工　事　設　計　書　等

工事設計書等のダウンロードにあたって

　知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における１次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による２次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省　関東地方整備局
高崎河川国道事務所

鏡

１．工事名

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）
工事地名	群馬県渋川市石原地先

２．工事内容

１）	発注年月	令和 8年 4月		１２）	設 計 年 月	令和 8年 5月	
２）	事務所名	高崎河川国道事務所　工務第二課		１３）	機械損料一括補正	0	労務費一括割増　0%
３）	工事番号			１４）	単価適用年月	2026年 5月	
４）	契約区分			１５）	歩掛適用年月	2026年 5月	
５）	変更回数	0回		１６）	前請負工事費	0	
６）	主 工 種	舗装工事		１７）	前請負代金額	0	
７）	工 事 量			１８）	調 整 区 分	0	
８）	工　　期	201日間	自　令和 8年 7月13日	１９）	共通仮設費対象額		
		（当初）	至　令和 9年 1月29日	２０）	現場管理費対象額		
		（ 0回変更）	至　年 月 日	２１）	一般管理費等対象額		
９）	施 工 県	群馬県		２２）	処 分 費 等	2,728,560	
１０）	地　　区	渋川地区		２３）	公 告 日	令和 8年 4月10日	
１１）	河川・路線	一般国道１７号		２４）	入 札 締 切 日	年 月 日	

３．予算科目

1)　予算科目：	2)　目：	3)　目の細分：	4)　事業名：

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
舗装		式	1		79,178,756			
道路土工		式	1		2,657,075			
掘削工		式	1		408,320			
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m3	320	1,276	408,320			単-1号
路体盛土工		式	1		133,560			
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3	20	6,678	133,560			単-2号
残土処理工		式	1		2,115,195			
整地	残土受入れ地での処理	m3	330	128.9	42,537			単-3号
積込(ﾙｰｽﾞ) (1)	土砂 小規模(標準)	m3	150	1,125	168,750			単-4号
積込(ﾙｰｽﾞ) (2)	土砂 土量50,000m3未満	m3	330	246	81,180			単-5号
土砂等運搬 (1)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 小規模 0.2km以下	m3	630	800.6	504,378			単-6号
土砂等運搬 (2)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 標準 31.5km以下	m3	330	3,995	1,318,350			単-7号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
舗装工		式	1		39,299,094			
排水性舗装工 車道舗装		式	1		11,040,249			
下層路盤(車道・路肩部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ	m2	483	1,263	610,029			単-8号
下層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ	m2	257	1,580	406,060			単-9号
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ	m2	483	3,961	1,913,163			単-10号
上層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ	m2	257	4,801	1,233,857			単-11号
基層(車道・路肩部) (1)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2	409	3,269	1,337,021			単-12号
基層(車道・路肩部) (1)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2	257	3,961	1,017,977			単-13号
基層(車道・路肩部) (2)	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	409	2,816	1,151,744			単-14号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
基層(車道・路肩部) (2)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2	257	3,508	901,556			単-15号
排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	m2	433	3,289	1,424,137			単-16号
排水性舗装・表層 (車道・路肩部) (夜間)	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	m2	257	4,065	1,044,705			単-17号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 歩道舗装(1)		式	1		887,328			
凍上抑制層	RC-40 t=150mm	m2	192	1,460	280,320			単-18号
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	m2	192	979.5	188,064			単-19号
表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	192	2,182	418,944			単-20号
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 歩道舗装(2)		式	1		83,187			
凍上抑制層	RC-40 t=150mm	m2	18	1,460	26,280			単-21号
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	m2	18	979.5	17,631			単-22号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2	18	2,182	39,276			単-23号
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式	1		26,983,080			
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ (夜間)	7cmを超え12cm以下 二層 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13)	m2	3,600	6,454	23,234,400			単-24号
殻運搬(路面切削) (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	360	5,243	1,887,480			単-25号
殻処分 (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3	360	5,170	1,861,200			単-26号
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工		式	1		305,250			
特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	設置 30cm×30cm 厚6cm (点状･線状)	m2	25	12,210	305,250			単-27号
排水構造物工		式	1		9,861,512			
作業土工		式	1		810,160			
床掘り	土砂	m3	160	2,275	364,000			単-28号
埋戻し	土砂	m3	110	4,056	446,160			単-29号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
側溝工		式	1		6,483,712			
L型街渠 (1) 一般部	18-8-25(20)高炉 150/190x200x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m	54	10,930	590,220			単-30号
L型街渠 (2) 切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m	1	11,490	11,490			単-31号
L型街渠 (3) 横断歩道部	18-8-25(20)高炉 176/190x70x600 両面R	m	33	9,384	309,672			単-32号
L型街渠 (4) 横断歩道切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-176/190x70x600 両面R	m	9	10,210	91,890			単-33号
管(函)渠型側溝	群馬県型 300×300×2000 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	m	220	19,650	4,323,000			単-34号
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ	群馬県型 300×300×2000 横断暗渠部	m	32	36,170	1,157,440			単-35号
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工		式	1		2,567,640			
現場打ち集水桝 (1)	300×800×H600 18-8-25(20)高炉	箇所	2	115,300	230,600			単-36号
現場打ち集水桝 (2)	300×1200×H600 18-8-25(20)高炉	箇所	1	159,400	159,400			単-37号
現場打ち集水桝 (3)	300×1700×H600 18-8-25(20)高炉	箇所	1	197,600	197,600			単-38号
現場打ち集水桝 (4)	300×1500×H600 18-8-25(20)高炉	箇所	1	202,000	202,000			単-39号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	群馬県型 300×300×1000 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ付 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	箇所	22	80,820	1,778,040			単-40号
縁石工		式	1		1,539,729			
縁石工		式	1		1,539,729			
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1) 一般部	150/190×200×1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m	193	6,111	1,179,423			単-41号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2) 切下部	150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m	10	7,340	73,400			単-42号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3) 乗入部	30/190x100x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m	31	7,430	230,330			単-43号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (4) 横断歩道部	176/190x70x600 両面R	m	7	5,234	36,638			単-44号
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (5) 横断歩道切下部	横断歩道切下部 150/190x200-176/190x70x600 両面R	m	2	6,060	12,120			単-45号
植樹ﾌﾞﾛｯｸ	150×180×600	m	1	7,818	7,818			単-46号
防護柵工		式	1		2,862,940			
防止柵工		式	1		2,862,940			
転落(横断)防止柵 (1)	柵高 0.8m 土中建込 3段ﾋﾞｰﾑ 景観色	m	97	12,040	1,167,880			単-47号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
転落(横断)防止柵 (2)	柵高 0.8m 土中建込 縦格子 景観色	m	129	13,140	1,695,060			単-48号
区画線工		式	1		4,335,193			
区画線工		式	1		4,335,193			
溶融式区画線 (1)(夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	830	619.5	514,185			単-49号
溶融式区画線 (2)(夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	170	662.5	112,625			単-50号
溶融式区画線 (3)(夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	3	1,159	3,477			単-51号
溶融式区画線 (4)(夜間)	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m	260	1,564	406,640			単-52号
溶融式区画線 (5)(夜間)	溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m	220	1,444	317,680			単-53号
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (1)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 常温	m	2,260	194.5	439,570			単-54号
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (2)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 破線 15cm 常温	m	170	223.8	38,046			単-55号
区画線消去 (夜間)	削取り式	m	2,290	1,093	2,502,970			単-56号
道路付属施設工		式	1		2,605,000			

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
中央分離帯工		式	1		2,605,000			
中央分離帯（夜間）	W=500	m	100	26,050	2,605,000			単-57号
構造物撤去工		式	1		7,211,842			
構造物取壊し工		式	1		5,537,736			
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(1)	無筋構造物 機械施工	m3	150	11,230	1,684,500			単-58号
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(2)	鉄筋構造物 機械施工	m3	50	20,100	1,005,000			単-59号
舗装版切断(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m	800	731	584,800			単-60号
舗装版切断(2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下	m	600	1,548	928,800			単-61号
舗装版破砕(1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm以下	m2	330	3,006	991,980			単-62号
舗装版破砕(2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	m2	40	871.4	34,856			単-63号
舗装版破砕(3)(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	m2	270	1,140	307,800			単-64号
運搬処理工		式	1		1,674,106			

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
殻運搬 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	150	1,648	247,200			単-65号
殻運搬 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	50	2,728	136,400			単-66号
殻運搬 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	10	4,471	44,710			単-67号
殻運搬 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	10	1,756	17,560			単-68号
殻運搬 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	58	6,222	360,876			単-69号
殻処分 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3	150	2,350	352,500			単-70号
殻処分 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3	50	2,500	125,000			単-71号
殻処分 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	10	4,300	43,000			単-72号
殻処分 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	10	4,700	47,000			単-73号
殻処分 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3	58	5,170	299,860			単-74号
仮設工		式	1		8,806,371			
仮舗装工		式	1		526,371			

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
基層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚	m2	51	6,788	346,188			単-75号
表層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2	51	3,533	180,183			単-76号
交通管理工		式	1		8,280,000			
交通誘導警備員 (1)	交通誘導警備員A	人日	280	18,000	5,040,000			単-77号
交通誘導警備員 (2)	交通誘導警備員A（夜間）	人日	120	27,000	3,240,000			単-78号
直接工事費		式	1		79,178,756			
共通仮設費		式	1		15,766,545			
共通仮設費		式	1		4,707,545			
運搬費		式	1		142,000			
建設機械運搬費		台	1	142,000	142,000			単-79号

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
安全費		式	1		3,034,320			
安全施設等費用 （一部夜間）		式	1		3,034,320			内-1号
技術管理費		式	1		64,225			
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用		式	1		64,225			内-2号
現場環境改善費（率計上）		式	1		1,467,000			
共通仮設費（率計上）		式	1		11,059,000			
純工事費		式	1		94,945,301			
現場管理費		式	1		29,749,000			
工事原価		式	1		124,694,301			
一般管理費等		式	1		22,225,699			
工事価格		式	1		146,920,000			
消費税相当額		式	1		14,692,000			

設計内訳書

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（当　初）	事業区分	道路新設･改築
		工事区分	舗装

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
工事費計		式	1		161,612,000			

一式当たり内訳書

安全施設等費用
第　1号内訳書　　（一部夜間）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
バリケード組立・設置工	標準スパン(4m+4m)	m	1,000	935.9	935,900			
バリケード撤去工(分解含む)	標準スパン(4m+4m)	m	600	748.7	449,220			
バリケード撤去工(分解含む)(夜間)	標準スパン(4m+4m)	m	400	1,094	437,600			
バリケード賃料	45日	m	400	760	304,000			
バリケード賃料	30日	m	200	507	101,400			
バリケード賃料	20日	m	400	338	135,200			
バリケード賃料(基本料)		m	1,000	671	671,000			
合　計					3,034,320			

一式当たり内訳書

道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用

第　2号内訳書

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

名称	規格	単位	数量	単価	金額	数量増減	金額増減	摘要
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用	技術員 1.75人	式	1		64,225			
合　計					64,225			

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－1号	掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	単位	m3	数量	1	単価	1,276

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m３	1	1,276	1,276	
計					1,276	
単価					1,276	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－2号	路体(築堤)盛土	2.5m未満	単位	m3	数量	1	単価	6,678

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路体 (築堤) 盛土	2.5m未満	m３	1	6,678	6,678	
計					6,678	
単価					6,678	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－3号	整地	残土受入れ地での処理	単位	m3	数量	1	単価	128.9

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
整地	残土受入れ地での処理	ｍ３	1	128.9	128.9	
計					128.9	
単価					128.9	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－4号	積込(ﾙｰｽﾞ) (1)	土砂 小規模(標準)	単位	m3	数量	1	単価	1,125

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込 (ルーズ)	土砂 小規模(標準)	ｍ３	1	1,125	1,125	
計					1,125	
単価					1,125	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－5号	積込(ﾙｰｽﾞ) (2)	土砂 土量50,000m3未満	単位	m3	数量	1	単価	246

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
積込 (ルーズ)	土砂 土量50,000m3未満	m３	1	246	246	
計					246	
単価					246	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－6号	土砂等運搬 (1)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 小規模 0.2km以下	単位	m3	数量	1	単価	800.6

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	小規模 ﾊﾞｯｸﾎｳ ﾊﾞｹｯﾄ容量0.28m3 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 有り 0.2km以下	m３	1	800.6	800.6	
計					800.6	
単価					800.6	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－7号	土砂等運搬 (2)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 標準 31.5km以下	単位	m3	数量	1	単価	3,995

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土砂等運搬	標準 ﾊﾞｯｸﾎｳ ﾊﾞｹｯﾄ容量0.8m3 土砂(岩塊･玉石混り土含む) 有り 31.5km以下	ｍ３	1	3,995	3,995	
計					3,995	
単価					3,995	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－8号	下層路盤(車道・路肩部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	1,263

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤（歩道部）	200mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 全ての費用	ｍ２	1	1,263	1,263	
計					1,263	
単価					1,263	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－9号	下層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	1,580

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤（歩道部）	200mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 全ての費用	ｍ２	1	1,580	1,580	
計					1,580	
単価					1,580	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－10号	上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	3,961

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤（車道・路肩部）	再生瀝青安定処理材（４０） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 80mm ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	ｍ２	1	3,961	3,961	
計					3,961	
単価					3,961	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－11号	上層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	4,801

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
上層路盤（車道・路肩部）	路盤材(各種) 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mmを超え100mm以下) 80mm ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	ｍ２	1	4,801	4,801	
計					4,801	
単価					4,801	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－12号	基層(車道・路肩部) (1)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満（1層当り平均仕上	単位	m2	数量	1	単価	3,269

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	3,269	3,269	
計					3,269	
単価					3,269	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－13号	基層(車道・路肩部) (1)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	単位	m2	数量	1	単価	3,961

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	3,961	3,961	
計					3,961	
単価					3,961	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－14号	基層(車道・路肩部) (2)	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1	単価	2,816

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 再生粗粒度アスコン（２０） ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	2,816	2,816	
計					2,816	
単価					2,816	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－15号	基層(車道・路肩部) (2)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	単位	m2	数量	1	単価	3,508

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	3,508	3,508	
計					3,508	
単価					3,508	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－16号	排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	単位	m2	数量	1	単価	3,289

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
排水性舗装・表層 (車道・路肩部)	1.4m未満 50mm 無し ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) ﾀｯｸｺｰﾄ PKR(ｺﾞﾑ入り)	ｍ２	1	3,289	3,289	
計					3,289	
単価					3,289	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－17号	排水性舗装・表層（車道・路肩部）（夜間）	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	単位	m2	数量	1	単価	4,065

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	1.4m未満 50mm 無し 各種(2.00t/m3以上2.10t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PKR(ｺﾞﾑ入り)	ｍ２	1	4,065	4,065	
計					4,065	
単価					4,065	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－18号	凍上抑制層	RC-40 t=150mm	単位	m2	数量	100	単価	1,460

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路床盛土	2.5m未満	ｍ３	15	6,776	101,640	
土材料	RC-40 (L/C=1.33)	ｍ３	15	2,952	44,280	
計					145,920	
単価					1,460	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－19号	下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	979.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤（歩道部）	100mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 全ての費用	ｍ２	1	979.5	979.5	
計					979.5	
単価					979.5	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－20号	表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）	単位	m2	数量	1	単価	2,182

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層（歩道部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン（１３） ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	ｍ２	1	2,182	2,182	
計					2,182	
単価					2,182	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－21号	凍上抑制層	RC-40 t=150mm	単位	m2	数量	100	単価	1,460

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路床盛土	2.5m未満	m３	15	6,776	101,640	
土材料	RC-40 (L/C=1.33)	m３	15	2,952	44,280	
計					145,920	
単価					1,460	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－22号	下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	単位	m2	数量	1	単価	979.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
下層路盤（歩道部）	100mm 1層施工 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 全ての費用	m２	1	979.5	979.5	
計					979.5	
単価					979.5	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－23号	表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	単位	m2	数量	1	単価	2,182

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (歩道部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン (１３) ﾌﾟﾗｲﾑｺｰﾄ PK-3 全ての費用	ｍ２	1	2,182	2,182	
計					2,182	
単価					2,182	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－24号	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ (夜間)	7cmを超え12cm以下 二層 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13)	単位	m2	数量	1	単価	6,454

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 各種 各種 2.35t/m3 2t/m3 ﾀｯｸｺｰﾄ 各種 43L/100m2	ｍ２	1	6,454	6,454	
計					6,454	
単価					6,454	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－25号	殻運搬(路面切削) (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	単位	m3	数量	1	単価	5,243

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬（路面切削）	有り 30.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	5,243	5,243	
計					5,243	
単価					5,243	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－26号	殻処分 (夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	単位	m3	数量	1	単価	5,170

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.35	2,200	5,170	
計					5,170	
単価					5,170	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－27号	特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	設置 30cm×30cm 厚6cm（点状･線状）	単位	m2	数量	1	単価	12,210

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
特殊ブロック舗装	設置 30cm×30cm	ｍ２	1	10,820	10,820	
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	ｍ２	1	1,383	1,383	
計					12,203	
単価					12,210	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－28号	床掘り	土砂	単位	m3	数量	1	単価	2,275

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
床掘り	土砂 上記以外(小規模) 全ての費用	ｍ３	1	2,275	2,275	
計					2,275	
単価					2,275	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－29号	埋戻し	土砂	単位	m3	数量	1	単価	4,056

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
埋戻し	上記以外(小規模) 土砂 全ての費用	ｍ３	1	4,056	4,056	
計					4,056	
単価					4,056	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－30号	L型街渠 (1) 一般部	18-8-25(20)高炉 150/190x200x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	単位	m	数量	10	単価	10,930

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600㎜超1000㎜以下、50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	10	6,111	61,110	
コンクリート	小型構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.4	36,960	14,784	
型枠	一般型枠 小型構造物	m２	3	9,374	28,122	
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	3.8	1,383	5,255.4	
計					109,271.4	
単価					10,930	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－31号	L型街渠 (2) 切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	単位	m	数量	10	単価	11,490

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	10	7,340	73,400	
コンクリート	小型構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.37	36,960	13,675.2	
型枠	一般型枠 小型構造物	m２	2.4	9,374	22,497.6	
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	3.85	1,383	5,324.55	
計					114,897.35	
単価					11,490	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－32号	L型街渠 (3) 横断歩道部	18-8-25(20)高炉 176/190x70x600 両面R	単位	m	数量	10	単価	9,384

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm以下､50kg未満) 1.65個/m 無し 無し	m	10	5,234	52,340	
コンクリート	小型構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.37	36,960	13,675.2	
型枠	一般型枠 小型構造物	m２	2.4	9,374	22,497.6	
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	3.85	1,383	5,324.55	
計					93,837.35	
単価					9,384	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－33号	L型街渠 (4) 横断歩道切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-176/190x70x600 両面R	単位	m	数量	10	単価	10,210

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm以下､50kg未満) 1.65個/m 無し 無し	m	10	6,060	60,600	
コンクリート	小型構造物 人力打設 各種 一般養生 無し 全ての費用	m３	0.37	36,960	13,675.2	
型枠	一般型枠 小型構造物	m２	2.4	9,374	22,497.6	
基礎砕石	7.5cmを超え12.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	3.85	1,383	5,324.55	
計					102,097.35	
単価					10,210	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－34号	管(函)渠型側溝	群馬県型 300×300×2000 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	単位	m	数量	1	単価	19,650

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
管（函）渠型側溝	据付 各種 200mm以上300mm以下 有り 全ての費用	m	1	19,650	19,650	
計					19,650	
単価					19,650	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－35号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ	群馬県型 300×300×2000 横断暗渠部	単位	m	数量	1	単価	36,170

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
ボックスカルバート	据付 2.0m/個 0＜B≦1.25 0＜H≦1.25 基礎砕石+均しｺﾝｸﾘｰﾄ 無し 標準	m	1	18,220	18,220	
ボックスカルバート（材料費）	各種	m	1	17,950	17,950	
計					36,170	
単価					36,170	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－36号	現場打ち集水桝 (1)	300×800×H600 18-8-25(20)高炉	単位	箇所	数量	1	単価	115,300

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場打ち集水桝・街渠桝（本体）	各種 0.24m3を超え0.26m3以下 人力打設 一般養生･特殊養生(練炭)	箇所	1	48,110	48,110	
蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	67,130	67,130	
計					115,240	
単価					115,300	円／箇所

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－37号	現場打ち集水桝 (2)	300×1200×H600 18-8-25(20)高炉	単位	箇所	数量	1	単価	159,400

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場打ち集水桝・街渠桝（本体）	各種 0.32m3を超え0.34m3以下 人力打設 一般養生･特殊養生(練炭)	箇所	1	57,290	57,290	
蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	102,100	102,100	
計					159,390	
単価					159,400	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－38号	現場打ち集水桝 (3)	300×1700×H600 18-8-25(20)高炉	単位	箇所	数量	1	単価	197,600

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場打ち集水桝・街渠桝（本体）	各種 0.43m3を超え0.46m3以下 人力打設 一般養生･特殊養生(練炭)	箇所	1	70,480	70,480	
蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	127,100	127,100	
計					197,580	
単価					197,600	円／箇所

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－39号	現場打ち集水桝 (4)	300×1500×H600 18-8-25(20)高炉	単位	箇所	数量	1	単価	202,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
現場打ち集水桝・街渠桝（本体）	各種 0.69m3を超え0.73m3以下 人力打設 一般養生･特殊養生(練炭)	箇所	1	100,900	100,900	
蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	枚	1	101,100	101,100	
計					202,000	
単価					202,000	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－40号	ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	群馬県型 300×300×1000 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ付 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	単位	箇所	数量	1	単価	80,820

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
プレキャスト集水桝	据付 400kgを超え600kg以下 有り 全ての費用	基	1	7,504	7,504	
プレキャスト集水桝（材料費）		基	1	64,100	64,100	
歩車道境界ブロック	設置 各種(600㎜超1000㎜以下、50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	1	9,208	9,208	
計					80,812	
単価					80,820	円／箇所

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－41号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1) 一般部	150/190×200×1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	単位	m	数量	1	単価	6,111

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600㎜超1000㎜以下､50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	1	6,111	6,111	
計					6,111	
単価					6,111	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－42号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2) 切下部	150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	単位	m	数量	1	単価	7,340

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600㎜超1000㎜以下､50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	1	7,340	7,340	
計					7,340	
単価					7,340	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－43号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3) 乗入部	30/190x100x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	単位	m	数量	1	単価	7,430

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 無し	m	1	7,430	7,430	
計					7,430	
単価					7,430	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－44号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (4) 横断歩道部	176/190x70x600 両面R	単位	m	数量	1	単価	5,234

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm以下、50kg未満) 1.65個/m 無し 無し	m	1	5,234	5,234	
計					5,234	
単価					5,234	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－45号	歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (5) 横断歩道切下部	横断歩道切下部 150/190x200-176/190x70x600 両面R	単位	m	数量	1	単価	6,060

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm以下､50kg未満) 1.65個/m 無し 無し	m	1	6,060	6,060	
計					6,060	
単価					6,060	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－46号	植樹ﾌﾞﾛｯｸ	150×180×600	単位	m	数量	1	単価	7,818

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
地先境界ブロック	設置 各種(600mm以下､50kg未満) 1.65個/m 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 生ｺﾝｸﾘｰﾄ(各種) 有り	m	1	7,818	7,818	
計					7,818	
単価					7,818	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－47号	転落(横断)防止柵 (1)	柵高 0.8m 土中建込 3段ﾋﾞｰﾑ 景観色	単位	m	数量	1	単価	12,040

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
防護柵（横断・転落防止柵）設置工	土中建込 ﾋﾞｰﾑ式･ﾊﾟﾈﾙ式 3m 無 100m以上(標準) 無 無	m	1	12,040	12,040	
計					12,040	
単価					12,040	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－48号	転落(横断)防止柵 (2)	柵高 0.8m 土中建込 縦格子 景観色	単位	m	数量	1	単価	13,140

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
防護柵（横断・転落防止柵）設置工	土中建込 ﾋﾞｰﾑ式･ﾊﾟﾈﾙ式 3m 無 100m以上(標準) 無 無	m	1	13,140	13,140	
計					13,140	
単価					13,140	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－49号	溶融式区画線 (1)(夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	単位	m	数量	1	単価	619.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	619.5	619.5	
計					619.5	
単価					619.5	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－50号	溶融式区画線 (2)(夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	単位	m	数量	1	単価	662.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	662.5	662.5	
計					662.5	
単価					662.5	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－51号	溶融式区画線 (3)(夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	単位	m	数量	1	単価	1,159

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り 溶融式手動 無し 破線 30cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	1,159	1,159	
計					1,159	
単価					1,159	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－52号	溶融式区画線 (4)(夜間)	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	単位	m	数量	1	単価	1,564

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	m	1	1,564	1,564	
計					1,564	
単価					1,564	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－53号	溶融式区画線 (5)(夜間)	溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有	単位	m	数量	1	単価	1,444

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り 溶融式手動 無し 矢印･記号･文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装	m	1	1,444	1,444	
計					1,444	
単価					1,444	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－54号	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (1)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 常温	単位	m	数量	1	単価	194.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 常温 白 全ての費用	m	1	194.5	194.5	
計					194.5	
単価					194.5	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－55号	ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (2)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 破線 15cm 常温	単位	m	数量	1	単価	223.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置	有り ペイント式溶剤型 無し 破線 15cm 無し 無し 常温 白 全ての費用	m	1	223.8	223.8	
計					223.8	
単価					223.8	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－56号	区画線消去 (夜間)	削取り式	単位	m	数量	1	単価	1,093

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線消去	有り 削取り式 無し 無し 全ての費用	m	1	1,093	1,093	
計					1,093	
単価					1,093	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－57号	中央分離帯 (夜間)	W=500	単位	m	数量	10	単価	26,050

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
歩車道境界ブロック	設置 各種(600mm超1000mm以下、50kg以上150kg未満) 1個/m 無し 生ｺﾝｸﾘｰﾄ(各種) 有り	m	20	12,720	254,400	
コンクリート打設工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ 人力打設 各種 無し 7m3/100m2 有り	m２	0.91	3,494	3,179.54	
養生工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	m２	0.91	164.4	149.6	
基礎砕石	22.5cmを超え27.5cm以下 再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ 40～0 全ての費用	m２	0.91	2,960	2,693.6	
計					260,422.74	
単価					26,050	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－58号	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	11,230

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 無し 無し 必要	ｍ３	1	11,230	11,230	
計					11,230	
単価					11,230	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－59号	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	単位	m3	数量	1	単価	20,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
構造物とりこわし	鉄筋構造物 機械施工 無し 無し 必要	ｍ３	1	20,100	20,100	
計					20,100	
単価					20,100	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－60号	舗装版切断 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	単位	m	数量	1	単価	731

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下 全ての費用	m	1	731	731	
計					731	
単価					731	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－61号	舗装版切断 (2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下	単位	m	数量	1	単価	1,548

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下 全ての費用	m	1	1,548	1,548	
計					1,548	
単価					1,548	円／m

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－62号	舗装版破砕 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm以下	単位	m2	数量	1	単価	3,006

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 有り 4cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	3,006	3,006	
計					3,006	
単価					3,006	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－63号	舗装版破砕 (2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	単位	m2	数量	1	単価	871.4

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	871.4	871.4	
計					871.4	
単価					871.4	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－64号	舗装版破砕 (3)(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	単位	m2	数量	1	単価	1,140

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版破砕	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 無し 必要 15cmを超え35cm以下 有り 全ての費用	ｍ２	1	1,140	1,140	
計					1,140	
単価					1,140	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－65号	殻運搬 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	1,648

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ(無筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 5.7km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,648	1,648	
計					1,648	
単価					1,648	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－66号	殻運搬 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	2,728

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ(鉄筋)構造物とりこわし 機械積込 有り 10.9km以下 全ての費用	ｍ３	1	2,728	2,728	
計					2,728	
単価					2,728	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－67号	殻運搬 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,471

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(小規模土工) 有り 4.5km以下 全ての費用	ｍ３	1	4,471	4,471	
計					4,471	
単価					4,471	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－68号	殻運搬 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	1,756

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要､厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 4.0km以下 全ての費用	ｍ３	1	1,756	1,756	
計					1,756	
単価					1,756	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－69号	殻運搬 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	6,222

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬	舗装版破砕 機械積込(騒音対策不要､厚15cm超)又(騒音対策必要) 有り 28.5km以下 全ての費用	ｍ３	1	6,222	6,222	
計					6,222	
単価					6,222	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－70号	殻処分 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	単位	m3	数量	1	単価	2,350

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.35	1,000	2,350	
計					2,350	
単価					2,350	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－71号	殻処分 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	単位	m3	数量	1	単価	2,500

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.5	1,000	2,500	
計					2,500	
単価					2,500	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－72号	殻処分 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,300

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.15	2,000	4,300	
計					4,300	
単価					4,300	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－73号	殻処分 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	4,700

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.35	2,000	4,700	
計					4,700	
単価					4,700	円／m3

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－74号	殻処分 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	単位	m3	数量	1	単価	5,170

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費（ｔ）		t	2.35	2,200	5,170	
計					5,170	
単価					5,170	円／m3

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－75号	基層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚	単位	m2	数量	1	単価	6,788

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
基層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	3,508	3,508	
基層（車道・路肩部）	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 無し 全ての費用	ｍ２	1	3,280	3,280	
計					6,788	
単価					6,788	円／m2

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－76号	表層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	単位	m2	数量	1	単価	3,533

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
表層 (車道・路肩部)	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) ﾀｯｸｺｰﾄ PK-4 全ての費用	ｍ２	1	3,533	3,533	
計					3,533	
単価					3,533	円／m2

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－77号	交通誘導警備員 (1)	交通誘導警備員A	単位	人日	数量	1	単価	18,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人日	1	18,000	18,000	
計					18,000	
単価					18,000	円／人日

１次単価表

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

単－78号	交通誘導警備員 (2)	交通誘導警備員A（夜間）	単位	人日	数量	1	単価	27,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人日	1	27,000	27,000	
計					27,000	
単価					27,000	円／人日

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

単－79号	建設機械運搬費		単位	台	数量	1	単価	142,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車による運搬（１車１回）	路面切削機(ﾎｲｰﾙ式･廃材積込装置付) 2.0m 6.6km 無 無	台	2	71,000	142,000	
計					142,000	
単価					142,000	円／台

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	土材料	RC-40 (L/C=1.33)	単位	ｍ３	数量	1	単価	2,952

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
再生クラッシャーラン	ＲＣ－４０	ｍ３	1.33	2,220	2,952	
計					2,952	
単価					2,952	円／ｍ３

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 各種 各種 2.35t/m3 2t/m3 ﾀｯｸｺｰﾄ 各種 43L/100m2	単位	ｍ２	数量	100	単価	6,454

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.199	48,450	9,641	
特殊作業員		人	0.596	40,650	24,227	
普通作業員		人	0.994	37,950	37,722	
改質アスファルト混合物	Ⅱ型 粗粒度 20mm 夜間割増含む	t	12.573	15,900	199,910	
アスファルト混合物	ポーラスアスファルト混合物（１３） 夜間割増含む	t	10.7	17,900	191,530	
アスファルト乳剤	ＰＫ－４　タックコート用	L	43	111	4,773	
アスファルト乳剤	ＰＫＲ　ゴム入り	L	43	123	5,289	
路面切削機運転	7cm超え12cm以下 二層	日	0.199	275,800	54,884	
路面清掃車運転	7cm超え12cm以下 二層	日	0.199	91,370	18,182	
アスファルトフィニッシャ運転	7cm超え12cm以下 二層	日	0.199	197,100	39,222	
ロードローラ運転	7cm超え12cm以下 二層	日	0.199	76,190	15,161	

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 50mm 50mm 各種 各種 2.35t/m3 2t/m3 ﾀｯｸｺｰﾄ 各種 43L/100m2	単位	ｍ２	数量	100	単価	6,454

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
タイヤローラ運転	7cm超え12cm以下 二層	日	0.199	75,010	14,926	
諸雑費（率＋まるめ） 14%		式	1		29,933	
計					645,400	
単価					6,454	円／ｍ２

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	処分費（t）		単位	t	数量	100	単価	2,200

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	As殻 切削材(夜間)	t	100	2,200	220,000	
計					220,000	
単価					2,200	円／t

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	67,130

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　昼　無	枚	100	1,024	102,400	
桝蓋(グレーチング蓋)	300×800用 T-2細目 滑止め ﾎﾞﾙﾄ固定 受枠付	枚	100	66,100	6,610,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		600	
計					6,713,000	
単価					67,130	円／枚

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	102,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　昼　無	枚	100	1,024	102,400	
桝蓋(グレーチング蓋)	300×1200用 T-2細目 滑止め ﾎﾞﾙﾄ固定 受枠付	枚	100	101,000	10,100,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		7,600	
計					10,210,000	
単価					102,100	円／枚

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	127,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　昼　無	枚	100	1,024	102,400	
桝蓋(グレーチング蓋)	300×1700用 T-2細目 滑止め ﾎﾞﾙﾄ固定 受枠付	枚	100	126,000	12,600,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		7,600	
計					12,710,000	
単価					127,100	円／枚

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	蓋版	据付け 無し 蓋版(各種) 40を超え170kg/枚以下 無し 無し	単位	枚	数量	100	単価	101,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
蓋版コンクリート・鋼製	１７０ｋｇ以下　昼　無	枚	100	1,024	102,400	
桝蓋(グレーチング蓋)	300×1500用 T-25並目 滑止め ﾎﾞﾙﾄ固定 受枠付	枚	100	100,000	10,000,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		7,600	
計					10,110,000	
単価					101,100	円／枚

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	防護柵（横断・転落防止柵）設置工	土中建込 ﾋﾞｰﾑ式･ﾊﾟﾈﾙ式 3m 無 100m以上(標準) 無 無	単位	m	数量	100	単価	12,040

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
横断・転落防止柵設置工　土中建込用	ビーム式・パネル式	m	100	1,740	174,000	
横断防止柵	土中建込 H=800 3段ビーム 勾配対応 景観色	m	100	10,300	1,030,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					1,204,000	
単価					12,040	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	防護柵（横断・転落防止柵）設置工	土中建込 ﾋﾞｰﾑ式･ﾊﾟﾈﾙ式 3m 無 100m以上(標準) 無 無	単位	m	数量	100	単価	13,140

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
横断・転落防止柵設置工　土中建込用	ビーム式・パネル式	m	100	1,740	174,000	
横断防止柵	土中建込 H=800 縦格子 勾配対応 景観色	m	100	11,400	1,140,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					1,314,000	
単価					13,140	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 無し 実線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	619.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	夜間　豪雪無　実線15cm　制約無	m	1,000	383.25	383,250	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	855	235	200,925	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	49	153	7,497	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		11,203	
計					619,500	
単価					619.5	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 無し 破線 15cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	662.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	夜間　豪雪無　破線15cm　制約無	m	1,000	425.25	425,250	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	855	235	200,925	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	25	180	4,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	25	485	12,125	
軽油		L	55	153	8,415	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		11,285	
計					662,500	
単価					662.5	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 無し 破線 30cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	1,159

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	夜間　豪雪無　破線30cm　制約無	m	1,000	691.95	691,950	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	1,695	235	398,325	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	50	180	9,000	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	50	485	24,250	
軽油		L	89	153	13,617	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		21,858	
計					1,159,000	
単価					1,159	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 無し ゼブラ 45cm 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	1,564

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	夜間　豪雪無　ゼブラ45cm　制約無	m	1,000	865.2	865,200	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	2,550	235	599,250	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	75	180	13,500	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	75	485	36,375	
軽油		L	111	153	16,983	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		32,692	
計					1,564,000	
単価					1,564	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り 溶融式手動 無し 矢印･記号･文字 15cm換算 無し 1.5mm 有り 無し 含有量15～18% 白 アスファルト舗装	単位	m	数量	1,000	単価	1,444

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式）	夜間　豪雪無　矢印・記号・文字　制約無	m	1,200	955.5	1,146,600	
トラフィックペイント	３種１号　ビーズ１５～１８　白　溶融型	ｋｇ	1,026	235	241,110	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	30	180	5,400	
接着用プライマー	区画線用	ｋｇ	30	485	14,550	
軽油		L	146.4	153	22,399	
諸雑費（率＋まるめ） 5%		式	1		13,941	
計					1,444,000	
単価					1,444	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り ペイント式溶剤型 無し 実線 15cm 無し 無し 常温 白 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	194.5

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（ペイント式）	夜間　豪雪無　実線15cm　制約無	m	1,000	145	145,000	
トラフィックペイント	常温型　溶剤型　１種Ｂ　白	L	50	700	35,000	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	39	180	7,020	
軽油		L	40	153	6,120	
諸雑費（率＋まるめ） 3%		式	1		1,360	
計					194,500	
単価					194.5	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線設置	有り ペイント式溶剤型 無し 破線 15cm 無し 無し 常温 白 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	223.8

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（ペイント式）	夜間　豪雪無　破線15cm　制約無	m	1,000	173	173,000	
トラフィックペイント	常温型　溶剤型　１種Ｂ　白	L	50	700	35,000	
ガラスビーズ	０．１０６～０．８５０ｍｍ	ｋｇ	39	180	7,020	
軽油		L	48	153	7,344	
諸雑費（率＋まるめ） 3%		式	1		1,436	
計					223,800	
単価					223.8	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	区画線消去	有り 削取り式 無し 無し 全ての費用	単位	m	数量	1,000	単価	1,093

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線消去	夜間　豪雪無　削取り式　制約無	m	1,000	1,074	1,074,000	
軽油		L	71	153	10,863	
ガソリン	レギュラー	L	49	154	7,546	
諸雑費（まるめ）		式	1		591	
計					1,093,000	
単価					1,093	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	コンクリート打設工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ 人力打設 各種 無し 7m3/100m2 有り	単位	ｍ２	数量	100	単価	3,494

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	1	48,450	48,450	
普通作業員		人	3.2	37,950	121,440	
生コンクリート 高炉	１８－８－２５（２０） Ｗ／Ｃ指定なし	ｍ３	8.47	20,600	174,482	
諸雑費（率＋まるめ） 3%		式	1		5,028	
計					349,400	
単価					3,494	円／ｍ２

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	養生工	防草ｺﾝｸﾘｰﾄ	単位	ｍ２	数量	100	単価	164.4

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.09	48,450	4,360	
普通作業員		人	0.31	37,950	11,764	
諸雑費（率＋まるめ） 2%		式	1		316	
計					16,440	
単価					164.4	円／ｍ２

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	構造物とりこわし	無筋構造物 機械施工 無し 無し 必要	単位	m３	数量	1	単価	11,230

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
無筋構造物	昼間　機械施工　制約無	m３	1	11,229.4	11,229	
諸雑費（まるめ）		式	1		1	
計					11,230	
単価					11,230	円／m３

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	構造物とりこわし	鉄筋構造物 機械施工 無し 無し 必要	単位	m３	数量	1	単価	20,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
鉄筋構造物	昼間　機械施工　制約無	m３	1	20,098.2	20,098	
諸雑費（まるめ）		式	1		2	
計					20,100	
単価					20,100	円／m３

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	処分費（t）		単位	t	数量	100	単価	1,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	Co殻 無筋	t	100	1,000	100,000	
計					100,000	
単価					1,000	円／t

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	処分費（t）		単位	t	数量	100	単価	1,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	Co殻 鉄筋	t	100	1,000	100,000	
計					100,000	
単価					1,000	円／t

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	処分費（t）		単位	t	数量	100	単価	2,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	As殻 掘削材	t	100	2,000	200,000	
計					200,000	
単価					2,000	円／t

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	処分費（t）		単位	t	数量	100	単価	2,200

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
処分費	As殻 掘削材(夜間)	t	100	2,200	220,000	
計					220,000	
単価					2,200	円／t

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	交通誘導警備員Ａ		単位	人日	数量	1	単価	18,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人	1	18,000	18,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					18,000	
単価					18,000	円／人日

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	交通誘導警備員Ａ		単位	人日	数量	1	単価	27,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員Ａ		人	1	27,000	27,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					27,000	
単価					27,000	円／人日

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	貨物自動車による運搬（１車１回）	路面切削機(ﾎｲｰﾙ式･廃材積込装置付) 2.0m 6.6km 無 無	単位	台	数量	1	単価	71,000

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1	71,000	71,000	
諸雑費（まるめ）		式	1		0	
計					71,000	
単価					71,000	円／台

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード組立・設置工	標準スパン(4m+4m)	単位	m	数量	100	単価	935.9

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.625	32,300	20,187	
普通作業員		人	1.875	25,300	47,437	
トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	日	0.625	39,390	24,618	
諸雑費（率＋まるめ） 2%		式	1		1,348	
計					93,590	
単価					935.9	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード撤去工(分解含む)	標準スパン(4m+4m)	単位	m	数量	100	単価	748.7

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.5	32,300	16,150	
普通作業員		人	1.5	25,300	37,950	
トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	日	0.5	39,390	19,695	
諸雑費（率＋まるめ） 2%		式	1		1,075	
計					74,870	
単価					748.7	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	バリケード撤去工(分解含む)(夜間)	標準スパン(4m+4m)	単位	m	数量	100	単価	1,094

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人	0.5	48,450	24,225	
普通作業員		人	1.5	37,950	56,925	
トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	日	0.5	53,340	26,670	
諸雑費（率＋まるめ） 2%		式	1		1,580	
計					109,400	
単価					1,094	円／m

参考資料（1）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード賃料	45日	単位	m	数量	1	単価	760

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
バリケード賃料	Mｶﾞｰﾄﾞ、ｶﾞｰﾄﾞﾌﾞﾛｯｸ、ﾆｭｰﾈｵｿｰﾗｰⅡ、ﾈｵﾊﾞﾝﾊﾟｰ相当品	m・日	45	16.9	760	
計					760	
単価					760	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード賃料	30日	単位	m	数量	1	単価	507

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
バリケード賃料	Mｶﾞｰﾄﾞ、ｶﾞｰﾄﾞﾌﾞﾛｯｸ、ﾆｭｰﾈｵｿｰﾗｰⅡ、ﾈｵﾊﾞﾝﾊﾟｰ相当品	m・日	30	16.9	507	
計					507	
単価					507	円／m

参考資料（１）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード賃料	20日	単位	m	数量	1	単価	338

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
バリケード賃料	Mｶﾞｰﾄﾞ、ｶﾞｰﾄﾞﾌﾞﾛｯｸ、ﾆｭｰﾈｵｿｰﾗｰⅡ、ﾈｵﾊﾞﾝﾊﾟｰ相当品	m・日	20	16.9	338	
計					338	
単価					338	円／m

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	バリケード賃料(基本料)		単位	m	数量	1	単価	671

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
バリケード賃料	Mｶﾞｰﾄﾞ、ｶﾞｰﾄﾞﾌﾞﾛｯｸ、ﾆｭｰﾈｵｿｰﾗｰⅡ、ﾈｵﾊﾞﾝﾊﾟｰ相当品	m	1	671	671	
計					671	
単価					671	円／m

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	路面切削機運転	7cm超え12cm以下 二層	単位	日	数量	1	単価	275,800

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	41,850	41,850	
軽油		L	207	153	31,671	
路面切削機［ホイール式・廃材積込装置付］	排ガス型（第３次）切削幅×深さ２．０×０．２３ｍ	供用日	1.28	158,000	202,240	
諸雑費（まるめ）		式	1		39	
計					275,800	
単価					275,800	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	路面清掃車運転	7cm超え12cm以下 二層	単位	日	数量	1	単価	91,370

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（一般）		人	1	34,950	34,950	
軽油		L	38	153	5,814	
路面清掃車［ブラシ・四輪式・路面切削工事用］	ホッパ収集容量１．５ｍ３	供用日	1.15	44,000	50,600	
諸雑費（まるめ）		式	1		6	
計					91,370	
単価					91,370	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	アスファルトフィニッシャ運転	7cm超え12cm以下 二層	単位	日	数量	1	単価	197,100

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	41,850	41,850	
軽油		L	65	153	9,945	
アスファルトフィニッシャ［ホイール型］	排ガス対策２０１４年規制　舗装幅２．３～６．０ｍ	供用日	1.41	103,000	145,230	
諸雑費（まるめ）		式	1		75	
計					197,100	
単価					197,100	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	ロードローラ運転	7cm超え12cm以下 二層	単位	日	数量	1	単価	76,190

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	41,850	41,850	
軽油		L	32	153	4,896	
ロードローラ［マカダム］	排出ガス対策型（２０１４年規制）　運転質量１０ｔ	供用日	1.28	23,000	29,440	
諸雑費（まるめ）		式	1		4	
計					76,190	
単価					76,190	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	タイヤローラ運転	7cm超え12cm以下 二層	単位	日	数量	1	単価	75,010

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	41,850	41,850	
軽油		L	25	153	3,825	
タイヤローラ［普通型・排ガス対策２０１４年規制］	運転質量１３～１４ｔ	供用日	1.41	20,800	29,328	
諸雑費（まるめ）		式	1		7	
計					75,010	
単価					75,010	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	単位	日	数量	1	単価	39,390

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	27,900	27,900	
軽油		L	29	153	4,437	
トラック［クレーン装置付］	通称４～４．５ｔ積級　吊能力２．９ｔ	日	1	7,050	7,050	
諸雑費（まるめ）		式	1		3	
計					39,390	
単価					39,390	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-0

	トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	単位	日	数量	1	単価	39,390

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	27,900	27,900	
軽油		L	29	153	4,437	
トラック［クレーン装置付］	通称４～４．５ｔ積級　吊能力２．９ｔ	日	1	7,050	7,050	
諸雑費（まるめ）		式	1		3	
計					39,390	
単価					39,390	円／日

参考資料（２）

単価使用年月	2026.05
歩掛使用年月	2026.05
労務調整係数	1.000-00-00-2-50

	トラック運転	クレーン付　4t車　2.9t吊	単位	日	数量	1	単価	53,340

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人	1	41,850	41,850	
軽油		L	29	153	4,437	
トラック［クレーン装置付］	通称４～４．５ｔ積級　吊能力２．９ｔ	日	1	7,050	7,050	
諸雑費（まるめ）		式	1		3	
計					53,340	
単価					53,340	円／日

共通仮設費

主たる工種

単独（追加工事）： 舗装工事　　合算工事： 0

対象工事費	79,178,756	直接工事費	79,178,756	準備費	0	事業損失	0
対象工事費に含まれる全処分費額		単独（追加工事）	2,728,560	現工事	0	合算工事	0

非対象額計（－）	353,198	
管理費区分１	0	（橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費）
管理費区分２，７	0	（工場原価）
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）
管理費区分９	0	（間接費非対象額）
管理費区分Ｔ	353,198	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額）
対象額　支　給　品（＋）	0	
無償貸付機械評価額（＋）	0	

共通仮設費対象額

単独（追加工事）	78,825,558	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く共通仮設費対象額	76,450,196		0		0

共通仮設費（率分）

率（補正前）	10.02 %		0 %
施工地域等補正	1.4	ICT施工補正	1
率（補正後）	14.03 %		
計上額	11,059,000		0

比較結果	当該追加工事	A		
	0	0	調整工事計上額	0

共通仮設費

現場環境改善費対象工事費	76,450,196	直接工事費	79,178,756		
非対象額計（－）	2,728,560				
管理費区分１	0	（橋梁、ＰＣ桁、門扉、ポンプ等購入費）			
管理費区分２，７	0	（工場原価）			
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分９	0	（間接費非対象額）			
管理費区分Ｔ	2,728,560	（直接工事費に含まれる処分費等）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械評価額（＋）	0				
現場環境改善費対象額（Ｐｉ）					
単独（追加工事）	76,450,196	現工事	0	合算工事	0
現場環境改善費					
率（補正前）	1.92　%		0　%		0　%
施工地域等補正	市街地				
率（補正後）	1.92　%				
計上額	1,467,000		0		0
比較結果	当該追加工事	A		調整工事計上額	0
	0	0			

共通仮設費

共通仮設費（積上分）	3,240,545				
運搬費	142,000	準備費	0	事業損失防止施設費	0
安全費	3,034,320	役務費	0	技術管理費	64,225
営繕費	0	現場環境改善費	0		

共通仮設費計	15,766,545

現場管理費

単独（追加工事）純工事費	94,945,301	単独（追加工事）直接工事費	79,178,756	単独（追加工事）共通仮設費	15,766,545
非対象額計（－）	353,198				
管理費区分２，７	0	（工場原価）			
管理費区分５	0	（一般管理費等のみ対象額）			
管理費区分９	0	（間接費非対象額）			
管理費区分Ｔ	353,198	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額）			
対象額　支　給　品（＋）	0				
無償貸付機械等評価額（＋）	0				
現場管理費対象純工事費					
単独（追加工事）	94,592,103	現工事	0	合算工事	0
全処分費等を除く	92,216,741		0		0
現場管理費対象純工事費 （調整工事入力で使用）					
率（補正前）	26.21 %		0 %		0 %
施工地域等補正	1.2				
施工時期補正	0 %	熱中症補正	0 %	ICT施工補正	1
緊急工事補正	0 %				
砂防・地すべり補正	0 %		0 %		
率（補正後）	31.45 %		0 %		
計上額	29,749,000		0		0
			5,230,352 （工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額）		
比較結果　当該追加工事	A				
0	0			調整工事計上額	0

一般管理費等（当初）

事務所名	高崎河川国道事務所　工務第二課			工事番号	第　0　回変更
発注年月	令和08年04月	契約区分		主工種	舗装工事

工事原価	124,694,301						
純工事費	94,945,301	現場管理費		29,749,000	工期延長等に伴う現場維持費		0
非対象額計（－）	353,198						
管理費区分９	0	（支給品を除く間接費非対象額）					
管理費区分Ｔ	353,198	（全処分費等のうち３％または３０００万円を超える額）					
一般管理費等対象工事原価							
単独（追加工事）	124,341,103		現工事	0		合算工事	0
全処分費等を除く							
一般管理費等対象工事原価	121,965,741		現工事	0		合算工事	0
（調整工事入力で使用）							
前払金支出割合による補正係数	1		現工事				
財団法人等による補正係数	1						
契約保証に係る一般管理費対象工事原価	124,341,103						
契約保証に係る補正値	0.04　%						
一般管理費率							
単独（追加工事）	17.84　%		現工事	0　%		合算工事	0　%
一般管理費	22,225,699						
業務委託料等	0						
調査基準価格	146,168,000						
調査基準価格の100/110	132,880,000	（ 90.44　%）					

工　事　数　量　総　括　表

工 事 名　　Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）

国土交通省 関東地方整備局
高崎河川国道事務所　工務第二課

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)	m3		320		
路体盛土工		式		1		
路体(築堤)盛土	2.5m未満	m3		20		
残土処理工		式		1		
整地	残土受入れ地での処理	m3		330		
積込(ﾙｰｽﾞ) (1)	土砂 小規模(標準)	m3		150		
積込(ﾙｰｽﾞ) (2)	土砂 土量50,000m3未満	m3		330		
土砂等運搬 (1)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 小規模 0.2km以下	m3		630		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
土砂等運搬 (2)	土砂(岩塊･玉石混り土含む) 標準 31.5km以下	m3		330		
舗装工		式		1		
排水性舗装工 車道舗装		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm	m2		483		
下層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-40 仕上り厚 200mm	m2		257		
上層路盤(車道・路肩部)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2		483		
上層路盤(車道・路肩部) (夜間)	再生瀝青安定処理材(40) 仕上り厚 80mm	m2		257		
基層(車道・路肩部) (1)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2		409		
基層(車道・路肩部) (1)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2		257		
基層(車道・路肩部) (2)	再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		409		
基層(車道・路肩部) (2)(夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚5	m2		257		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
排水性舗装・表層（車道・路肩部）	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	m2		433		
排水性舗装・表層（車道・路肩部）(夜間)	ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満	m2		257		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 歩道舗装(1)		式		1		
凍上抑制層	RC-40 t=150mm	m2		192		
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	m2		192		
表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）	m2		192		
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工 歩道舗装(2)		式		1		
凍上抑制層	RC-40 t=150mm	m2		18		
下層路盤(歩道部)	再生ｸﾗｯｼｬﾗﾝ RC-30 仕上り厚 100ｍｍ	m2		18		
表層(歩道部)	再生密粒度ｱｽｺﾝ(13) 舗装厚 30ｍｍ 1.4m未満（1層当り平均仕上り厚50mm以下）	m2		18		
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ （夜間）	7cmを超え12cm以下 二層 改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ(20) ﾎﾟｰﾗｽｱｽｺﾝ(13)	m2		3,600		
殻運搬(路面切削) （夜間）	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3		360		
殻処分 （夜間）	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻(切削材)	m3		360		
ﾌﾞﾛｯｸ舗装工		式		1		
特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装	設置 30cm×30cm 厚6cm（点状・線状）	m2		25		
排水構造物工		式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土砂	式		1		
埋戻し	土砂	式		1		
側溝工		式		1		
L型街渠 (1) 一般部	18-8-25(20)高炉 150/190x200x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m		54		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
L型街渠 (2) 切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m		1		
L型街渠 (3) 横断歩道部	18-8-25(20)高炉 176/190x70x600 両面R	m		33		
L型街渠 (4) 横断歩道切下部	18-8-25(20)高炉 150/190x200-176/190x70x600 両面R	m		9		
管(函)渠型側溝	群馬県型 300×300×2000 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	m		220		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ	群馬県型 300×300×2000 横断暗渠部	m		32		
集水桝･ﾏﾝﾎｰﾙ工		式		1		
現場打ち集水桝 (1)	300×800×H600 18-8-25(20)高炉	箇所		2		
現場打ち集水桝 (2)	300×1200×H600 18-8-25(20)高炉	箇所		1		
現場打ち集水桝 (3)	300×1700×H600 18-8-25(20)高炉	箇所		1		
現場打ち集水桝 (4)	300×1500×H600 18-8-25(20)高炉	箇所		1		
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	群馬県型 300×300×1000 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ付 防草ﾀｲﾌﾟ 排水性用	箇所		22		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (1) 一般部	150/190×200×1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m		193		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (2) 切下部	150/190x200-30/190x100x995 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m		10		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (3) 乗入部	30/190x100x1000 両面R 防草ﾀｲﾌﾟ	m		31		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (4) 横断歩道部	176/190x70x600 両面R	m		7		
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ (5) 横断歩道切下部	横断歩道切下部 150/190x200-176/190x70x600 両面R	m		2		
植樹ﾌﾞﾛｯｸ	150×180×600	m		1		
防護柵工		式		1		
防止柵工		式		1		
転落(横断)防止柵 (1)	柵高 0.8m 土中建込 3段ﾋﾞｰﾑ 景観色	m		97		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
転落(横断)防止柵 (2)	柵高 0.8m 土中建込 縦格子 景観色	m		129		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線 (1)(夜間)	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m		830		
溶融式区画線 (2)(夜間)	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m		170		
溶融式区画線 (3)(夜間)	溶融式手動 破線 30cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m		3		
溶融式区画線 (4)(夜間)	溶融式手動 ｾﾞﾌﾞﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装有	m		260		
溶融式区画線 (5)(夜間)	溶融式手動 矢印･記号･文字 15cm換算 厚1.5mm 排水性舗装有	m		220		
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (1)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 実線 15cm 常温	m		2,260		
ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線 (2)(夜間)	ﾍﾟｲﾝﾄ式 溶剤型 破線 15cm 常温	m		170		
区画線消去 (夜間)	削取り式	m		2,290		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
道路付属施設工		式		1		
中央分離帯工		式		1		
中央分離帯 (夜間)	W=500	m		100		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し (1)	無筋構造物 機械施工	m3		150		
ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し (2)	鉄筋構造物 機械施工	m3		50		
舗装版切断 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cm以下	m		800		
舗装版切断 (2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 15cmを超え30cm以下	m		600		
舗装版破砕 (1)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 4cm以下	m2		330		
舗装版破砕 (2)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	m2		40		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
舗装版破砕 (3)(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装版 舗装版厚 15cmを超え30cm以下	m2		270		
運搬処理工		式		1		
殻運搬 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		150		
殻運搬 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		50		
殻運搬 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		10		
殻運搬 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		10		
殻運搬 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		58		
殻処分 (1)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(無筋)	m3		150		
殻処分 (2)	ｺﾝｸﾘｰﾄ殻(鉄筋)	m3		50		
殻処分 (3) 歩道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		10		
殻処分 (4) 車道部	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		10		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
殻処分 (5) 車道部(夜間)	ｱｽﾌｧﾙﾄ殻	m3		58		
仮設工		式		1		
仮舗装工		式		1		
基層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生粗粒度ｱｽｺﾝ(20) 舗装厚 100ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚	m2		51		
表層(車道・路肩部) (夜間)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50ｍｍ 1.4m未満 (1層当り平均仕上	m2		51		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 (1)	交通誘導警備員A	人日		280		
交通誘導警備員 (2)	交通誘導警備員A (夜間)	人日		120		
直接工事費		式		1		
共通仮設費		式		1		
共通仮設費		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
運搬費		式		1		
建設機械運搬費		式		1		
安全費		式		1		
安全施設等費用 (一部夜間)		式		1		
技術管理費		式		1		
道路施設基本ﾃﾞｰﾀ作成費用		式		1		
現場環境改善費（率計上）		式		1		
共通仮設費（率計上）		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		

工事数量総括表

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）　　（ 当　　初 ）

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税相当額		式		1		
工事費計		式		1		

Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事（当初）

（　当　　初　）　請負工事費計算書

(1)直接工事費	79,178,756		
(2)共通仮設費	15,766,545		
(3)純工事費 (1)+(2)	94,945,301		
(4)現場管理費	29,749,000		
(5)工期延長等に伴う現場維持等の費用	0	(16)工場製作純工事費	0
		(17)工場管理費	0
(6)工事原価 (3)+(4)+(5)+(18)	124,694,301	(18)工場製作原価 (16)+(17)	0
(7')一般管理費等(計上額)	22,225,699	((7)一般管理費等(計算額)	22,232,189)
(8')その他費目計	0		
(9)業務委託料等	0		
(10)工事価格 (6)+(7')+(8')+(9)（万円未満切り捨て）	146,920,000		

(11)消費税相当額	14,692,000
(12)請負工事価格 (10)+(11)	161,612,000
(13)入札書比較価格 (請負工事費の100/110)	146,920,000
(14)調査基準価格	146,168,000
(15)調査基準価格の100/110 (万円未満切り捨て)	132,880,000

令和８年度

Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事

特記仕様書

令和８年４月

国土交通省　関東地方整備局

高崎河川国道事務所

第１編　共　通　編

第１章　総　　則

第１条　適　　用

１．この特記仕様書は、関東地方整備局 土木工事共通仕様書(令和８年度版)(以下「共通仕様書」という。)でいう特記仕様書で、本工事の施工に適用する。

２．この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。

３．この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下 URL よりダウンロードするものとする。

（URL「https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html」）

４．本工事における「条件明示」については、別紙－１「明示項目及び明示事項」に記載のとおりとする。

第２条　主任技術者等

本工事の主任技術者又は監理技術者は、受注者が提出した競争参加資格確認申請書に記述した配置予定の技術者でなければならない。

第３条　主任技術者等の専任期間

１．契約締結日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者の設置を要しない。

２．契約締結日の翌日から現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。

３．工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続後、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。

４．主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

第４条　専任特例１号の場合の監理技術者又は主任技術者の配置

本工事は、建設業法第２６条第３項第一号の規定の適用を受ける監理技術者又は主任技術者の配置は認めない。

第５条　専任特例２号の場合の監理技術者の配置

１．本工事において、建設業法第２６条第３項第二号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例２号の場合の監理技術者」という。）の配置を行う場合は以下の（１）～（８）の要件を全て満たさなければならない。

（１）建設業法第２６条第３項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監

理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。

（２）監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第２７条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例２号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

（３）監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

（４）同一の専任特例２号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に２件までとする。なお、専任特例１号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。

（ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。）

（５）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務できる工事は群馬県内の工事でなければならない。

（６）専任特例２号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

（７）専任特例２号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。

（８）監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

２．現場の安全管理体制について、平成７年４月２１日付基発第２６７号の２「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とすること。」とされていることから、施工体制に留意すること。

３．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

（１）監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど)

（２）監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））

（３）専任特例２号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（ＣＯＲＩＮＳの写し)

４．本工事の監理技術者が専任特例２号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第１項（５）～（８）について施工計画書へ記載し、提出すること。

５．本工事において、専任特例２号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（ＣＯＲＩＮＳ）への登録・修正を適切に行うこと。

第６条　コリンズ（CORINS)への登録

１．工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「１－１－１－７コリンズ（CORINS）への登録」によるものとする。

２．受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為（一括下請負等）が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。

３．技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

第７条　コリンズ（CORINS)への位置情報の入力

土木工事共通仕様書１－１－１－７コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系（JGD2024）に準拠する。

起点　群馬県渋川市石原　緯度　３６°２９’００”　経度　１３９°００’０９”

終点　群馬県渋川市石原　緯度　３６°２９’０２”　経度　１３９°００’０２”

第８条　コリンズ（CORINS)への工事概要の入力

土木工事共通仕様書１－１－１－７コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考にすること。

記載例）

本工事は、群馬県渋川市石原地先において、道路拡幅に伴う舗装工、縁石工、排水構造物工等を行う工事である。

主な工種は掘削工　３２０ｍ３、アスファルト舗装工（車道部）　６９０ｍ２、アスファルト舗装工（歩道部）　２１０ｍ２、切削オーバーレイ工　３,６００ｍ２、側溝工　３２０ｍ、縁石工　２４０ｍ、中央分離帯工　１００ｍ、防護柵工　２３０ｍ、区画線工　１式、構造物撤去工　１式、仮設工　１式

第９条　コリンズ（CORINS)への設計業務名及びテクリス番号の入力

土木工事共通仕様書１－１－１－７コリンズ（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、設計業務名およびテクリス番号を登録すること。設計業務名およびテクリス番号については以下のとおりとする。

コリンズへ登録する業務名およびテクリス番号

業　務　名	テクリス番号
Ｒ６渋川西バイパス他設計業務	4057607742

第１０条　施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。



注 1:用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。

注 2:所属会社の写真とする。

第１１条　調査・試験に対する協力（低入札価格調査制度調査対象工事について）

１．契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。

２．予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。

（１）受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。

（２）受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票（営繕工事においては共通費実態調査票）の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。

（３）工事コスト調査（調査結果でも可）に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は高崎河川国道事務所のホームページにより公表する。

（４）低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。

なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は以下のとおり。

資　料　名	内　訳
低価格理由とその詳細	当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料
比較表－1	積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－２	積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表
比較表－３	元請の手持ち資材の当初と実績の比較表
比較表－４	元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表
比較表－５	手持ち機械の当初と実績の比較表
比較表－６	労務者確保計画の当初と実績の比較表
比較表－７	工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表

比較表－８	建設副産物の搬出の当初と実績の比較表
諸経費動向調査（工事費）	元請、下請の工事費内訳

第１２条　低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

第１３条　不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第８５条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、以下に示す工種の不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

１）排水構造物工
２）縁石工
３）防護柵工
４）道路付属施設工

第１４条　不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

第１５条　工事書類の作成

１．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類作成マニュアル（令和８年３月）」に基づき実施するものとする。
２．工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和８年３月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
３．「工事関係書類一覧表」（別紙様式－１５）により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。
４．電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

第１６条　設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によるものとする。

第１７条　情報共有システムの活用

１．本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土

木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和７年３月版）に基づき実施すること。

２．受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。

・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件（Rev５．７）令和７年３月版国土交通省（国土技術政策総合研究所）

３．監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーＩＤ数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員の確認を得た上で決定すること。

４．受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。

①情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨

②サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨

③②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨

５．受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うためのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

第１８条　設計・施工技術連絡会議（三者会議）の設置

本工事は、「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」（ 以下、「三者会議」という。）の対象工事では無いが、受注者から「三者会議」の開催を要請した場合、明らかに会議開催の必要性が乏しいと判断される場合を除き、公共工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的として、発注者、設計者、施工者（工事受注者）の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的、設計思想・条件等の情報の共有及び施工上の課題、新たな技術提案に対する意見交換等を行う「三者会議」を開催するものとする。

受注者は、「三者会議」の開催を要請する場合、監督職員と協議するものとする。

「三者会議」の運用にあたっては、「設計・施工技術連絡会議（「三者会議」） 運用方針」（http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第１９条　設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針」（http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html）によるものとする。

第２０条　工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮す

るものとする。
ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

第２１条　ワンデーレスポンス

１．この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。
・「ワンデーレスポンス」とは
受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等を行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。
２．受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。
３．受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は、速やかに文書にて監督職員へ報告すること。
４．ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和５年１２月）に基づき、取り組むものとする。
５．効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

第２２条　契約内容の変更手続きについて

本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。
①本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。
②受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

第２３条　設計図書の変更

設計変更等については、契約書第１８条から第２５条及び共通仕様書共通編１－１－１－１７から１－１－１－１８に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和７年３月」によることとする。

第２４条　契約変更手続きの透明性を確保するための第三者による適正性チェックの試行

１．本工事は、契約変更手続きの透明性を確保するため、契約変更前に必要に応じて第三者による適正性チェックを実施する試行工事である。
２．第三者による適正性チェックの実施は、発注者が対応するものとし、実施にあたっては、既存資料等による実施に努め、過度な資料作成は行わないものとする。

第２５条　スライド条項

工事請負契約書第２６条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金

が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。
単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

第２６条　再生資材の活用

受注者は下記の資材の使用に際し、再生資材を利用するものとする。

資　材　名	規　格	使用箇所
再生加熱ｱｽﾌｧﾙﾄ混合物	As 量 4.0％再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理	上層路盤
	As 量 5.0％再生粗粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ	基層
	As 量 5.5％再生密粒度ｱｽﾌｧﾙﾄ	表層
再生クラッシャーラン	RC-40	下層路盤（車道）、構造物基礎
	RC-30	下層路盤（歩道）

なお、使用に際し「舗装再生便覧」等を遵守するものとする。

また、上記に示す再生コンクリート砂の使用箇所は、透水性を有し、浸透した水が土壌又は公共用水域へ拡散するおそれのある箇所であることから、六価クロムについて、土壌の汚染に係る環境基準に適合していなければならない。確認方法は、平成３年８月２３日付け環境庁告示４６号に規定される測定方法に基づき実施するものとする。また、測定試料は再生コンクリート砂製品を直接使用し、１購入先当たり１検体の測定試験を実施するものとする。

第２７条　特定建設資材の分別解体等の再生資源化等

１．本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（(平成１２年法律第１０４号最終改正令和４年６月１７日法律第６８号)。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「８解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。ただし、工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難い場合は監督職員と協議するものとする。

（１）分別解体等の方法

工程ごとの	工　程	作業内容	分別解体等の方法
	①仮設	仮設工事 □有　　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	②土工	土工事 ■有　　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用

作業内容及び解体方法	③基礎	基礎工事 □有　　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	④本体構造	本体構造の工事 ■有　　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用
	⑤本体付属品	本体付属品の工事 □有　　■無	□手作業 □手作業・機械作業の併用
	⑥その他 （構造物撤去工）	その他の工事 ■有　　□無	□手作業 ■手作業・機械作業の併用

（２）再資源化等をする施設の名称及び所在地

特定建設資材廃棄物の種類	施設の名称	所在地
As 殻（掘削材）	渋川アスコン㈱	群馬県渋川市半田字元中島 2743-1、及び字藤左ェ門島 3458-
As 殻（切削材）		
As 殻（掘削材）（夜間）	伊勢崎アスコン㈱	群馬県伊勢崎市今井町 2-1041-4
As 殻（切削材）（夜間）		
Co 殻（無筋）	㈱貫井商事	群馬県渋川市半田字元中島 2771-1 他３筆
Co 殻（有筋）	星野興業㈱	群馬県渋川市祖母島字中野 2364-1 外２筆

上記（２）については積算上の条件明示であり、処理施設を指定するものではない。なお、受注者の提示する施設と異なる場合でも設計変更の対象としない。ただし、現場条件や数量の変更等、受注者の責によるものでない事項については、監督職員と協議の上、契約変更の対象とすることができる。

（３）受入時間

渋川アスコン㈱　：　８時００分～１７時００分
伊勢崎アスコン㈱：１７時００分～　８時００分
㈱貫井商事　　：　８時００分～１７時００分
星野興業㈱　　：　８時００分～１７時００分

２．受注者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第１８条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。なお、書面は「建設リサイクルガイドライン（平成１４年５月）」に定めた様式１〔再生資源利用計画書（実施書）〕及び様式２〔再生資源利用促進計画書（実施書）〕を兼ねるものとする。

・再資源化等が完了した年月日
・再資源化等をした施設の名称及び所在地
・再資源化等に要した費用

３．工事発注後に明らかになった事情により予定していた条件により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第２８条　建設リサイクル法第１１条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成１２年５月３１日法律第１０４号）第１１条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手（建設リサイクル法第１０条第１項に規定する工事着手をいう。）するものとする。

なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

第２９条　コンクリート副産物から再生された資源について

１．コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。

２．受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。

３．受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。

４．受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査をJIS A 5022（再生骨材Mを用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材Lを用いたコンクリート）により実施しなければならない。また、再生骨材Mを用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JIS A 5365（プレストキャストコンクリート製品ー検査方法通則）により実施しなければならない。なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。

５．再生骨材コンクリートの配合については、「土木工事共通仕様書第１編３－３－３配合」に従うものとする。

第３０条　工事完成図

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第２版）（国土技術政策総合研究資料、平成２０年１２月）に基づく電子納品対象工事である。

(http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html)

第３１条　工事完成図の作成、納品

完成図等の作成について

受注者は、「道路工事完成図等作成要領（国土技術政策総合研究所資料、平成２０年１２月）」に基づいて作成した電子データを、電子媒体で提出しなければならない。

受注者は、本要領に基づき、国土技術政策総合研究所がホームページ上に無償で公開している本要領に対応したチェックプログラムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウイルス対策を実施した上で出力資料を含む（別紙等での提出も可能）電子データを提出しなければならない。

提出資料

【電子データ（ＣＤ入り）】

・完成平面図 SXF データ（.Ｐ２１）

・完成縦断図 SXF データ（.Ｐ２１）

・完成平面図：属性 XML データ（拡張子 .saf）

【出力資料（道路工事完成図等作成要領ｐ７３参照）】

・チェック結果記録

・完成平面図
・完成縦断図
・「完成平面図」チェック結果記録
・道路工事完成図等チェックプログラム結果ログ
なお、作成に要する費用については、当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第３２条　施工管理

１．本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値(令和７年度版)によるものとする。なお、この管理基準により難い場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。

２．本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準(令和７年度版)によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」等が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。

３．本工事の施工管理における適用工種毎の基準類は、ＩＣＴ活用工事実施要領(令和８年３月改定)の関連要領等一覧（ＵＲＬ「https://www.mlit.go.jp/tec/constplan/sosei_constplan_tk_000051.html」）によるものとする。

第３３条　デジタル工事写真の小黒板情報電子化について

デジタル工事写真の小黒板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黒板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事では、以下の１．から４．の全てを実施することとする。

１．対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黒板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以降、「使用機器」と称する）については、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和８年度版）（以下、写真管理基準）「２－２撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。

なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト)」（URL「https://www.cryptrec.go.jp/list.html」）に記載している技術を使用していること。

また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黒板情報電子化対応ソフトウェア、（一社）施工管理ソフトウェア産業協会、<https://www.jcomsia.org/kokuban>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。

２．デジタル工事写真における小黒板情報の電子的記入

受注者は、同条１．の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黒板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黒板情報の電子的記入を行う項目は、

写真管理基準（令和６年３月）「２－２撮影方法」による。
ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

３．小黒板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準（令和５年３月）（以下、デジタル写真管理情報基準）に準ずるが、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入については、写真管理基準「２－５ 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「６.写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

４．小黒板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黒板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に、受注者は改ざん検知機能（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黒板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。

なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確定を行い、結果を出力したものでもよい。

【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会
〈http://www.jcomsia.org/kokuban〉

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。なお、デジタル工事写真の小黒板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

第３４条　ＩＣＴ活用工事（舗装工）について

１．ＩＣＴ活用工事

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ＩＣＴ施工技術の全面的活用を図ため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用するＩＣＴ活用工事の対象工事である。

２．定義

（１）i-Construction とは、ＩＣＴ施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期の平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、施工者の希望により、その実現に向けてＩＣＴ施工技術を活用した工事（ＩＣＴ活用工事）を実施するものとする。

（２）ＩＣＴ活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ＩＣＴ施工技術を全面的に活用する工事である。また、次の①～⑤の全ての段階でＩＣＴ施工技術を活用することをＩＣＴ活用工事という。

対象は、アスファルト舗装工事、セメント・コンクリート舗装工事、または舗装を含む工事とする。

①３次元起工測量
②３次元設計データ作成
③ＩＣＴ建設機械による施工

④３次元出来形管理等の施工管理
⑤３次元データの納品

３．受注者は、舗装工以外の工種にＩＣＴ施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に以下４～８によりＩＣＴ施工技術の活用を行うことができる。

４．原則、本工事においては上記①～⑤の全ての段階でＩＣＴ施工技術を活用することとし舗装工の施工範囲の全てで適用するが、具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、監督職員と協議するものとする。なお、舗装工以外の工種に関するＩＣＴ施工技術の活用を提案・協議した場合は、舗装工と共に実施内容等について施工計画書に記載するものとする。

５．ＩＣＴ施工技術を用い、以下の施工を実施する。

① ３次元起工測量

受注者は、３次元測量データを取得するため、以下１）～４）から選択（複数以上可）して測量を行うものとする。

起工測量にあたっては、標準的に面計測を実施するものとするが、前工事及び設計段階での３次元データが活用できる場合においては、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による測量が効率的と判断された場合においては、管理断面及び変化点の計測による測量が選択できるものとし、ＩＣＴ活用工事とする。

１）地上型レーザースキャナーを用いた起工測量
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量
３）ＴＳ等光波方式を用いた起工測量
４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

② ３次元設計データ作成

受注者は、５．①で得られた測量データと発注者が貸与する発注図データを用いて、ＩＣＴ建設機械による施工及び３次元出来形管理を行うための３次元設計データを作成する。

③ ＩＣＴ建設機械による施工

５．②で作成した３次元設計データを用い、以下に示すＩＣＴ建設機械により、施工を実施する。

１）３次元ＭＣ建設機械※

※ＭＣとは「マシンコントロール」の略称である。

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する３次元マシンコントロール技術を用いて、敷均しを実施する。

但し現場条件により、③ＩＣＴ建設機械による施工が困難又は非効率となる場合は監督職員と協議の上、従来型建設機械による施工を実施してよいものとするが、丁張設置等には積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。

④ ３次元出来形管理等の施工管理

５．③による施工管理において、以下のとおり出来形管理を行うものとする。

（１）出来形管理

出来形管理にあたっては、標準的に出来形管理の計測範囲において、１ｍ間隔以下（１点 ㎡以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、３次元設計データと計測した各

ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）とし、以下１）２）から選択（複数以上可）して実施するものとする。
また、舗装工における出来形管理にあたっては、以下１）～２）を原則とするが、現場条件等により以下３）～４）の出来形管理を選択して面管理を実施してもよい。
１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理
３）ＴＳ等光波方式を用いた出来形管理
４）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた出来形管理
なお、表層については、標準的に面管理を実施するものとするが、出来形管理のタイミングが複数回にわたることにより一度の計測面積が限定される等、面管理が非効率になる場合及び降雪・積雪等により面管理が実施できない場合は、監督職員と協議の上、管理断面及び変化点の計測による出来形管理を選択してもＩＣＴ活用工事とする。
なお、表層以外については従来手法（出来形管理基準上で当該基準に基づく管理項目）での管理を実施してもよい
⑤ ３次元データの納品
５．①②④により作成した３次元データを工事完成図書として電子納品する。
６．上記５．①～④の施工を実施するために使用するＩＣＴ機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。また、ＩＣＴ施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。
７．土木工事施工管理基準（案）に基づく出来形管理が行われていない箇所で、出来型測量により形状が計測出来る場合は、出来形数量は出来形測量に基づき算出した結果とする。
８．本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第３５条　ＩＣＴ活用工事（舗装工（修繕））について

１．ＩＣＴ活用工事
本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ＩＣＴ施工技術の全面的活用を図るため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、出来形管理、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用するＩＣＴ活用工事の対象工事である。
２．定義
（１）i-Construction とは、ＩＣＴ施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期の平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、施工者の希望により、その実現に向けてＩＣＴ施工技術を活用した工事（ＩＣＴ活用工事）を実施するものとする。
（２）ＩＣＴ活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ＩＣＴを活用する工事である。また、以下の①～⑤の段階でＩＣＴ施工技術を活用することをＩＣＴ活用工事という。
対象は、切削オーバーレイ工事または路面切削工事とする。
① ３次元起工測量

② ３次元設計データ作成
③ ＩＣＴ建設機械による施工
④ ３次元出来形管理等の施工管理
⑤ ３次元データの納品

３．受注者は、ＩＣＴ施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に以下４～８によりＩＣＴ施工技術の活用を行うことができる。

４．原則、本工事においては上記①～⑤の段階でＩＣＴ施工技術を活用することとし舗装工（修繕工）について施工範囲の全てで適用するが、具体的な工事内容及び対象範囲を監督職員と協議するものとする。なお、実施内容等については施工計画書に記載するものとする。

５．ＩＣＴ施工技術を用い、以下の施工を実施する。

① ３次元起工測量

受注者は、交通規制を削減し、以下１）～３）から選択（複数可）して測量を行うものとする。

ただし、前工事及び設計段階での３次元データが活用できる場合や、管理断面及び変化点の計測による測量により効率的な確認ができる場合においては、管理断面及び変化点の計測による測量を選択する。

１）地上型レーザースキャナーを用いた起工測量
２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量
３）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

② ３次元設計データ等作成

受注者は、５．①で得られた測量データと、発注者が貸与する発注図データを用いて、施工指示に用いる切削計画を作成する。また、ＩＣＴ建設機械による施工、及び３次元出来形管理を行う場合は３次元設計データを作成する。

③ ＩＣＴ建設機械による施工

５．②で作成した３次元設計データを用い、以下１）２）に示すＩＣＴ建設機械により施工を実施するものとし、切削指示値等に積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。

なお、ＩＣＴ建設機械の調達が困難な場合は、監督職員と協議して従来型建設機械による施工を実施してもＩＣＴ活用工事とする。

位置・標高をリアルタイムに取得するに当たっては、国土地理院の電子基準点のほか、国土地理院に登録された民間等電子基準点を活用することができる。

なお、位置情報サービス事業者が提供する位置情報サービスの利用においては、当該サービスが国家座標に準拠し、かつ、作業規程の準則（令和７年３月３１日 国土交通省告示第２４０号）付録１測量機器検定基準２－６の性能における検定基準を満たすこと。

１）３次元ＭＣまたは３次元ＭＧ建設機械
２）３次元位置を用いた施工管理システムを搭載した建設機械

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する３次元マシンコントロール技術、建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分を表示し、建設機械の作

業装置を誘導する３次元マシンガイダンス技術、または、建設機械の作業装置位置及び切削深さ（高さ）をリアルタイムに計測・記録する施工管理の機能を有する技術を用いて、路面切削を実施する。

なお、建設機械の作業装置位置及び切削深さ（高さ）をリアルタイムに切削深さの計測・記録する方法としては、外部計測機による切削装置の計測の他切削装置に表示される指示値を取得する方法などがある。

④ ３次元出来形管理等の施工管理

５．③による工事の施工管理において、以下のとおり出来形管理を行うものとする。

なお、監督職員と協議のうえ、従来型建設機械による施工を実施した場合は従来手法による施工管理を実施する。

（１）出来形管理

３次元ＭＣまたは３次元ＭＧ建設機械を使用した場合の出来形管理にあたっては、管理断面及び変化点の計測による出来形管理とし、以下１）２）から選択（複数以上可）して実施するものとする。

１）ＴＳ等光波方式を用いた出来形管理

２）地上写真測量を用いた出来形管理

３次元位置を用いた施工管理システムを使用した場合の出来形管理にあたっては、建設機械の作業装置位置及び切削深さ（高さ）をリアルタイムに計測・記録する施工管理システムから得られる施工履歴データにより以下３）により実施するものとする。

３）施工履歴データを用いた出来形管理

⑤ ３次元データの納品

５．①②④により作成した３次元データを工事完成図書として電子納品する。

３次元データの納品形式は、「３次元計測技術を用いた出来形管理要領（案）」によるものとする。

６．上記５．①～④の施工を実施するために使用するＩＣＴ機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。また、ＩＣＴ施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。

７.土木工事施工管理基準（案）に基づく出来形管理が行われていない箇所で、出来形測量により形状が計測出来る場合は、出来形数量は出来形測量に基づき算出した結果とする。

８．本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第３６条　ＩＣＴ活用工事（作業土工（床掘工））について

１．ＩＣＴ活用工事

本工事は、国土交通省が提唱する i-Construction に基づき、ＩＣＴ施工技術の全面的活用を図るため、受注者の提案・協議により、起工測量、設計図書の照査、施工、検査及び工事完成図や施工管理の記録及び関係書類について３次元データを活用するＩＣＴ活用工事の対象工事である。

２．定義

（１）i-Construction とは、ＩＣＴ施工技術の全面的な活用、規格の標準化、施工時期

の平準化等の施策を建設現場に導入することによって、建設現場のプロセス全体の最適化を図る取り組みである。本工事では、受注者の希望により、その実現に向けてＩＣＴ施工技術を活用した工事（ＩＣＴ活用工事）を実施するものとする。

（２）ＩＣＴ活用工事とは、施工プロセスの以下段階において、ＩＣＴ施工技術を全面的に活用する工事である。また、本工事においては、次の①（選択）②③⑤の段階でＩＣＴ施工技術を活用することをＩＣＴ活用工事とする。

対象は、作業土工（床掘工）を含む工事とする。

① 起工測量（選択）

② ３次元設計データ作成

③ ＩＣＴ建設機械による施工

④ 該当なし

⑤ ３次元データの納品

３．受注者は、特記仕様書に指定された作業土工以外の工種に、ＩＣＴ施工技術の活用を行う希望がある場合、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合に以下４～６によりＩＣＴ施工技術の活用を行うことができる。

４．ＩＣＴ施工技術を用い、土工について以下の施工を実施する。

① 起工測量（選択）

受注者は、起工測量にあたって、従来手法による起工測量またはＩＣＴ施工技術を用いた起工測量を選択できるものとし、作業土工以外の工種で取得した３次元起工測量データがある場合は、積極的に活用するものとする。

ＩＣＴ施工技術を用いた起工測量としては、３次元測量データを取得するため、以下１）～７）から選択（複数選択可）して測量を行うことができるものとする。

１）空中写真測量（無人航空機）を用いた起工測量

２）地上型レーザースキャナーを用いた起工測量

３）無人航空機搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量

４）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた起工測量

５）ＴＳ等光波方式を用いた起工測量

６）ＴＳ（ノンプリズム方式）を用いた起工測量

７）ＲＴＫ－ＧＮＳＳを用いた起工測量

② ３次元設計データ作成

受注者は、４．①で得られたデータと発注者が貸与する発注図データを用いて、ＩＣＴ建設機械による施工を行うため、３次元設計データを作成する。

③ ＩＣＴ建設機械による施工

４．②で作成した３次元設計データを用いて、作業に応じて以下に示すＩＣＴ建設機械を選択して施工を実施する。位置・標高をリアルタイムに取得するに当たっては、国土地理院の電子基準点のほか、国土地理院に登録された民間等電子基準点を活用することができる。

なお、位置情報サービス事業者が提供する位置情報サービスの利用においては、当該サービスが国家座標に準拠し、かつ、作業規程の準則（令和５年３月３１日 国土交通省告示第２５０号）付録１測量機器検定基準２－６の性能における検定基準を満たすこと。

１）３次元ＭＣまたは３次元ＭＧ建設機械※

※ＭＣとは「マシンコントロール」、ＭＧとは「マシンガイダンス」の略称である。

建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分に基づき建設機械の作業装置を自動制御する３次元マシンコントロール技術または、建設機械の作業装置の位置・標高をリアルタイムに取得し、施工用データとの差分を表示し、建設機械の作業装置を誘導する３次元マシンガイダンス技術を用いて、河川・海岸・道路土工の掘削等を実施する。

但し、現場条件により、③ＩＣＴ建設機械による施工が困難又は非効率となる場合は監督職員との協議の上、従来型建設機械による施工を実施してよいものとするが、丁張設置等には積極的に３次元設計データ等を活用するものとする。

④ ３次元出来形管理等の施工管理

作業土工であるため、該当しない。

⑤ ３次元データの納品

４．②により作成した３次元設計データを工事完成図書として電子納品する。

ただし、１－３①において、３次元起工測量を実施した場合は、取得した３次元測量データも３次元データ納品の対象とする。

５．上記４．①（選択）②③の施工を実施するために使用するＩＣＴ機器類は、受注者が調達すること。また、施工に必要な施工用データは、受注者が作成するものとする。使用するアプリケーション・ソフト、ファイル形式については、事前に監督職員と協議するものとする。

発注者は、３次元設計データの作成に必要となる詳細設計において作成したＣＡＤデータを受注者に貸与する。また、ＩＣＴ施工技術の活用を実施する上で有効と考えられる詳細設計等において作成した成果品と関連工事の完成図書は、施工区間の前後を含め必要な範囲を積極的に受注者に貸与するものとする。

６．本特記仕様書に疑義を生じた場合または記載のない事項については、監督職員と協議するものとする。

第３７条　ＩＣＴ活用工事における適用（用語の定義）について

図面とは、入札に際して発注者が示した設計図、発注者から変更または追加された設計図、工事完成図、３次元モデルを復元可能なデータ（以下「３次元データ」という。）等をいう。

なお、設計図書に基づき監督職員が受注者に指示した図面及び受注者が提出し、監督職員が書面により承諾した図面を含むものとする。

第３８条　ＩＣＴ活用工事（舗装工）の費用について

１．受注者が、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工及び付帯設備設置工に関するＩＣＴ施工技術の具体的な工事内容・数量及び対象範囲について明示し、発注者へ提案・協議を行い、協議が整った場合、ＩＣＴ施工技術を活用する項目については、以下の積算要領に基づき各段階を設計変更の対象とする。

・ＩＣＴ活用工事（舗装工）積算要領

なお、「３次元起工測量・３次元設計データの作成費用」及び「３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用」の費用計上の考え方は以下のとおりである。

（１）３次元起工測量・３次元設計データの作成費用

３次元起工測量・３次元設計データの作成（修正含む）を実施した場合は、受注者は発注

者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとし、発注者は、費用の妥当性を確認した上で設計変更の対象とする。

なお、受注者から見積の提出がない場合は、「３次元起工測量・３次元設計データの作成費用」は計上しないものとする。

（２）３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用

出来形管理の計測範囲において、１ｍ間隔以下（１点/㎡以上）の点密度が確保できる出来形計測を行い、３次元設計データと計測した各ポイントとの離れを算出し、出来形の良否を面的に判定する管理手法（面管理）を実施し、３次元データ納品を行った場合の費用の計上方法については、受注者より提出された見積により費用の妥当性を確認することとし、官積による算出方法については、共通仮設費率、現場管理費率に以下の補正の補正係数を乗じるものとする。

なお、受注者は、発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとする。受注者からの見積により算出される金額が以下の補正係数を乗じて算出される金額を下回る場合は、見積により算出される金額を積算計上額とする。

また、受注者から見積の提出がない場合は、３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用は計上しないものとする。

・共通仮設費率補正係数：１．２

・現場管理費率補正係数：１．１

上記費用の対象となる出来形管理は、以下の１）２）とし、それ以外の出来形管理の費用は、共通仮設費率及び現場管理費率に含まれるため、別途計上は行わない。

１）地上型レーザースキャナーを用いた出来形管理

２）地上移動体搭載型レーザースキャナーを用いた出来形管理

受注者が、契約後施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、舗装工以外の工種に関するＩＣＴ活用について発注者へ提案・協議を行う。また、舗装工についてもＩＣＴ活用に関する具体的な工事内容・数量及び対象範囲を明示し、協議がなされ、それぞれの協議が整った場合、ＩＣＴ活用の実施に関わる項目については、各段階を設計変更の対象とする。

２．施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第３９条　ＩＣＴ活用工事（舗装工（修繕））の費用について

１．受注者が、契約後、施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに監督職員へ提案・協議を行い、協議が整った場合、ＩＣＴ施工技術を活用する項目については、以下の積算要領に基づき各段階を設計変更の対象とする。

・ＩＣＴ活用工事（舗装工（修繕工））積算要領

（１）３次元起工測量・３次元設計データの作成費用

３次元起工測量・３次元設計データの作成（修正含む）を実施した場合は、受注者は発注者からの依頼に基づき、見積り書を提出するものとし、発注者は、費用の妥当性を確認した上で設計変更の対象とする。

なお、受注者から見積りの提出がない場合は、「３次元起工測量・３次元設計データの作成費用」は計上しないものとする。

また、「３次元出来形管理・３次元データ納品の費用、外注経費等の費用」については、補正係数を乗じない共通仮設費率及び現場管理費率に含まれているため、費用の計上はしないものとする。

２．施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第４０条　ＩＣＴ活用工事（作業土工（床掘））の費用について

１．受注者が、契約後施工計画書の提出（施工数量や現場条件の変更による、変更施工計画書の提出を含む）までに、作業土工（床掘工）及び作業土工（床掘工）以外の工種に関するＩＣＴ活用の具体的な工事内容・数量及び対象範囲について明示し、監督職員へ協議を行い、協議が整った場合、ＩＣＴ施工技術の活用を実施する項目については、各段階を設計変更の対象とし、以下の積算要領より費用を計上することとする。

・ＩＣＴ活用工事（作業土工（床掘工））積算要領

ただし、監督職員の指示に基づき、３次元起工測量を実施するとともに３次元設計データの作成を行った場合は、受注者は発注者からの依頼に基づき、見積書を提出するものとする。

２．施工合理化調査を実施する場合はこれに協力すること。

第４１条　ＩＣＴ活用工事の活用効果等に関する調査

ＩＣＴ活用工事を行った施工者は、活用目的等の把握のための「ＩＣＴ活用工事の活用効果等に関する調査」の対象であり、別途監督職員より指示される調査票に基づき実施するものとする。

施工者は、工事完了後直ちに調査票を監督職員へ提出・確認後、発注者が指示するメールアドレスまで調査票を電子メールにより提出すること。また調査票の聞き取り調査等を実施する場合はこれに協力するものとする。

調査費用については当初は計上していないため、設計変更の対象とする。

第４２条　現場環境改善（快適トイレの設置）

１．内 容

受注者は、現場に以下の（１）～（１１）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。（１２）～（１７）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

【快適トイレに求める機能】

（１）洋式（洋風）便器

（２）水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）

（３）臭い逆流防止機能

（４）容易に開かない施錠機能

（５）照明設備

（６）衣類掛け等のフック、又は、荷物の置ける棚等（耐荷重を５kg 以上とする）

【付属品として備えるもの】

（７）現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示

（８）周囲からトイレの入口が直接見えない工夫

（９）サニタリーボックス（女性用トイレに必ず設置）

（10）鏡と手洗器

（11）便座除菌クリーナー等の衛生用品

【推奨する仕様、付属品】

（12）室内寸法９００㎜×９００㎜以上（面積ではない）

（13）擬音装置（機能を含む）
（14）着替え台
（15）臭気対策機能の多重化
（16）室内温度の調整が可能な設備
（17）小物置き場（トイレットペーパー予備置き場等）

２．快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。
受注者は、上記１の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。【快適トイレに求める機能】（１）～（６）及び【付属品として備えるもの】（７）～（１１）の費用については、従来品相当を差し引いた後、５１，０００円/基・月を上限に設計変更の対象とする。
なお、設計変更数量の上限は、男女別で各１基ずつ２基／工事（施工箇所）までとする。
また、運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、２基／工事（施工箇所）※より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費(率)を想定しており、別途計上は行わない。
施工箇所が点在する工事の積算」適用工事や施工延長が長いなどのトイレを施工箇所に応じて複数設置する必要性が認められる工事については「工事」を「施工箇所」に読み替え、個々の施工箇所で計上できるものとする。

３．快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記２．の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。
なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

４．その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする。

第４３条　BIM/CIM 適用工事について

本工事は、BIM/CIM 適用工事（受注者希望型）である。
受注者が希望する場合、３次元モデルの活用を提案することができる。詳細については、受発注者で協議し実施する。

（参考）３次元モデル作成の目安

詳細度	２００～３００程度※1 ※1　構造形式がわかるモデル～主構造の形状がわかるモデル
属性情報	３次元形状データが何を表すかを識別する情報をオブジェクトごとに属性情報として設定する。（BIM/CIM 取扱要領「付属資料３　オブジェクト分類」を参照）。

１．BIM/CIM 実施計画書の作成

受発注者において、BIM/CIM の実施内容や、納品方法等を協議し決定した結果を「BIM/CIM 実施計画書」として整理し、提出する。内容に変更が生じた場合は、受発注者間で協議

し、BIM/CIM 実施（変更）計画書を作成する。
また、作成した BIM/CIM 実施計画書（変更含む）に基づき、本工事を実施する。
１）工事概要
２）整理すべき課題
３）BIM/CIM の実施内容（３次元モデルの活用内容、期待する効果等）
４）３次元モデルの作成仕様（作成範囲、詳細度、属性情報、別業務等で作成された３次元モデルの仕様等）
５）３次元モデル作成に用いるソフトウェア、オリジナルデータの種類
６）３次元モデル閲覧、データ共有ができるソフトウェアの種類、成果物の納品ファイル形式
７）　３次元モデルの作成・活用に要する費用

２．BIM/CIM 実施報告書の作成
BIM/CIM 実施計画書に基づき実施した内容について、BIM/CIM 実施報告書を作成する。以下の内容を BIM/CIM 実施計画書に追記して作成する。
８）後段階への引継事項（データかつ用事の留意点、更なる検討が必要な内容、２次元図面との整合等）
９）省人化の効果（前段階から引き継いだデータの活用により省人化した効果、３次元での検討により省人化した効果等）

３．成果物の納品
以下の内容を納品する。様式については別添資料を参照すること。
１）BIM/CIM 実施計画書・見積書（変更含む）
２）BIM/CIM 実施報告書（３次元モデル作成引継書シート、３次元モデル照査時チェックシートを含む）
３）作成した３次元モデル（オリジナルデータ、標準的なデータ形式（J-LandXML 形式、IFC 形式）、統合モデル、動画等）

４．その他
最新の情報は BIM/CIM ポータルサイト（https://www.nilim.go.jp/lab/qbg/bimcim/bimcimindex.html）で提供されているので、適宜参照すること。

第４４条　工事中の安全確保

１．工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。
なお、令和８年度における重点的安全対策項目は以下の７項目である。
Ⅰ．架空線等上空施設の損傷事故防止
Ⅱ．建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
Ⅲ．資機材等の下敷きによる人身事故防止
Ⅳ．足場・法面等からの墜落事故防止
Ⅴ．地下埋設物の損傷事故防止
Ⅵ．第三者の負傷・第三者車両等に対する損害
Ⅶ．事故防止

２．受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。

①労働安全衛生法第１９条の２に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
②労働安全衛生法第６０条の２に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
③厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者等に対する危険再認識教育

３．工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の方法の概要及び工事等を行う場合における道路交通に対する措置について「道路工事保安施設設置基準（案）（令和６年２月）」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。

４．工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については、監督職員の承諾を得るものとする。

５．工事期間中に配置する交通誘導警備員は、以下のとおり計上するものとする。ただし、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要になった場合は、監督職員と協議するものとする。

工　種	作業区分	交通誘導警備員	備　考
下記以外の工事	昼間作業	280 人(うち有資格誘導員 280 人)	交代要員含む
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工、区画線工、中央分離帯工、車道部構造物取壊工、仮舗装工	夜間作業	120 人(うち有資格誘導員 120 人)	
合計		400 人(うち有資格誘導員 400 人)	

６．ＵＡＶ等を使用する際の安全面への配慮について
受注者は、起工測量等において UAV 等を使用する場合、安全面への配慮として下記 URL に基づいて UAV 等を使用すること。
URL https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41042.html

第４５条　熱中症対策に資する現場管理費の補正

１．本工事は、夏季における真夏日などの気候状況を考慮し、工事現場の熱中症対策に掛かる経費に関して「熱中症対策に資する現場管理費の補正」を行う試行工事である。

２．真夏日の考え方は下記のとおりである。

（１）真夏日の定義

日最高気温が３０℃以上の日を指す。

ただし、夜間工事の場合は作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合とする。

（２）試行にあたっての真夏日の計上の考え方

下記①～③のいずれかに該当する場合、真夏日として計上する。

①環境省が公表している暑さ指数（WBGT）が日最高２５℃以上の場合。
施工現場から最寄りの環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）が２５℃以上となる日を、真夏日とみなす。

②気象庁が公表している地上気象観測所の日最高気温が３０℃以上の場合。
施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温が３０℃以上の日を、真夏日とする。

③夜間工事については、作業時間帯の最高気温が３０℃以上の場合。
施工現場から最寄りの観測地点における作業時間帯の最高気温が３０℃以上、又は暑さ指数（WBGT）が２５℃以上の場合を真夏日とする。

なお、休工日においては、上記に該当した場合でも真夏日としない。

上記①～③によりがたい場合は、監督職員と協議すること。

（３）工期

工事着手から工事完成日までの期間を指す。なお、年末年始休暇６日間、 夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。

（４）基準日

受発注者協議により、「基準日」を定めるものとする。「基準日」は工事着手日を基本とする。

当該「基準日」より工期末までの期間のうち、真夏日にあたる日数を算出する。

なお、夏季休暇３日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間、現場休工日は含まないものとする。

（５）真夏日率

以下の式により算出された率をいう。

・真夏日率 ＝ 基準日から工期末までの真夏日 ÷ 工期

（６）現場管理費の補正

現場管理費の補正は、工期中の日最高気温の状況に応じて補正値を算出し、現場管理費率に加算する。

なお、補正は変更契約において行うものとする。

・補正値（％） ＝ 真夏日率 × 補正係数※

※ 真夏日補正係数：１．２

第４６条　安全管理推進技術者等認定について

１．概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」という）において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理推進技術者」（以下、「認定技術者」という）として認定する。

２．認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事（準備工を除く）に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任（監理）技術者が兼務した場合も認定するものとする。

・直轄工事にて、認定技術者として過去５回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」（以下、「優秀認定技術者」という）として認定する。

３．認定技術者の認証

・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」（以下、「認定ロゴマーク」という）を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等に使用（印刷、シール）することができる。

・紛失等による認定書の再発行は行わない。

・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

４．認定技術者の認証期間
認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。
５．不適切事項への措置による認証の取り扱い
認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置（指名停止、文書注意、口頭注意）を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

第４７条　交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第２３条に規定する都・県公安委員会の行う１級又は２級検定に合格した者）を１名以上を充て、他は経験１年以上の者を配置すること。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第４８条　路上工事の縮減等

受注者は路上工事による交通への影響の緩和を図るため、施工方法・規制時間帯・施工日数の短縮等の検討を行い、監督職員へ提出するとともに工事完了時に実施結果を提出するものとし、路上工事の縮減に努めるものとする。

第４９条　交通規制日数の報告

現道上での（改築・維持修繕）工事等により交通規制を実施した場合には、月毎に実交通規制日数を監督職員へ提出するものとする。

第５０条　環境対策

受注者は、工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、下記によらなければならない。

１．工種
構造物撤去工
コンクリート構造物取壊し
舗装版切断
舗装版破砕
２．建設機械・設備
低騒音・低振動認定機械
騒音防止を施した機械
油圧ジャッキ式破砕機
３．施工にあたり現地状況を十分把握し、安全性、経済性等の検討を行い、施工方法に変更が生じた場合、又は上記により難い場合は、監督職員と協議しなければならない。
舗装版切断作業においては、騒音防止を施した機械を用い、取り壊し作業にあたっては、破砕機（油圧ジャッキ式）を使用するものとする。
なお、これにより難い場合は、監督職員の承諾を得なければならない。
また、取り壊し材の二次破砕作業を現場内で行ってはならない。

第５１条　特定調達品目調達実績の調査について

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、

機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目（以下、「特定調達品目」という）の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。
ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。
受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後（工期が令和９年度以降に及ぶものは、監督職員の指示する日まで）に、電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

第５２条　環境対策（建設機械の使用）

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和６２年３月３０日建設省経機第５８号）に基づき低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規定」（平成９年建設省告示第１５３６号、最終改正平成１３年国土交通省告示４８７号）に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

第５３条　舗装版切断時に発生する濁水の適正な処理

舗装版切断作業に伴い、切断機械から発生する排水については、排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。回収された排水については、地方公共団体の取扱規則等に基づき適正に処理しなければならない。なお、舗装版切断時に発生する濁水の運搬・処理費用については当初見込んでいないが、建設資材廃棄物に該当するため、適正な処理方法について選定し監督職員と協議すること。なお、濁水の運搬・処理費用等、必要と認められる経費についても契約変更の対象とする。
「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（請負業者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供することが必要である。
　なお、受注者は、排水の処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督職員から請求があった場合は提示しなければならない。

第５４条　交通安全管理

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。
１．積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
２．さし枠装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
３．過積載車輌、さし枠装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載等を助長することのないようにすること。
４．取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、さし枠装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。
５．建設発生土の処理及び骨材の購入等にあたって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
６．以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。

第５５条　特殊車両通行許可関係図書の確認及び提出

共通仕様書１－１－１－３７交通安全管理第１４項における道路法第４７条の２に基づ

く通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

①当該車両に関する特殊車両通行許可証

②現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと）

③車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）

なお、当該車両の特殊車両通行許可証については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書１－１－１－４０官公庁等への手続等第３項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

第５６条　現場環境改善

１．現場環境改善として実施する内容は、下記のとおりとするが、現場条件等により実施が困難になった場合には、監督職員と協議するものとする。

(1)仮設備関係

「環境対策の充実」を実施するものとする。

(2)営繕関係

「現場休憩所の充実（交通誘導員待機室含む）」を実施するものとする。

(3)安全関係

「工事標識・照明等安全施設の充実」を実施するものとする。

(4)地域連携

「現場景観向上（美装化・デザイン看板等）」を実施するものとする。

２．現場環境改善については具体的な内容、実施時期について施工計画書に含め提出するものとする。

３．主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとし、現場環境改善費（率）の１００%を上限として設計変更の対象とする。

第５７条　工期変更

１．工期は、雨天、休日等５７日を見込み、工事の始期から令和９年１月２９日までとする。

なお、休日には、日曜日、祝日、年末年始休暇及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

工期には、施工に必要な実日数（実働日数）に加えて以下の事項を見込んでいる。

①準備期間	５０日間
②後片付け期間	２０日間
③雨休率（猛暑日補正有り） （実働工期日数に休日と天候等による作業不能日※を見込むための係数）	０．７４

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。

（当該工事の作業不能日ではない。）

１日の降雨・降雪量が１０㎜/日以上の日：２５日間

過去５か年（２０２１年～２０２５年）の気象庁（前橋観測所）及環境省（前橋地点）の

データより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

２．著しい悪天候や気象状況より工程（官積算）で見込んでいる「天候等による作業不能日」以上に作業を休止せざるを得なかった場合には、受注者は発注者へ工期の延長変更を協議することができる。

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間と実工事期間を合わせた全体工期を設定した工事（フレックス方式）であり、発注者が示した工事完了期限までの間で、受注者は工事の始期及び終期を任意に設定できる。

なお、受注者は契約を締結するまでの間に、別紙様式－１６により、工事の始期及び終期を通知すること。

余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入や仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。

なお、余裕期間内に行う準備は受注者の責により行うものとする。

全体工期：工事の始期から令和９年１月２９日まで

第５８条　工事工程クリティカルパスの共有

受注者は、現場着手前（準備期間内）に設計図書等を踏まえた工事工程表（クリティカルパスを含む）を作成し、監督職員と共有すること。工程に影響する事項がある場合は、その事項の処理対応者（「発注者」又は「受注者」）を明確にすること。

施工中に工事工程表のクリティカルパスに変更が生じた場合は、適切に受発注者間で共有することとし、工程の変更理由が以下の①～⑤に示すような受注者の責によらない場合は、工期の延長が可能となる場合があるので協議すること。

①受発注者間で協議した工事工程の条件に変更が生じた場合

②著しい悪天候や気象状況より「天候等による作業不能日」が工程（官積算）で見込んでいる日数から著しく乖離し、かつ、作業を休止せざるを得なかった場合

③工事中止や工事一部中止により全体工程に影響が生じた場合

④資機材や労働需要のひっ迫により、全体工程に影響が生じた場合

⑤その他特別な事情により全体工程に影響が生じた場合

第５９条　工事工程表の開示試行工事

１．本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示の試行工事」である。

２．工事契約後、設計審査会等において、「前条　工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。

３．設計審査会等において、発注者が開示した工事工程表（別紙-５）との照合（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。

４．本試行に関するアンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。

第６０条　悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

１．受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近５カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、前橋観測所（気象庁のデータ）における１日の降雨・降雪量雨が１０mm 以上/日の日を想定している。

２．アンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

第６１条　個人情報の取扱について

（基本的事項）

１．受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務を処理するための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成１５年５月３０日法律第５７号）第６６条第２項第１号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

（秘密の保持）

２．受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。

この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

（取得の制限）

３．受注者は、この契約による事務を処理するために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。

また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

（利用及び提供の制限）

４．受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

（複写等の禁止）

５．受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報が記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

（再委託の禁止）

６．受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成１５年５月３０日法律第５７

号）第６６条第２項第４号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

（事案発生時における報告）

７．受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

（資料等の返却等）

８．①受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報が記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示または承諾により個人情報が記録された資料等を複写等した場合には、確実にそれらを廃棄または消去するとともに、証明書（別紙－２）を発注者に提出しなければならない。

②前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

（管理の確認等）

９．発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

（管理体制の整備）

１０．受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

（従事者への周知）

１１．受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

第６２条　施工時間

本工事の作業区分は下記によるものとする。

作業区分	施　工　区　分	標準作業時間
昼間作業	下記以外の工事	８：００～１７：００
夜間作業	排水性舗装工、切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工、区画線工、中央分離帯工、車道部構造物取壊工、仮舗装工	２０：００～５：００

上記については、積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。

※各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、ＫＹ等安全活動なども含まれる。

ただし、上記区分に変更を要する場合は、監督職員と協議するものとする。

第６３条　新技術の活用「新技術の定義」

１．本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。

２．新技術の定義

新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。

①技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術

②公共工事等において実用段階に達している技術

③当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術

④実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術

３．対象とする新技術

新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。

１）新技術情報提供システム（NETIS）登録技術

URL http://www.netis.mlit.go.jp

２）NETIS のテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術

３）新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

４）新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「普及促進技術」に該当するものとする。

なお、NETIS 掲載期間終了技術は対象外とする。

第６４条　新技術の活用（施工者選定型）

１．本工事は、施工者が原則１技術以上の新技術を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。

２．本工事において、第６３条　新技術の活用「新技術の定義」３．対象とする新技術に示す１）～４）の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則一つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。

活用する新技術が NETIS 登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。

３．受注者は、選定した新技術が第６３条　新技術の活用「新技術の定義」３．対象とする新技術に示す１）～４）のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。

４．当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。

５．受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたり NETIS 申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。

なお、試行調査に係る費用は NETIS 申請者が負担する。

６．試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS 申請者の負担とする。

７．受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－ＶＥ」以外の NETIS 登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は「新技術情報提供システム(NETIS)」より作成し、監督職員に提出するものとする。

８．受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

第６５条　建設現場の遠隔臨場における遠隔臨場の実施（発注者指定型）

１．建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）とWeb会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。

なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）Ｒ５．３」を参考に実施するものとする。

「URL　https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf」

２．遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。

３．実施内容

（１）段階確認・材料確認、立会での確認

①受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声をWeb 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。

②確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用するPCにて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ASP）等に登録して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）

（２）動画撮影

動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手に持って歩きながら撮影）での撮影はしないこと。

動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。

（３）機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）やWeb会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ASP）」、「Web会議システム（teams､zoom等）」等、何れのシステムを利用してよい。

（４）遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

（５）フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式-１９を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。

詳細は、監督職員の指示によるものとする。

（６）費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事実施に必要な施工管理費として、全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするが、やむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。

また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

（７）不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準　令和７年１２月１２日（国不建第１２１号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

（８）通信環境

遠隔臨場の実施にかかる通信環境整備は、発注者の費用負担にて行うものとする。　なお、通信環境整備に関する詳細は、監督職員と協議を行うものとする。

（９）通信環境

遠隔臨場の実施にあたり、現場の通信環境が不良と確認された場合は、対応策を検討の上、監督職員と協議を行うものとする。

第６６条　建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

１．建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、３６０度カメラ等）と Web 会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

２．遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事実施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「７．３検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

凡例　○：遠隔臨場による工事検査の対象

	工事実施状況	出来形		品質		出来ばえ		
	書類	書類	実地	書類	実地	書類	実地	

完成検査	○	○	○	○	○	○	○	
中間技術検査	○	○	○	○	○	○	○	
既済部分検査	○	○	○	○	○	○	○	
完済部分検査	○	○	○	○	○	○	○	

３．遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

４．実施内容

(1) 技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、３６０度カメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査を実施するものである。

(2) 機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360 度カメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

(3) 遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

(4) 効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(5) 費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

(6) 不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和７年１２月１２日（国不建第１２１号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

第６７条　契約後ＶＥ方式

ＶＥ提案の定義について

「ＶＥ提案」とは、契約書第１９条の２の規定に基づき、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

ＶＥ提案の意義及び範囲について

１．受注者がＶＥ提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。
２．以下の提案は、ＶＥ提案の範囲に含まないものとする。
（１）施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。
（２）契約書第１８条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。
（３）提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

ＶＥ提案書の提出について

３．受注者は、前項のＶＥ提案を行う場合は、次に掲げる事項をＶＥ提案書（別紙様式－１～４）に記載し、発注者に提出しなければならない。
（１）設計図書に定める内容とＶＥ提案の内容の対比及び提案理由
（２）ＶＥ提案の実施方法に関する事項（当該提案に係る施工上の条件等を含む）
（３）ＶＥ提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠
（４）発注者が別途発注する関連工事との関係
（５）工業所有権等の排他的権利を含むＶＥ提案である場合、その取扱いに関する事項
（６）その他ＶＥ提案が採用された場合に留意すべき事項
４．発注者は、提出されたＶＥ提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。
５．受注者は、前項のＶＥ提案を契約の締結日より、当該ＶＥ提案に係る部分の施工に着手する３５日前までに、発注者に提出できるものとする。
６．ＶＥ提案の提出費用は、受注者の負担とする。

ＶＥ提案の審査について

提出されたＶＥ提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、ＶＥ提案として採用することを原則として審査を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

ＶＥ提案の採否等について

ＶＥ提案の採否について、原則として、ＶＥ提案の受領後１４日以内に書面（別紙様式－５）により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期間を延長することができるものとする。

また、ＶＥ提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

ＶＥ提案を採用した場合の設計変更等について

７．ＶＥ提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。
８．前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。
９．前項の変更を行う場合においては、ＶＥ提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の１０分の５に相当する金額（以下「ＶＥ管理費」という。）を削減しないものとする。
１０．ＶＥ提案を採用した後、契約書第 18 条の条件変更が生じた場合、発注者がＶＥ提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。

なお、ＶＥ管理費については、原則として、変更しないものとする。

ＶＥ提案の活用と保護について

評定の結果、当該ＶＥ提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については、当該権利の保護に留意するものとする。

ＶＥ提案の責任の所在について

発注者がＶＥ提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、ＶＥ提案を行った受注者の責任が否定されるものではない。

第６８条　生産性向上チャレンジ工事

１．試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

２．試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取組みを実施することができる。

本取組みを実施する場合は,施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①

取組み内容②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第６３条　新技術活用「新技術の定義」」において採用した取組みについては本試行の対象外とする。

３．工事成績評定

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

４．本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

第６９条　CCUS 活用工事（受注者希望方式）（試行）

１．本工事は、建設キャリアアップシステム（以下、CCUS）の普及促進を図るため、CCUS に本工事の建設現場に係る情報等を登録している事業者の比率等について目標を設定し、その達成状況に応じた工事成績評定を実施する「CCUS 活用工事（受注者希望方式）」の試行工事である。

２．受注者は、CCUS 活用について希望する場合、工事着手前に発注者に対して自主的に CCUS 活用に取り組む旨を協議し、CCUS の活用に取り組むものとする。

受注者が CCUS の活用に取り組まない場合は、本条３．～１０．は適用しないものとする。

３．受注者は、CCUS に本工事の建設現場に係る情報の登録を行うとともに、建設キャリアアップカードのカードリーダーを設置する。

４．本条において使用する用語の定義は、以下のとおりとする。

・下請企業：建設業法（昭和２４年法律第１００号）第２条第５項に規定する下請負人のうち、工事において施工体系図への記載が求められるものをいう。ただし、一人親方及び当該工事現場での施工が２週間以内の企業を除く。

・技能者：下請企業の従業員で、建設技能者として就労する者をいい、一人親方を含む。ただし、当該工事現場での就業が２週間以内の者を除く。

・CCUS 登録事業者：下請企業のうち、一般財団法人建設業振興基金に対し、事業者として自社の情報、雇用する技能者に関する情報又は建設現場に係る情報を登録する CCUS の利用者をいう。

・CCUS 登録技能者：技能者のうち、一般財団法人建設業振興基金に対し、技能者とし

て本人情報を登録し、就業履歴情報を蓄積するCCUSの利用者をいう。
・登録事業者率：CCUS登録事業者の数／下請企業の数
・登録技能者率：CCUS登録技能者の数／技能者の数
・就業履歴蓄積率：建設キャリアアップカードのカードリーダーへのタッチ等をして工事現場へ入場した技能者の数／工事現場へ入場した技能者の数
・平均登録事業者率：５．に定める計測日において計測された登録事業者率の平均値
・平均登録技能者率：５．に定める計測日において計測された登録技能者率の平均値
・平均就業履歴蓄積率：５．に定める計測日において計測された就業履歴蓄積率の平均値

５．受注者は、登録事業者率、登録技能者率及び就業履歴蓄積率について、工事の始期から半年を初回とし、以降３ヶ月に１回の頻度で計測（以下「計測日」という。）することとする。具体的な計測日は、受発注者の協議の上で決定するものとする。また、初回の計測から３ヶ月未満で工事完了する場合は、工事完了前に計測日を１回設けることとする。なお、各指標の計測日は同一日とし、指標ごとに計測日を設定しないことを基本とする。

ただし、計測頻度については、今後の状況を踏まえて変更する場合がある。計測頻度を変更する場合は、監督職員より別途指示するものとする。

６．計測は受注者により実施するものとし、受注者は計測後速やかに、計測日における各指標の結果や根拠資料を打合せ簿にて発注者に提出する。また、対象工事における最終計測日の計測完了後、受注者は計測日における各指標の平均値を算出し、発注者に結果を提出することとする。なお、根拠資料は、計測日における施工体系図、施工体制台帳、作業員名簿、その他現場に入場している事業者数・技能者数を発注者が客観的に確認できる資料及びCCUSによって受注者が当該計測日において出力した現場の帳票データ等とする。

７．受注者が、本工事期間中において、平均登録事業者率９０％以上、平均登録技能者率８０％以上及び平均就業履歴蓄積率５０％以上（以下、目標基準）を全て達成した場合は、発注者は、考査項目「５．創意工夫」の「その他」において１点加点を行う。また、受注者が、目標基準を全て達成し、かつ、平均登録技能者率９０％以上を達成した場合は、発注者は、考査項目「５．創意工夫」の「その他」において更に１点加点を行う。

８．受注者は、本工事期間中において、平均登録事業者率７０％、平均登録技能者率６０％、平均就業履歴蓄積率３０％のいずれかが未達成の場合は、本工事名、未達成の項目、要因及び改善策を工事完成検査日までに発注者に報告すること。

９．CCUS現場利用料等について

当初においては計上していないが、下記①、②の項目を支出実績に基づき「CCUS現場利用料等」として設計変更で費用計上するものとする。

なお、費用計上にあたっては、監督職員と協議することとする。

①カードリーダー設置費用

カードリーダーの購入費用について、購入を証する領収書等による支出実績と現場での使用実績を確認し、現場で使用するOSがWindowsの場合は１台あたり１万円、iOSの場合は１台あたり３万円を上限として、支出実績に基づき費用を計上するものとする。

原則として、１工事あたり２台を上限とするが、施工箇所が点在する工事の場合など入構箇所等の事情により、２台を超えるカードリーダーが設置されている場合、受発

注者協議を行い、必要と認められる場合は、２台を上回る費用を計上することができるものとする。

このほか、カードリーダーではなく、顔認証カメラや顔認証型のリーダーで入構管理を行う場合についても、OS が Windows の場合は１台あたり１万円、iOS の場合は１台あたり３万円を上限として、支出実績に基づき費用を計上するものとする。

なお、CCUS の継続的な活用の観点から、リースの場合は、費用は計上しない。また、カードリーダー以外の機器（パソコン、タブレット）や通信費は計上しない。

②現場利用料（カードタッチ費用）

現場における現場利用料は、受注者が提出する当該現場に係る現場利用料の明細に基づき計上することとする。

なお、現場でカードタッチを忘れた場合の事後補正については、（一財）建設業振興基金による請求に含まれる範囲に限り対象とする。

１０．フォローアップの実施

CCUS モデル工事の実態把握のための調査を別途依頼した場合はこれに協力すること。

第７０条　出来高部分払方式

本工事の部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目指すため、「出来高部分払方式実施要領」[国土交通省ＨＰ https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html 参照]に基づき行うものとする。

第７１条　直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）

１．本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。

２．受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。

３．発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。

４．発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

第７２条　猛暑期間における現場施工回避の協議

猛暑期間の現場施工を回避することにより工期延期が必要となる場合には、監督職員と協議を行うことができる。

第７３条　猛暑時間における現場施工回避（早朝・夜間施工）の支援

受注者は、猛暑時間における現場施工回避（早朝・夜間施工）するにあたり、警察や地元等との調整を行う際に、監督職員の臨場について協議することができる。

第７４条　低炭素型コンクリート試行工事（プレキャスト）

本工事は、建設関連業界等のカーボンニュートラルに向けた取組を促進するとともに、調達上の課題等を検証するため、セメント置換率の高いコンクリートなどのコンクリート製造時のＣＯ２排出量（コンクリートの材料のＣＯ２排出を含む）を削減した「プレキャスト製品による低炭素型コンクリート」の試行工事である。

①低炭素型コンクリート製品の規定・確認

低炭素型コンクリートはポルトランドセメントの置換率が５５％以上のもの又はこれと同等以上のＣＯ２排出削減効果のあるものとする。受注者は、低炭素型コンクリート製品の購入前に、以下が確認出来る資料を監督職員に提出し、施工数量について監督職員と協議するものとする。

・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場の所在
・低炭素型コンクリート製品の出荷を予定している工場と施工現場までの運搬距離
・低炭素型コンクリート製品の見積書
・低炭素型コンクリート製品によるＣＯ２排出削減効果（算出可能な場合に限る）

低炭素型コンクリート製品の配合品質証明書等を監督職員に提出し、監督職員は置換率が５５％以上であること又は同等以上のＣＯ２排出削減効果があることを確認するものとする。なお、費用対効果等を考慮し、低炭素型コンクリートを使用しない場合がある。

②試行工事の実施に要する費用

当該試行工事の実施に要する低炭素型コンクリート製品の費用は見積によるものとし、設計変更の対象とする。

③試行結果の検証への協力

施行にあたり受注者は実施状況や結果検証のための調査に協力するものとする。

第２章　土　　工

第７５条　建設発生土の受け入れ地

１．発生土の受け入れ先

土砂運搬(2)　国道５０号前橋笠懸道路事業箇所：（群馬県伊勢崎市野町地先）（運搬距離３１．５㎞）とする。

２．発生土の受け入れ条件（小割、仮置き等）は、次のとおりとする。

１）捨土の種類

レキ湿度（岩塊・玉石混り土含む）

２）受け入れ時間

８時００分～１７時００分

３．搬出調書を作成し、監督職員に提出しなければならない。

４．受け入れ地での処理方法は、整地を見込んでいる。

５．工事発注後に明らかになったやむをえない事情により、上記の指定により難い場合は、監督職員と協議するものとする。

６．受注者は、本工事から建設発生土を１００m3 以上搬出する場合は、別紙様式－８－１～２により搬出前に搬出先区市町村の建設発生土担当窓口あてに建設発生土に関する下記の情報を郵送・ＦＡＸ等で提出しなければならない。

なお、情報提出後速やかにその写しを監督職員に提出しなければならない。

・工事件名、工事概要、工事場所
・工事発注機関名、工事発注機関監督職員名、連絡先
・工事請負業者名、現場代理人名、連絡先
・建設発生土の運搬業者名
・建設発生土の受入先名（搬出先事業所名等）、住所
・建設発生土の発生場所から受入地までの運搬経路
・建設発生土の搬出時期（搬出期間）
・建設発生土の土質（砂、ローム等）、土量(m3)

第７６条　掘削工

掘削土及び構造物の床堀により発生した土砂は盛土及び埋め戻しに流用するものとする。運搬距離は、0.2km とする。

第３章　無筋・鉄筋コンクリート

第７７条　レディーミクストコンクリート

１．コンクリートは、レディーミクストコンクリートを原則とし、下記の仕様によるものとする。

用　途	粗骨材の最大寸法	参考スランプ※注１	水セメント比	呼び強度	セメントの種類	備考
構造物基礎 Ｌ型街渠 現場打ち集水桝 中央分離帯	25(20)mm	8cm	ー	１８N/㎟	高炉セメントＢ種	

ただし、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

※注１

本工事の特記仕様書、数量総括表及び図面に記載されたスランプは、積算上の参考値である。

現場打ちの鉄筋コンクリート構造物の施工にあたっては、「流動性を高めた現場打ちコンクリートの活用に関するガイドライン（平成 29 年 3 月）」を基本とし、構造物の種類、部材の種類と大きさ、鋼材の配筋条件、コンクリートの運搬、打込み、締固め等の作業条件を適切に考慮し、スランプ値を設定するものとする。契約後に受発注者間でスランプ値の確認を行い、施工条件等により、協議の上、スランプを指定することができる。

ただし、（１） 使用するコンクリートの単位水量、単位セメント量、水セメント比を配合計画書により確認する（２）使用するコンクリートの目標スランプが 12cm を超える場合には、（１）に加え、試し練りを行い材料分離抵抗性を確認すること。

２．コンクリートの耐久性向上の対策は「コンクリートの耐久性向上」仕様書（土木編）（平成１４年８月一部改正）により行うものとする。

第７８条　配合

水セメント比については、示方配合表により監督職員の確認を得なければならない。なお、水セメント比を減じることにより施工性が著しく低下する場合は、必要に応じて、高性能減水剤の使用等を検討しなければならない。また、下記構造物については適用除外と

する。

・仮設構造物（建設後数年の内に撤去するもの。）

・最大高さ１ｍ未満の擁壁・水路・側溝及び街渠等の構造物。

・管（函）渠等（φ６００未満、６００㎜×６００㎜未満）の構造物。

・道路照明、標識、防護柵等の構造物。

・耐久性を期待しない構造物。

第７９条　モルタル

モルタルに使用するセメントの種類は、普通ポルトランドセメントでセメント量は、５３０kg/m3 以上（又は１：３）とする。

第２編　材料編

第１章　土木工事材料

第８０条　一般瀝青材料

ストレートアスファルトの針入度は下表のとおりとする。

用途	針入度	摘要
表　層　・　基　層	４０～６０	施工時期が冬期間にかかる場合は ６０～８０を使用しても差し支えない
上層路盤・歩道舗装等	６０～８０又は ８０～１００	

第８１条　区画線

塗装厚は、下表のとおりとする。

１．溶融式

幅(cm)	厚(mm)	摘　　要
１０	１．５ 又は １．０	夜間の視認性が 優れたもの
３０		
４５		

第８２条　歩車道境界ブロック等の防草タイプの使用について

本工事で施工する歩車道境界ブロック(１)～（３）は防草タイプを使用する。

なお、歩車道境界ブロック(４)、（５）は通常タイプとしているため、防草タイプの使用が可能であれば、監督職員と協議の上、設計変更の対象とする。

第３編　土木工事共通編

第１章　総　　則

第８３条　現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を建設コンサルタント等に委託している。

第８４条　施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を建設コンサルタント等に委託している。
また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ＡＳＰ）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

第８５条　施工体制の点検

１．受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成１２年法律第１２７号　最終改正令和６年１２月１３日）第１５条３により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではならない。
２．施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。
３．施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
４．当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
５．施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。
６．施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により「閲覧」し、点検する。
７．施工体制調査員は、第１回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを活用し、点検することを可能とする。
ただし、立会や打合せ等においてＷＥＢ会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

第８６条　品質証明

本工事は、品質証明対象工事とする。なお、提出様式は別紙様式－１２によるものとする。

第８７条　工事完成図書の納品

１．本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領（令和５年３月）：（以下「要領」という。）」に基づいて作成した電子データを指す。

「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。

なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】（令和６年３月）」を参考とするものとする。

２．本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。

オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。

なお、オンラインによる納品が実施できない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格納して納品するものとする。

３．成果品の提出の際は、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウイルス対策を実施したうえで提出すること。

第８８条　技術検査

１．本工事は、中間技術検査対象工事とし、実施回数は１回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。

２．中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分(完済を含む)の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。

３．中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

第８９条　書類限定検査

１．本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。

２．書類限定検査とは、検査時に下記の１０書類に限定して資料検査を行うものとする。

①施工計画書	⑥ 出来形管理図表
②施工体制台帳（下請引取検査書類を含む。）	⑦ 品質管理図表
③工事打合せ簿（協議）	⑧ 品質規格証明書
④工事打合せ簿（提出）	⑨ 品質証明書
⑤工事打合せ簿（承諾）	⑩工事写真

なお、以下の工事については対象外とする。

・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外

・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

3．実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する

第９０条　ウイルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員に工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウイルス対策を実施した上で提出しなければならない。

また、ウイルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

第９１条　防護柵設置工における出来形確保対策について

1．受注者は、防護柵設置工の出来形管理方法について、防護柵設置工着手前に監督職員と協議しなければならない。

2．受注者は、支柱の建て込み時に現地の状況等により建て込みが困難な場合は、設計図書に関して監督職員と協議しなければならない。

3．受注者は、防護柵の所定の根入れ長を確保するため、非破壊試験による出来形管理を行う。ただし、以下の場合はビデオカメラによる出来形管理とすることができる。

（１）防護柵が「非破壊試験による鋼製防護柵の根入れ長測定要領（案）」（以下「測定要領（案）」という。）[国土交通省ＨＰ http://www.mlit.go.jp/tec/sekisan/sekou.html/ 参照]の適用範囲外の場合

（２）受注者が測定機器を調達できない場合

（３）測定機器が測定要領（案）で定める性能基準を満たさない場合

（４）非破壊試験による出来形管理が妥当ではないと判断される場合

（５）その他非破壊試験によって出来形管理ができない場合

4．非破壊試験による出来形管理にあたっては、測定要領（案）に従い行う。

5．ビデオカメラによる出来形管理にあたっては、以下の状況をビデオカメラにより全本数分撮影する。

（１）支柱建て込み前の根入れ長測定状況

（２）支柱建て込み直前（機械セット時）から建て込み完了まで連続撮影

なお、撮影したビデオテープ等の記録媒体は施工確認書（別紙様式－１３）とともに監督職員へ提出する。

6．これらに定められていない場合は、監督職員と協議する。

7．非破壊試験費用は見込んでいないが、監督職員と協議のうえ非破壊試験による出来形管理を行うこととした場合は設計変更の対象とする。

第９２条　歩道舗装

1．本工事の施工にあたっては、低騒音、低振動型の建設機械を使用するものとする。

2．工事を行う際は舗装切断を行うなど適切な措置を行うものとする。

3．工事着手前に工事区域内及びその周辺について状況調査を実施し、現状を十分把握しておくこと。

4．本工事区画内の境界杭・境界鋲について調査を行い、破損等がある場合には監督職員と協議するものとする。

5．歩道の施工に際しては、車椅子等の通行を考慮し、極力勾配を少なくするよう段差・切下げ等について配慮すること。（別添－３）

なお、詳細については監督職員と協議するものとする。

6．横断勾配箇所は、車椅子等の通行を考慮し、横断勾配の低減を行い配慮すること。

7．横断歩道等に接続する歩道等の部分の縁端は、車道等の部分より高くするものとし、その段差は２ｾﾝﾁﾒｰﾄﾙを標準とするものとする。

8．詳細については監督職員と協議するものとする。

第４編　道路編

第１章　舗装

第９３条　中温化アスファルト舗装の試行

本工事において、中温化アスファルト舗装の試行の実施について、監督職員と協議するものとする。なお、中温化アスファルト混合物の流通状況等により、実施が困難な場合もあるため、本試行の実施は任意とする。

＜試行内容＞

・新規合材を対象とする。

・実施範囲や実施時期等の詳細については、監督職員と協議する。

・中温化アスファルト混合物は製造時の加熱温度をマイナス２０℃又はマイナス３０℃低減させて製造されるものを使用する。

・機械式フォームド方式を基本とするが、監督職員と協議の上、添加剤方式も可とする。

・本試行に伴う追加費用は設計変更の対象とする。

・本試行を実施した場合、実施後に監督職員より送付されるアンケートに協力するものとする。

第９４条　粒状路盤材料

粒状路盤材クラッシャーランは、車道部についてはＲＣ－４０、歩道部についてはＲＣ－３０とする。

第９５条　粒度調整路盤材

粒度調整路盤材料は、Ｍ－４０とする。

第９６条　示方配合のアスファルト量

加熱アスファルト混合物の示方アスファルト量及び骨材の最大粒径は、下表のとおりとする。

呼び名	混合物の種類	最大粒径	アスファルト量	摘　　要
ＲＡｓｔ	再生歴青安定処理	４０㎜	４．０％	上層路盤
改ⅡＡ①	改質Ⅱ型粗粒度ｱｽｺﾝ	２０㎜	５．０％	基　　層
ＲＡ①	再生粗粒度ｱｽｺﾝ	２０㎜	５．０％	基　　層

排水性	開粒度高粘度改質ｱｽｺﾝ	１３㎜	５．０％	表　　層
ＲＡ②	再生密粒度ｱｽｺﾝ	１３㎜	５．５％	表　　層
		２０㎜		

第９７条　ポリマー改質アスファルト

１．配合設計

耐流動対策の配合設計は、骨材粒度範囲の中央値以下を目標にし、７５μｍふるい通過質量百分率は小さめにする。７５μｍふるい通過分のうち、回収ダスト分は３０％を越えないものとする。最適アスファルト量は、下表のマーシャル基準値を満足するアスファルト量の共通範囲の中央値かそれ以下とする。

安定度Ｓ (kN)	フロー値Ｆ (1/100cm)	空隙率 (%)	飽和度 (%)	Ｓ／Ｆ (kN/m)
7.35kN 以上 (735kgf)	土木工事共通仕様書による			2,500 以上

注)
S:安定度
F:フロー値
突固め回数は 75 回

耐流動対策を行う場合は、最適アスファルト量でホイールトラッキング試験を行い、ＤＳ値を確認し監督職員の承諾を得るものとする。

ＤＳの目標値は下表のとおりとするが、目標値に達しない場合は、監督職員と協議するものとする。

（単位：回／㎜程度）

種別	交通量区分　Ｎ６		交通量区分　Ｎ７	
	一般部	交差点部	一般部	交差点部
表層	3,000	4,000	4,000	5,000
基層	―――	4,000	4,000	5,000

２．混　合

混合時間は、骨材にアスファルトの被覆が十分に行われ、均一に混合できる時間とする。

混合温度は、アスファルトの動粘度が１５０～３００センチストークス（セイボルトフロール度７５～１５０秒）を示す温度範囲から選ぶことを原則とするが、製品により望ましい温度が異なるために留意するものとする。

３．混合物の運搬

混合物の運搬にあたっては、十分な保温措置を施すものとする。

４．敷均し・転圧

混合物の舗設は、通常のアスファルト混合物より高い温度で行う必要があり、しかも製品により望ましい温度が異なるため、特に温度管理に留意し速やかに敷均しを行い十分に転圧を行うものとする。

５．施工計画

一般部、交差点部の標準的な１日当りの施工工程を施工計画に記載するものとする。なお、作成にあたり、夏期においては初期わだち掘れに影響を与える交通開放温度に、冬期においては締固め度に影響を与えるアスファルト混合物の温度低下に留意するものとする。

第９８条　加熱アスファルト混合物

受注者は、本工事に使用する加熱アスファルト混合物（以下「混合物」という。）で、アスファルト混合物事前審査の認定を受けた混合所の混合物を使用する場合は、「アスファルト混合物事前調査における土木工事仕様書」及び「アスファルト混合物事前審査における品質管理基準」によるものとする。

第９９条　視覚障害者誘導用ブロック

視覚障害者誘導用ブロックの規格・敷設等は、「道路の移動等円滑化整備ガイドライン（平成２３年８月）」によるものとする。なお、交差する道路との接続については、監督職員の指示によるものとする。

第２章　道路維持

第１００条　路面切削工

切削後の基準高の変更は、行わないものとする。

１．縦断方向の段差は原則としてつくってはならない。やむを得ず施工する場合は交通に支障のないよう摺付を行うものとする。

２．段差箇所付近には「段差あり」の標識を設置しなければならない。

第５編　その他

第１０１条　舗装台帳

舗装台帳等の資料作成は、監督職員の指示により作成し、工事完成時に下記の資料を提出するものとする。提出資料 各２部(原稿１部、コピー１部)

（１）舗装台帳

（２）舗装施工データシート（別紙様式－１４）

（３）舗装施工概略図

（４）位置図（１／５万）

（５）平面図（完成平面図）

第１０２条　道路台帳

道路台帳等の資料作成は、監督職員の指示により作成し、提出するものとする。

提出資料 各２部(原稿１部、コピー1部)

(1)舗装台帳

(2)舗装施工データシート(別紙様式－１４)

(3)舗装施工概略図

(4)位置図(1/5 万)

(5)平面図(完成平面図)

第１０３条　全国道路施設点検データベース（舗装）への登録について

１．受注者は、管理運営団体の定める方法によりユーザー登録を行った上で、舗装工事のデータを、全国道路施設点検データベース（舗装）（以下「点検 DB（舗装）」）に登録する。登録するデータは、「道路舗装データベース　登録・利用マニュアル」によるものとし、事前に監督職員と協議しなければならない。登録するデータに係る権利は、第１０４条　に定めるとおりとする。

なお、点検 DB（舗装）の管理運営団体に支払う登録料については契約変更の対象とする。

また、上記マニュアルは、全国道路施設点検データベース（舗装）の管理運営団体のホームページ（https://www.jice.or.jp/pavement_db/）で閲覧できる。

２．受注者は、状況写真や地形図を含む一般図などの画像データ等において、個人情報が表示されないよう加工を施したものを使用するとともに、点検 DB（舗装）へ登録するデータに個人情報が含まれないことを確認しなければならない。また、登録するデータに個人情報が含まれないことを確認する手法について施工計画書に明記し、個人情報が含まれないことを確認した書類として「別紙－７」に示すチェックリストを提出すること。

なお、受注者と発注者の双方がチェックリストにより、個人情報が含まれないことを確認した後でなければ、データ登録を行ってはならない。

第１０４条　登録するデータに係る権利について

１．本工事の成果として点検 DB（舗装）へ登録されるデータ及びこれに係る特許、実用新案登録、意匠登録等を受ける権利及び当該権利に基づき取得する産業財産権並びに著作権（著作権法第２７条及び第２８条に定める権利を含む。）その他の知的財産権（ノウハウ等に関する権利を含む。）は、すべて登録・確定と同時に発注者に帰属する。

２．点検 DB（舗装）へ登録されるデータに係る知的財産権のうち、受注者又は第三者が従前から保有していた知的財産権が含まれる場合、受注者は、発注者、発注者が指定する者及び点検 DB（舗装）を利用する者（以下「発注者等」という。）に対し、当該知的財産権の利用を許諾し、又は許諾させるものとする。

３．受注者は、自ら（受注者に所属する者を含む。）又は第三者をして、発注者等に対し、点検 DB（舗装）へ登録されるデータを構成する著作物に係る著作者人格権を行使せず又は行使させない。

４．前三項の場合において、受注者は、発注者に知的財産権を帰属させ若しくは発注者が適法に知的財産権を行使するため、又は発注者等による点検 DB（舗装）の運用及び利用のために必要となる一切の手続（第三者からの許諾取得を含む。）を履践するものとする。

５．発注者及び受注者は、前四項に定める権利の帰属及び不行使並びに手続履践の対価が委託料に含まれることを相互に確認する 。

６．受注者は、点検 DB（舗装）へ登録されるデータが知的財産権を含む第三者の権利を侵害しないことを表明及び保証し、受注者がかかる表明保証に違反したことにより発注者が第三者から訴訟を提起され又は権利を主張される等の紛争が生じた場合には当該紛争の解決に協力するとともに、発注者に生じた損害、損失及び費用（合理的な範囲の弁護士費用を含む。）について、発注者に対してこれを補償するものとする。

第１０５条　震災対策

１．地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。

２．地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた適切な保全措置を講ずるものとする。

第１０６条　道路施設基本データの作成

本工事完成時には、以下に示す『道路施設基本データ』を作成し、監督職員に提出するものとする。ただし、本工事に該当しない施設の基本データは作成しないものとする。

なお、完成後でも、発注者は受注者に対して、『道路施設基本データ』の内容について、説明を求めることがある。

１．道路施設基本データの種類

区分	施設番号	施設名	区分	施設番号	施設名
道路構造	C020	縦断勾配	付属物および付属施設	E060	道路情報板
	C030	平面線形		E070	交通遮断機
	C050	舗装		E080	Ｉ．Ｔ．Ｖ
	C060	道路交差点		E090	車両感知器
	C070	鉄道交差点		E100	車両諸元計測施設
	C080	歩道及び自転車歩行車道		E110	気象観測施設
	C090	独立専用自歩道		E120	災害予知装置
	C100	中央帯		E130	自動車駐車場等
	C110	環境施設帯		E140	自転車駐車場
構造物	D010	橋梁		E150	雪崩防止施設
	D020	橋側歩道橋		E160	落石防止施設
	D030	横断歩道橋		E170	消雪パイプ
	D040	トンネル		E180	ロードヒーティング
	D050	洞門		E190	除雪ステーション
	D060	スノーシェッド		E200	防災備蓄
	D070	地下横断歩道		E210	共同溝
	D080	道路ＢＯＸ等		E220	ＣＡＢ電線共同溝
	D090	横断ＢＯＸ等		E230	植栽
	D100	パイプカルバート		E240	遮音施設
	D120	擁壁		E250	遮光フェンス
	D130	スノーシェルター		E270	流雪溝
	E010	防護柵		E310	防雪林
	E020	道路照明		E320	路側放送
	E030	視線誘導標（反射式）		E330	光ケーブル施設
	E040	視線誘導標（自光式）		E340	道路反射鏡
	E050	道路標識		E350	ビーコン

２．道路施設基本データの作成は、別に定める『道路管理データベースデータ作成マニュアル（案）』によるものとする。

３．道路施設基本データは、『道路施設基本データ作成システム』で作成する。
４．道路施設基本データ作成にあたって工事番号は、ＣＯＲＩＮＳ登録時の「工事契約コード番号」とする。
５．道路施設基本データに係わる以下のものを電子データにて提出すること。
①道路施設台帳作成総括表
②道路施設基本データ総括表
③道路施設基本データ一覧表
④道路施設台帳チェックシート
⑤「道路工事完成図等チェックプログラム」によるチェック結果
⑥「電子納品チェックプログラム」によるチェック結果
⑦工事数量総括表

第１０７条　「問合せ番号」及び「路上規制情報システム」

受注者は、「路上規制情報提供システム」への入力を行うものとし、別途監督職員が通知する「問合せ番号」を工事情報看板及び工事説明看板に掲示するものとする。

なお、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

第１０８条　工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

また、受注者は、工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。

第１０９条　様　式

本特記仕様書中の各様式等については、高崎河川国道事務所ホームページ（http://www.ktr.mlit.go.jp/takasaki/）の[入札・契約情報]－［技術情報］－[特記仕様書様式等]よりダウンロードすること。

ただし、これにより難い場合は、監督職員と協議するものとする。

別紙－１

明示項目及び明示事項

明示項目	明示事項	記載条項
工程関係	□ 施工時期、施工時間及び施工方法が制限される場合は、制限される施工内容、施工時期、施工時間及び施工方法。	第６２条
	□ 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期。	第５７条
	□ 設計工程上見込んでいる休日日数等作業不能日数。	第５７条
公害関係	□ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。	第５０条
安全対策関係	□ 交通安全施設等を指定する場合は、その内容、期間。	第４４条
	□ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。	第４４条
建設副産物関係	□ 建設発生土が発生する場合は、残土の受入場所及び仮置き場所までの距離、時間等の処分及び保管条件。	第７５条
	□ 建設副産物及び建設廃棄物が発生する場合は、その処理方法、処理場等の処理条件。 なお、再資源化処理施設又は最終処分場を指定する場合は、その受入場所、距離、時間等の処分条件。	第２７条
その他	□ 新技術・新工法・特許工法を指定する場合は、その内容。	第６４条

別紙－２

証明書

工事（業務）名：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

受 注 業 者：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

証　明　者：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

個人情報が記録された資料等について、廃棄又は消去したことを証明します。

※以下は、紙により提出する場合において、押印を省略する場合のみ記載すること。
連絡先は２以上記載すること。

本件責任者（会社名・部署名・氏名）：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿
担当者（会社名・部署名・氏名）：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿
連絡先１：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿
連絡先２：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

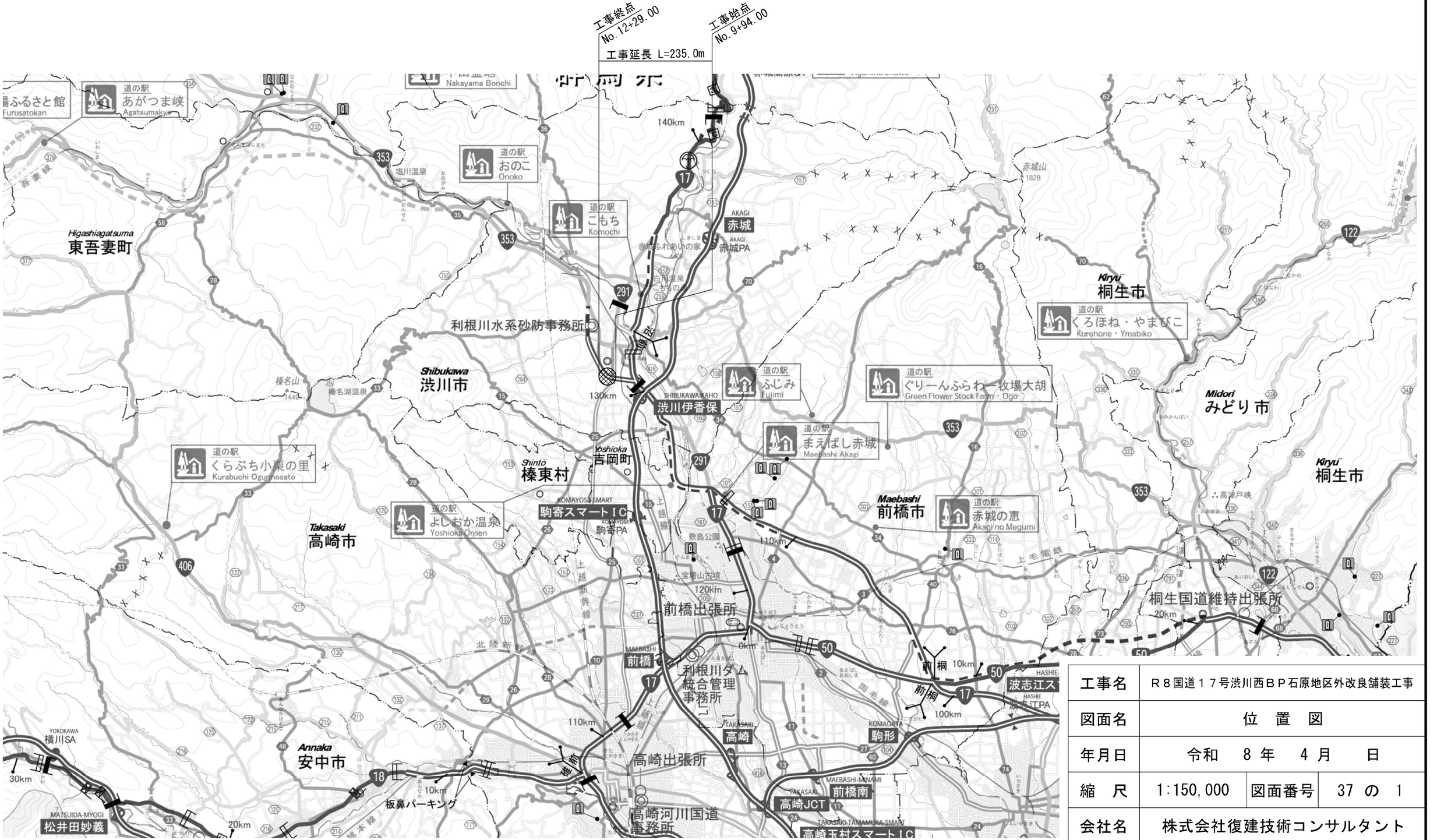
（※証明者について
工事については、「現場代理人」又は「主任（監理）技術者」が行うものとする。
業務については、「管理技術者」が行うものとする。　　）

概略工事工程表
工事名：Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事

工　種		単位	数量	令和８年 6月	7月	8月	9月	１０月	１１月	１２月	令和９年 １月	２月	備　考（バーティ(pt)数等）
準備工													・５０日間
構造物撤去工		式	1										(1pt)
掘削工		ｍ3	320										(1pt)
側溝工		ｍ	320										(1pt)
縁石工		ｍ	240										(1pt)
アスファルト舗装工（車道部）		ｍ2	740										(1pt)
アスファルト舗装工（歩道部）		ｍ2	210										(1pt)
防護柵工		ｍ	230										(1pt)
中央分離帯工		ｍ	100										(1pt)
切削オーバーレイ工		ｍ2	3,600										(1pt)
区画線工		式	1										(1pt)
仮設工		式	1										
後片付け													・20日間
関連工事	別途工事												
	年末年始・GW・お盆												・８月中旬 ・12月下旬～１月上旬
雨休率の適用		準備・後片付けを除く、雨休率（猛暑日補正あり）を適用											

工期：工事の始期から令和９年１月２９日まで

位　置　図 S=1:150,000



1:150,000

0　5　10　15　20km

工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	位　置　図		
年月日	令和　8 年　4 月　　日		
縮　尺	1:150,000	図面番号	37 の 1
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

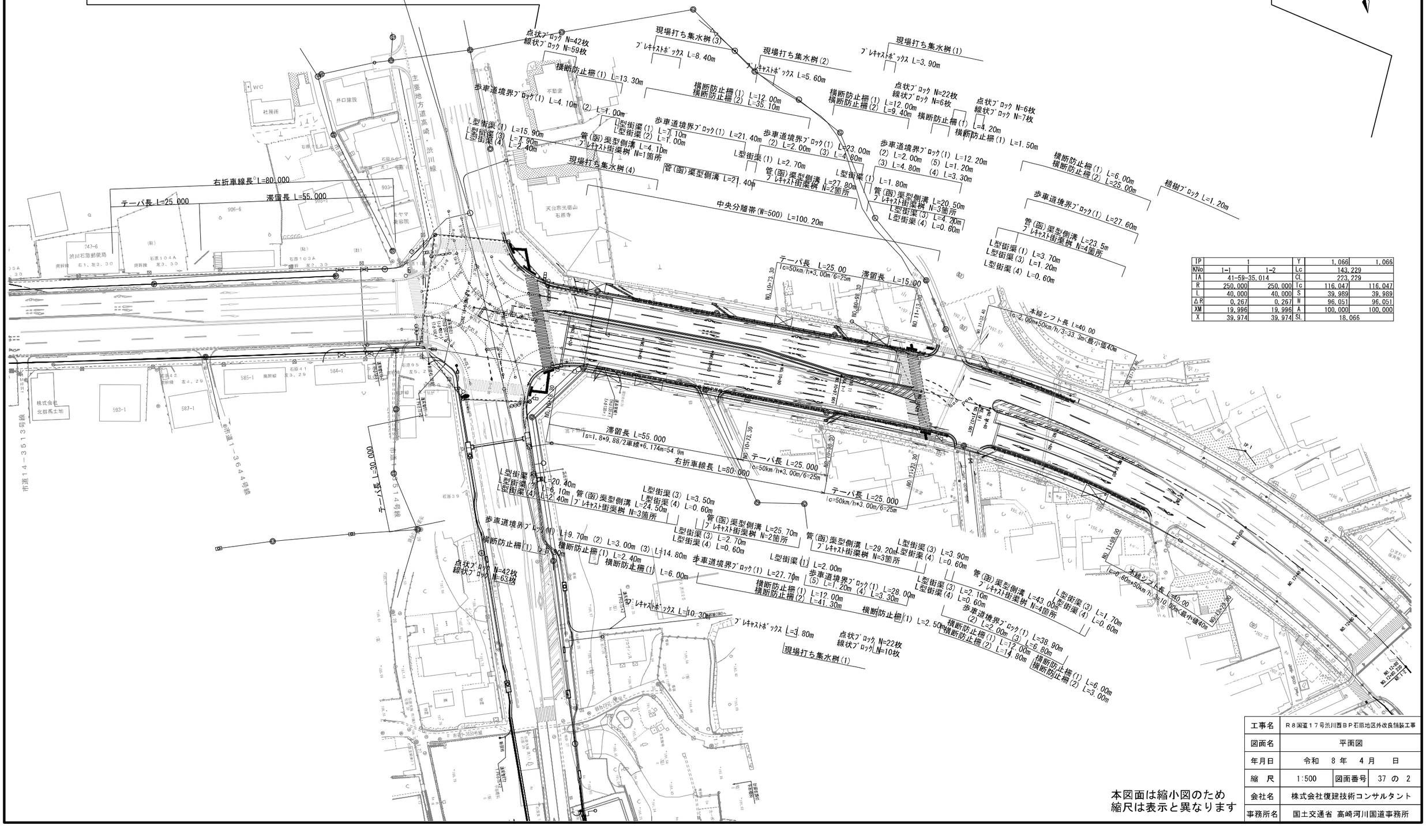
所長		副所長		課長		係長		設計	

平面図 S=1:500

工事起点
No.9+94.00

工事終点
No.12+29.00

舗装　道路土工　掘削工　掘削 V=320m3　路体盛土工　路体(築堤)盛土 V=20m3　残土処理工　整地 V=330m3　積込(ﾙｰｽﾞ)(1) V=150m3　積込(ﾙｰｽﾞ)(2) V=330m3　土砂等運搬(1) V=630m3　土砂等運搬(2) V=330m3
舗装工　排水性舗装工 車道舗装　下層路盤(車道・路肩部) A=483m2　下層路盤(車道・路肩部)(夜間) A=257m2　上層路盤(車道・路肩部) A=483m2　上層路盤(車道・路肩部)(夜間) A=257m2　基層(車道・路肩部)(1) A=409m2
基層(車道・路肩部)(夜間)(1) A=257m2　基層(車道・路肩部)(2) A=409m2　基層(車道・路肩部)(夜間)(2) A=257m2　排水性舗装・表層(車道・路肩部) A=433m2　排水性舗装・表層(車道・路肩部)(夜間) A=257m2
ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工　歩道舗装(1)　凍上抑制層 A=192m2　下層路盤(歩道部) A=192m2　表層(歩道部) A=192m2　ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装工　歩道舗装(2)　凍上抑制層 A=18m2　下層路盤(歩道部) A=18m2　表層(歩道部) A=18m2
切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ工　切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ(夜間) A=3,600m2　殻運搬(路面切削)(夜間) V=360m3　殻処分(夜間) V=360m3　ﾌﾞﾛｯｸ舗装工　特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装　A=25m2　排水構造物工　作業土工 1式　側溝工 1式　集水桝・ﾏﾝﾎｰﾙ工 1式
縁石工　縁石工 1式　防護柵工　防止柵工 1式　区画線工　区画線工　溶融式区画線(1)(夜間) L=830m　溶融式区画線(2)(夜間) L=170m　溶融式区画線(3)(夜間) L=3m 溶融式区画線(4)(夜間) L=260m
溶融式区画線(5)(夜間) L=220m　ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線(1)(夜間) L=2,260m　ﾍﾟｲﾝﾄ式区画線(2)(夜間) L=170m　区画線消去(夜間) L=2,290m　道路付属施設工　中央分離帯工 1式　構造物撤去工 1式
仮設工　仮舗装工　基層(車道・路肩部)(夜間) A=51m2　表層(車道・路肩部)(夜間) A=51m2


右折車線長 L=80.000
テーパ長 L=25.000
滞留長 L=55.000
中央分離帯(W=500) L=100.20m
現場打ち集水桝(4)
現場打ち集水桝(3)
現場打ち集水桝(2)
現場打ち集水桝(1)
点状ﾌﾞﾛｯｸ N=42枚
線状ﾌﾞﾛｯｸ N=59枚
横断防止柵(1) L=13.30m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=4.10m
(2) L=1.00m
L型街渠(1) L=15.90m
L型街渠(3) L=7.90m
L型街渠(4) L=2.40m
L型街渠(1) L=7.10m
L型街渠(2) L=1.00m
管(函)渠型側溝 L=4.10m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=1箇所
管(函)渠型側溝 L=21.40m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ L=8.40m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ L=5.60m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ L=3.90m
横断防止柵(1) L=12.00m
横断防止柵(2) L=35.10m
横断防止柵(1) L=12.00m
横断防止柵(2) L=9.40m
点状ﾌﾞﾛｯｸ N=22枚
線状ﾌﾞﾛｯｸ N=6枚
横断防止柵(1) L=4.20m
点状ﾌﾞﾛｯｸ N=6枚
線状ﾌﾞﾛｯｸ N=7枚
横断防止柵(1) L=1.50m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=21.40m
(2) L=2.00m
(3) L=4.80m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=23.00m
(2) L=2.00m
(3) L=4.80m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=12.20m
(2) L=2.00m
(5) L=1.20m
(4) L=3.30m
L型街渠(1) L=2.70m
管(函)渠型側溝 L=27.80m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=2箇所
L型街渠(1) L=1.80m
管(函)渠型側溝 L=20.50m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=3箇所
L型街渠(3) L=4.20m
L型街渠(4) L=0.60m
横断防止柵(1) L=6.00m
横断防止柵(2) L=25.00m
植樹ﾌﾞﾛｯｸ L=1.20m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=27.60m
管(函)渠型側溝 L=23.5m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=4箇所
L型街渠(1) L=3.70m
L型街渠(3) L=1.20m
L型街渠(4) L=0.60m
テーパ長 L=25.00
tc=50km/h*3.00m/6=25m
滞留長 L=15.00
本線シフト長 L=40.00
tc=2.00m*50km/h/3-33.3m<最小値40m
滞留長 L=55.000
ts=1.8*9.88/2車線+6.174m=54.9m
右折車線長 L=80.000
テーパ長 L=25.000
tc=50km/h*3.00m/6=25m
テーパ長 L=25.000
tc=50km/h*3.00m/6=25m
L型街渠(1) L=20.40m
L型街渠(3) L=6.10m
L型街渠(4) L=2.40m
管(函)渠型側溝 L=24.50m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=3箇所
L型街渠(3) L=3.50m
L型街渠(4) L=0.60m
管(函)渠型側溝 L=25.70m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=2箇所
L型街渠(3) L=2.70m
L型街渠(4) L=0.60m
管(函)渠型側溝 L=29.20m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=3箇所
L型街渠(3) L=3.90m
L型街渠(4) L=0.60m
管(函)渠型側溝 L=43.00m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 N=4箇所
L型街渠(3) L=1.70m
L型街渠(4) L=0.60m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=9.70m (2) L=3.00m (3) L=14.80m
横断防止柵(1) L=2.40m
横断防止柵(1) L=6.00m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=27.70m
横断防止柵(1) L=12.00m
横断防止柵(2) L=41.30m
L型街渠(1) L=2.00m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=28.00m
(5) L=1.20m (4) L=3.30m
L型街渠(3) L=2.10m
L型街渠(4) L=0.60m
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1) L=38.90m
(2) L=2.00m (3) L=6.80m
横断防止柵(1) L=2.50m
横断防止柵(1) L=12.00m
横断防止柵(2) L=14.80m
横断防止柵(1) L=6.00m
横断防止柵(2) L=3.00m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ L=10.30m
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ L=3.80m
点状ﾌﾞﾛｯｸ N=22枚
線状ﾌﾞﾛｯｸ N=10枚
現場打ち集水桝(1)
点状ﾌﾞﾛｯｸ N=42枚
線状ﾌﾞﾛｯｸ N=63枚
本線シフト長 L=40.00
tc=0.60m*50km/h/3-10.00m<最小値40m
IP.1
No.12+40
No.12+60
No.12+80
No.13+00
No.13+20
No.13+40
No.13+60
No.13+80
No.14+00
No.14+20
No.14+40
No.14+60
No.14+80
No.15+00
No.15+20
No.15+40
No.15+60
No.15+80
No.16+00
No.16+20
No.16+40
No.16+60
No.16+80
No.17+00
No.17+20
No.17+40
No.17+60
No.17+80
No.18+00
No.18+20
No.18+40
No.18+60
No.18+80
No.19+00
No.19+20
No.19+40
No.19+60
No.19+80
No.20+00
No.20+20

交差点計画図 S=1:500

設計条件

交差点交差角	75-05-51.348			
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	渋川西BP	高崎渋川下り	渋川西BP	高崎渋川上り
道路区分	地方部の主道路	地方部の主道路	地方部の主道路	地方部の主道路
道路規格	第3種 第2級	第3種 第2級	第3種 第2級	第3種 第2級
設計速度(km/h)	50	60	50	60
標準幅員(m)	3.250	3.250	3.250	3.250
滞留車線長(m)	55.000	30.000	55.000	-
テーパ長(m)	lc = V×⊿W／6	lc = V×⊿W／6	lc = V×⊿W／6	lc = V×⊿W／6
⊿W	3.000	3.000	3.000	3.000
計算値	25.000	30.000	25.000	30.000
採用値	25.000	30.000	25.000	30.000
本線シフト長(m)	lc = V×⊿W／3	lc = V×⊿W／2	lc = V×⊿W／3	lc = V×⊿W／2
⊿W	-	-	-	0.000
計算値	-	-	-	0.000
採用値	-	-	-	30.000
最小値	-	-	-	60.000



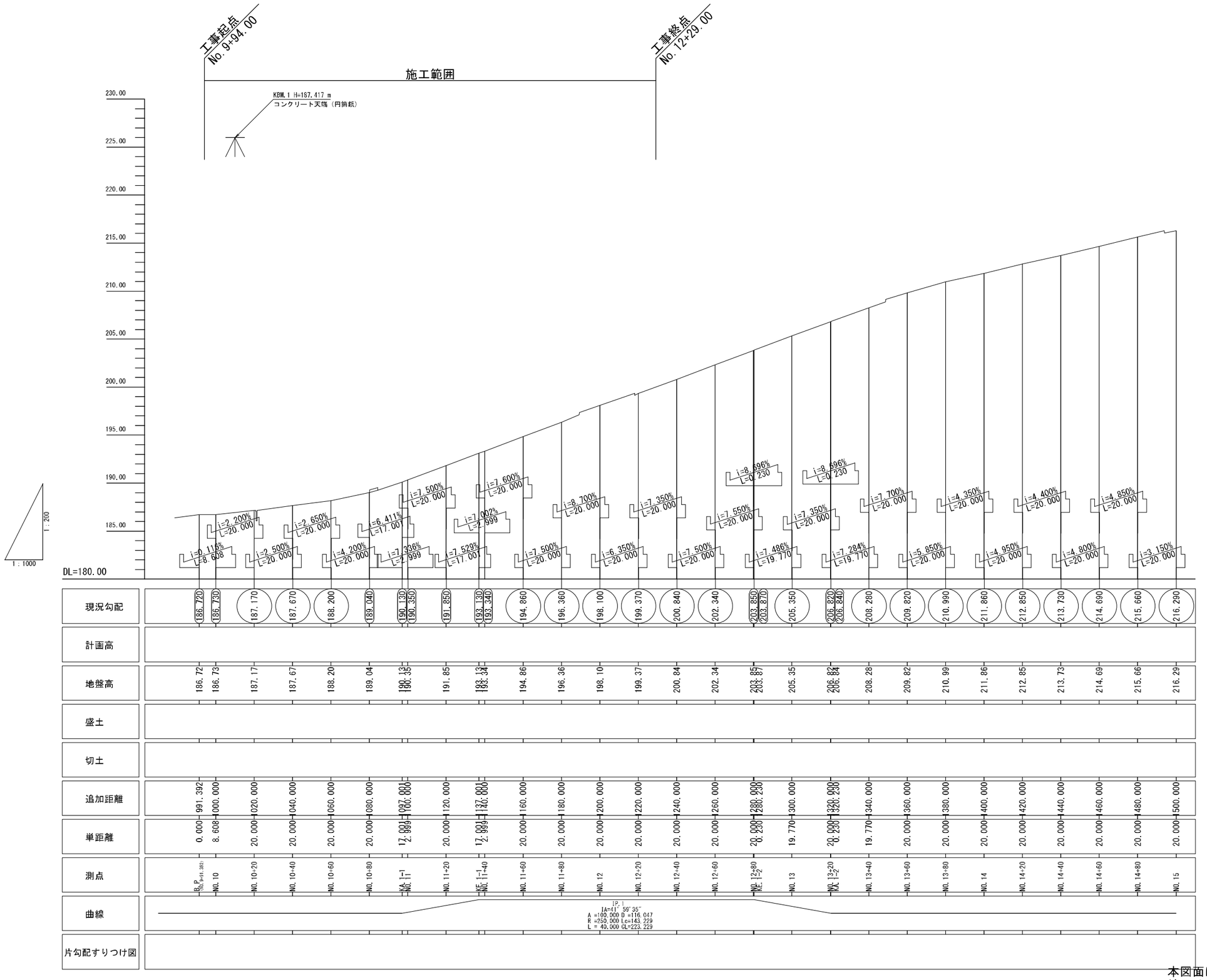
IP	1		Y	1.066	1.066
KNo	I-1	I-2	Lc	143.229	
IA	41-59-35.014		CL	223.229	
R	250.000	250.000	Tc	116.047	116.047
L	40.000	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	0.267	W	96.051	96.051
XM	19.996	19.996	A	100.000	100.000
X	39.974	39.974	SL	18.066	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	交差点計画図		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 3
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

縦断図

V=1：200
H=1:1000



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

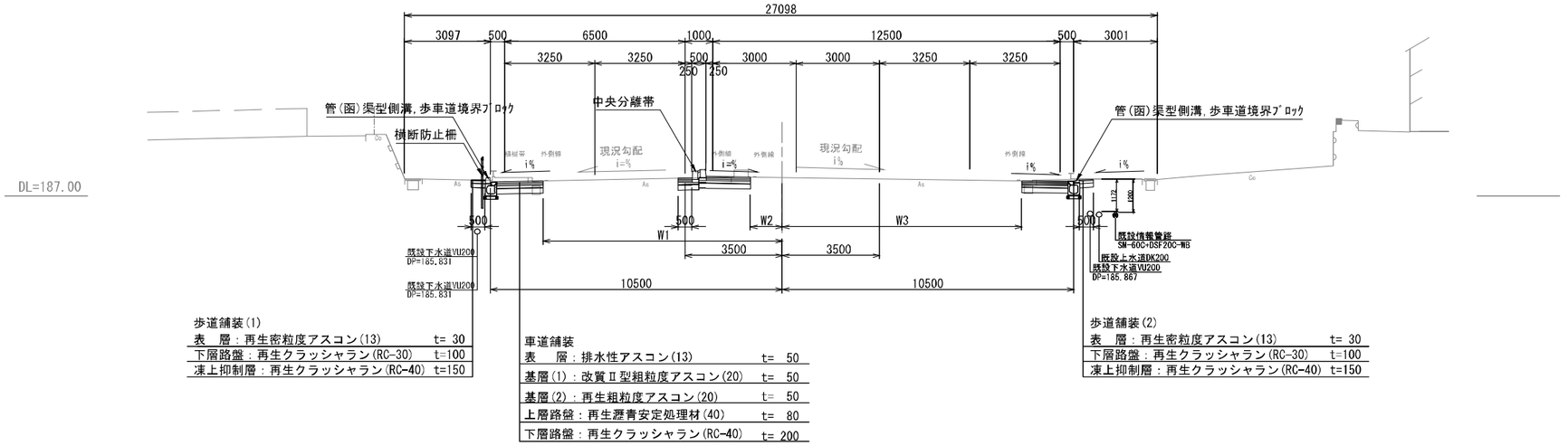
工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事
図面名	縦断図
年月日	令和　８年　４月　日
縮　尺	V=1：200 H=1:1000 / 図面番号 37 の 4
会社名	株式会社復建技術コンサルタント
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所

標準横断図 S=1:100

設　計　条　件

路 線 名	国道17号 渋川西バイパス
道路規格	第3種第2級
設計速度	V=50km/h

NO.10+40
GH=187.67
FH=



歩道舗装(1)

表　層：再生密粒度アスコン(13)	t= 30
下層路盤：再生クラッシャラン(RC-30)	t=100
凍上抑制層：再生クラッシャラン(RC-40)	t=150

車道舗装

表　層：排水性アスコン(13)	t= 50
基層(1)：改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)	t= 50
基層(2)：再生粗粒度アスコン(20)	t= 50
上層路盤：再生瀝青安定処理材(40)	t= 80
下層路盤：再生クラッシャラン(RC-40)	t=200

歩道舗装(2)

表　層：再生密粒度アスコン(13)	t= 30
下層路盤：再生クラッシャラン(RC-30)	t=100
凍上抑制層：再生クラッシャラン(RC-40)	t=150

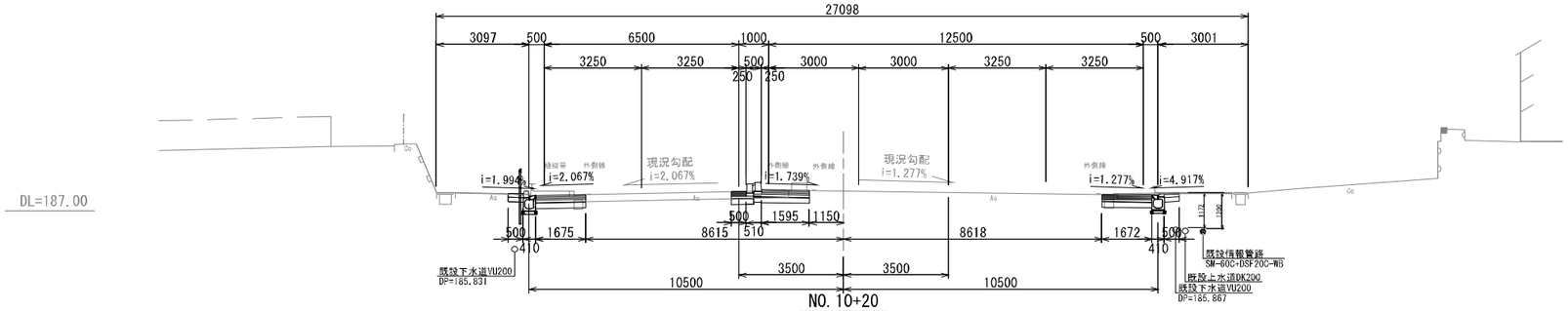
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	標準横断図		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:100	図面番号	37 の 5
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

横断図(1) S=1:100

NO.10+40

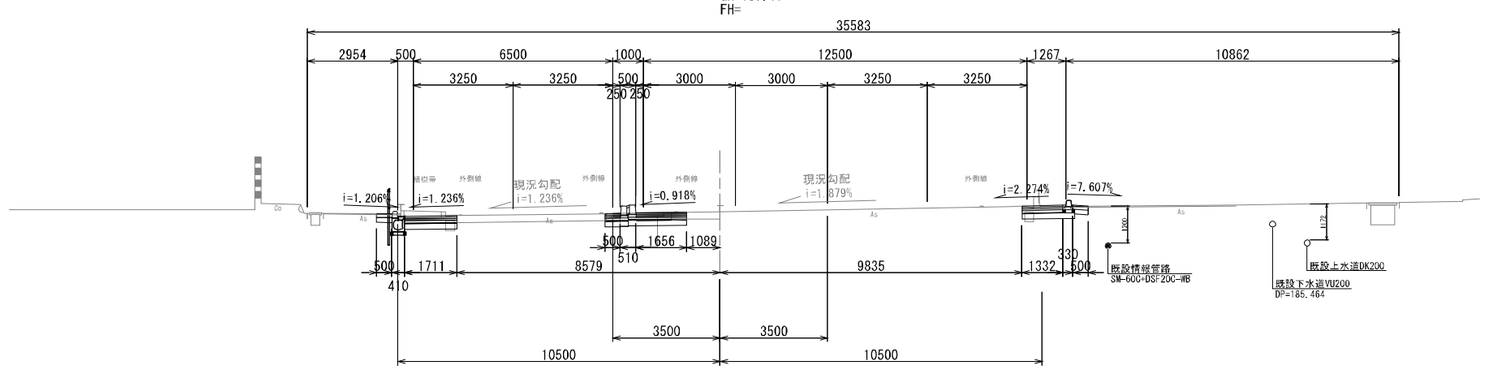
GH=187.67
FH=



NO.10+40			
工種	細 別	単位	数 量
掘削	土砂掘削	㎥	2.3
盛土	路床盛土	㎥	0.2
床掘り		㎥	0.8
埋戻し		㎥	0.6

NO.10+20

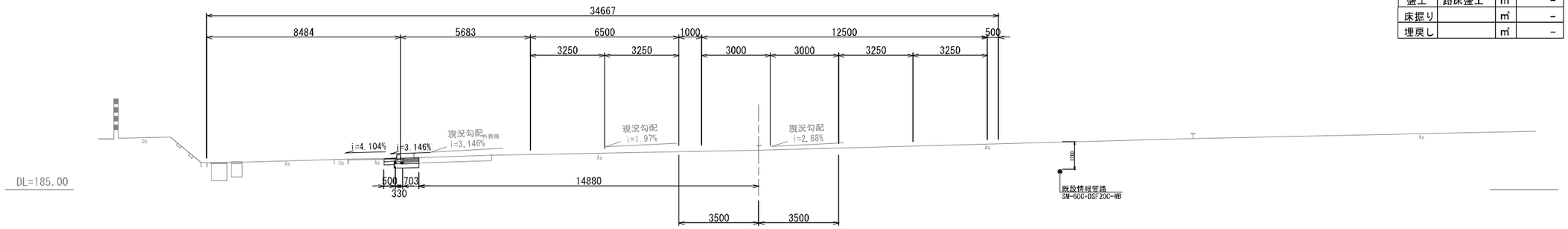
GH=187.17
FH=



NO.10+20			
工種	細 別	単位	数 量
掘削	土砂掘削	㎥	3.4
盛土	路床盛土	㎥	0.2
床掘り		㎥	0.4
埋戻し		㎥	0.3

NO.10

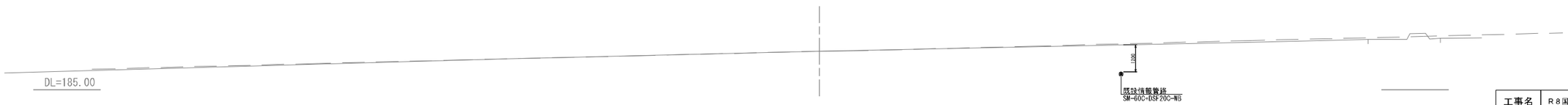
GH=186.73
FH=



NO.10			
工種	細 別	単位	数 量
掘削	土砂掘削	㎥	0.4
盛土	路床盛土	㎥	－
床掘り		㎥	－
埋戻し		㎥	－

B.P(NO.9+91.932)

GH=186.72
FH=



凡 例	
T	センター図え杭

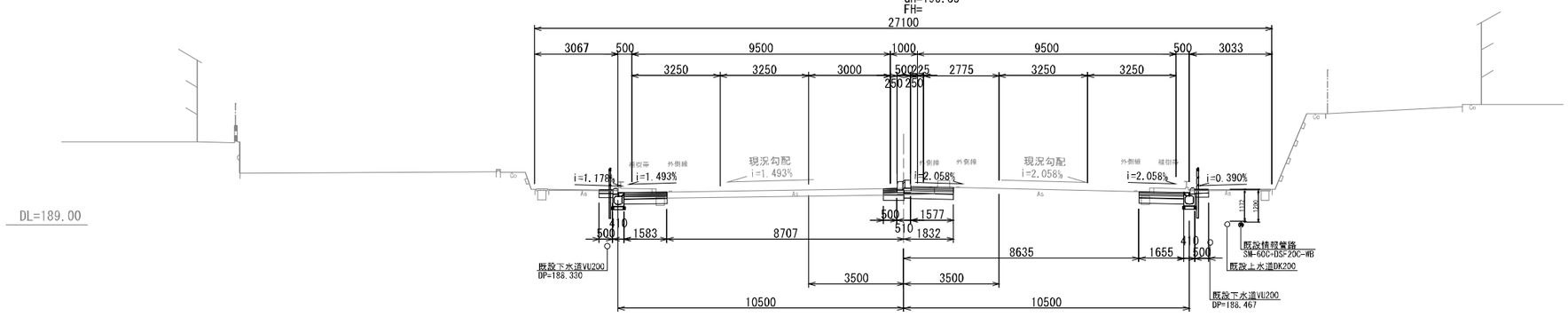
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	横断図(1)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 6
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

横断図(2) S=1:100

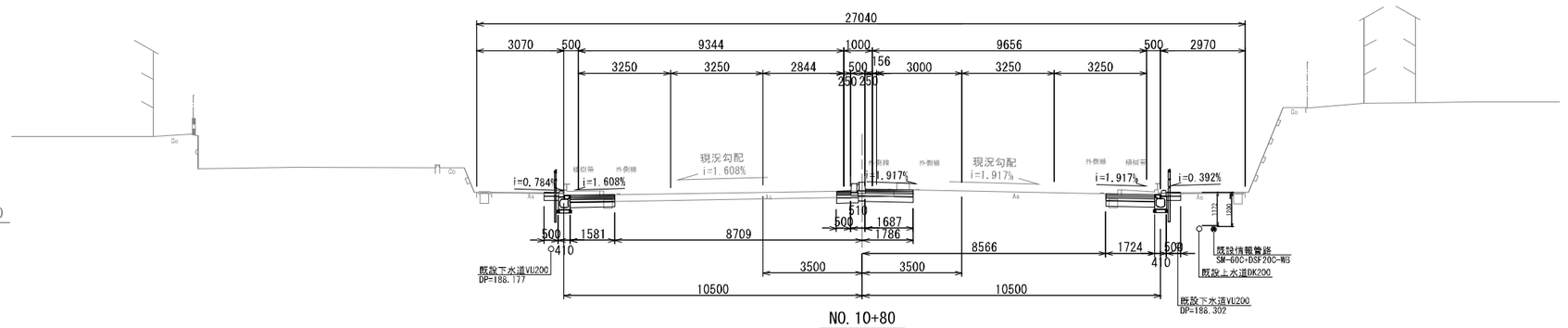
NO.11

GH=190.35
FH=



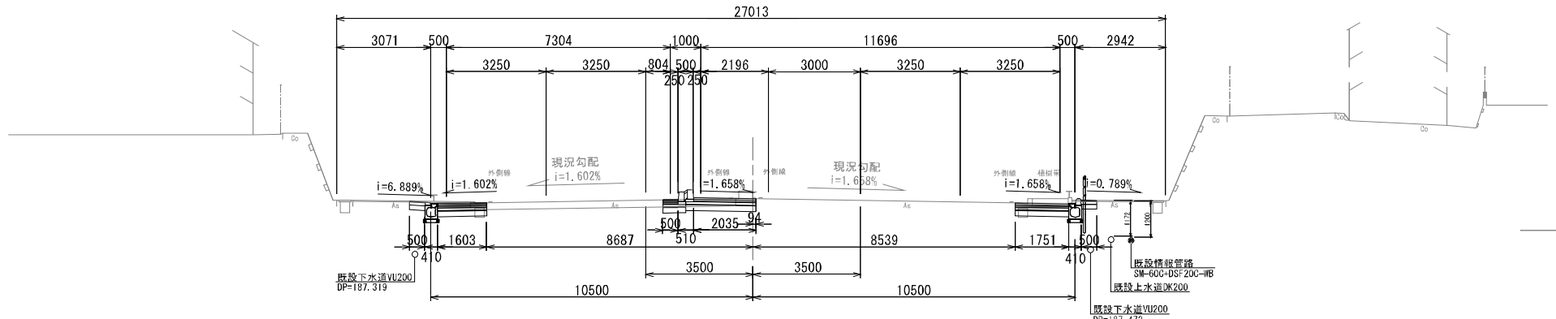
KA.1-1

GH=190.13
FH=



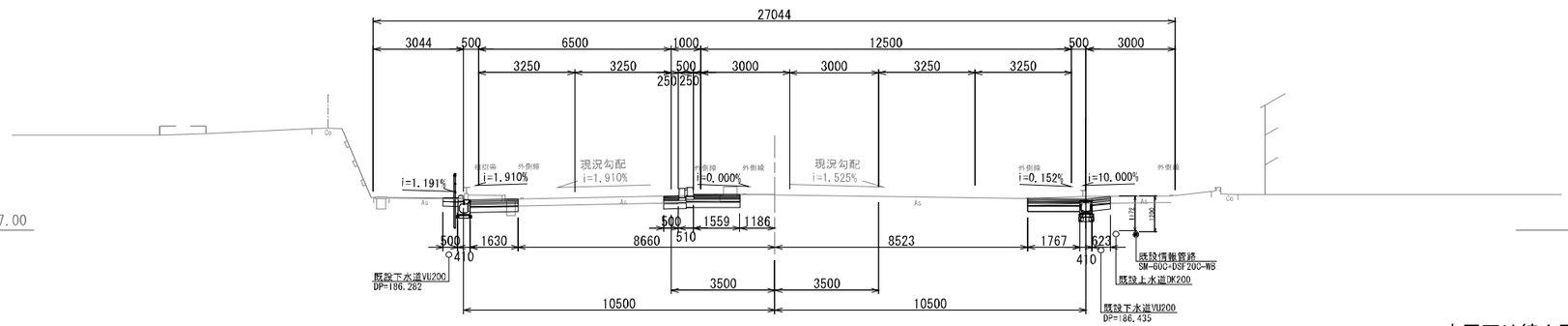
NO.10+80

GH=189.04
FH=



NO.10+60

GH=188.20
FH=



NO.11

工種	細別	単位	数量
掘削	土砂掘削	㎥	2.4
盛土	路床盛土	㎥	0.2
床掘り		㎥	0.8
埋戻し		㎥	0.6

KA.1-1

工種	細別	単位	数量
掘削	土砂掘削	㎥	2.4
盛土	路床盛土	㎥	0.2
床掘り		㎥	0.8
埋戻し		㎥	0.6

NO.10+80

工種	細別	単位	数量
掘削	土砂掘削	㎥	2.4
盛土	路床盛土	㎥	0.2
床掘り		㎥	0.8
埋戻し		㎥	0.6

NO.10+60

工種	細別	単位	数量
掘削	土砂掘削	㎥	2.1
盛土	路床盛土	㎥	0.1
床掘り		㎥	0.9
埋戻し		㎥	0.6

凡例	
T	センター控え杭

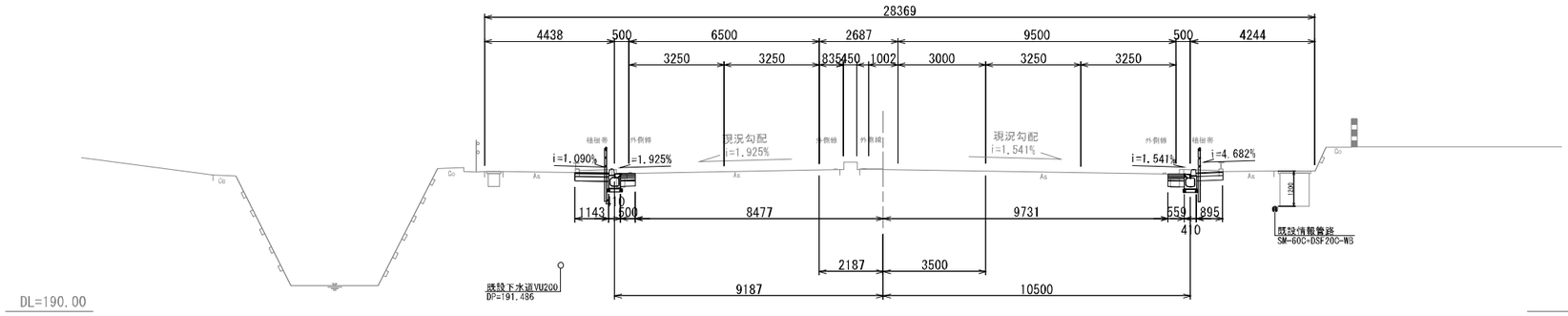
工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事
図面名	横断図(2)
年月日	令和 8年 4月 日
縮尺	1:100
図面番号	37 の 7
会社名	株式会社復建技術コンサルタント
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

横断図(3) S=1:100

NO.11+60

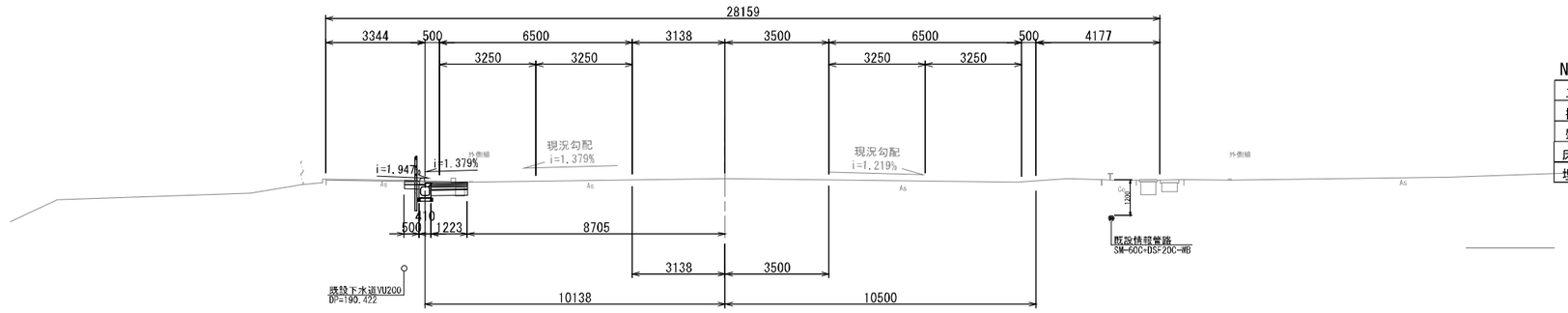
GH=194.86
FH=



NO.11+60			
工種	細　別	単位	数　量
掘削	土砂掘削	㎥	1.0
盛土	路床盛土	㎡	-
床掘り		㎥	0.6
埋戻し		㎥	0.5

NO.11+40

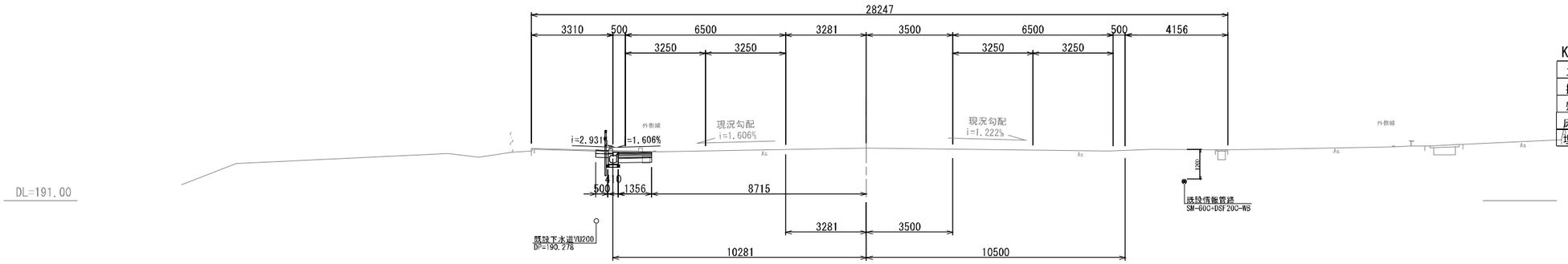
GH=193.34
FH=



NO.10			
工種	細　別	単位	数　量
掘削	土砂掘削	㎥	0.6
盛土	路床盛土	㎡	0.1
床掘り		㎥	0.4
埋戻し		㎥	0.3

KE.1-1

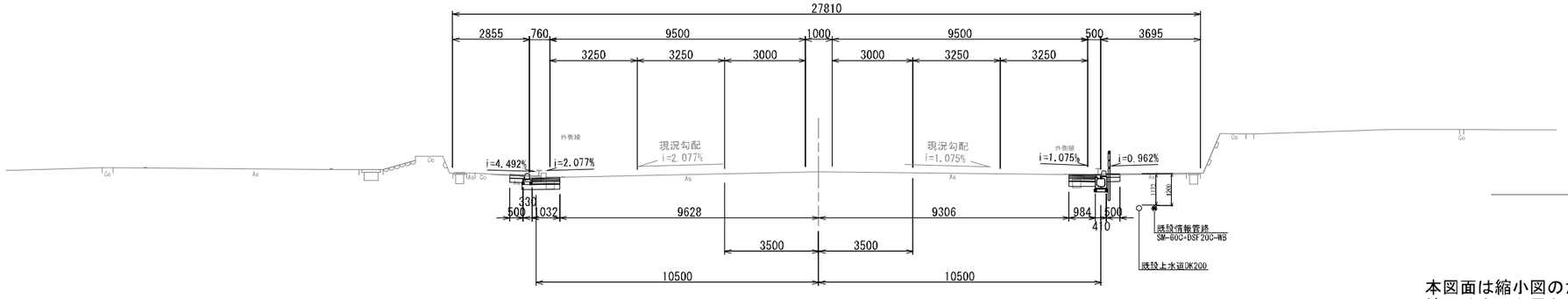
GH=193.13
FH=



KE.1-1			
工種	細　別	単位	数　量
掘削	土砂掘削	㎥	0.7
盛土	路床盛土	㎡	0.1
床掘り		㎥	0.4
埋戻し		㎥	0.3

NO.11+20

GH=191.85
FH=



NO.11+20			
工種	細　別	単位	数　量
掘削	土砂掘削	㎥	0.9
盛土	路床盛土	㎡	0.1
床掘り		㎥	0.4
埋戻し		㎥	0.3

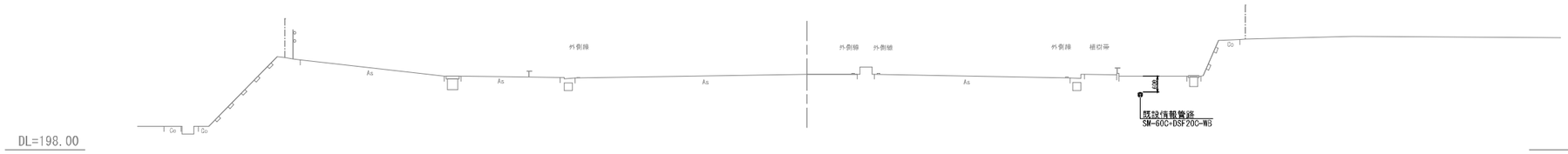
凡　例	
T	センター控え杭

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

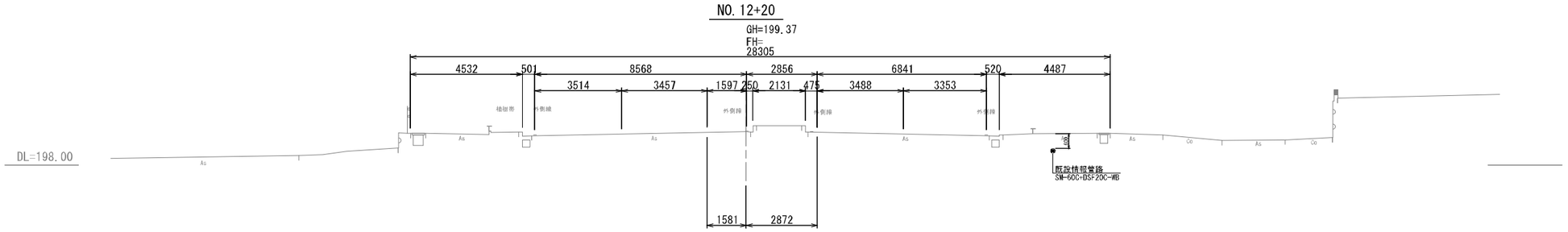
工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	横断図(3)		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:100	図面番号	37 の 8
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

横断図(4) S=1:100

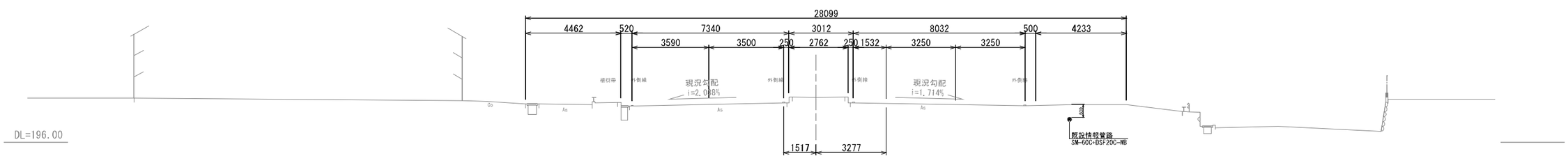
NO.12+40
GH=200.84
FH=



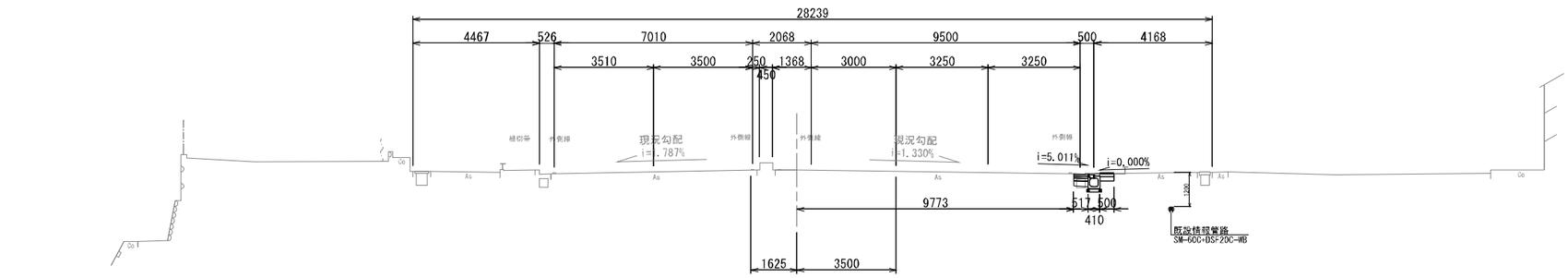
NO.12+20
GH=199.37
FH=



NO.12
GH=198.10
FH=



NO.11+80
GH=196.36
FH=



NO.11+80

工種	細別	単位	数量
掘削	土砂掘削	㎥	0.3
盛土	路床盛土	㎥	-
床掘り		㎡	0.4
埋戻し		㎥	0.3

凡例	
T	センター控え杭

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

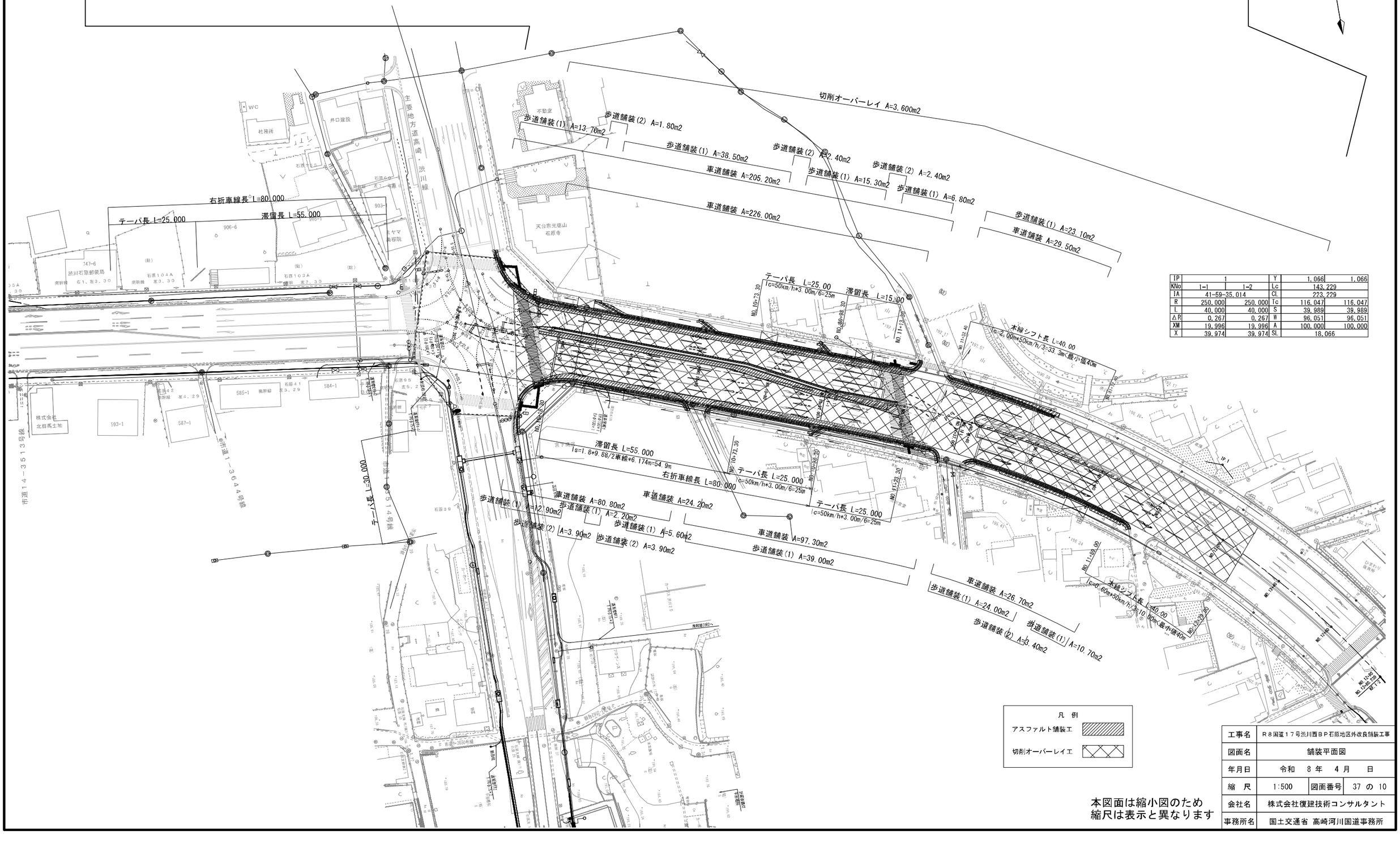
工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	横断図(4)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮尺	1:100	図面番号	37 の 9
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

舗装平面図 S=1:500

工事起点
No.9+94.00

工事終点
No.12+29.00

施工範囲



IP	1		Y	1.066	1.066
KNo	I-1	I-2	Lc	143.229	
IA	41-59-35.014		CL	223.229	
R	250.000	250.000	Tc	116.047	116.047
L	40.000	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	0.267	W	96.051	96.051
XM	19.996	19.996	A	100.000	100.000
X	39.974	39.974	SL	18.066	

凡 例
- アスファルト舗装工
- 切削オーバーレイ工

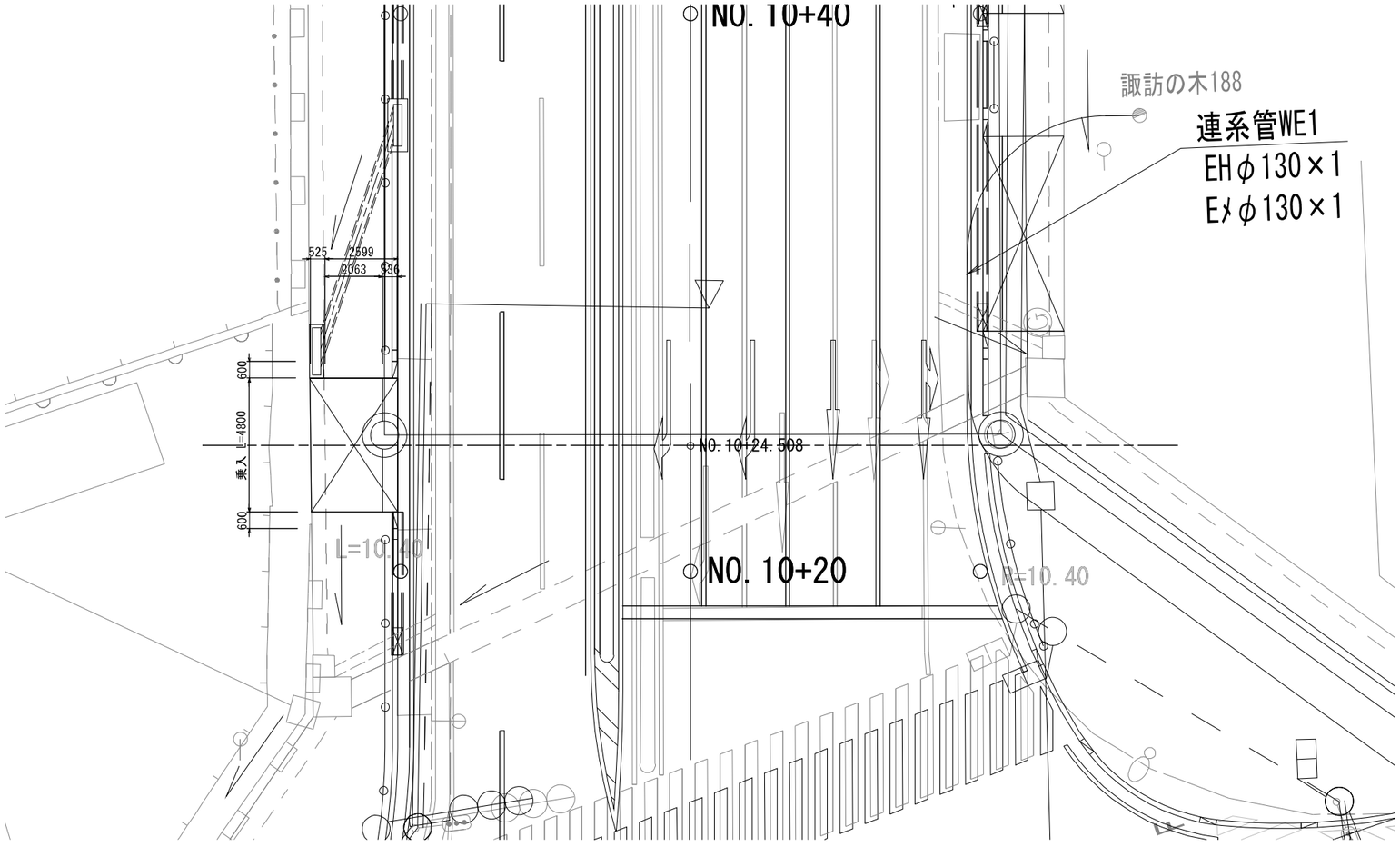
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	舗装平面図		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 10
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

乗入一般図(1) S=1:100

No.10+24.508(L)

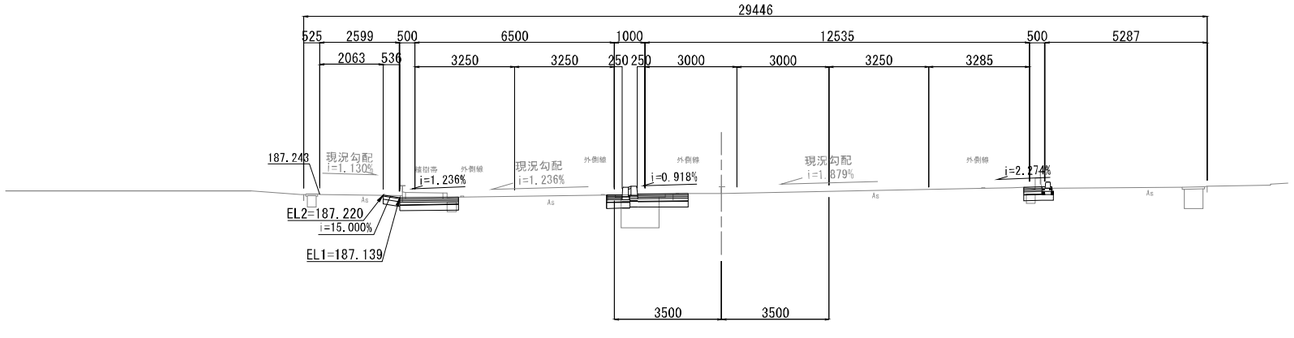
平 面 図



横 断 図

NO.10+24.508 (NO.10+20を投影)

GH=187.283
FH=



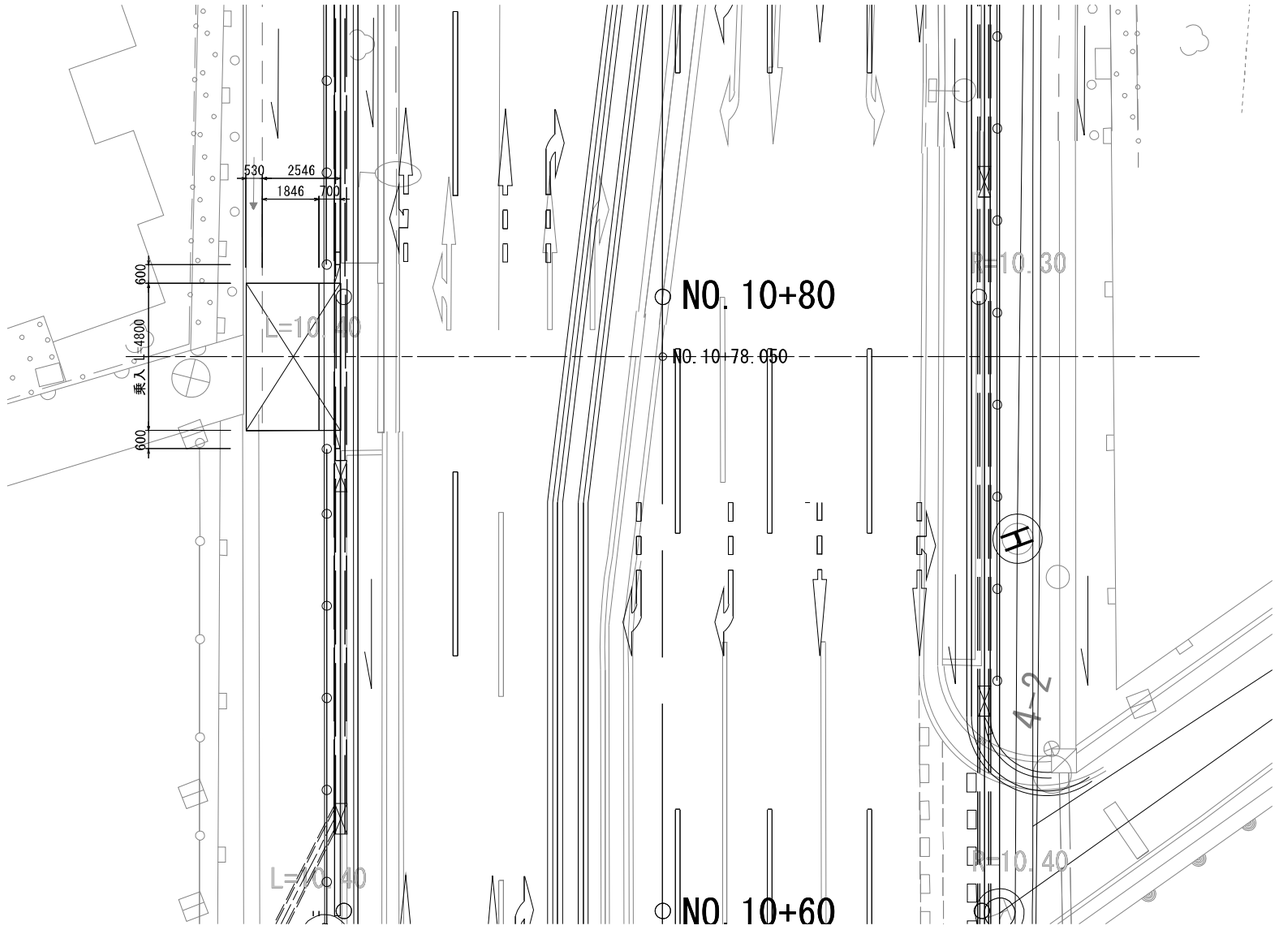
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(1)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 11
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

乗入一般図(2) S=1:100

No.10+78.050(L)

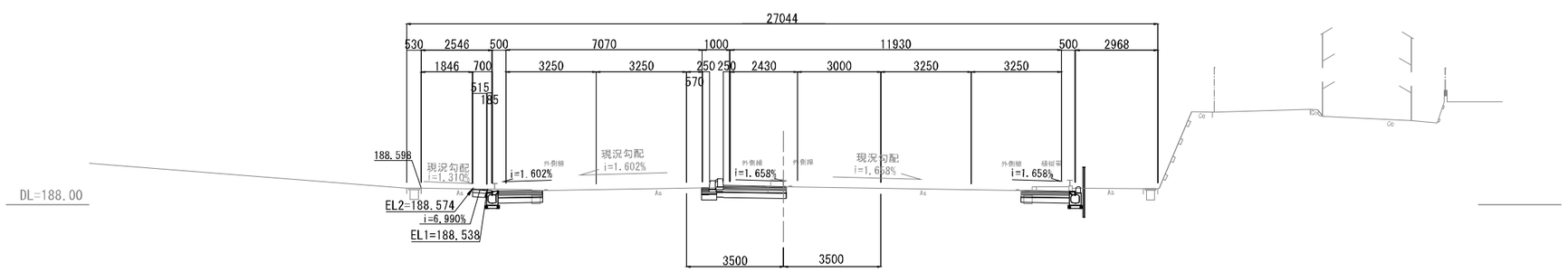
平 面 図



横 断 図

NO.10+78.050 (NO.10+80を投影)

GH=188.658
FH=



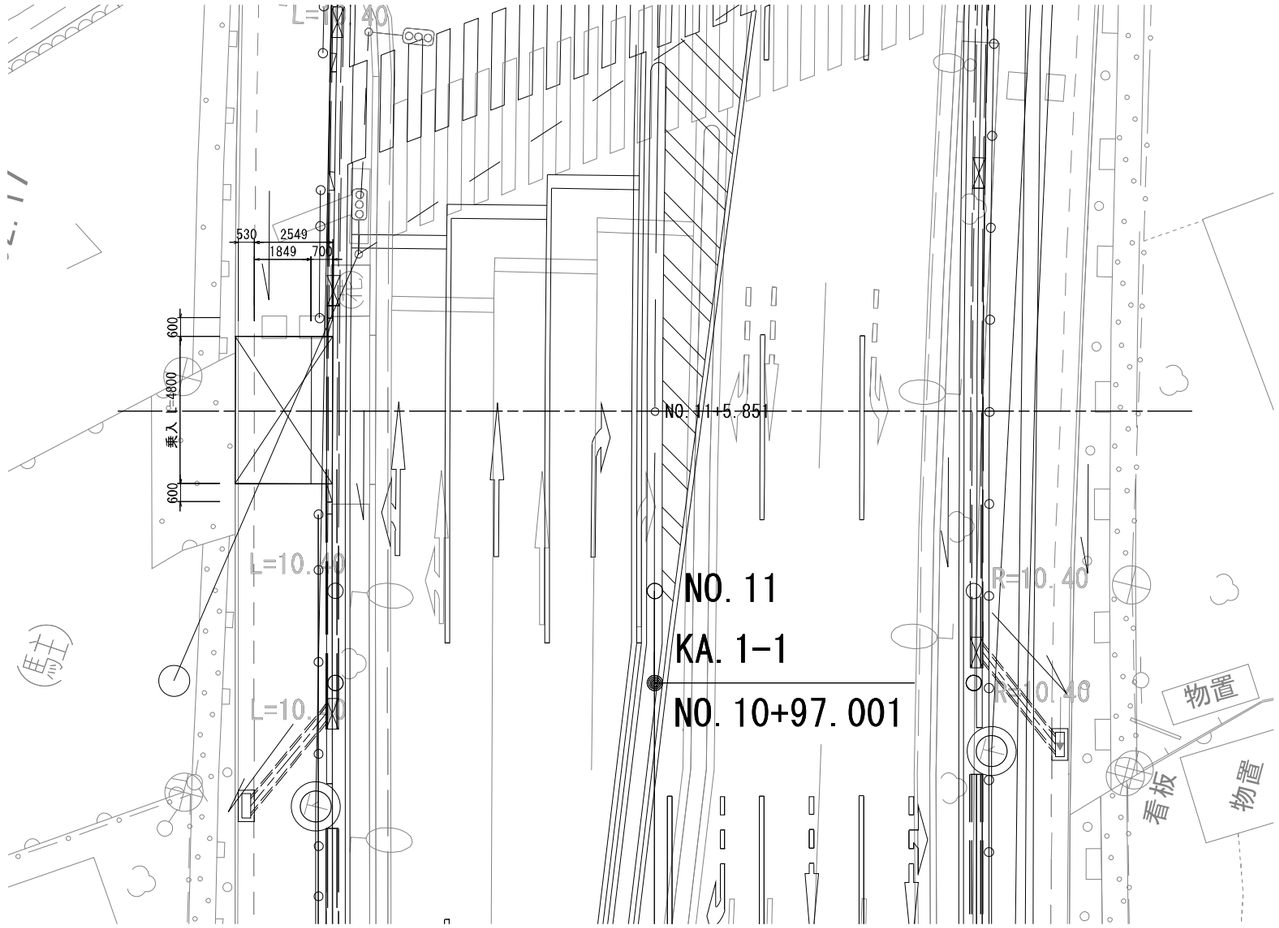
工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(2)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 12
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

乗入一般図(3) S=1:100

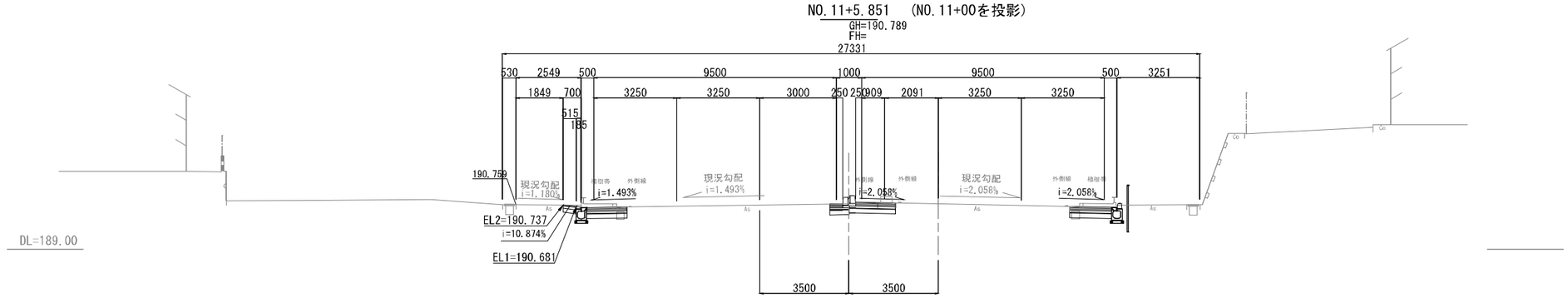
No.11+5.851(L)

平 面 図



横 断 図

NO.11+5.851 (NO.11+00を投影)



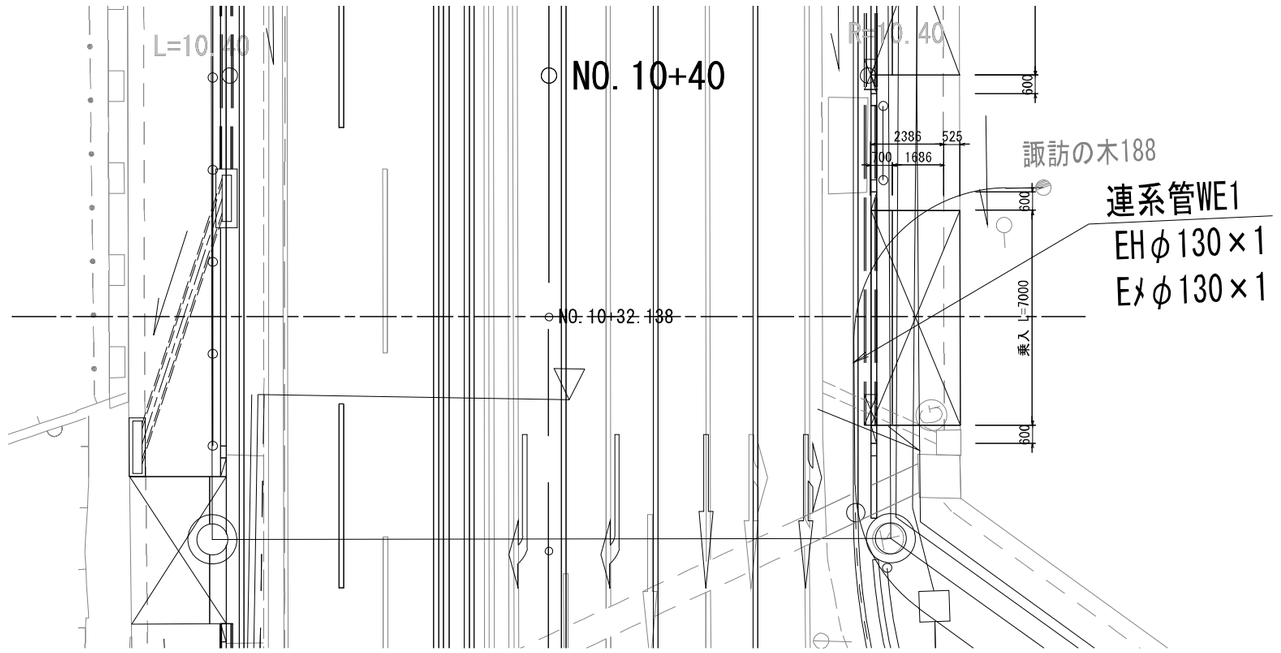
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(3)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 13
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

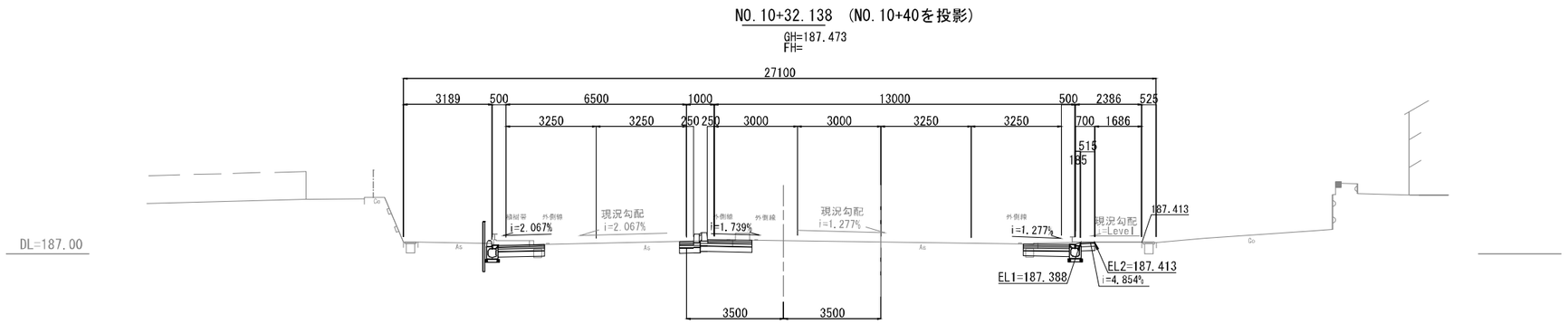
乗入一般図(4) S=1:100

No.10+32.138(R)

平 面 図



横 断 図



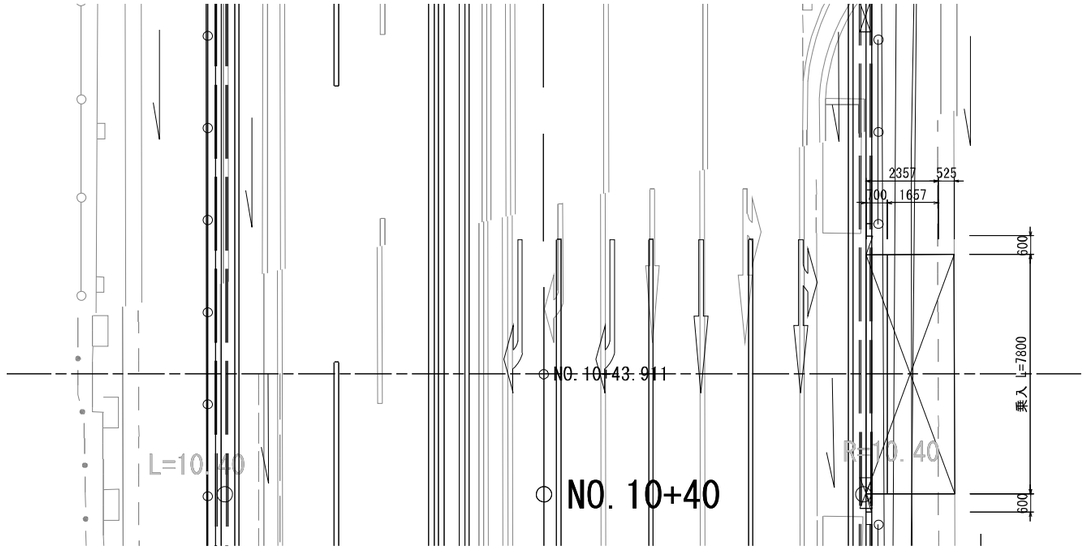
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(4)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 14
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

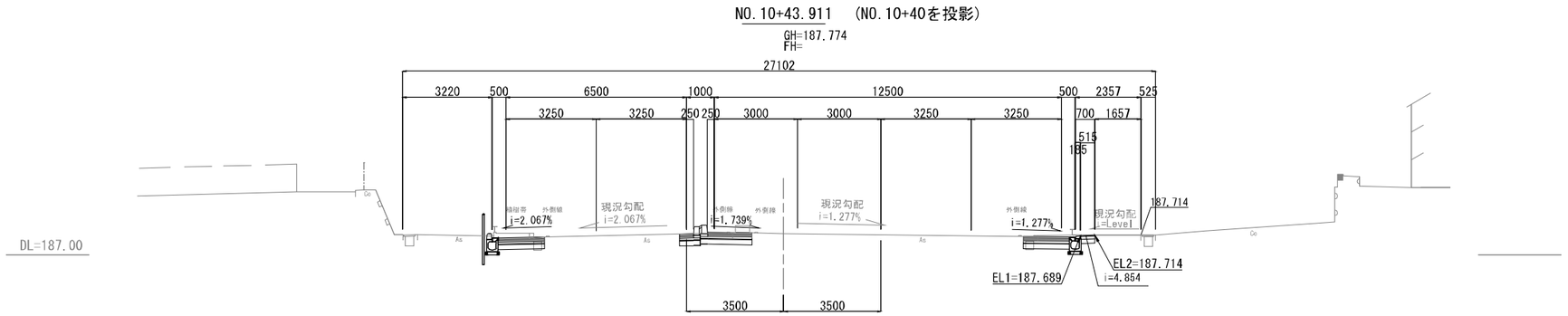
乗入一般図(5) S=1:100

No.10+43.911(R)

平 面 図



横 断 図



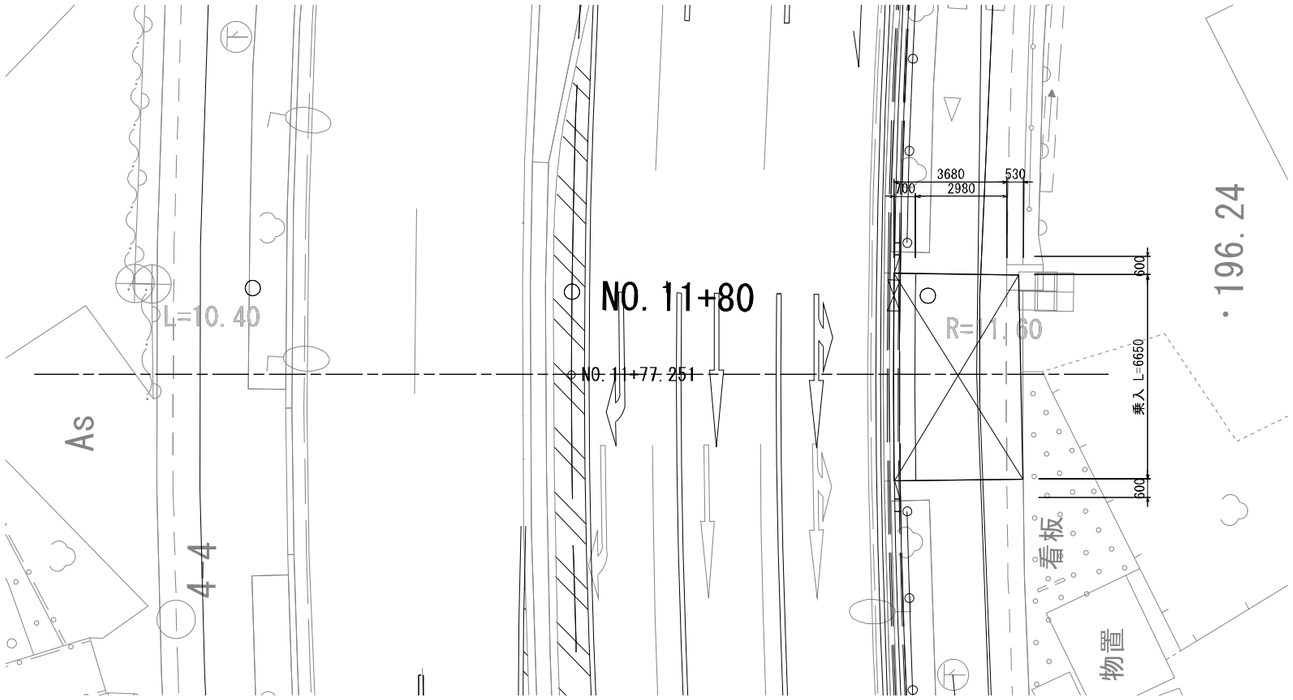
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(5)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 15
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

乗入一般図(6) S=1:100

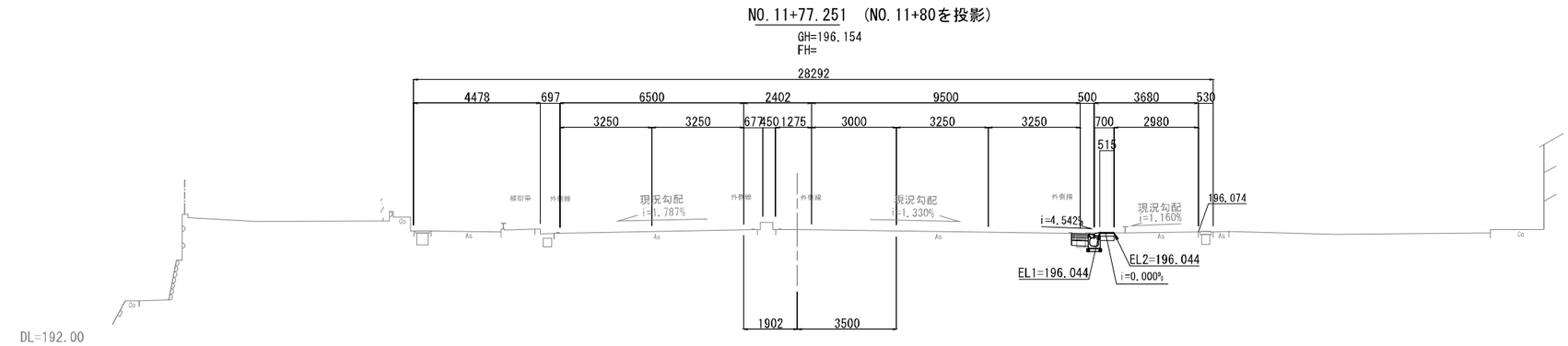
No.11+77.251(R)

平 面 図



横 断 図

NO.11+77.251 (NO.11+80を投影)

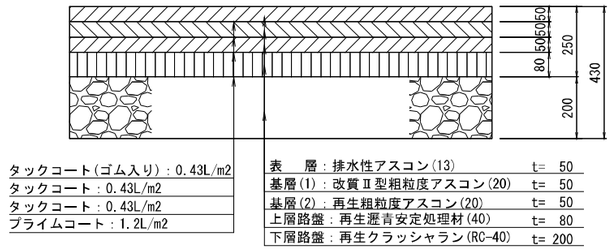


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	乗入一般図(6)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 16
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

舗装構成図

車道舗装　S=1:10
設計CBR12%



タックコート(ゴム入り)：0.43L/m2	表　層：排水性アスコン(13)	t= 50
タックコート：0.43L/m2	基層(1)：改質Ⅱ型粗粒度アスコン(20)	t= 50
タックコート：0.43L/m2	基層(2)：再生粗粒度アスコン(20)	t= 50
プライムコート：1.2L/m2	上層路盤：再生遅青安定処理材(40)	t= 80
	下層路盤：再生クラッシャラン(RC-40)	t= 200

※施工にあたってCBR試験を実施し、確認すること。

歩道舗装(1)　S=1:10

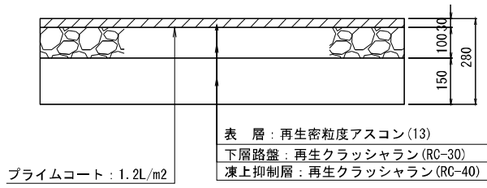
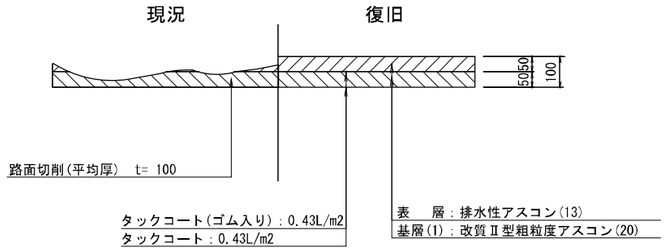
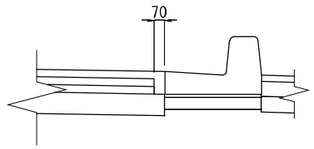


	表　層：再生密粒度アスコン(13)	t= 30
	下層路盤：再生クラッシャラン(RC-30)	t=100
プライムコート：1.2L/m2	凍上抑制層：再生クラッシャラン(RC-40)	t=150

切削オーバーレイ　S=1:10



車道舗装端部　S=1:20



歩道舗装(2)
乗入部　S=1:10

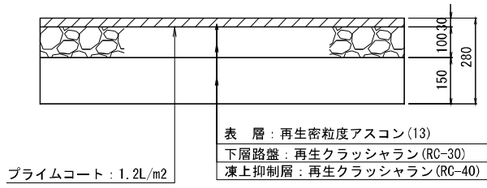
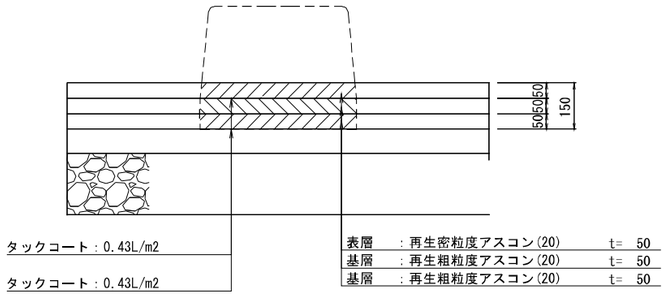


	表　層：再生密粒度アスコン(13)	t= 30
	下層路盤：再生クラッシャラン(RC-30)	t=100
プライムコート：1.2L/m2	凍上抑制層：再生クラッシャラン(RC-40)	t=150

仮舗装　S=1:10



タックコート：0.43L/m2		
タックコート：0.43L/m2	表層　：再生密粒度アスコン(20)	t= 50
	基層　：再生粗粒度アスコン(20)	t= 50
	基層　：再生粗粒度アスコン(20)	t= 50

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	舗装構成図		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	図　示	図面番号	37 の 17
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水系統図 S=1:500

工事起点
No. 9+94.00

工事終点
No. 12+29.00

施工範囲

右折車線長 L=80.000
テーパ長 L=25.000
滞留長 L=55.000
テーパ長 L=30.000
滞留長 L=55.000
テーパ長 L=25.000
テーパ長 L=25.000
テーパ長 L=25.000
滞留長 L=15.00
本線シフト長 L=40.00
本線シフト長 L=40.00

③ 186.536	① 186.910	③ 186.969	① 187.667	③ 187.716	① 189.415
④ 186.536	② 186.910	④ 186.969	② 187.667	④ 187.716	② 189.415
⑤ 186.975	④ 186.910	⑤ 187.408	④ 187.667	⑤ 188.154	④ 189.415
	⑤ 187.310		⑤ 188.067		⑤ 189.815
② 187.500	② 186.764	② 187.870	① 187.538	② 189.621	③ 189.461
④ 187.500	③ 186.764	④ 187.870	② 187.538	③ 189.621	④ 189.461
⑤ 187.939	⑤ 187.248	⑤ 188.309	④ 187.538	⑤ 190.060	⑤ 189.899
			⑤ 189.938		
② 193.054	② 194.480	③ 192.406			
③ 193.054	③ 194.480	④ 192.419			
⑤ 193.493	⑤ 194.919	⑤ 192.858			

IP	1		Y	1.066	1.066
KNo	1-1	1-2	Lc	143.229	
IA	41-59-35.014		CL	223.229	
R	250.000	250.000	Tc	116.047	116.047
L	40.000	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	0.267	W	96.051	96.051
XM	19.996	19.996	A	100.000	100.000
X	39.974	39.974	SL	18.066	

凡例

CL

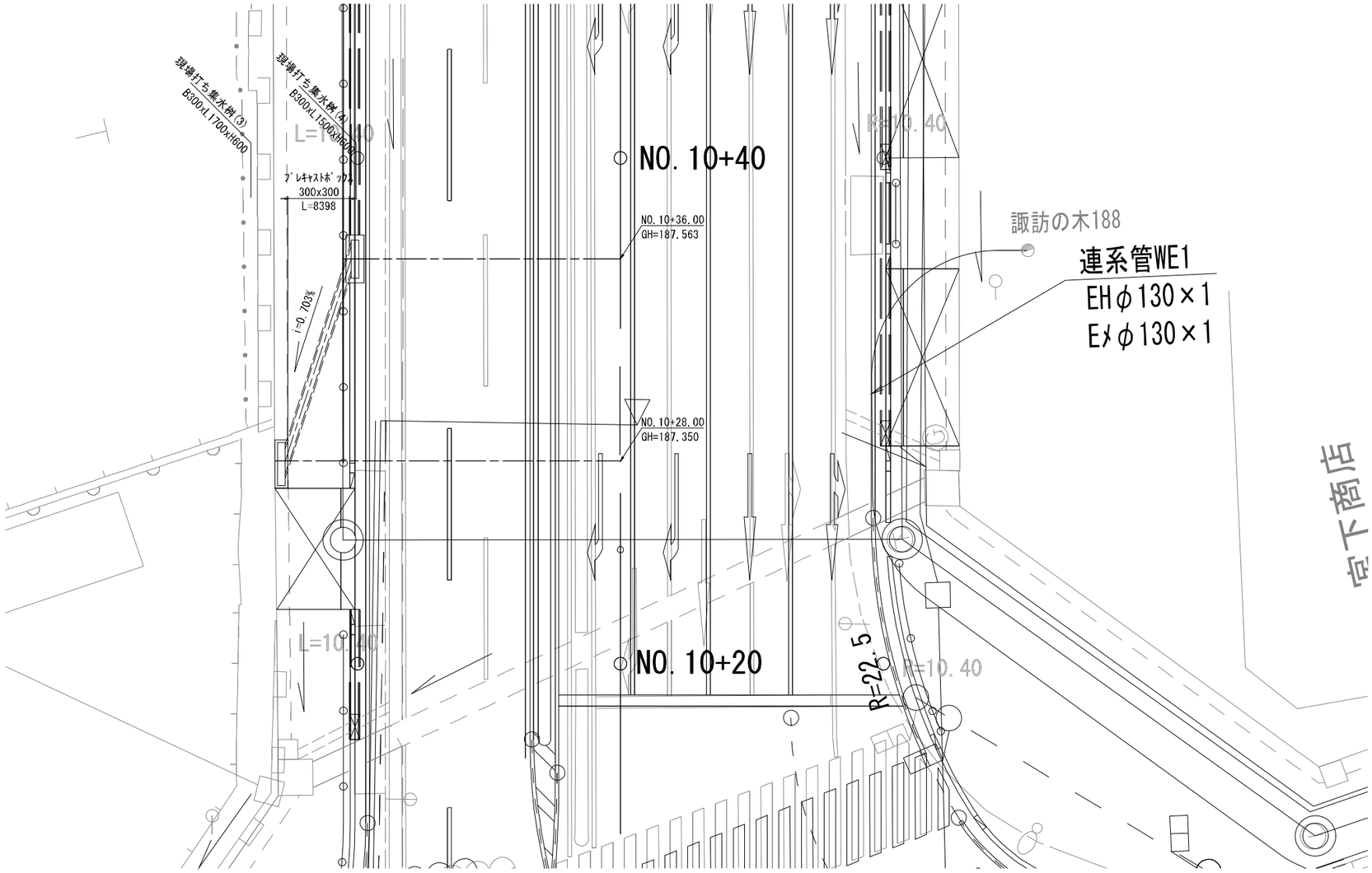
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水系統図		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:500	図面番号	37 の 18
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水処理一般図(1) S=1:100

NO.10+36.00(左)

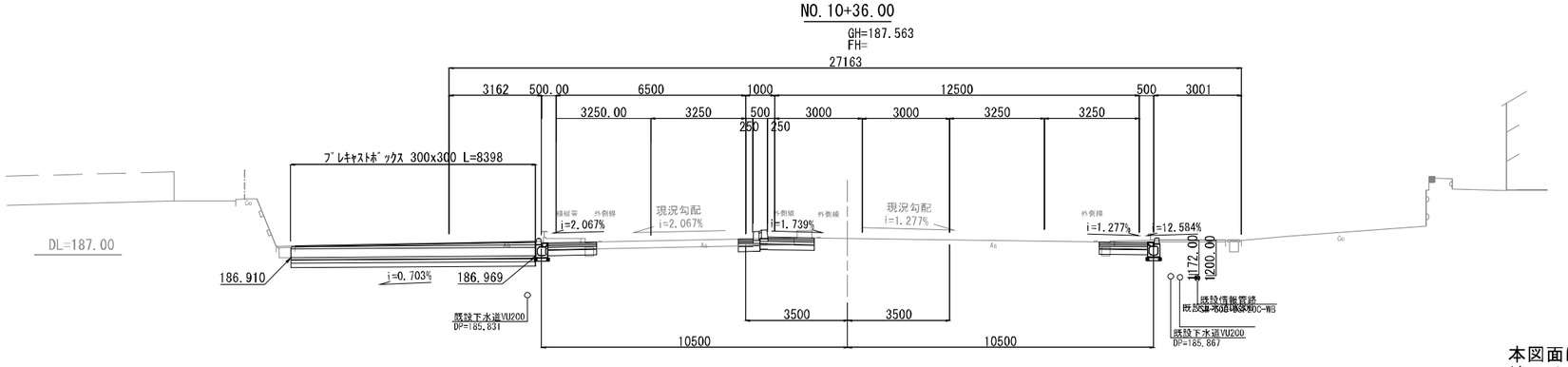
平 面 図



横 断 図

(NO.10+40を投影)

NO.10+36.00



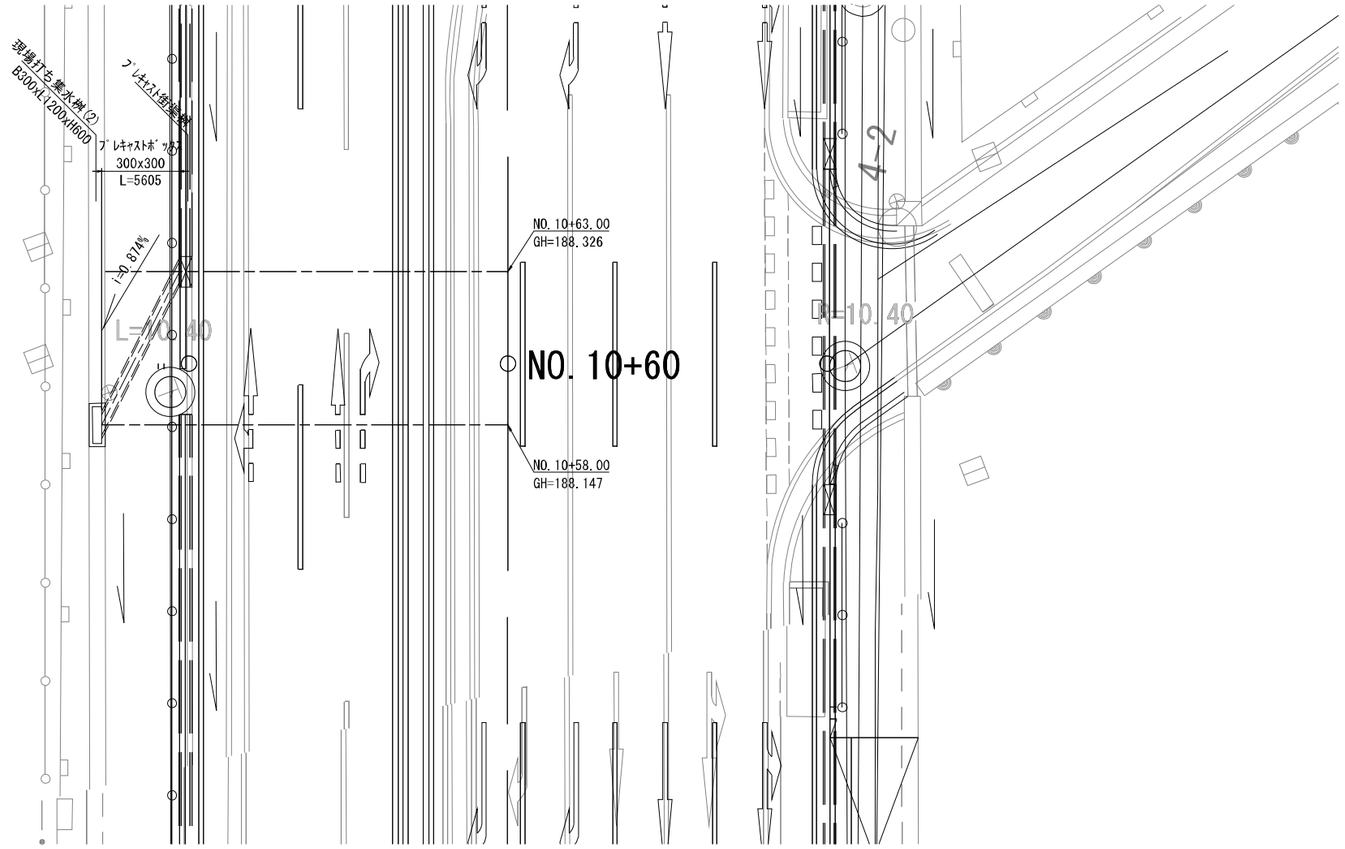
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(1)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 19
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水処理一般図(2) S=1:100

NO.10+63.00(左)

平 面 図



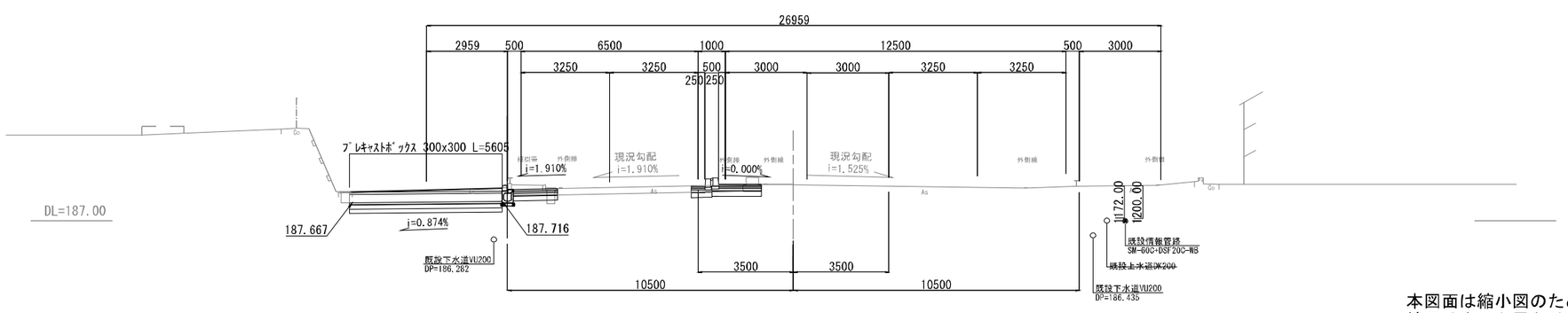
横 断 図

(NO.10+60.00を投影)

NO.10+63.00

GH=188.326

FH=



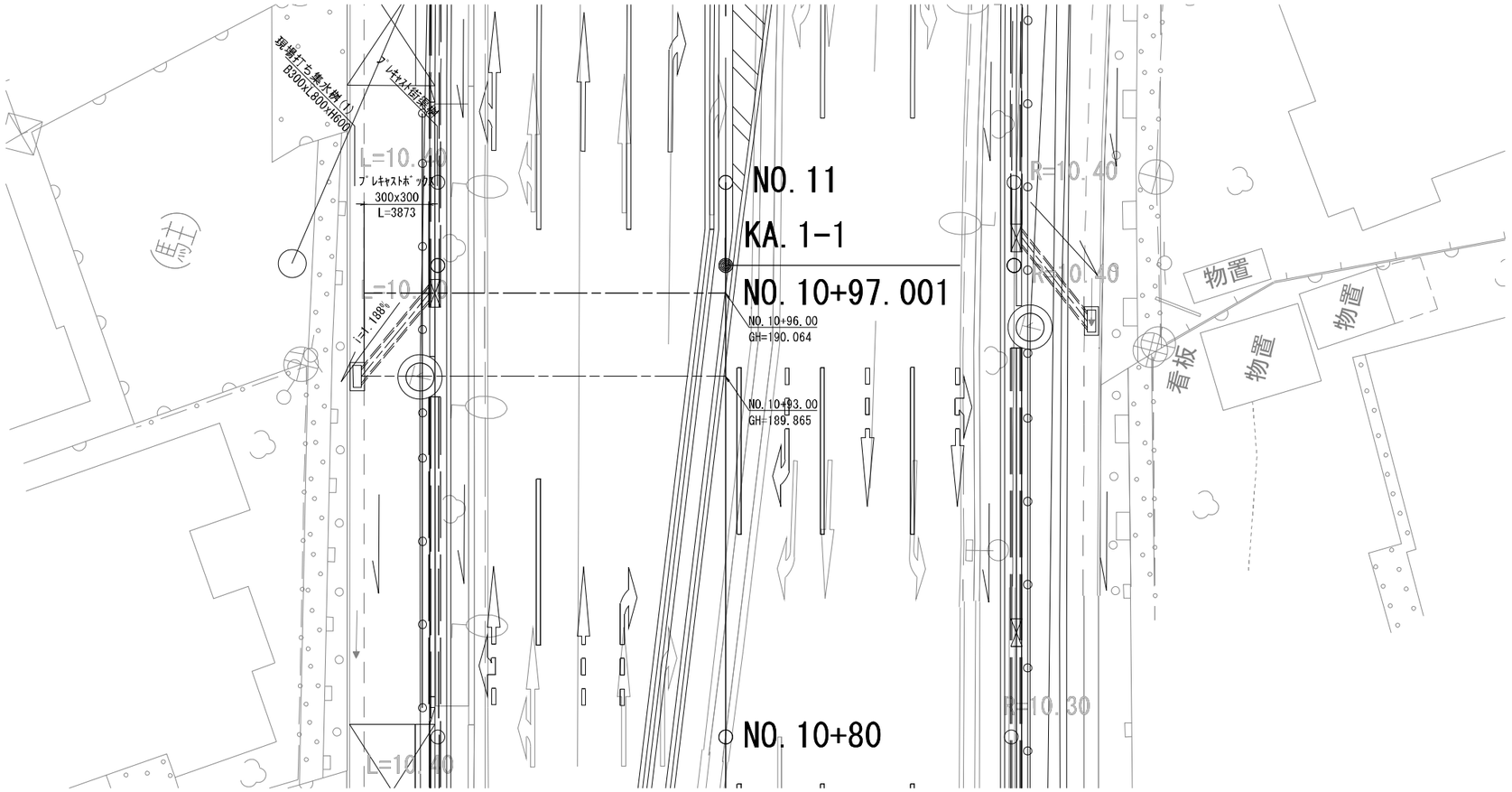
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(2)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 20
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水処理一般図(3) S=1:100

NO.10+96.00(左)

平 面 図



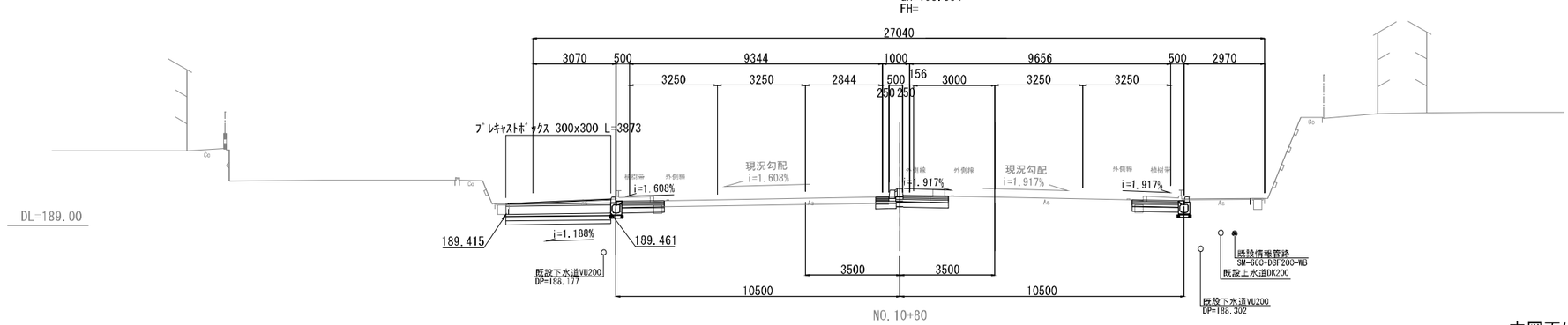
横 断 図

(KA.1-1を投影)

NO.10+96.00

GH=190.064

FH=



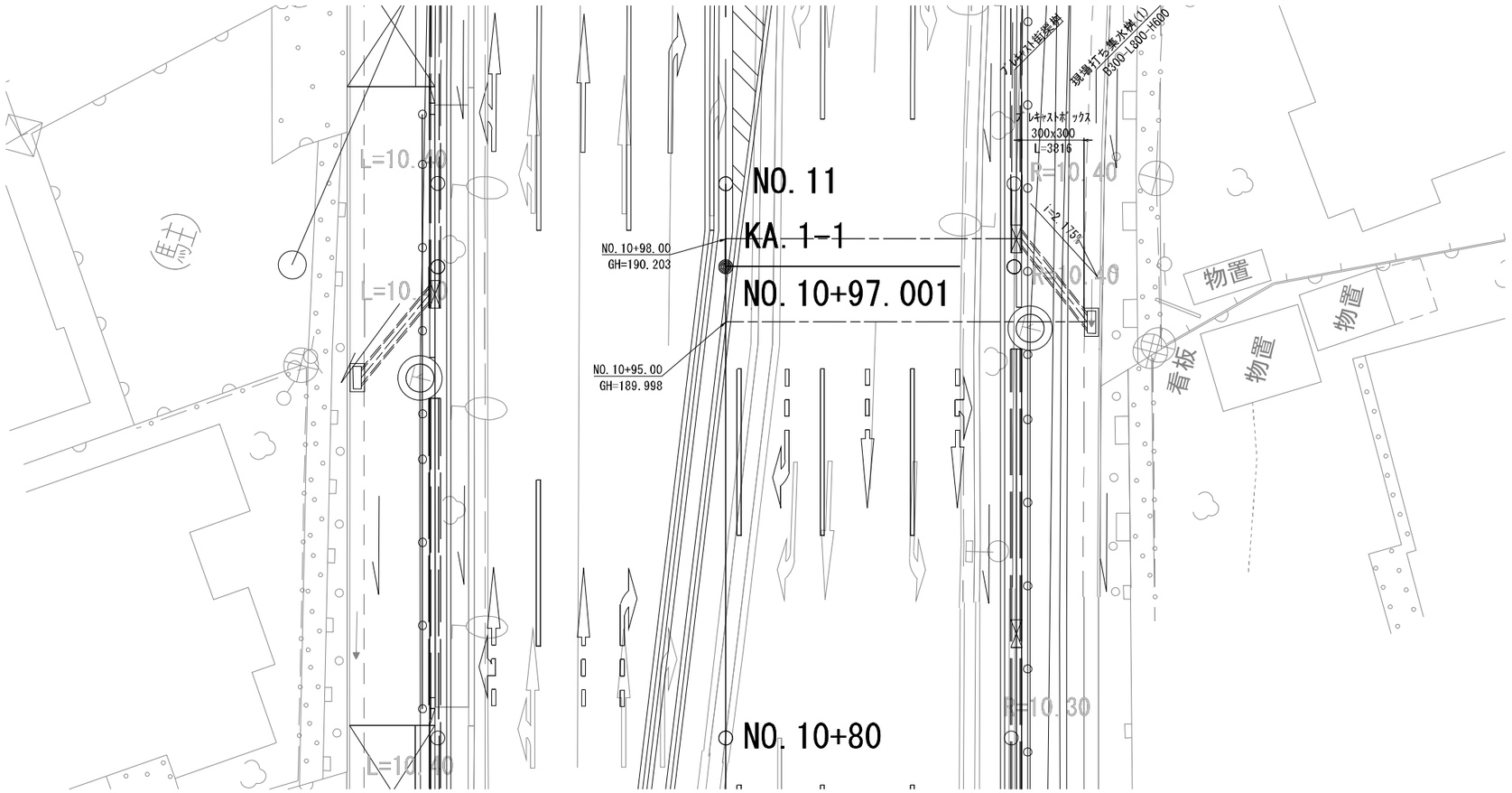
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(3)		
年月日	令和　8 年　4 月　　日		
縮　尺	1:100	図面番号	37 の 21
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水処理一般図(4) S=1:100

NO.10+98.00(右)

平 面 図



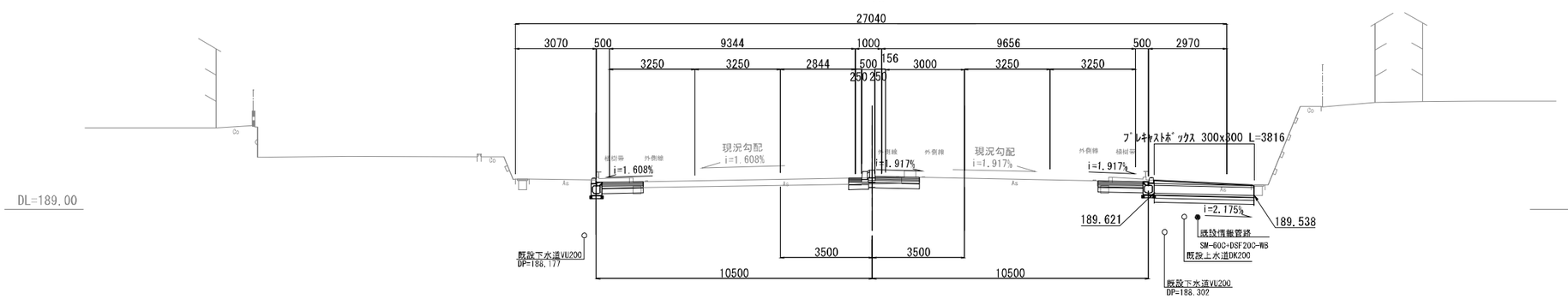
横 断 図

(KA.1-1を投影)

NO.10+98.00

GH=190.203

FH=



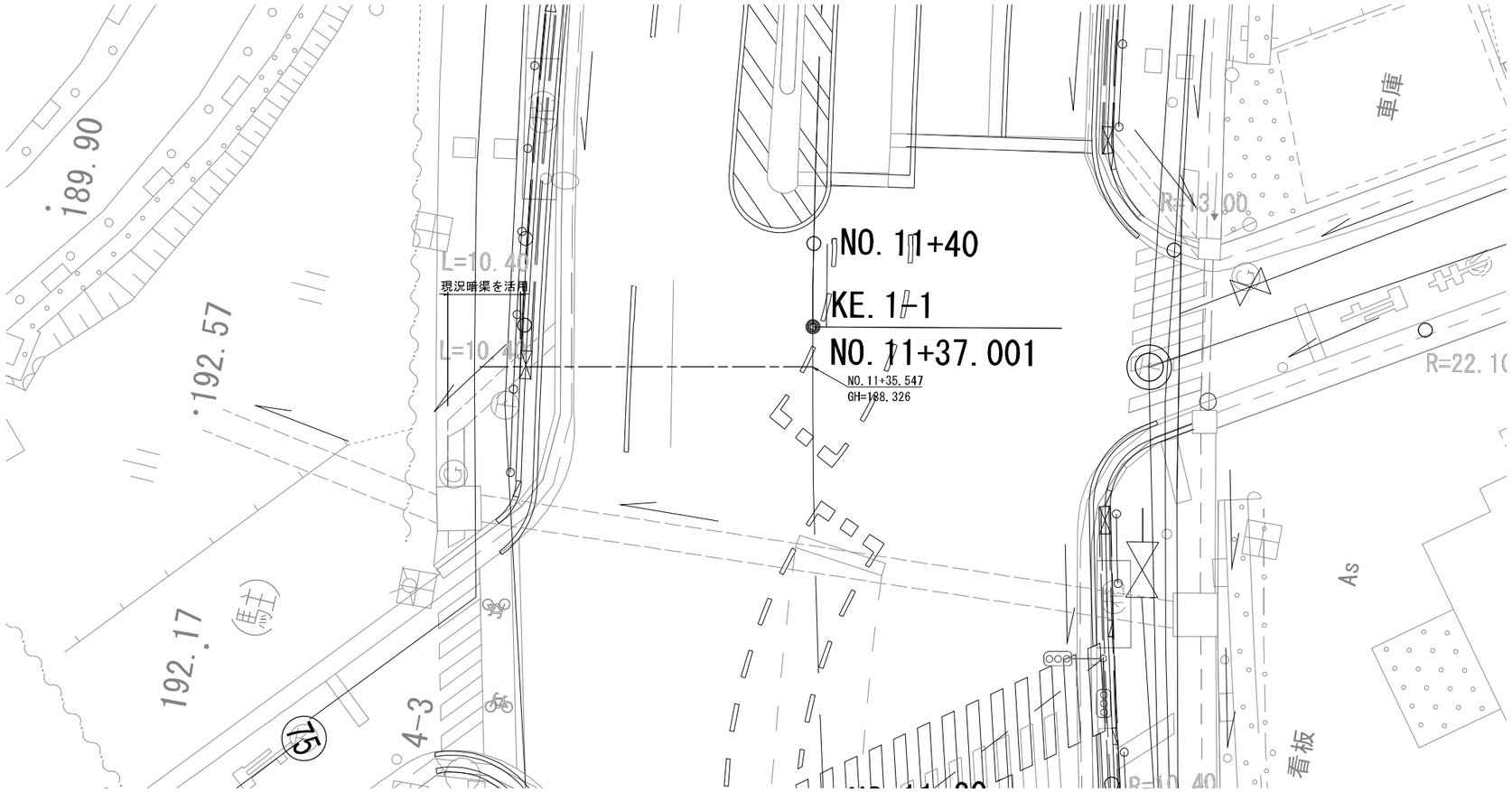
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(4)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:100	図面番号	37 の 22
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

排水処理一般図(5) S=1:100

NO.11+35.547(左)

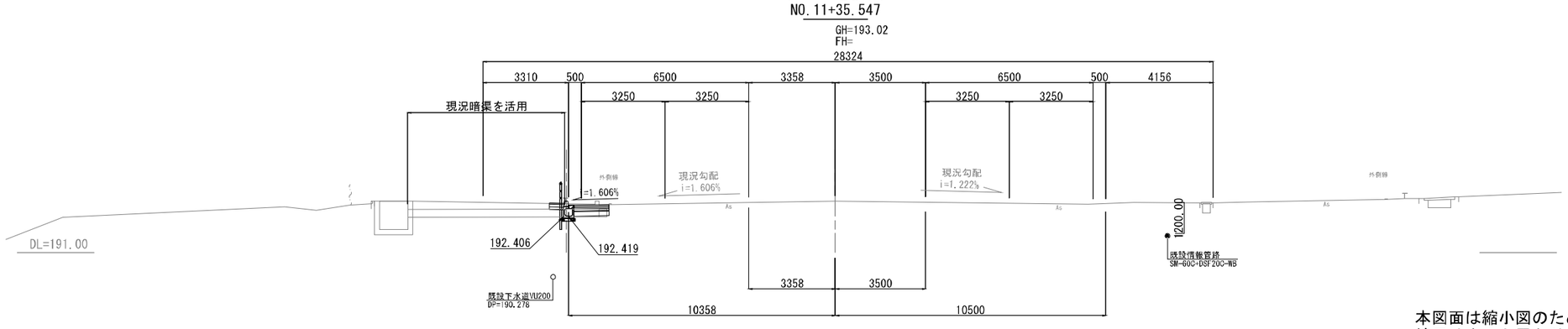
平 面 図



横 断 図

(KE.1-1を投影)

NO.11+35.547



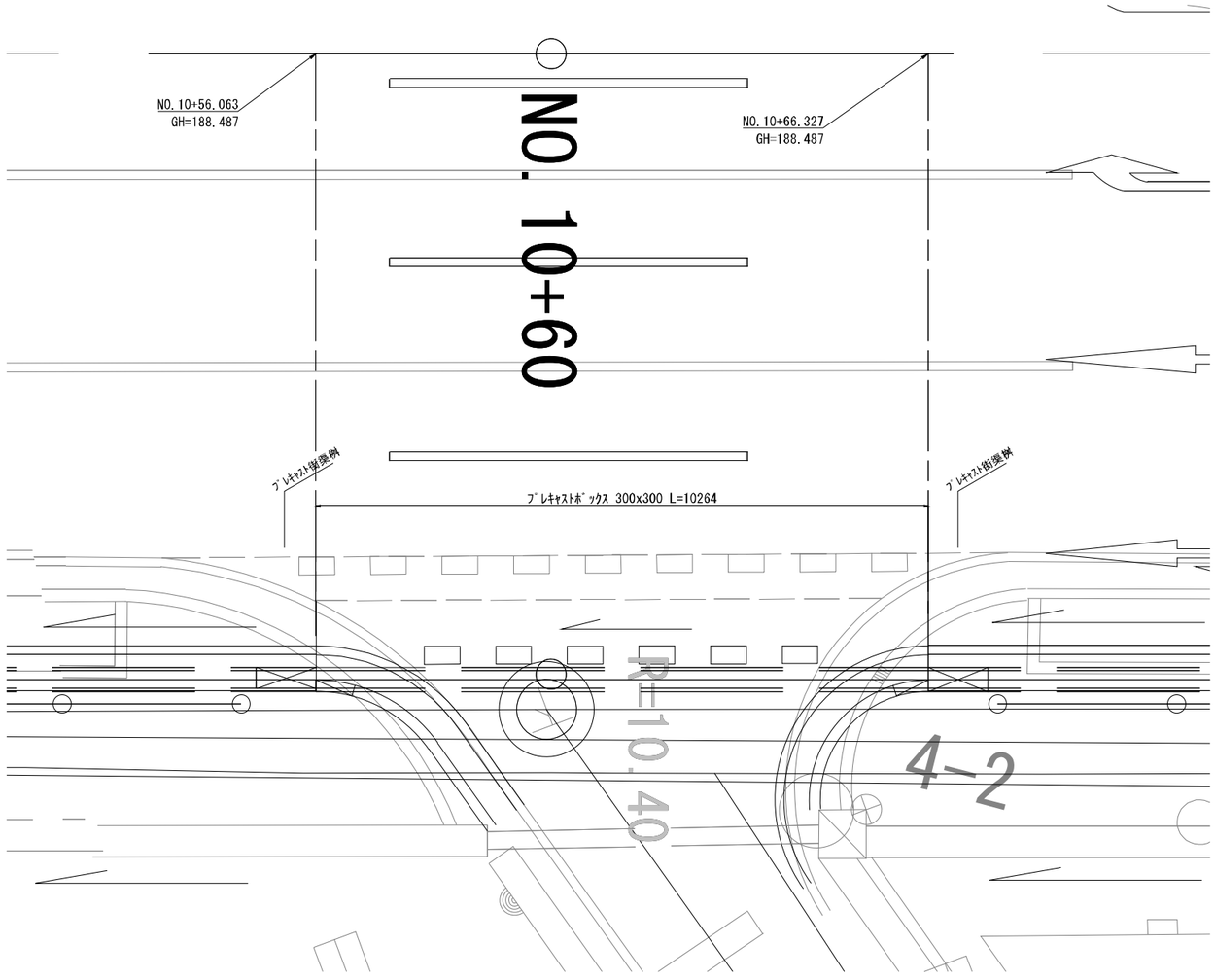
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(5)		
年月日	令和　8 年　4 月　　日		
縮　尺	1:100	図面番号	37 の 23
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

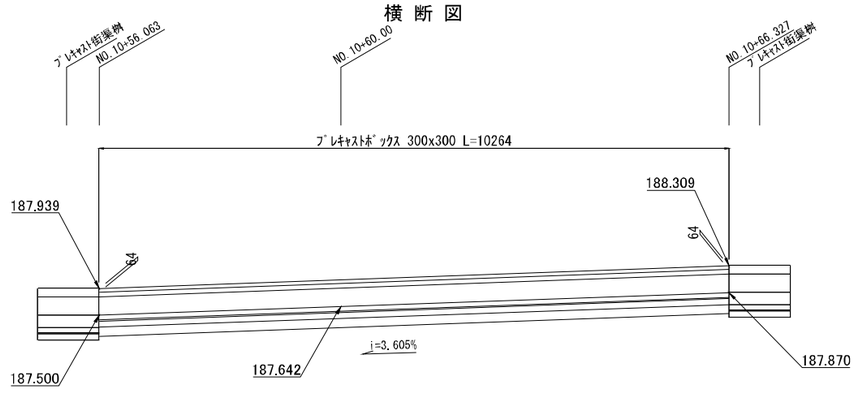
排水処理一般図(6) S=1:50

NO.10+56.063～NO.10+66.327(右)

平 面 図



横 断 図



DL=185.00

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

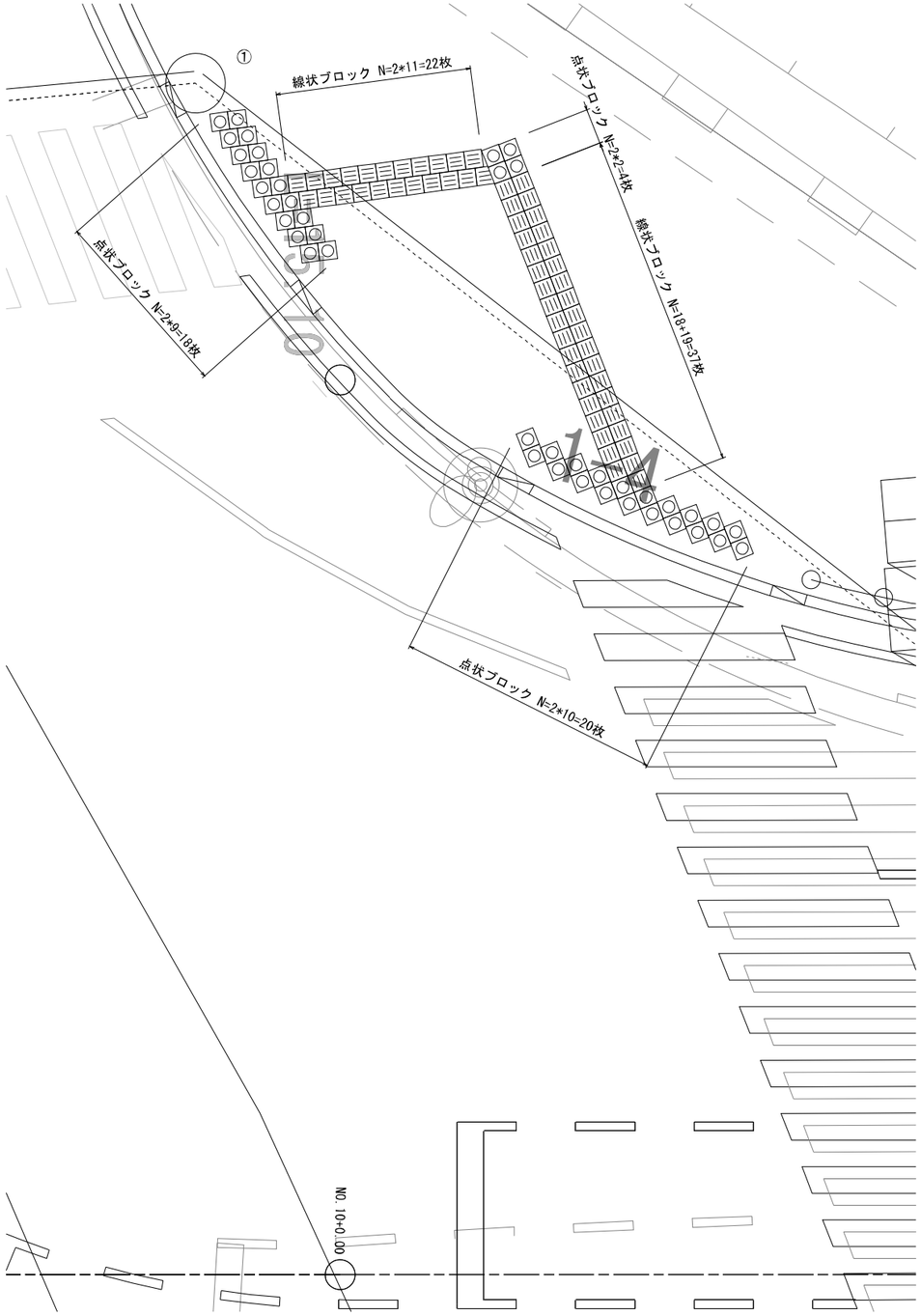
工事名	Ｒ８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	排水処理一般図(6)		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:50	図面番号	37 の 24
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

特殊ブロック舗装詳細図(1) S=1:50

①NO.9+97.80～NO.10+7.00(左)

点状ブロック ΣN=18+4+20=42枚

線状ブロック ΣN=22+37=59枚



②NO.11+14.20～NO.11+16.50(左)

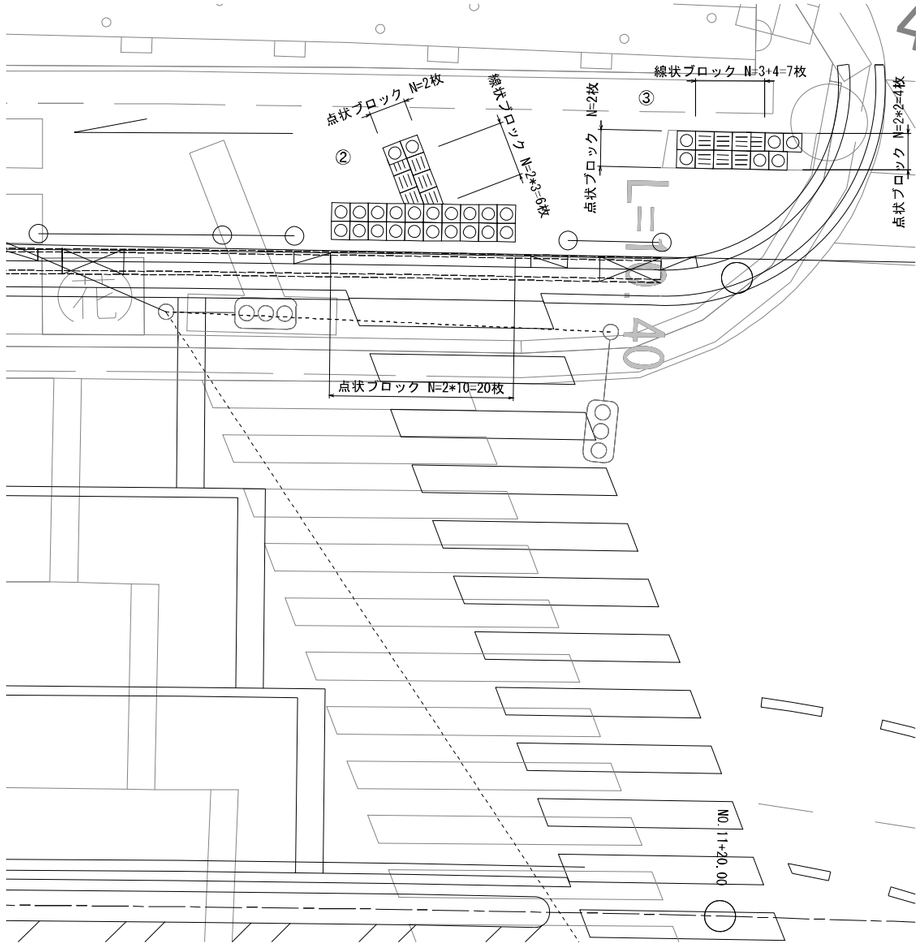
点状ブロック ΣN=20+2=22枚

線状ブロック ΣN=6枚

③NO.11+19.00～NO.11+21.00(左)

点状ブロック ΣN=2+4=6枚

線状ブロック ΣN=7枚



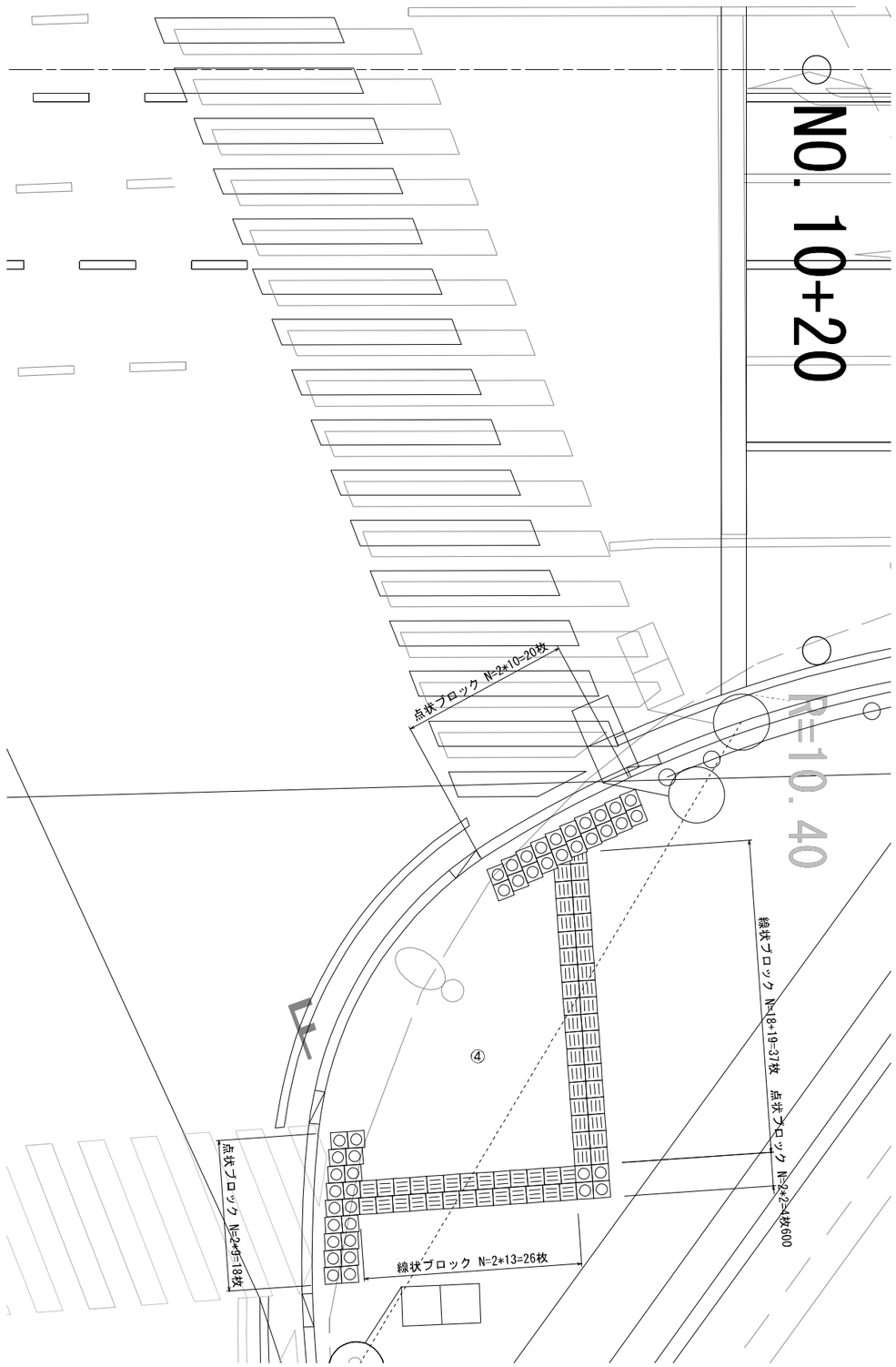
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	特殊ブロック舗装詳細図(1)		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:50	図面番号	37 の 25
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

特殊ブロック舗装詳細図(2) S=1:50

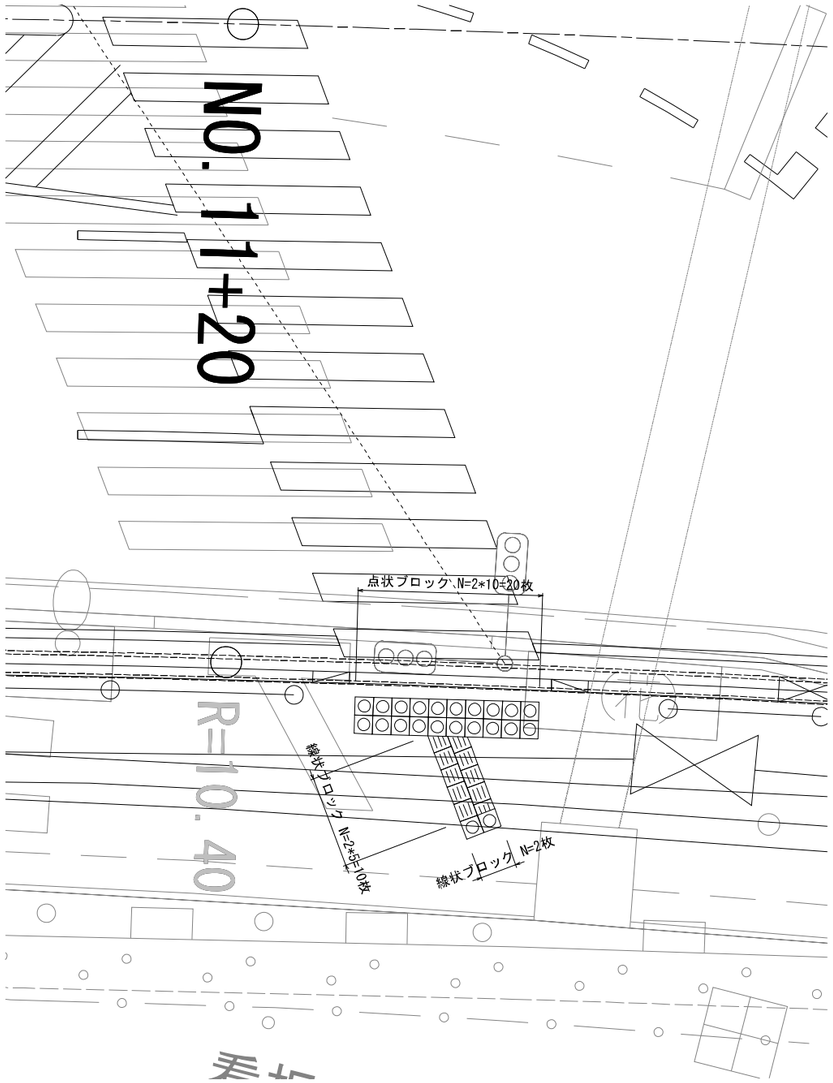
④NO.10+11.20～NO.10+17.00(右)

点状ブロック ΣN=18+4+20=42枚
線状ブロック ΣN=26+37=63枚



⑤NO.11+22.10～NO.11+25.30(右)

点状ブロック ΣN=2+20=22枚
線状ブロック ΣN=10枚

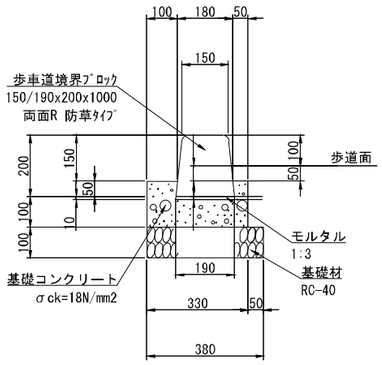


本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	特殊ブロック舗装詳細図(2)		
年月日	令和　8 年　4 月　　日		
縮　尺	1:50	図面番号	37 の 26
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

小構造物詳細図(1)

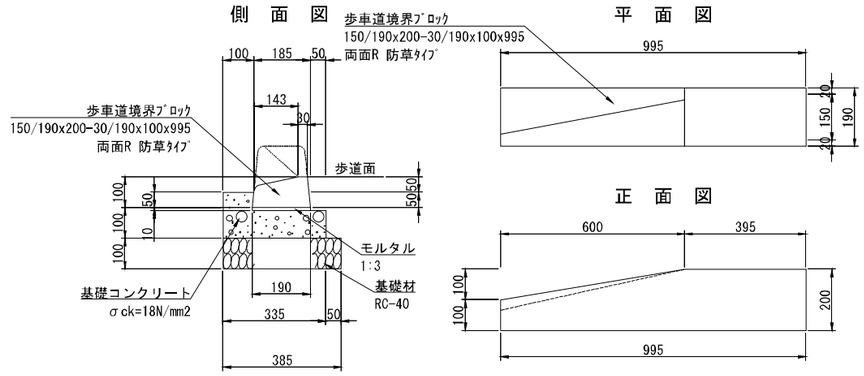
L型街渠(1)一般部 S=1:10



L型街渠(1)一般部 材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.40	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	3.80	
型枠		式	1	
歩車道境界ブロック	150/190x200x1000	個	10.0	両面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.02	

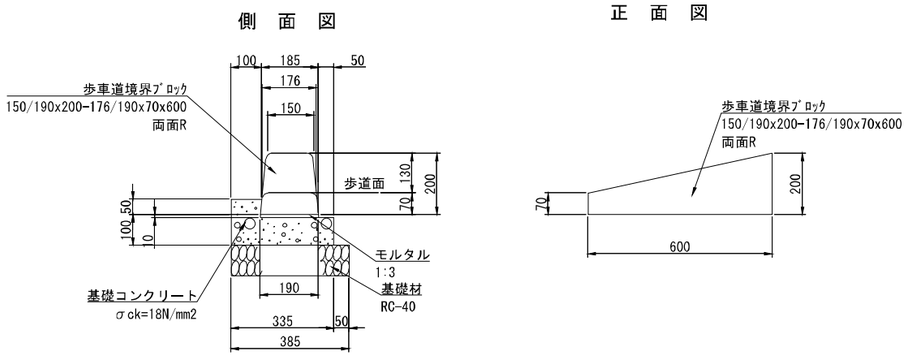
L型街渠(2)切下部 S=1:10



L型街渠(2)切下部 材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.37	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	3.85	
型枠		式	1	
歩車道境界ブロック	150/190x200-30/190x100x995	個	10.0	両面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.02	

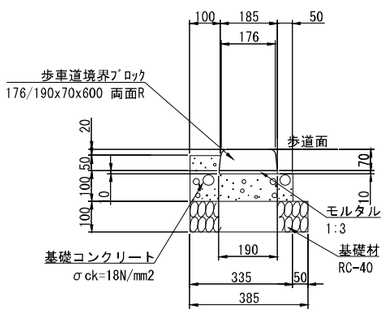
L型街渠(4)横断歩道切下部 S=1:10



L型街渠(4)横断歩道切下部 材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.37	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	3.85	
型枠		式	1	
歩車道境界ブロック	150/190x200-176/190x70x600	個	16.5	両面R
モルタル	1:3	m3	0.02	

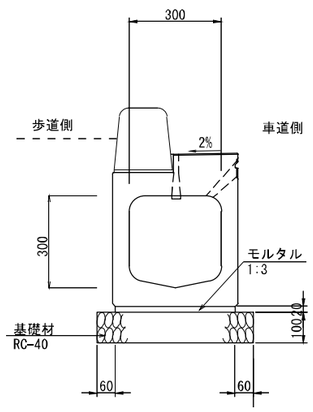
L型街渠(3)横断歩道部 S=1:10



L型街渠(3)横断歩道部 材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.37	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	3.85	
型枠		式	1	
歩車道境界ブロック	176/190x70x600	個	16.5	両面R
モルタル	1:3	m3	0.02	

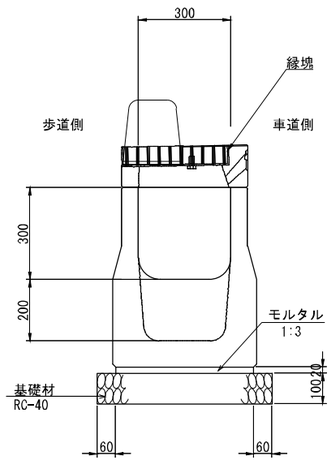
管(函)渠型側溝 S=1:10



管(函)渠型側溝 材料表 10m当り

種別	規格	単位	数量	摘要
管(函)渠型側溝	300x300	個	5.0	防草,排水性用
モルタル	1:3	m3	0.08	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	5.10	

ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 S=1:10



ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝 材料表 1基当り

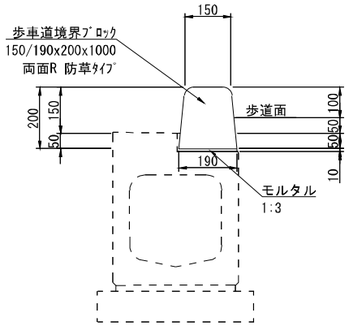
種別	規格	単位	数量	摘要
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄ街渠桝	300x300用	基	1.0	参考質量404kg
モルタル	1:3	m3	0.01	
基礎材	RC-40 t=10cm	m2	0.57	
縁塊		個	1.0	ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-25付
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ	150/190x200x1000	個	1.0	桝用水抜,防草

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	小構造物詳細図(1)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮尺	図示	図面番号	37 の 27
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

小構造物詳細図(2)

歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1)一般部　S=1:10

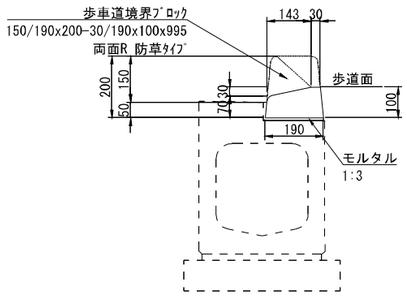


歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(1)一般部　材料表　10m当り

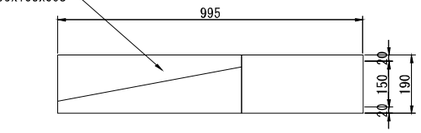
種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
歩車道境界ブロック	150/190x200x1000	個	10.0	両面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.02	

歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(2)切下部　S=1:10

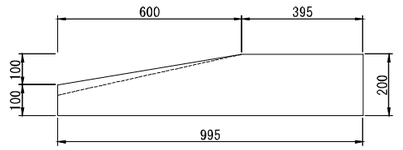
側　面　図



平　面　図



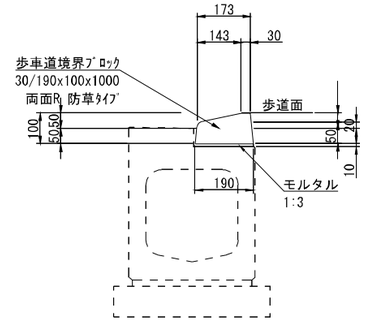
正　面　図



歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(2)切下部　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
歩車道境界ブロック	150/190x200-30/190x100x995	個	10.0	両面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.02	

歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(3)乗入部　S=1:10

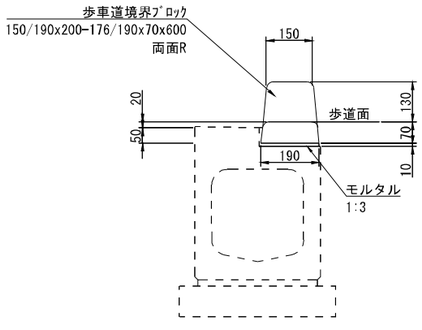


歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(3)乗入部　材料表　10m当り

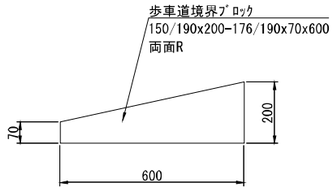
種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
歩車道境界ブロック	30/190x100x1000	個	10.0	両面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.02	

歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(5)横断歩道切下部　S=1:10

側　面　図



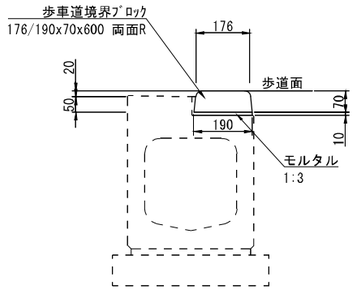
正　面　図



歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(5)横断歩道切下部　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
歩車道境界ブロック	150/190x200-176/190x70x600	個	16.5	両面R
モルタル	1:3	m3	0.02	

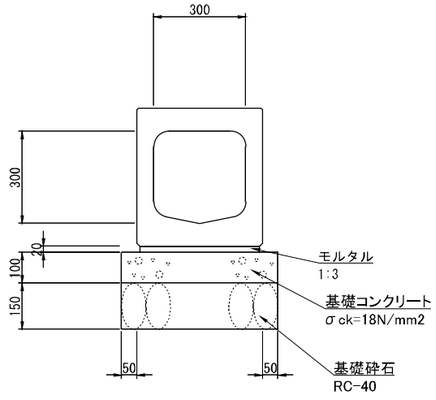
歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(4)横断歩道部　S=1:10



歩車道境界ﾌﾞﾛｯｸ(4)横断歩道部　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
歩車道境界ブロック	176/190x70x600	個	16.5	両面R
モルタル	1:3	m3	0.02	

ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ　S=1:10



ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ　材料表　10m当り

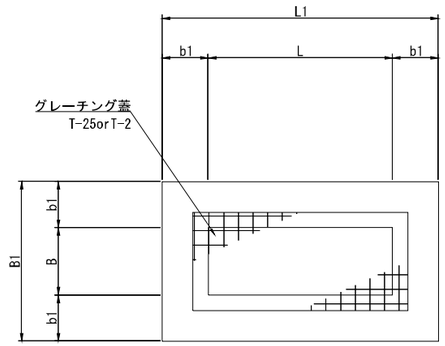
種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
基　礎　材	RC-40 t=15cm	m2	5.10	
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.51	
型　　枠		式	1	
モルタル	1:3	m3	0.08	
ﾌﾟﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ	300x300	個	5.0	L=2.00m

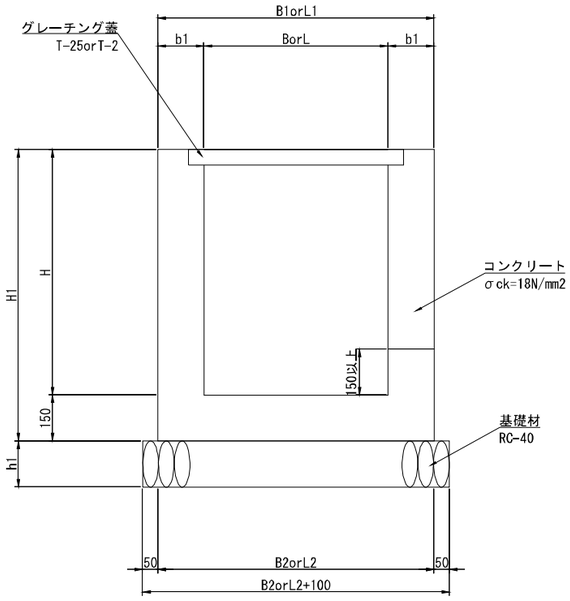
本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	小構造物詳細図(2)		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	図　示	図面番号	37 の 28
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

小構造物詳細図(3)

現場打ち集水桝　S=1:10





現場打ち集水桝　寸法表

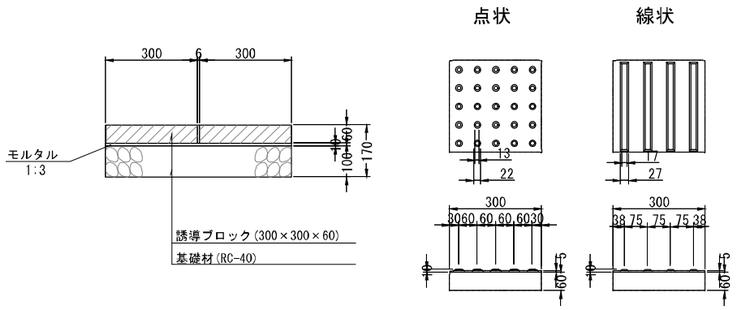
形　状	寸法表								材料表					
	B	L	b1	B1	L1	H	H1	h1	コンクリート	型枠	基礎砕石	足掛け金具	グレーチング蓋	備　考
									σck=18N/mm2		RC-40		T-25orT-2	
単位	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	m3	式	m2	個	枚	
(1) 300x800xH600	300	800	110	520	1020	600	750	150	0.254	1	0.69	-	1	T-2
(2) 300x1200xH600	300	1200	110	520	1420	600	750	150	0.338	1	0.94	-	1	T-2
(3) 300x1700xH600	300	1700	110	520	1920	600	750	150	0.443	1	1.25	-	1	T-2
(4) 300x1500xH600	300	1500	200	700	1900	600	750	200	0.728	1	1.60	-	1	T-25

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	小構造物詳細図(3)		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	図　示	図面番号	37 の 29
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

小構造物詳細図(4)

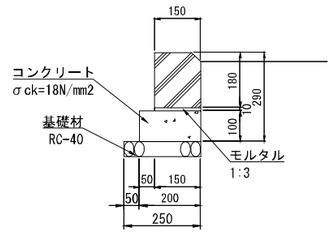
特殊ブロック舗装 S=1:10



特殊ﾌﾞﾛｯｸ舗装　材料表　(9m2当り)

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
基 礎 材	RC-40 t=10cm	m2	9.00	
モルタル	1:3	m3	0.09	
誘導ブロック	300×300×60	枚	100.0	

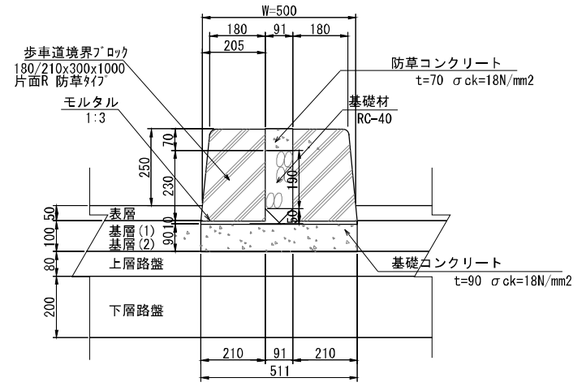
植樹ブロック S=1:10



植樹ブロック　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.20	
基 礎 材	RC-40 t=5cm	m2	2.50	
型　枠		式	1	
植樹ブロック		個	16.5	
モルタル	1:3	m3	0.02	

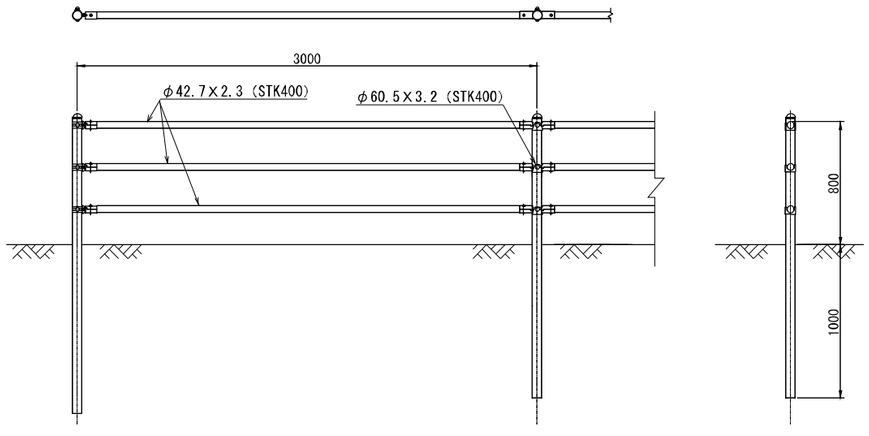
中央分離帯 S=1:10



中央分離帯　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.46	
防草コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.06	
基 礎 材	RC-40 t=24cm	m2	0.91	
型　枠		式	1	
歩車道境界ブロック	180/210x300x1000	m	20.0	片面R 防草ﾀｲﾌﾟ
モルタル	1:3	m3	0.07	

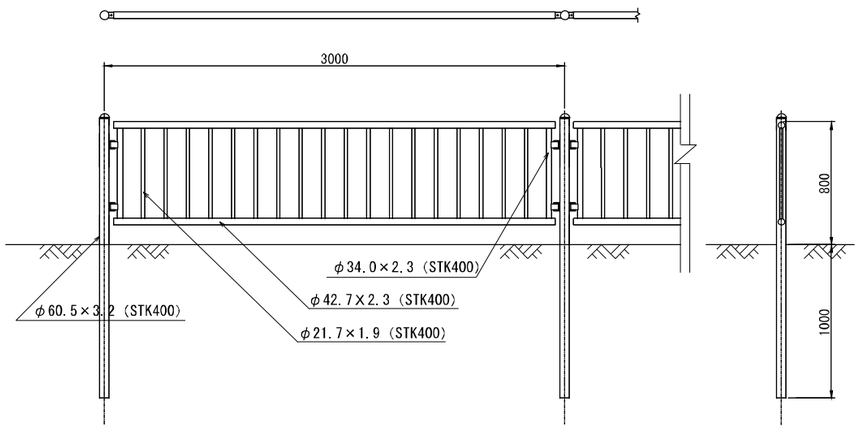
横断防止柵(1) S=1:20



横断防止柵(1)　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
横断防止柵	H=800 土中式 3段ﾋﾞｰﾑ	m	10.0	勾配対応 景観色

横断防止柵(2) S=1:20



横断防止柵(2)　材料表　10m当り

種　別	規　格	単位	数　量	摘　要
横断防止柵	H=800 土中式 縦格子	m	10.0	勾配対応 景観色

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

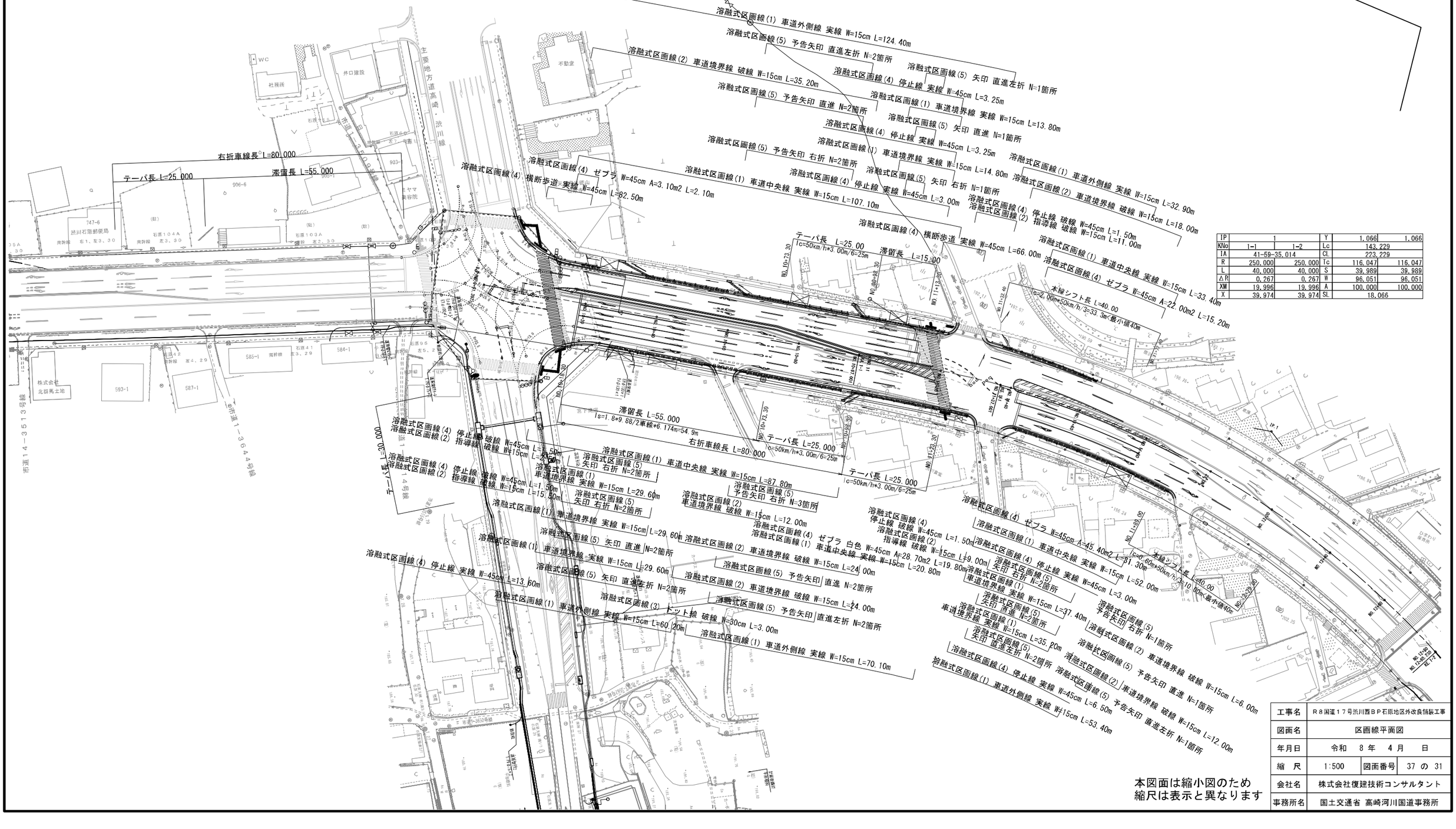
工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	小構造物詳細図(4)		
年月日	令和 8 年 4 月 日		
縮　尺	図　示	図面番号	37 の 30
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

区画線平面図 S=1:500

工事起点
No. 9+94.00

工事終点
No. 12+29.00

施工範囲


溶融式区画線(1) 車道外側線 実線 W=15cm L=124.40m
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進左折 N=2箇所
溶融式区画線(5) 矢印 直進左折 N=1箇所
溶融式区画線(2) 車道境界線 破線 W=15cm L=35.20m
溶融式区画線(4) 停止線 実線 W=45cm L=3.25m
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=13.80m
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進 N=2箇所
溶融式区画線(5) 矢印 直進 N=1箇所
溶融式区画線(4) 停止線 実線 W=45cm L=3.25m
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=14.80m
溶融式区画線(1) 車道外側線 実線 W=15cm L=32.90m
溶融式区画線(5) 予告矢印 右折 N=2箇所
溶融式区画線(5) 矢印 右折 N=1箇所
溶融式区画線(4) 停止線 破線 W=45cm L=1.50m
溶融式区画線(2) 指導線 破線 W=15cm L=11.00m
溶融式区画線(2) 車道境界線 破線 W=15cm L=18.00m
溶融式区画線(4) ゼブラ W=45cm A=3.10m2 L=2.10m
溶融式区画線(4) 横断歩道 実線 W=45cm L=82.50m
溶融式区画線(1) 車道中央線 実線 W=15cm L=107.10m
溶融式区画線(4) 横断歩道 実線 W=45cm L=66.00m
溶融式区画線(1) 車道中央線 実線 W=15cm L=33.40m
溶融式区画線(4) ゼブラ W=45cm A=22.00m2 L=15.20m
右折車線長 L=80.000
テーパ長 L=25.000
滞留長 L=55.000
テーパ長 L=25.00
滞留長 L=15.00
c=50km/h*3.00m/6=25m
木線シフト長 L=40.00
c=2.00m=50km/h/3=33.3m<最小値40m
滞留長 L=55.000
ls=1.8*9.88/2車線=6.174m=54.9m
右折車線長 L=80.000
テーパ長 L=25.000
c=50km/h*3.00m/6=25m
テーパ長 L=25.000
c=50km/h*3.00m/6=25m
溶融式区画線(4) 停止線 破線 W=45cm L=1.50m
溶融式区画線(2) 指導線 破線 W=15cm L=15.30m
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=29.60m
溶融式区画線(5) 矢印 右折 N=2箇所
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=29.60m
溶融式区画線(5) 矢印 直進 N=2箇所
溶融式区画線(4) 停止線 実線 W=45cm L=13.60m
溶融式区画線(5) 矢印 直進左折 N=2箇所
溶融式区画線(3) ドット線 破線 W=30cm L=3.00m
溶融式区画線(1) 車道外側線 実線 W=15cm L=60.20m
溶融式区画線(1) 車道外側線 実線 W=15cm L=70.10m
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進 N=2箇所
溶融式区画線(2) 車道境界線 破線 W=15cm L=24.00m
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進左折 N=2箇所
溶融式区画線(4) ゼブラ 白色 W=45cm Ar=28.70m2 L=19.80m
溶融式区画線(1) 車道中央線 実線 W=15cm L=20.80m
溶融式区画線(4) 停止線 破線 W=45cm L=1.50m
溶融式区画線(2) 指導線 破線 W=15cm L=9.00m
溶融式区画線(5) 矢印 右折 N=2箇所
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=37.40m
溶融式区画線(5) 矢印 直進 N=2箇所
溶融式区画線(1) 車道境界線 実線 W=15cm L=35.20m
溶融式区画線(5) 矢印 直進左折 N=2箇所
溶融式区画線(4) 停止線 実線 W=45cm L=6.50m
溶融式区画線(1) 車道外側線 実線 W=15cm L=53.40m
溶融式区画線(4) ゼブラ W=45cm A=45.40m2 L=31.30m
溶融式区画線(1) 車道中央線 実線 W=15cm L=52.00m
溶融式区画線(4) 停止線 実線 W=45cm L=3.00m
溶融式区画線(5) 予告矢印 右折 N=1箇所
溶融式区画線(2) 車道境界線 破線 W=15cm L=6.00m
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進 N=1箇所
溶融式区画線(5) 予告矢印 直進左折 N=1箇所
木線シフト長 L=40.00
c=2.00m=50km/h/3=33.3m<最小値40m
主要地方道高崎・渋川線
市道14-3513号線
市道1-3644号線
市道14-3630号線
WC
社務所
井口建設
不動産
747-6
渋川石原郵便局
906-6
903-1
ヒヤマ美容院
584-1
585-1
593-1
587-1
株式会社 北群馬土地
南幹線
石原104A
石原103A
石原96
石原41
石原42
石原64
石原65
石原66
石原67
石原68
石原69
石原70
石原71
石原72
石原73
石原74
石原75
石原76
石原77
石原78
石原79
石原80
石原81
石原82
石原83
石原84
石原85
石原86
石原87
石原88
石原89
石原90
石原91
石原92
石原93
石原94
石原95
石原97
石原98
石原99
石原100
石原101
石原102
石原103
石原104

撤去平面図 S=1:500

工事起点
No.9+94.00

工事終点
No.12+29.00

構造物取壊し工　ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(1) V=150m3　ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し(2) V=50m3　舗装版切断(1) L=800m　舗装版切断(2) L=600m　舗装版破砕(1) A=330m2　舗装版破砕(2) A=40m2　舗装版破砕(3)(夜間) A=270m2
運搬処理工　殻運搬(1) V=150m3　殻運搬(2) V=50m3　殻運搬(3) V=10m3　殻運搬(4) V=10m3　殻運搬(5)(夜間) V=58m3　殻処分(1) V=150m3　殻処分(2) V=50m3　殻処分(3) V=10m3　殻処分(4) V=10m3　殻運搬(5)(夜間) V=58m3

PU-B300-H300撤去 L=1.90m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=50.50m
舗装版切断(乗入) t=3cm L=5.50m
PU-B300-H300撤去 L=1.40m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=50.80m2
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=8.00m2
舗装版切断(歩道) t=3cm L=60.20m
舗装版切断(乗入) t=3cm L=4.80m
PU-B300-H300撤去 L=1.00m
舗装版切断(乗入) t=3cm L=4.80m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=51.10m2
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=9.20m2
舗装版切断(歩道) t=3cm L=26.00m
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=9.10m2
舗装版切断(歩道) t=3cm L=23.90m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=21.60m2
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=20.70m2
舗装版切断(歩道) t=3cm L=23.80m
植樹ブロック撤去 L=9.90m
横断暗渠撤去 L=1.80m
植樹ブロック撤去 L=50.00m
誘導ブロック撤去 A=3.00m2
誘導ブロック撤去 A=1.50m2
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=18.20m2
L型側溝撤去 L=21.30m
植樹ブロック撤去 L=24.10m
植樹ブロック撤去 L=4.20m
街渠縦断管撤去 L=105.30m
舗装版切断(車道) t=23cm L=136.00m
L型側溝撤去 L=7.90m
舗装版破砕(車道) t=23cm A=1.10m2
横断暗渠撤去 L=1.70m
植樹ブロック撤去 L=23.40m
中央分離帯撤去(W=500) L=7.00m
舗装版破砕(車道) t=23cm A=220.20m2
L型側溝撤去 L=4.40m
横断暗渠撤去 L=0.20m
中央分離帯撤去(W=500) L=94.30m
街渠縦断管撤去 L=28.00m
舗装版切断(車道) t=23cm L=215.80m
舗装版切断(車道) t=23cm L=34.70m

舗装版破砕(歩道) t=23cm A=12.90m2
舗装版切断(車道) t=23cm L=20.10m
舗装版破砕(車道) t=23cm A=24.20m2
舗装版切断(車道) t=23cm L=65.40m
舗装版破砕(車道) t=23cm A=2.60m2
舗装版切断(車道) t=23cm L=74.00m
舗装版破砕(車道) t=23cm A=2.00m2
L型側溝撤去 L=27.60m
街渠縦断管撤去 L=27.80m
L型側溝撤去 L=7.50m
横断暗渠撤去 L=1.80m
L型側溝撤去 L=6.00m
街渠縦断管撤去 L=60.70m
L型側溝撤去 L=5.70m
舗装版切断(車道) t=23cm L=53.20m
植樹ブロック撤去 L=5.90m
植樹ブロック撤去 L=7.30m
L型側溝撤去 L=2.60m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=34.90m2
植樹ブロック撤去 L=52.90m
横断暗渠撤去 L=0.50m
街渠縦断管撤去 L=60.50m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=4.40m2
植樹ブロック撤去 L=6.40m
横断暗渠撤去 L=0.40m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=10.50m2
誘導ブロック撤去 A=3.00m2
L型側溝撤去 L=1.70m
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=14.80m2
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=16.40m2
植樹ブロック撤去 L=22.40m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=49.30m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=41.10m2
植樹ブロック撤去 L=12.30m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=4.40m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=11.10m
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=8.30m2
舗装版破砕(歩道) t=3cm A=1.90m2
舗装版切断(乗入) t=3cm L=7.00m
舗装版切断(乗入) t=3cm L=7.80m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=69.20m
舗装版破砕(乗入) t=3cm A=6.50m2
PU-B300-H300撤去 L=1.00m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=10.90m
舗装版切断(歩道) t=3cm L=2.90m
舗装版切断(乗入) t=3cm L=8.00m

IP	1		Y	1.066	1.066
KNo	I-1	I-2	Lc	143.229	
IA	41-59-35.014		CL	223.229	
R	250.000	250.000	Tc	116.047	116.047
L	40.000	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	0.267	W	96.051	96.051
XM	19.996	19.996	A	100.000	100.000
X	39.974	39.974	SL	18.066	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	撤去平面図		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:500	図面番号	37 の 32
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

区画線消去平面図 S=1:500

工事起点
No.9+94.00

工事終点
No.12+29.00

施工範囲

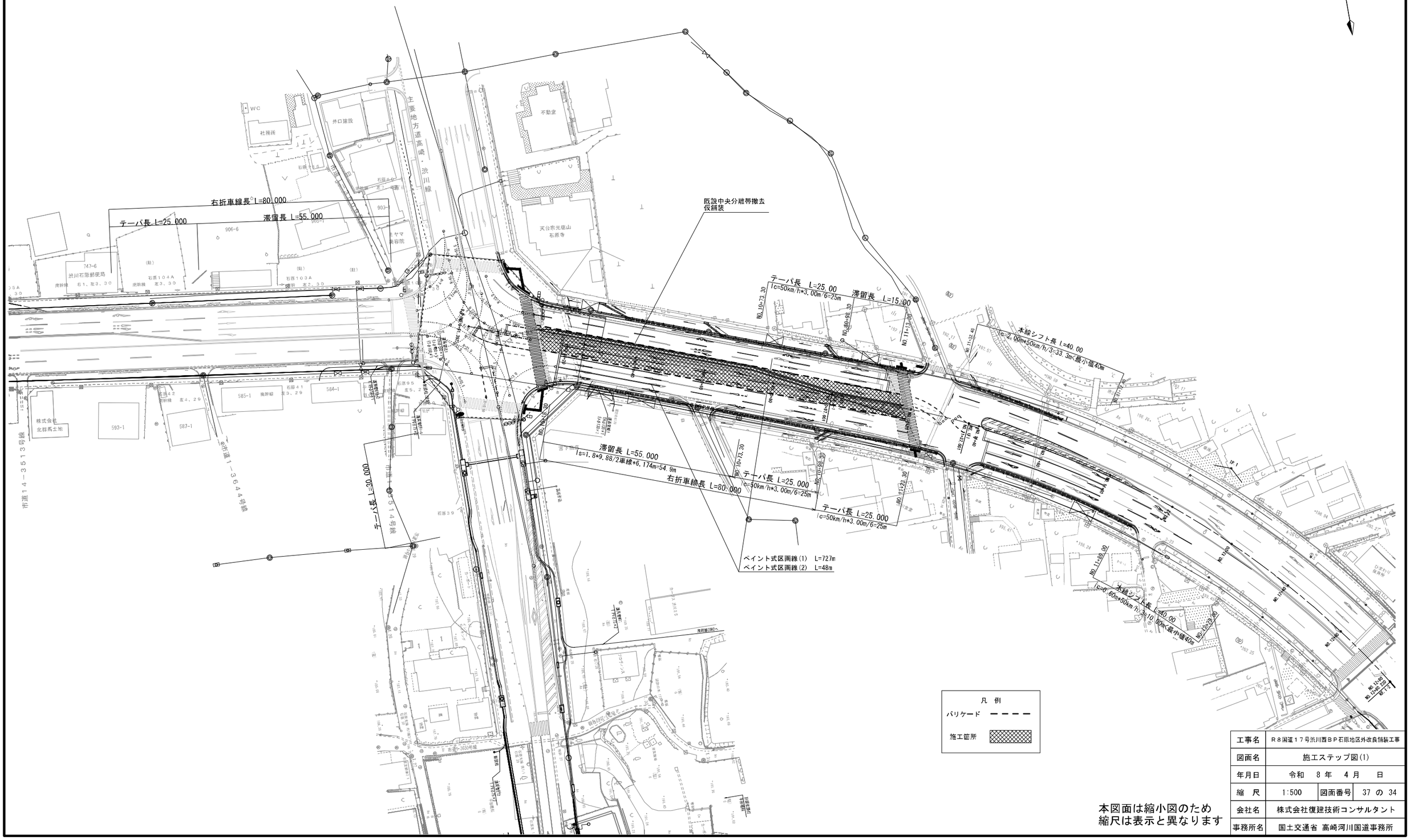
車道境界線消去 実線 W=15cm L=9.00m
横断歩道消去 実線 W=45cm L=100.00m
車道外側線消去 実線 W=15cm L=113.50m
横断歩道消去 実線 W=45cm L=80.00m
車道境界線消去 破線 W=15cm L=30.00m
直進左折矢印消去 N=2箇所
停止線消去 実線 W=45cm L=3.30m
車道境界線消去 実線 W=15cm L=31.50m
直進矢印消去 N=2箇所
停止線消去 実線 W=45cm L=3.30m
車道境界線消去 実線 W=15cm L=17.50m
右折矢印消去 N=2箇所
停止線消去 実線 W=45cm L=0.80m
車道中央線消去 実線 W=15cm L=6.90m
停止線消去 実線 W=15cm L=3.00m
指導線消去 破線 W=15cm L=9.00m
車道外側線消去 実線 W=15cm L=33.30m
車道境界線消去 破線 W=15cm L=18.00m
車道中央線消去 実線 W=15cm L=31.00m
停止線消去 実線 W=15cm L=3.00m
指導線消去 破線 W=15cm L=10.00m
指導線消去 破線 W=15cm L=5.00m
車道中央線消去 実線 W=15cm L=100.90m
右折矢印消去 N=3箇所
車道境界線消去 実線 W=15cm L=50.00m
車道境界線消去 破線 W=15cm L=6.00m
直進矢印消去 N=3箇所
車道境界線消去 実線 W=15cm L=50.00m
予告右折矢印消去 N=1箇所
直進左折矢印消去 N=2箇所
予告直進矢印消去 N=1箇所
停止線消去 実線 W=45cm L=9.00m
車道境界線消去 破線 W=15cm L=12.00m
車道外側線消去 実線 W=15cm L=43.00m
左折矢印消去 N=1箇所
ドット線消去 破線 W=30cm L=4.50m
予告左折矢印消去 N=1箇所
車道外側線消去 実線 W=15cm L=69.50m
車道境界線消去 実線 W=15cm L=9.00m
車道中央線消去 実線 W=15cm L=50.10m
停止線消去 実線 W=45cm L=3.00m
右折矢印消去 N=3箇所
車道境界線消去 破線 W=15cm L=6.00m
車道境界線消去 実線 W=15cm L=31.00m
直進矢印消去 N=3箇所
車道境界線消去 破線 W=15cm L=12.00m
車道境界線消去 実線 W=15cm L=30.0m
直進左折矢印消去 N=3箇所
停止線消去 実線 W=45cm L=7.00m
車道外側線消去 実線 W=15cm L=53.70m

IP	1		Y	1,066	1,066
KNo	I-1	I-2	Lc	143.229	
IA	41-59-35.014		CL	223.229	
R	250.000	250.000	Tc	116.047	116.047
L	40.000	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	0.267	W	96.051	96.051
XM	19.996	19.996	A	100.000	100.000
X	39.974	39.974	SL	18.066	

本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R８国道１７号渋川西ＢＰ石原地区外改良舗装工事		
図面名	区画線消去平面図		
年月日	令和　8 年　4 月　日		
縮　尺	1:500	図面番号	37 の 33
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

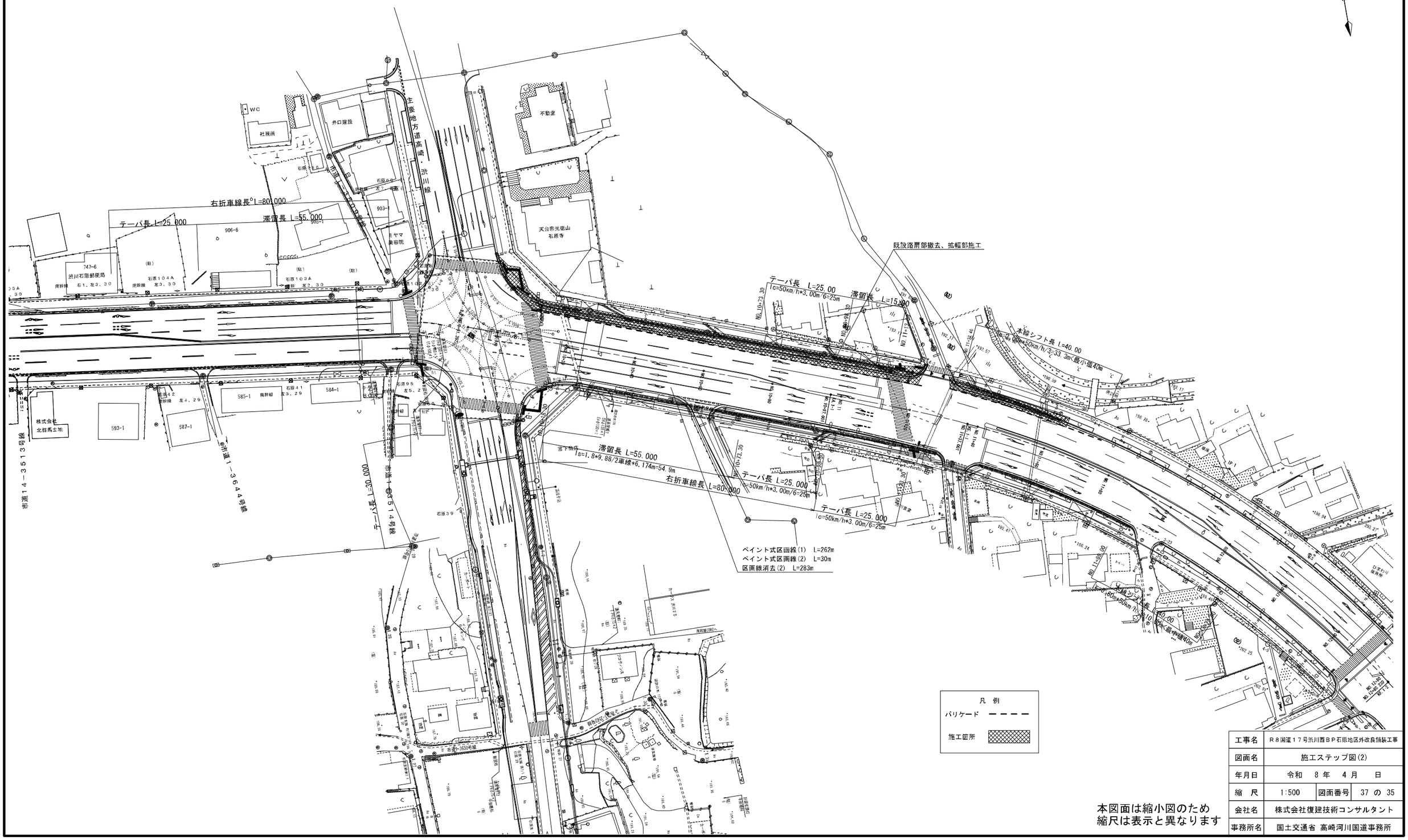
施工ステップ図(1) S=1:500



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	施工ステップ図(1)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 34
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

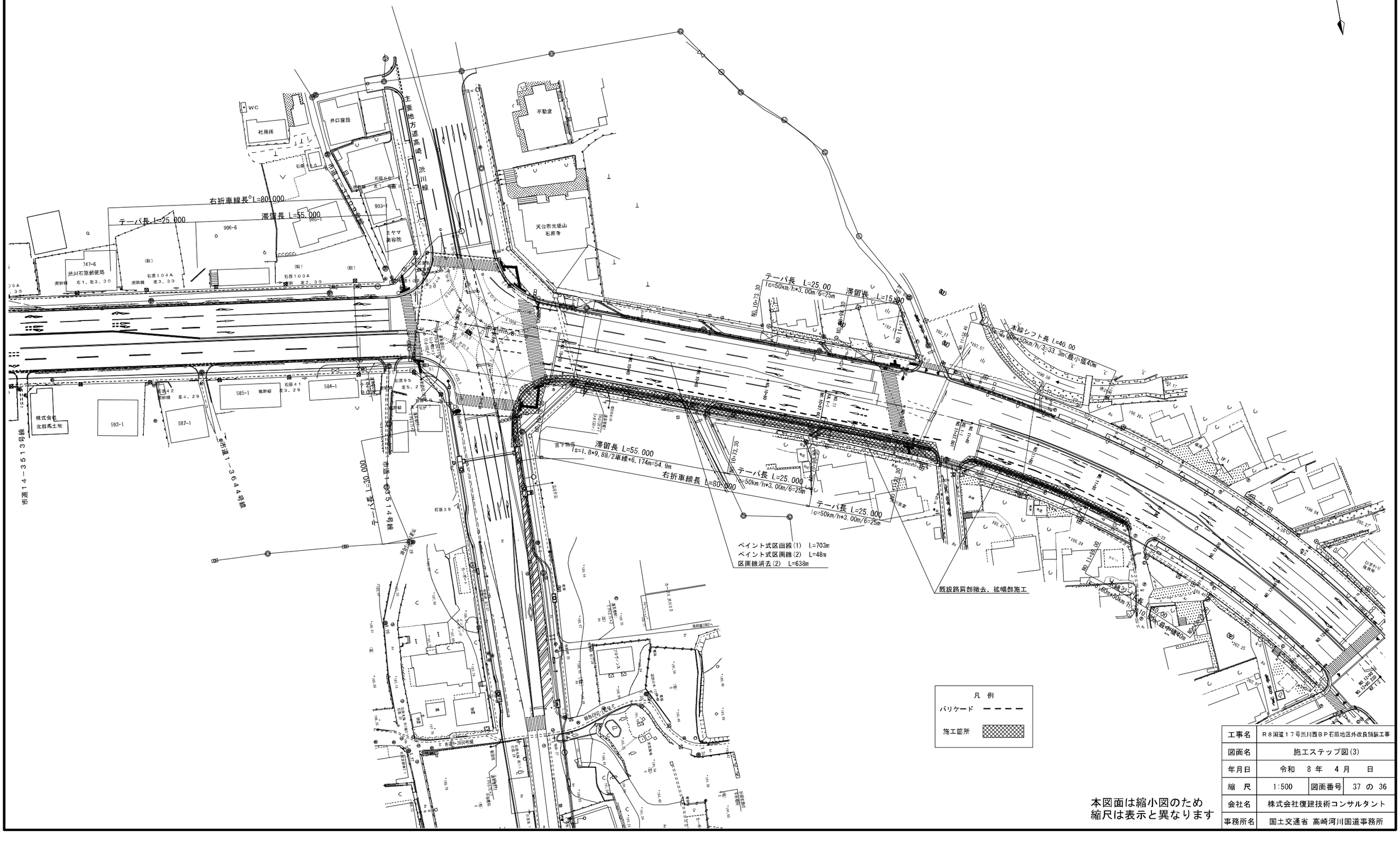
施工ステップ図(2) S=1:500



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	施工ステップ図(2)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 35
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

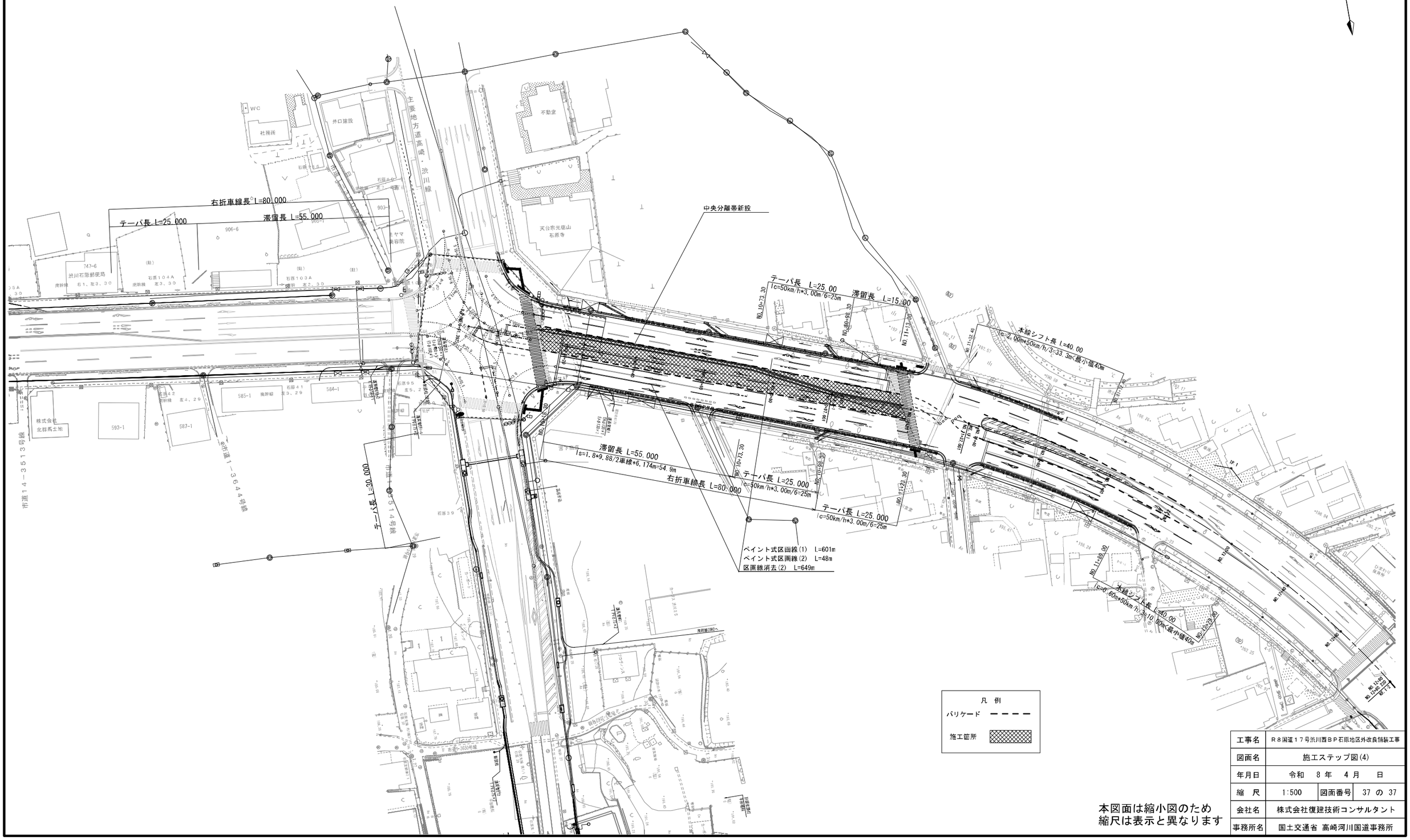
施工ステップ図(3) S=1:500



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	施工ステップ図(3)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 36
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		

施工ステップ図(4) S=1:500



本図面は縮小図のため
縮尺は表示と異なります

工事名	R8国道17号渋川西BP石原地区外改良舗装工事		
図面名	施工ステップ図(4)		
年月日	令和 8年 4月 日		
縮 尺	1:500	図面番号	37 の 37
会社名	株式会社復建技術コンサルタント		
事務所名	国土交通省 高崎河川国道事務所		