

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 8 年 2 月 9 日
契 約 業 者 名	日本無線 (株) 関東支社
契 約 業 者 の 住 所	東京都三鷹市牟礼 6 - 2 1 - 1 1
工 事 の 名 称	R 6 高崎道路情報システム更新工事
工 事 場 所	高崎河川国道事務所
工 事 種 別	通信設備工事
工 事 概 要	道路交通情報設備 1 式 道路交通情報設備工 1 式 システム・インテグレーション 1 式
工 期 (自)	令和 7 年 3 月 2 9 日
工 期 (至)	令和 8 年 2 月 1 4 日
変 更 前 の 契 約 金 額	8 9 , 6 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 3 , 9 6 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	9 3 , 6 1 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. FW (インターネット配信用) の減工について 外部配信については、事務所配信サーバから本局サーバあてに F T P 転送する方式を採用しているため、FWは不要となるため、廃止するものとする。 2. 総合調整 (工場試験) の増工について 既設システムである (トンネル監視制御装置、道路情報板操作端末) において、工場にて事前の接続試験 (通信確認、信号入出力確認等) を行うものとする。 3. 総合調整 (現地対向試験) の増工について 「トンネル設備 (霧積は除く)」「道路情報板 (一斉制御)」において、現地試験対応を追加する。 4. システムインテグレーション費の減工について システムインテグレーションの構成が変更になったため、システムインテグレーション費を減工するものである。