

## 令和8年度における 主要渋滞箇所の見直し(解除)について

---

- ・ 令和7年度の見直し(解除)状況(前回委員会振り返り)
- ・ 令和8年度の主要渋滞箇所モニタリング結果
- ・ 令和8年度における見直し(解除)フローの適用状況
- ・ 主要渋滞箇所の見直し(解除)の検討結果
- ・ モニタリング、ヒアリング、詳細分析での渋滞判定に齟齬がみられる箇所の取扱い方針について

令和8年8月24日(月)

### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-1 令和7年度の見直し(解除)状況(前回委員会振り返り)

黒丸番号はフロー内の番号に対応

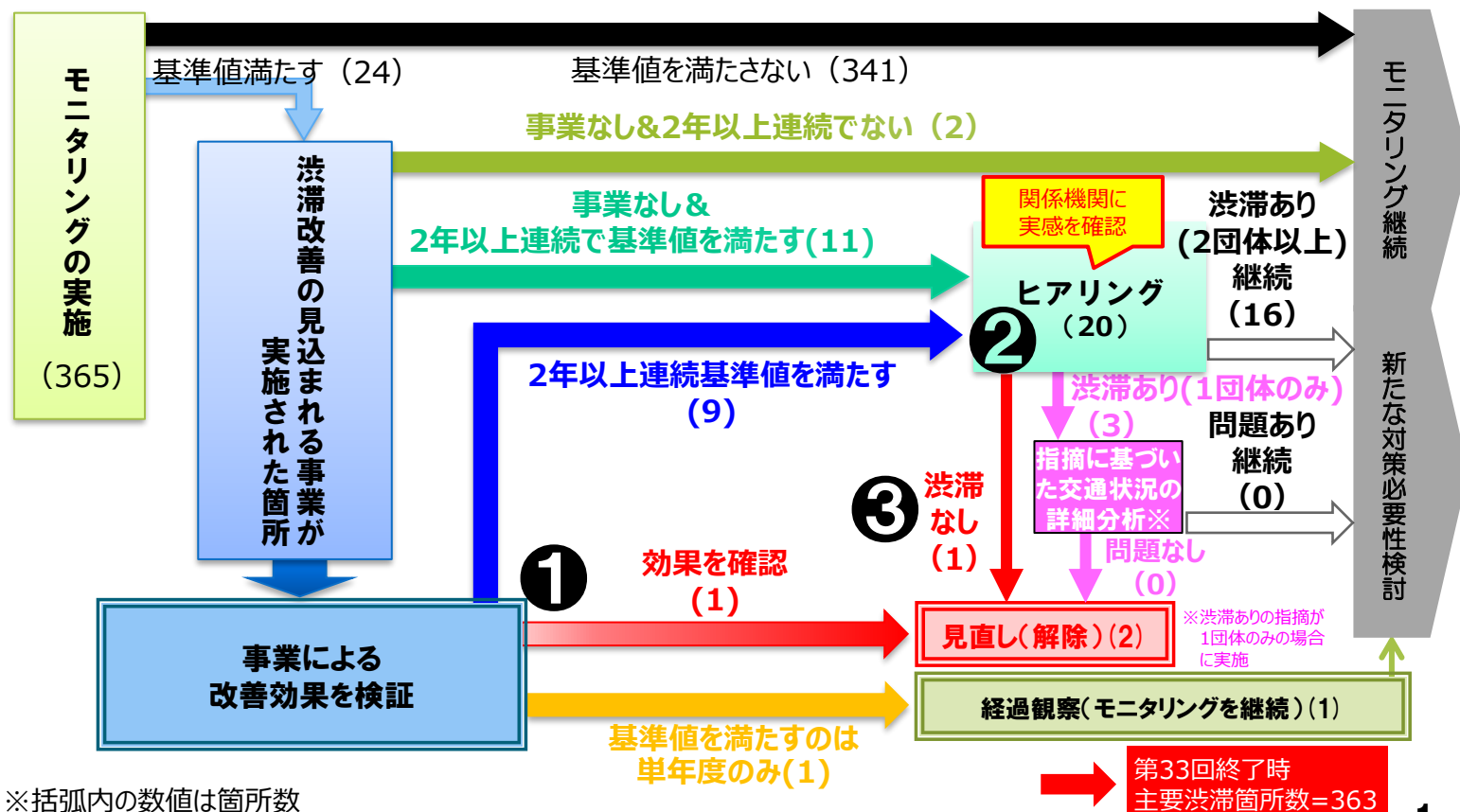
○前回委員会では、以下の点を確認した。

- ① モニタリングの基準値を満たし、事業による改善効果が確認された1箇所を解除する。(1)
- ② 2年連続でモニタリングの基準値を満たすものの、その理由が不明確な20箇所(対策事業なし、あるいは事業による明確な効果を確認するには十分な情報が不足している)は、関係機関にヒアリングを実施。(2)
- ③ ヒアリングの結果、すべての関係機関が「渋滞なし」と判断した1箇所を解除する。(3)

⇒R7年度での解除箇所は①+③で計2箇所となり、残る主要渋滞箇所数は363箇所となった。

#### ■主要渋滞箇所 見直し(解除)フロー 適用結果・見直し候補箇所 (第33回終了時)

《関係機関》  
・道路管理者  
・警察  
・道路利用者  
・基礎自治体

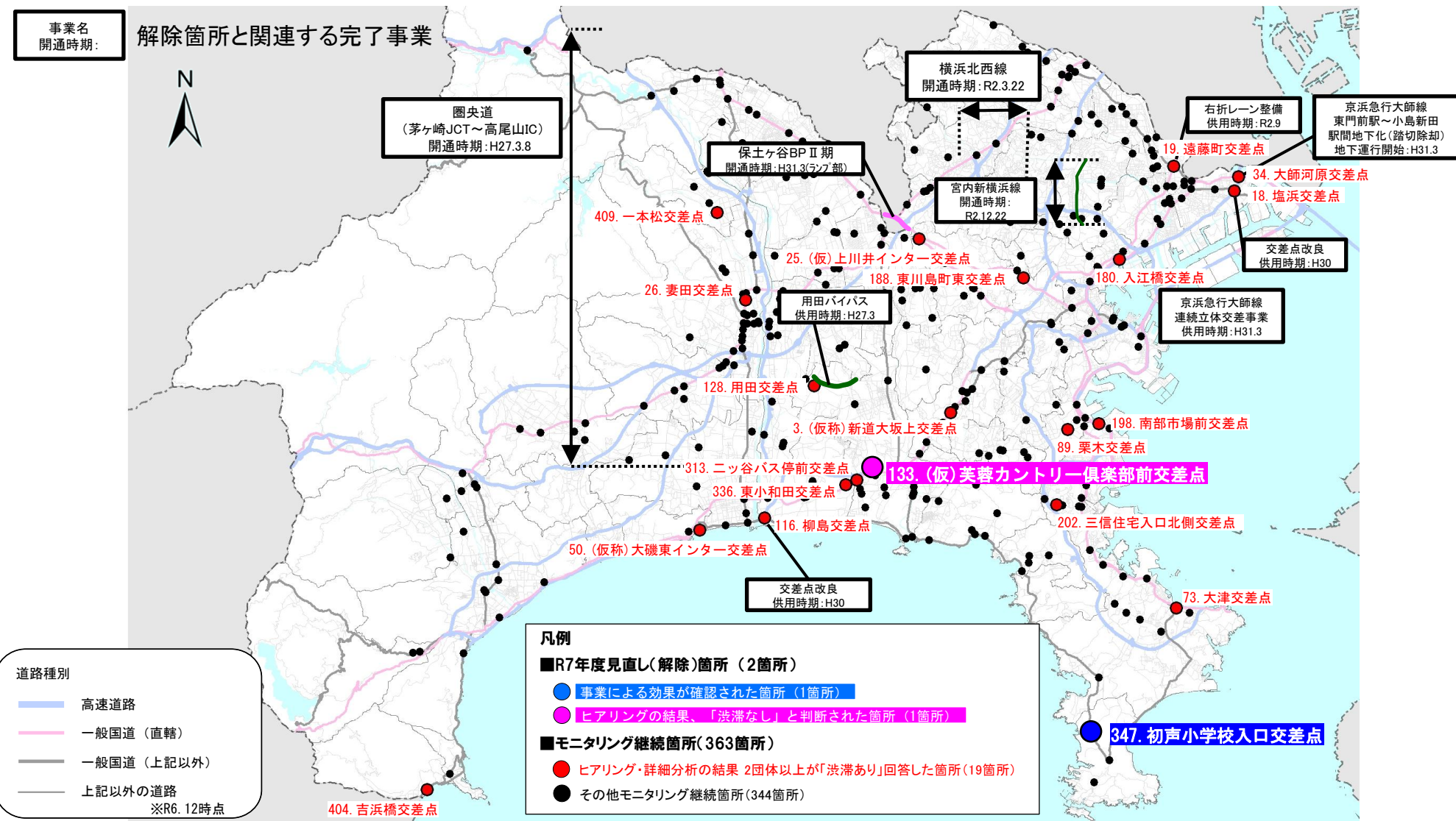


※括弧内の数値は箇所数

### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-1 令和7年度の見直し(解除)状況(前回委員会振り返り)

○令和7年度に見直し(解除)となった2箇所を除く計363箇所について、最新データ(R7.1~12)によるモニタリングを行い、見直し(解除)継続する方針となった。



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-2 令和8年度の主要渋滞箇所モニタリング結果

- 主要渋滞箇所363箇所について、最新のプローブデータ(R7.1~12)でモニタリングを行った結果、基準値を満たしている(改善された)箇所を23箇所確認。
- 最新データで経年変化を確認していくとともに基準値を満たしている箇所については、要因分析を実施。

#### 一般道の主要渋滞箇所 (363箇所)

最新データで  
基準値を満たしていない箇所  
(340箇所)

最新データで  
基準値を満たしている箇所  
(23箇所：対策済箇所は11箇所)

#### ■モニタリングの指標

|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| 指標① | 平日昼間12時間の平均旅行速度<br>【基準値 20km/h】 |
| 指標② | 平日ピーク時速度<br>【基準値 10km/h】        |
| 指標③ | 休日5%タイル速度<br>【基準値 10km/h】       |

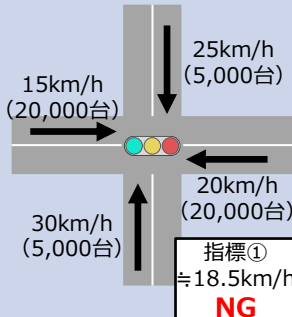
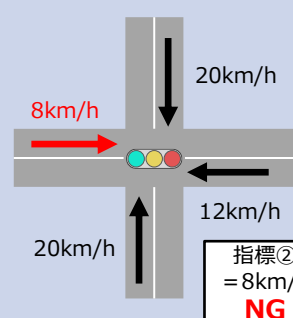
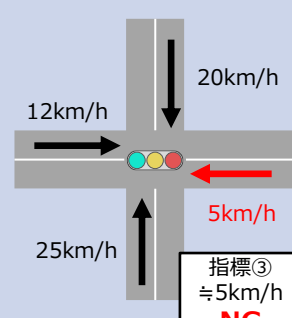
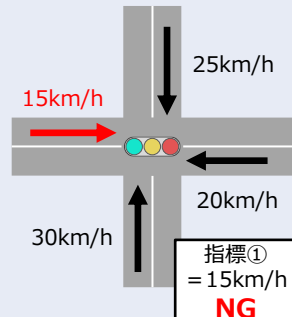
※ 最新データで基準値を満たしていない箇所(340箇所)とは、指標①~③のいずれかの基準値を満たしていない箇所。

## 【参考】主要渋滞箇所のモニタリング方法について

○県内の主要渋滞箇所は、首都圏渋滞ボトルネック対策協議会において、以下の方法で特定。

- ・一都三県※の統一指標に基づき、交通量や旅行速度データを基に特定(=BN協議会特定箇所)。※東京都、千葉県、埼玉県、神奈川県
- ・上記以外に、道路利用者が渋滞を実感している箇所を洗い出すため、パブリックコメントを実施。渋滞に関する意見が挙がった箇所について、データによる確認や道路管理者・事業者等の意見を踏まえて特定(=パブコメ追加意見箇所)。

○特定以降、毎年実施しているモニタリング指標①～③の算出方法は以下の通り。

|            | 指標①<br>【基本的な考え方】<br>平日昼間12時間平均旅行速度が20km/h以下                                                                                                                                                                                                     | 指標②<br>【基本的な考え方】<br>平日ピーク時旅行速度が10km/h以下                                                                                                            | 指標③<br>【基本的な考え方】<br>休日昼間12時間5%タイル速度が10km/h以下                                                                                                        | 備考                                                                                                                                                                      |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| BN協議会特定箇所  |  <p>全流入方向の交通量加重調平均旅行速度<br/>→20km/hを下回る方向があっても、加重調平均で20km/hを上回れば指標に該当しない</p> <p>※センサス対象外路線を評価対象に含む場合、パブコメ意見箇所の方法にてモニタリングを実施</p> <p>指標①<br/>≒18.5km/h<br/>NG</p> |  <p>BN協議会特定箇所とパブコメ意見箇所では算出方法は同様</p> <p>指標②<br/>=8km/h<br/>NG</p> |  <p>BN協議会特定箇所とパブコメ意見箇所では算出方法は同様</p> <p>指標③<br/>≒5km/h<br/>NG</p> | <p>■集計区間単位<br/>全国道路・街路交通情勢調査(以下、センサス)における交通調査基本区間単位</p> <p>■対象区間<br/>センサス対象道路以上の全流入方向<br/>※一部市道も含む</p> <p>■評価区間<br/>交差点直近から200m以上確保する(丁字路などで200mが確保できない場合はこの限りではない)</p> |
| パブコメ追加意見箇所 |  <p>各流入方向の平均旅行速度のうち、最も低い速度<br/>→旅行速度が1方向でも20km/hを下回る場合、指標に該当</p> <p>※流入交通量の把握が困難な交差点を複数含むため、旅行速度のみの指標を採用</p> <p>指標①<br/>=15km/h<br/>NG</p>                    | <p>方向別に、平日ピーク時速度(最も遅い速度)を算出し、そのうち最も遅い方向の速度</p>                                                                                                     | <p>方向別に、休日昼間12時間の時間帯別旅行速度を1年間分積み上げ遅い方から5%目の旅行速度を算出し、そのうち最も遅い方向の速度</p>                                                                               | <p>■集計区間単位<br/>DRM区間単位</p> <p>■対象区間<br/>センサス対象道路以上の全流入方向<br/>※一部市道も含む</p> <p>■評価区間<br/>交差点直近から200m以上確保する(丁字路などで200mが確保できない場合はこの限りではない)</p>                              |



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-2 令和8年度の主要渋滞箇所モニタリング結果

○最新のプローブデータ(R7.1~12)で基準値を満たしている箇所は23箇所。

○事業が実施され2年以上連続して基準値を満たす箇所(10箇所)、事業未実施であるが2年以上連続して基準値を満たす箇所(10箇所)の計20箇所について、見直し(解除)・経過観察・ヒアリングいずれかの対応方針の検討を行う。

事業名  
開通時期:

解除箇所と関連する完了事業



圏央道  
(茅ヶ崎JCT~高尾山IC)  
開通時期:H27.3.8

保土ヶ谷BP II期  
開通時期:H31.3(7/27 部)

横浜北西線  
開通時期:R2.3.22

右折レーン整備  
供用時期:R2.9

京浜急行大師線  
東門前駅~小島新田  
駅間地下化(踏切除却)  
地下運行開始:H31.3

#### 【モニタリング3指標】

|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| 指標① | 平日昼間12時間の平均旅行速度<br>【基準値 20km/h】 |
| 指標② | 平日ピーク時速度<br>【基準値 10km/h】        |
| 指標③ | 休日5%タイル速度<br>【基準値 10km/h】       |

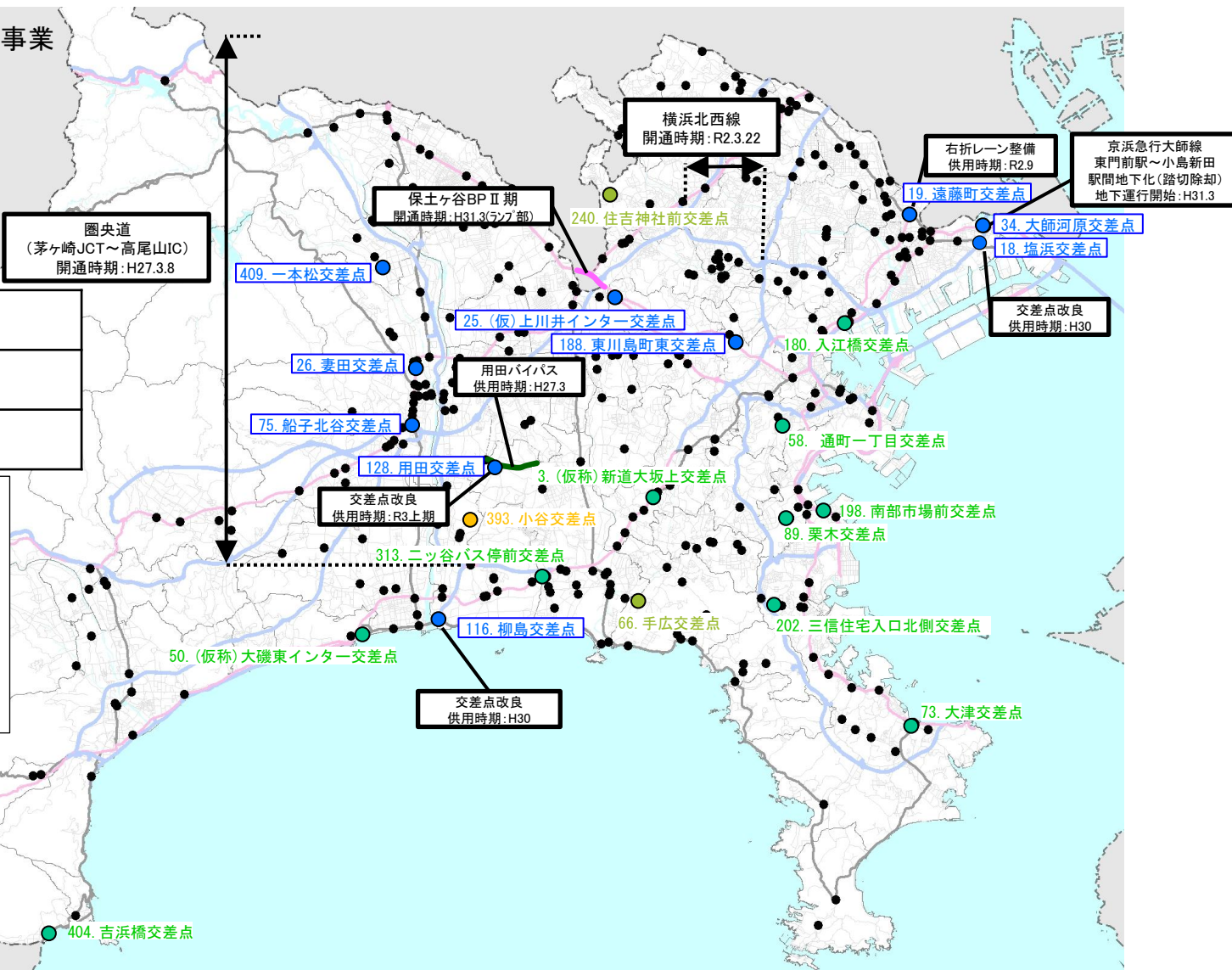
#### 凡例

- 事業が実施され2年以上連続で基準値を満たす箇所(10箇所)  
※具体的な事業名・事業区間も図中に示す
- 事業が実施され単年度のみ基準値を満たす箇所(1箇所)  
※具体的な事業名・事業区間も図中に示す
- 事業未実施であるが2年以上連続で基準値を満たす箇所(10箇所)
- 事業未実施で単年度のみ基準値を満たす箇所(2箇所)
- モニタリング継続箇所(340箇所)

#### 道路種別

- 高速道路
- 一般国道(直轄)
- 一般国道(上記以外)
- 上記以外の道路

※R6.12時点



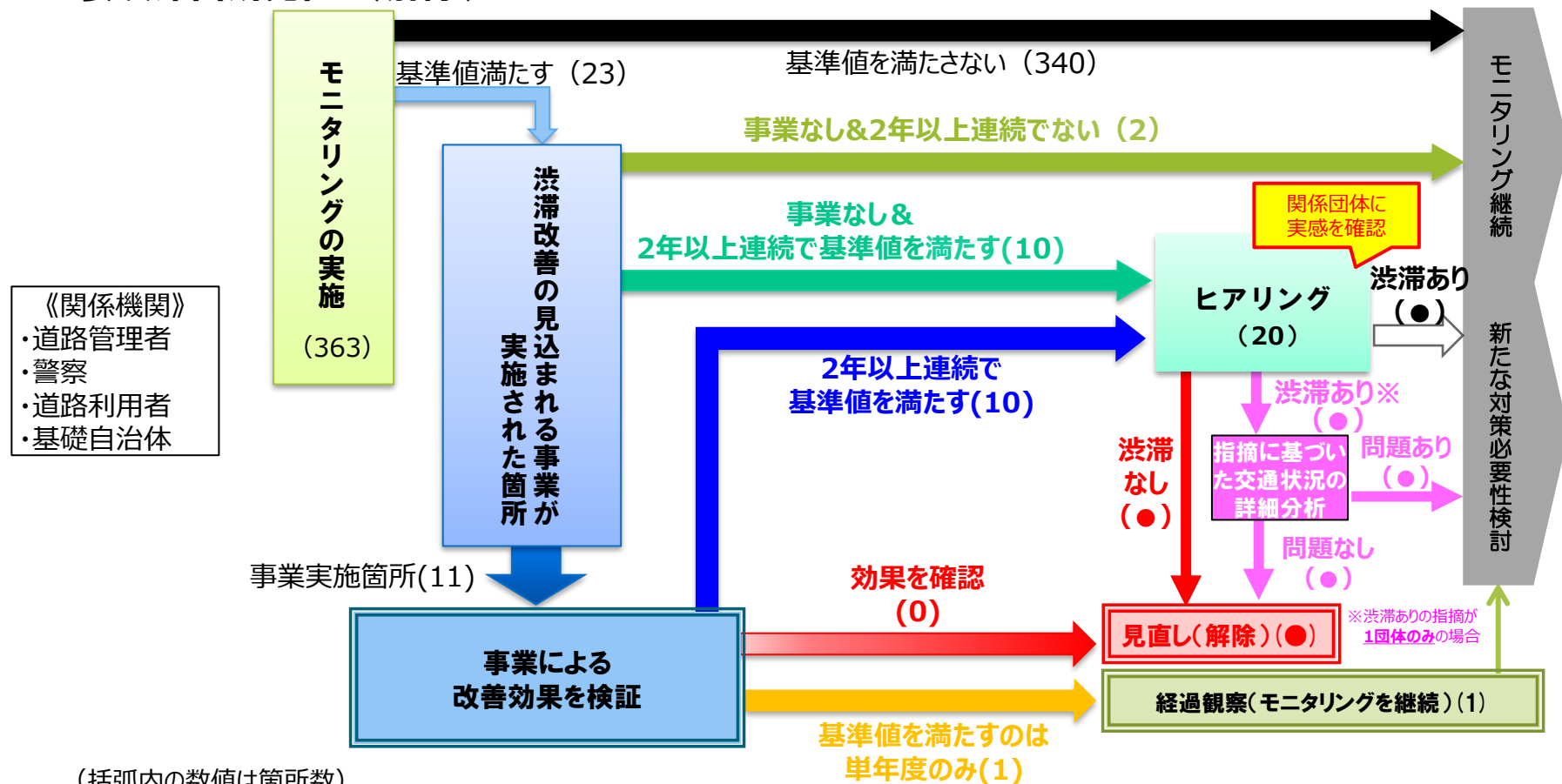
### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-3 令和8年度における見直し(解除)フローの適用状況

○下記の方針より、主要渋滞箇所の見直し(解除)フローへの適用状況を確認。

- ①対策事業が実施された箇所で、直接的な事業やバイパス事業で効果が確認された場合は解除する。
- ②その他の事業箇所は、基準値を単年のみ満たす場合は経過観察、2年連続で満たす場合はヒアリングする。  
また、対策事業を実施していない箇所についても、2年連続で基準値を満たす場合は、道路利用者等へのヒアリングで、改善理由を確認して解除する(ヒアリングは、自治体や道路利用者等を対象に実施)。

#### ■主要渋滞箇所見直し(解除)フロー



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-3 令和8年度における見直し(解除)フローの適用状況(経過観察箇所)

○対策事業が実施及び未実施で、基準値を満たすのは単年である3箇所は経過観察とし、次年度以降のモニタリング結果により見直し(解除)を判断する。

| No  | 箇所名                    | 路線名     | 事業実施状況                       | モニタリングによる検証           | 対応の方針                  | 対応方針の理由                                                   |
|-----|------------------------|---------|------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 66  | てびろ<br>手広交差点           | 藤沢鎌倉    | 未実施                          | 基準値を<br>満たすのは<br>単年のみ | 経過観察<br>(モニタリング<br>継続) | 対策事業が実施されておらず、基準値を満たすのは単年であることから、経過観察とし、モニタリングを継続することが妥当。 |
| 240 | すみよしじんじやまえ<br>住吉神社前交差点 | 真光寺長津田  |                              |                       |                        |                                                           |
| 393 | こやと<br>小谷交差点           | 丸子中山茅ヶ崎 | 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎～海老名) |                       |                        | 対策事業が実施されているが、基準値を満たすのは単年であることから、経過観察とし、モニタリングを継続することが妥当。 |

事業なし  
&2年以上  
連続でない  
(2)

事業完了  
&基準値を  
満たすのは  
単年度のみ  
(1)



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-3 令和8年度における見直し(解除)フローの適用状況(ヒアリング対象箇所①・対策事業完了)

- 対策事業は完了しているものの明確な事業効果を確認するには十分な情報が不足しているが、2年以上連続で基準値を満たす10箇所については、見直し(解除)フローに従い、道路利用者へのヒアリングを実施し、見直し(解除)の検討を行う。
- 速度状況の検証結果は参考資料に整理する。

| No  | 箇所名                       | 路線名      | 事業実施状況                                                  | モニタリングによる検証        | 対応の方針 | 対応方針の理由                                                                                                      |
|-----|---------------------------|----------|---------------------------------------------------------|--------------------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18  | しおはま<br>塩浜交差点             | 一般国道132号 | 交差点改良(H30)                                              | 2年以上連続で<br>基準値を満たす | ヒアリング | 2年以上連続で基準を満たしているものの、明確な効果を確認するには十分な情報が不足しているため、道路利用者あるいは関係団体へのヒアリングにより、事業効果や渋滞有無を確認した上で見直し(解除)を判断することが妥当と判断。 |
| 19  | えんどうちょう<br>遠藤町交差点         | 一般国道1号   | 交差点改良(R2.9)                                             |                    |       |                                                                                                              |
| 25  | かみかわい<br>(仮称)上川井インター交差点   | 一般国道16号  | 一般国道16号保土ヶ谷バイパス(Ⅱ期)(H31.3)<br>上りオフランプ部拡幅整備<br>八王子街道拡幅整備 |                    |       |                                                                                                              |
| 26  | つまだ<br>妻田交差点              | 一般国道246号 | 圏央道(海老名～厚木)(H27.3)                                      |                    |       |                                                                                                              |
| 34  | だいしがわら<br>大師河原交差点         | 一般国道409号 | 京浜急行大師線<br>東門前駅～小島新田駅間地下化(踏切除却)(H31.3)                  |                    |       |                                                                                                              |
| 75  | ふなこきたや<br>船子北谷交差点         | 一般国道129号 | 一般国道468号首都圏中央連絡自動車道<br>(海老名～厚木)                         |                    |       |                                                                                                              |
| 116 | やなぎしま<br>柳島交差点            | 一般国道134号 | 交差点改良(左折レーン設置)(H30)                                     |                    |       |                                                                                                              |
| 128 | ようだ<br>用田交差点              | 藤沢厚木     | 用田バイパス 道路新設4車線(H27.3)<br>右折レーン設置(交通安全系)(R3上期)           |                    |       |                                                                                                              |
| 188 | ひがしかわしまちようひがし<br>東川島町東交差点 | 一般国道16号  | 横浜北西線(R2.3)                                             |                    |       |                                                                                                              |
| 409 | いっぽんまつ<br>一本松交差点          | 相模原大磯    | 圏央道(愛川～八王子)(H26.6)                                      |                    |       |                                                                                                              |

事業完了&  
2年以上連続  
で基準値を満  
たす(10)

### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-3 令和8年度における見直し(解除)フローの適用状況(ヒアリング対象箇所②・対策事業未実施)

- 事業が未実施にもかかわらず2年以上連続で基準値を満たす10箇所について、見直し(解除)フローに従い、道路利用者へのヒアリングを実施し、見直し(解除)の検討を行う。
- 速度状況の検証結果は参考資料に整理する。

| No  | 箇所名                                         | 路線名      | 事業実施状況 | モニタリングによる検証    | 対応の方針 | 対応方針の理由                                                                                                   |
|-----|---------------------------------------------|----------|--------|----------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3   | <small>しんどうおおさかうえ</small><br>(仮称)新道大坂上交差点   | 一般国道1号   | 未実施    | 2年以上連続で基準値を満たす | ヒアリング | 2年以上連続で基準を満たしているものの、対策事業は実施されておらず、改善理由が明確でないことから、道路利用者あるいは関係団体へのヒアリングにより、渋滞有無を確認した上で見直し(解除)を判断することが妥当と判断。 |
| 50  | <small>おおいそひがし</small><br>(仮称)大磯東インター交差点    | 一般国道134号 |        |                |       |                                                                                                           |
| 58  | <small>とおうちょういっちょうめ</small><br>通町一丁目交差点     | 横浜鎌倉     |        |                |       |                                                                                                           |
| 73  | <small>おおつ</small><br>大津交差点                 | 一般国道134号 |        |                |       |                                                                                                           |
| 89  | <small>くりき</small><br>栗木交差点                 | 環状3号線    |        |                |       |                                                                                                           |
| 180 | <small>いりえはし</small><br>入江橋交差点              | 一般国道15号  |        |                |       |                                                                                                           |
| 198 | <small>なんぶしじょうまえ</small><br>南部市場前交差点        | 一般国道357号 |        |                |       |                                                                                                           |
| 202 | <small>さんしんじゅうたくいりぐち</small><br>三信住宅入口北側交差点 | 原宿六ツ浦    |        |                |       |                                                                                                           |
| 313 | <small>ふたつや</small><br>二ツ谷バス停前交差点           | 一般国道1号   |        |                |       |                                                                                                           |
| 404 | <small>よしはまはし</small><br>吉浜橋交差点             | 一般国道135号 |        |                |       |                                                                                                           |

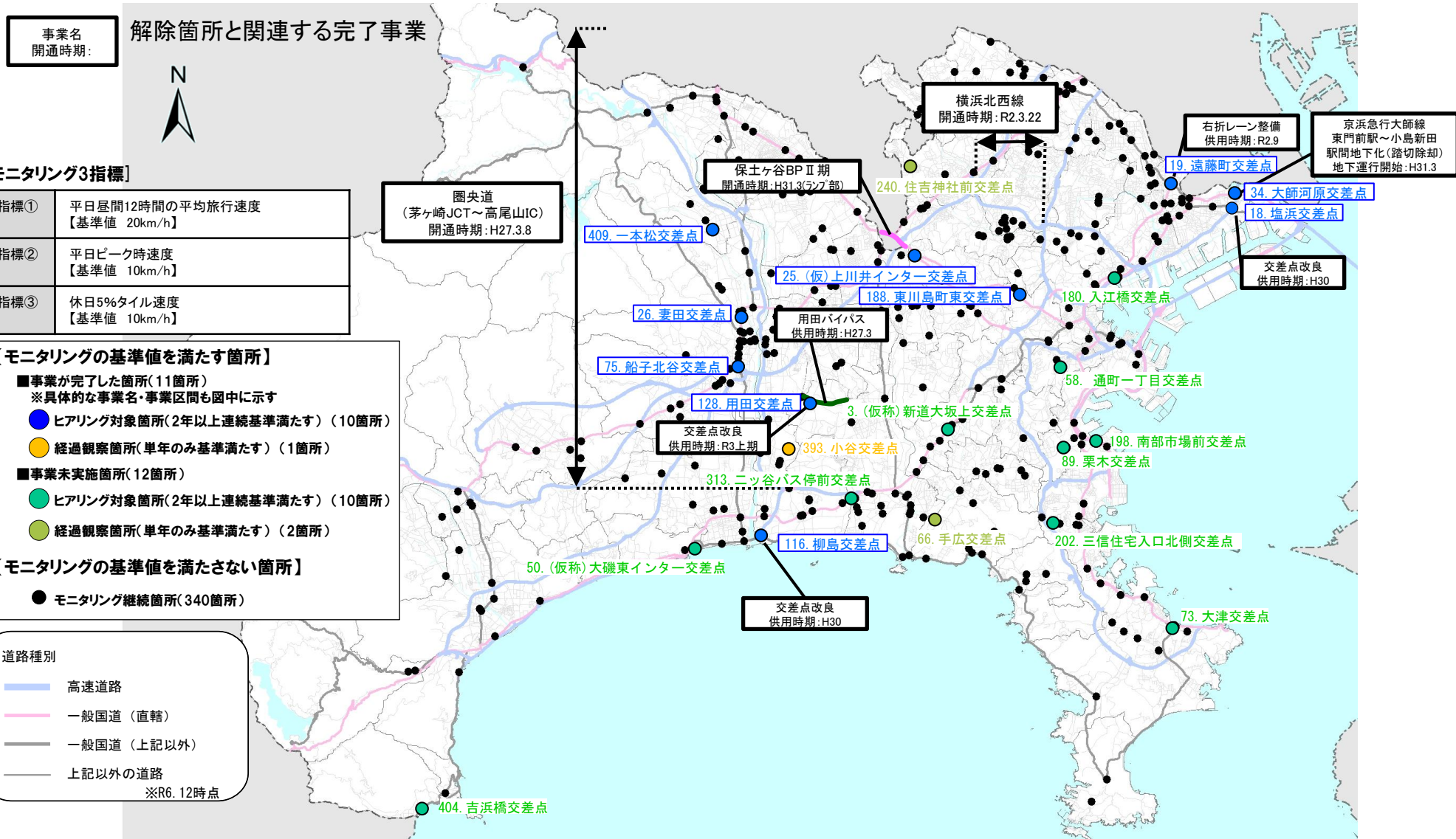
事業なし&  
2年以上連続で基準値を満たす  
(10)

### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-4 主要渋滞箇所の見直し(解除)の検討結果

○事業が完了あるいは事業未実施で、2年以上連続で基準値を満たす計20箇所をヒアリング対象とし、見直し(解除)に向けて引き続き検討を実施する。

○単年のみ基準値を満たす計3箇所については、経過観察とし、次年度以降のモニタリング結果により見直し(解除)を判断する。



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-5 モニタリング、ヒアリング、詳細分析での渋滞判定に齟齬がみられる箇所の取扱い方針について

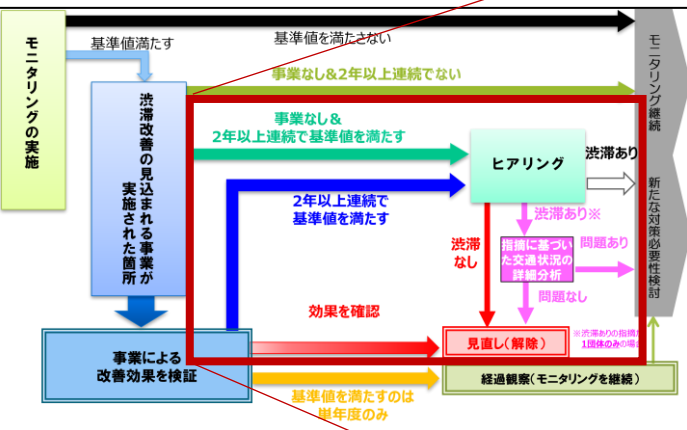
##### (1) 主要渋滞箇所の見直し(解除)検討における課題

○主要渋滞箇所見直し(解除)フローを運用する中で、モニタリング・ヒアリング・詳細分析の結果に齟齬が生じている状況が散見されている。

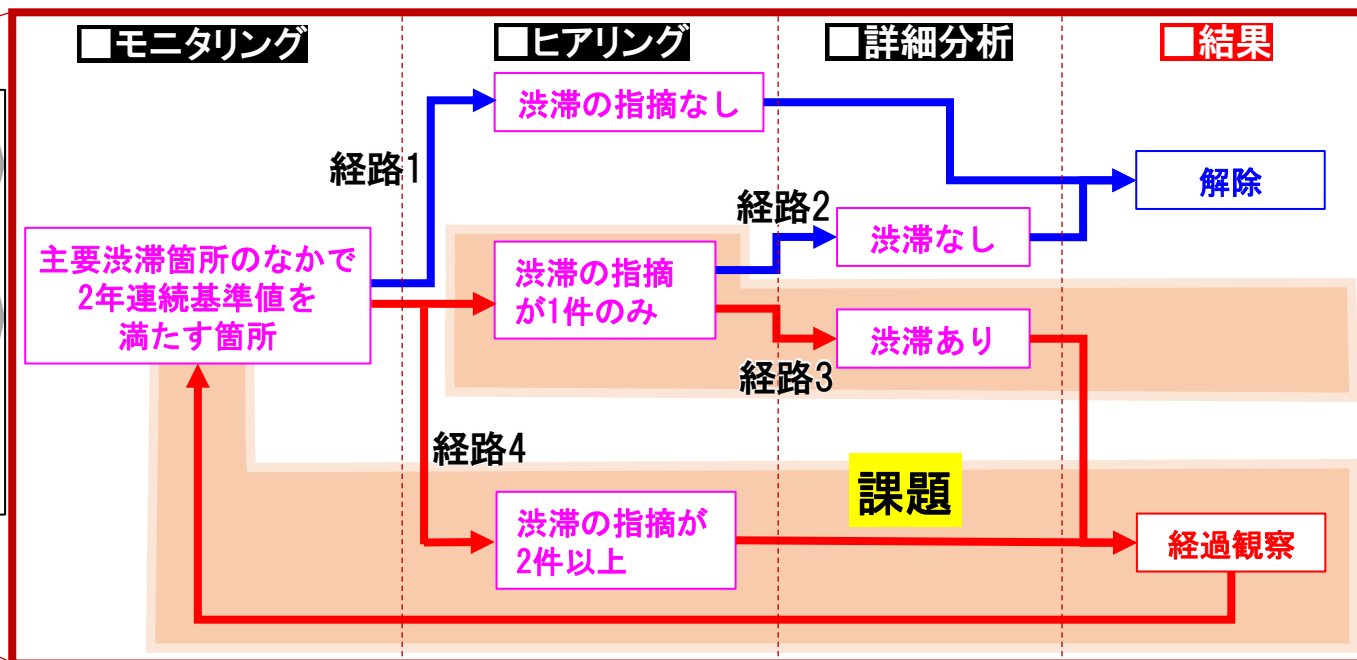
●課題: 経路4において、ヒアリングで渋滞ありの指摘を受ける箇所が毎年多数存在。同じ箇所がヒアリング対象箇所として毎年選定されることで、下記の手順を毎年繰り返している状況。

■手順: モニタリング基準値を2年連続満足⇒ヒアリングにて複数の渋滞指摘有⇒経過観察

#### ■主要渋滞箇所 見直し(解除)フロー



#### ■モニタリング～ヒアリング～詳細分析による渋滞判定の経路図



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-5 モニタリング、ヒアリング、詳細分析での渋滞判定に齟齬がみられる箇所の取扱い方針について

#### (2) 詳細分析実施以降のヒアリング結果の推移

○R8年度のヒアリング対象20箇所のうち、19箇所は、過去3年の間にヒアリング対象となり、経過観察となっている。  
○さらに、うち15箇所は一昨年度・昨年度のヒアリングの結果、経過観察となった箇所であり、本年度も同様の結果が想定される。

| No. | 交差点名           | 所在地      | 路線種別  | 路線名           | R8年度見直し状況<br>(ヒアリング実施前) | R7年度審議結果  | R6年度審議結果 | R5年度審議結果 |
|-----|----------------|----------|-------|---------------|-------------------------|-----------|----------|----------|
| 75  | 船子北谷交差点        | 厚木市      | 補助国道  | 一般国道129号      | ヒア対象                    | 対象外       | 対象外      | 経過観察     |
| 34  | 大師河原交差点        | 川崎市川崎区   | 直轄国道  | 国道409号        | ヒア対象                    | 詳細分析→経過観察 | 経過観察     | 対象外      |
| 50  | (仮称)大磯東インター交差点 | 大磯町      | 補助国道  | 国道134号        | ヒア対象                    | 詳細分析→経過観察 | 経過観察     | 経過観察     |
| 180 | 入江橋交差点         | 横浜市神奈川区  | 直轄国道  | 国道15号         | ヒア対象                    | 詳細分析→経過観察 | 経過観察     | 経過観察     |
| 3   | (仮称)新道大坂上交差点   | 横浜市戸塚区   | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 18  | 塩浜交差点          | 川崎市川崎区   | 補助国道  | 国道132号        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 19  | 遠藤町交差点         | 川崎市幸区    | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 25  | (仮称)上川井インター交差点 | 横浜市旭区    | 直轄国道  | 国道16号(保土ヶ谷BP) | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 26  | 妻田交差点          | 厚木市      | 直轄国道  | 国道246号        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 73  | 大津交差点          | 横須賀市     | 補助国道  | 国道134号        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 89  | 栗木交差点          | 横浜市磯子区   | 指定市道  | 横浜市道(環状3号線)   | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 対象外      |
| 116 | 柳島交差点          | 茅ヶ崎市     | 補助国道  | 国道134号        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 128 | 用田交差点          | 藤沢市      | 主要地方道 | 丸子中山茅ヶ崎線      | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 188 | 東川島町東交差点       | 横浜市保土ヶ谷区 | 直轄国道  | 国道16号         | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 198 | 南部市場前交差点       | 横浜市金沢区   | 直轄国道  | 国道357号        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 202 | 三信住宅入口北側交差点    | 横浜市金沢区   | 主要地方道 | 原宿六ツ浦線        | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 対象外      |
| 313 | ニッ谷バス停前交差点     | 藤沢市      | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 404 | 吉浜橋交差点         | 湯河原町     | 補助国道  | 国道135号(真鶴道路)  | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 409 | 一本松交差点         | 愛川町      | 主要地方道 | 厚木愛川津久井線      | ヒア対象                    | 経過観察      | 経過観察     | 経過観察     |
| 58  | 通町一丁目交差点       | 横浜市南区    | 主要地方道 | 横浜鎌倉          | ヒア対象                    | 対象外       | 対象外      | 対象外      |

＜表内凡例＞  
■:経過観察＝モニタリング基準値を満たし、ヒアリングを実施した結果、複数団体から渋滞指摘があったため経過観察 □:対象外＝モニタリング基準値を満たさず経過観察



### 3 令和8年度における見直し(解除)について

#### 3-5 モニタリング、ヒアリング、詳細分析での渋滞判定に齟齬がみられる箇所の取扱い方針について

#### (3) 今年度の試行的な取組内容

○今年度は試行的な取組として、詳細分析の拡大を検討。

→今年度のヒアリングにおいて1団体のみ渋滞ありと回答があった箇所の詳細分析を実施。

→試行的な取組として、今年度及び直近2年間に渋滞指摘件数が少なかった箇所(3箇所程度を想定)の詳細分析を実施。

○詳細分析の結果、渋滞が確認されなかった場合は分析結果を次回委員会にて報告及び解除審議を実施する。

| No. | 交差点名               | 所在地      | 路線種別  | 路線名           | R8年度見直し状況<br>(R8.8月時点) | 現時点までの<br>見直し状況                   | 渋滞指摘件数 |      |
|-----|--------------------|----------|-------|---------------|------------------------|-----------------------------------|--------|------|
|     |                    |          |       |               |                        |                                   | R7年度   | R6年度 |
| 313 | ニッ谷バス停前交差点         | 藤沢市      | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                   | 2年連続で、<br>複数の渋滞<br>指摘があり、<br>経過観察 | 2      | 2    |
| 19  | 遠藤町交差点             | 川崎市幸区    | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                   |                                   | 2      | 3    |
| 409 | 一本松交差点             | 愛川町      | 主要地方道 | 厚木愛川津久井線      | ヒア対象                   |                                   | 2      | 3    |
| 18  | 塩浜交差点              | 川崎市川崎区   | 補助国道  | 国道132号        | ヒア対象                   |                                   | 3      | 3    |
| 404 | 吉浜橋交差点             | 湯河原町     | 補助国道  | 国道135号(真鶴道路)  | ヒア対象                   |                                   | 2      | 4    |
| 73  | 大津交差点              | 横須賀市     | 補助国道  | 国道134号        | ヒア対象                   |                                   | 3      | 4    |
| 202 | 三信住宅入口北側交差点        | 横浜市金沢区   | 主要地方道 | 原宿六ツ浦線        | ヒア対象                   |                                   | 3      | 4    |
| 128 | 用田交差点              | 藤沢市      | 主要地方道 | 丸子中山茅ヶ崎線      | ヒア対象                   |                                   | 3      | 5    |
| 188 | 東川島町東交差点           | 横浜市保土ヶ谷区 | 直轄国道  | 国道16号         | ヒア対象                   |                                   | 3      | 5    |
| 198 | 南部市場前交差点           | 横浜市金沢区   | 直轄国道  | 国道357号        | ヒア対象                   |                                   | 4      | 4    |
| 26  | 妻田交差点              | 厚木市      | 直轄国道  | 国道246号        | ヒア対象                   |                                   | 5      | 4    |
| 3   | (仮称)新道大坂上交差点       | 横浜市戸塚区   | 直轄国道  | 国道1号          | ヒア対象                   |                                   | 4      | 6    |
| 25  | (仮称)上川井インター<br>交差点 | 横浜市旭区    | 直轄国道  | 国道16号(保土ヶ谷BP) | ヒア対象                   |                                   | 4      | 6    |
| 89  | 栗木交差点              | 横浜市磯子区   | 指定市道  | 横浜市道(環状3号線)   | ヒア対象                   |                                   | 5      | 5    |
| 116 | 柳島交差点              | 茅ヶ崎市     | 補助国道  | 国道134号        | ヒア対象                   |                                   | 5      | 5    |

#### ■試行的な取組

・直近2年間及び今年度において  
渋滞の指摘件数が少ない箇所  
⇒実態として渋滞がみられない  
可能性がある

上記箇所について、  
指摘事項を考慮した  
詳細分析を実施し、  
渋滞の有無を確認

・渋滞が確認されなかった場合  
⇒分析結果を本委員会にて  
報告及び解除審議を実施

・渋滞が確認された場合  
⇒道路管理者へ分析結果を  
展開し、対策検討に活用