

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 6 月 3 日
契 約 業 者 名	大有建設(株) 東京支店
契 約 業 者 の 住 所	東京都中央区新川2-8-4
工 事 の 名 称	R7・R8国道17号白井地区電線共同溝工事
工 事 場 所	群馬県渋川市白井地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要	施工延長 L=約450m(電線共同溝) ・仮設工 1式 ・構造物撤去工 1式 ・舗装版撤去工 1式 ・防草対策工 1式 ・開削土工 1式 ・区画線工 1式 ・電線共同溝工 1式 ・防護柵工 1式 ・舗装工 1式 ・縁石工 1式 ・排水構造物工 1式
工 期 (自)	令和 7 年 10 月 1 日
工 期 (至)	令和 8 年 6 月 4 日
変 更 前 の 契 約 金 額	128,150,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 42,900,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	171,050,000円(税込み)
変 更 理 由	電線共同溝 1. 仮設工 数量精査の結果、交通誘導員の増工に伴い、交通管理工を増工する。 2. 舗装版撤去工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、舗装版破砕工を増工する。 3. 開削土工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、掘削工及び埋戻しを増工する。 4. 電線共同溝工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、管路工(管路部)を増工する。 5. 舗装工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、アスファルト舗装工(歩道舗装)を増工する。 6. 排水構造物工 現地精査の結果、側溝を撤去せずに施工可能なため、施工側溝工を減工とする。 7. 縁石工、防護柵工、区画線工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、増工する。 8. 防草対策工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、防草シート設置工を増工する。 9. 構造物撤去工 警察協議の結果、施工時間の短縮による時間的制約の追加に伴い、防護柵撤去工を増工する。
	道路修繕(白井地区) 10. 舗装工、区画線工、道路付属施設工、仮設工 現地調査の結果、より舗装の劣化が激しい箇所が判明した。道路修繕箇所の変更に伴い、減工する。
	道路修繕(岩本地区) 11. 舗装工、区画線工 現地調査の結果、より舗装の劣化が激しい箇所が判明した。道路修繕箇所の変更に伴い、増工する。 12. 仮設工 現地調査の結果、より舗装の劣化が激しい箇所が判明した。道路修繕箇所の変更に伴い、交通管理工を増工する。 13. 工期 工期は元設計とおりとする。