

((第1回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年5月27日
契 約 業 者 名	パシフィックコンサルタンツ(株)
契 約 業 者 の 住 所	東京都千代田区神田錦町三丁目22番地
業 務 の 名 称	R7・8甲府河川国道防災計画等検討外業務
業 務 場 所	甲府河川国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント
業 務 概 要 (変更した内容について記述する)	・富士山噴火対策マニュアル(増工) ・事前通行規制実施要領(増工) ・道路除雪計画(増工) ・道路啓開計画(減工) ・車両移動実動訓練のリハーサル(増工) ・震後初動対応行動の説明会資料作成(増工) ・凍結防止設備の可能性検討(減工) ・凍結防止設備の詳細設計(増工) ・道路防災施設の可能性検討(増工) ・イントラシステムの構築(増工)
履 行 期 間 (自)	令和8年10月2日
履 行 期 間 (至)	令和8年9月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	23,969,000円(税込み)
変 更 金 額	+6,501,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	30,470,000円(税込み)
変 更 理 由	・富士山噴火対策マニュアル(増工) 本業務の契約締結後、簡易シミュレーションによる降灰量推計を行うことが必要となったこと。 ・事前通行規制実施要領(増工) 雨量通行規制基準見直しの通知に伴い、説明会を実施したため。 ・道路除雪計画(増工) 車両退避スペースの検討、規制要員配布資料を作成したため。 ・道路啓開計画(減工) 上位計画の策定が見送りになったため本検討が不要になったため。 ・車両移動実動訓練のリハーサル(増工) 当初予定していなかったが、維持業者からの依頼があったため。 ・震後初動対応行動の説明会資料作成(増工) 震後初動対応の更新が必要になったため。 ・凍結防止設備の可能性検討(減工) 本栖橋前後区間の詳細設計を追加したことから、完成図書等の貸与資料と気象庁のデータに基づき、雪害対応の省力化についての方針検討を一部不要としたため。 ・凍結防止設備の詳細設計(増工) 雪害対応の省力化についての方針検討に伴い、本栖橋前後区間の詳細設計を追加したため。 ・道路防災施設の可能性検討(増工) 追加で雪害対応の省力化の可能性検討を行う必要になったため。 ・イントラシステムの構築(増工) 防災関連資料一覧を統一するため、システム構築を実施したため。

※(第〇回、最終)は、途中変更契約の場合には「第〇回」に〇印をつけ変更の回数を記入する。最終変更の場合は「最終」に〇印を付ける。