

# 単 価 合 意 書

令和8年7月22日に契約したR7国道246号深見西電線共同溝路面復旧工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和8年8月5日

発注者 住所 神奈川県横浜市中区新港1-6-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局横浜国道事務所長 西村 徹

受注者 住所 東京都千代田区一番町6番地

氏名 福田道路株式会社 東京本店

取締役専務執行役員本店長 山本 良司

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                        | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------|----------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路修繕             |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 82,738,981 |          |
| 道路土工             |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 6,336,040  |          |
| 掘削工              |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 856,260    |          |
| 掘削<br>【昼間】       | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)       | m3   | 710   | 1,206 | 856,260    |          |
| 残土処理工            |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 5,479,780  |          |
| 土砂等運搬<br>【昼間】    | 土砂(岩塊・玉石混り土含む)             | m3   | 710   | 4,198 | 2,980,580  |          |
| 残土等処分<br>【昼間】    |                            | m3   | 710   | 3,520 | 2,499,200  |          |
| 舗装工              |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 57,662,899 |          |
| 排水性舗装工           |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 5,598,250  |          |
| 排水性舗装・表層(車道・路肩部) |                            | m2   | 2,450 | 2,285 | 5,598,250  |          |
| 切削オーバーレイ工        |                            |      |       |       |            |          |
|                  |                            | 式    | 1     |       | 22,408,462 |          |
| 切削オーバーレイ<br>(1)  | 7cmを超え12cm以下 一層 段差すりつけ無 各種 | m2   | 2,450 | 3,632 | 8,898,400  |          |
| 切削オーバーレイ<br>(2)  | 7cmを超え12cm以下 二層 各種 各種      | m2   | 1,800 | 5,907 | 10,632,600 |          |
| 殻運搬(路面切削)        | As殻(切削殻)                   | m3   | 425   | 754.5 | 320,662    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別        | 規 格                              | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|----------------------|----------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 敷処分                  | アスファルト敷                          | m3   | 425   | 6,016 | 2,556,800  |          |
| ブロック舗装工              |                                  | 式    | 1     |       | 29,656,187 |          |
| フィルター層<br>【昼間】       | 再生砂 t=10cm                       | m2   | 1,830 | 1,057 | 1,934,310  |          |
| 路盤<br>(1) 【昼間】       | 基礎砕石RC-40 t=10cm                 | m2   | 1,830 | 853.5 | 1,561,905  |          |
| 路盤<br>(2) 【昼間】       | 再生粒度調整砕石RM-40 t=20cm             | m2   | 460   | 1,800 | 828,000    |          |
| 路盤<br>(3) 【昼間】       | 再生粒度調整砕石RM-40 t=25cm             | m2   | 194   | 1,902 | 368,988    |          |
| 基層<br>(1) 【昼間】       | コンクリート $\sigma$ 7=21N/mm2 t=13cm | m2   | 460   | 4,272 | 1,965,120  |          |
| 基層<br>(2) 【昼間】       | コンクリート $\sigma$ 7=21N/mm2 t=18cm | m2   | 194   | 5,916 | 1,147,704  |          |
| 特殊ブロック舗装<br>(1) 【昼間】 | 設置 30cm×30cm 透水性カー平板             | m2   | 1,830 | 9,068 | 16,594,440 |          |
| 特殊ブロック舗装<br>(2) 【昼間】 | 設置 30cm×30cm 不透水性未研磨カー平板         | m2   | 655   | 8,024 | 5,255,720  |          |
| 区画線工                 |                                  | 式    | 1     |       | 853,543    |          |
| 区画線工                 |                                  | 式    | 1     |       | 853,543    |          |
| 溶融式区画線<br>(1)        | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有   | m    | 520   | 538.3 | 279,916    |          |
| 溶融式区画線<br>(2)        | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無   | m    | 220   | 458.2 | 100,804    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                                     | 契約単位 | 数 量 | 合意単価  | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------|-----------------------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 溶融式区画線<br>(3)    | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 32  | 532.1 | 17,027    |          |
| 溶融式区画線<br>(4)    | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有          | m    | 12  | 1,219 | 14,628    |          |
| 溶融式区画線<br>(5)    | 溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 37  | 999   | 36,963    |          |
| 溶融式区画線<br>(6)    | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有          | m    | 140 | 574.1 | 80,374    |          |
| 溶融式区画線<br>(7)    | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無          | m    | 17  | 492.3 | 8,369     |          |
| 溶融式区画線<br>(8)    | 溶融式手動 セヅラ 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無         | m    | 6   | 513.2 | 3,079     |          |
| 溶融式区画線<br>(9)    | 溶融式手動 セヅラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有         | m    | 20  | 1,352 | 27,040    |          |
| 溶融式区画線<br>(10)   | 溶融式手動 セヅラ 45cm 厚1.5mm<br>排水性舗装無         | m    | 26  | 1,125 | 29,250    |          |
| 溶融式区画線<br>(11)   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装有 | m    | 170 | 1,238 | 210,460   |          |
| 溶融式区画線<br>(12)   | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm<br>換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | m    | 41  | 1,113 | 45,633    |          |
| 構造物撤去工           |                                         | 式    | 1   |       | 4,006,863 |          |
| 構造物取壊し工          |                                         | 式    | 1   |       | 3,312,286 |          |
| 舗装版切断<br>(1)     | アスファルト舗装版 15cm以下                        | 式    | 1   |       | 105,012   | 120m     |
| 舗装版切断<br>(2)【昼間】 | アスファルト舗装版 15cm以下                        | 式    | 1   |       | 10,114    | 15m      |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別      | 規 格                   | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-----------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 舗装版破碎<br>【昼間】      | アスファルト舗装版 舗装版厚 15 c m | m2   | 2,490 | 1,284 | 3,197,160  |          |
| 運搬処理工              |                       | 式    | 1     |       | 694,577    |          |
| 殻運搬<br>【昼間】        | アスファルト殻               | m3   | 101   | 1,505 | 152,005    |          |
| 殻処分<br>【昼間】        | アスファルト殻               | m3   | 101   | 5,372 | 542,572    |          |
| 仮設工                |                       | 式    | 1     |       | 13,879,636 |          |
| 交通管理工              |                       | 式    | 1     |       | 13,879,636 |          |
| 交通誘導警備員<br>(1)     | 交通誘導警備員A              | 式    | 1     |       | 361,959    |          |
| 交通誘導警備員<br>(2)【昼間】 | 交通誘導警備員A              | 式    | 1     |       | 1,577,770  | 85人日     |
| 交通誘導警備員<br>(3)     | 交通誘導警備員B              | 式    | 1     |       | 2,228,317  |          |
| 交通誘導警備員<br>(4)【昼間】 | 交通誘導警備員B              | 式    | 1     |       | 9,711,590  | 595人日    |
| 直接工事費              |                       | 式    | 1     |       | 82,738,981 |          |
| 共通仮設費              |                       | 式    | 1     |       | 13,358,274 |          |
| 共通仮設費              |                       | 式    | 1     |       | 2,201,096  |          |
| 運搬費                |                       | 式    | 1     |       | 177,942    |          |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 建設機械運搬費       |     |      |     |      |             | 1台       |
|               |     | 式    | 1   |      | 177,942     |          |
| 技術管理費         |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 201,145     |          |
| 土質等試験費        |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 143,378     |          |
| 道路施設基本データ作成費用 |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 57,767      |          |
| 現場環境改善費（率計上）  |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 1,822,009   |          |
| 共通仮設費（率計上）    |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 11,157,178  |          |
| 純工事費          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 96,097,255  |          |
| 現場管理費         |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 29,731,427  |          |
| 工事原価          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 125,828,682 |          |
| 一般管理費等        |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 20,221,318  |          |
| 工事価格          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 146,050,000 |          |
| 消費税相当額        |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 14,605,000  |          |
| 工事費計          |     |      |     |      |             |          |
|               |     | 式    | 1   |      | 160,655,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |