

第34回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

ヒアリング対象箇所 の 速度状況

令和8年8月24日(月)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

〇渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 〇最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 〇H30年に交差点改良が実施されているが、時間帯別速度をみると特定時から大きな変化は確認されていない。
- 〇昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「左折車が直進車の通行を阻害」等の意見が挙げられた。(3/6者が混雑ありと回答)

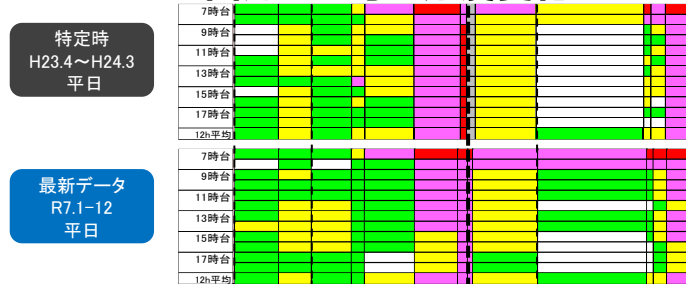
しおはま

塩浜交差点
→ヒアリング

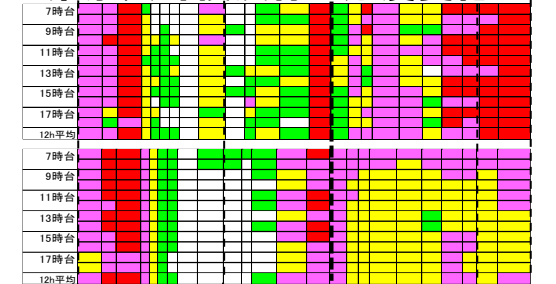
かわさきかわさきしおはま
＜位置図：川崎市川崎区塩浜1丁目＞



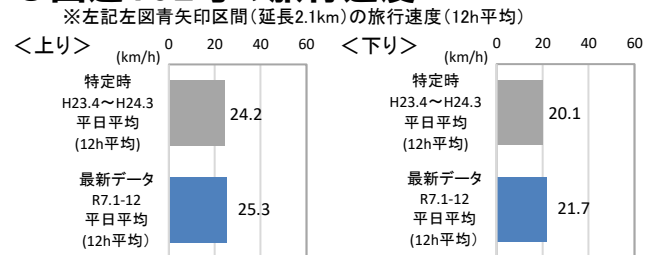
〇国道132号の速度変化



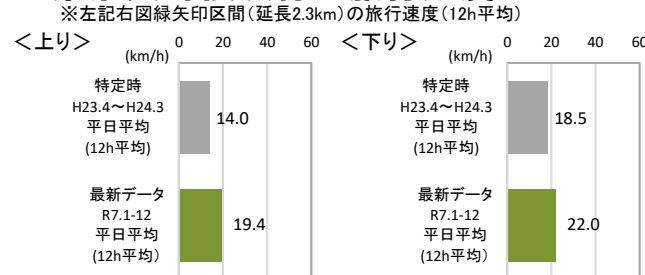
〇東京大師横浜線の速度変化



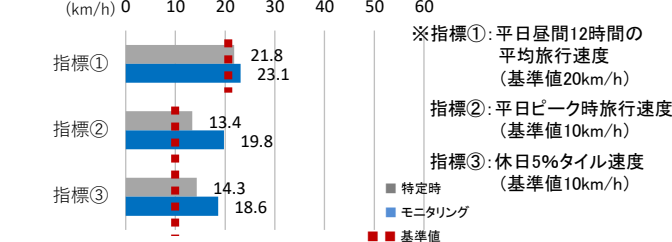
〇国道132号の旅行速度



〇東京大師横浜線の旅行速度



〇モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 1

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- R2年9月にピンポイント渋滞対策(国道409号上り:右折レーン延伸、信号現示制御改善)を実施しているが、時間帯別速度をみると、国道1号下り方向の速度が特定時から悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」等の意見が挙げられた。(2/6者が混雑ありと回答)

えんどうまち

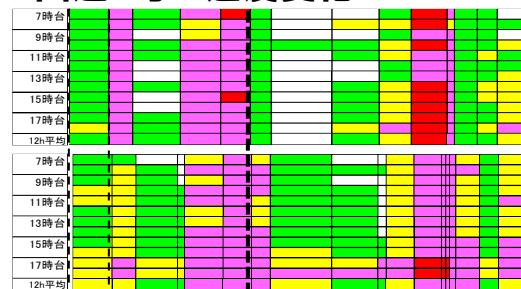
遠藤町交差点

→ヒアリング

かわさきさいわいくえんどうまち
〈位置図:川崎市幸区遠藤町〉



○国道1号の速度変化

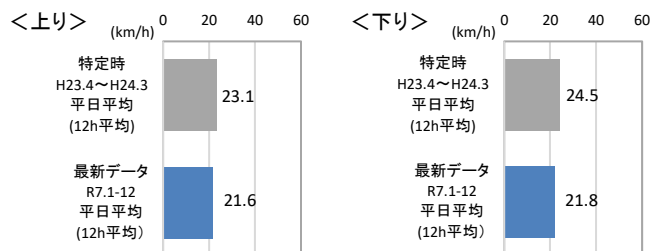


○国道409号の速度変化



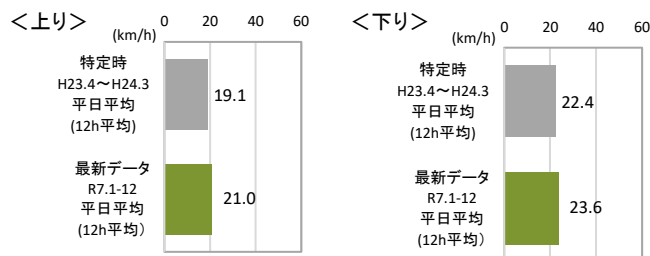
○国道1号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.2km)の旅行速度(12h平均)

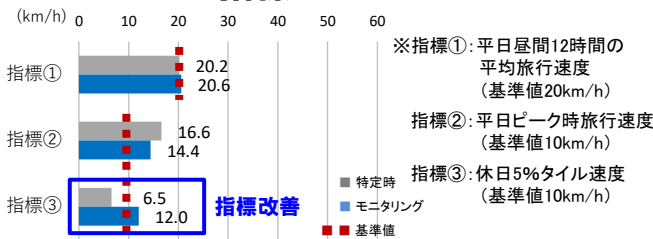


○国道409号の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 2

【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

〇渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

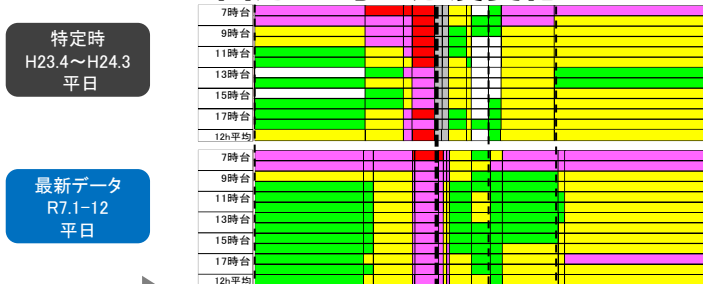
かみかわい
(仮称)上川井インター交差点
→ヒアリング

よこはましあさひくかみかわいちょう
＜位置図：横浜市旭区上川井町＞

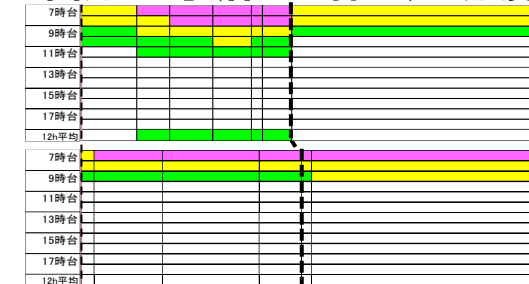


〇最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たし、側道部も基準を満たすことを確認した。
〇H28年に一般国道16号保土ヶ谷バイパスⅡ期の本線部開通、H31年にランプ部が開通し、保土ヶ谷BPでは朝の先詰まりによる上り方向の速度低下を除くと、上下方向ともに特定時から速度が改善傾向。
〇昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(4/6者が混雑ありと回答)

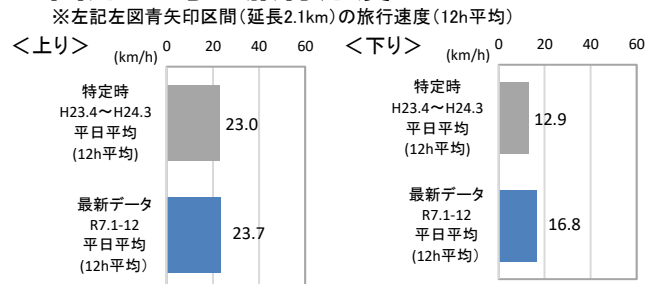
〇国道16号の速度変化



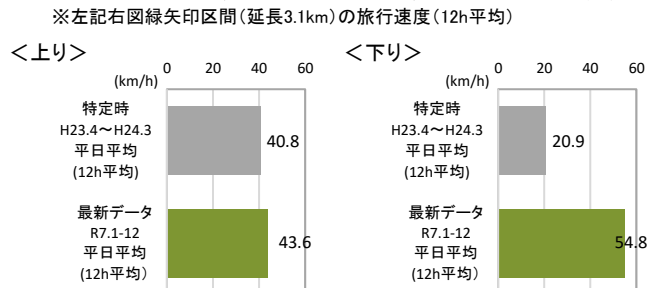
〇国道16号(保土ヶ谷BP)の速度変化



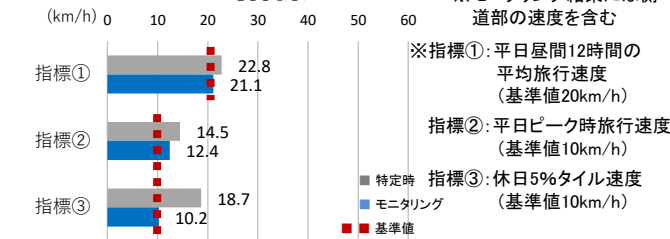
〇国道16号の旅速度



〇国道16号(保土ヶ谷BP)の旅速度



〇モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 3

※令和4年に評価区間の見直しを実施(側道部を評価区間に追加)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通。時間帯別速度や区間旅行速度から、国道246号の下り方向では特定時から速度改善がみられるが、事業完了から期間が経過しており、事業との因果関係は不明。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、等の意見が挙げられた。(5/6者が混雑ありと回答)

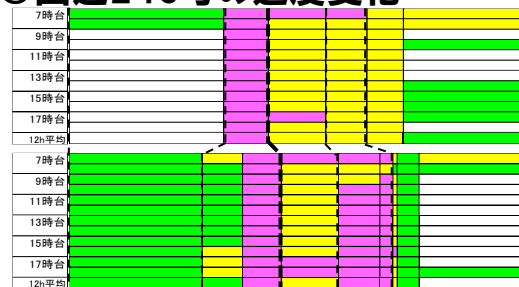
つまだ

妻田交差点
→ヒアリング

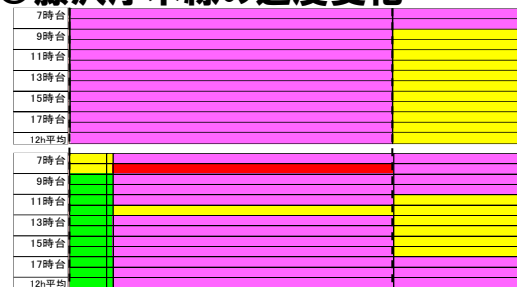
あつぎしつまだひがし
<位置図:厚木市妻田東>



○国道246号の速度変化

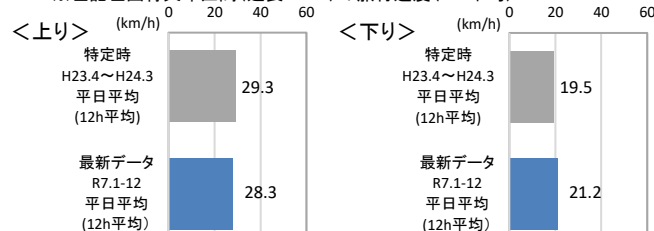


○藤沢厚木線の速度変化



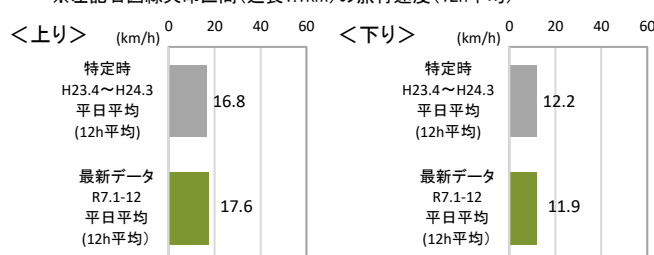
○国道246号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

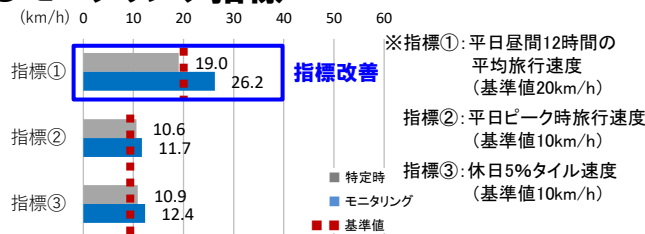


○藤沢厚木線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長1.1km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 4

【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

〇渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 〇最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 〇東京大師横浜線では、京急大師線の踏切撤去が行われており、特定時から旅行速度が改善傾向。
- 〇昨年度のヒアリングでは、「左折車が直進車の通行を阻害」、等の意見が挙げられた。(1/6者が混雑ありと回答)

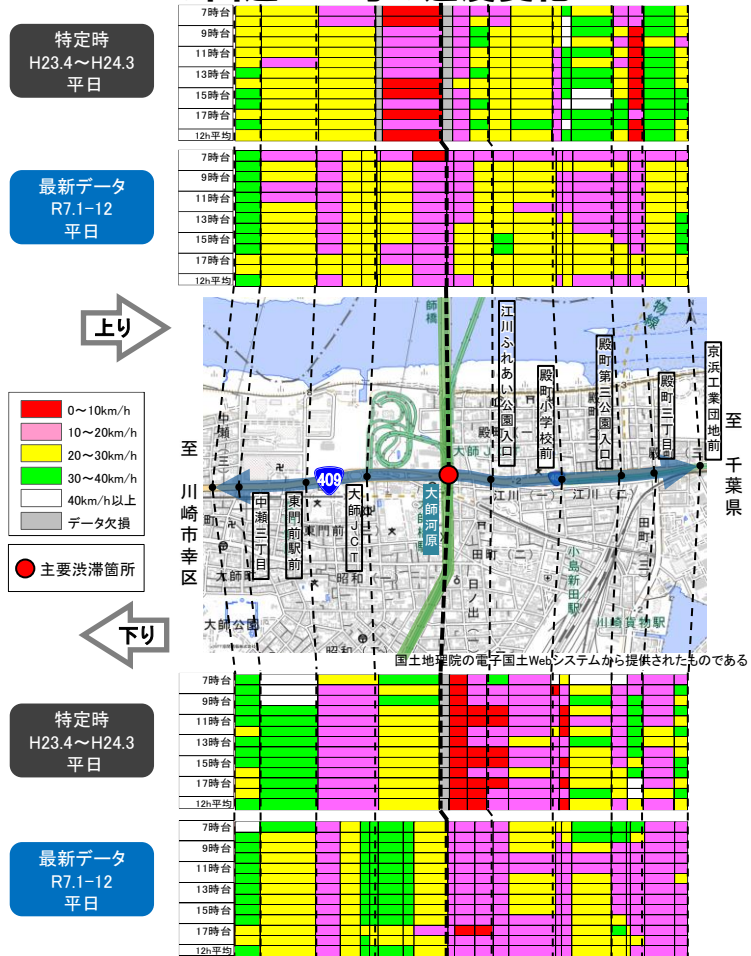
だいしがわら

大師河原交差点
→ヒアリング

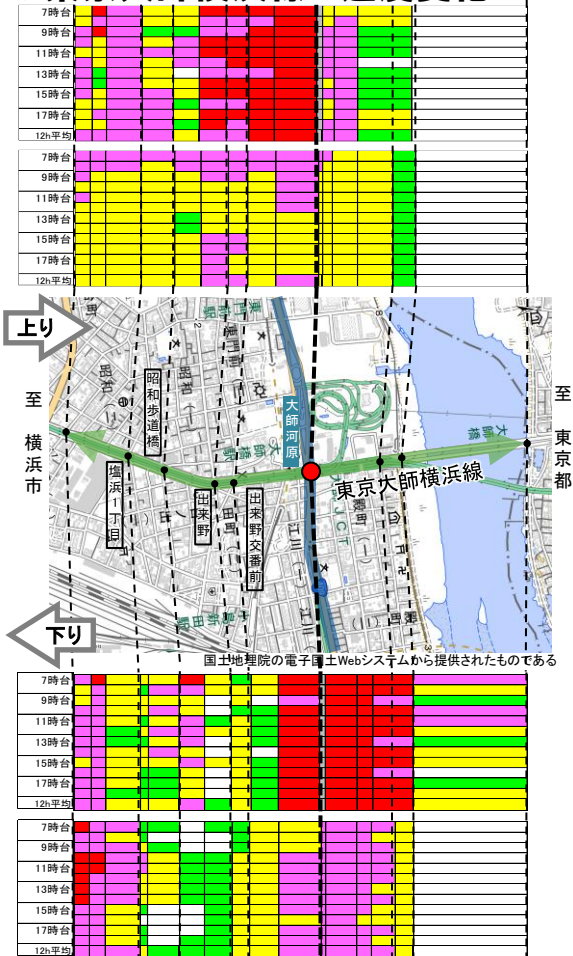
かわさきかわさきかわさきだいしがわら
＜位置図：川崎市川崎区大師河原＞



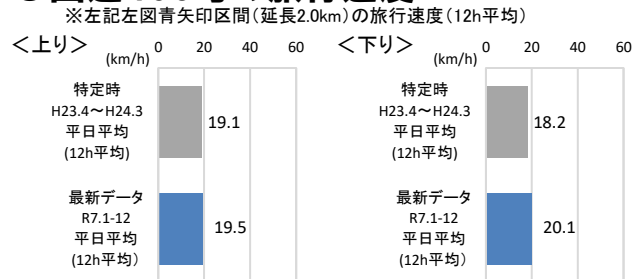
〇国道409号の速度変化



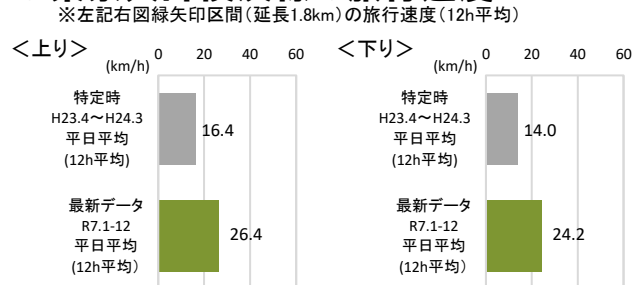
〇東京大師横浜線の速度変化



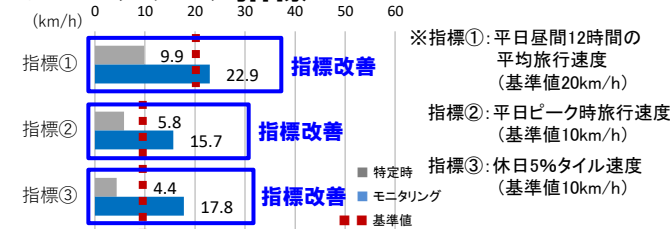
〇国道409号の旅行速度



〇東京大師横浜線の旅行速度



〇モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

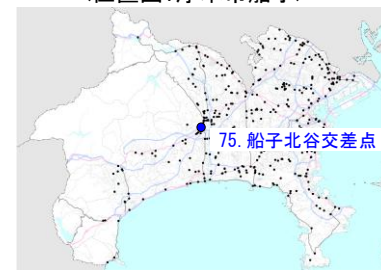
○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通し、下り方向で若干の速度改善がみられる。
- 過去のヒアリングでは、国道129号の「国道246号合流部(温水沖田北側)から続く速度低下」と回答があった。(4/5者が混雑ありと回答)

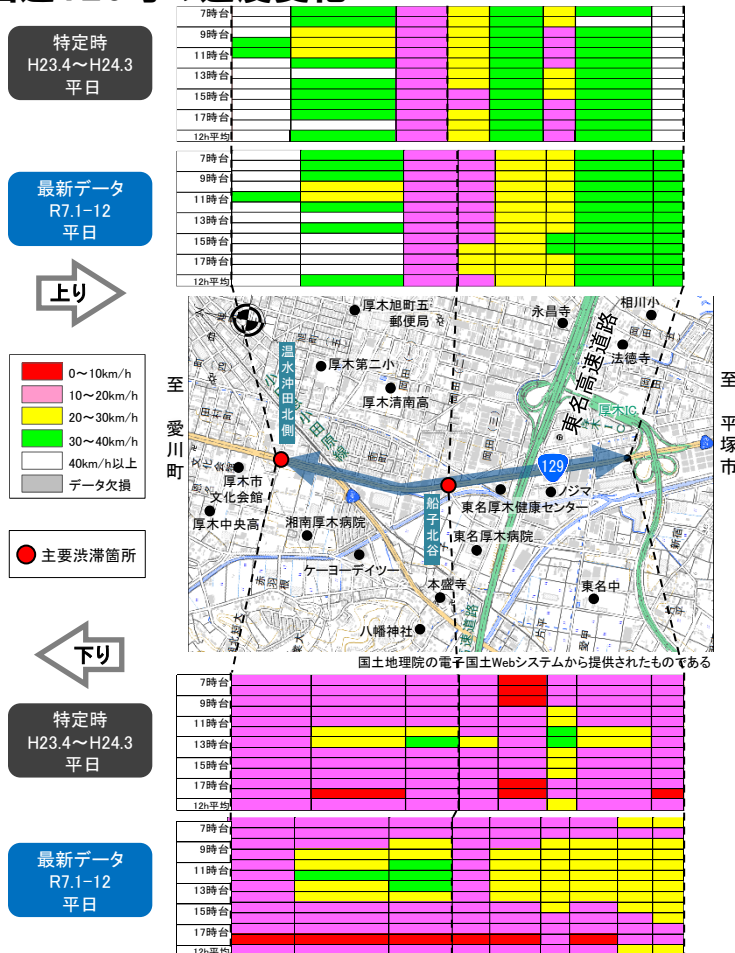
ふなこきたや

船子北谷交差点
→ヒアリング

あつぎしふなこ
〈位置図:厚木市船子〉

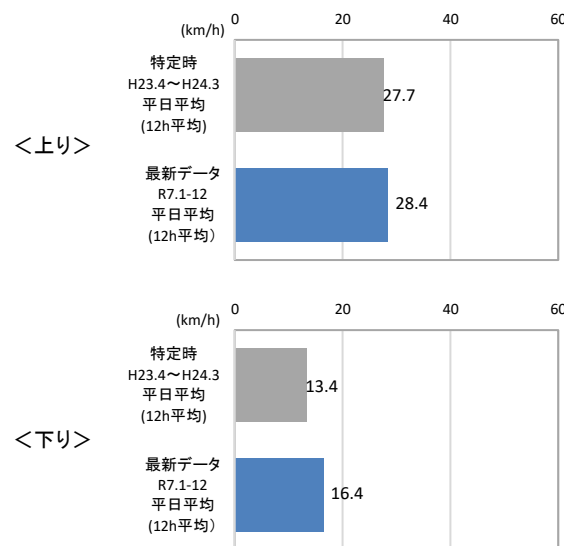


○国道129号の速度変化

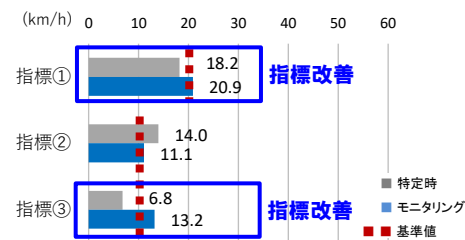


○国道129号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.6km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
- 指標②: 平日昼間12時間のピーク時旅行速度(基準値10km/h)
- 指標③: 休日5%タイム速度(基準値10km/h)

→今回のモニタリングでは基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

〇渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 〇最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 〇H30年に交差点改良が実施されたが、時間帯別速度をみると、国道134号下り方向で柳島交差点を先頭とした速度低下が若干の悪化傾向。
- 〇昨年度のヒアリングでは、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(5/6者が混雑ありと回答)

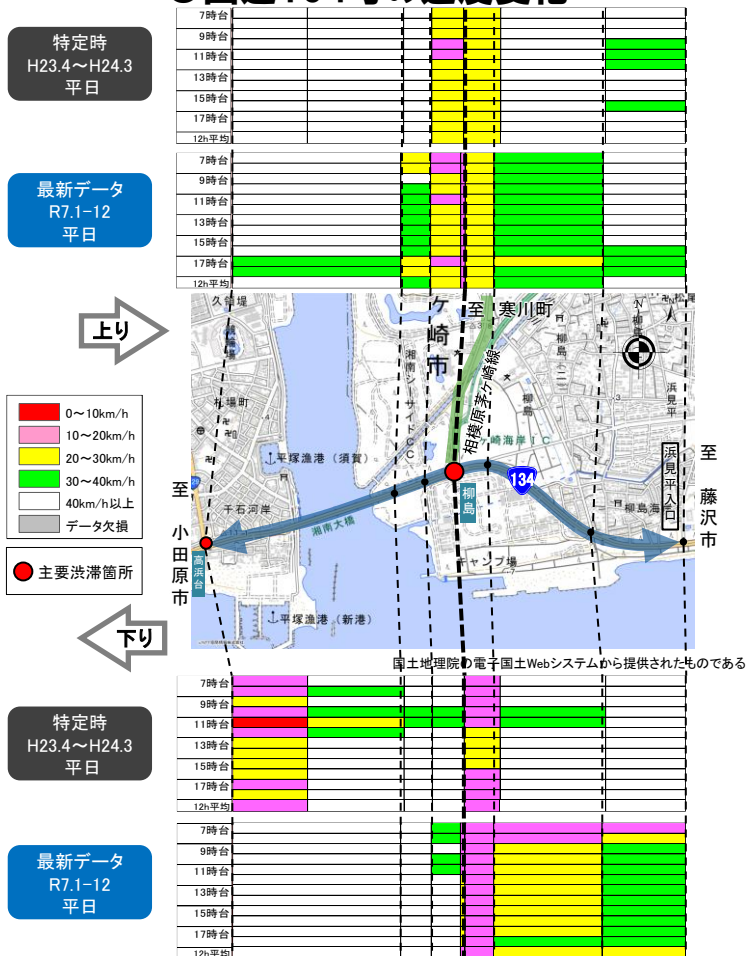
やなぎしま

柳島交差点
→ヒアリング

ちがさしやなぎしま
＜位置図：茅ヶ崎市柳島＞



〇国道134号の速度変化



○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

○最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
○H27年に対策事業の用田バイパス(4車線化)が開通しているが、時間帯別速度をみると、藤沢厚木線では特定時から大きな速度変化はみられない。一方で丸子中山茅ヶ崎線は上下方向ともに速度が改善傾向。
○昨年度のヒアリングでは、「右折車が直進車の通行を障害」等の意見が挙げられた。(3/6者が混雑ありと回答)

用田交差点
→ヒアリング

ふじさわしょうだ
<位置図:藤沢市用田>

○丸子中山茅ヶ崎線の速度変化

特定時
H23.4～H24.3
平日

最新データ
R7.1-12
平日



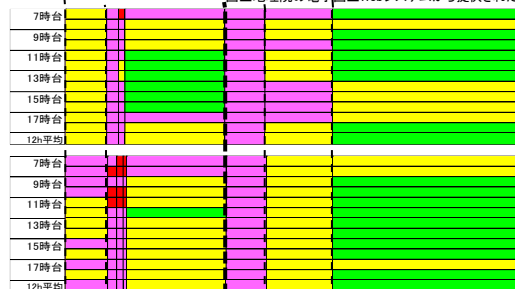
上り



下り

特定時
H23.4～H24.3
平日

最新データ
R7.1-12
平日



上り



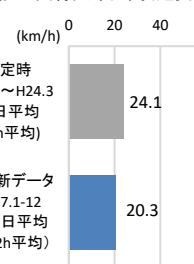
下

[illegible]

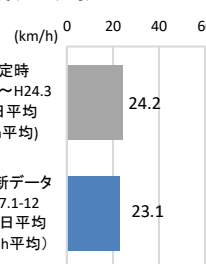
○藤沢厚木線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長3.2km)の旅行速度(12h平均)

<上り>



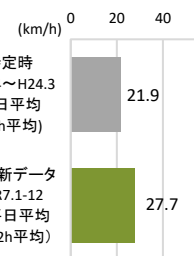
<下り>



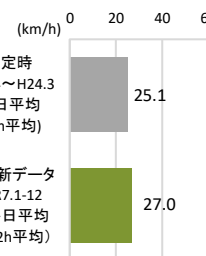
○丸子中山茅ヶ崎線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.9km)の旅行速度(12h平均)

<上り>



<下り>



○モニタリング指標

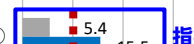
(km/h) 0 10 20 30 40 50 60

指標①



指標改善

指標②



票改善

指標③



標準改善

※指標①:平日昼間12時間の
平均旅行速度
(基準値20km/h)

指標②:平日ピーク時旅行速度
(基準値10km/h)

指標③:休日5%タイル速度
(基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

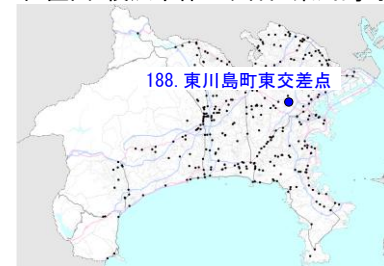
※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

ひがしかわしまちょうひがし

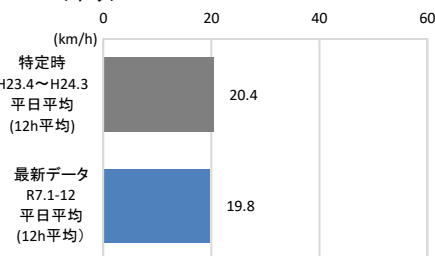
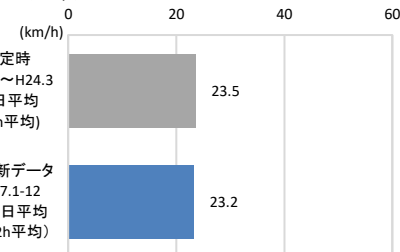
東川島町東交差点
→ヒアリング

よこはましほどがやくひがしかわしまちょう
 <位置図:横浜市保土ヶ谷区東川島町>

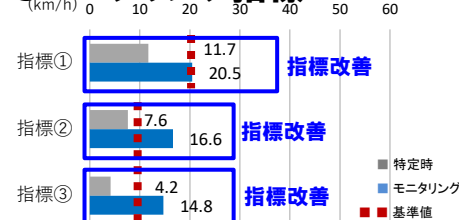


○国道16号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.4km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



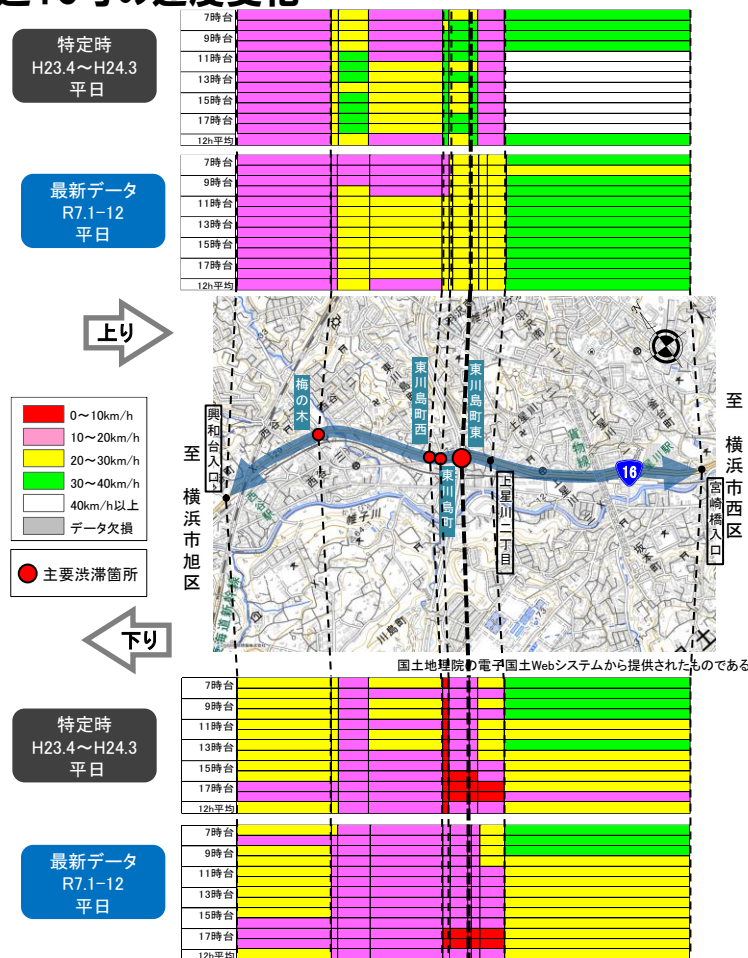
※指標①：平日昼間12時間の
平均旅行速度
(基準値20km/h)

指標②：平日ピーク時旅行速度
(基準値10km/h)

指標③：休日5%マイル速度
(基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通しているが、時間帯別速度をみると、特定時から大きな変化はみられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「右折車が直進車の通行を阻害」、「青時間が短い」等の意見が挙げられた。(2/6者が混雑ありと回答)

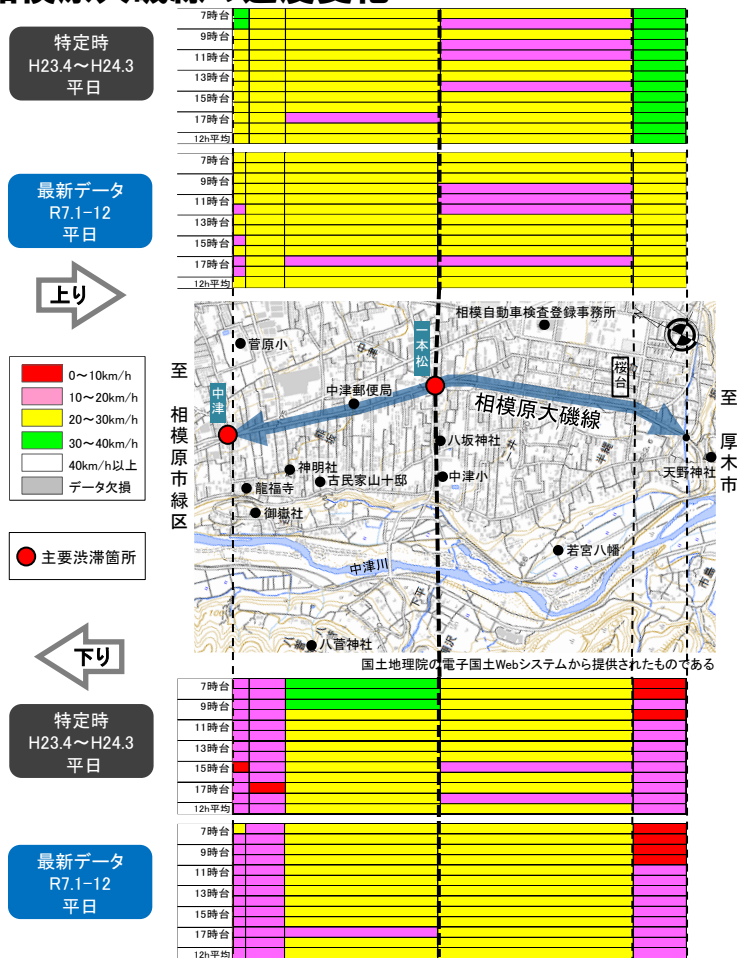
いっぽんまつ

一本松交差点
→ヒアリング

あいかわまちなかつ
＜位置図：愛川町中津＞

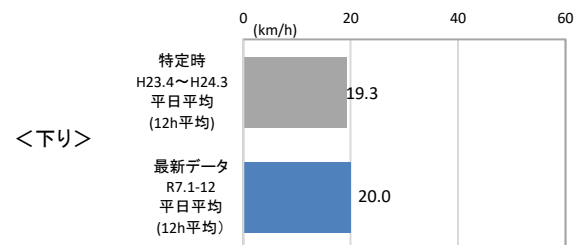
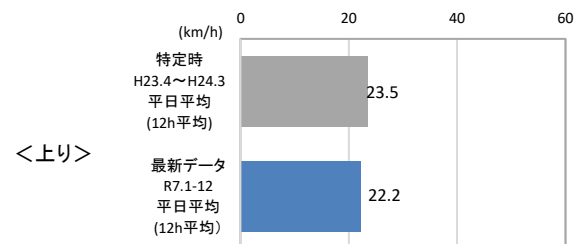


○相模原大磯線の速度変化

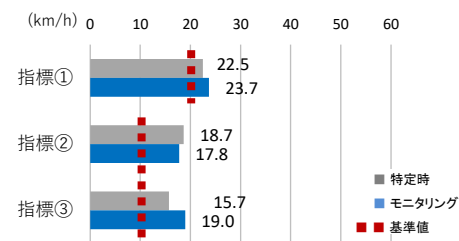


○相模原大磯線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.0km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- ※指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- ※指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

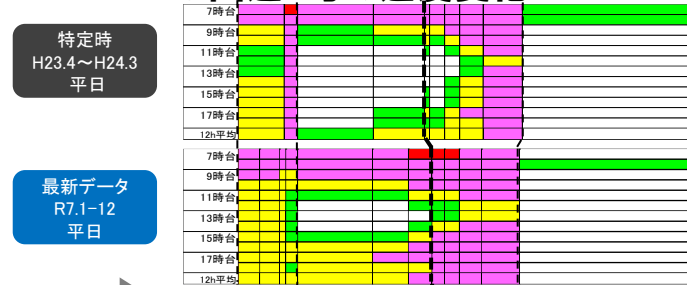
しんどうおおさかうえ
(仮称)新道大坂上交差点
→ヒアリング

よこはましとつかとつかちよう
＜位置図：横浜市戸塚区戸塚町＞



○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
○昨年度のヒアリングでは、「円滑に走行できない」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(4/6者が混雑ありと回答)

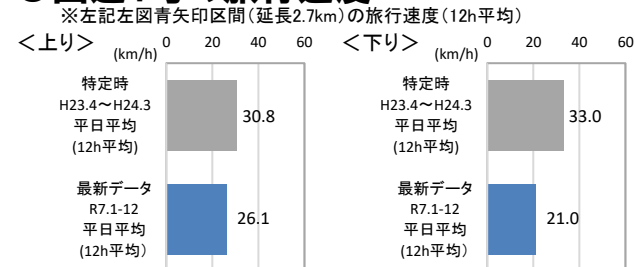
○国道1号の速度変化



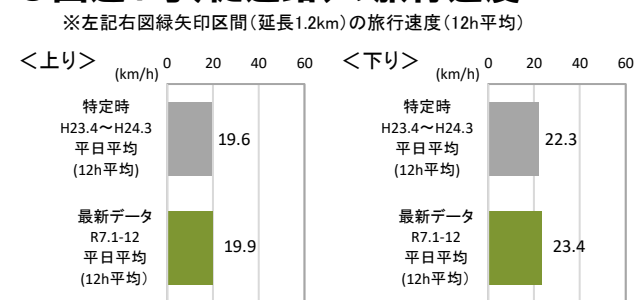
○国道1号(従道路)の速度変化



○国道1号の旅速度



○国道1号(従道路)の旅速度



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 11

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

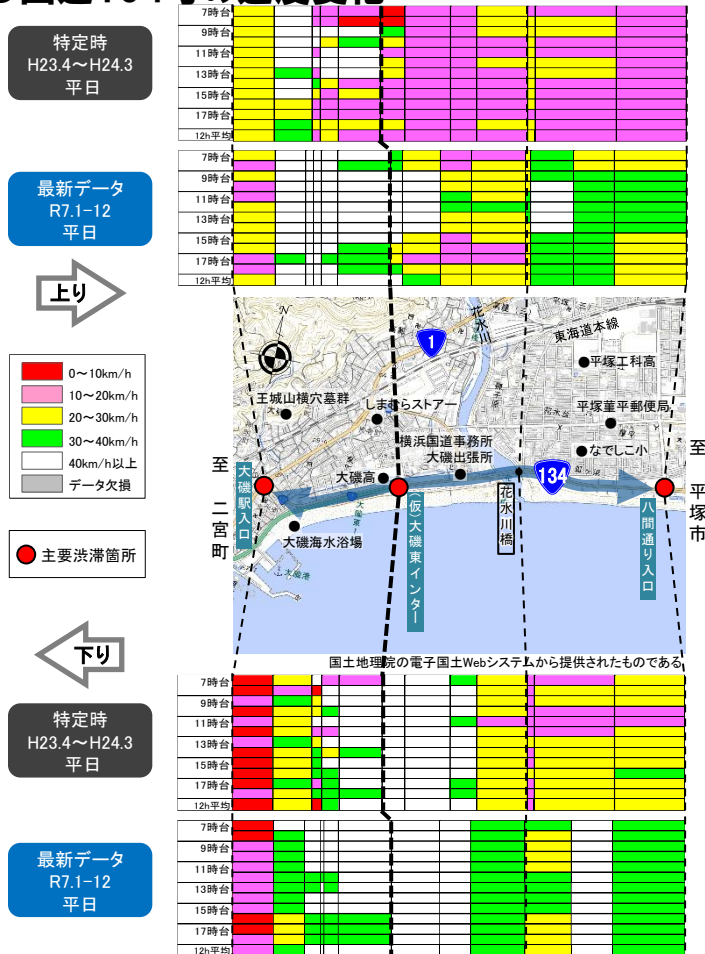
○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
 ○上下方向とも、(仮称)大磯東インター交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。
 ○昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(1/6者が混雑ありと回答)

おいそひがし
 (仮称)大磯東インター交差点
 →ヒアリング

おいそまちひがしちょう
 <位置図:大磯町東町2丁目>

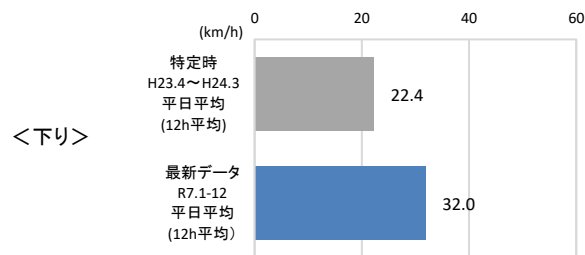
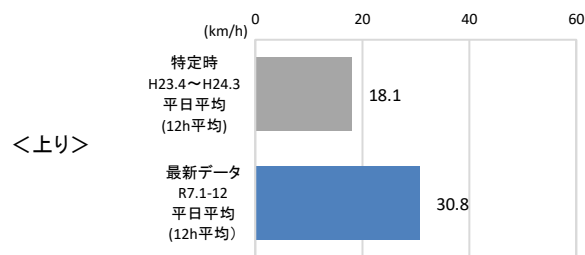


○国道134号の速度変化

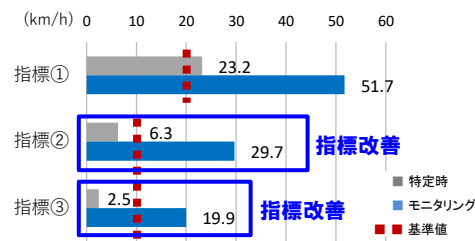


○国道134号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.7km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
 指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

○最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
 ○時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられず、下りの一部時間帯に生じている速度低下は、下流側の交差点がボトルネックであることが推察される。

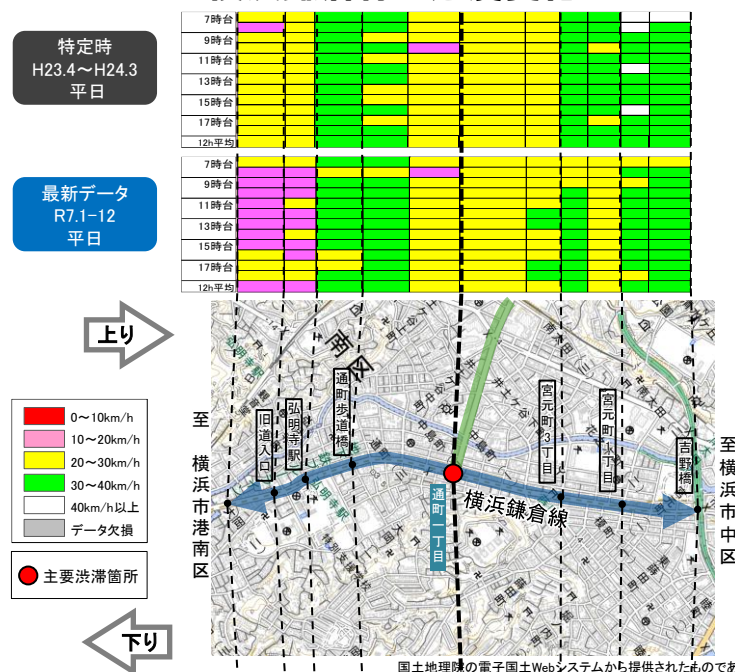
とおりちょう

通町一丁目交差点
→ヒアリング

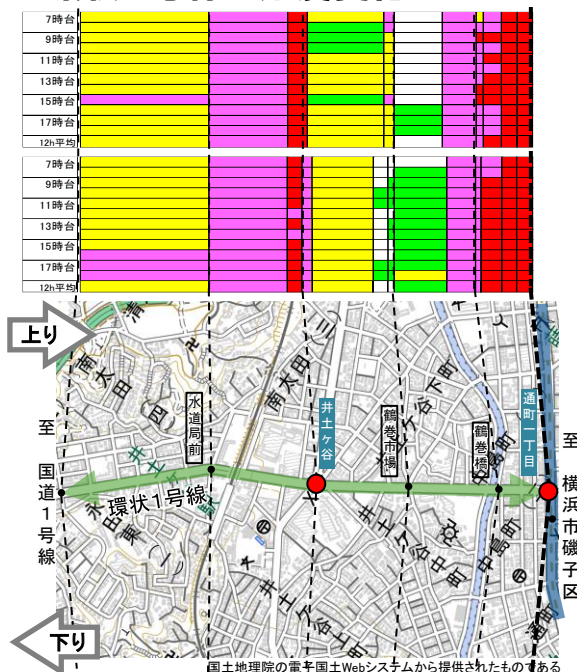
よこはましみなみくとおりちょう
 <位置図: 横浜市内南区通町>



○横浜鎌倉線の色度変化

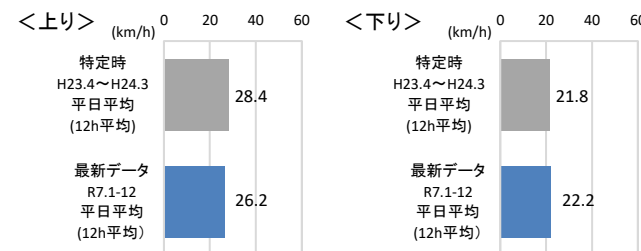


○環状1号線の色度変化



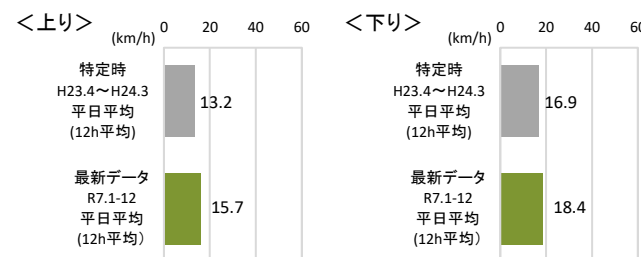
○横浜鎌倉線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

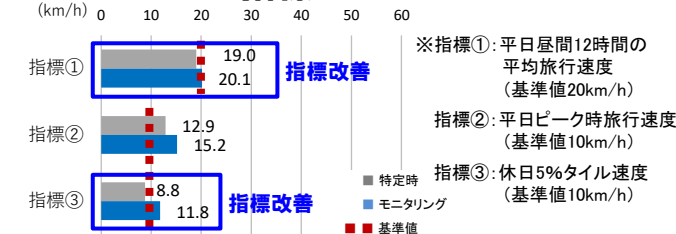


○環状1号線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長1.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

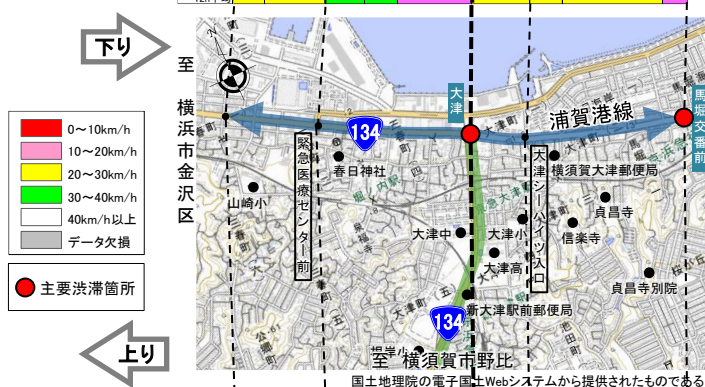
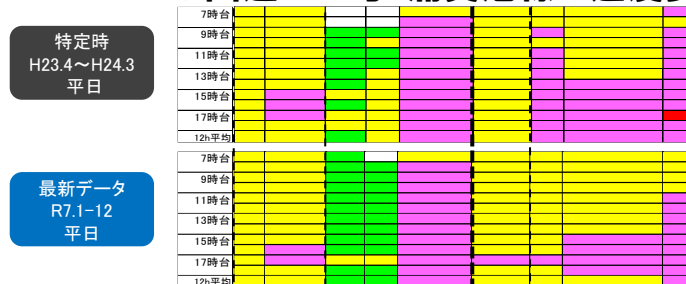
○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、国道134号(従道路)で特定時から速度改善の傾向がみられる。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(3/6者が混雑ありと回答)

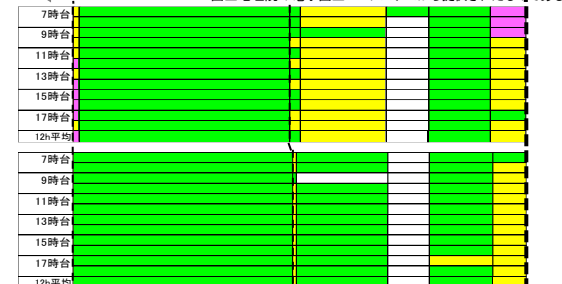
おおつ
大津交差点
→ヒアリング



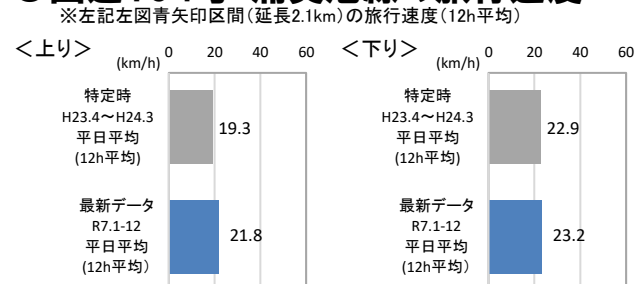
○国道134号・浦賀港線の速度変化



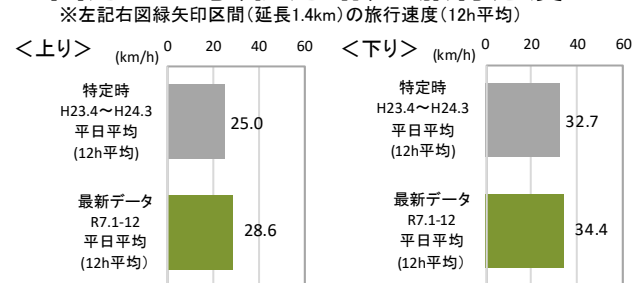
○国道134号(従道路)の速度変化



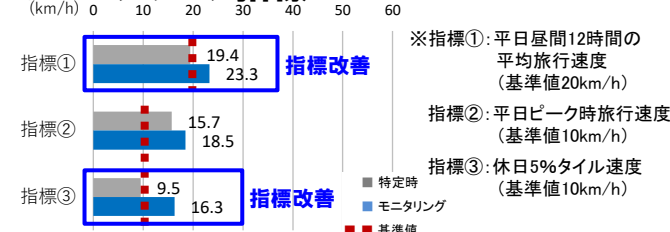
○国道134号・浦賀港線の旅行速度



○国道134号(従道路)の旅行速度



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「右折車が直進車の通行を阻害」等の意見が挙げられた。(5/6者が混雑ありと回答)

くりき

栗木交差点
→ヒアリング

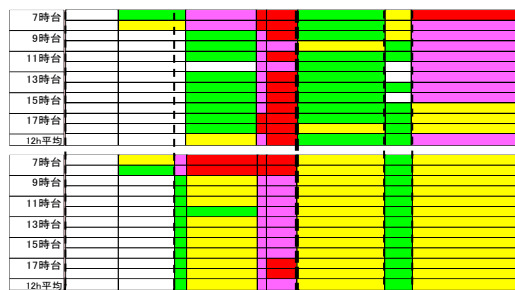
よこはましそくくりき
＜位置図：横浜市磯子区栗木＞



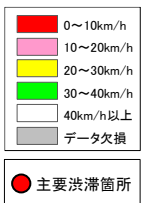
○環状3号線の速度変化

特定時
H23.4～H24.3
平日

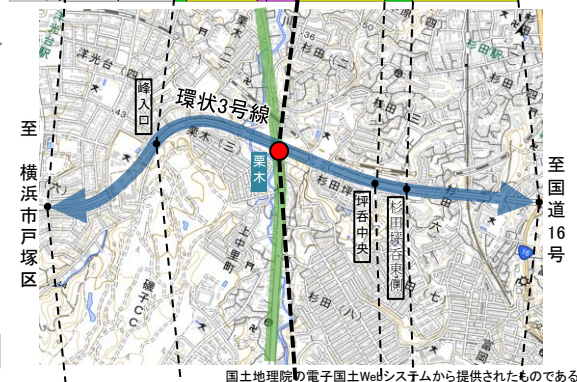
最新データ
R7.1-12
平日



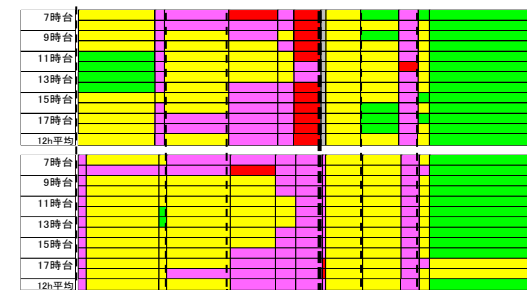
上り



下り



○横浜逗子線の速度変化



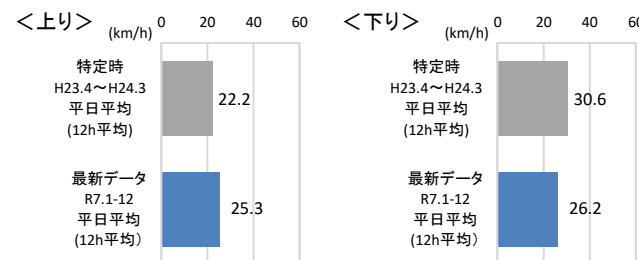
上り



下り

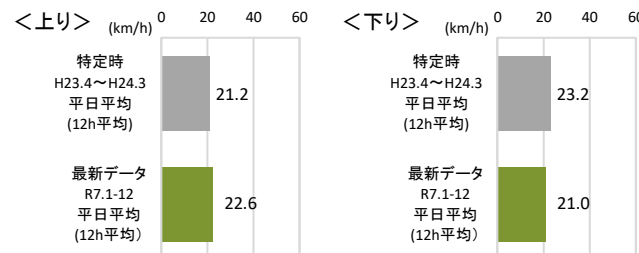
○環状3号線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)

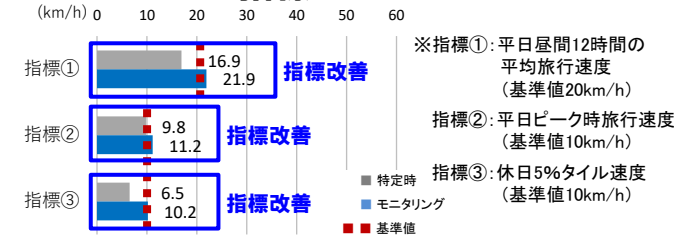


○横浜逗子線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

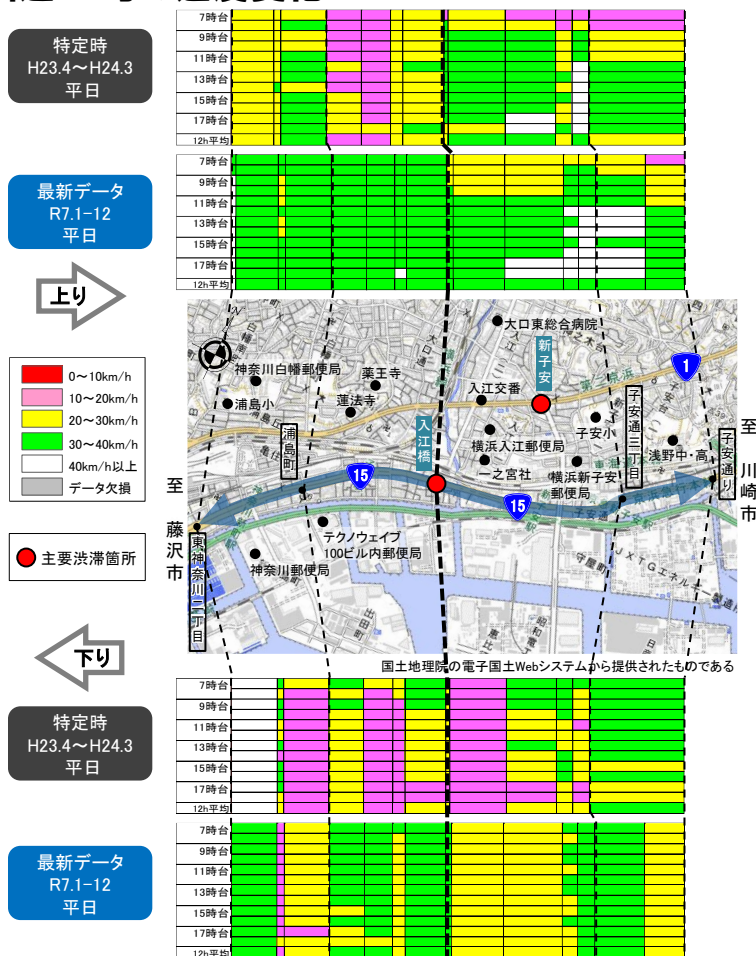
○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
 ○時間帯別速度をみると、上下方向とも、入江橋交差点の前後区間における速度が特定時から改善傾向。
 ○昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。(1/6者が混雑ありと回答)

いりえばし
 入江橋交差点
 →ヒアリング

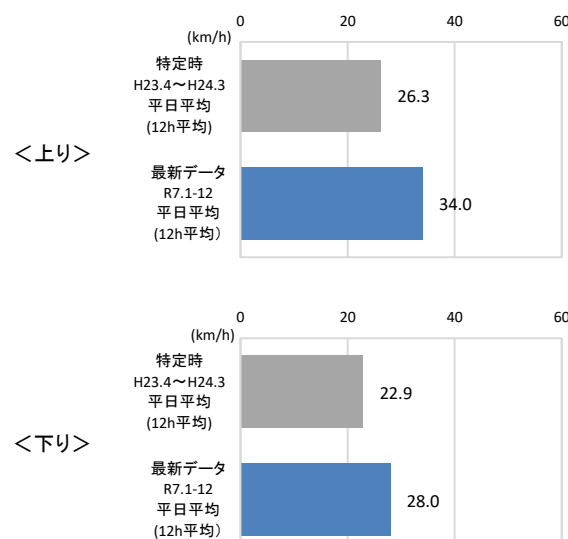


○国道15号の速度変化

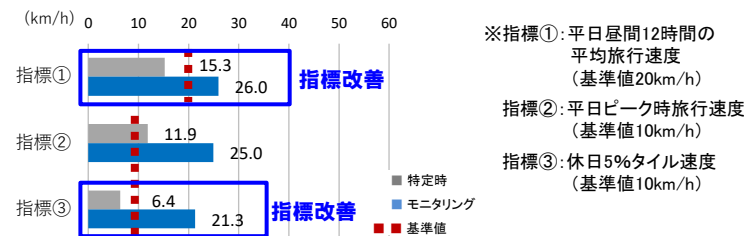


○国道15号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.6km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

なんぶじょうまえ

南部市場前交差点

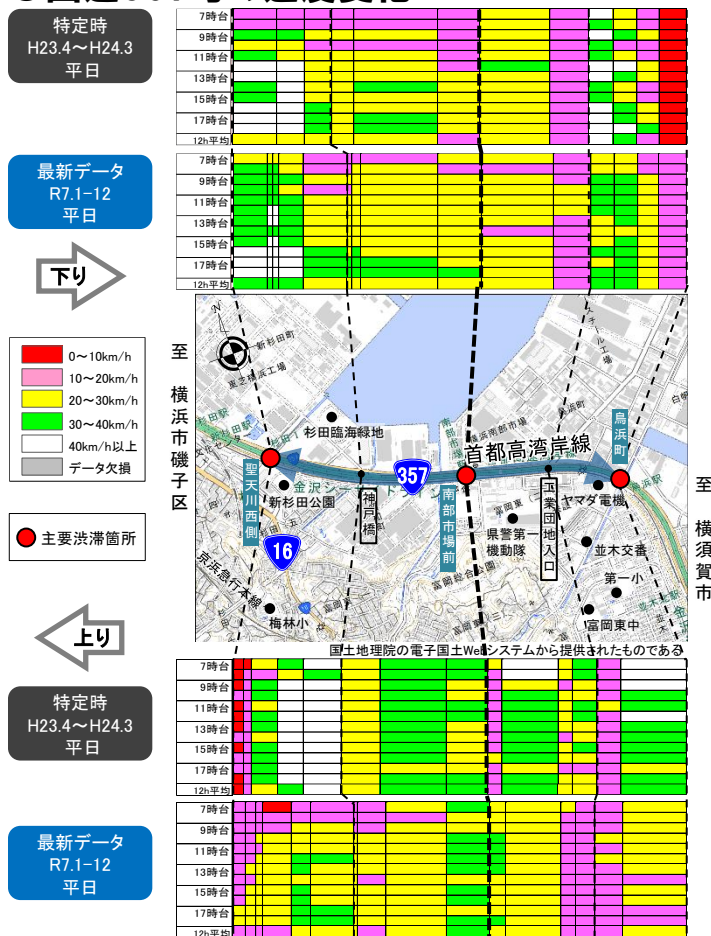
→ヒアリング

よこはましかなざわくとりはまちょう
＜位置図：横浜市金沢区鳥浜町＞



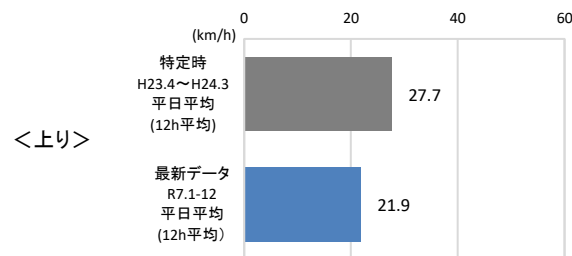
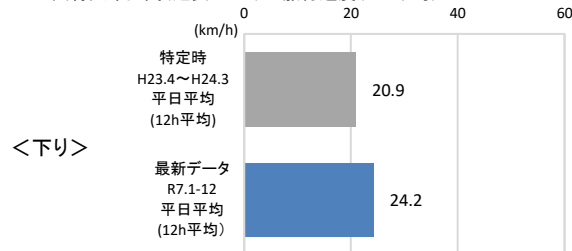
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から上り方向の速度が悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「円滑に走行できない」等の意見が挙げられた。（4/6者が混雑ありと回答）

○国道357号の速度変化

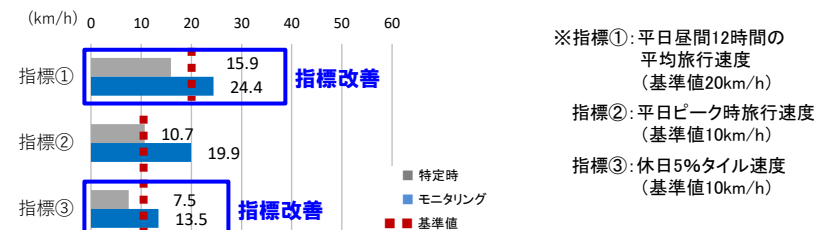


○国道357号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.8km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

さんしんじゅうたくいりぐちきたがわ

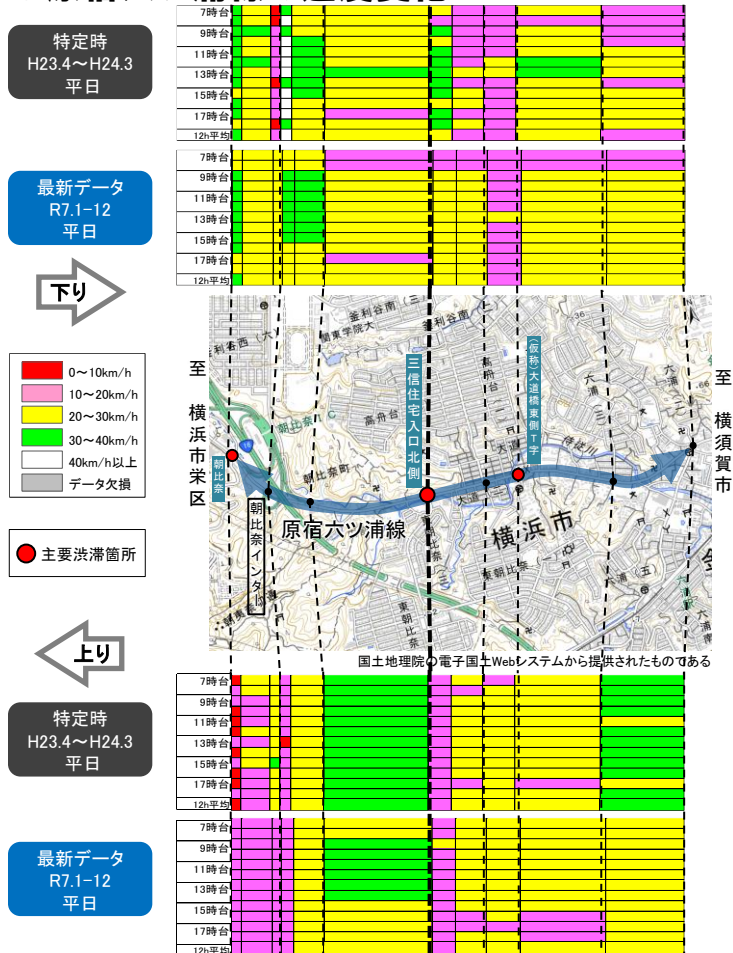
三信住宅入口北側交差点
→ヒアリング

よこはましかなざわくあさひなちよう
＜位置図：横浜市金沢区朝比奈町＞



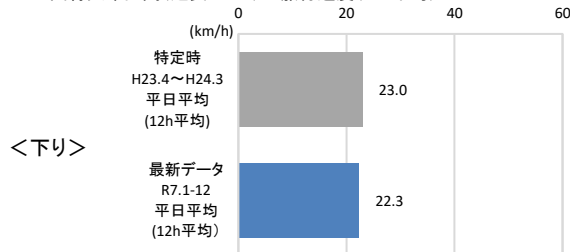
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「青時間が短い」、「右折車が直進車の通行を阻害」等の意見が挙げられた。（3/6者が混雑ありと回答）

○原宿六ツ浦線の速度変化

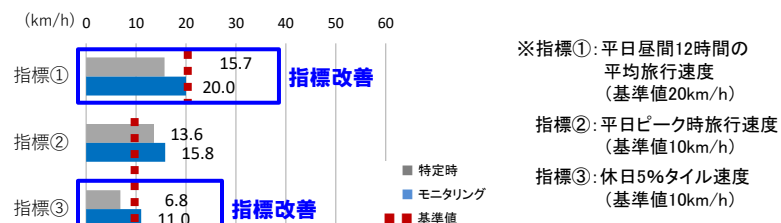


○原宿六ツ浦線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1~12)

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
 ○時間帯別速度をみると、国道1号上り方向のニッ谷バス停前交差点流入部で特定時から速度改善の傾向。
 ○昨年度のヒアリングでは、「円滑に走行できない」、等の意見が挙げられた。(2/6者が混雑ありと回答)

ふたつや

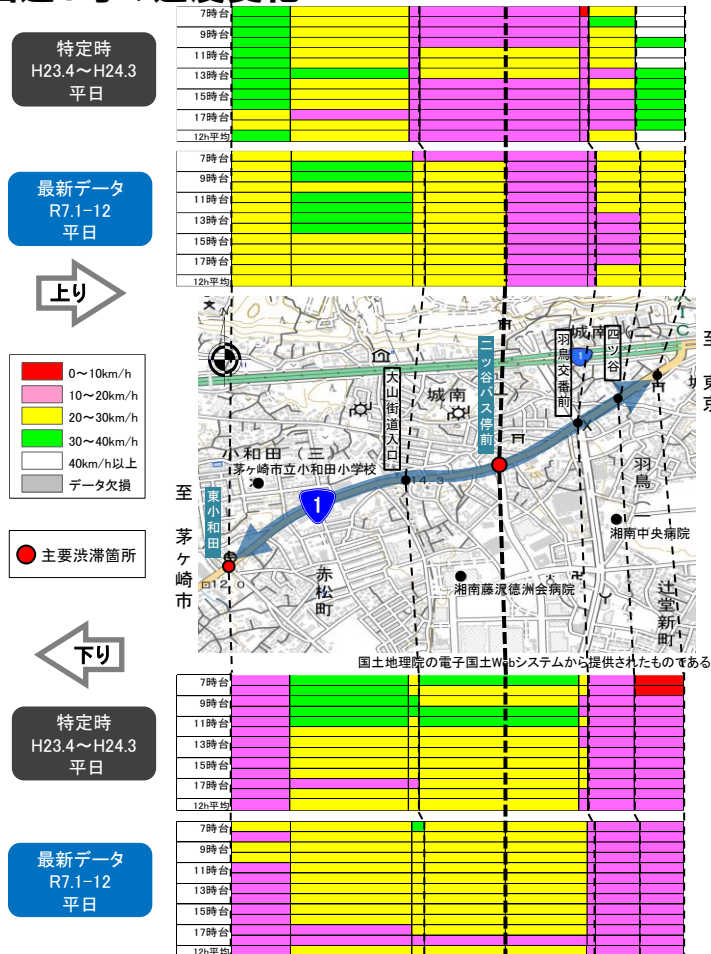
ニッ谷バス停前交差点

→ヒアリング

ふじさわしつじどうかんたい
 <位置図: 藤沢市辻堂神台>

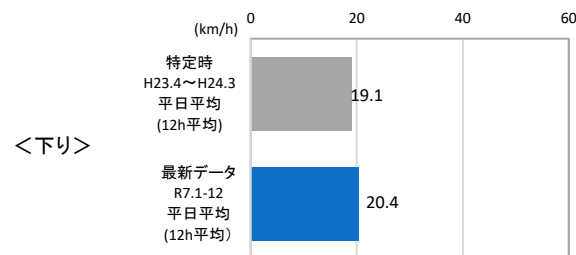
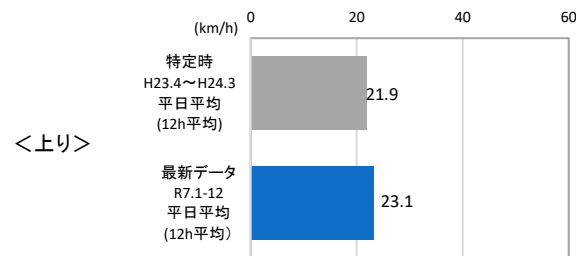


○国道1号の速度変化

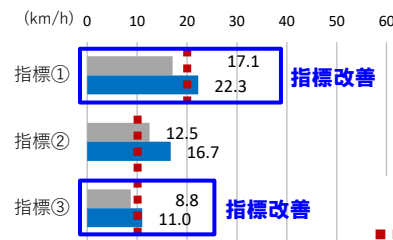


○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.4km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
 指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられず、下りの一部時間帯に生じている速度低下は、下流側の交差点がボトルネックであることが推察される。
- 昨年度のヒアリングでは、「商業施設出入り」「信号青時間不足」等の回答があった。(2/6者が混雑ありと回答)

よしはまばし

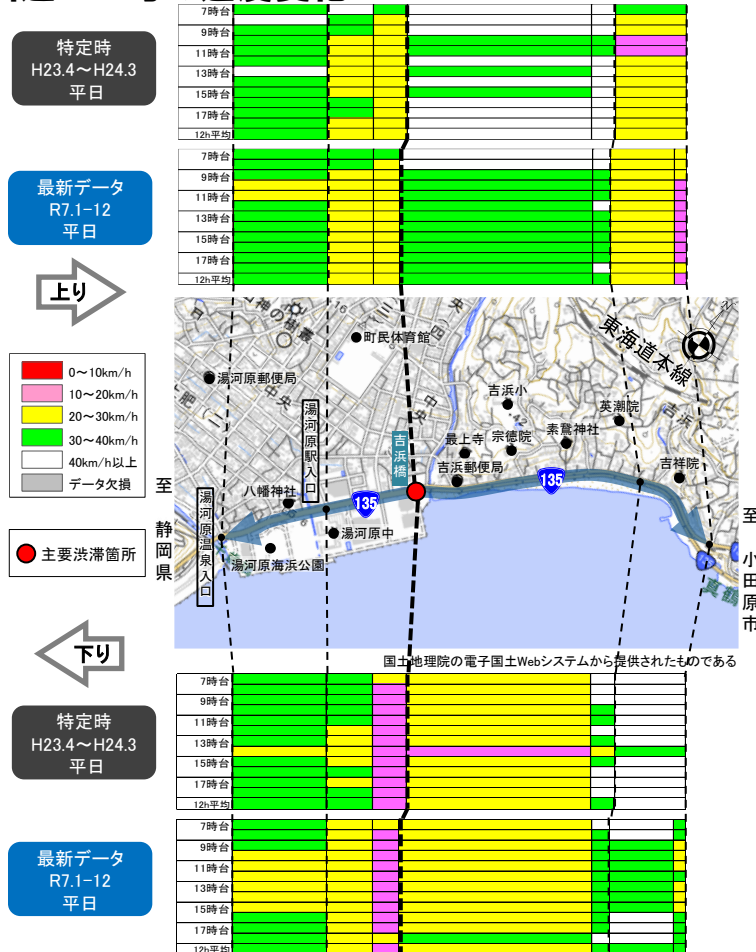
吉浜橋交差点

→ヒアリング

あしがらしもぐんゆがわらまちよしはま
＜位置図：足柄下郡湯河原町吉浜＞

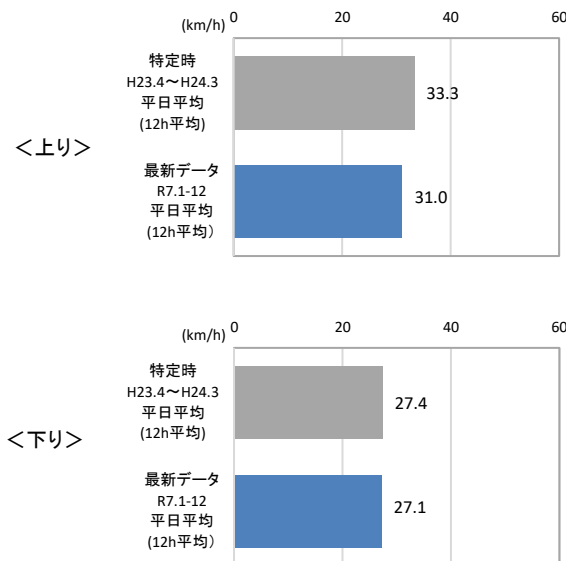


○国道135号の速度変化

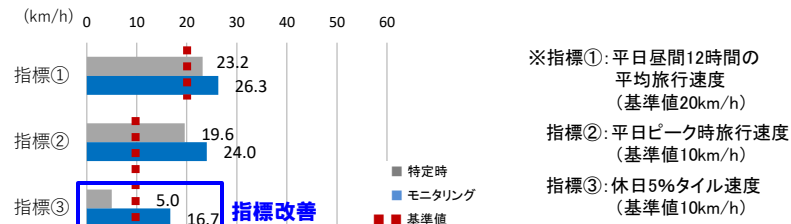


○国道135号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.7km)の旅行速度(12h平均)



○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R7.1～12)