

（第1回） 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 6 月 2 5 日
契 約 業 者 名	八千代エンジニアリング（株）事業統括本部
契 約 業 者 の 住 所	東京都台東区浅草橋 5－2 0－8
業 務 の 名 称	R 7 国道 1 号戸塚地区検討他業務
業 務 場 所	国道 1 号戸塚警察署交差点付近
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要	本業務は、一般国道 1 号戸塚警察署交差点立体化に向けて、道路予備設計（B）、立体交差点予備設計、一般構造物予備設計および施工計画（ステップ）の検討等を行うことを目的とする。
履 行 期 間 （自）	令和 7 年 7 月 3 1 日
履 行 期 間 （至）	令和 8 年 1 0 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	6 6, 9 9 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 金 額	+ 5 9, 3 4 5, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	1 2 6, 3 3 5, 0 0 0 円（税込み）
変 更 理 由	1. 道路予備設計（B） 過年度設計成果を確認した結果、既往の成果を用いた予備設計を実施する必要性が生じたため、道路予備設計（B）を増工する。 2. 平面交差点予備設計 過年度設計成果を確認した結果、既往の成果を用いた予備設計を実施する必要性が生じたため、平面交差点予備設計を増工する。 3. 擁壁予備設計 現地状況を踏まえた結果、設計条件に変更が生じたため、擁壁予備設計を増工する。 4. 事業承認申請資料作成 各設計の熟度・工法等の具体化により、既往設計成果の再整理を行う必要性が生じたため、事業承認申請資料作成を追加する。 5. FEM解析 関係機関協議の結果、近接する鉄塔への影響を確認する必要性が生じたため、FEM解析を追加する。 6. 土留工構造検討 現地の状況を踏まえた結果、仮設土留工の変形に伴う国道路面の沈下対策としての土留工検討をする必要性が生じたため、土留工構造検討を追加する。 7. 騒音対策予測検討 現地状況を踏まえた結果、自動車の走行に係る騒音対策を検討する必要性が生じたため、騒音対策予測検討を追加する。 8. 電線共同溝概略検討 現況の電線共同溝を工事影響範囲外に暫定移設したうえで、本移設を実施する必要性が生じたため、電線共同溝概略検討を追加する。 9. 情報管路概略検討 現況の情報管路を工事影響範囲外に暫定移設したうえで、本移設を実施する必要性が生じたため、情報管路概略検討を追加する。 1 0. 道路照明施設概略検討 電線共同溝概略検討の結果、道路照明施設の配置や電力連係配管を計画する必要があるため、道路照明施設概略検討を追加する。 1 1. 排水計画及び調整池配置計画検討 交差点の立体化において流域変更が生じるため、排水計画及び調整池配置計画検討を追加する。 1 2. 履行期間 上記内容の変更により、令和 8 年 1 0 月 3 0 日までとする。