

発注の見通し(工事)案件概要

発注機関	国土交通省関東地方整備局
留意事項	国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。 なお、ここに記載する内容は、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。 また、工事発注規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。
担当部・事務所	東京国道事務所
工事名称	R8国道15号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その1工事
工事場所	自) 東京都港区高輪3丁目
	至) 東京都港区高輪3丁目
入札契約方式	一般競争(政府調達)
工事種別／工事の業種	鋼橋上部工事
入札予定時期	第3四半期 第4四半期
工期	約41ヶ月
概要	鋼3径間連続鋼床版橋 橋長L=55m ・工場製作工 約2,200t・鋼橋架設工 1式 ・鋼製橋脚工 1式 ・橋梁附属物工 1式 ・仮設工 1式 (工事発注規模) 20億円以上
その他	本工事は、一般競争入札方式(政府調達協定対象)で実施する工事である。 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。 【一括審査方式】(R8国道15号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その2工事と一括発注予定) 令和8年8月公告予定 令和8年11月公告予定
掲載月	令和8年4月
最終更新日時	令和8年8月●●日

内容に関するお問い合わせは各発注機関までお願い致します。

発注の見通し(工事)案件概要

発注機関	国土交通省関東地方整備局
留意事項	国土交通省関東地方整備局における令和8年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。 なお、ここに記載する内容は、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。 また、工事発注規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。
担当部・事務所	東京国道事務所
工事名称	R8国道15号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その2工事
工事場所	自) 東京都港区高輪3丁目
	至) 東京都港区高輪3丁目
入札契約方式	一般競争(政府調達)
工事種別／工事の業種	鋼橋上部工事
入札予定時期	第3四半期 第4四半期
工期	約41ヶ月
概要	鋼3径間連続鋼床版橋 橋長L=55m ・工場製作工 約2,100t・鋼橋架設工 1式 ・鋼製橋脚工 1式 ・橋梁附属物工 1式 ・仮設工 1式 (工事発注規模) 20億円以上
その他	本工事は、一般競争入札方式(政府調達協定対象)で実施する工事である。 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。 【一括審査方式】(R8国道15号品川駅西口基盤整備橋梁上部他その1工事と一括発注予定) 令和8年8月公告予定 令和8年11月公告予定
掲載月	令和8年4月
最終更新日時	令和8年8月●●日

内容に関するお問い合わせは各発注機関までお願い致します。