

(第2回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年3月30日
契 約 業 者 名	NiXJAPAN(株)
契 約 業 者 の 住 所	富山県 富山市奥田新町1番23号
業 務 の 名 称	R7甲府河川国道交通対策設計業務
業 務 場 所	甲府河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木建設関係コンサルタント
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	 ・歩道詳細修正設計 1式
履 行 期 間 (自)	令和7年5月2日
履 行 期 間 (至)	令和8年6月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	18,645,000円(税込み)
変 更 金 額	+132,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	18,777,000円(税込み)
変 更 理 由	 1. 歩道詳細修正設計 歩道詳細修正設計において河川管理者山梨県及び環境省との協議の結果、設計項目の変更(増)を行う。 2. 工期 上記理由及び関係機関との協議に期間を有したため履行期間の延伸が必要となった。 以上の理由により履行期限を91日間延長し、令和8年6月30日までとする。

(第3回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年6月29日
契 約 業 者 名	NiXJAPAN(株)
契 約 業 者 の 住 所	富山県 富山市奥田新町1番23号
業 務 の 名 称	R7甲府河川国道交通対策設計業務
業 務 場 所	甲府河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木建設関係コンサルタント
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	・道路設計 1式 ・河川構造物設計 1式 ・一般構造物設計 1式 ・共同溝設計 1式 ・測業業務 1式
履 行 期 間 (自)	令和7年5月2日
履 行 期 間 (至)	令和8年8月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	18,777,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 16,566,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	35,343,000円(税込み)
変 更 理 由	1. 道路設計 道路設計において、環境省及び河川管理者山梨県等との協議の結果、設計項目の変更(増)及び数量変更(増)を行う。 道路管理者間との協議の結果、平面交差点詳細設計を新規追加する。 2. 河川構造物設計 河川構造物設計において、環境省及び河川管理者山梨県等との協議の結果、護岸設計を新規追加する。 3. 一般構造物設計 一般構造物設計において、履行中の検討及び関係機関との協議の結果、設計項目の変更(増及び減)、数量変更(増及び減)を行う。 4. 共同溝設計 共同溝設計において、履行中の検討の結果、設計項目の変更(減)を行う。 5. 測業業務 上記道路設計に伴い現地測量及び路線測量を新規追加する。 6. 工期 工期を62日間延伸し、令和8年8月31日までとする。

[標準様式例7-2]

(第4回、**最終**) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年8月28日
契 約 業 者 名	NiXJAPAN(株)
契 約 業 者 の 住 所	富山県 富山市奥田新町1番23号
業 務 の 名 称	R7甲府河川国道交通対策設計業務
業 務 場 所	甲府河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木建設関係コンサルタント
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	 ・一般構造物設計 1式
履 行 期 間 (自)	令和7年5月2日
履 行 期 間 (至)	令和8年8月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	35,343,000円(税込み)
変 更 金 額	+22,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	35,365,000円(税込み)
変 更 理 由	 1. 一般構造物設計 一般構造物設計において、履行中の検討の結果、設計項目の変更(増及び減)、数量変更(増及び減)を行う。 2. 工期 工期は元契約の通り、令和8年8月31日までとする。