

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 3 月 9 日
契 約 業 者 名	(株) アイ・ロード
契 約 業 者 の 住 所	水戸市河和田町4 3 7 9－9 2
工 事 の 名 称	R 7 水戸国道管内交通安全対策工事
工 事 場 所	茨城県水戸市元吉田町地区外 9 箇所
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	【茨城町小幡地区】アスファルト舗装工 約21m2、縁石工 約41m、小型標識工約1基、区画線工 約660m【水戸市 渋井町地区】区画線工 約2,250m 【ひたちなか市枝川地区】小型標識工 約3基、区画線工 約6,350m、道路付属物工(道路鈑)約6個 【ひたちなか市市毛地区】小型標識工 約1基、区画線工 約5,000m 【ひたちなか市佐和地区】区画線工 約4,240m 【東海村石神外宿地区】小型標識工 約2基、区画線工 約310m 【水戸市大工町地区】薄層カラー舗装工 約470m2、小型標識工 約6基、区画線工 約740 【水戸市元吉田町地区】防護柵工(車止めボラード)約41本、小型標識工 約1基、区画線工 約1,590m 【水戸市内原地区】大型標識工 約2枚 【大洗町成田地区】大型標識工 約1枚
工 期 (自)	令和 7 年 9 月 2 6 日
工 期 (至)	令和 8 年 5 月 2 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	6 9 , 4 1 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 1 5 , 6 2 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	8 5 , 0 3 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	別紙のとおり

契 約 変 更 理 由 書

工事名 R 7 水戸国道管内交通安全対策工事 (第 1 回変更)

本工事は、令和 7 年 9 月 2 5 日付けで株式会社アイ・ロードと請負契約を締結し、現在鋭意
施工中であるが、当初の契約内容を施工するうえで、工事発注後に明らかになった下記理由の
とおり、本工事で施工することが有益であることから変更するものである。

記

道路修繕工事（水戸市元吉田町地区）

1. 舗装工

現地調査の結果、薄層カー舗装工については、削除する。

2. 防護柵工

現地調査の結果、車止めボラートについては、数量精査（減）する。

3. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、追加する。

4. 区画線工

現地調査の結果、溶融式区画線(1)については、数量精査（減）する。

現地調査の結果、溶融式区画線(3)については、数量精査（増）する。

現地調査の結果、溶融式区画線(4)(5)については、追加する。

5. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

6. 共通仮設費

受注者と協議の結果、BIM/CIM 適用工事に要する費用を追加する。

道路修繕工事（茨城町小幡地区）

1. アスファルト舗装工

現地調査の結果、下層路盤(歩道部)については、数量精査（増）する。

工事協議の結果、表層(歩道部)については、昼間施工に変更し数量精査（減）する。

2. アスファルト舗装工(2)標識復旧

工事協議の結果、下層路盤(歩道部)及び表層(歩道部)については、追加する。

3. 縁石工

現地調査の結果、歩車道境界ブロック(1)については、数量精査（減）する。
歩車道境界ブロック(3)については、数量精査（増）する。

4. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、数量精査（減）する。
小型標識(3)については、数量精査（減）する。
小型標識(4)については、削除する。

5. 区画線工

現地調査の結果、区画線消去については、数量精査（減）する。

6. 構造物撤去工

現地調査の結果、コンクリート構造物取壊しについては、数量精査（減）する。
舗装版切断(1)については、数量精査（増）する。

7. 運搬処理工

上記工種の減工により、殻運搬(3)(4)(5)および殻処分(2)(3)については、数量精査（減）する。

8. 仮設工

警察協議の結果及び上記工種の変更に伴い、交通管理工(昼間施工)を数量精査（減）し、
交通管理工(夜間施工)を数量精査（増）する。

道路修繕工事（水戸市渋井町地区）

1. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(1)については、数量精査（減）する。
溶融式区画線(2)(3)(4)(5)については、追加する。

2. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

道路修繕工事（ひたちなか市枝川地区）

1. 舗装工

工事協議の結果、アスファルト舗装工 標識復旧については、追加する。

2. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、追加する。
小型標識(5)【夜間】については、数量精査（減）する。
小型標識(5)については、追加する。

3. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(1)については、数量精査（減）する。

溶融式区画線(3)については、数量精査（増）する。

溶融式区画線(4)(5)については、追加する。

4. 構造物撤去工

現地調査の結果、舗装版切断(1)および舗装版破碎積込については、追加する。

5. 運搬処理工

上記工種の増工により、殻運搬(1)(2)および殻処分(1)については、追加する。

6. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

道路修繕工事（ひたちなか市市毛地区）

1. 舗装工

工事協議の結果、アスファルト舗装工 標識復旧については、追加する。

2. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、数量精査（減）する。

3. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(1)については、数量精査（減）する。

溶融式区画線(3)および区画線消去については、削除する。

4. 構造物撤去工

現地調査の結果、舗装版切断(1)および舗装版破碎積込については、数量精査（増）する。

5. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

道路修繕工事（ひたちなか市佐和地区）

1. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(1)(3)については、数量精査（減）する。

溶融式区画線(4)(5)については、追加する。

2. 道路附属施設工

工事協議の結果、車線分離標については、削除する。

3. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

道路修繕工事（東海村石神外宿地区）

1. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、数量精査（減）する。

2. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(3)については、数量精査（減）する。

3. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（減）する。

道路修繕工事（水戸市大工町地区）

1. 舗装工

現地調査の結果、薄層カー舗装工の規格を変更する。

2. 標識工

現地調査の結果、作業土工については、数量精査（増）する。

小型標識(6)については、追加する。

3. 区画線工

工事協議の結果、溶融式区画線(1)(2)については、削除する。

溶融式区画線(3)については、数量精査（増）する。

溶融式区画線(6)(7)(8)、高視認性区画線および区画線消去については、追加する。

4. 構造物撤去工

現地調査の結果、舗装版切断(2)および舗装版破碎(2)については、数量精査（増）する。

5. 運搬処理工

上記工種の増工により、殻運搬(8)(9)および殻処分(5)については、数量精査（増）する。

6. 仮設工

上記工種の変更に伴い、交通管理工を数量精査（増）する。

道路修繕工事（水戸市内原地区）

現地調査の結果、水戸市内原地区を追加する。

1. 標識工

工事協議の結果、大型標識工については、追加する。

2. 仮設工

警察協議の結果及び上記工種の追加に伴い、交通管理工を追加する。

道路修繕工事（大洗町成田地区）

現地調査の結果、大洗町成田地区を追加する。

1. 標識工

工事協議の結果、大型標識工については、追加する。

2. 仮設工

警察協議の結果及び上記工種の追加に伴い、交通管理工を追加する。

工 期

工期は上記工種の増工により８０日間延長し、令和８年５月２９日までとする。

以 上

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和　８年　５月２８日
契 約 業 者 名	(株) アイ・ロード
契 約 業 者 の 住 所	水戸市河和田町４３７９－９２
工 事 の 名 称	R 7 水戸国道管内交通安全対策工事
工 事 場 所	茨城県水戸市元吉田町地区外 9 箇所
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	【茨城町小幡地区】アスファルト舗装工 約21m2、縁石工 約41m、小型標識工約1基、区画線工 約660m【水戸市 渋井町地区】区画線工 約2,250m 【ひたちなか市枝川地区】小型標識工 約3基、区画線工 約6,350m、道路付属物工(道路鈑)約6個 【ひたちなか市市毛地区】小型標識工 約1基、区画線工 約5,000m 【ひたちなか市佐和地区】区画線工 約4,240m 【東海村石神外宿地区】小型標識工 約2基、区画線工 約310m 【水戸市大工町地区】薄層カラー舗装工 約470m2、小型標識工 約6基、区画線工 約740 【水戸市元吉田町地区】防護柵工(車止めボラード)約41本、小型標識工 約1基、区画線工 約1,590m 【水戸市内原地区】大型標識工 約2枚 【大洗町成田地区】大型標識工 約1枚
工 期 (自)	令和　７年　９月２６日
工 期 (至)	令和　８年　５月２９日
変 更 前 の 契 約 金 額	８５，０３０，０００円 (税込み)
変 更 金 額	＋　８８０，０００円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	８５，９１０，０００円 (税込み)
変 更 理 由	道路修繕工事 (水戸市元吉田町地区) １． 防護柵工 現地調査の結果、地下埋設物による施工不能箇所が判明したため、土中式の車止めボラードを数量精査 (減) し、浅基礎式の車止めボラード (2) を追加する。 ２． 仮設工 現地調査の結果、交通管理工を数量精査 (減) する。 道路修繕工事 (ひたちなか市枝川地区) １． 区画線工 工事協議の結果、溶融式区画線 (5) については、数量精査 (減) する。 道路修繕工事 (ひたちなか市市毛地区) １． 区画線工 工事協議の結果、溶融式区画線 (1) については、削除する。 溶融式区画線 (6)、溶融式区画線 (8)、溶融式区画線 (9)、溶融式区画線 (1 0) については、追加する。 ２． 仮設工 現地調査の結果、交通管理工を数量精査 (減) する。 道路修繕工事 (水戸市大工町地区) １． 舗装工 工事協議の結果、薄層カラー舗装工については、数量精査 (増) する。 ２． 仮設工 現地調査の結果、交通管理工を数量精査 (減) する。