

（第1回、最終） 契約変更の内容

変更契約年月日	令和8年8月28日
契約業者	株式会社エイト日本技術開発 東京支社
契約業者の住所	東京都中野区中野二丁目24番11号
業務の名称	R7長野国道管内交通安全施設他設計(その1)業務
業務場所	長野国道事務所管内
業務区分	土木関係コンサルタント業務
業務概要	本業務は、長野国道事務所管内の交通安全対策事業関連の道路設計、平面交差点設計、一般構造物設計及び協議用資料作成を行うものである。 道路設計 L=0.48km 歩道設計 L=0.04km 平面交差点設計 1箇所 一般構造物設計 1箇所 関係機関等との協議資料作成 1式
履行期間(自)	令和7年12月16日
履行期間(至)	令和8年11月30日
変更前の契約金額	22,550,000 円(税込み)
変更金額	5,566,000 円(税込み)(増)
変更後の契約金額	28,116,000 円(税込み)
変更理由	【道路設計】 (1)道路予備設計(B) 関係機関との協議が完了し、幅杭打設の設計が可能となったため、道路予備設計(B)(国道20号諏訪市四賀桑原)を追加する。 (2)道路詳細設計 ①現地確認の結果、取付道路の設計が必要になったため、道路詳細設計(A)(国道20号諏訪市四賀桑原)を増工する。 ②現地確認及び関係機関協議の結果、当初予定していた設計が不要になったため、道路詳細設計(A)(国道19号安曇野市明科)を削除する。 【歩道設計】 ①現地確認及び関係機関協議の結果、当初予定していた設計が一部不要になったため歩道詳細設計(国道18号軽井沢町長倉)を減工する。 ②関係機関との協議結果、当初予定していた設計が不要になったため、歩道詳細設計(国道19号長野市信更町安庭)を削除する。 ③地権者との協議の結果、当初予定していた設計が一部不要になったため歩道詳細設計(国道19号安曇野市明科)を減工する。 【平面交差点設計】 ①関係機関協議の結果、当初予定していた設計が不要になったため、平面交差点設計(国道18号小諸市四ツ谷東)を削除する。 ②関係機関協議の結果、交差点の形状が決まったため、平面交差点詳細設計(国道20号四賀桑原(予備設計あり))を追加する。 【一般構造物設計】 現地確認の結果、擁壁構造とすることが困難なため、擁壁・補強土(国道20号諏訪市四賀桑原)を削除し、門型ラーメン・箱型函渠(国道20号諏訪市四賀桑原)を追加する。 【共通】 (1)関係機関との協議資料作成(道路) 地元要望により、追加で関係機関協議が必要になったため、協議用資料作成を増工する。 (2)交通安全事業検討 交通安全事業推進計画・事業立案を実施するにあたり、概算費用の算出・設計計画等が必要になったため、交通安全事業検討を追加する。