

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和8年3月13日
契 約 業 者 名	日本道路（株） 東京支店
契 約 業 者 の 住 所	大田区蒲田 5－3 7－1 ニッセイアロマスクエア 1 5 階
工 事 の 名 称	R 7 国道 3 5 7 号問屋町地区外改良舗装工事
工 事 場 所	千葉県千葉市中央区問屋町 1 丁目地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	【問屋町地区】 道路土工 1 式 地盤改良工 1 式 舗装工 1 式 中央分離帯工 1 式 防護柵工 1 式 標識工 1 式 区画線工 1 式 道路付属施設工 1 式 構造物撤去工 1 式 仮設工 1 式 【松ヶ丘地区】 区画線工 1 式 道路付属施設工 1 式 仮設工 1 式 【黒砂地区】 舗装工 1 式 仮設工 1 式
工 期 (自)	令和7年10月1日
工 期 (至)	令和8年7月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	168, 300, 000円 (税込み)
変 更 金 額	5, 170, 000円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	173, 470, 000円 (税込み)
変 更 理 由	【松ヶ丘地区】 1. 区画線工 現地調査の結果、国道 1 6 号大網街道入口交差点付近の側道について、速度抑制対策が必要となったため、区画線を数量精査（増）する。 2. 道路付属施設工 現地調査の結果、国道 1 6 号大網街道入口交差点付近の側道について、速度抑制対策が必要となったため、道路付属施設工を数量精査（増）する。 3. 仮設工 上記の区画線工、道路付属施設工の増工に伴い、仮設工を数量精査（増）する。 【黒砂地区】 1. 舗装工 事故危険箇所である国道 1 4 号千葉市稲毛区黒砂1 丁目付近の交差点について、舗装工による事故対策の必要が生じたため、舗装工を追加する。 2. 仮設工 上記の舗装工の増工に伴い、仮設工を数量精査（増）する。 【共通】 1. 問屋町地区において、改良舗装工事の警察協議を行った結果、従道路（市道）の施工区分等に関する地元関係市との協議が必要となったため、地元関係市との協議が成立するまでの間、工事の一部一時中止を実施及び上記の増工・追加に伴い、工期を 1 3 3 日間延伸し、令和 8 年 7 月 3 1 日までとする。