

第34回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

TDM実施モデル箇所の取組状況

- TDM実施モデル箇所における具体的な取り組み
- TDM実施モデル箇所の効果検証
- TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況
- TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

令和8年8月24日(月)

4 TDM実施モデル箇所の取組状況

4-1 TDM実施モデル箇所における具体的な取り組み

- 第23回委員会において、緊急事態宣言中に交通量が減少したことでモニタリング基準値を満たした箇所のうち、箱根周辺の2箇所の主要渋滞箇所（(仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点）をTDM実施モデル箇所として選定した。
- 箱根町及び箱根DMO（一般財団法人箱根町観光協会）では、休祭日の交通渋滞や施設周辺の混雑を解決し、需要の分散・平準化を図るための取り組みを実施（下表参照）。

■TDM実施モデル箇所

- 神奈川県箱根町 国道1号
- ①(仮)箱根湯本駅前交差点、
- ②三枚橋交差点



	コロナ前	コロナ中		コロナ前	コロナ中
指標①	17.5km/h	30.6km/h	指標①	22.4km/h	35.8km/h
指標②	15.4km/h	28.1km/h	指標②	15.3km/h	24.6km/h
指標③	5.3km/h	15.6km/h	指標③	5.4km/h	13.2km/h

※指標①:平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
※指標②:平日ピーク時速度(基準値10km/h)
※指標③:休日5%マイル旅行速度(基準値10km/h)
出典:ETC2.0プローブデータ コロナ前:H31.1~R1.12、コロナ中:R2.4.7~R2.5.25

■R8年度実施(及び実施予定)の各交通渋滞対策事業

＜事業概要＞
オーバーツーリズム未然防止・抑制に向けて、住民を含めた、地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施。

カテゴリ	No.	個別事業概要	事業主体	前年度継続	実施概要
特定のスポット・時間・時期への過度な混雑	1	OTAを活用した閑散期宿泊の促進	箱根DMO	○	箱根DMO独自施策と連動したプロモーションを行い、平日や閑散期宿泊の促進を図る
	2	大涌谷周辺道路渋滞対策	箱根DMO	○	「大涌谷パーク&ライド」の利用促進や誘導員の配置をはじめとした大涌谷周辺の道路渋滞対策を行う。事業6との連動事業
	3	「箱根観光デジタルマップ」利用促進プロモーション	箱根DMO	○	「はこねカーシェア」をマップ上で表示する機能拡充の検討および旅マエ・旅ナカ両軸でのプロモーションを実施する
	4	地域事業者向け閑散スポット発掘研修会の実施	箱根DMO	○	箱根町内外の直接旅行者と接する機会をもつ観光関連事業者に対して、閑散地域の魅力理解のための研修をバスツアー形式で実施
	5	インバウンド向け閑散スポット魅力発信事業	箱根DMO	○	箱根の知られざるスポットのプロモーションを行い、人気スポットの混雑緩和および満足度向上を図る
	6	姥子駅駐車場利用促進プロモーション	小田急箱根		大涌谷周辺の道路渋滞対策のため、パンフレット改訂による姥子駅駐車場の利用促進を図る。補助事業2との連動事業
観光動線における受入環境の不足	7	新たな手荷物配送サービスの実証事業	箱根モビリティサービス		軽車両およびタクシー配車アプリを活用し、手荷物配送の新たなサービスを実証する
	8	箱根湯本温泉旅館送迎バスキャッシュレス決済機能整備	小田急箱根		箱根湯本エリアの定額シャトルバスへのキャッシュレス決済機器設置
	9	箱根ゴールデンコース人流調査事業	小田急箱根		箱根ゴールデンコースの主要駅にAIカメラを設置し、人流を分析調査する
	10	地域事業者の英語基礎力向上のための実証事業	箱根DMO		アプリ型オンライン学習サービスで地域事業者の英語基礎力を向上させ、訪日観光客の受入拡大と、観光動線の分散・混雑平準化を図る
マナー違反行為の防止・抑制啓発	11	「HAKONE Bus Information」パンフレットの内容更新および増刷	箱根DMO	○	乗り換えや支払い別乗り降りの方法をまとめたパンフレットを旅ナカで配布し、スムーズな周遊を目指す

4 TDM実施モデル箇所の取組状況

4-2 TDM実施モデル箇所の効果検証

- 大涌谷までの経路別所要時間は、自動車のみの移動に比べ、P&R利用のほうが大幅に短く、優位性は明らかである。
- このため、箱根地域では公共交通機関・P&Rの利用促進事業を継続的に実施しているところである。
- 依然自家用車来訪に伴う渋滞は散見されるものの、公共交通の分担率の増加等、施策の効果は徐々に発現していると推察。

■大涌谷までの経路別所要時間



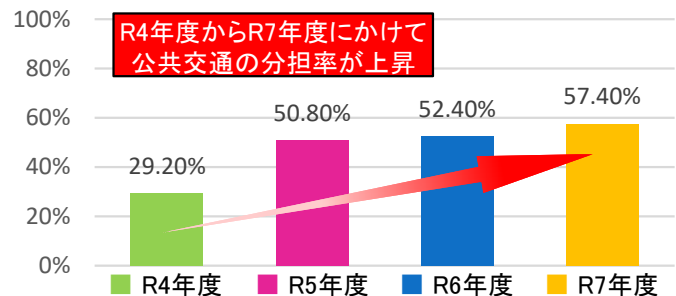
早雲山→大涌谷 単位=(分)



※1 ETC2.0プロパーR8.5/3.5 10時台
(ロープウェイ優先予約実施期間のうち、ロープウェイ運行日のピーク時間帯にて集計)
※2 P&R駐車場入庫待ち時間(60分程度と仮定)
※3 ロープウェイ待ち時間(優先改札利用により、乗車まで10分程度と仮定)
※4 ロープウェイ所要時間(箱根ナビ公表値)

■渋滞対策事業による効果

箱根エリア※へ来訪する際の公共交通機関の分担率



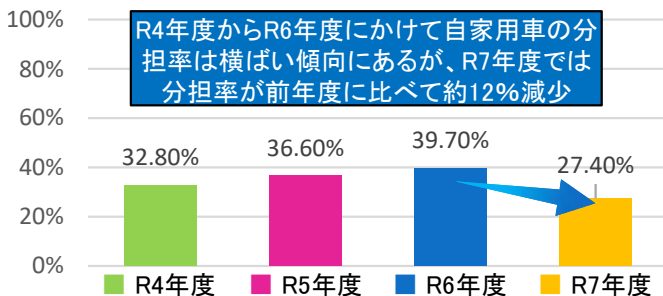
■箱根地域における主な渋滞対策事業

事業	ケーブルカー・ロープウェイ 優先改札予約	インバウンド観光客向け 交通情報提供	『大涌谷パーク&ライド』 プロモーション	『箱根ゴールデンコース』の 広報																				
事業概要	・乗車待ち行列に加わるこ となく、優先的に乗車可能。公 共交通利用のインセンティブ 付与により利用促進	・インバウンド観光客向けに 交通機関の乗り換えや推奨 周遊ルートを周知することでス ムーズな周遊を促進	・既存の「大涌谷パーク&ライド」 の概要を見直したうえで、web 広告や誘導員を配置し、パーク &ライドの利用促進を図る。	・箱根登山鉄道や箱根ロープ ウェイを利用した観光周遊ルー トを周知し、公共交通機関で の移動促進を図る。																				
事業イメージ	<table><tr><th>優先改札予約</th><th>ファストレーン (優先改札) 予約</th></tr><tr><td>乗り物</td><td>箱根登山ケーブルカー</td><td>箱根ロープウェイ</td></tr><tr><td>乗降駅・区間</td><td>御殿場駅 (ホームまで優先入場)</td><td>早雲山駅 桃源台駅</td></tr><tr><td>実施日</td><td colspan="2">2026年5月3日(日)~5日(火・祝) ※3日間</td></tr><tr><td>時間</td><td>10時~14時 約15分 (30分間、山側は乗客が優先)</td><td>11:00~15:00</td></tr><tr><td>定員</td><td>1列車あたり30名</td><td>15分間に最大60名</td></tr><tr><td>料金</td><td>無料</td><td>無料</td></tr></table>	優先改札予約	ファストレーン (優先改札) 予約	乗り物	箱根登山ケーブルカー	箱根ロープウェイ	乗降駅・区間	御殿場駅 (ホームまで優先入場)	早雲山駅 桃源台駅	実施日	2026年5月3日(日)~5日(火・祝) ※3日間		時間	10時~14時 約15分 (30分間、山側は乗客が優先)	11:00~15:00	定員	1列車あたり30名	15分間に最大60名	料金	無料	無料	HAKONE BUS INFORMATION  箱根地域周辺の交通機関情報 	パーク&ライドに関するパンフレット  パーク&ライドの利用案内 	箱根ゴールデンコース  箱根フリーパス 
優先改札予約	ファストレーン (優先改札) 予約																							
乗り物	箱根登山ケーブルカー	箱根ロープウェイ																						
乗降駅・区間	御殿場駅 (ホームまで優先入場)	早雲山駅 桃源台駅																						
実施日	2026年5月3日(日)~5日(火・祝) ※3日間																							
時間	10時~14時 約15分 (30分間、山側は乗客が優先)	11:00~15:00																						
定員	1列車あたり30名	15分間に最大60名																						
料金	無料	無料																						

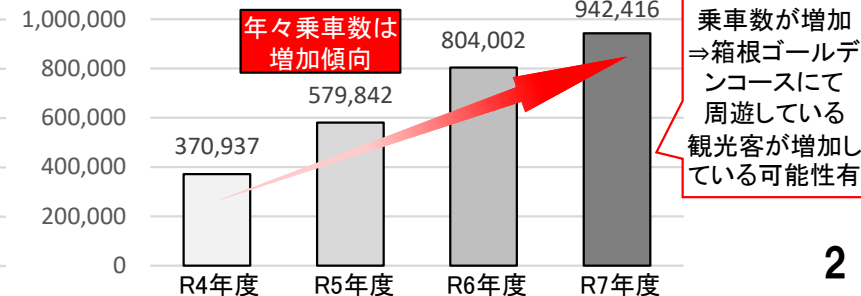
出典：神奈川県 観光客実態調査 調査報告書 (R4~R7)
※箱根エリアは、小田原市、真鶴町、箱根町、湯河原町を示す

出典：統計はこね (R4~R7)

箱根エリア※へ来訪する際の自家用車の分担率



箱根登山ケーブルカー『強羅駅』における乗車数

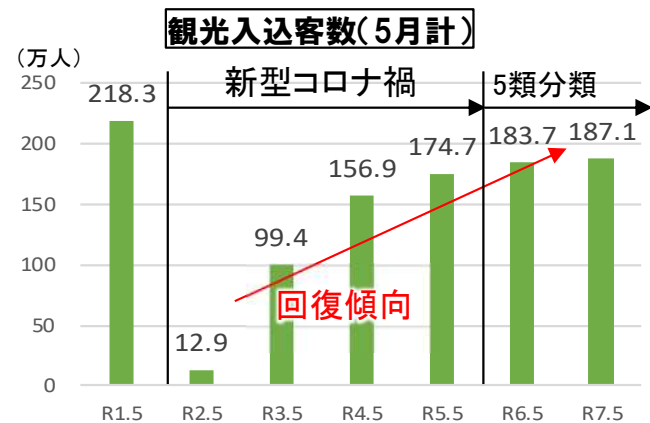


4 TDM実施モデル箇所への取組状況

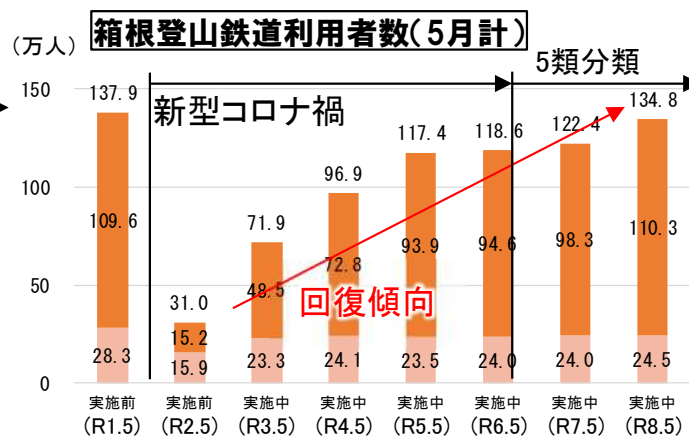
4-3 TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況

- 観光入込客数、箱根登山鉄道利用者数、休日交通量は、コロナ禍の影響でR2.5に大きく落ち込んだが、以降は回復傾向にあり、特に箱根登山鉄道の利用者数においては、コロナ前(R1年度)と同等まで増加している。
- 箱根ロープウェイのチケット販売枚数推移は、GW前半では販売枚数にばらつきがみられたが、GW後半(5/2,3,5)では販売枚数が10,000枚前後までのぼり、期間中で最も多かった。

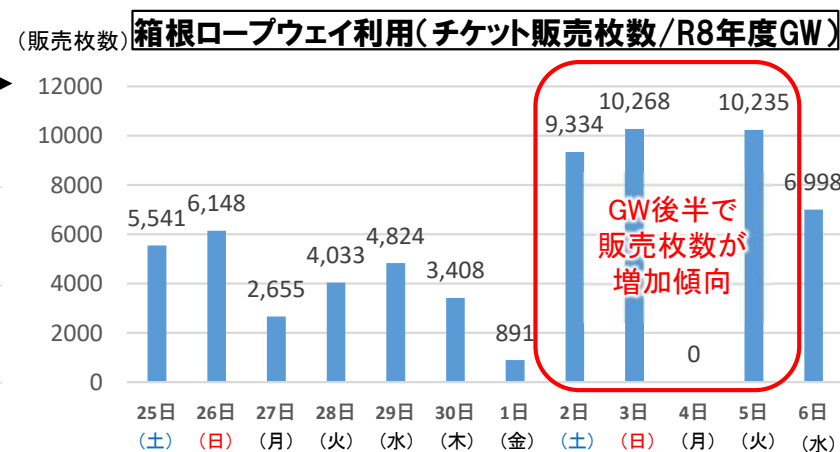
■箱根地域への来訪状況



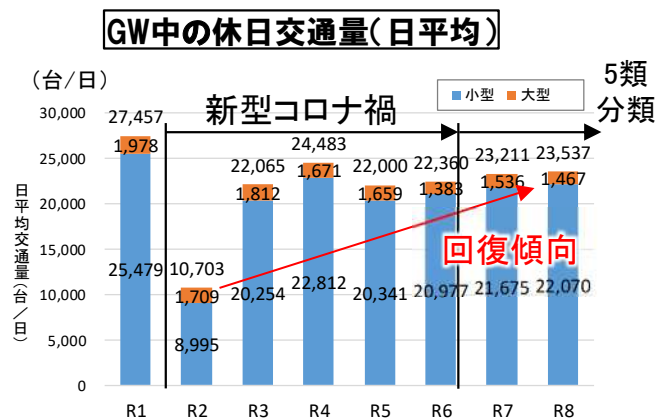
出典：【実施前】令和元年、2年観光入込客数（箱根町）
【実施中】令和3～7年観光入込客数（箱根町）
※R8.5データは未公表



出典：株式会社小田急箱根 提供資料より作成



出典：箱根DMO提供資料より作成 R8GW：4.25～5.6
※5月1日(金)は悪天候日、5月4日(月)は運休



地理院地図より作成

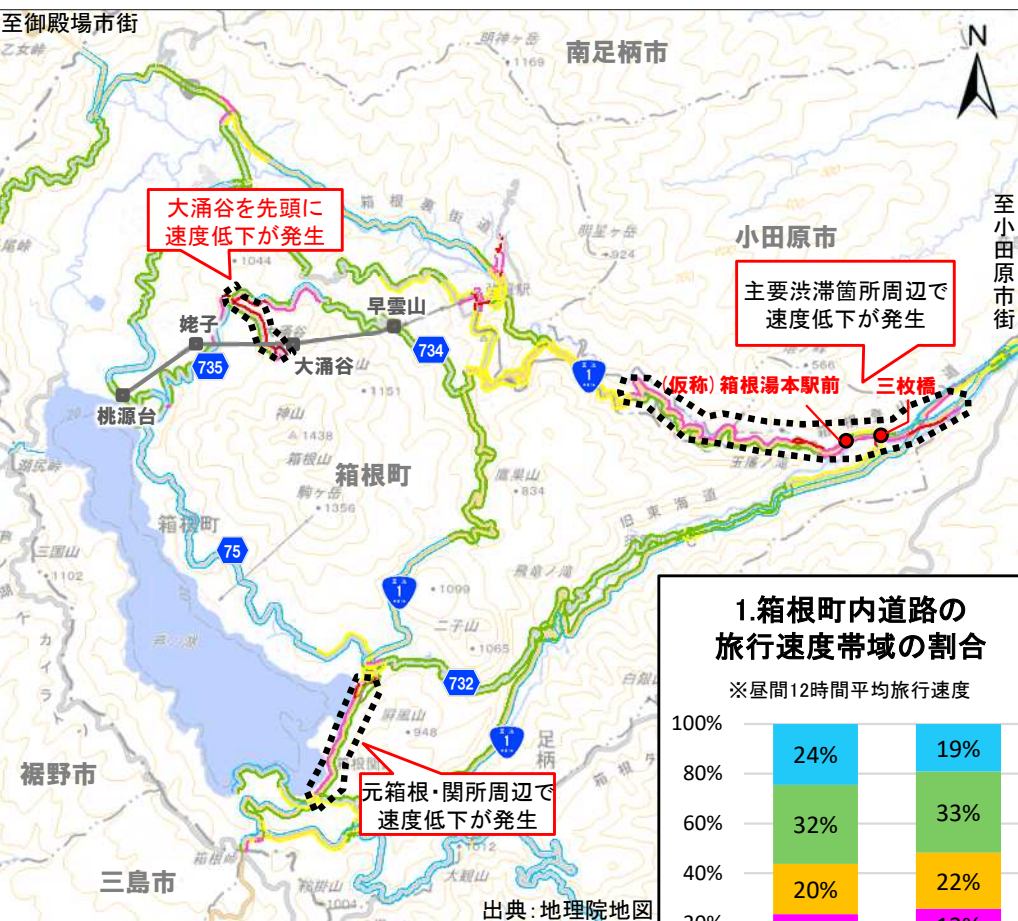
出典：直轄トラカンデータ（国道1号 入生田断面）
R1GW：4/27～5/6、R2GW：4/29～5/6、R3GW：4/29～5/5、R4GW：4/29～5/5、R5GW：4.29～5.5、R6GW：4/27～4/29、5/3～5/6、R7GW：4/26～4/27、4/29、5/3～5/6、R8GW：4/25～26、4/29、5/2～5/6

4 TDM実施モデル箇所を取組状況

4-4 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

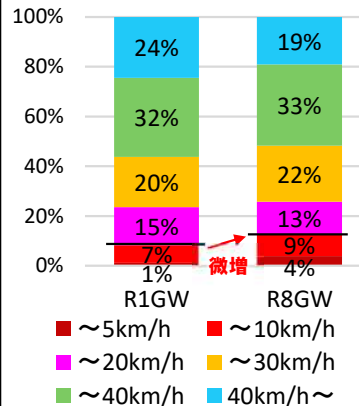
- TDM実施前・コロナ前のR1GWとR8GWの速度状況を比較すると、R8GWでは早雲山方面からの来訪経路にて速度低下が悪化傾向にある。また、長尾芦川線においてもR1GWと比較して速度低下が顕著である。
- 箱根町内の路線における速度帯をみると、R1GWと比較してR8GWでは速度低下区間の割合が増加傾向にある。

R1GW (TDM実施前・コロナ前)



1. 箱根町内道路の旅行速度帯域の割合

※昼間12時間平均旅行速度



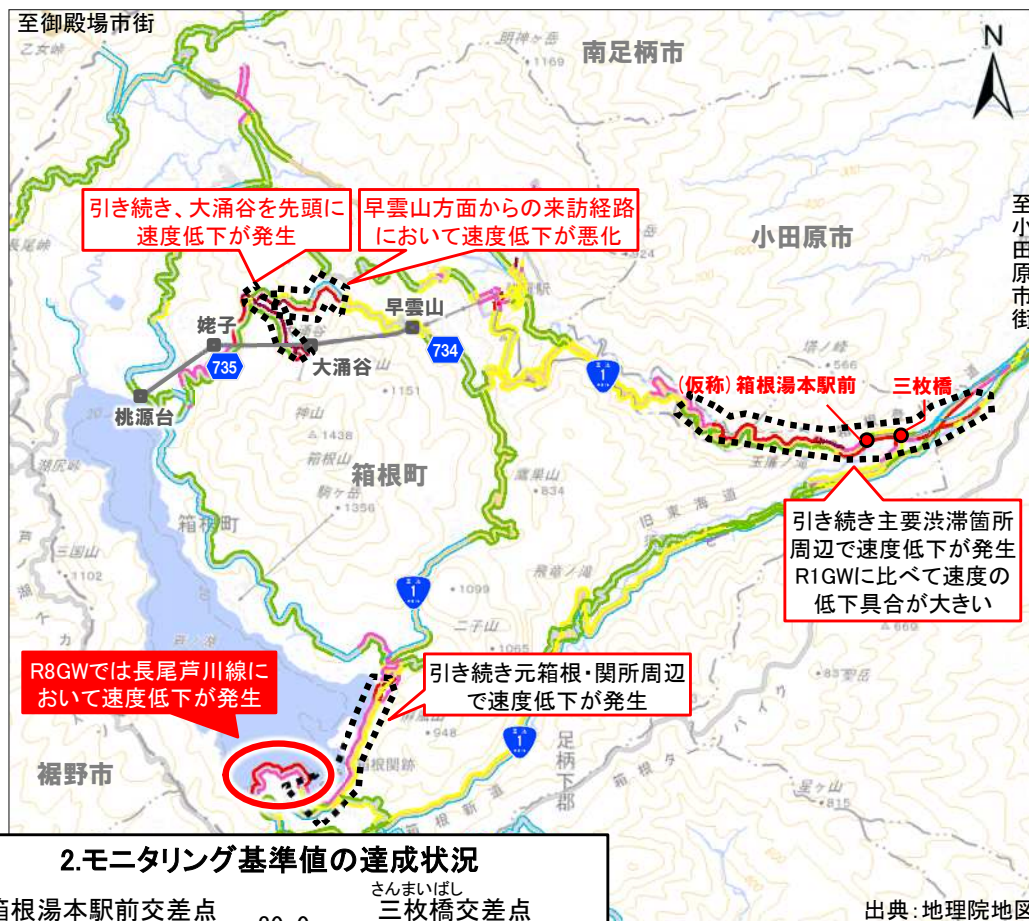
凡例

- 5km/h未満
- 5-10km/h
- 10-20km/h
- 20-30km/h
- 30-40km/h
- 40km/h以上

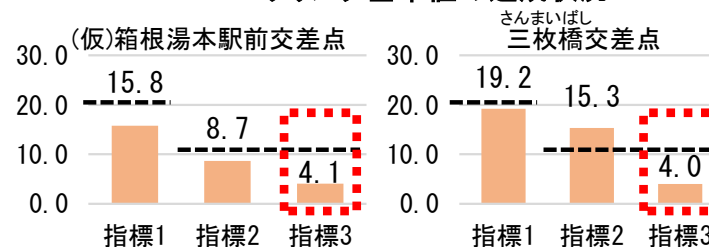
※箱根町内道路の旅行速度帯域の割合についてETC2.0プローブデータを用いて、箱根町内道路リンクにおける昼間12時間平均旅行速度を算出し、それぞれの速度帯が占める割合を算出。

R8GW (TDM実施中)

出典：ETC2.0プローブ(昼間12時間平均旅行速度)
R1GW：5.3~5.6(4日間)、R8GW：5.3~5.6(4日間)



2. モニタリング基準値の達成状況



- モニタリング基準値
- ※指標1：平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
- ※指標2：平日ピーク時速度(基準値10km/h)
- ※指標3：休日5%タイム旅行速度(基準値10km/h)

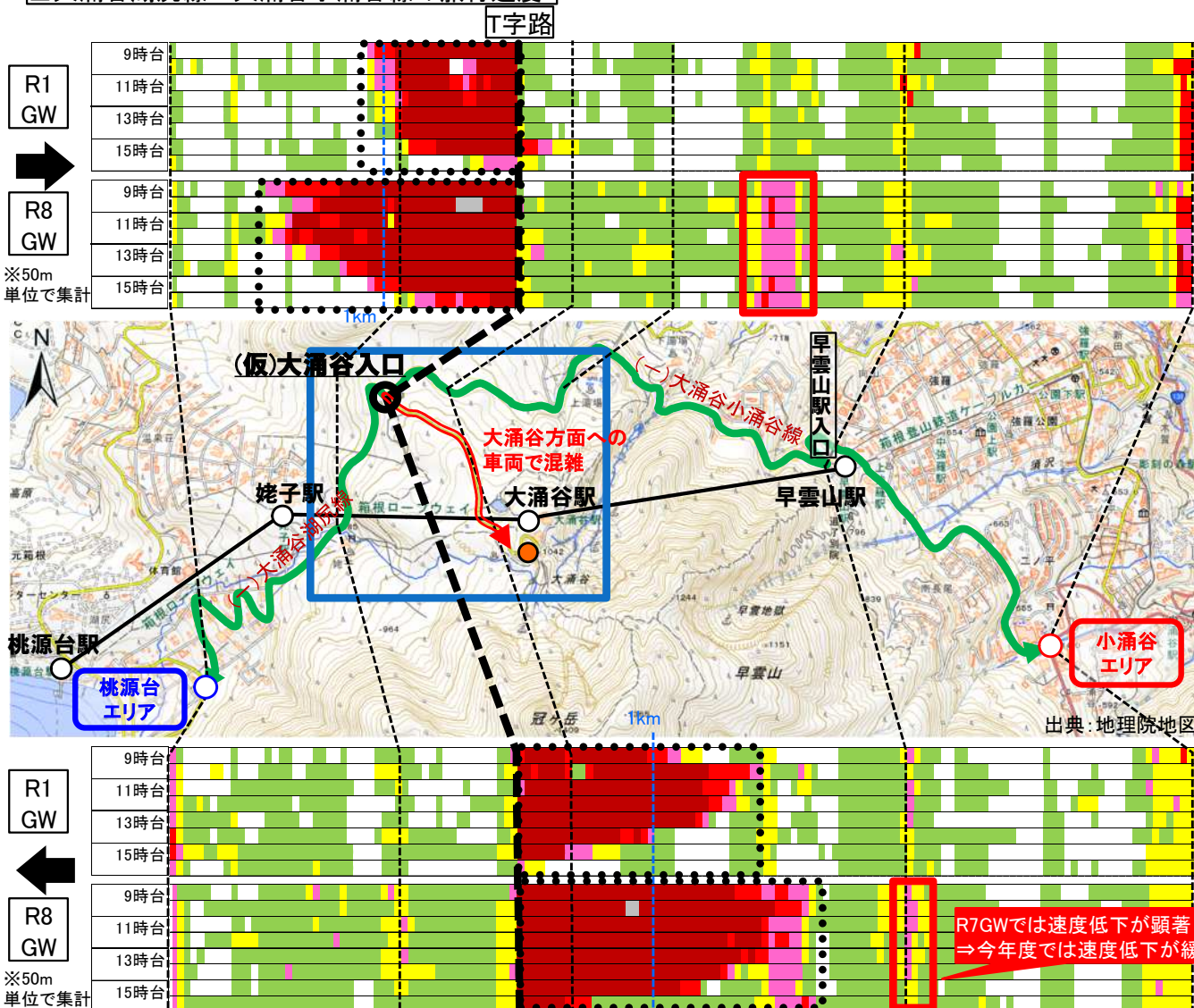
出典：ETC2.0プローブデータ(R7.1-12)

4 TDM実施モデル箇所を取組状況

4-4 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

- 大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度をTDM実施前と最新年と比較すると、令和8年のGWは(仮)大涌谷入口を先頭に発生している速度低下区間が延伸傾向。
- 大涌谷駐車場方面では、駐車場営業開始から終了まで慢性的に速度低下が発生しているため、引き続き対策を実施する必要がある。
- 令和7年のGWではロープウェイ早雲山駅入口を先頭に速度低下が発生していたが、令和8年度では速度低下が緩和。

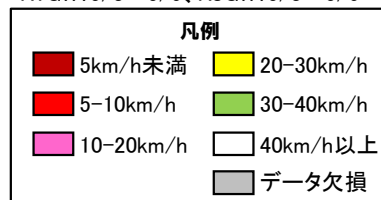
■大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度



■(仮)大涌谷入口→大涌谷の速度状況



<使用データ>
ETC2.0プローブ
R1GW:5/3~5/6、R8GW:5/3~5/6

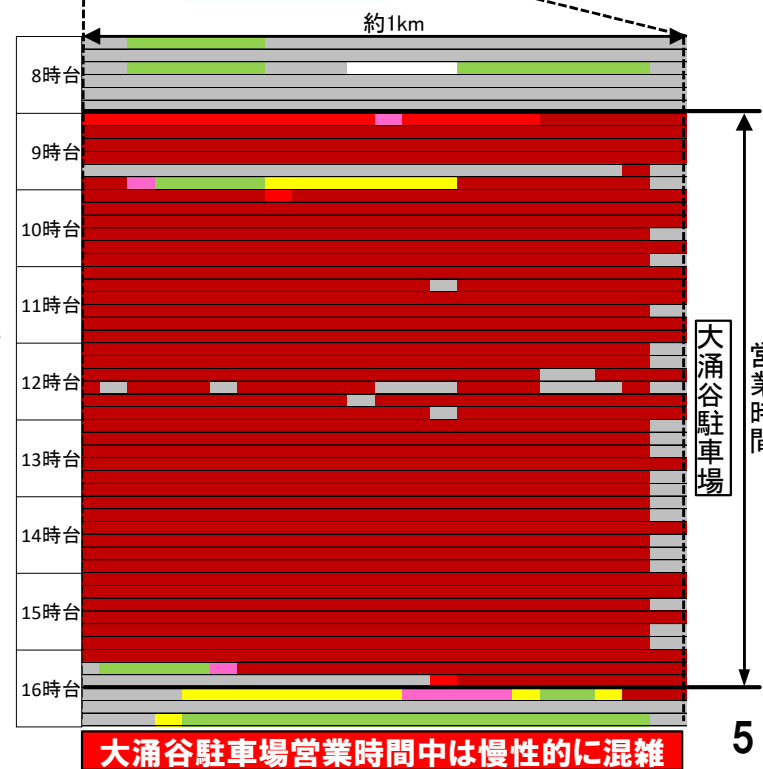


※大涌谷駐車場営業時間
2~11月 9:00~16:20



R8 GW

※10分単位、
50m単位で
集計



4 TDM実施モデル箇所を取組状況

4-4 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

- 直近2年間における大涌谷駐車場の月別利用状況について、観光繁忙期である5月、11月を経年で比較すると、両月ともに平日と休日の利用台数の差が小さくなっており、平休日における来訪の平準化がみられる。
- 料金改定前後のGW期間における休日平均入庫台数を比較すると、駐車場料金改定後のR6年度以降の利用台数は横ばい傾向にある。
- 休日の入庫後滞在時間では、R8年度5月において30分未満の出庫割合が前年度から減少し、30～120分未満の割合が増加。

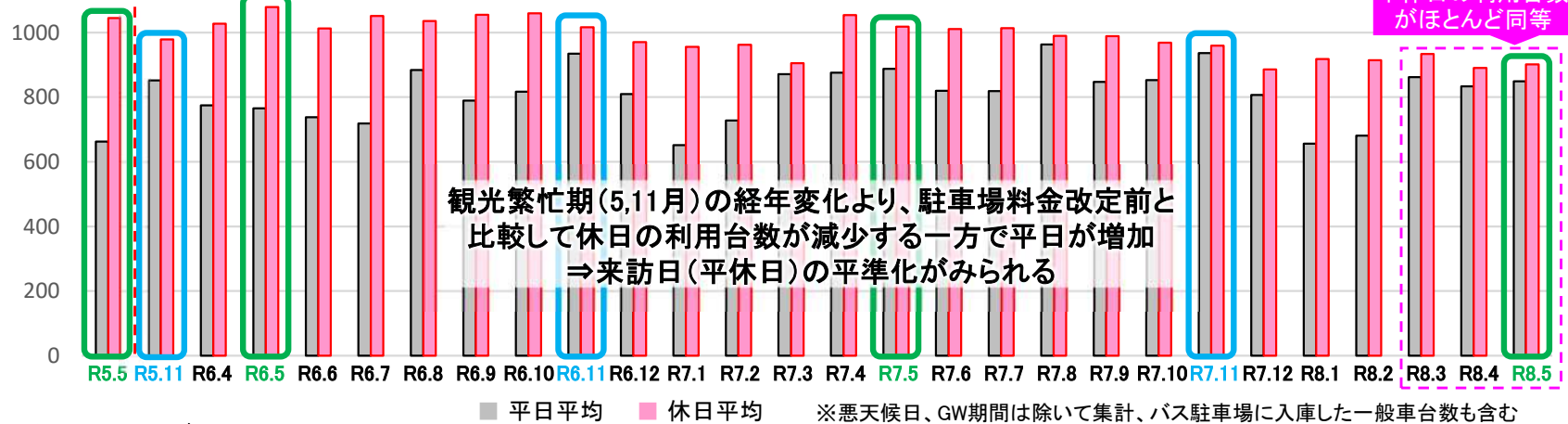
大涌谷駐車場位置図



出典：地理院地図

直近2年間における大涌谷駐車場の月別利用状況

(駐車場利用台数：台)



駐車場料金改定

改定前(～R5.11/7)

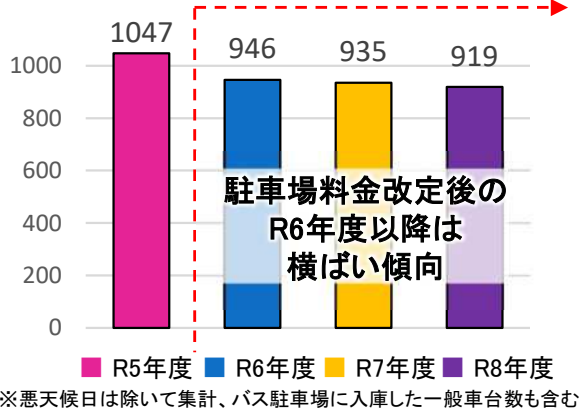
¥530/回

改定後(R5.11/8～)

平日：
入庫後2時間 ¥500、
以降 ¥200/30分、最大 ¥1,300
休日：
入庫後30分 ¥500、
2時間まで ¥1,000、
以降 ¥400/30分、最大 ¥2,600
※お盆、年末年始以外の期間
は上記の料金体系を適用

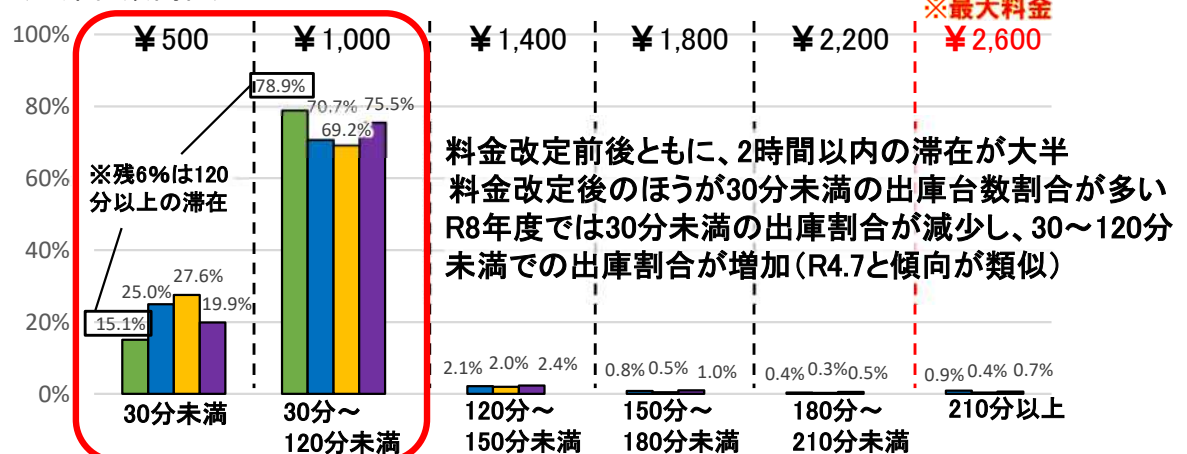
GW(繁忙シーズン)休日の 駐車場平均利用台数比較

(駐車場利用台数：台)



休日における入庫後滞在時間比較(駐車場料金別)

(出庫台数割合)



出典：神奈川県公園協会(大涌谷園地駐車場利用状況調査、駐車場滞在時間調査)

R4: 7/23, R5: 4/29, 5/1～5/30, 11/1～11/30, R6: 4/1～12/31, R7: 1/1～12/31, R8: 1/1～5/30