出ガス規制条例（以下、関係法令等という。）の適用を受ける場合は、これに適合した車輛を使用しなければならない。
2. 受注者は、本工事の施工に先立ち、本工事関係車輛の「ディーゼル車排出ガス規制に適合する車輛の使用」について、関係法令等の遵守を施工計画書に記載しなければならない。
3. 受注者は、本工事関係車輛にディーゼル車を使用する場合には、車検証等のコピーを保管し、本工事関係車輛を把握しなければならない。
4. 受注者は、取締りにより本工事関係車輛に違法行為等があった場合には、直ちに監督職員に報告しなければならない。
5. 受注者は、資機材の搬出入等において、資材納入業者に関係法令等を遵守させるものとする。

る。

第45条 工事現場管理

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

1. 積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
2. さし枠装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また、積み込ませないこと。
3. 過積載車輛、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
4. 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、又はさし枠装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
5. 建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
6. 以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。

第46条 特殊車両通行許可関係図書の確認及び提出

共通仕様書 1-1-1-3 6 交通安全管理第14項における道路法第47条の2に基づく通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

- ①当該車両に関する特殊車両通行許可証
 - ②現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと。）
 - ③車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）
- なお、当該車両の特殊車両通行許可証については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書 1-1-1-3 9 官公庁等への手続等第3項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

第47条 通行許可等

1. 受注者は、建設機械、資材の運搬にあたり、道路法第47条第1項、車両制限令第3条における一般的制限値を超える車両を通行させようとする場合は、運搬資機材毎に運搬計画（車種区分、車両番号等、車両諸元及び積載重量、資材の積載限度数量、通行経路、許可証等の有効期限等の確認方法と確認頻度）を作成し、施工計画書に記載しなければならない。
2. 受注者は、運搬計画どおりに運行していることを確認しなければならない。また、確認を行った資料については、整理保管するとともに、監督職員または検査職員の要求があった場合は速やかに提示しなければならない。

第48条 現場環境改善

1. 現場環境改善として実施する内容は、下記のとおりとするが、現場条件等により実施が困難になった場合には、監督職員と協議するものとする。
 - （1）仮設備関係
緑化・花壇の設置を実施するものとする。
 - （2）営繕関係
現場事務所の快適化（女性用更衣室の設置を含む）及び現場休憩所の快適化を実施するものとする。
 - （3）安全関係
盗難防止対策（警報機等）を実施するものとする。
 - （4）地域連携
工事工程表の掲示を実施するものとする。
2. 現場環境改善については具体的な内容、実施時期について施工計画書に含め提出するものとする。
3. 主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとし、現場環境改善費（率）の50%を上限として設計変更の対象とする。

第49条 工期

1. 工期は、雨天、休日等104日を見込み、契約の翌日から令和9年3月31日までとする。

なお、休日には、日曜日、祝日、年末年始休暇及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）以外に以下の事項を見込んでいる。

① 準備期間	50日間
②後片付け期間	20日間
③雨休率(猛暑日補正有り) (実働工期日数に休日と天候等による作業不能日※を見込むための係数)	1.79

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。（当該工事の作業不能日ではない。）

イ) 1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日：25日間

ロ) 8時から17時までのWBGT値が31以上の時間を足し合わせた日数：12日間

過去5か年（2021年～2025年）の気象庁（さいたま観測所）及環境省（さいたま地点）のデータより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

2. 著しい悪天候や気象状況より工程（官積算）で見込んでいる「天候等による作業不能日」以上に作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。
3. 後片付け期間に検査に要する各種電子データの作成を行うことを想定しているが、更なる期間が必要な場合は、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

第50条 工事工程クリティカルパスの共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督職員と共有すること。工程に影響する事項がある場合は、その事項の処理対応者（「発注者」又は「受注者」）を明確にすること。

施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延長が可能となる場合があるので協議すること。

- ①受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合
- ②著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ、作業を休止せざるを得なかった場合
- ③工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合
- ④資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合
- ⑤その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

第51条 工事工程表の開示の試行工事

1. 本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示の試行工事」である。
2. 工事契約後、設計審査会等において、「前条 工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。
3. 設計審査会等において、発注者が開示した工事工程表（別紙-5）との照合（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。
4. 本試行に関するアンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

第52条 週休二日の対応

1. 本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、完全週休2日（土日）を達成するよう工事を実施する「現場閉所による週休2日制適用工事（完全週休2日）（受注者希望方式）」の試行工事である。
受注者は、工事契約後、完全週休2日（土日）の取組を希望するか判断の上、発注者に協議するものとし、希望しない場合は月単位の週休2日に取組むものとする。
2. 週休2日の考え方は下記のとおりである。

1) 週休 2 日

①完全週休 2 日（土日）

対象期間内の全ての土日において、現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

受注者の責によらず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に土日に代わる現場閉所日（以下、「代替休日」という。）を設定することによって、土日に現場閉所を行ったとみなす。なお、週の定義は月曜日から日曜日までとする。

②月単位の週休 2 日

対象期間内の全ての月において、現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（8 日/28 日）以上となる現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

2) 対象期間

工事着手日から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始休暇 6 日間、夏季休暇 3 日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

また、工事着手後、受注者の責によらず週休 2 日の実施が困難な期間が生じる場合は、受発注者間で協議して週休 2 日の対象外とする作業と期間を決定するとともに、変更契約時の設計図書に対象外とする作業と期間を明示する。ただし、対象外とする期間は災害対応等のやむを得ない期間に限定すること。

3) 現場閉所

巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて 1 日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

3. 天候等を天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、1 年単位の変形労働時間制を活用する場合は、1 週 40 時間または 1 日 8 時間を超える労働時間を設定した月は、週休 2 日工事の対象期間外とする。また 1 年単位の変形労働時間制の活用について施工計画書に反映し、労働基準監督署へ提出した下記の資料を提出すること。

- ・ 1 年単位の変形労働時間制を活用する労働者とその使用者が締結した労使協定
- ・ 変更した就業規則

4. 現場閉所を行うときは、監督職員へ事前に連絡すること。ただし、以下に該当する場合は、連絡は不要である。

①施工計画書に記載した法定休日・所定休日の場合

②週間工程会議等により監督職員が事前に把握している場合

③官公庁の休日の場合

完全週休 2 日（土日）の実施にあたり、受注者の責に寄らず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に代替休日を設定すること。なお、夜間工事の場合は作業に着手した日を作業日とみなす。

また、天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、1 年単位の変形労働時間制を適用し休日を振り替える場合には、振替前後の日にちが把握出来るよう施工計画書に記載しておくこと。

5. 監督職員は、受注者の月毎の現場閉所率の状況を適宜確認するものとし、受注者側の週休 2 日の取組状況が十分でない場合は、受発注者双方において要因を分析し、週休 2 日が確保できるよう改善に取り組むものとする。

6. 工事完了後、週休 2 日の取得結果が確認できる「取得報告書」を作成し、監督職員に提出するものとする。

7. アンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

8. 明らかに受注者側に月単位の週休 2 日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定から点数を減ずる措置を行うものとする。

9. 週休 2 日に掛かる費用については、当初予定価格から完全週休 2 日（土日）を達成した場合の補正係数を労務費、市場単価、土木工事標準単価、共通仮設費率、現場管理費率に乘じているが、現場閉所の達成状況を確認後、完全週休 2 日（土日）が未達成の場合は、月単位の週休 2 日の補正係数に変更する。月単位の週休 2 日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

完全週休 2 日（土日）の取組を希望しない場合は、月単位の週休 2 日の補正係数に変更する。また、現場閉所の達成状況を確認後、月単位の週休 2 日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

第53条 悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

1. 受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近5カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、さいたま観測所（気象庁のデータ）における1日の降雨・降雪量雨が10mm以上/日の日を想定している。

2. アンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

第54条 個人情報の取扱いについて

1. 基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第1号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

2. 秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

3. 取得の制限

受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

4. 利用及び提供の制限

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

5. 複写等の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

6. 再委託の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第4号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

7. 事案発生時における報告

受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

8. 資料等の返却等

(1) 受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示又は承諾により個人情報が記録された資料等を複写等した場合には、確実にそれらを廃棄又は消去するとともに、証明書（別紙-2）を発注者に提出しなければならない。

(2) 前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

9. 管理の確認等

発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

10. 管理体制の整備

受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

11. 従事者への周知

受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

第55条 施工時期及び施工時間の変更

本工事の作業区分は下記によるものとする。

作業区分	施工区分	標準作業時間
昼間作業	全ての工事	8:00～17:00

上記については、積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、KY等安全活動なども含まれる。ただし、上記区分に変更を要する場合は、監督職員と協議するものとする。

第56条 他工事との調整

本工事の工事範囲内における他工事の請負業者とは、現場が競合・輻輳する場合が見込まれるため、施工手順・工程については十分な打ち合わせを行い、工事の円滑な進捗に努めるものとする。

なお、下記以外に調整工事が生じた場合は監督職員より指示する。

工事名	施工範囲	工期（予定）
R7圏央道側道舗装修繕他工事	埼玉県久喜市原～ 埼玉県幸手市木立	令和7年10月1日～ 令和8年7月31日

第57条 新技術の活用「新技術の定義」

1. 本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。

2. 新技術の定義

新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。

- ①技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術
- ②公共工事等において実用段階に達している技術
- ③当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術
- ④実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術

3. 対象とする新技術

新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。

1) 新技術情報提供システム（NETIS）登録技術

URL <http://www.netis.mlit.go.jp>

2) NETISのテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術

3) 新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

4) 新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術

対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「標準化推進技術」「普及促進技術」のいずれかに該当するものとする。

なお、NETIS掲載期間終了技術は対象外とする。

第58条 概算概略発注

本工事は、概略構造及び概算数量を示したものであり詳細については、監督職員の指示によるものとする。

詳細設計については、現在、別途行われているところであり、この成果の引き渡しは令和8年6月上旬とする。

第59条 新技術等の活用（施工者選定型）

1. 本工事は、施工者が原則1技術以上の新技術を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。
2. 本工事において、第57条 新技術の活用「新技術の定義」3. 対象とする新技術に示す1)～4)の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則一つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。活用する新技術がNETIS登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。
3. 受注者は、選定した新技術が第57条 新技術の活用「新技術の定義」3. 対象とする新技術に示す1)～4)のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。
4. 当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。
5. 受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたりNETIS申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。なお、試行調査に係る費用はNETIS申請者が負担する。
6. 試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS申請者の負担とする。
7. 受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－VE」以外のNETIS登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は、「新技術情報提供システム(NETIS)」より作成し、監督職員に提出するものとする。
8. 受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

第60条 建設現場における遠隔臨場の実施

1. 建設現場における遠隔臨場の実施
「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）とWeb会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。
なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）R5.3」を参考に実施するものとする。
URL <https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf>
2. 遠隔臨場を適用する工種、確認項目
現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。
3. 実施内容
 - (1) 段階確認・材料確認、立会での確認
 - ①受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声 Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。
 - ②確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用する PC にて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ASP）等に登録して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）
 - (2) 動画撮影
動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手にとって歩きながら撮影）での撮影はしないこと。
動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。
 - (3) 機器の準備
遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決

定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ASP）」、「Web 会議システム（teams、zoom 等）」等、何れのシステムを利用してよい。

（４）遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

（５）フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式-19を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示によるものとする。

（６）費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事实施に必要な施工管理費として、全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするが、やむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

（７）不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和5年3月3日（国不建第578号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第61条 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

1. 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）と Web 会議システム等を介して工事实施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

2. 遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事实施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

凡例 ○：遠隔臨場による工事検査の対象

	工事实施状況	出来形		品質		出来ばえ	
	書類	書類	実地	書類	実地	書類	実地
完成検査	○	○	○	○	○	○	○
中間技術検査	○	○	○	○	○	○	○
既済部分検査	○	○	○	○	○	○	○
完済部分検査	○	○	○	○	○	○	○

3. 遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用す

る検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

4. 実施内容

(1) 技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査を実施するものである。

(2) 機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

(3) 遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

(4) 効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(5) 費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

(6) 不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和 3 年 9 月 30 日（国不建第 273 号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第 6 2 条 契約後 V E 方式

1. 定義

「V E 提案」とは、契約書第 19 条の 2 の規定に基づき、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

2. V E 提案の意義及び範囲

(1) 受注者が V E 提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。

(2) 以下の提案は、V E 提案の範囲に含まないものとする。

① 施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。

② 契約書第 18 条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。

③ 提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

3. V E 提案書の提出

(1) 受注者は、前項の V E 提案を行う場合は、次に掲げる事項を V E 提案書（別紙様式－1～4）に記載し、発注者に提出しなければならない。

① 設計図書に定める内容と V E 提案の内容の対比及び提案理由

② V E 提案の実施方法に関する事項（当該提案に係る施工上の条件等を含む）

③ V E 提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠

④ 発注者が別途発注する関連工事との関係

⑤ 工業所有権等の排他的権利を含む V E 提案である場合、その取扱いに関する事項

⑥ その他 V E 提案が採用された場合に留意すべき事項

(2) 発注者は、提出された V E 提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。

(3) 受注者は、前項の V E 提案を契約の締結日より、当該 V E 提案に係る部分の施工に着手する 35 日前までに、発注者に提出できるものとする。

(4) V E 提案の提出費用は、受注者の負担とする。

4. V E 提案の審査

提出された V E 提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、V E 提案として採用することを原則として審査を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

5. V E 提案の採否等

VE提案の採否について、原則として、VE提案の受領後14日以内に書面（別紙様式－5）により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期間を延長することができるものとする。また、VE提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

6. VE提案を採用した場合の設計変更等

- (1) VE提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。
- (2) 前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。
- (3) 前項の変更を行う場合においては、VE提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の10分の5に相当する金額（以下「VE管理費」という。）を削減しないものとする。
- (4) VE提案を採用した後、契約書第18条の条件変更が生じた場合、発注者がVE提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。なお、VE管理費については、原則として変更しないものとする。

7. VE提案の活用と保護

評定の結果、当該VE提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については、当該権利の保護に留意するものとする。

8. 責任の所在

発注者がVE提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、VE提案を行った受注者の責任が否定されるものではない。

第63条 生産性向上チャレンジ工事

1. 試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

2. 試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取組みを実施することができる。

本取組みを実施する場合は、施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①取組内容、②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第57条 新技術活用「新技術の定義」」において採用した取組については本試行の対象外とする。

3. 工事成績評定

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

4. 本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

第64条 出来高部分払方式

本工事は部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目指すため、「出来高部分払方式実施要領」[国土交通省 HP https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html 参照]に基づき行うものとする。

第65条 施工箇所が点在する工事の積算

本工事は、施工箇所が点在する工事であり、久喜・幸手地区（自：埼玉県久喜市吉羽 至：埼玉県幸手市木立）、菖蒲地区（埼玉県久喜市菖蒲町地先）で施工を行う工事である。

第66条 直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）

1. 本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。
2. 受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。

3. 発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。
4. 発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第67条 現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を令和8年度においては株式会社緑エンジニアリングに委託を予定している。

第68条 施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を令和8年度においては関東建設マネジメント株式会社に委託を予定している。

また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ASP）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ASP）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

第69条 施工体制の点検

1. 受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成12年法律第127号最終改正令和6年12月13日）第15条3により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではならない。
2. 施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。
3. 施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
4. 当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
5. 施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。
6. 施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ASP）により「閲覧」し、点検する。
7. 施工体制調査員は、第1回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているWEB会議や遠隔臨場システムを活用し、点検することを可能とする。
ただし、立会や打合せ等においてWEB会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

第70条 品質証明

本工事は、品質証明対象工事とする。なお、提出様式は別紙様式ー12によるものとする。

第71条 工事完成図書の納品

1. 本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでの電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領（令和5年3月）：（以下「要領」という。）」に基づいて作成した電子データを指す。「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。
なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】（令和6年3月）」を参考とするものとする。
2. 本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。
オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。
なお、オンラインによる納品が実施できない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格

納して納品するものとする。

3. 成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウィルス対策を実施したうえで提出すること。

第72条 技術検査

1. 本工事は中間技術検査対象工事とし、実施回数は2回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。
2. 中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分（完済を含む）の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。
3. 中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

第73条 書類限定検査

1. 本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。
2. 書類限定検査とは、検査時に下記の10書類に限定して資料検査を行うものとする。

①施工計画書	⑥出来形管理図表
②施工体制台帳（下請引取検査書類を含む。）	⑦品質管理図表
③工事打合せ簿（協議）	⑧品質規格証明資料
④工事打合せ簿（提出）	⑨品質証明書
⑤工事打合せ簿（承諾）	⑩工事写真

なお、以下の工事については対象外とする。

- ・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外
- ・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

3. 実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する。

第74条 ウィルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員に工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウィルス対策を実施した上で提出しなければならない。

また、ウィルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第2章 無筋・鉄筋コンクリート

第75条 レディーミクストコンクリート

1. コンクリートはレディーミクストコンクリートを原則とし、下記の仕様によるものとする。

用 途	粗骨材の 最大寸法 (mm)	スランプ (cm)	水セメント比	呼び強度 (N/mm ²)	セメントの種類
張りコンクリート	25(20)	8	—	18	高炉セメントB種

ただし、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

2. コンクリートの耐久性向上の対策は、「コンクリートの耐久性向上」仕様書（土木編）（平成 14 年 8 月一部改正）により行うものとする。

第 76 条 配合

水セメント比については、示方配合表により監督職員の確認を得なければならない。

なお、水セメント比を減じることにより施工性が著しく低下する場合は、必要に応じて、高性能減水剤の使用等を検討しなければならない。また、下記構造物については適用除外とする。

- ・仮設構造物（建設後数年の内に撤去するもの。）
- ・最大高さ 1 m 未満の擁壁・水路・側溝及び街渠等の構造物。
- ・管（函）渠等（Φ 600 未満、600 mm × 600 mm 未満）の構造物。
- ・道路照明、標識、防護柵等の構造物。
- ・耐久性を期待しない構造物。

第 77 条 モルタル

モルタルに使用するセメントの種類は、普通ポルトランドセメントでセメント量は、1 : 3 とする。

第 3 章 材料

第 78 条 一般瀝青材料

ストレートアスファルトの針入度は下表のとおりとする。

用途	針入度	摘要
基層～表層	40～80	

第 79 条 区画線

塗装厚は、下表のとおりとする。

1. 熔融式

幅 (cm)	厚 (mm)	適用
10～45	1.5	夜間の視認性が優れたもの

2. 設置様式は別添－2のとおりとする。

第 4 章 一般施工

第 80 条 防草シート

本工事に使用する防草シートは、シートの材料ロス及び付属材料費（固定ピン及びワッシャーを除く シート接材料（接着テープ、接着剤、圧着剤など）、既設構造物（舗装版・コンクリートなど）への固定材料など）については、当初見込んでいないが、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。また、防草シート撤去で発生する廃棄物の運搬費および処分費は当初見込んでいないが、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。

第 81 条 応急処理工

受注者は、日々の作業が終了した時に速やかに関係書類（出来高報告）を作成し、その確認を受けなければならない。

1. 応急処理とは、道路上で発生し、短時間で処理可能な全般的な作業をいう。
2. 作業日、作業場所、作業内容はすべて監督職員の指示に基づいて行うものとし、常時出勤できるよう、体制を整えておくものとする。
3. 作業終了後、関係書類を速やかに提出し、監督職員の確認を得るものとする。
4. 応急処理は下表を見込むものとし、内容・数量・使用機械等は変更の対象とする。

【久喜・幸手地区】

区分	名 称	規 格	単位	数量	摘要
応急作業	【労務費】				
	土木一般世話役		人	50	
	特殊作業員		人	30	
	普通作業員		人	50	
	運転手（一般）		人	120	
	運転手（特殊）		人	20	
	【機械経費】 運転手・燃料含まず (機械損料 15 欄)				
	草刈機 [肩掛式]	カッタ径 2 5 5 m m	供用日	10	
	草刈機 [ハンドガイド式・笹ノヨシ等用]	簡易搭乗型 刈幅 1 5 0 c m	供用日	10	
	集草機 [ハンドガイド式]	簡易搭乗型 集草幅 2 0 0 c m	供用日	10	
	小型バックホウ (クローラ) [標準]	排出ガス対策型 (第 2 次基準) 山積 0. 1 3 m 3	供用日	20	
	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	20	
	ダンプトラック	2 t 積 タイヤ(損耗費及び補修費 =普通)	供用日	20	
	ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	4 t 積級	供用日	20	
	ダンプトラック	4 t 積 タイヤ(損耗費及び補修費 =普通)	供用日	20	
	パッカー車 [回転式]	4. 0 m 3	供用日	20	
	側溝清掃車 [ブロウ式]	ホッパ容量 5. 1 m 3 風量 4 0 m 3 / m i n	供用日	20	
	排水管清掃車 [高圧水洗浄式]	タンク容量 5. 3 ~ 5. 8 m 3 圧力 1 2 M P a	供用日	20	
	中小型トラック (ダブルキャブ)	[Dエンジン駆動] 乗車定員 6 名 最大積載質量 2 0 0 0 k g	供用日	20	
	【燃料】				
	ガソリン	レギュラー(スタンド)	L	820	
	軽油	(パトロール給油)	L	7,312	

【菖蒲地区】

区分	名 称	規 格	単位	数量	摘要
応急処理	【労務費】				

土木一般世話役		人	50	
特殊作業員		人	45	
普通作業員		人	50	
運転手（一般）		人	90	
運転手（特殊）		人	15	
【機械経費】 運転手・燃料含まず (機械損料 15 欄)				
草刈機 [肩掛式]	カッタ径 2 5 5 m m	供用日	15	
草刈機 [ハンドガイド式・笹／ヨシ等用]	簡易搭乗型 刈幅 1 5 0 c m	供用日	15	
集草機 [ハンドガイド式]	簡易搭乗型 集草幅 2 0 0 c m	供用日	15	
小型バックホウ (クローラ) [標準]	排出ガス対策型 (第 2 次基準) 山積 0. 1 3 m 3	供用日	15	
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級	供用日	15	
ダンプトラック	2 t 積 タイヤ(損耗費及び補修費 =普通)	供用日	15	
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	4 t 積級	供用日	15	
ダンプトラック	4 t 積 タイヤ(損耗費及び補修費 =普通)	供用日	15	
パッカー車 [回転式]	4. 0 m 3	供用日	15	
側溝清掃車 [ブロウ式]	ホッパ容量 5. 1 m 3 風量 4 0 m 3 / m i n	供用日	15	
排水管清掃車 [高圧水洗浄式]	タンク容量 5. 3 ~ 5. 8 m 3 圧力 1 2 M P a	供用日	15	
中小型トラック (ダブルキャブ)	[D エンジン駆動] 乗車定員 6 名 最大積載質量 2 0 0 0 k g	供用日	15	
【燃料】				
ガソリン	レギュラー(スタンド)	L	1, 230	
軽油	(パトロール給油)	L	5, 772	

第 5 章 舗 装

第 8 2 条 材料

1. 加熱アスファルト混合物の示方アスファルト量及び骨材の最大粒径は、下記のとおりとする。

呼び名	混合物の種類	最大粒径	アスファルト量	摘要
-----	--------	------	---------	----

RA②	再生密粒度アスコン	20 mm	5.5%	表層、防草アスファルト舗装
-----	-----------	-------	------	---------------

2. 路盤材クラッシャーランは、RC-40 とする。

3. 路盤材粒度調整碎石は、RM-40 とする。

ただし、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

第 8 3 条 加熱アスファルト混合物

受注者は、本工事に使用する加熱アスファルト混合物(以下「混合物」という。)で、アスファルト混合物事前審査の認定を受けた混合所の混合物を使用する場合は、「アスファルト混合物事前審査における土木工事仕様書」及び「アスファルト混合物事前審査における品質管理基準」によるものとする。

第 6 章 その他

第 8 4 条 舗装台帳

舗装台帳等の資料作成は、監督職員の指示により作成し、工事完成時に下記の資料を提出するものとする。提出資料 各 2 部(原稿 1 部、コピー 1 部)

(1) 舗装台帳

(2) 舗装施工データシート(別紙様式-14)

(3) 舗装施工概略図

(4) 位置図(1/5 万)

(5) 平面図(完成平面図)

(注) 道路標識台帳の資料作成のみの場合は、舗装台帳等の資料を道路標識台帳の資料に置き換える。

第 8 5 条 舗装台帳・全国道路施設点検データベース(舗装)への登録について

1. 受注者は、必要に応じ管理運営団体の定める方法によりユーザー登録を行った上で、舗装工事のデータを、全国道路施設点検データベース(舗装)(以下「点検 DB(舗装)」)に登録する。登録するデータは、「道路舗装データベース 登録・利用マニュアル」によるものとし、事前に監督職員と協議しなければならない。登録するデータに係る権利は、第 8 5 条に定めるとおりとする。なお、点検 DB(舗装)の管理運営団体に支払う登録料については契約変更の対象とする。

また、上記マニュアルは、全国道路施設点検データベース(舗装)の管理運営団体のホームページ(https://www.jice.or.jp/pavement_db/)で閲覧できる。

2. 受注者は、状況写真や地形図を含む一般図などの画像データ等において、個人情報が表示されないよう加工を施したものを使用するとともに、点検 DB(舗装)へ登録するデータに個人情報が含まれないことを確認しなければならない。また、登録するデータに個人情報が含まれないことを確認する手法について施工計画書に明記し、個人情報が含まれないことを確認した書類として「別紙-7」に示すチェックリストを提出すること。

なお、受注者と発注者の双方がチェックリストにより、個人情報が含まれないことを確認した後でなければ、データ登録を行ってはならない。

第 8 6 条 登録するデータに係る権利について

1. 本工事の成果として点検 DB(舗装)へ登録されるデータ及びこれに係る特許、実用新案登録、意匠登録等を受ける権利及び当該権利に基づき取得する産業財産権並びに著作権(著作権法第 27 条及び第 28 条に定める権利を含む。)その他の知的財産権(ノウハウ等に関する権利を含む。)は、すべて登録・確定と同時に発注者に帰属する。

2. 点検 DB(舗装)へ登録されるデータに係る知的財産権のうち、受注者又は第三者が従前から保有していた知的財産権が含まれる場合、受注者は、発注者、発注者が指定する者及び点検 DB(舗装)を利用する者(以下「発注者等」という。)に対し、当該知的財産権の利用を許諾し、又は許諾させるものとする。

3. 受注者は、自ら(受注者に所属する者を含む。)又は第三者をして、発注者等に対し、点検 DB(舗装)へ登録されるデータを構成する著作物に係る著作権人格権を行使せず又は行使させない。

4. 前三項の場合において、受注者は、発注者に知的財産権を帰属させ若しくは発注者が適法に知的財産権を行使するため、又は発注者等による点検 DB（舗装）の運用及び利用のために必要となる一切の手續（第三者からの許諾取得を含む。）を履践するものとする。
5. 発注者及び受注者は、前四項に定める権利の帰属及び不行使並びに手續履践の対価が委託料に含まれることを相互に確認する。
6. 受注者は、点検 DB（舗装）へ登録されるデータが知的財産権を含む第三者の権利を侵害しないことを表明及び保証し、受注者がかかる表明保証に違反したことにより発注者が第三者から訴訟を提起され又は権利を主張される等の紛争が生じた場合には当該紛争の解決に協力するとともに、発注者に生じた損害、損失及び費用（合理的な範囲の弁護士費用を含む。）について、発注者に対してこれを補償するものとする。

第 87 条 震災対策

1. 地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。
2. 地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた適切な保全措置等を講ずるものとする。

第 88 条 工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

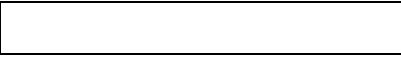
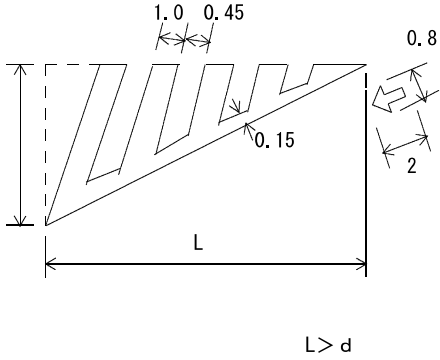
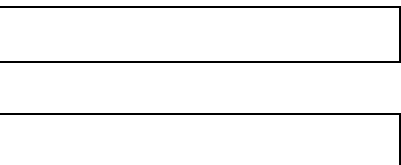
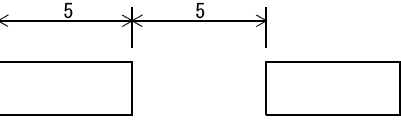
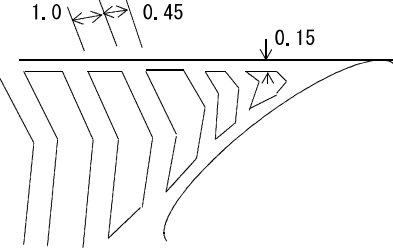
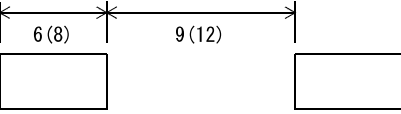
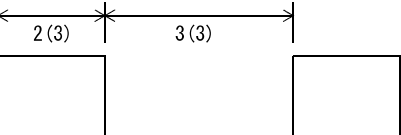
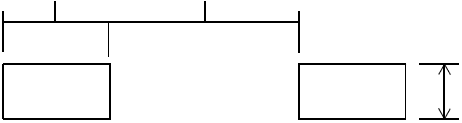
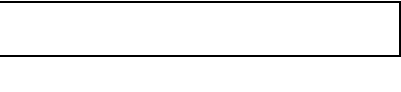
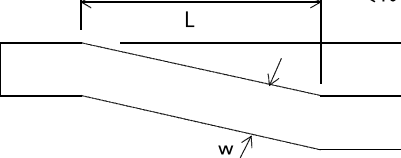
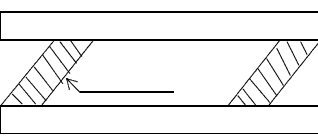
また、受注者は工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。

第 89 条 特定外来生物の対応

本工事施工にあたり、道路区域内で「特定外来生物による生態系等に係る被害の防止に関する法律」による特定外来生物が確認された場合は、速やかに監督職員に報告するものとし、対応については監督職員の指示によるものとする。

区画線設置様式（例）

(単位：m)

区 分			幅 ・ 長 さ ・ 間 隔	区 分	幅 ・ 長 さ ・ 間 隔
車 道 中 央 線 (101)	実 線 1 本			路 の 上 障 害 物 近 傍 (106)	
	実 線 2 本				
	破 線				
車 線 境 界 線 (102)	実 線			導 流 帯 (107)	
	破 線				
車 外 側 道 (103)	登 坂 加減速 バス停			路 駐 車 場 (108)	
					
車 道 幅 員 変 更 (105)				チ ャ ッ ト 分 離 帯 (109)	

() 内は自動車専用道路に適用

明示項目及び明示事項

明示項目	明示事項	記載条項
工程関係	■ 他の工事の開始又は完了の時期により、当該工事の施工時期、全体工事等に影響がある場合は、影響箇所及び他の工事の内容、開始又は完了の時期。 □ 施工時期、施工時間及び施工方法が制限される場合は、制限される施工内容、施工時期、施工時間及び施工方法。 □ 当該工事の関係機関等との協議に未成立のものがある場合は、制約を受ける内容及びその協議内容、成立見込み時期。 □ 関係機関、自治体等との協議の結果、特定された条件が付され当該工事の工程に影響がある場合は、その項目及び影響範囲。 □ 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期。 □ 工事着手前に地下埋設物及び埋蔵文化財等の事前調査を必要とする場合は、その項目及び調査期間。又、地下埋設物等の移設が予定されている場合は、その移設期間。 ■ 設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数。	・ 第 5 6 条 ・ 第 4 9 条
用地関係	□ 工事用地等に未処理部分がある場合は、その場所、範囲及び処理の見込み時期。 □ 工事用地等の使用終了後における復旧内容。 □ 工事用仮設道路・資機材置き場用の借地をさせる場合、その場所、範囲、時期、期間、使用条件、復旧方法等。 □ 施工者に、消波ブロック、桁製作等の仮設ヤードとして官有地等及び発注者が借り上げた土地を使用させる場合は、その場所、範囲、時期、期間、使用条件、復旧方法等。	
公害関係	■ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。 □ 水替・流入防止施設が必要な場合は、その内容、期間。 □ 濁水、湧水等の処理で特別の対策を必要とする場合は、その内容（処理施設、処理条件等）。 □ 工事の施工に伴って発生する騒音、振動、地盤沈下、地下水の枯渇等、電波障害等に起因する事業損失が懸念される場合は、事前・事後調査の区分とその調査時期、未然に防止するために必要な調査方法、範囲等。	・ 第 4 3 条 ・ 第 4 4 条
安全対策関係	□ 交通安全施設等を指定する場合は、その内容、期間。 □ 鉄道、ガス、電気、電話、水道等の施設と近接する工事での施工方法、作業時間等に制限がある場合は、その内容。 □ 落石、雪崩、土砂崩落等に対する防護施設が必要な場合は、その内容。 ■ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。 □ 有毒ガス及び酸素欠乏等の対策として、換気設備等が必要な場合は、その内容。	・ 第 3 9 条 ・ 第 4 2 条
工事用道路関係	一般道路を搬入路として使用する場合 □ 工事用資機材等の搬入経路、使用期間、使用時間帯等に制限がある場合は、その経路、期間、時間帯等。 □ 搬入路の使用後及び使用後の処置が必要である場合は、その処置内容。 仮道路を設置する場合。 □ 仮道路に関する安全施設等が必要である場合は、その内容、期間。 □ 仮道路の工事終了後の処置（存置又は撤去）。 □ 仮道路の維持補修が必要である場合は、その内容。	
仮設備関係	□ 仮土留、仮橋、足場等の仮設物を他の工事に引き渡す場合及び引き継いで使用する場合は、その内容、期間、条件等。 □ 仮設備の構造及びその施工方法を指定する場合は、その構造及びその施工方法 □ 仮設備の設計条件を指定する場合は、その内容。	

明示項目	明示事項	記載条項
建設副産物関係	☐ 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所及び仮置き場所までの距離、時間等の処分及び保管条件。 ☐ 建設副産物の現場内での再利用及び減量化が必要な場合は、その内容。 ☐ 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、その処理方法、処理場等の処理条件。 なお、再資源化処理施設又は最終処分場を指定する場合は、その受入場所、距離、時間等の処分条件。	
工事支障物件等	☐ 地上、地下等の占用物件の有無及び占用物件等で工事支障物が存在する場合は、支障物件名、管理者、位置、移設時期、工事方法、防護等。 ☐ 地上、地下等の占用物件工事と重複して施工する場合は、その工事内容及び期間等。	
薬液注入関係	☐ 薬液注入を行う場合は、設計条件、工法区分、材料種類、施工範囲、削孔数量、削孔延長及び注入量、注入圧等。 ☐ 周辺環境への調査が必要な場合は、その内容。	
その他	☐ 工事用資機材の保管及び仮置きが必要である場合は、その保管及び仮置き場所、期間、保管方法等。 ☐ 工事現場発生品がある場合は、その品名、数量、現場内での再使用の有無、引き渡し場所等。 ☐ 支給材料及び貸与品がある場合は、その品名、数量、品質、規格又は性能、引渡場所、引渡期間等。 ☐ 関係機関・自治体等との近接協議に係る条件等その内容。 ☐ 架設工法を指定する場合は、その施工方法及び施工条件。 ☐ 工事用電力等を指定する場合は、その内容。 ☐ 新技術・新工法・特許工法を指定する場合は、その内容。 ☐ 部分使用を行う必要がある場合は、その箇所及び使用時期。 ☐ 給水の必要のある場合は、取水箇所・方法等。	

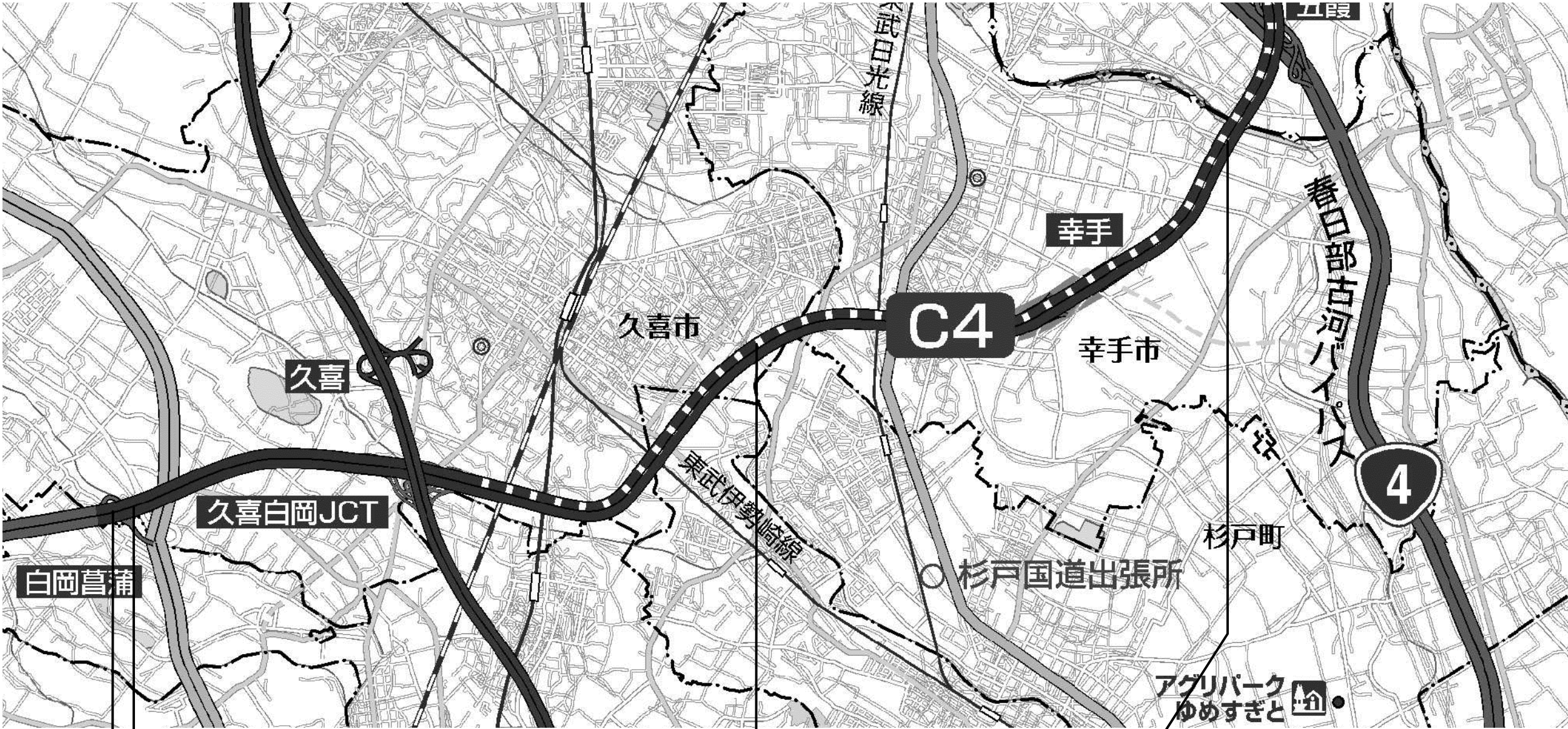
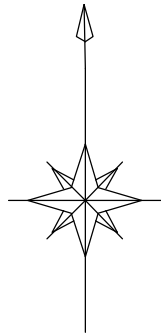
別紙－５

工事名：R7圏央道側道補備工事

工種		単位	数量	令和8年度										備考 (パーティ(pt)数等)		
				6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
準備工		式	1												・50日間	
久喜・幸手地区	道路土工	式	1												・防草処理工(1pt)	
	防護柵工	式	1												・防止柵工(1pt)	
	舗装工	式	1												・アスファルト舗装工 (1pt) ・防草アスファルト舗装工(1pt) ・区画線工(1pt)	
	区画線工															
	構造物撤去工	式	1													・防護柵撤去工(1pt) ・防草シート撤去工(1pt)
	応急処理工	式	1													・除草工(1pt) ・側溝清掃工(1pt)
菖蒲地区	防護柵工	式	1													・防止柵工(1pt)
	舗装工	式	1													・アスファルト舗装工 (1pt) ・防草アスファルト舗装工(1pt) ・区画線工(1pt)
	区画線工															
	構造物撤去工	式	1													・防護柵撤去工(1pt)
	応急処理工	式	1													・除草工(1pt) ・側溝清掃工(1pt)
後片付け工		式	1													・20日間
制約条件	夏季	—														・8月中旬
	年末年始	—														・12月下旬～1月上旬
雨休率の適用			準備・後片付けを除く、雨休率(猛暑日補正あり)を適用													

位置図

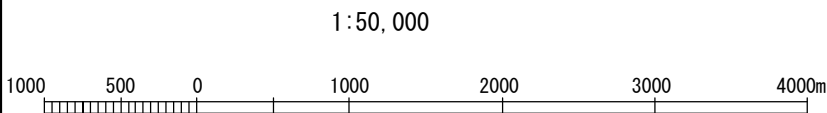
S=1:50,000



工事起点 No. 242+29.00
工事終点 No. 245+22.00
今回施工箇所
(菖蒲地区)
埼玉県久喜市菖蒲町地先

工事起点 No. 323+00.00
工事終点 No. 383+31.80
今回施工箇所
(久喜・幸手地区)
自) 埼玉県久喜市吉羽
至) 埼玉県幸手市木立

工事名			R 7 圏央道側道補備工事							
図面名			位 置 図							
縮尺			1:50,000		図面番号		1 / 18			
年 月 日			令和 8 年 3 月 日							
設計会社名										
所 長		副 所 長		課 長		専 門 官		係 長		担 当
事務所名			国土交通省 北首都国道事務所							



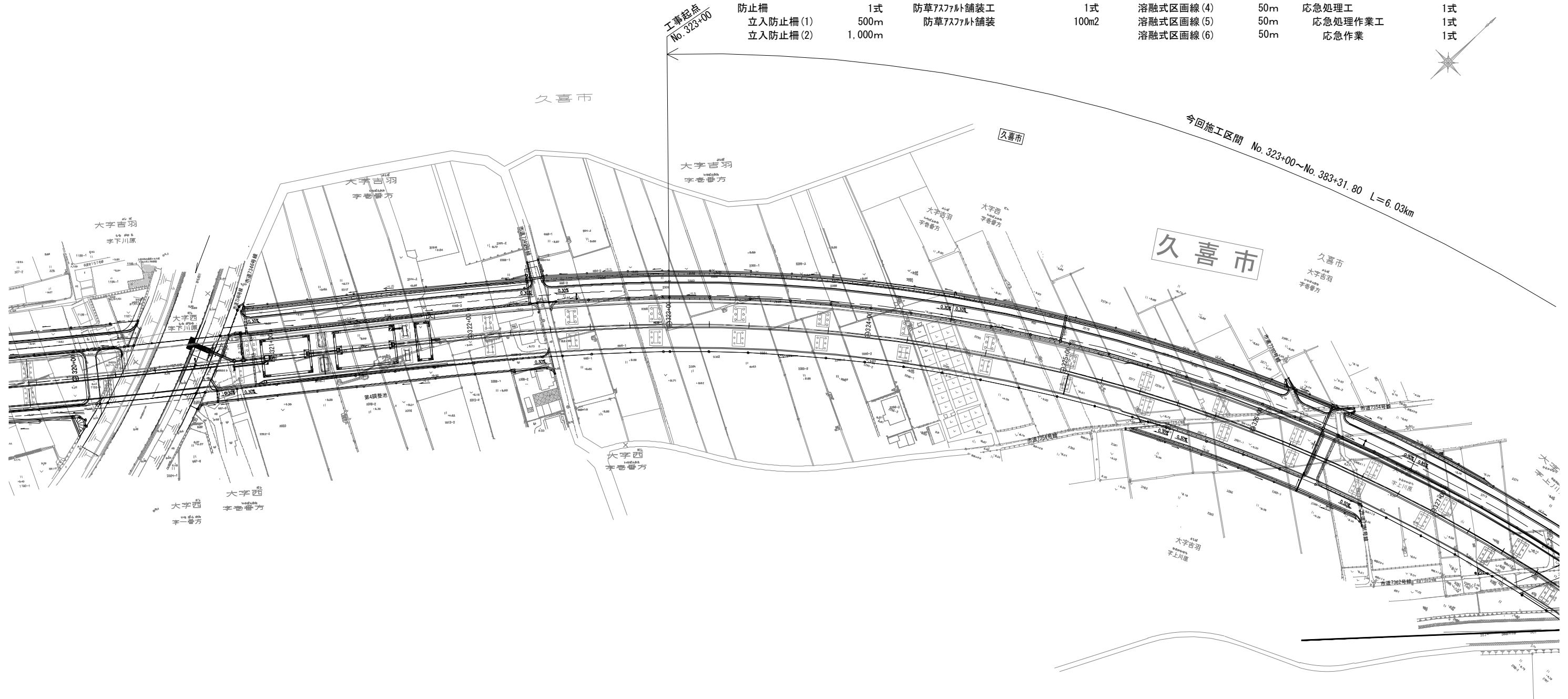
S=1 : 1000

道路土工	1式
防草処理工	1式
張りコンクリート	700m ²
防草シート	4,700m ²
防護柵工	1式
防止柵	1式
立入防止柵(1)	500m
立入防止柵(2)	1,000m

舗装工	1式
アスファルト舗装工(車道・路肩部)	1式
下層路盤(車道・路肩部)	2,000m ²
上層路盤(車道・路肩部)	2,000m ²
表層(車道・路肩部)	2,000m ²
防草アスファルト舗装	1式
防草アスファルト舗装	100m ²

区画線工	1式
区画線工	1式
溶融式区画線 (1)	1,000m
溶融式区画線 (2)	50m
溶融式区画線 (3)	50m
溶融式区画線 (4)	50m
溶融式区画線 (5)	50m
溶融式区画線 (6)	50m

構造物撤去工	1式
防護柵撤去工	1式
立入防止柵撤去	1,000m
防草シート撤去工	1式
防草シート撤去	2,000m2
応急処理工	1式
応急処理作業工	1式
応急作業	1式



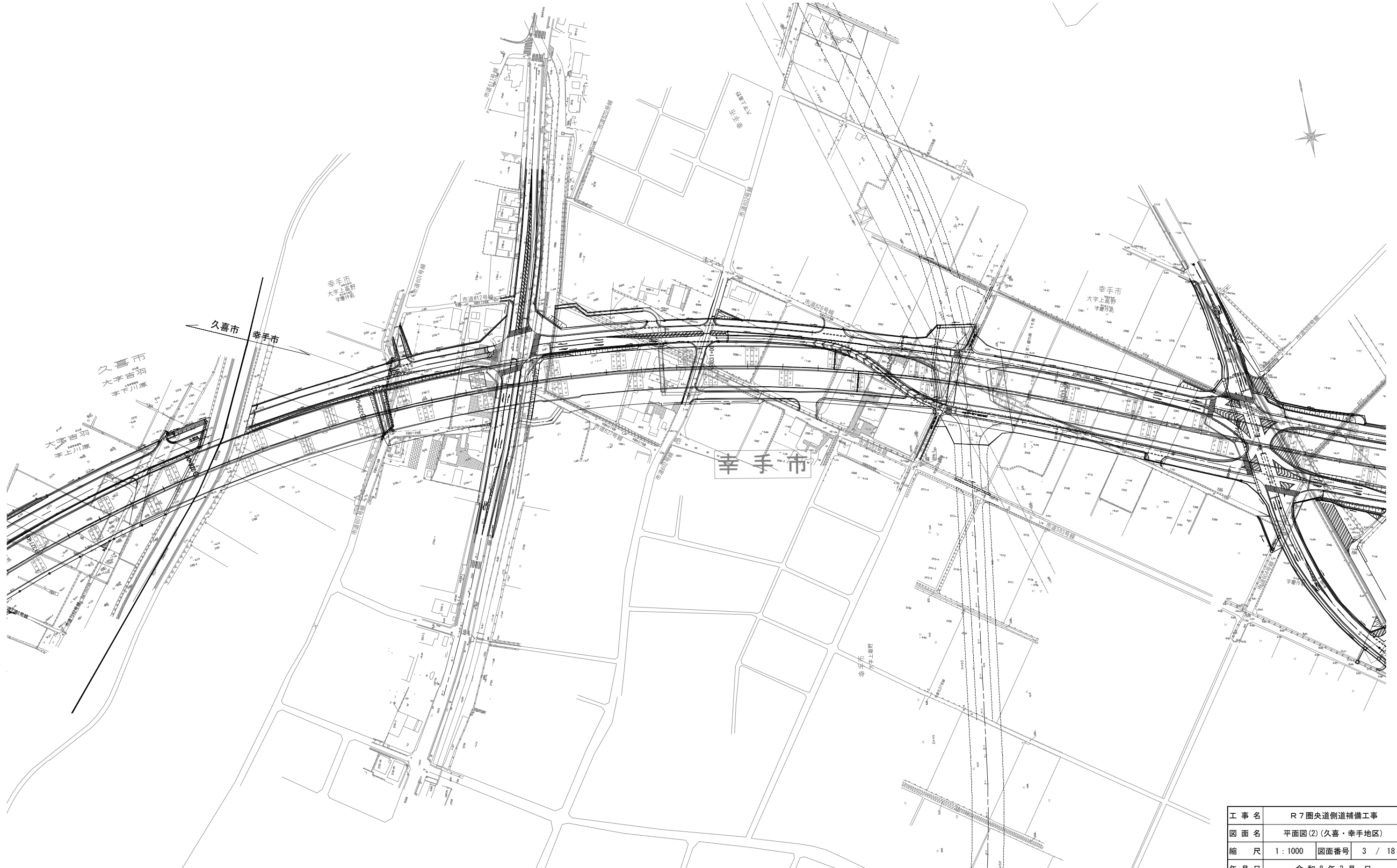
※ 上記、現場制約事項は、施工条件のうち、特に留意すべき事項を記載しているものであり、工事着手にあたり、受発注者間で厳格に確認するものとする。

工 事 名	R7圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(1) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	2 / 18
年 月 日	令和8年3月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

平面図(2)
(久喜・幸手地区)

S=1:1000

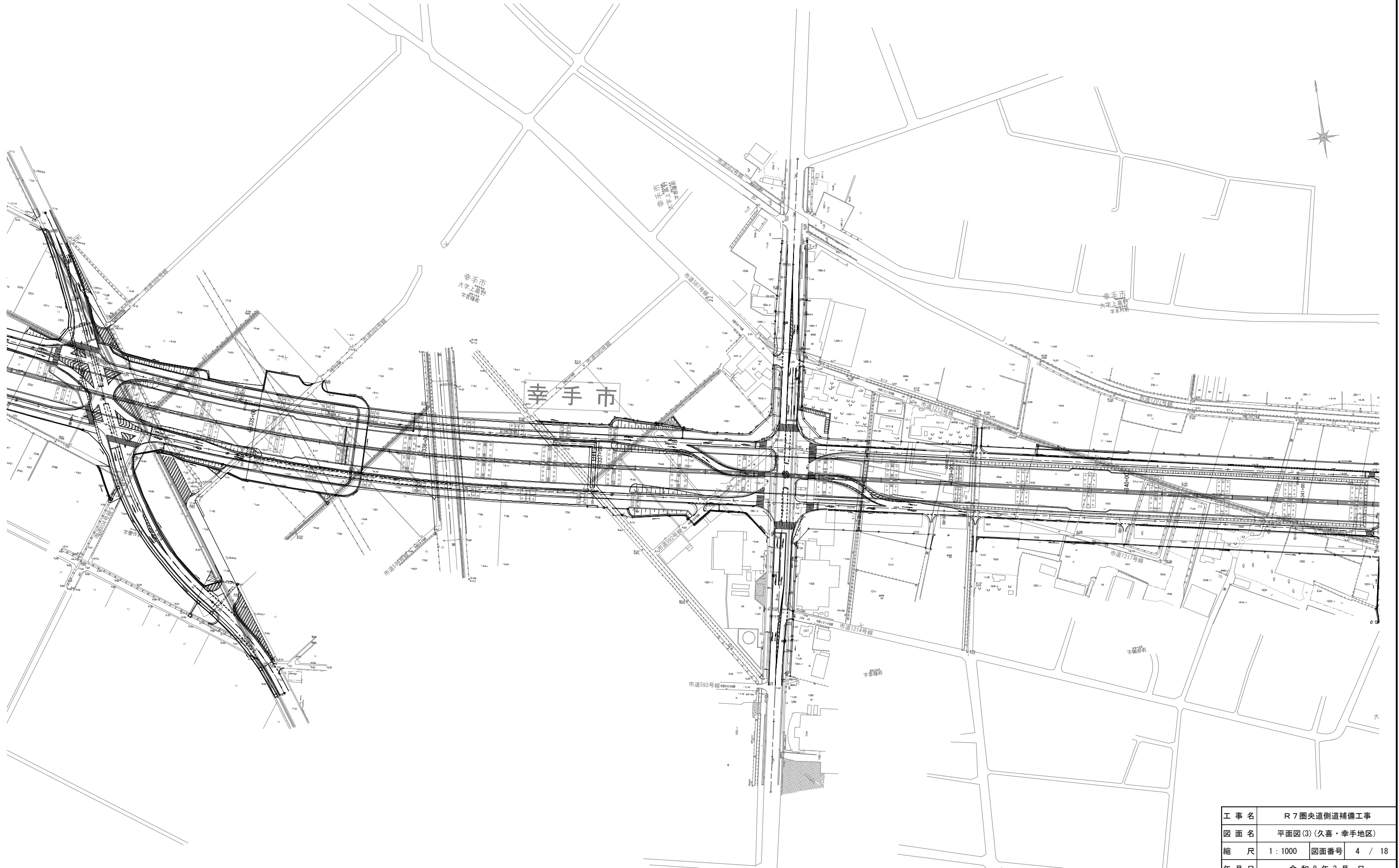


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(2) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	3 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(3)
(久喜・幸手地区)

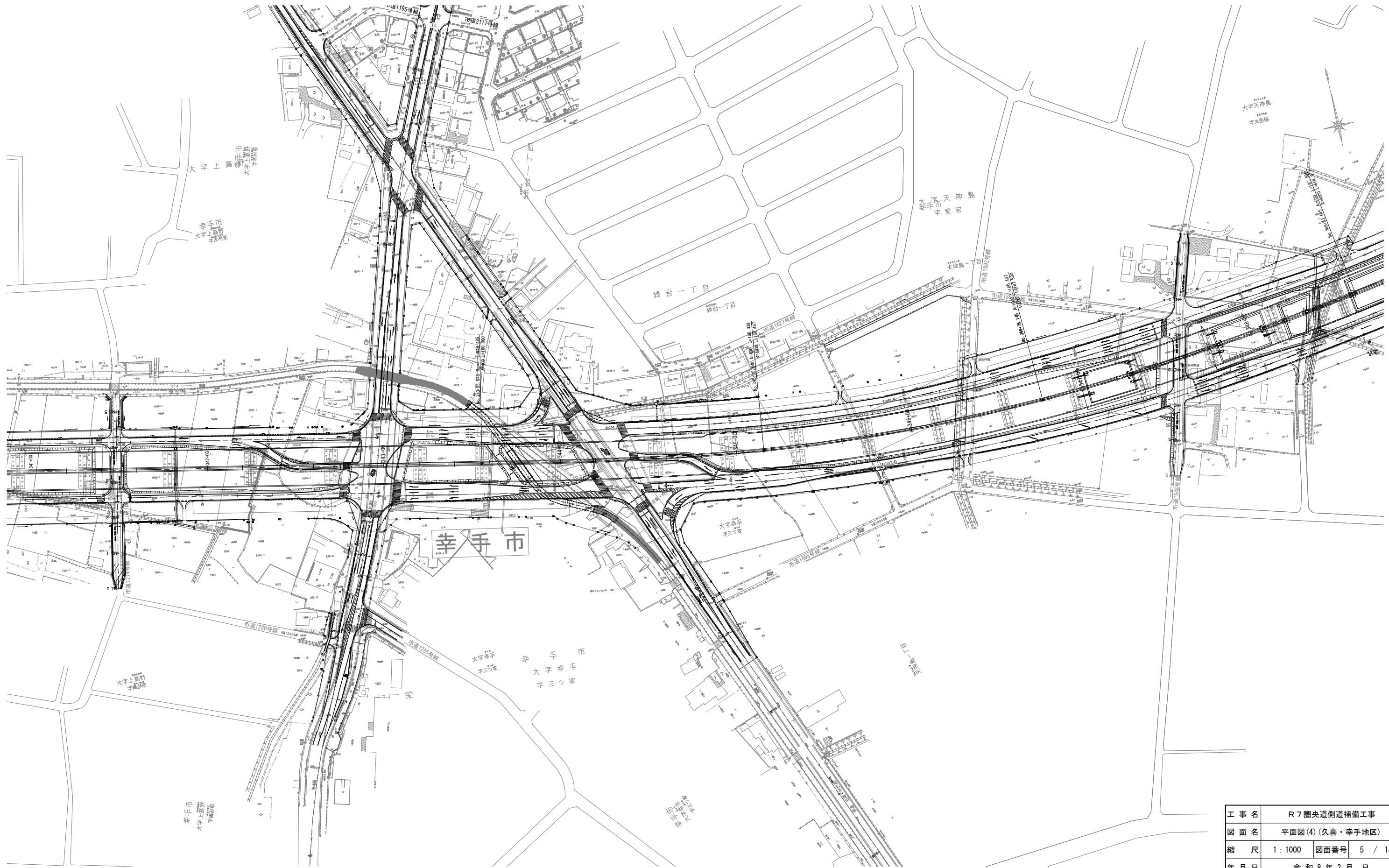
S=1:1000



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(3) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	4 / 18
年 月 日	令和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(4) S=1:1000
(久喜・幸手地区)

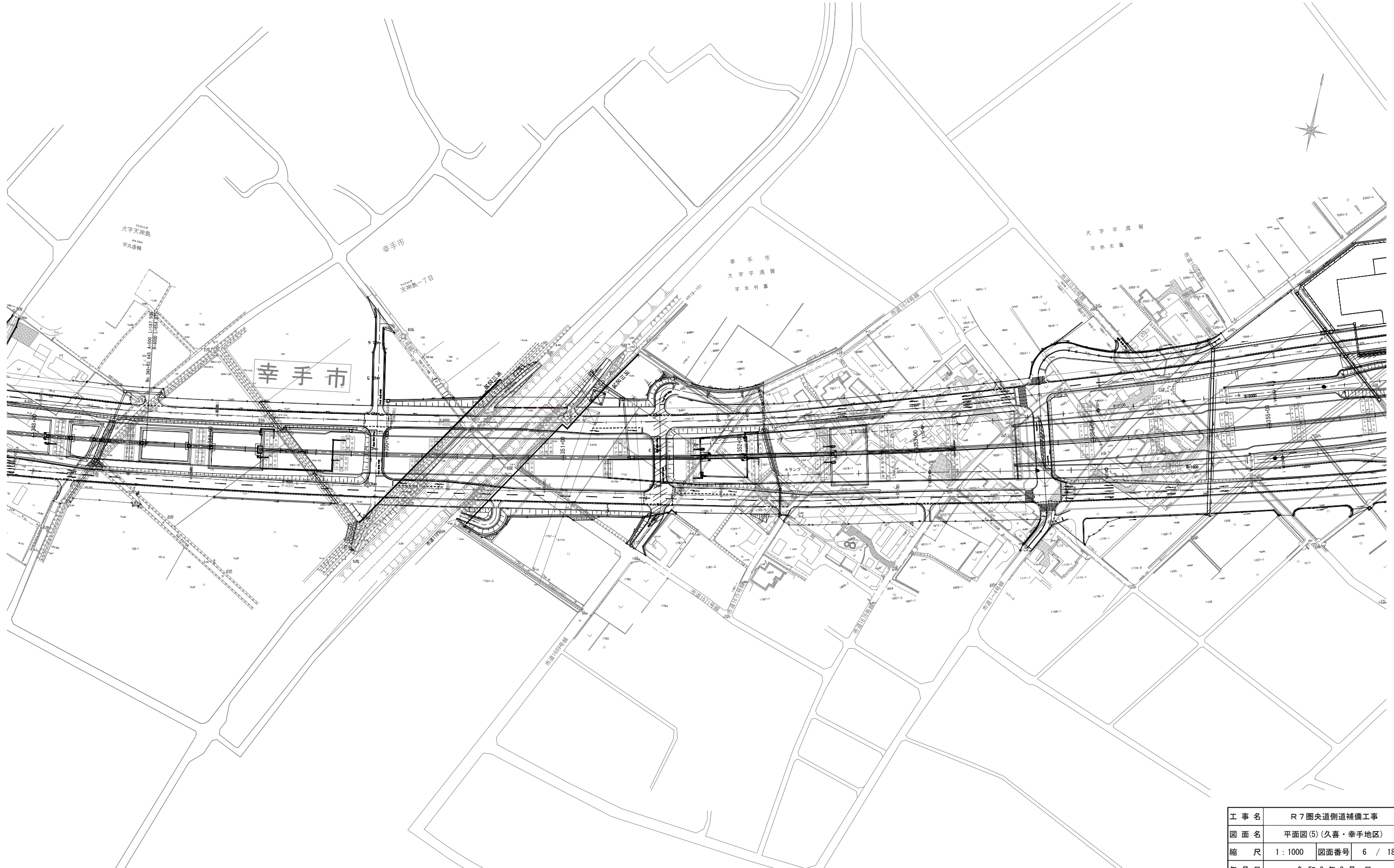


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(4) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	5 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(5)
(久喜・幸手地区)

S=1:1000



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(5) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	6 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

S=1 : 1000



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

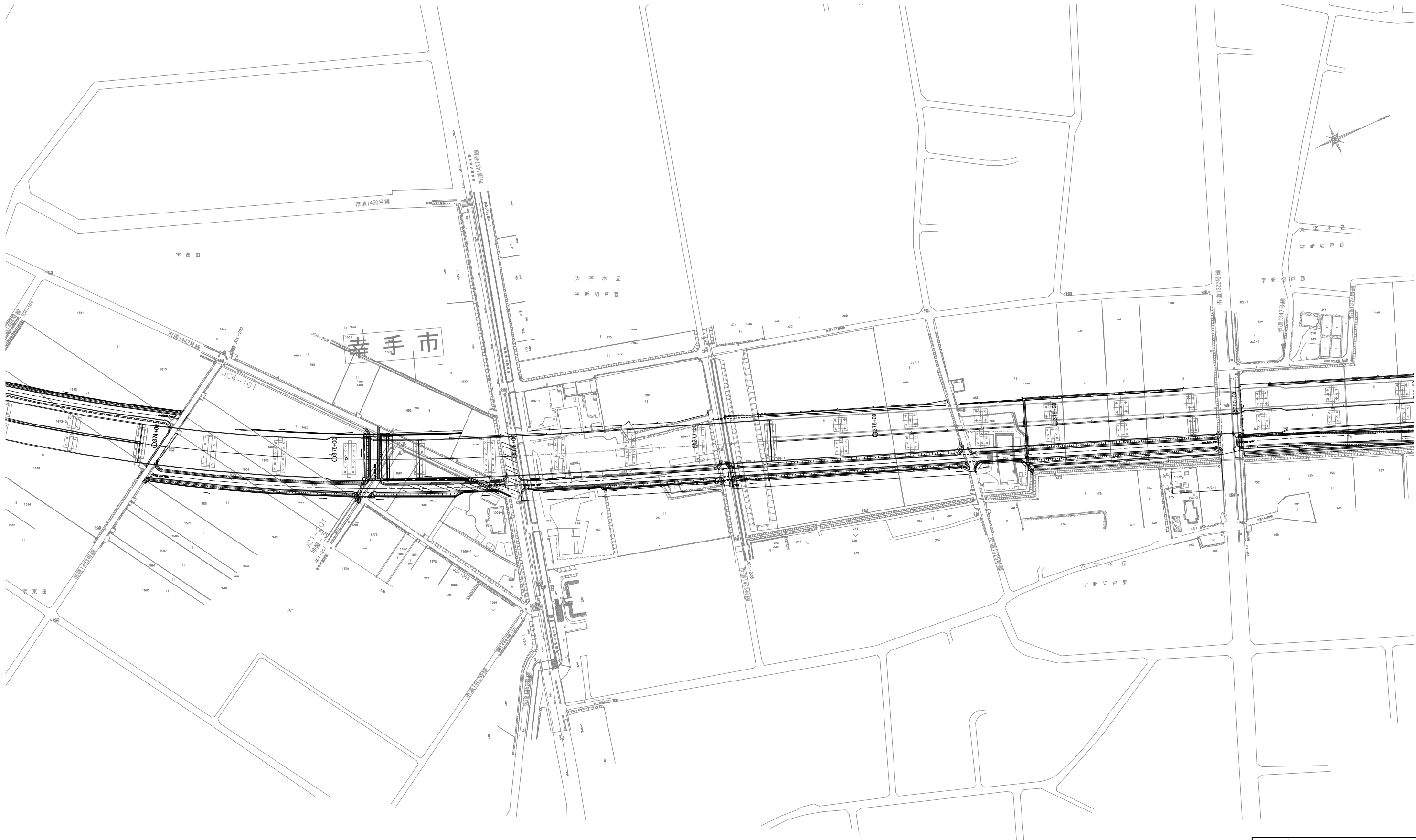
S=1 : 1000



工 事 名	R7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(7) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	8 / 18
年 月 日	令和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(8)
(久喜・幸手地区)

S=1:1000

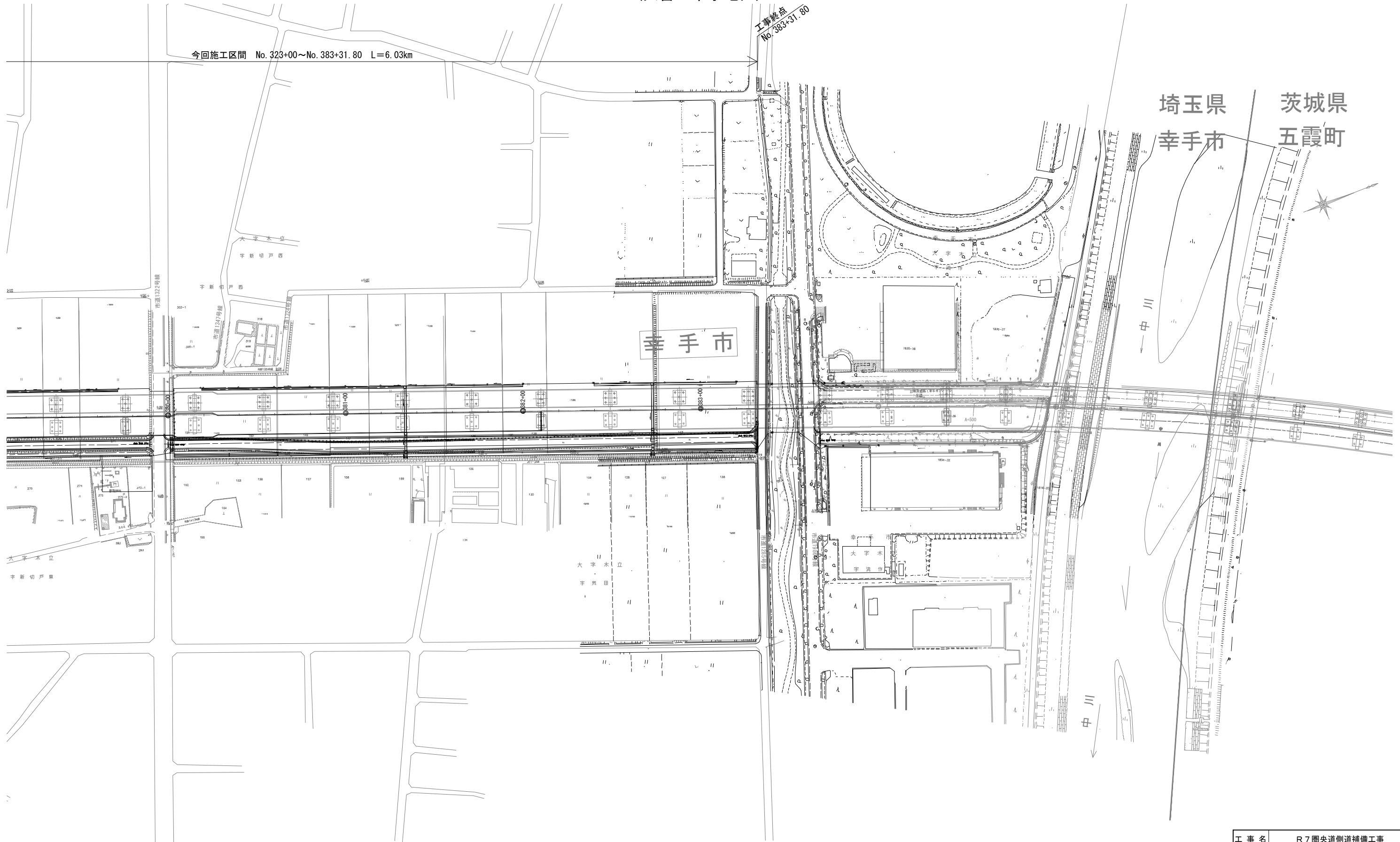


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(8) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	9 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(9)
(久喜・幸手地区)

S=1:1000



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(9) (久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	10 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

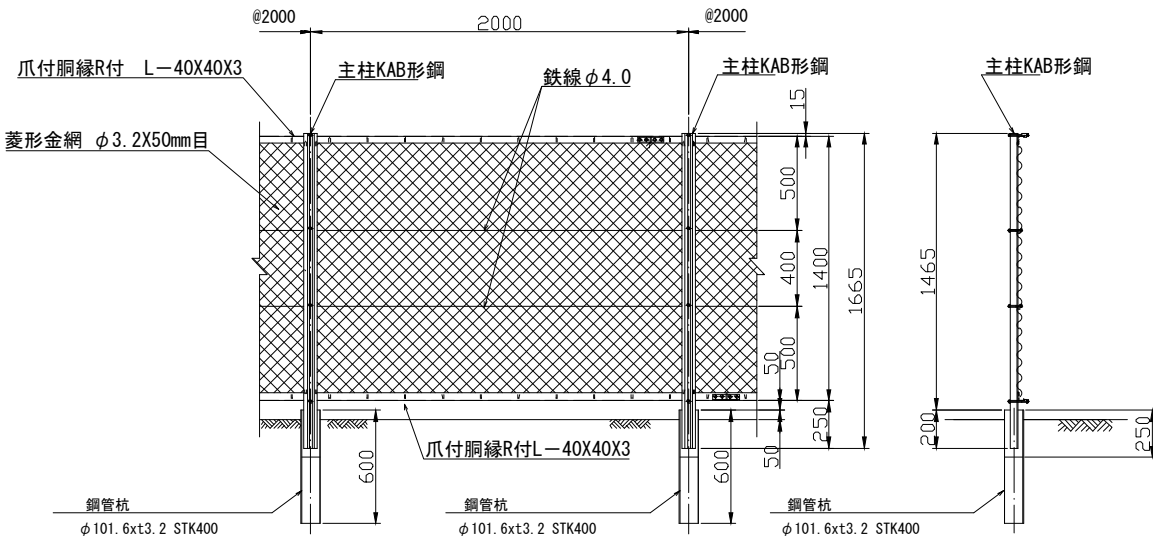
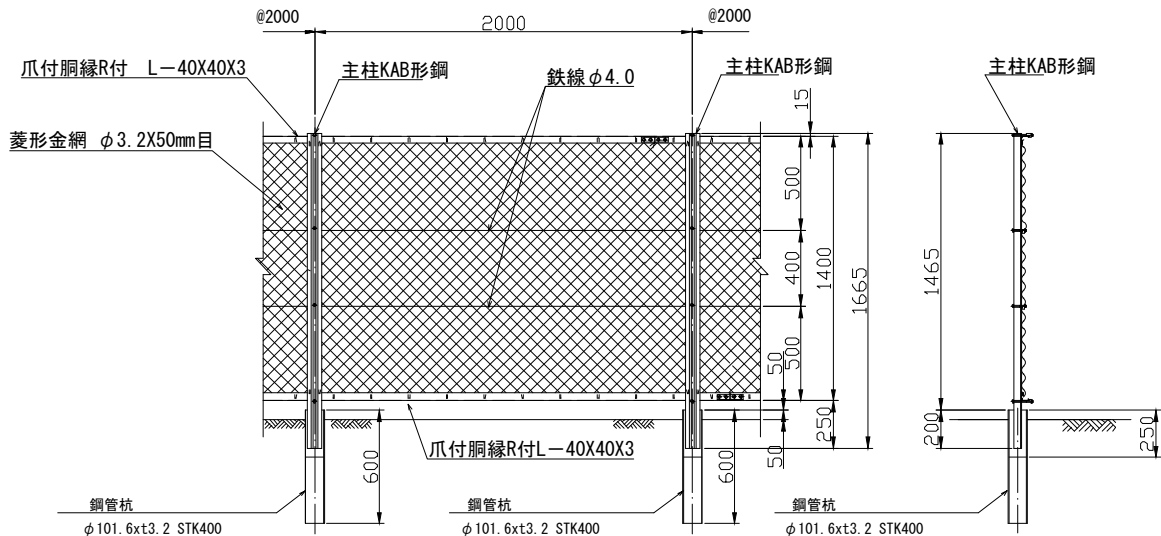
構造図
(久喜・幸手地区)

立入防止柵(1) S=1:50

立入防止柵(2) S=1:50

正面図

側面図



材料表

100m当り

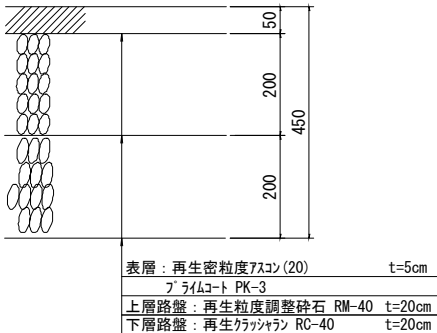
品名	規格寸法	長さ	単位	数量	単質(kg)	質量(kg)	材質	摘要	摘要
主柱	KAB形鋼	1665	本	51	5.98	304.98	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	
爪付胴縁	R付L-40X40X3	4000	本	50	7.16	358.00	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	
鉄線	φ4.0		m	400	0.11	44.00	JIS G 3543	ポリエチレン被覆鉄線 SWME-GS2	
菱形金網	φ3.2X50mm目		m2	140	2.60	364.00	JIS G 3552	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2に準拠	
鋼管杭	φ101.6X3.2	600	本	51	4.66	237.66	JIS G 3444 STK400	JIS H 8641 HDZ-55	

材料表

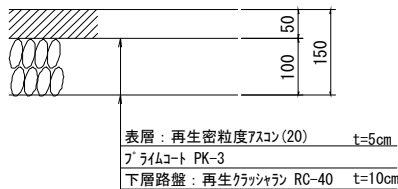
100m当り

品名	規格寸法	長さ	単位	数量	単質(kg)	質量(kg)	材質	摘要	摘要
主柱	KAB形鋼	1665	本	51	5.98	304.98	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	再利用
爪付胴縁	R付L-40X40X3	4000	本	50	7.16	358.00	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	再利用
鉄線	φ4.0		m	400	0.11	44.00	JIS G 3543	ポリエチレン被覆鉄線 SWME-GS2	再利用
菱形金網	φ3.2X50mm目		m2	140	2.60	364.00	JIS G 3552	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2に準拠	再利用
鋼管杭	φ101.6X3.2	600	本	51	4.66	237.66	JIS G 3444 STK400	JIS H 8641 HDZ-55	再利用

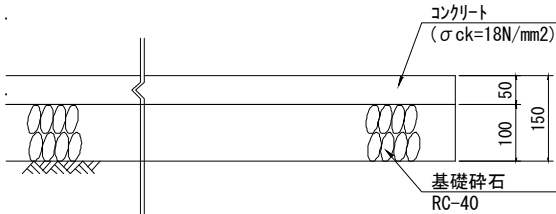
アスファルト舗装工 S=1:5
(車道・路肩部)



防草アスファルト舗装工 S=1:5



張りコンクリート S=1:5

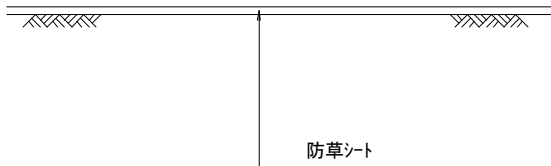


材料表

10m2当り

名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.5	
基礎砕石	再生クラッシャーラン RC-40 t=100mm	m2	10.0	

防草シート S=1:20



材料表

(10m2当り)

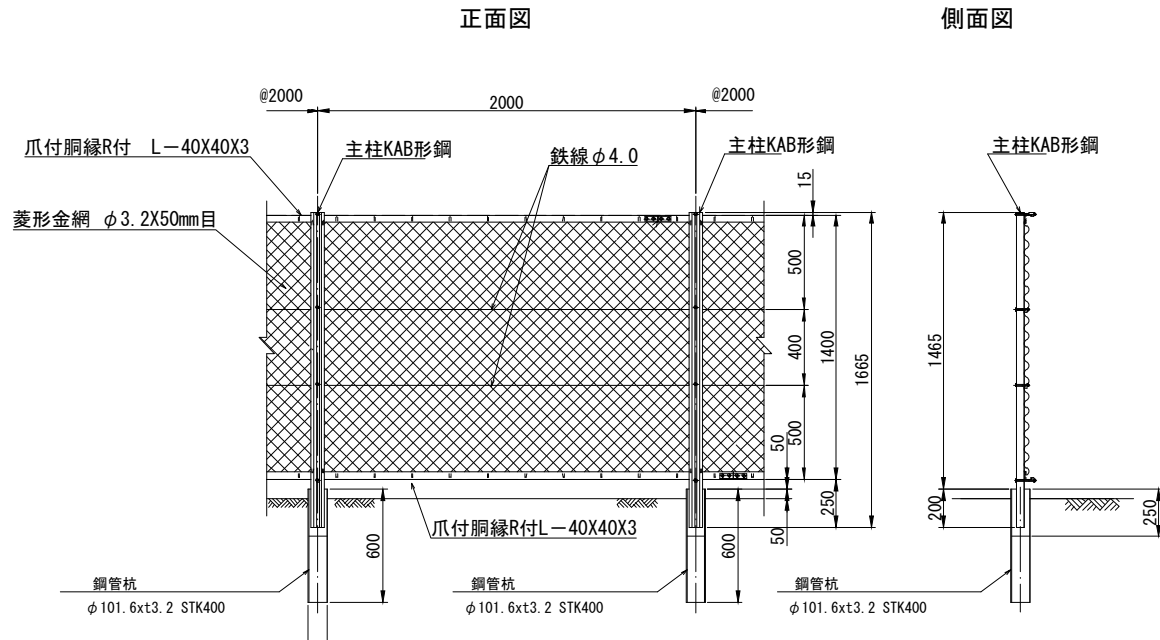
名称	規格・寸法	単位	数量	摘要
防草シート	二層構造 幅1・2m×長25m 目付量 310g/m2	m2	10.0	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R7圏央道側道補備工事		
図面名	構造図(久喜・幸手地区)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 18
年月日	令和8年3月日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

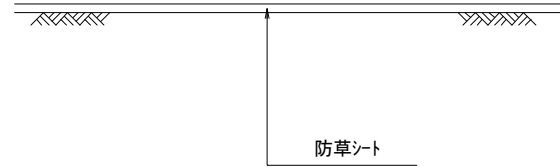
撤去構造図 S=1:20
(久喜・幸手地区)

立入防止柵撤去



数量表		10m当り			
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
立入防止柵	H=1.5m	m	10.0	(7x3用鋼管杭含む)再利用	

防草シート撤去



数量表		(10m2当り)		
名 称	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	摘 要
防草シート	二層構造 幅1・2m×長25m 目付量 310g/m2	m2	10.0	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	撤去構造図(久喜・幸手地区)		
縮 尺	1 : 20	図面番号	12 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

数量総括表

(久喜・幸手地区)

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量	摘 要
道路修繕（久喜・幸手地区）		式	1	
道路土工		式	1	
防草処理工		式	1	
張りコンクリート	18-8-25(20)（高炉）Ⅱ/C指定無し 無筋構造物 幅2.0m超	m2	700	
防草シート	二層構造 幅1・2m 目付量310g/m2	m2	4,700	
防護柵工		式	1	
防止柵工		式	1	
立入防止柵（1）	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	500	
立入防止柵（2）	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	1,000	
舗装工		式	1	
アスファルト舗装工（車道・路肩部）		式	1	
下層路盤（車道・路肩部）	再生クラッシャーコン RC-40 仕上り厚 200mm	m2	2,000	
上層路盤（車道・路肩部）	再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	2,000	
表層（車道・路肩部）	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	2,000	
防草アスファルト舗装工		式	1	
防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシャーコンRC-40 t=100mm 施工幅員 3.0m超	m2	100	
区画線工		式	1	
区画線工		式	1	
溶融式区画線（1）	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	1,000	
溶融式区画線（2）	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
溶融式区画線（3）	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
溶融式区画線（4）	溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
溶融式区画線（5）	溶融式手動 ゼブラ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
溶融式区画線（6）	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
構造物撤去工		式	1	
防護柵撤去工		式	1	
立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	1,000	
防草シート撤去工		式	1	
防草シート撤去	t=2mm	m2	2,500	
応急処理工		式	1	
応急処理作業工		式	1	
応急作業		式	1	
仮設工		式	1	
交通管理工		式	1	
交通誘導警備員		式	1	

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	数量総括表(久喜・幸手地区)		
縮 尺	—	図面番号	13 / 18
年 月 日	令和 8 年 3 月 日		
設計会社名	—		
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面図(1) S=1:1000
(菖蒲地区)

工事起点
No. 242+29

道路修繕(菖蒲地区)		
防護柵工	1式	
防止柵	1式	
立入防止柵(1)	400m	
立入防止柵(2)	70m	
舗装工	1式	
アスファルト舗装工(車道・路肩部)	1式	
下層路盤(車道・路肩部)	300m2	
上層路盤(車道・路肩部)	300m2	
表層(車道・路肩部)	300m2	
防草アスファルト舗装工	1式	
防草アスファルト舗装	2,600m2	

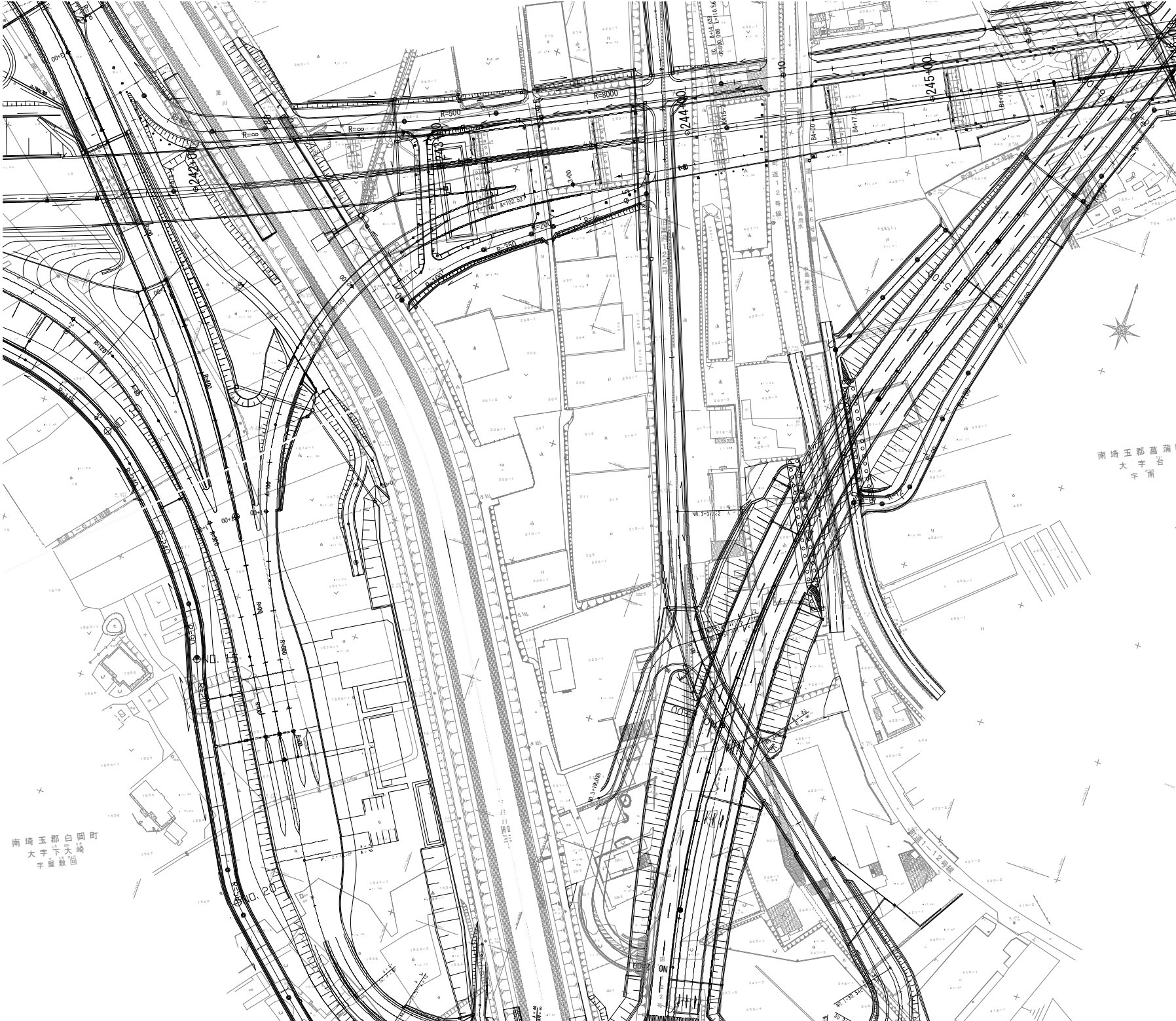
区画線工	1式
区画線工	1式
溶融式区画線	50m
構造物撤去工	1式
防護柵撤去工	1式
立入防止柵撤去	70m
応急処理工	1式
応急処理作業工	1式
応急作業	1式

工事終点
No. 245+22

現場制約事項		本工事の図面は、概略構造および概略数量を示したものであり、詳細については監督職員の指示によるものとする。詳細設計については、現在、別途行われているところであり、この成果の引き渡しは令和8年6月上旬とする。
有	無	

※ 上記、現場制約事項は、施工条件のうち、特に留意すべき事項を記載しているものであり、工事着手にあたり、受発注者間で厳格に確認するものとする。

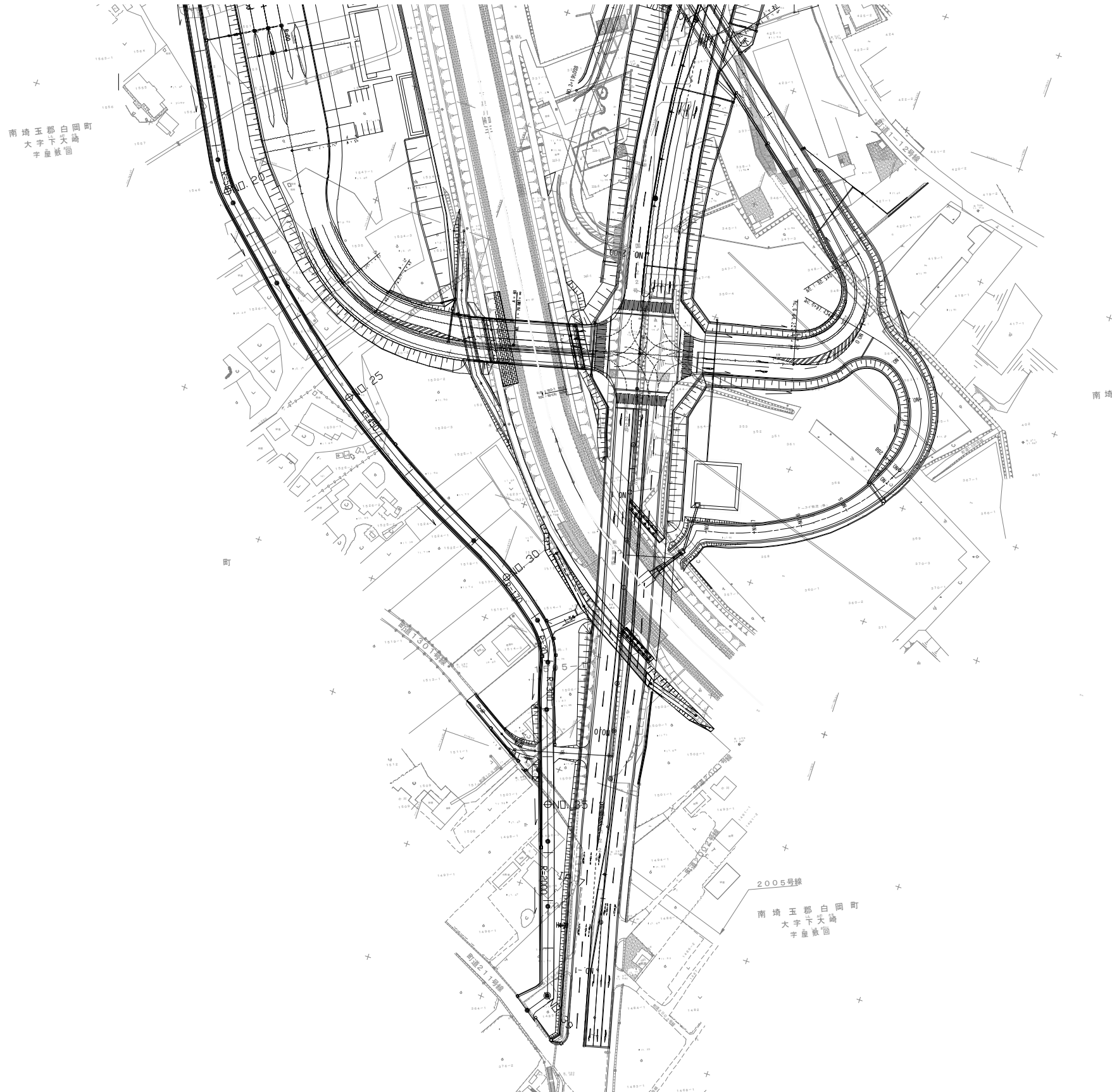
今回施工区間 No. 242+29~No. 245+22 L=293m



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(1)(菖蒲地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	14 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

平面图(2) S=1:1000
(菖蒲地区)



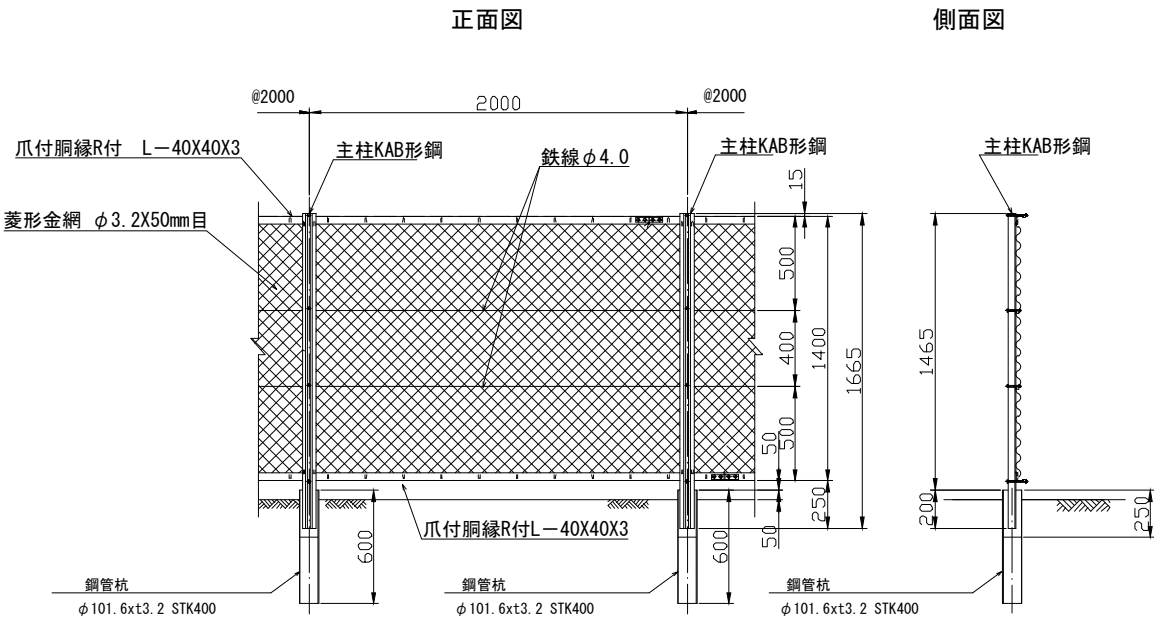
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R7圏央道側道補備工事		
図 面 名	平面図(2)(菖蒲地区)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	15 / 18
年 月 日	令和8年3月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

構造図

(菖蒲地区)

立入防止柵(1) S=1:50

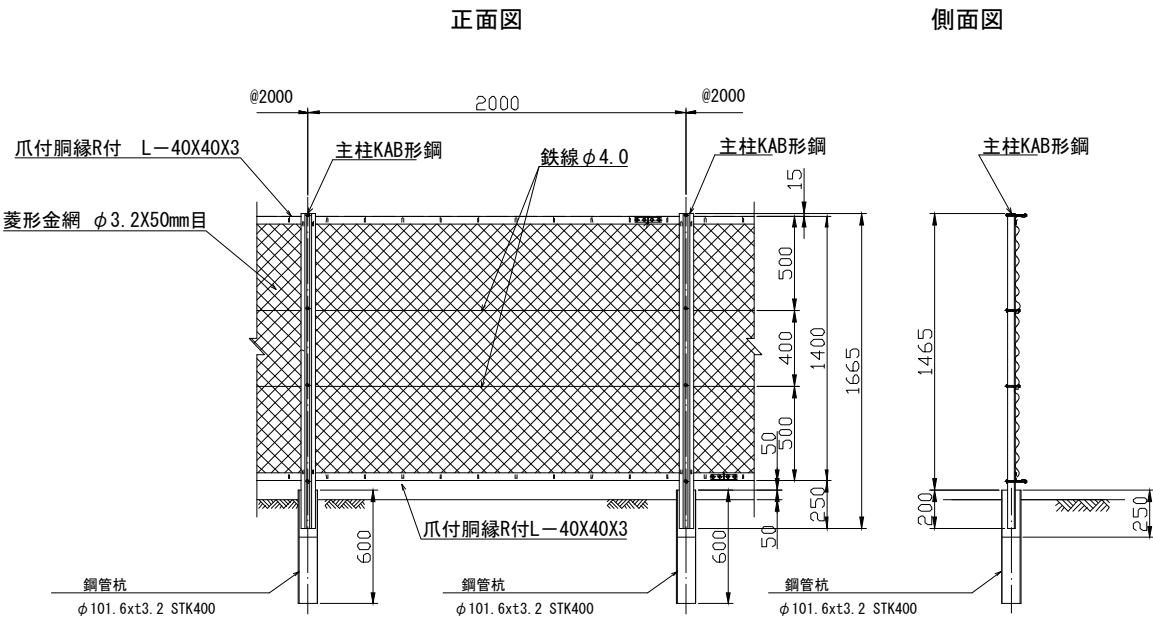


材料表

品名	規格寸法	長さ	単位	数量	単質(kg)	質量(kg)	材質	摘要	摘要
主柱	KAB形鋼	1665	本	51	5.98	304.98	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	
爪付胴縁	R付L-40X40X3	4000	本	50	7.16	358.00	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	
鉄線	φ4.0		m	400	0.11	44.00	JIS G 3543 SWME-GS2	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2Iに準拠	
菱形金網	φ3.2X50mm目		m2	140	2.60	364.00	JIS G 3552	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2Iに準拠	
鋼管杭	φ101.6X3.2	600	本	51	4.66	237.66	JIS G 3444 STK400	JIS H 8641 HDZ-55	

100m当り

立入防止柵(2) S=1:50

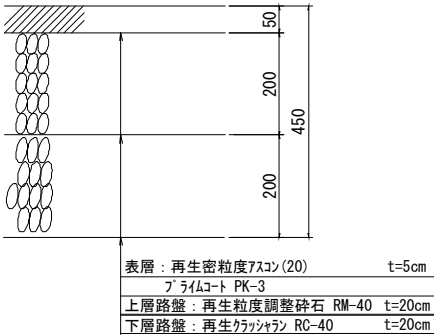


材料表

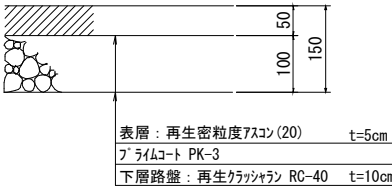
品名	規格寸法	長さ	単位	数量	単質(kg)	質量(kg)	材質	摘要	備考
主柱	KAB形鋼	1665	本	51	5.98	304.98	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	再利用
爪付胴縁	R付L-40X40X3	4000	本	50	7.16	358.00	JIS G 3101 SS400	ポリエステル樹脂粉体塗装	再利用
鉄線	φ4.0		m	400	0.11	44.00	JIS G 3543 SWME-GS2	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2Iに準拠	再利用
菱形金網	φ3.2X50mm目		m2	140	2.60	364.00	JIS G 3552	ポリエチレン被覆鉄線 E-GS2Iに準拠	再利用
鋼管杭	φ101.6X3.2	600	本	51	4.66	237.66	JIS G 3444 STK400	JIS H 8641 HDZ-55	再利用

100m当り

アスファルト舗装工 S=1:5 (車道・路肩部)



防草アスファルト舗装工 S=1:5



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

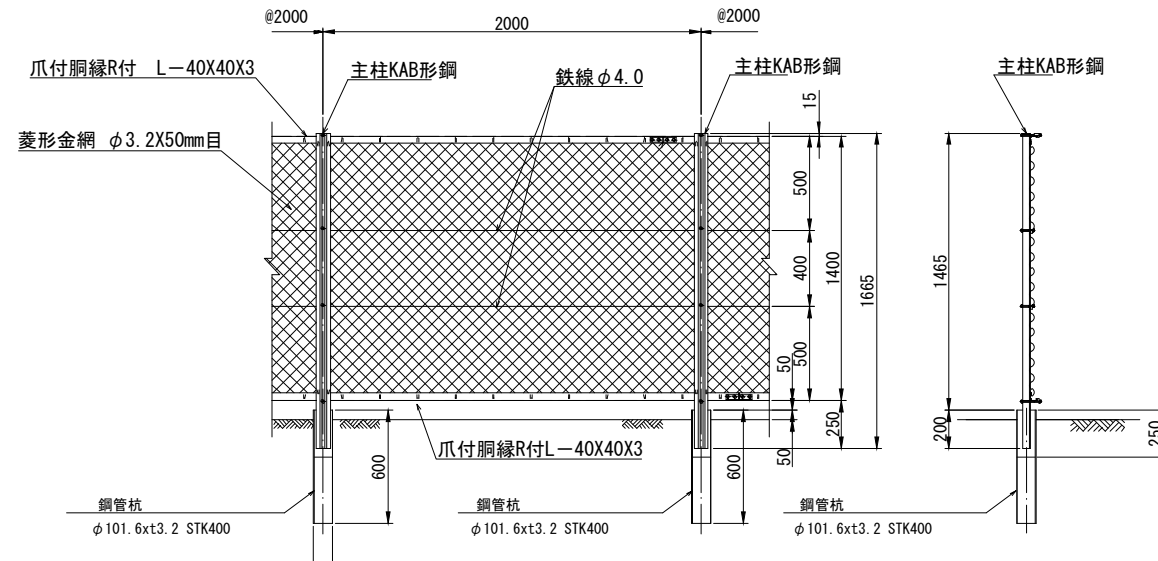
工事名	R 7 圏央道側道補備工事		
図面名	構造図(菖蒲地区)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 18
年月日	令和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

撤去構造図 S=1:20
(菖蒲地区)

立入防止柵撤去

正面図

側面図



数量表		10m当り			
名 称	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
立入防止柵	H=1.5m	m	10.0	(フェンス用鋼管杭含む)再利用	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	撤去構造図 (菖蒲地区)		
縮 尺	1:20	図面番号	17 / 18
年 月 日	令和 8 年 3 月 日		
設計会社名			
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		

数量総括表

(菖蒲地区)

工事区分・工種・種別・細別	規 格	単位	数量	摘 要
道路修繕(菖蒲地区)		式	1	
防護柵工		式	1	
防止柵工		式	1	
立入防止柵 (1)	支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	400	
立入防止柵 (2)	再利用設置 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	70	
舗装工		式	1	
アスファルト舗装工(車道・路肩部)		式	1	
下層路盤(車道・路肩部)	再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 200mm	m2	300	
上層路盤(車道・路肩部)	再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 200mm	m2	300	
表層(車道・路肩部)	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超	m2	300	
防草アスファルト舗装工		式	1	
防草アスファルト舗装	再生密粒度アスコン(20) 舗装厚50mm 再生クラッシャーRC-40 t=100mm 施工幅員 3.0m超	m2	2,600	
区画線工		式	1	
区画線工		式	1	
熔融式区画線	熔融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 白色	m	50	
構造物撤去工		式	1	
防護柵撤去工		式	1	
立入防止柵撤去	再利用撤去 支柱柵高1.5m 支柱間隔2m 鋼管基礎	m	70	
応急処理工		式	1	
応急処理作業工		式	1	
応急作業		式	1	
仮設工		式	1	
交通管理工		式	1	
交通誘導警備員		式	1	

工 事 名	R 7 圏央道側道補備工事		
図 面 名	数量総括表(菖蒲地区)		
縮 尺	—	図面番号	18 / 18
年 月 日	令 和 8 年 3 月 日		
設計会社名	—		
事務所名	国土交通省 北首都国道事務所		