

## 工 事 設 計 書 等

### 工事設計書等のダウンロードにあたって

知り得た情報は、関東地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における1次利用に限るものとし、有償無償に関わらず「第三者への提供行為※」を行わないでください。

※「他の第三者への提供行為」・・・PDFデータのまま、あるいは、紙に出力して等の手段に関わらず、ダウンロードを行った個人又は法人以外の他者による2次利用につながる一切の行為を指します。

国土交通省 関東地方整備局  
常陸河川国道事務所

# 鏡

## 1. 工事名

|      |                  |
|------|------------------|
| 工事名  | R 7 東関道小泉南地区改良工事 |
| 工事地名 | 茨城県潮来市小泉南地先      |

## 2. 工事内容

|                            |                                                              |                |              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------|--------------|
| 1) 発注年月                    | 令和 8年 2月                                                     | 1 2) 設 計 年 月   | 令和 8年 3月     |
| 2) 事務所名                    | 常陸河川国道事務所 工務第二課                                              | 1 3) 機械損料一括補正  | 0 労務費一括割増 0% |
| 3) 工事番号                    | 2025020016                                                   | 1 4) 単価適用年月    | 2026年 3月     |
| 4) 契約区分                    | 単年度（繰越を含む）の分任官                                               | 1 5) 歩掛適用年月    | 2026年 3月     |
| 5) 変更回数                    | 0回                                                           | 1 6) 前請負工事費    | 0            |
| 6) 主 工 種                   | 道路改良工事                                                       | 1 7) 前請負代金額    | 0            |
| 7) 工 事 量                   | 一式                                                           | 1 8) 調 整 区 分   | 0            |
| 8) 工 期                     | 345日間 自 令和 8年 3月31日<br>(当初) 至 令和 9年 3月10日<br>( 0回変更) 至 年 月 日 | 1 9) 共通仮設費対象額  |              |
| 9) 施 工 県                   | 茨城県                                                          | 2 0) 現場管理費対象額  |              |
| 1 0) 地 区                   | 鹿嶋地区                                                         | 2 1) 一般管理費等対象額 |              |
| 1 1) 河川・路線                 |                                                              | 2 2) 処 分 費 等   | 0            |
|                            |                                                              | 2 3) 公 告 日     | 令和 8年 2月 5日  |
|                            |                                                              | 2 4) 入 札 締 切 日 | 年 月 日        |
| 歩道橋本体工<br>道路照明設備設置工<br>仮設工 | 一式<br>一式<br>一式                                               |                |              |

## 3. 予算科目

|                       |                    |                 |                           |
|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|
| 1) 予算科目：<br>地域連携道路事業費 | 2) 目：<br>地域連携道路事業費 | 3) 目の細分：<br>工事費 | 4) 事業名：<br>茨城県 東関道自動車道水戸線 |
|-----------------------|--------------------|-----------------|---------------------------|

# 設計内訳書

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事<br>(当 初) |                                    |    |     |         | 事業区分       | 道路新設・改築 |      |      |
|---------------|---------------------------|------------------------------------|----|-----|---------|------------|---------|------|------|
|               |                           |                                    |    |     |         | 工事区分       | 道路改良    |      |      |
| 工事区分・工種・種別・細別 |                           | 規格                                 | 単位 | 数量  | 単価      | 金額         | 数量増減    | 金額増減 | 摘要   |
| 道路改良          |                           |                                    | 式  | 1   |         | 98,496,010 |         |      |      |
| 歩道橋本体工        |                           |                                    | 式  | 1   |         | 93,857,260 |         |      |      |
| 歩道橋架設工        |                           |                                    | 式  | 1   |         | 93,857,260 |         |      |      |
| 橋面舗装          |                           | ゴムチップ系タイル t=20mm<br>モルタル舗装         | m2 | 342 | 46,830  | 16,015,860 |         |      | 単-1号 |
| 高欄            |                           |                                    | m  | 338 | 230,300 | 77,841,400 |         |      | 単-2号 |
| 道路照明設備工       |                           |                                    | 式  | 1   |         | 3,949,600  |         |      |      |
| 道路照明設備設置工     |                           |                                    | 式  | 1   |         | 3,949,600  |         |      |      |
| 照明設備<br>(1)   |                           | 照明灯250L ポールφ89.<br>1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 4   | 490,200 | 1,960,800  |         |      | 単-3号 |
| 照明設備<br>(2)   |                           | 照明灯250C ポールφ89.<br>1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2   | 490,200 | 980,400    |         |      | 単-4号 |
| 照明設備<br>(3)   |                           | 照明灯300C ポールφ89.<br>1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2   | 504,200 | 1,008,400  |         |      | 単-5号 |
| 仮設工           |                           |                                    | 式  | 1   |         | 689,150    |         |      |      |
| 交通管理工         |                           |                                    | 式  | 1   |         | 689,150    |         |      |      |

# 設計内訳書

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事<br>(当 初) |    |    |        |             | 事業区分 | 道路新設・改築 |      |  |
|---------------|---------------------------|----|----|--------|-------------|------|---------|------|--|
|               |                           |    |    |        |             | 工事区分 | 道路改良    |      |  |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                        | 単位 | 数量 | 単価     | 金額          | 数量増減 | 金額増減    | 摘要   |  |
| 交通誘導警備員       | A                         |    |    |        |             |      |         | 単-6号 |  |
|               |                           | 人日 | 35 | 19,690 | 689,150     |      |         |      |  |
| 直接工事費         |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 98,496,010  |      |         |      |  |
| 共通仮設費         |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 10,859,225  |      |         |      |  |
| 共通仮設費         |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 1,039,225   |      |         |      |  |
| 技術管理費         |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 64,225      |      |         |      |  |
| 道路施設基本データ作成費用 |                           |    |    |        |             |      |         | 内-1号 |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 64,225      |      |         |      |  |
| 現場環境改善費（率計上）  |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 975,000     |      |         |      |  |
| 共通仮設費（率計上）    |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 9,820,000   |      |         |      |  |
| 純工事費          |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 109,355,235 |      |         |      |  |
| 現場管理費         |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 33,353,000  |      |         |      |  |
| 工事原価          |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 142,708,235 |      |         |      |  |
| 一般管理費等        |                           |    |    |        |             |      |         |      |  |
|               |                           | 式  | 1  |        | 23,351,765  |      |         |      |  |

# 設計内訳書

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事<br>(当 初) |    |    |    |             | 事業区分 | 道路新設・改築 |    |  |
|---------------|---------------------------|----|----|----|-------------|------|---------|----|--|
|               |                           |    |    |    |             | 工事区分 | 道路改良    |    |  |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                        | 単位 | 数量 | 単価 | 金額          | 数量増減 | 金額増減    | 摘要 |  |
| 工事価格          |                           | 式  | 1  |    | 166,060,000 |      |         |    |  |
| 消費税相当額        |                           | 式  | 1  |    | 16,606,000  |      |         |    |  |
| 工事費計          |                           | 式  | 1  |    | 182,666,000 |      |         |    |  |
|               |                           |    |    |    |             |      |         |    |  |

一式当たり内訳書

道路施設基本データ作成費用  
第 1号内訳書

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 名称            | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額     | 数量増減 | 金額増減 | 摘要 |
|---------------|----|----|----|----|--------|------|------|----|
| 道路施設基本データ作成費用 |    | 式  | 1  |    | 64,225 |      |      |    |
| 合 計           |    |    |    |    | 64,225 |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |
|               |    |    |    |    |        |      |      |    |

# 1 次単価表

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|-----------|------|-------------------------|-----|-------|---------|--------------|------|--------|
| 単一1号      | 橋面舗装 | ゴムチップ系タイル t=20mm モルタル舗装 | 単位  | m2    | 数量      | 342          | 単価   | 46,830 |
| 名称        |      | 規格                      | 単位  | 数量    | 単価      | 金額           | 摘要   |        |
| タイル敷設     |      | ゴムチップ系タイル               | m2  | 342.5 | 3,797   | 1,300,472.5  |      |        |
| ゴムチップ系タイル |      | t=20mm                  | m 2 | 342.5 | 39,600  | 13,563,000   |      |        |
| モルタル練     |      | 普通 全ての費用                | m 3 | 10.8  | 106,700 | 1,152,360    |      |        |
| 計         |      |                         |     |       |         | 16,015,832.5 |      |        |
| 単価        |      |                         |     |       |         | 46,830       | 円／m2 |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |
|           |      |                         |     |       |         |              |      |        |

# 1 次単価表

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 単一2号         | 高欄 |            | 単位 | m     | 数量      |             | 単価 |    |
|--------------|----|------------|----|-------|---------|-------------|----|----|
|              | 名称 | 規格         | 単位 | 数量    | 単価      | 金額          |    | 摘要 |
| 高欄設置         |    | 手摺取付含む     | m  | 338.4 | 9,839   | 3,329,517.6 |    |    |
| 階段下側手摺用ポスト設置 |    | アンカー施工含む   | 箇所 | 8     | 9,808   | 78,464      |    |    |
| 高欄           |    | Aタイプ 0～2%用 | m  | 47.9  | 264,000 | 12,645,600  |    |    |
| 高欄           |    | Bタイプ レベル用  | m  | 13.9  | 272,000 | 3,780,800   |    |    |
| 高欄           |    | Bタイプ 25%用  | m  | 106.7 | 313,000 | 33,397,100  |    |    |
| 高欄           |    | Cタイプ 0～2%用 | m  | 55.3  | 88,000  | 4,866,400   |    |    |
| 高欄           |    | Dタイプ レベル用  | m  | 7.9   | 90,600  | 715,740     |    |    |
| 高欄           |    | Dタイプ 25%用  | m  | 106.7 | 104,000 | 11,096,800  |    |    |
| 手摺           |    | φ42.7      | m  | 349.3 | 9,500   | 3,318,350   |    |    |
| 高欄           |    | φ34.0      | m  | 349.3 | 11,500  | 4,016,950   |    |    |
| 階段下側手摺用ポスト   |    | アンカー含む     | 本  | 8     | 73,000  | 584,000     |    |    |

1 次単価表

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|------|----|----|----|----|----|--------------|-----|---------|
| 単一2号 | 高欄 |    | 単位 | m  | 数量 | 338          | 単価  | 230,300 |
| 名称   |    | 規格 | 単位 | 数量 | 単価 | 金額           | 摘要  |         |
| 計    |    |    |    |    |    | 77,829,721.6 |     |         |
| 単価   |    |    |    |    |    | 230,300      | 円／m |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |
|      |    |    |    |    |    |              |     |         |

# 1 次単価表

|        |             |                                      |    |    |         |                            |                                       |         |
|--------|-------------|--------------------------------------|----|----|---------|----------------------------|---------------------------------------|---------|
|        |             |                                      |    |    |         | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |         |
| 単一3号   | 照明設備<br>(1) | 照明灯250L ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m       | 単位 | 基  | 数量      | 1                          | 単価                                    | 490,200 |
| 名称     |             | 規格                                   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額                         | 摘要                                    |         |
| 照明設備設置 |             |                                      | 基  | 1  | 58,120  | 58,120                     |                                       |         |
| 照明装置   |             | 照明灯250L ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m 取付ホルト | 基  | 1  | 432,000 | 432,000                    |                                       |         |
| 計      |             |                                      |    |    |         | 490,120                    |                                       |         |
| 単価     |             |                                      |    |    |         | 490,200                    | 円／基                                   |         |

|        |             |                                      |    |    |         |                            |                                       |         |
|--------|-------------|--------------------------------------|----|----|---------|----------------------------|---------------------------------------|---------|
|        |             |                                      |    |    |         | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |         |
| 単一4号   | 照明設備<br>(2) | 照明灯250C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m       | 単位 | 基  | 数量      | 1                          | 単価                                    | 490,200 |
| 名称     |             | 規格                                   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額                         | 摘要                                    |         |
| 照明設備設置 |             |                                      | 基  | 1  | 58,120  | 58,120                     |                                       |         |
| 照明装置   |             | 照明灯250C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m 取付ホルト | 基  | 1  | 432,000 | 432,000                    |                                       |         |
| 計      |             |                                      |    |    |         | 490,120                    |                                       |         |
| 単価     |             |                                      |    |    |         | 490,200                    | 円／基                                   |         |

# 1 次単価表

|        |             |                                      |    |    |         |                            |                                       |  |
|--------|-------------|--------------------------------------|----|----|---------|----------------------------|---------------------------------------|--|
|        |             |                                      |    |    |         | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |  |
| 単一5号   | 照明設備<br>(3) | 照明灯300C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m       | 単位 | 基  | 数量      |                            | 単価                                    |  |
|        | 名称          | 規格                                   | 単位 | 数量 | 単価      | 金額                         | 摘要                                    |  |
| 照明設備設置 |             |                                      | 基  | 1  | 58,120  | 58,120                     |                                       |  |
| 照明装置   |             | 照明灯300C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m 取付ホルダ | 基  | 1  | 446,000 | 446,000                    |                                       |  |
| 計      |             |                                      |    |    |         | 504,120                    |                                       |  |
| 単価     |             |                                      |    |    |         | 504,200                    | 円／基                                   |  |

|          |         |    |    |    |        |                            |                                       |  |
|----------|---------|----|----|----|--------|----------------------------|---------------------------------------|--|
|          |         |    |    |    |        | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |  |
| 単一6号     | 交通誘導警備員 | A  | 単位 | 人日 | 数量     |                            | 単価                                    |  |
|          | 名称      | 規格 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額                         | 摘要                                    |  |
| 交通誘導警備員A |         |    | 人日 | 1  | 19,690 | 19,690                     |                                       |  |
| 計        |         |    |    |    |        | 19,690                     |                                       |  |
| 単価       |         |    |    |    |        | 19,690                     | 円／人日                                  |  |
|          |         |    |    |    |        |                            |                                       |  |

# 参考資料（１）

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|  | タイル敷設             | コゑチップ 系タイル | 単位 | m2  | 数量     | 100     | 単価   | 3,797 |
|--|-------------------|------------|----|-----|--------|---------|------|-------|
|  | 名称                | 規格         | 単位 | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要   |       |
|  | 土木一般世話役           |            | 人  | 2.5 | 32,844 | 82,110  |      |       |
|  | タイル工              |            | 人  | 5   | 26,724 | 133,620 |      |       |
|  | 普通作業員             |            | 人  | 5   | 25,908 | 129,540 |      |       |
|  | 諸雑費（率＋まるめ）<br>10% |            | 式  | 1   |        | 34,430  |      |       |
|  | 計                 |            |    |     |        | 379,700 |      |       |
|  | 単価                |            |    |     |        | 3,797   | 円／m2 |       |
|  |                   |            |    |     |        |         |      |       |
|  |                   |            |    |     |        |         |      |       |
|  |                   |            |    |     |        |         |      |       |
|  |                   |            |    |     |        |         |      |       |
|  |                   |            |    |     |        |         |      |       |

# 参考資料（１）

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|--|-------------------|--------|----|-----|--------|---------|-----|-------|
|  | 高欄設置              | 手摺取付含む | 単位 | m   | 数量     | 100     | 単価  | 9,839 |
|  | 名称                | 規格     | 単位 | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要  |       |
|  | 橋りょう世話役           |        | 人  | 4.5 | 41,616 | 187,272 |     |       |
|  | 橋りょう特殊工           |        | 人  | 18  | 37,128 | 668,304 |     |       |
|  | 諸雑費（率＋まるめ）<br>15% |        | 式  | 1   |        | 128,324 |     |       |
|  | 計                 |        |    |     |        | 983,900 |     |       |
|  | 単価                |        |    |     |        | 9,839   | 円／m |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |
|  |                   |        |    |     |        |         |     |       |

# 参考資料（１）

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|  | 階段下側手摺用ポスト設置      | アンカー施工含む | 単位 | 箇所   | 数量     | 10     | 単価   | 9,808 |
|--|-------------------|----------|----|------|--------|--------|------|-------|
|  | 名称                | 規格       | 単位 | 数量   | 単価     | 金額     | 摘要   |       |
|  | 土木一般世話役           |          | 人  | 0.63 | 32,844 | 20,691 |      |       |
|  | 特殊作業員             |          | 人  | 1.88 | 27,744 | 52,158 |      |       |
|  | 普通作業員             |          | 人  | 0.63 | 25,908 | 16,322 |      |       |
|  | 諸雑費（率＋まるめ）<br>10% |          | 式  | 1    |        | 8,909  |      |       |
|  | 計                 |          |    |      |        | 98,080 |      |       |
|  | 単価                |          |    |      |        | 9,808  | 円／箇所 |       |
|  |                   |          |    |      |        |        |      |       |
|  |                   |          |    |      |        |        |      |       |
|  |                   |          |    |      |        |        |      |       |
|  |                   |          |    |      |        |        |      |       |
|  |                   |          |    |      |        |        |      |       |

# 参考資料（１）

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

| 照明設備設置              |                           | 単位 | 基   | 数量     | 10      | 単価  | 58,120 |
|---------------------|---------------------------|----|-----|--------|---------|-----|--------|
| 名称                  | 規格                        | 単位 | 数量  | 単価     | 金額      | 摘要  |        |
| 電工                  |                           | 人  | 9.1 | 29,784 | 271,034 |     |        |
| 普通作業員               |                           | 人  | 6.1 | 25,908 | 158,038 |     |        |
| トラッククレーン〔油圧伸縮ジブ型〕   | 4. 9 t 吊                  | 日  | 1.7 | 39,600 | 67,320  |     |        |
| 高所作業車〔トラック架装・伸縮ブーム〕 | バスケット型 11.0～12.0m 200kg2名 | 時間 | 9   | 9,419  | 84,771  |     |        |
| 諸雑費（まるめ）            |                           | 式  | 1   |        | 37      |     |        |
| 計                   |                           |    |     |        | 581,200 |     |        |
| 単価                  |                           |    |     |        | 58,120  | 円／基 |        |
|                     |                           |    |     |        |         |     |        |
|                     |                           |    |     |        |         |     |        |
|                     |                           |    |     |        |         |     |        |
|                     |                           |    |     |        |         |     |        |

# 参考資料（１）

|          |          |    |    |    |        |                            |                                       |        |
|----------|----------|----|----|----|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
|          |          |    |    |    |        | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |        |
|          | 交通誘導警備員A |    | 単位 | 人日 | 数量     | 1                          | 単価                                    | 19,690 |
| 名称       |          | 規格 | 単位 | 数量 | 単価     | 金額                         | 摘要                                    |        |
| 交通誘導警備員A |          |    | 人  | 1  | 19,686 | 19,686                     |                                       |        |
| 諸雑費（まるめ） |          |    | 式  | 1  |        | 4                          |                                       |        |
| 計        |          |    |    |    |        | 19,690                     |                                       |        |
| 単価       |          |    |    |    |        | 19,690                     | 円／人日                                  |        |

|     |               |    |    |      |        |                            |                                       |        |
|-----|---------------|----|----|------|--------|----------------------------|---------------------------------------|--------|
|     |               |    |    |      |        | 単価使用年月<br>歩掛使用年月<br>労務調整係数 | 2026. 3<br>2026. 3<br>1.000-00-00-2-0 |        |
|     | 道路施設基本データ作成費用 |    | 単位 | 式    | 数量     | 1                          | 単価                                    | 64,225 |
| 名称  |               | 規格 | 単位 | 数量   | 単価     | 金額                         | 摘要                                    |        |
| 技術員 |               |    | 人  | 1.75 | 36,700 | 64,225                     |                                       |        |
| 計   |               |    |    |      |        | 64,225                     |                                       |        |
| 単価  |               |    |    |      |        | 64,225                     | 円／式                                   |        |
|     |               |    |    |      |        |                            |                                       |        |

## 参考資料（２）

|        |                 |
|--------|-----------------|
| 単価使用年月 | 2026. 3         |
| 歩掛使用年月 | 2026. 3         |
| 労務調整係数 | 1.000-00-00-2-0 |

|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |
|---------------------|---------------------|---------------------------|----|-----|--------|-------|------|-------|
|                     | 高所作業車〔トラック架装・伸縮ブーム〕 | バスケット型 11.0～12.0m 200kg2名 | 単位 | 時間  | 数量     | 1     | 単価   | 9,419 |
|                     | 名称                  | 規格                        | 単位 | 数量  | 単価     | 金額    | 摘要   |       |
| 運転手（特殊）             |                     |                           | 人  | 0.2 | 30,906 | 6,181 |      |       |
| 軽油                  |                     |                           | L  | 3.6 | 130    | 468   |      |       |
| 高所作業車〔トラック架装・伸縮ブーム〕 |                     | バスケット型 11.0～12.0m 200kg2名 | 時間 | 1   | 2,770  | 2,770 |      |       |
| 諸雑費（まるめ）            |                     |                           | 式  | 1   |        | 0     |      |       |
| 計                   |                     |                           |    |     |        | 9,419 |      |       |
| 単価                  |                     |                           |    |     |        | 9,419 | 円／時間 |       |
|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |
|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |
|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |
|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |
|                     |                     |                           |    |     |        |       |      |       |

## 共通仮設費

|                  |            |            |                                  |     |         |        |
|------------------|------------|------------|----------------------------------|-----|---------|--------|
| 主たる工種            |            |            |                                  |     |         |        |
| 単独（追加工事）： 道路改良工事 |            |            | 合算工事： 0                          |     |         |        |
| 対象工事費            | 98,496,010 | 直接工事費      | 98,496,010                       | 準備費 | 0       | 事業損失 0 |
| 対象工事費に含まれる全処分費額  |            | 単独（追加工事）   | 0                                | 現工事 | 0       | 合算工事 0 |
| 非対象額計（－）         |            | 0          |                                  |     |         |        |
| 管理費区分1           |            | 0          | （橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費）            |     |         |        |
| 管理費区分2，7         |            | 0          | （工場原価）                           |     |         |        |
| 管理費区分5           |            | 0          | （一般管理費等のみ対象額）                    |     |         |        |
| 管理費区分9           |            | 0          | （間接費非対象額）                        |     |         |        |
| 管理費区分T           |            | 0          | （全処分費等のうち3 %または3 0 0 0 万円を超える額 ） |     |         |        |
| 対象額 支 給 品（＋）     |            | 0          |                                  |     |         |        |
| 無償貸付機械評価額（＋）     |            | 0          |                                  |     |         |        |
| 共通仮設費対象額         |            |            |                                  |     |         |        |
| 単独（追加工事）         |            | 98,496,010 |                                  | 現工事 | 0       | 合算工事 0 |
| 全処分費等を除く共通仮設費対象額 |            | 98,496,010 |                                  |     | 0       | 0      |
| 共通仮設費（率分）        |            |            |                                  |     |         |        |
| 率（補正前）           |            | 9.77 %     |                                  | 0   | %       |        |
| 施工地域等補正          |            | 0 %        | ICT施工補正                          | 1   |         |        |
| 率（補正後）           |            | 9.97 %     | （9.77% × 週休1.02）                 |     |         |        |
| 計上額              |            | 9,820,000  |                                  | 0   |         | 0      |
| 比較結果             |            |            |                                  |     |         |        |
|                  | 当該追加工事     | A          |                                  |     |         |        |
|                  | 0          | 0          |                                  |     | 調整工事計上額 | 0      |

## 共通仮設費

|                 |            |                       |            |         |     |
|-----------------|------------|-----------------------|------------|---------|-----|
| 現場環境改善費対象工事費    | 98,496,010 | 直接工事費                 | 98,496,010 |         |     |
| 非対象額計（一）        | 0          |                       |            |         |     |
| 管理費区分1          | 0          | （橋梁、P C 桁、門扉、ポンプ等購入費） |            |         |     |
| 管理費区分2，7        | 0          | （工場原価）                |            |         |     |
| 管理費区分5          | 0          | （一般管理費等のみ対象額）         |            |         |     |
| 管理費区分9          | 0          | （間接費非対象額）             |            |         |     |
| 管理費区分T          | 0          | （直接工事費に含まれる処分費等）      |            |         |     |
| 対象額 支 給 品（＋）    | 0          |                       |            |         |     |
| 無償貸付機械評価額（＋）    | 0          |                       |            |         |     |
| 現場環境改善費対象額（P i） |            |                       |            |         |     |
| 単独（追加工事）        | 98,496,010 | 現工事                   | 0          | 合算工事    | 0   |
| 現場環境改善費         |            |                       |            |         |     |
| 率（補正前）          | 0.99 %     |                       | 0 %        |         | 0 % |
| 施工地域等補正         | 市街地以外      |                       |            |         |     |
| 率（補正後）          | 0.99 %     |                       |            |         |     |
| 計上額             | 975,000    |                       | 0          |         | 0   |
| 比較結果            | 当該追加工事     | A                     |            | 調整工事計上額 | 0   |
|                 | 0          | 0                     |            |         |     |

## 共通仮設費

|            |        |         |   |           |            |
|------------|--------|---------|---|-----------|------------|
| 共通仮設費（積上分） | 64,225 |         |   |           |            |
| 運搬費        | 0      | 準備費     | 0 | 事業損失防止施設費 | 0          |
| 安全費        | 0      | 役務費     | 0 | 技術管理費     | 64,225     |
| 営繕費        | 0      | 現場環境改善費 | 0 |           |            |
| 共通仮設費計     |        |         |   |           | 10,859,225 |

## 現場管理費

|                        |                         |                            |                                  |               |            |
|------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|------------|
| 単独（追加工事）純工事費           | 109,355,235             | 単独（追加工事）直接工事費              | 98,496,010                       | 単独（追加工事）共通仮設費 | 10,859,225 |
| 非対象額計（－）               | 0                       |                            |                                  |               |            |
| 管理費区分2, 7              | 0                       | （工場原価）                     |                                  |               |            |
| 管理費区分5                 | 0                       | （一般管理費等のみ対象額）              |                                  |               |            |
| 管理費区分9                 | 0                       | （間接費非対象額）                  |                                  |               |            |
| 管理費区分T                 | 0                       | （全処分費等のうち3%または3000万円を超える額） |                                  |               |            |
| 対象額 支給品（＋）             | 0                       |                            |                                  |               |            |
| 無償貸付機械等評価額（＋）          | 0                       |                            |                                  |               |            |
| 現場管理費対象純工事費            |                         |                            |                                  |               |            |
| 単独（追加工事）               | 109,355,235             | 現工事                        | 0                                | 合算工事          | 0          |
| 全処分費等を除く               | 109,355,235             |                            | 0                                |               | 0          |
| 現場管理費対象純工事費（調整工事入力で使用） |                         |                            |                                  |               |            |
| 率（補正前）                 | 29.61 %                 |                            | 0 %                              |               | 0 %        |
| 施工地域等補正                | 0 %                     |                            |                                  |               |            |
| 施工時期補正                 | 0 %                     | 熱中症補正                      | 0 %                              | ICT施工補正       | 1          |
| 緊急工事補正                 | 0 %                     |                            |                                  |               |            |
| 砂防・地すべり補正              | 0 %                     |                            | 0 %                              |               |            |
| 率（補正後）                 | 30.5 %（29.61% × 週休1.03） |                            | 0 %                              |               |            |
| 計上額                    | 33,353,000              |                            | 0                                |               | 0          |
|                        |                         |                            | 6,027,978（工事価格に含まれる平均的な法定福利費概算額） |               |            |
| 比較結果 当該追加工事            | A                       |                            |                                  |               |            |
| 0                      | 0                       |                            |                                  | 調整工事計上額       | 0          |

# 一般管理費等（当初）

|      |                 |      |                |         |
|------|-----------------|------|----------------|---------|
| 事務所名 | 常陸河川国道事務所 工務第二課 | 工事番号 | 2025020016     | 第 0 回変更 |
| 発注年月 | 令和08年02月        | 契約区分 | 単年度（繰越を含む）の分任官 | 主工種     |
|      |                 |      | 道路改良工事         |         |

|                    |             |                                    |            |               |     |
|--------------------|-------------|------------------------------------|------------|---------------|-----|
| 工事原価               | 142,708,235 |                                    |            |               |     |
| 純工事費               | 109,355,235 | 現場管理費                              | 33,353,000 | 工期延長等に伴う現場維持費 | 0   |
| 非対象額計（一）           | 0           |                                    |            |               |     |
| 管理費区分 9            | 0           | （支給品を除く間接費非対象額）                    |            |               |     |
| 管理費区分 T            | 0           | （全処分費等のうち 3 % または 3 0 0 0 万円を超える額） |            |               |     |
| 一般管理費等対象工事原価       |             |                                    |            |               |     |
| 単独（追加工事）           | 142,708,235 | 現工事                                | 0          | 合算工事          | 0   |
| 全処分費等を除く           |             |                                    |            |               |     |
| 一般管理費等対象工事原価       | 142,708,235 | 現工事                                | 0          | 合算工事          | 0   |
| （調整工事入力で使用）        |             |                                    |            |               |     |
| 前払金支出割合による補正係数     | 1           | 現工事                                |            |               |     |
| 財団法人等による補正係数       | 1           |                                    |            |               |     |
| 契約保証に係る一般管理費対象工事原価 | 142,708,235 |                                    |            |               |     |
| 契約保証に係る補正值         | 0.04 %      |                                    |            |               |     |
| 一般管理費率             |             |                                    |            |               |     |
| 単独（追加工事）           | 16.33 %     | 現工事                                | 0 %        | 合算工事          | 0 % |
| 一般管理費              | 23,351,765  |                                    |            |               |     |
| 業務委託料等             | 0           |                                    |            |               |     |
| 調査基準価格             | 166,331,000 |                                    |            |               |     |
| 調査基準価格の100/110     | 151,210,000 | （ 91.06 %）                         |            |               |     |

## 工 事 数 量 総 括 表

工 事 名      R 7 東関道小泉南地区改良工事

国土交通省 関東地方整備局  
常陸河川国道事務所 工務第二課

# 工事数量総括表

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事 ( 当 初 )       |    |         |         |      |    |
|---------------|--------------------------------|----|---------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                             | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路改良          |                                | 式  |         | 1       |      |    |
| 歩道橋本体工        |                                | 式  |         | 1       |      |    |
| 歩道橋架設工        |                                | 式  |         | 1       |      |    |
| 橋面舗装          | コゑムチップ 系タイル t=20mm モルタル舗装      | m2 |         | 342     |      |    |
| 高欄            |                                | m  |         | 338     |      |    |
| 道路照明設備工       |                                | 式  |         | 1       |      |    |
| 道路照明設備設置工     |                                | 式  |         | 1       |      |    |
| 照明設備<br>(1)   | 照明灯250L ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  |         | 4       |      |    |
| 照明設備<br>(2)   | 照明灯250C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  |         | 2       |      |    |
| 照明設備<br>(3)   | 照明灯300C ホールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  |         | 2       |      |    |
| 仮設工           |                                | 式  |         | 1       |      |    |

# 工事数量総括表

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事 ( 当 初 ) |    |         |         |      |    |
|---------------|--------------------------|----|---------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                       | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工         |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 交通誘導警備員       | A                        | 式  |         | 1       |      |    |
| 直接工事費         |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 共通仮設費         |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 共通仮設費         |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 技術管理費         |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 道路施設基本データ作成費用 |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 現場環境改善費 (率計上) |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 共通仮設費 (率計上)   |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 純工事費          |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 現場管理費         |                          | 式  |         | 1       |      |    |

## 工事数量総括表

| 工事名           | R 7 東関道小泉南地区改良工事 ( 当 初 ) |    |         |         |      |    |
|---------------|--------------------------|----|---------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格                       | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 工事原価          |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 一般管理費等        |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 工事価格          |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 消費税相当額        |                          | 式  |         | 1       |      |    |
| 工事費計          |                          | 式  |         | 1       |      |    |
|               |                          |    |         |         |      |    |

## R 7 東関道小泉南地区改良工事

## ( 当 初 ) 請負工事費計算書

|           |             |
|-----------|-------------|
| ( 1)直接工事費 | 98,496,010  |
| ( 2)共通仮設費 | 10,859,225  |
| ( 3)純工事費  | 109,355,235 |

( 1)+( 2)

|                      |            |
|----------------------|------------|
| ( 4)現場管理費            | 33,353,000 |
| ( 5)工期延長等に伴う現場維持等の費用 | 0          |

|          |             |
|----------|-------------|
| ( 6)工事原価 | 142,708,235 |
|----------|-------------|

( 3)+( 4)+( 5)+(18)

|                 |            |
|-----------------|------------|
| (7')一般管理費等(計上額) | 23,351,765 |
|-----------------|------------|

|            |   |
|------------|---|
| (8')その他費目計 | 0 |
|------------|---|

|            |   |
|------------|---|
| ( 9)業務委託料等 | 0 |
|------------|---|

|          |             |
|----------|-------------|
| (10)工事価格 | 166,060,000 |
|----------|-------------|

( 6)+(7')+(8')+( 9) (万円未満切り捨て)

|            |            |
|------------|------------|
| (11)消費税相当額 | 16,606,000 |
|------------|------------|

|            |             |
|------------|-------------|
| (12)請負工事価格 | 182,666,000 |
|------------|-------------|

(10)+(11)

|             |             |
|-------------|-------------|
| (13)入札書比較価格 | 166,060,000 |
|-------------|-------------|

(請負工事費の100/110)

|            |             |
|------------|-------------|
| (14)調査基準価格 | 166,331,000 |
|------------|-------------|

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| (15)調査基準価格の100/110 | 151,210,000 |
|--------------------|-------------|

(万円未満切り捨て)

|              |   |
|--------------|---|
| (16)工場製作純工事費 | 0 |
|--------------|---|

|           |   |
|-----------|---|
| (17)工場管理費 | 0 |
|-----------|---|

|            |   |
|------------|---|
| (18)工場製作原価 | 0 |
|------------|---|

(16)+(17)

|                  |            |   |
|------------------|------------|---|
| (( 7)一般管理費等(計算額) | 23,361,338 | ) |
|------------------|------------|---|

# R 7 東関道小泉南地区改良工事

## 特 記 仕 様 書

令和 8 年 2 月

国土交通省関東地方整備局

常陸河川国道事務所

工務第二課

# ■ 第 1 編 共通編

## 第 1 章 総則

### 第 1 条 適用

1. この特記仕様書は、関東地方整備局土木工事共通仕様書（令和 7 年度版）（以下「共通仕様書」という。）でいう特記仕様書で、本工事の施工に適用する。
2. この工事の施工にあたっての一般的事項は、共通仕様書によるものとする。
3. この特記仕様書に添付されていない別紙様式等については以下 URL よりダウンロードするものとする。

URL <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/index00000015.html>

4. 本工事における「条件明示」については、別紙－1「明示項目および明示事項」に記載のとおりとする。

### 第 2 条 主任技術者等（契約書第 10 条）

本工事の主任技術者又は監理技術者は、受注者が提出した競争参加資格確認申請書に記述した配置予定の技術者でなければならない。

### 第 3 条 主任技術者等の専任期間

1. 契約締結日の翌日から工事の始期までの期間については、主任技術者又は監理技術者の配置を要しない。
2. 契約締結日の翌日から現場施工に着手するまでの期間（現場事務所の設置、資機材の搬入又は仮設工事等が開始されるまでの期間）については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。
3. 工事完成後、検査が終了し（発注者の都合により検査が遅延した場合を除く。）、事務手続後、後片付け等のみが残っている期間については、発注者と受注者の間で書面により明確にした場合に限って、主任技術者又は監理技術者の工事現場での専任を要しない。なお、検査が終了した日は、発注者が工事の完成を確認した旨、受注者に通知した日（例：「完成通知書」等における日付）とする。
4. 主任技術者又は監理技術者が技術研鑽のための研修、講習、試験等で短期間工事現場を離れる場合は、適切な施工ができる体制を確保したうえで、監督職員の承諾を得るものとする。

### 第 4 条 専任特例 1 号の場合の監理技術者又は主任技術者の配置

本工事は、建設業法第 26 条第 3 項第一号の規定の適用を受ける監理技術者又は主任技術者の配置は認めない。

### 第 5 条 専任特例 2 号の場合の監理技術者の配置

1. 本工事において、建設業法第 26 条第 3 項第二号の規定の適用を受ける監理技術者（以下、「専任特例 2 号の場合の監理技術者」という。）の配置を行う場合は以下の（１）～（８）の要件を全て満たさなければならない。
  - （１）建設業法第 26 条第 3 項第二号による監理技術者の職務を補佐する者（以下、「監理技術者補佐」という。）を専任で配置すること。
  - （２）監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、

学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、専任特例2号の場合の監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

(3) 監理技術者補佐は、直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

(4) 同一の専任特例2号の場合の監理技術者が配置できる工事は、本工事を含め同時に2件までとする。なお、専任特例1号の場合の監理技術者又は主任技術者を活用した工事と兼務することは出来ない。

(ただし、同一あるいは別々の発注者が、同一の建設業者と締結する契約工期の重複する複数の請負契約に係る工事であって、かつ、それぞれの工事の対象となる工作物等に一体性が認められるものについては、これら複数の工事を一の工事とみなす。)

(5) 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務できる工事は茨城県地域内の工事でない限りならない。

(6) 専任特例2号の場合の監理技術者は、施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行しなければならない。

(7) 専任特例2号の場合の監理技術者と監理技術者補佐との間で常に連絡が取れる体制であること。

(8) 監理技術者補佐が担う業務等について、明らかにすること。

2. 現場の安全管理体制について、平成7年4月21日付基発第267号の2「元方事業者による建設現場安全管理指針」において、「統括安全衛生責任者の選任を要するときには、その事業場に専属の者とする。」とされていることから、施工体制に留意すること。

3. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事を予定している場合、以下の書類を提出すること。

1) 監理技術者補佐の資格を有する書類（一級施工管理技士等の国家資格者の合格証の写しなど）

2) 監理技術者補佐の直接的かつ恒常的な雇用関係を証明する書類（監理技術者資格者証、市区町村が作成する住民税特別徴収税額通知書、健康保険・厚生年金被保険者標準報酬決定通知書、所属会社の雇用証明書又はこれらに準ずる資料（いずれも写し可））

3) 専任特例2号の場合の監理技術者が兼務する工事の箇所、内容を示す書類（CORINSの写し）

4. 本工事の監理技術者が専任特例2号の場合の監理技術者として兼務し、本工事に監理技術者補佐を配置する事となった場合、第1項(5)～(8)について施工計画書へ記載し、提出すること。

5. 本工事において、専任特例2号の場合の監理技術者及び監理技術者補佐の配置を行う場合又は配置を要さなくなった場合は、コリンズ（CORINS）への登録・修正を適切に行うこと。

## 第6条 コリンズ（CORINS）への登録

1. 工事カルテの作成、登録については、土木工事共通仕様書「1-1-1-7 コリンズ（CORINS）への登録」によるものとする。

2. 受注者は、工事受注後又は施工中において当該工事に係る悪質で不誠実な行為（一括下請負等）が発覚し、指名停止の措置を受けた場合は、登録済みの工事カルテの取り下げを行うものとする。

3. 技術者の従事期間は、工期をもって登録するものとする。（余裕期間を含まないことに留意するものとする。）

## 第7条 コリنز（CORINS）への位置情報の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリنز（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、位置情報については以下のとおりとし、工事場所および座標（緯度、経度）を記載するものとする。なお、座標は、世界測地系（JGD 2024）に準拠する。

起点 茨城県潮来市小泉南地先 緯度 35° 57' 11.6" 経度 140° 34' 34.3"  
 終点 茨城県潮来市小泉南地先 緯度 35° 57' 13.4" 経度 140° 34' 37.0"

## 第8条 コリنزへの工事概要の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリنز（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を受注時に作成するにあたり、工事概要について必須登録とし、記載例を参考にすること。

記載例)

本工事は、茨城県潮来市小泉南地先において、歩道橋の附属物工事を行うものである。  
 主な工種は、歩道橋本体工、道路照明設備工、仮設工であり、1式を予定している。

## 第9条 コリنزへの設計業務名およびテクリス番号の入力

土木工事共通仕様書 1-1-1-7 コリنز（CORINS）への登録に定める「登録のための確認のお願い」を作成するにあたり、設計業務名およびテクリス番号を登録すること。設計業務名およびテクリス番号については以下のとおりとする。

コリنزへ登録する業務名およびテクリス番号

| 業務名                       | テクリス番号     |
|---------------------------|------------|
| R 4 国道 6 号大和田拡幅橋梁詳細修正設計業務 | 4051667299 |

## 第10条 施工体制台帳

工事成績優秀企業に認定され、認定有効期限内に、工事発注の契約を行った工事の監理技術者、主任技術者（工事成績優秀企業に認定された下請負を含む）は、工事成績優秀企業認定マークの使用や金色帯線（黄色もしくは橙色の帯線でも可）を名札上部に印刷することが出来るものとする。

| 監理（主任）技術者                                                                                                                                |                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">           写真<br/><br/>           2cm×3cm<br/>程 度         </div> | 氏名 ○○ ○○<br>工事名 ○○改良工事<br>工期 自○○年○○月○○日<br>至○○年○○月○○日<br>会社 ◇◇建設株式会社 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 5px;">印</div> |



注意 1) 用紙の大きさは名刺サイズ以上とする。

注意 2) 所属会社の写真とする。

## 第 1 1 条 調査・試験に対する協力(低入札価格調査制度調査対象工事について)

1. 契約担当官等が工事の中間において技術検査の必要を認めた場合は、速やかに監督職員の指示に従い、検査を受けなければならない。なお、検査は工事請負契約書及び共通仕様書に適用する条項に準じて行うものとする。
2. 予算決算及び会計令第 85 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、受注者は下記の調査に協力しなければならない。
  - 1) 受注者は、下請負者の協力を得て間接工事費等諸経費動向調査票(営繕工事においては共通費実態調査票)の作成を行い、工事完了後、速やかに発注者に提出するものとする。
  - 2) 受注者は、提出された間接工事費等諸経費動向調査票(営繕工事においては共通費実態調査票)の費用の内訳についてヒアリング調査に応じるものとする。この場合において、受注者は下請負者についてもヒアリングに参加させるものとする。
  - 3) 工事コスト調査(調査結果でも可)に係る資料は、下記のとおりとし、関東地方整備局又は常陸河川国道事務所のホームページにより公表する。
  - 4) 低入札価格調査と工事コスト調査の結果に大きな乖離がある場合、又は、工事コスト調査資料の提出が無い場合には、工事成績評点を減点する場合がある。

なお、低入札価格調査対象工事については、工事コスト調査終了後に、工事成績評点を通知する。

公表資料は以下のとおり。

| 資料名          | 内 訳                              |
|--------------|----------------------------------|
| 低価格理由とその詳細   | 当該工事が低価格で施工可能となる理由を示した資料         |
| 比較表－ 1       | 積算内訳書の発注者と元請における当初と実績の比較表        |
| 比較表－ 2       | 積算内訳書に対する明細書の発注者と元請における当初と実績の比較表 |
| 比較表－ 3       | 元請の手持ち資材の当初と実績の比較表               |
| 比較表－ 4       | 元請の資材購入先一覧の当初と実績の比較表             |
| 比較表－ 5       | 手持ち機械の当初と実績の比較表                  |
| 比較表－ 6       | 労務者確保計画の当初と実績の比較表                |
| 比較表－ 7       | 工種別労務者配置計画の当初と実績の比較表             |
| 比較表－ 8       | 建設副産物の搬出の当初と実績の比較表               |
| 諸経費動向調査(工事費) | 元請、下請の工事費内訳                      |

※別紙様式－ 0 0 参照

## 第 1 2 条 低入札契約におけるモニターカメラの設置

本工事は、予算決算及び会計令第 8 5 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、工事の監督補助としてモニターカメラの設置を行う対象工事とする。

なお、モニターカメラの設置費用については、発注者の負担によるものとする。

## 第 1 3 条 不可視部分の出来形管理について

予算決算及び会計令第 8 5 条の基準に基づく価格を下回る価格で落札した場合においては、以下に示す工種の不可視部分について、ビデオカメラを用いた出来形管理を行うこととし、撮影した映像については監督職員に提出するものとする。

なお、対象とする工種は別途監督職員より指示する。

#### 第14条 不具合等発生時の措置

受注者は、工事施工途中に工事目的物や工事材料等の不具合等が発生した場合、又は公益通報者等から当該工事に関する情報が寄せられた場合には、その内容を監督職員に直ちに通知しなければならない。

#### 第15条 工事書類の作成について

1. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事書類作成マニュアル（令和7年3月）」に基づき実施するものとする。
2. 工事書類の作成に当たっては、別に定める「土木工事電子書類スリム化ガイド（令和7年3月）」を参考に書類の電子化、受発注者間での作成書類の役割分担の明確化、書類の削減等に留意すること。
3. 「工事関係電子書類一覧表」（別紙様式-15）により、工事着手前に「作成書類の役割分担」、「作成書類の位置付け」に関して「協議」するものとする。  
また、「協議」の内容を変更する場合は、改めて、受発注者で協議を行うものとする。
4. 電子により提出、提示した書類については、検査時その他の場合においても紙での提示、提出は行わないものとする。

#### 第16条 設計図書の照査

発注者は、設計図書の照査の範囲を超える資料の作成については、監督職員の指示とし、その作成費用は、設計変更の対象とする。なお、設計変更の対象については、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和7年3月」によるものとする。

#### 第17条 情報共有システムの活用

1. 本工事は、監督職員及び受注者の間の情報を電子的に交換・共有することにより業務の効率化を図る情報共有システムの活用対象工事である。なお、活用にあたっては「土木工事・業務の情報共有システム活用ガイドライン」（令和7年3月版）に基づき実施すること。
2. 受注者は、本工事で使用する情報共有システムを選定し、使用する情報共有システムは次の要件を満たすものとする。
  - ・工事施工中における受発注者間の情報共有システム機能要件（Rev5.7）令和7年3月版 国土交通省(国土技術政策総合研究所)
3. 監督職員及び受注者が使用する情報共有システムのサービス提供者（以下「サービス提供者」という。）との契約は、受注者が行うものとする。また、利用開始日、必要なユーザーID数、ディスク容量等の仕様やワークフロー機能の対象者等については、監督職員の確認を得た上で決定すること。
4. 受注者は、サービス提供者と次の内容を含めた契約を締結するものとする。
  - ①情報共有システムに関する障害を適正に処理、解決できる体制を整える旨
  - ②サービス提供者が善良なる管理者の注意をもってしても防御し得ない不正アクセス等により、情報漏洩、データ破壊、システム停止等があった場合、速やかに受注者に連絡を行い適正な処置を行う旨
  - ③②の場合において、サービス提供者に重大な管理瑕疵があると監督職員若しくは受注者が判断した場合、又は復旧若しくは処理対応が不適切な場合には、受注者はサービス提供者と協議の上情報共有システムの利用を停止することができる旨
5. 受注者は、監督職員等から技術上の問題点の把握、利用にあたっての評価を行うた

めのアンケート等を求められた場合、協力しなければならない。

#### 第18条 設計・施工技術連絡会議(三者会議)の設置

本工事は、公共工事の品質確保及び円滑な事業執行を目的として、発注者、設計者、施工者（工事受注者）の三者が工事着手前等において一堂に会して、事業目的、設計思想・条件等の情報の共有及び施工上の課題、新たな技術提案に対する意見交換等を行う「設計・施工技術連絡会議（三者会議）」（以下、「三者会議」という。）の設置対象工事であり、工事着手前に1回以上開催するものとする。

「三者会議」の運用にあたっては、「設計・施工技術連絡会議（「三者会議」）運用方針」（<http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html>）によるものとする。

#### 第19条 設計審査会の設置

本工事は、発注者と受注者が一堂に会して、現場着手前（準備期間内）に工事工程クリティカルパスの共有及び工事工程の照合（クロスチェック）を実施し、併せて協議資料作成等の受発注者間の役割分担を明確にする場、また、設計変更手続きの透明性と公正性の向上及び迅速化のため、設計変更の妥当性の審議及び設計変更等に伴う工事中止等の判断等を行う場として開催する「設計審査会」（以下、「審査会」という。）の設置対象工事である。

「審査会」の運用にあたっては、「設計審査会設置運用方針」（<http://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html>）によるものとする。

#### 第20条 工事環境の改善

本工事の実施にあたっては、工事環境の改善に取り組むウィークリースタンスを考慮するものとする。

ウィークリースタンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載している工事環境改善実施要領に基づき、監督職員と確認・調整した内容について取り組むものとする。

#### 第21条 ワンデーレスポンスについて

1. この工事はワンデーレスポンス実施対象工事である。
  - ・「ワンデーレスポンス」とは  
受注者からの質問、協議等への回答は、基本的に「その日のうち」に指示、通知等行うよう対応する。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議の上、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」に通知することである。
2. 受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。
3. 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。
4. ワンデーレスポンスの実施にあたっては、関東地方整備局ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/gijyutu/gijyutu00000039.html> に掲載しているワンデーレスポンス実施の手引き（令和5年12月）に基づき、取り組むものとする。
5. 効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合があるため、協力すること。

## 第 2 2 条 契約内容の変更手続きについて

本工事における契約内容の変更は、以下によるものとする。

1. 本工事における設計変更や契約変更は書面に基づき行うことを徹底し、指示書・協議書があるもののみを契約変更の対象とする。
2. 受注者は、工事期間中及び工事完成後において、監督職員から契約図書の規定に違反する等の不適切な指示を受けたと思料されるときは、当該監督職員を経由せずに、事務所長へ直接又は契約担当課長経由で書面により、その旨を報告することができる。

## 第 2 3 条 設計図書の変更

設計変更等については、契約書第 1 8 条から第 2 5 条及び共通仕様書共通編 1 - 1 - 1 - 1 6 から 1 - 1 - 1 - 1 8 に記載しているところであるが、その具体的な考え方や手続きについては、「土木工事における工事請負契約における設計変更ガイドライン（総合版）：令和 7 年 3 月」によることとする。

## 第 2 4 条 スライド条項

工事請負契約書第 2 6 条（スライド条項）については、物価水準の変動により請負代金が不適当となったと認められた時に、相手方に請負代金の変更を請求することができる条項となっている。

単品スライドについては、鋼材類・燃料油の他、コンクリート類、購入土などの主要工事材料も対象となるので、物価水準の変動により請負代金が不適当となった場合には、相手方に対して請負代金額の変更を請求することができる。

## 第 2 5 条 公共建設工事における分別解体等・再資源化等及び再生資源活用工事実施要領（土木）

### 1. 特定建設資材の分別解体等の再資源化等

- ① 本工事は建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律（（平成 12 年法律第 104 号 最終改正令和 4 年 6 月 17 日法律 68 号）。以下「建設リサイクル法」という。）に基づき、特定建設資材の分別解体等及び再資源化等の実施について適正な措置を講ずることとする。

なお、本工事における特定建設資材の分別解体等・再資源化等については、以下の積算条件を設定しているが、工事請負契約書「8 解体工事に要する費用等」に定める事項は契約締結時に発注者と受注者の間で確認されるものであるため、発注者が積算上条件明示した以下の事項と別の方法であった場合でも変更の対象としない。

ただし、工事発注後に明らかになった事情により予定した条件により難しい場合は監督職員と協議するものとする。

#### （1）分別解体等の方法

| 工程                     | 工程  | 作業内容          | 分別解体等の方法             |
|------------------------|-----|---------------|----------------------|
| 工程<br>ご<br>と<br>の<br>作 | ①仮設 | 仮設工事<br>□有 ■無 | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                        | ②土工 | 土工事<br>□有 □無  | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |

|                                           |        |                   |                      |
|-------------------------------------------|--------|-------------------|----------------------|
| 業<br>内<br>容<br>及<br>び<br>解<br>体<br>方<br>法 | ③基礎    | 基礎工事<br>□有 ■無     | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                           | ④本体構造  | 本体構造の工事<br>□有 ■無  | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                           | ⑤本体付属品 | 本体付属品の工事<br>□有 ■無 | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |
|                                           | ⑥その他   | その他の工事<br>□有 ■無   | □手作業<br>□手作業・機械作業の併用 |

② 受注者は、特定建設資材の分別解体等・再資源化等が完了したときは、建設リサイクル法第18条に基づき、以下の事項を書面に記載し、監督職員に報告することとする。なお、書面は「建設リサイクルガイドライン（平成14年5月）」に定めた様式1〔再生資源利用計画書（実施書）〕及び様式2〔再生資源利用促進計画書（実施書）〕を兼ねるものとする。

- ・再資源化等が完了した年月日
- ・再資源化等をした施設の名称及び所在地
- ・再資源化等に要した費用

## 2. その他

工事発注後に明らかになった事情により予定していた条件により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

## 第26条 建設リサイクル法第11条通知の徹底

受注者は、「建設工事に係る資材の再資源化等に関する法律」（平成12年5月31日法律第104号）第11条に基づく、都道府県知事に対する通知を行った旨の書面を監督職員より受領した後に、工事着手（建設リサイクル法第10条第1項に規定する工事着手をいう。）するものとする。なお、これによりがたい場合は監督職員と協議の上決定するものとする。

## 第27条 コンクリート副産物から再生された資源について

1. コンクリート副産物から再生された資材を利用する場合には、「コンクリート副産物の再生利用に関する用途別品質基準」によるものとする。
2. 受注者は、コンクリート副産物から再生された資材の利用を希望する場合は、工事着手時にその適用の有無を監督職員と協議するものとする。
3. 受注者は、工場が発行する再生骨材コンクリートの配合計画書及び納入書を整備および管理し、監督職員または検査職員からの請求があった場合は速やかに提示しなければならない。
4. 受注者は、再生骨材コンクリートの品質を確かめるための検査を JIS A 5022（再生骨材Mを用いたコンクリート）、JIS A 5023（再生骨材Lを用いたコンクリート）により実施しなければならない。

また、再生骨材Mを用いたプレキャストコンクリート製品の検査については、JIS A 5365（プレキャストコンクリート製品－検査方法通則）により実施しなければならない。

なお、生産者等に検査のため試験を代行させる場合は受注者がその試験に臨場しなければならない。

5. 再生骨材コンクリートの配合については、「土木工事共通仕様書第1編3-3-3 配合」に従うものとする。

## 第28条 工事完成図等の作成について

本工事は、道路工事完成図等作成要領（第2版）（国土技術政策総合研究所資料、平成20年12月）に基づく電子納品の対象工事である。

[http://www.nilim-cdrw.jp/dl\\_std.html](http://www.nilim-cdrw.jp/dl_std.html)

## 第29条 施工管理

1. 本工事の施工管理は、関東地方整備局土木工事施工管理基準及び規格値（令和7年度版）によるものとする。なお、この管理基準により難しい場合及び基準、規格値が定められていない工種については、監督職員と協議の上、施工管理を行うものとする。
2. 本工事の写真管理は、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和7年度版）によるものとする。なお、「撮影項目」、「撮影頻度」等が工事内容に合致しない場合は、監督職員の指示により追加、削減するものとする。

## 第30条 デジタル工事写真の小黑板情報電子化について

デジタル工事写真の小黑板情報電子化は、受発注者双方の業務効率化を目的に、被写体画像の撮影と同時に工事写真における小黑板の記載情報の電子的記入および、工事写真の信憑性確認を行うことにより、現場撮影の省力化、写真整理の効率化、工事写真の改ざん防止を図るものである。

本工事では、以下の1. から4. の全てを実施することとする。

### 1. 対象機器の導入

受注者は、デジタル工事写真の小黑板情報電子化の導入に必要な機器・ソフトウェア等（以降、「使用機器」と称する）については、関東地方整備局土木工事写真管理基準（令和7年度版）（以下、写真管理基準）「2-2 撮影方法」に示す項目の電子的記入ができること、かつ信憑性確認（改ざん検知機能）を有するものを使用することとする。なお、信憑性確認（改ざん検知機能）は、「電子政府における調達のために参照すべき暗号のリスト(CRYPTREC 暗号リスト)」（URL「<https://www.cryptrec.go.jp/list.html>」）に記載している技術を使用していること。また、受注者は監督職員に対し、工事着手前に、本工事での使用機器について提示するものとする。

なお、使用機器の事例を以下に示す。

#### 【使用機器の事例】

デジタル工事写真の小黑板情報電子化対応ソフトウェア、（一社）施工管理ソフトウェア産業協会、<https://www.jcomsia.org/kokuban>。

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない

### 2. デジタル工事写真における小黑板情報の電子的記入

受注者は、同条1. の使用機器を用いてデジタル工事写真を撮影する場合は、被写体と小黑板情報を電子画像として同時に記録してもよい。小黑板情報の電子的記入を行う項目は、写真管理基準「2-2 撮影方法」による。

ただし、対象工事において、高温多湿、粉じん等の現場条件の影響により、対象機器の使用が困難な工種については、使用機器の利用を限定するものではない。

### 3. 小黑板情報の電子的記入の取扱い

本工事の工事写真の取扱いは、写真管理基準及びデジタル写真管理情報基準(令和5

年３月）（以下、デジタル写真管理情報基準）に準ずるが、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入については、写真管理基準「2-5 写真編集等」及びデジタル写真管理情報基準「6. 写真編集等」で規定されている写真編集には該当しない。

#### ４．小黒板情報の電子的記入を行った写真の納品

受注者は、同条２．に示す小黒板情報の電子的記入を行った写真（以下、「小黒板情報電子化写真」と称する。）を、工事完成時に監督職員へ納品するものとする。なお納品時に、受注者は改ざん検知機能（信憑性チェックツール）を搭載した写真管理ソフトウェアや工事写真ビューアソフトを用いて、小黒板情報電子化写真の信憑性確認を行い、その結果を併せて監督職員へ提出するものとする。なお、提出された信憑性確認の結果を、監督職員が確認することがある。

また、下記のチェックツールを使用して信憑性確認を行い、結果を出力したのもでもよい。

##### 【チェックツールの事例】

信憑性チェックツール（一社）施工管理ソフトウェア産業協会

<<https://www.jcomsia.org/kokuban>>.

※ここでは使用機器の事例を示したものであり、この使用機器の事例からの選定に限定するものではない。なお、デジタル工事写真の小黒板情報電子化を実施しない工事写真がある場合は、工事契約後、監督職員の承諾を得ること。

### 第３１条 現場環境改善（快適トイレの設置）

#### １．内 容

受注者は、現場に以下の（１）～（１１）の仕様を満たす快適トイレを設置することを原則とする。

（１２）～（１７）については、満たしていればより快適に使用出来ると思われる項目であり、必須ではない。

##### 【快適トイレに求める機能】

- （１）洋式（洋風）便器
- （２）水洗及び簡易水洗機能（し尿処理装置付き含む）
- （３）臭い逆流防止機能
- （４）容易に開かない施錠機能
- （５）照明設備
- （６）衣類掛け等のフック、又は、荷物の置ける棚等（耐荷重を５kg 以上とする）

##### 【付属品として備えるもの】

- （７）現場に男女がいる場合に男女別の明確な表示
- （８）周囲からトイレの入口が直接見えない工夫
- （９）サニタリーボックス（女性用トイレに必ず設置）
- （１０）鏡と手洗器

- （１１）便座除菌クリーナー等の衛生用品

##### 【推奨する仕様、付属品】

- （１２）室内寸法 900mm×900mm 以上（面積ではない）
- （１３）擬音装置（機能を含む）
- （１４）着替え台
- （１５）臭気対策機能の多重化
- （１６）室内温度の調整が可能な設備
- （１７）小物置き場（トイレットペーパー予備置き場等）

## 2. 快適トイレに要する費用

快適トイレに要する費用については、当初は計上していない。

受注者は、上記1の内容を満たす快適トイレであることを示す書類を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとし、精算変更時において、見積書を提出するものとする。【快適トイレに求める機能】(1)～(6)及び【付属品として備えるもの】(7)～(11)の費用については、従来品相当を差し引いた後、51,000 円/基・月を上限に設計変更の対象とする。

なお、設計変更数量の上限は、男女別で各1基ずつ2基/工事（施工箇所）※までとする。

また、運搬・設置費は共通仮設費（率）に含むものとし、2基/工事（施工箇所）※より多く設置する場合や積算上限額を超える費用については、現場環境改善費（率）を想定しており、別途計上は行わない。

※「施工箇所が点在する工事の積算」適用工事や施工延長が長いなどのトイレを施工箇所に応じて複数設置する必要性が認められる工事については、「工事」を「施工箇所」に読み替え、個々の施工箇所で計上できるものとする。

## 3. 快適トイレの「質の向上」に要する費用

快適トイレの「質の向上」として、積算上限額を超える費用について現場環境改善費（率）を充当することができる。現場環境改善費（率）の充当を希望する場合は、上記2.の協議時に見積書を添付し、規格・基数等の詳細について監督職員と協議することとする。

なお、現場環境改善費（率）を充当することにより、特記仕様書に明示されたその他の費目の実施が困難な場合には、実施費目数の変更を合わせて協議することとする。

## 4. その他

快適トイレの手配が困難の場合は、監督職員と協議の上、本条項の対象外とする

## 第32条 BIM/CIM 活用工事

本工事は、BIM/CIM 適用工事（受注者希望型）である。受注者が希望する場合、3次元モデルの活用を提案することができる。詳細については、受発注者で協議し実施する。

〔3次元モデル作成の目安〕

|      |                                                                              |
|------|------------------------------------------------------------------------------|
| 詳細度  | 200～300程度※1<br>※1 構造形式がわかるモデル～主構造の形状がわかるモデル                                  |
| 属性情報 | 3次元形状データが何を表すかと識別する情報をオブジェクトごとに属性情報として設定する。（BIM/CIM取扱要領「附属資料2 オブジェクト分類」を参照）。 |

### 1. BIM/CIM 実施計画書の作成

受発注者において、BIM/CIM の実施内容や、納品方法等を協議し決定した結果を「BIM/CIM 実施計画書」として整理し、提出する。内容に変更が生じた場合は、受発注者間で協議し、BIM/CIM 実施（変更）計画書を作成する。

また、作成したBIM/CIM 実施計画書（変更含む）に基づき、本工事を実施する。

- 1) 工事概要
- 2) 整理すべき課題
- 3) BIM/CIM の実施内容（3次元モデルの活用内容、期待する効果等）
- 4) 3次元モデルの作成仕様（作成範囲、詳細度、属性情報、別業務等で作成さ

れた3次元モデルの仕様等)

- 5) 3次元モデル作成に用いるソフトウェア、オリジナルデータの種類
- 6) 3次元モデル閲覧、データ共有ができるソフトウェアの種類、成果物の納品ファイル形式
- 7) 3次元モデルの作成・活用に要する費用

## 2. BIM/CIM 実施報告書の作成

BIM/CIM 実施計画書に基づき実施した内容について、BIM/CIM 実施報告書を作成する。以下の内容をBIM/CIM 実施計画書に追記して作成する。

- 1) 後段階への引継事項（データかつ用事の留意点、更なる検討が必要な内容、2次元図面との整合等）
- 2) 省人化の効果（前段階から引き継いだデータの活用により省人化した効果、3次元での検討により省人化した効果等）

## 3. 成果の納品

以下の内容を納品する。様式については別添資料を参照すること。

- 1) BIM/CIM 実施計画書・見積書（変更含む）
- 2) BIM/CIM 実施報告書（3次元モデル作成引継書シート、3次元モデル照査時チェックシートを含む）
- 3) 作成した3次元モデル（オリジナルデータ、標準的なデータ形式（J-LandXML形式、IFC形式）、統合モデル、動画等）

## 4. その他

最新の情報はBIM/CIMポータルサイト (<https://www.nilim.go.jp/lab/qbg/bimcim/bimcimindex.html>) で提供されているので、適宜参照すること。

## 第33条 DXデータセンターの使用

本工事はDXデータセンターを使用することで、VDIによる専用ソフトの利用及び受発注者間のデータ共有の円滑化を図る工事である。

3次元モデルを活用するにあたり、受注者が希望する場合、国土技術政策総合研究所が運用するDXデータセンターにインストールされている専用ソフトウェアを使用することができる。

DXデータセンター内の有償ソフトウェアを使用する場合は、受注者が有償ソフトウェアの使用契約手続きを行うものとする。

なお、DXデータセンターの詳細については、DXデータセンターの参考資料 (<https://dxportal.nilim.go.jp/exonym/reference>) 及びポータルサイト (<https://dxportal.nilim.go.jp/exonym>) を参照すること。

## 第34条 工事中の安全確保

1. 工事の施工にあたっては、関東地方整備局長が定める「重点的安全対策」について留意し、工事事故の防止を図らなければならない。なお、令和7年度における重点安全対策項目は以下の7項目である。

- I. 架空線等上空施設の損傷事故防止
- II. 建設機械等の稼働に関連した人身事故防止
- III. 資機材等の下敷きによる人身事故防止
- IV. 足場・法面等からの墜落事故防止
- V. 地下埋設物の損傷事故防止
- VI. 第三者の負傷・第三者車両等に対する損害

## VII. 事故防止

2. 受注者は、工事に従事する就業制限業務及び作業主任者を選任する業務における資格者のうち、資格取得後一定期間経過した資格者に対し、次に掲げる再教育の受講が推進されるよう努めるものとする。
  - I 労働安全衛生法第 19 条の 2 に基づく足場組立等作業主任者等に対する能力向上教育
  - II 労働安全衛生法第 60 条の 2 に基づく車両系建設機械運転従事者、移動式クレーン運転士、玉掛業務従事者等に対する危険有害業務従事者教育
  - III 厚生労働省通達に基づくドラグ・ショベル運転業務従事者等に対する危険再認識教育
3. 工事の施工にあたっては、工事等の時期、工事等の概要及び工事等を行う場合における道路交通に対する措置について、「道路工事保安施設設置基準（案）（令和 6 年 2 月）」に基づき監督職員へ確認を行うものとする。
4. 工事中看板、工事情報看板及び工事説明看板の記載内容及び設置箇所については監督職員の承諾を得るものとする。
5. 工事期間中は、夜間における安全確保のため保安要員を巡回させ、道路灯、バリケード等保安施設の保安点検を行うものとする。
6. 工事期間中に配置する交通誘導警備員は、以下のとおり計上するものとする。ただし、交通管理者等との協議条件など社会的要件、現地精査に基づき配置人員の変更が必要になった場合は、監督職員と協議するものとする。

| 工 種               | 作 業 区 分 | 交通誘導警備員             | 備 考 |
|-------------------|---------|---------------------|-----|
| 歩道橋本体工<br>道路照明設備工 | 昼間作業    | 35 人(うち有資格誘導員 35 人) |     |
| 合 計               | 昼間作業    | 35 人(うち有資格誘導員 35 人) |     |

7. UAV 等を使用する際の安全面への配慮について  
 受注者は、起工測量等において UAV 等を使用する場合、安全面への配慮として下記 URL に基づいて UAV 等を使用すること。  
 URL <https://www.gsi.go.jp/KOUKYOU/sokuryosidou41042.html>

## 第 35 条 熱中症対策に資する現場管理費の補正

1. 本工事は、夏季における真夏日などの気候状況を考慮し、工事現場の熱中症対策に掛かる経費に関して「熱中症対策に資する現場管理費の補正」を行う試行工事である。
2. 真夏日の考え方は下記のとおりである。
  - 1) 真夏日の定義  
 日最高気温が 30℃以上の日を指す。  
 ただし、夜間工事の場合は作業時間帯の最高気温が 30℃以上の場合とする。
  - 2) 試行にあたっての真夏日の計上の考え方  
 下記①～③のいずれかに該当する場合、真夏日として計上する。
    - ①環境省が公表している暑さ指数（WBGT）が日最高 25℃以上の場合。  
 施工現場から最寄りの環境省が公表している観測地点の暑さ指数（WBGT）が 25℃以上となる日を真夏日とみなす。
    - ②気象庁が公表している地上気象観測所の日最高気温が 30℃以上の場合。

施工現場から最寄りの気象庁の地上気象観測所の気温が30℃以上の日を真夏日とする。

③夜間工事については、作業時間帯の最高気温が30℃以上の場合。

施工現場から最寄りの観測地点における作業時間帯の最高気温が30℃以上、又はWBGTが25℃以上の場合を真夏日とする。

なお、休工日においては、上記に該当した場合でも真夏日としては計上しない。

上記①～③によりがたい場合は、監督職員と協議すること。

### 3) 工期

工事着手から工事完成日までの期間を指す。なお、年末年始休暇6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は含まない。

### 4) 基準日

受発注者協議により、「基準日」を定めるものとする。「基準日」は工事着手日を基本とする。

当該「基準日」より工期末までの期間のうち、真夏日にあたる日数を算出する。

なお、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間、現場休工日は含まないものとする。

### 5) 真夏日率

以下の式により算出された率をいう。

・真夏日率 = 基準日から工期末までの真夏日 ÷ 工期

### 6) 現場管理費の補正

現場管理費の補正は、工期中の日最高気温の状況に応じて補正値を算出し、現場管理費率に加算する。なお、補正は変更契約において行うものとする。

・補正値(%) = 真夏日率 × 補正係数※

※ 真夏日補正係数：1.2

## 第36条 安全管理推進技術者等認定について

### 1. 概要

関東地方整備局（港湾・空港部・営繕部関係を除く）が発注した工事（以下、「直轄工事」という）において、無事故で完成させた技術者に対して、「安全管理推進技術者」（以下、「認定技術者」という）として認定する

### 2. 認定条件

対象とする技術者は、以下の条件によって認定する。

- ・直轄工事において、無事故にて完成させた「安全管理担当者」として、施工期間中、全ての工事（準備工を除く）に従事した者。なお、「安全管理担当者」とは、施工体制上、受注者が配置する「統括安全衛生責任者」、「元方安全衛生管理者」、「ずい道等救護技術管理者」、「店社安全衛生管理者」、「工事現場責任者」として安全管理に従事した者で、現場代理人または、主任（監理）技術者が兼務した場合も認定するものとする。
- ・直轄工事にて、認定技術者として過去5回認定された者については、「優秀安全管理推進技術者」（以下、「優秀認定技術者」という）として認定する。

### 3. 認定技術者の認証

- ・認定技術者及び優秀認定技術者に認定された者については、「安全管理推進技術者認定ロゴマーク」（以下、「認定ロゴマーク」という）を「企業の名刺」、「ヘルメット貼付」等に使用（印刷、シール）することができる。

- ・紛失等による認定書の再発行は行わない。
- ・「認定ロゴマーク」については、当該地方整備局管内で行う直轄工事のみに使用でき、それに要する費用は、当該企業が負担するものとする。

#### 4. 認定技術者の認証期間

認定技術者へ授与した認証については、その使用期間に制限を設けないものとする。

#### 5. 不適切事項への措置による認証の取り扱い

認定技術者が関係する工事にて、粗雑工事等の発覚より、関東地方整備局から措置（指名停止、文書注意、口頭注意）を受けた場合であっても、過去の認証の取り消しは行わない。ただし、工事完成後、安全管理に関して不適切な事象が発覚した場合、または、不正による認定取得が確認された場合については、認定を取り消す。

### 第37条 交通誘導警備員の資格

交通誘導警備員については、資格者（警備業法第23条に規定する都・県公安委員会の行う1級又は2級検定に合格した者）1名以上を充て、他は経験1年以上の者を配置すること。

なお、これにより難しい場合は、監督職員と協議するものとする。

### 第38条 環境対策(特定調達品目の調達実績の調査について)

受注者は、本工事の資材、建設機械の使用にあたっては、必要とされる強度や耐久性、機能の確保等に留意しつつ、環境物品等の調達の推進に関する基本方針に定められた国土交通省の特定調達品目（以下、「特定調達品目」という）の使用を積極的に推進するものとする。設計図書に定めがあるものについて、特定調達品目への変更が可能である場合は、監督職員と協議するものとし、設計変更の対象とする。ただし、東日本大震災の影響により、特定調達品目の使用が困難な場合には、監督職員と協議するものとする。

受注者は、特定調達品目の調達実績の集計を行い、工事完了後（工期が令和8年度以降に及ぶものは、監督職員の指示する日まで）に、電子データにより監督職員に提出するものとする。集計の方法については、監督職員より指示する。

### 第39条 環境対策(建設機械の使用)

受注者は、本工事において「建設工事に伴う騒音振動対策技術指針」（昭和62年3月30日建設省経機第58号）に基づき、低騒音型建設機械の使用原則を図られた場合は、「低騒音型・低振動型建設機械の指定に関する規程」（平成9年建設省告示第1536号、最終改正 平成13年国土交通省告示487号）に基づき指定された低騒音型建設機械を使用するものとする。

### 第40条 交通安全管理

受注者は、工事の施工にあたっては、次の事項を遵守するものとする。

1. 積載重量制限を超えて土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
2. さし柵装着車、不表示車等に土砂等を積み込まず、また積み込ませないこと。
3. 過積載車輛、さし柵装着車、不表示車等から土砂等の引き渡しを受ける等過積載を助長することのないようにすること。
4. 取引関係のあるダンプカー事業者が過積載を行った場合、さし柵装着車、不表示車等を土砂等運搬に使用している場合は、早急に不正状態を解消する措置を講ずること。

と。

5. 建設発生土の処理及び骨材の購入等にあって、下請事業者及び骨材納入業者の利益を不当に害することのないようにすること。
6. 以上のことにつき、下請業者にも十分指導すること。
7. 共通仕様書 1-1-1-36 交通安全管理第 14 項における道路法第 47 条の 2 に基づく通行許可の確認は、下記について実施するものとする。また監督職員からの求めがあった場合には確認結果等を提示しなければならない。

① 当該車両に関する特殊車両通行許可証

② 現場到着地点及び現場出発時における荷姿（荷姿全景、ナンバープレート等通行許可証と照合可能な写真を撮影しておくこと）

③ 車両通行記録計（タコグラフ）（夜間走行条件の場合のみ）

なお、当該車両の特殊車両通行許可証については、当該経路に関する部分の写しを、共通仕様書 1-1-1-39 官公庁等への手続等第 3 項に基づき、監督職員へ提示するものとする。

#### 第 4 1 条 通行許可等

1. 受注者は、建設機械、資材の運搬にあたり、道路法第 47 条第 1 項、車両制限令第 3 条における一般的制限値を超える車両を通行させようとする場合は、運搬資機材毎に運搬計画（車種区分、車両番号等、車両諸元及び積載重量、資材の積載限度数量、通行経路、許可証等の有効期限等の確認方法と確認頻度）を作成し、施工計画書に記載しなければならない。
2. 受注者は、運搬計画どおりに運行していることを確認しなければならない。また、確認を行った資料については、整理保管するとともに、監督職員または検査職員の要求があった場合は速やかに提示しなければならない。

#### 第 4 2 条 工事現場の現場環境改善

1. 現場環境改善として実施する内容は、下記のとおりとするが、現場条件等により実施が困難になった場合には、監督職員と協議するものとする。
  - (1) 仮設備関係 環境負荷の低減を実施するものとする。
  - (2) 営繕関係 現場休憩所の快適化を実施するものとする。
  - (3) 安全関係 盗難防止対策（警報器等）を実施するものとする。
  - (4) 地域連携 工事工程表の提示、社会貢献を実施するものとする。
2. 現場環境改善については具体的な内容、実施時期について施工計画書に含め提出するものとする。
3. 主に現場の施設や設備に対する熱中症対策・防寒対策については、工事契約後、監督職員と協議するものとし、現場環境改善費（率）の 50%を上限として設計変更の対象とする。

#### 第 4 3 条 工期

本工事は、受注者の円滑な工事施工体制の確保を図るため、事前に建設資材、労働者確保等の準備を行うことができる余裕期間を設定した工事であり、発注者が示した工事着手期限までの間で、受注者は工事の始期を任意に設定することができる。なお、受注者は、契約を締結するまでの間に、別紙様式-16により、工事の始期を通知すること。

余裕期間内は、現場に搬入しない資材等の準備を行うことができるが、資材の搬入、仮設物の設置等、工事の着手を行ってはならない。なお、余裕期間内に行う準備は受注

者の責により行うものとする。

工期：工事の始期から345日間

（但し、令和8年4月1日（工事着手期限）までに工事を開始すること）

※ 契約締結後において、工事の始期の変更の必要が生じた場合は、監督職員と協議の上、工期に係る契約を変更することにより、工事に着手することができるものとする。

なお、低入札価格調査等により、上記の工事着手期限以降に契約締結となった場合には、余裕期間を設定することはできず、工事着手期限から345日間で工事を完了させること。

工期には、施工に必要な日数（実働日数）に加えて以下の日数を見込んでいる。

|                                                     |      |
|-----------------------------------------------------|------|
| ①準備期間                                               | 40日間 |
| ②後片付け期間                                             | 20日間 |
| ③雨休率（猛暑日補正有り）<br>（実働工期日数に休日と天候等による作業不可能日※を見込むための係数） | 0.76 |

※雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日は以下の通りである。（当該工事の作業不能日ではない。）

1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日：28日間

過去5か年（2020年～2024年）の気象庁（水戸観測所）及び環境省（水戸地点）のデータより年間の平均発生日数を算出（雨休率を算出した際の日換算した年間の作業不能日）

#### 第44条 工事工程表の開示試行工事

1. 本工事は、工期設定の根拠とした工事に必要な関係機関との調整、住民合意、用地確保、法定手続きなどの進捗状況を踏まえた工事工程表を開示するとともに、設計審査会等において工事工程クリティカルパスの共有や発注者が作成する工程と受注者が作成する工事工程の照合（クロスチェック）を行うことにより、適切な工期設定の取組を行う「工事工程表の開示試行工事」である。
2. 工事契約後、設計審査会等において、「前条 工事工程クリティカルパスの共有」により作成した工事工程表を確認し、受注者・発注者間でクリティカルパスの共有を行うものとする。※
3. 設計審査会等において、発注者が開示した工事工程表（別紙－5）との照合（クロスチェック）を実施し、必要に応じて工期延伸の判断について審査を行うなど、適正な工事工程の確保に努めるものとする。
4. 本試行に関するアンケート調査を実施する場合は、これに協力すること。

#### 第45条 週休2日制適用工事

1. 本工事は、監督職員と受注者双方が工程調整を行うことにより、完全週休2日（土日）を達成するよう工事を実施する「現場閉所による週休2日制適用工事（完全週休2日）（受注者希望方式）」の試行工事である。  
受注者は、工事契約後、完全週休2日（土日）の取組を希望するか判断の上、発注者に協議するものとし、希望しない場合は月単位の週休2日に取組むものとする。
2. 週休2日の考え方は下記のとおりである。
  - 1) 週休2日

#### ①完全週休２日（土日）

対象期間内の全ての土日において、現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

受注者の責によらず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に土日に代わる現場閉所日（以下、「代替休日」という。）を設定することによって、土日に現場閉所を行ったとみなす。なお、週の定義は月曜日から日曜日までとする。

#### ②月単位の週休２日

対象期間内の全ての月において、現場閉所日数の割合（以下、「現場閉所率」という。）が、28.5%（8日/28日）以上となる現場閉所を行ったと認められる状態をいう。

なお、降雨、降雪等による予定外の現場閉所日についても、現場閉所日数に含めるものとする。

#### 2）対象期間

工事着手日から工事完成日までの期間をいう。なお、年末年始休暇6日間、夏季休暇3日間、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間のほか、発注者があらかじめ対象外としている内容に該当する期間（受注者の責によらず現場作業を余儀なくされる期間など）は含まない。

また、工事着手後、受注者の責によらず週休２日の実施が困難な期間が生じる場合は、受発注者間で協議して週休２日の対象外とする作業と期間を決定するとともに、変更契約時の設計図書に対象外とする作業と期間を明示する。ただし、対象外とする期間は災害対応等のやむを得ない期間に限定すること。

#### 3）現場閉所

巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を行う場合を除き、現場事務所での事務作業を含めて１日を通して現場や現場事務所が閉所された状態をいう。

- 3．天候等を天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を活用する場合は、１週４０時間または１日８時間を超える労働時間を設定した月は、週休２日工事の対象期間外とする。また１年単位の変形労働時間制の活用について施工計画書に反映し、労働基準監督署へ提出した下記の資料を提出すること。

- ・ １年単位の変形労働時間制を活用する労働者とその使用者が締結した労使協定
- ・ 変更した就業規則

- 4．現場閉所を行うときは、監督職員へ事前に連絡すること。ただし、以下に該当する場合は、連絡は不要である。

- ①施工計画書に記載した法定休日・所定休日の場合
- ②週間工程会議等により監督職員が事前に把握している場合
- ③官公庁の休日の場合

完全週休２日（土日）の実施にあたり、受注者の責に寄らず土日に施工を行わざるを得ない場合は、協議により、同一の週に代替休日を設定すること。なお、夜間工事の場合は作業に着手した日を作業日とみなす。

また、天候等による作業環境が厳しい時期を避けることを目的に、１年単位の変形労働時間制を適用し休日を振り替える場合には、振替前後の日がちが把握出来るよう施工計画書に記載しておくこと。

- 5．監督職員は、受注者の月毎の現場閉所率の状況を適宜確認するものとし、受注者側の週休２日の取組状況が十分でない場合は、受発注者双方において要因を分析し、週

休 2 日が確保できるよう改善に取り組むものとする。

6. 工事完了後、週休 2 日の取得結果が確認できる「取得報告書」を作成し、監督職員に提出するものとする。
7. アンケート調査を実施する場合はこれに協力すること。
8. 明らかに受注者側に月単位の週休 2 日に取り組む姿勢が見られなかった場合については、内容に応じて、工事成績評定から点数を減ずる措置を行うものとする。
9. 週休 2 日に掛かる費用については、当初予定価格から完全週休 2 日（土日）を達成した場合の補正係数を労務費、市場単価、土木工事標準単価、共通仮設費率、現場管理費率に乗じているが、現場閉所の達成状況を確認後、完全週休 2 日（土日）が未達成の場合は、月単位の週休 2 日の補正係数に変更する。月単位の週休 2 日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

完全週休 2 日（土日）の取組を希望しない場合は、月単位の週休 2 日の補正係数に変更する。また、現場閉所の達成状況を確認後、月単位の週休 2 日が未達成の場合は、補正係数を除して変更する。

#### 第 4 6 条 悪天候等により工期変更が必要となる場合の協議を簡素化する試行

1. 受注者は、著しい悪天候により作業不稼働日が多く発生し、工期内に工事を完成することが困難な場合はその理由を明示した書面により、発注者に工期の延長変更を請求することができる。

著しい悪天候とは、当該工事の工期月の雨休率が、直近 5 カ年における工期月の雨休率の平均値を超える場合をいう。

工期月とは、工事着手日から工事完成予定日までの期間のうちの、工期の延長変更請求時までにかかる月（ただし、工場製作のみを実施している期間、工事全体を一時中止している期間は除く）をいう。

なお、本工事の降雨降雪日は、鹿嶋観測所（気象庁のデータ）における 1 日の降雨・降雪量雨が 10mm 以上/日の日を想定している。

2. アンケート調査を行う場合は、これに協力すること。

#### 第 4 7 条 施工時期及び施工時間の変更（作業区分）

本工事の作業区分は下記によるものとする。

| 作業区分 | 標準作業時間           |
|------|------------------|
| 昼間作業 | 8 : 00 ～ 17 : 00 |

上記については、積算上の条件明示であり、作業時間を指定するものではない。

各々の標準作業時間には、日々の作業準備、後片付け、KY 等安全活動なども含まれる。

ただし、上記区分に変更を要する場合は監督職員と協議するものとする。

#### 第 4 8 条 施工時期及び施工時間の変更（関係機関協議）

本工事は下記に示す内容等について関係機関と協議中である。

1. 協議内容  
高欄（目隠し板）
2. 協議機関  
潮来市
3. 協議箇所  
高欄（目隠し板）

4. 制約を受ける施工内容  
高欄（目隠し板） 一式
5. 協議成立見込み時期  
協議の成立見込み時期等は、下記のとおりである。  
令和8年4月  
なお、この区間の工事開始の時期は監督職員の指示によるものとする。

#### 第49条 他工事との調整

1. 下記工事の受注業者とは、現場が連続し施工が輻輳することから、施工手順・工程については十分な打ち合わせを行い、工事の円滑な進捗に努めるものとする。
2. 本工事との調整工事は以下のとおりとする。

| 工事名                | 施工範囲         | 工期（予定）         |
|--------------------|--------------|----------------|
| R 7 東関道小泉南歩道橋上部工事  | No. 4付近      | 平成7年10月～平成8年9月 |
| R 7 東関道延方西地区改良舗装工事 | No. 0～No. 40 | 令和8年 4月～令和9年2月 |

#### 第50条 工事支障物件

本工事区間においては、工事支障物件を見込んでいない。なお、施工条件に変更を要する場合には、監督職員と協議するものとする。

#### 第51条 工概算数量発注

本工事は、概略構造及び概算数量を示したものであり詳細については、監督職員の指示によるものとする。

詳細設計については、現在、潮来市との協議に基づき別途行われているところであり、この成果の引き渡しは令和8年5月下旬とする。

#### 第52条 新技術の活用「新技術の定義」

1. 本工事は、新技術活用の促進を図ることを目的とした、新技術活用工事である。
2. 新技術の定義  
新技術活用の原則化における新技術の定義は以下による。
  - ① 技術の成立性が技術を開発した民間事業者等により実験等の方法で確認されている技術
  - ② 公共工事等において実用段階に達している技術
  - ③ 当該技術の適用範囲において従来技術に比べて活用の効果が同程度以上の技術又は同程度以上と見込まれる技術
  - ④ 実用段階に達していない技術又は要素技術など研究開発段階にある技術であって国により導入促進を図る技術
3. 対象とする新技術  
新技術活用の原則義務化の対象とする新技術は以下のとおりとする。
  - 1) 新技術情報提供システム（NETIS）登録技術  
URL <http://www.netis.mlit.go.jp>
  - 2) NETIS のテーマ設定型の技術比較表に掲載されている技術
  - 3) 新技術導入促進（Ⅱ）型により活用する技術

- 4) 新技術のニーズ・シーズマッチングにより現場実証し、従来技術と同等以上と確認できた技術

対象とする技術は、NETIS「マッチング」に掲載された技術のうち、「標準化推進技術」「普及促進技術」のいずれかに該当するものとする。

なお、NETIS 掲載期間終了技術は対象外とする。

### 第 5 3 条 新技術の活用（施工者選定型）

1. 本工事は、施工者が原則 1 技術以上を選択したうえで活用を図る新技術活用工事である。
2. 本工事において第 5 2 条 新技術の活用「新技術の定義」3. 対象とする新技術に示す 1)～4) の技術が選定されていない場合、受注者は施工に先立ち、当該工事内容について十分把握の上、新技術を原則一つ以上選定し、監督職員の承諾を得た上で活用するものとし、活用する新技術の名称及び内容等を施工計画書に記載するものとする。活用する新技術が NETIS 登録技術の場合は新技術活用計画書も提出するものとする。
3. 受注者は、選定した新技術が第 5 2 条 新技術の活用「新技術の定義」に示す 1)～4) のいずれの新技術であるか確認できるよう、施工計画書に記載する。
4. 当該技術については、設計図書等で定められた事項に係る部分でない場合は、設計変更の対象としない。
5. 受注者は、試行現場照会中の技術を活用する場合において当該技術の施工にあたり NETIS 申請者が実施する「試行調査」に協力するものとする。なお、試行調査に係る費用は NETIS 申請者が負担する。
6. 試行現場照会中の技術を活用する場合、当該工事の実施箇所において標準的に使用される技術の施工費相当額を超える費用については、試行調査に係る費用とみなし、NETIS 申請者の負担とする。
7. 受注者は、活用する新技術が情報種別記号「－V E」以外の NETIS 登録技術の場合は、当該技術の施工にあたり「活用効果調査」を行うものとする。「活用効果調査」は、「新技術情報提供システム(NETIS)」より作成し、監督職員に提出するものとする。
8. 受注者は、本工事によって知り得た当該技術に係わる情報は、監督職員の許可なく公表してはならない。

### 第 5 4 条 建設現場の遠隔臨場の実施

#### 1. 建設現場における遠隔臨場の実施

「建設現場における遠隔臨場の実施」は、受注者における「段階確認に伴う手待ち時間の削減や確認書類の簡素化」や発注者（監督員）における「現場臨場の削減による効率的な時間の活用」を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）と Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」の遠隔臨場を行うものとする。

なお、遠隔臨場の実施にあたっては「建設現場における遠隔臨場に関する実施要領（案）R5.3」を参考に実施するものとする。

URL <https://www.mlit.go.jp/tec/content/001594449.pdf>

#### 2. 遠隔臨場を適用する工種、確認項目

現場での適用・不適用については、受発注者間にて協議の上、適用する工種・確認項目を選定することとする。

#### 3. 実施内容

(1) 段階確認・材料確認、立会での確認

- ① 受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）により取得した映像及び音声を Web 会議システム等を介して「段階確認」、「材料確認」と「立会」を行うものとする。
- ② 確認実施者が現場技術員の場合、現場技術員は使用する PC にて遠隔臨場の映像（実施状況）を画面キャプチャ等で記録し、情報共有システム（ASP）等に登録して保管する。（従来の立会資料の管理と同様とする。）

(2) 動画撮影

動画撮影は、撮影者の安全を確保するため、撮影者が移動の際に横転等が考えられるいわゆる「歩きスマホ」（カメラを手にとって歩きながら撮影）での撮影はしないこと。

動画撮影は、静止して撮影又は撮影者のヘルメットや胸ポケットに付ける等の安全に配慮するものとする。

(3) 機器の準備

遠隔臨場に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ等）や Web 会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員等と協議し決定するものとする。

なお、配信に利用するシステムは、「パッケージ化したシステム」、「情報共有システム（ASP）」、「Web 会議システム（teams、zoom 等）」等、何れのシステムを利用してよい。

(4) 遠隔臨場を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で協議を行うものとする。対応方法に関しては、確認箇所を画像・映像で記録したものをメール等の代替手段で共有し、監督職員等は机上確認することも可能とする。

なお、本項目は受発注者間で協議し、別日の現場臨場に変更することを妨げるものではない。

(5) フォローアップ調査

工事完了時に別紙様式-19 を監督職員へ提出するものとする。

また、遠隔臨場を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示によるものとする。

(6) 費用

遠隔臨場にかかる費用については、工事实施に必要な施工管理費として、全必要額を技術管理費に積み上げ計上し、設計変更するものとする。

なお、機器の手配は基本的にリースとし、その賃料を計上するものとするが、やむを得ず購入せざるを得ない機器がある場合は、その購入費に、機器の耐用年数に対する使用期間（日単位）割合を乗じた分を計上するものとする。また、受注者が所持する機器を使用する場合も、基本的には同様の考え方とするものとする。

(7) 不正行為

遠隔臨場において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、「建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和 5 年 3 月 3 日（国不建第 57 号）」等に従い、監督処分を実施する場合がある。

(8) 通信環境

遠隔臨場の実施にあたり、現場の通信環境が不良と確認された場合は、対応策を検討の上、監督職員と協議を行うものとする。

## 第55条 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

### 1. 建設現場における遠隔臨場を活用した工事検査の実施

「遠隔臨場を活用した工事検査」は、受注者における「工事検査に伴う移動時間の削減や工事関係書類の簡素化」や発注者（監督職員・検査職員）における「現場実地（現場臨場）の削減による効率的な時間の活用」等を目指し、動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）とWeb会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査項目を遠隔で行うものである。なお、遠隔臨場による工事検査は、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』の内容に従い実施する。

### 2. 遠隔臨場を活用した工事検査の対象

遠隔臨場を活用した工事検査は、完成検査、中間技術検査、既済部分検査、完済部分検査における、工事実施状況、出来形、品質、出来ばえの各検査項目を対象とし、以下の表に示す。また、全ての検査を対象とするが、現場条件や、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ、従来方法（対面書類検査、現場実地検査）を選択することも可能である。

凡例 ○：遠隔臨場による工事検査の対象

|        | 工事実施<br>状況 | 出来形 |    | 品質 |    | 出来ばえ |    |
|--------|------------|-----|----|----|----|------|----|
|        | 書類         | 書類  | 実施 | 書類 | 実施 | 書類   | 実施 |
| 完成検査   | ○          | ○   | ○  | ○  | ○  | ○    | ○  |
| 中間技術検査 | ○          | ○   | ○  | ○  | ○  | ○    | ○  |
| 既済部分検査 | ○          | ○   | ○  | ○  | ○  | ○    | ○  |
| 完済部分検査 | ○          | ○   | ○  | ○  | ○  | ○    | ○  |

### 3. 遠隔臨場を活用した工事検査を適用する検査項目

現場条件により遠隔臨場による工事検査の適応性が一致しない場合も想定されることから、検査項目での適用・不適用については、監督職員が検査職員と調整・決定し、受注者に遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目を連絡する。遠隔臨場による工事検査を適用する検査項目については、『遠隔臨場による工事検査に関する実施要領（案）』「7.3 検査項目の適応性」を踏まえ判断する。

### 4. 実施内容

#### (1) 技術検査、工事検査での実施

受注者が動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）により取得した映像及び音声をWeb会議システム等を介して工事実施状況、出来形、品質と出来ばえの各検査を実施するものである。

#### (2) 機器の準備

遠隔臨場による工事検査に要する動画撮影用のカメラ（ウェアラブルカメラ、360度カメラ等）やWeb会議システム等は受注者が手配、設置するものとする。これによらない場合は監督職員と協議し決定するものとする。

#### (3) 遠隔臨場による工事検査を中断した場合の対応

電波状況等により遠隔臨場による工事検査が中断された場合の対応について、事前に受発注者間で予備日を取り決めて検査日を連絡する。

#### (4) 効果の検証

遠隔臨場による工事検査を通じた効果の検証及び課題の抽出に関するアンケート調査に協力するものとする。詳細は、監督職員の指示による。

(5) 費用

遠隔臨場による工事検査にかかる費用については、受発注者間の協議を踏まえ、技術管理費に積上げ計上する。なお、監督業務で遠隔臨場を実施する工事については、遠隔検査を行うために追加で要する費用が生じた場合に監督職員と協議するものとする。

(6) 不正行為

遠隔臨場による工事検査において故意に不良箇所を撮影しない等の不正行為等を行った場合は、『建設業者の不正行為等に対する監督処分の基準 令和 3 年 9 月 30 日（国不建第 273 号）』等に従い、監督処分を実施する場合がある。

## 第 56 条 契約後 V E 方式

### 1. 定義について

「V E 提案」とは、契約書第 19 条の 2 の規定に基づき、設計図書に定める工事の目的物の機能、性能等を低下させることなく請負代金額を低減することを可能とする工事材料、施工方法等に係る設計図書の変更について、受注者が発注者に行う提案である。

### 2. V E 提案の意義及び範囲について

- 1) 受注者が V E 提案を行う範囲は、設計図書に定められている内容のものとする。
- 2) 以下の提案は、V E 提案の範囲に含まないものとする。
  - 1) 施工方法等を除く工期の延長等の施工条件の変更を伴う提案。
  - 2) 契約書第 18 条に規定された条件変更等に該当する事実との関係が認められる提案。
  - 3) 提案の実施に当たり、関係機関協議等、第三者との調整等を要する提案。

### 3. V E 提案書の提出について

- 1) 受注者は、前項の V E 提案を行う場合は、次に掲げる事項を V E 提案書(別紙様式－1～4)に記載し、発注者に提出しなければならない。
  - 1) 設計図書に定める内容と V E 提案の内容の対比及び提案理由
  - 2) V E 提案の実施方法に関する事項(当該提案に係る施工上の条件等を含む)
  - 3) V E 提案が採用された場合の工事代金額の概算低減額及び算出根拠
  - 4) 発注者が別途発注する関連工事との関係
  - 5) 工業所有権等の排他的権利を含む V E 提案である場合、その取扱いに関する事項
  - 6) その他 V E 提案が採用された場合に留意すべき事項
- 2) 発注者は、提出された V E 提案書に関する追加的資料、図書その他の書類の提出を受注者に求めることができる。
- 3) 受注者は、前項の V E 提案を契約の締結日より、当該 V E 提案に係る部分の施工に着手する 35 日前までに、発注者に提出できるものとする。
- 4) V E 提案の提出費用は、受注者の負担とする。

### 4. V E 提案の審査について

提出された V E 提案は、施工の確実性、安全性が確保され、かつ設計図書に定める工事の目的物と比較し、機能、性能等が同等以上で経済性が優位であると判断されるものについては、V E 提案として採用することを原則として審議を行い、当該提案の採否を決定するものとする。

### 5. V E 提案の採否について

V E 提案の採否について、原則として、V E 提案の受領後 14 日以内に書面（別紙様式－5）により通知するものとする。ただし、受注者の同意を得た上でこの期

間を延長することができるものとする。また、V E 提案を採用しなかった場合には、その理由を付して通知するものとする。

6. V E 提案を採用した場合の設計変更等について

- 1) V E 提案を採用した場合において、必要があるときは、発注者は設計図書の変更を行わなければならない。
- 2) 前項の規定により設計図書の変更が行われた場合において、発注者は、必要があるときは請負代金額を変更しなければならない。
- 3) 前項の変更を行う場合においては、V E 提案により請負代金額が低減すると見込まれる額の10分の5に相当する金額（以下「V E 管理費」という。）を削減しないものとする。
- 4) V E 提案を採用した後、契約書第18条の条件変更が生じた場合、発注者がV E 提案に対する変更案を求めた場合、受注者はこれに応じるものとする。なお、V E 管理費については、原則として変更しないものとする。

7. V E 提案の活用と保護について

評価の結果、当該V E 提案内容の活用が効果的であると認められた場合は、他の工事においても積極的に活用を図るものとする。その場合、工業所有権等の排他的権利を有する提案については、当該権利の保護に留意するものとする。

8. 責任の所在について

発注者がV E 提案等を採用し、設計図書の変更を行った場合においても、V E 提案を行った受注者の責任が否定されるものではない。

## 第57条 生産性向上チャレンジ工事

1. 試行の実施

本工事は、受注者の発案による施工手順の工夫等の創意工夫による生産性向上の取り組みを推進する「生産性向上チャレンジ」の試行対象工事である。

2. 試行の内容

工事契約後、受注者は、当該工事において、省人化等の生産性向上に資する取り組みを実施することができる。

本取り組みを実施する場合、施工計画書に「生産性向上チャレンジ工事」の項目を設け、①取組内容、②期待される効果等を明記するものとし、完成検査までに実施内容及び効果を報告するものとする。また、期待される効果等について、人員削減や作業時間削減等の定量的な効果を記載できる場合は記載することとする。

なお、「技術提案で提案済みの内容」及び「特記仕様書第52条 新技術活用「新技術の定義」」において採用した取組については本試行の対象外とする。

3. 工事成績評価

施工計画書で位置づけられた「生産性向上チャレンジ工事」の取組の履行が確認できた場合は加点を行うこととする。

4. 本試行に係る費用については、原則、受注者負担によるものとする。

## 第56条 直轄土木工事における賃金・労働時間等の実態調査（試行）（受注者希望方式）

1. 本工事は、受注者の協力の下、賃金・労働時間・労務費（以下「賃金・労働時間等」という。）の実態を調査する試行工事である。

2. 受注者は、契約締結後、賃金・労働時間等の実態調査に協力する意向がある場合には、実態調査に協力する工種・種別・細別（以下、「工種等」という。）を発注者へ報告するものとする。

3. 発注者は、実態調査に協力する工種等の報告を受けた工種等より調査対象を選定するとともに、調査対象工種等の施工が完了した後、受注者は、別途監督職員より通知される実態調査要領に基づき資料を提出するものとする。
4. 発注者は、提出された資料をもとに賃金、労働時間等の実施率・達成率を算出後、積算上の作業時間を示した資料を提出するとともに、賃金、労働時間等の実施率・達成率を工事完成検査後に受注者、下請業者（注文者）、下請業者（使用者）に通知するものとする。

#### 第57条 出来高部分払方式

本工事の部分払は、短い間隔で出来高に応じた部分払や設計変更協議を実施し、円滑かつ速やかな工事代金の流通を確保することによって、より双務性及び質の高い施工体制の確保を目指すため、「出来高部分払方式実施要領」〔国土交通省 HP [https://www.mlit.go.jp/tec/tec\\_tk\\_000052.html](https://www.mlit.go.jp/tec/tec_tk_000052.html) 参照〕に基づき行うものとする。

## 第2章 無筋・鉄筋コンクリート

#### 第58条 モルタル

モルタルに使用するセメントの種類は、普通ポルトランドセメントで、セメント量は530kg/m<sup>3</sup>（又は、1：3）以上とする。

## 第3章 個人情報の取り扱いについて

#### 第59条 基本的事項

受注者は、個人情報の保護の重要性を認識し、この契約による事務进行处理のための個人情報の取扱いに当たっては、個人の権利利益を侵害することのないよう、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第1号の規定に基づき、個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じなければならない。

#### 第60条 秘密の保持

受注者は、この契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に使用してはならない。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

#### 第61条 取得の制限

受注者は、この契約による事務进行处理のために個人情報を取得するときは、あらかじめ、本人に対し、その利用目的を明示しなければならない。また、当該利用目的の達成に必要な範囲内で、適正かつ公正な手段で個人情報を取得しなければならない。

#### 第62条 利用及び提供の制限

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務进行处理のための利用目的以外の目的のために個人情報を自ら利用し、又は提供してはならない。

### 第63条 複写等の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するために発注者から提供を受けた個人情報記録された資料等を複写し、又は複製してはならない。

### 第64条 再委託の禁止

受注者は、発注者の指示又は承諾があるときを除き、この契約による事務を処理するための個人情報については自ら取り扱うものとし、第三者にその取り扱いを伴う事務を再委託してはならない。なお、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）には、受注者は当該第三者に対して、個人情報の保護に関する法律（平成15年5月30日法律第57号）第66条第2項第4号に基づく個人情報の漏えい、滅失、改ざん又はき損の防止その他の個人情報の安全管理のために必要かつ適切な措置を講じさせなければならない。

### 第65条 事案発生時における報告

受注者は、個人情報の漏えい等の事案が発生し、又は発生するおそれがあることを知ったときは、速やかに発注者に報告し、発注者の指示に従うものとする。この契約が終了し、又は解除された後においても同様とする。

### 第66条 資料等の返却等

1. 受注者は、この契約による事務を処理するために発注者から貸与され、又は受注者が収集し、若しくは作成した個人情報記録された資料等を、この契約の終了後又は解除後速やかに発注者に返却し、又は引き渡さなければならない。ただし、発注者が、廃棄又は消去など別の方法を指示したときは、当該指示に従うものとする。なお、発注者の指示又は承諾により個人情報記録された資料等を複写等した場合には、確実にそれらを廃棄又は消去するとともに、証明書（別紙ー2）を発注者に提出しなければならない。
2. 前項の規定は、発注者の指示又は承諾により第三者に個人情報の取り扱いを伴う事務を再委託する場合（二以上の段階にわたる委託を含む。）において準用する。

### 第67条 管理の確認等

発注者は、受注者における個人情報の管理の状況について適時確認することができる。また、発注者は必要と認めるときは、受注者に対し個人情報の取り扱い状況について報告を求め、又は検査することができる。

### 第68条 管理体制の整備

受注者は、この契約による事務に係る個人情報の管理に関する責任者を特定するなど管理体制を定めなければならない。

### 第69条 従事者への周知

受注者は、従事者に対し、在職中及び退職後においてもこの契約による事務に関して知り得た個人情報の内容をみだりに他人に知らせ、又は不当な目的に利用してはならないことなど、個人情報の保護に関して必要な事項を周知しなければならない。

## ■ 第 2 編 土木工事共通編

### 第 1 章 総則

#### 第 7 0 条 現場技術員

本工事は、現場技術員の配置対象工事であり、現場技術業務を関東建設マネジメント株式会社に委託している。

#### 第 7 1 条 施工体制調査員

本工事は、現場における施工体制の点検補助を関東建設マネジメント株式会社に委託している。

また、本工事の施工体制の点検を担当する施工体制調査員の氏名は、別途監督職員より通知する。

なお、施工体制調査員は、工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により電子書類を閲覧し、点検を行うため、施工体制調査員を情報共有システム（ＡＳＰ）のユーザーに登録するものとする。（「閲覧のみ可能」で登録）

#### 第 7 2 条 施工体制の点検

1. 受注者は「公共工事の入札及び契約の適正化の促進に関する法律」（平成 12 年法律第 127 号 最終改正令和 6 年 12 月 13 日）第 15 条 3 により発注者から施工体制について点検を求められたときは、これを受けることを拒んではない。
2. 施工体制の点検員は当該工事の監督職員、施工体制調査員及び発注担当事務所の職員である。
3. 施工体制調査員は、業務証明書を携帯し、胸に委託業務名、委託先、業務職（施工体制調査員）、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
4. 当該工事の監督職員及び発注担当事務所の職員は、所属、氏名、顔写真の入った名札を着用している。
5. 施工体制調査員は、施工体制の点検を行う者で、指示等の権限は有しない。
6. 施工体制調査員は、電子書類の点検を工事の情報共有システム（ＡＳＰ）により「閲覧」し、点検する。
7. 施工体制調査員は、第 1 回目の現地点検は現地で点検するが、以降の点検は、映像により点検が可能な項目は、必要に応じ、工事の受注者が導入しているWEB会議や遠隔臨場システムを活用し、点検することを可能とする。

ただし、立会や打合せ等においてWEB会議や遠隔臨場システムを導入していない工事や現地での点検を希望する工事は、従来通り、現地で点検する。

#### 第 7 3 条 品質証明

本工事は、品質証明対象工事とする。なお、提出様式は別紙様式－ 1 2 によるものとする。

#### 第 7 4 条 工事完成図書の納品

1. 本工事は電子納品対象工事とする。電子納品とは、「調査、設計、工事などの各業務段階の最終成果を電子成果品として納品すること」をいう。ここでいう電子成果品とは、「工事完成図書の電子納品等要領(令和 5 年 3 月)：(以下「要領」という。)」に基づいて作成した電子データを指す。

「要領」で特に記載がない項目については、原則として電子データを提出する義務はないが、「要領」の解釈に疑義がある場合は監督職員と協議の上、電子化の是非を決定する。

なお、電子納品の運用にあたっては、「電子納品等運用ガイドライン【土木工事編】（令和6年3月）」を参考とするものとする。

2. 本工事は「オンライン電子納品実施要領」に基づき、オンライン電子納品を行うものとする。

オンライン電子納品は、発注者が用意した電子納品保管管理サーバへのオンラインによる納品を原則とする。

なお、オンラインによる納品が実施できない場合は、監督職員と協議の上、電子媒体に格納して納品するものとする。

3. 成果品の提出の際には、電子納品チェックシステムによるチェックを行い、エラーがないことを確認した後、ウイルス対策を実施したうえで提出すること。

#### 第75条 技術検査

1. 本工事は、中間技術検査対象工事とし、実施回数は2回以上を原則とする。なお、工事成績優秀企業の適用工事にあたっては、減免することが出来るものとする。但し、低入札価格調査制度対象工事となった工事及び監督強化価格対象工事については、減免の適用の対象外とする。
2. 中間技術検査の実施時期は、完成、既済部分(完済を含む)の検査時期及び当該工事の主要工種を考慮し、施工上の重要な変化点で行うことを原則とする。実施時期は、監督職員が選定するものとし、監督職員は、受注者に対して書面をもって検査日及び検査職員名を通知するものとする。
3. 中間技術検査は、上記を標準として実施することとするが、中間技術検査の主旨を踏まえ、現場条件、工事規模、内容、工期等を考慮して、実施時期、実施回数を変更することが出来る。

#### 第76条 書類限定検査

1. 本工事は、検査に必要な書類を限定し、監督職員と技術検査官の重複確認廃止の徹底及び受注者における説明用資料等の書類削減により効率化を図る「書類限定検査」の対象である。
2. 書類限定検査とは、検査時に下記の10書類に限定して資料検査を行うものとする。

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| ①施工計画書               | ⑥出来形管理図表  |
| ②施工体制台帳(下請引取検査書類を含む) | ⑦品質管理図表   |
| ③工事打合せ簿(協議)          | ⑧品質規格証明資料 |
| ④工事打合せ簿(提出)          | ⑨品質証明書    |
| ⑤工事打合せ簿(承諾)          | ⑩工事写真     |

なお、以下の工事については対象外とする。

- ・「低入札価格対象工事」又は「監督体制強化工事」は対象外
- ・施工中、監督職員より文書等により改善指示が発出された工事は対象外

3. 実施状況や改善点等を把握するためのアンケートに協力する。

#### 第77条 ウイルス対策

受注者は、電子納品時のみならず、監督職員に工事に関する事項について電子データを提出する際には、ウイルス対策を実施した上で提出しなければならない。また、ウイルスチェックソフトは常に最新データに更新（アップデート）しなければならない。

## 第 2 章 一般施工

### 第 78 条 工事用道路工

1. 本工事の工事進入路は、国道 5 1 号から別途工事にて施工した工事用道路を使用するものとする。
2. 工事用道路の維持及び補修の必要がある場合は監督職員と協議する。
3. 運搬路に使用した既設道路の舗装等に破損が生じた場合は、速やかに監督職員と協議し、補修しなければならない。なお、補修は設計変更の対象とする。
4. 工事用道路は、工事終了後も引き続き他の工事で使用するので存置するものとする。

## ■ 第 3 編 道路編

### 第 1 章 その他

### 第 79 条 震災対策

1. 地震発生等の天災に備えて、あらかじめその対応策を定めておくものとする。
2. 地震注意情報等が発令された場合は、直ちに工事を中断し、その情報に応じた適切な保全処置等を講ずるものとする。
3. 工事箇所において震度 4 以上の地震が発生した場合は、土・日曜日、祭日及び天候等による休工日に係わらず、ただちに現場及び工事関連施設の状況確認を行い、概ね 1 時間以内に異常の有無を監督職員に報告するものとする。

### 第 80 条 道路施設基本データの作成

本工事完成時には、以下に示す『道路施設基本データ』を作成し、監督職員に提出するものとする。ただし、本工事に該当しない施設の基本データは作成しないものとする。

なお、完成後でも、発注者は受注者に対して、『道路施設基本データ』の内容について説明を求めることがある。

#### 1. 道路施設基本データの種類

| 区分   | 施設番号 | 施設名   | 区分  | 施設番号 | 施設名       |
|------|------|-------|-----|------|-----------|
| 道路構造 | C020 | 縦断勾配  | 付属物 | E060 | 道路情報板     |
|      | C030 | 平面線形  |     | E070 | 交通遮断機     |
|      | C050 | 舗装    |     | E080 | I . T . V |
|      | C060 | 道路交差点 |     | E090 | 車両感知器     |

|             |      |             |                            |      |             |
|-------------|------|-------------|----------------------------|------|-------------|
| 構<br>造<br>物 | C070 | 鉄道交差点       | よ<br>び<br>付<br>属<br>施<br>設 | E100 | 車両諸元計測施設    |
|             | C080 | 歩道及び自転車歩行車道 |                            | E110 | 気象観測施設      |
|             | C090 | 独立専用自歩道     |                            | E120 | 災害予知装置      |
|             | C100 | 中央帯         |                            | E130 | 自転車駐車場等     |
|             | C110 | 環境施設帯       |                            | E140 | 自転車駐車場      |
|             | D010 | 橋梁          |                            | E150 | 雪崩防止施設      |
|             | D020 | 橋側歩道橋       |                            | E160 | 落石防止施設      |
|             | D030 | 横断歩道橋       |                            | E170 | 消雪パイプ       |
|             | D040 | トンネル        |                            | E180 | ロードヒーティング   |
|             | D050 | 洞門          |                            | E190 | 除雪ステーション    |
|             | D060 | スノーシェッド     |                            | E200 | 防災備蓄        |
|             | D070 | 地下横断歩道      |                            | E210 | 共同溝         |
|             | D080 | 道路BOX等      |                            | E220 | C A B 電線共同溝 |
|             | D090 | 横断BOX等      |                            | E230 | 植栽          |
|             | D100 | パイプカルバート    |                            | E240 | 遮音施設        |
|             | D120 | 擁壁          |                            | E250 | 遮光フェンス      |
|             | D130 | スノーシェルター    |                            | E270 | 流雪溝         |
|             | E010 | 防護柵         |                            | E310 | 防雪林         |
|             | E020 | 道路照明        |                            | E320 | 路側放送        |
|             | E030 | 視線誘導標（反射式）  |                            | E330 | 光ケーブル施設     |
|             | E040 | 視線誘導標（自光式）  |                            | E340 | 道路反射鏡       |
|             | E050 | 道路標識        |                            | E350 | ビーコン        |

2. 道路施設基本データの作成は、別に定める『道路管理データベースデータ作成マニュアル（案）』によるものとする。
3. 道路施設基本データは、『道路施設基本データ作成システム』で作成する。
4. 道路施設基本データ作成にあたって工事番号は、CORINS登録時の「工事契約コード番号」とする。
5. 道路施設基本データに係わる以下のものを電子データにて提出すること。
  - ①道路施設台長作成総括表
  - ②道路施設基本データ総括表
  - ③道路施設基本データ一覧表
  - ④道路施設台帳チェックシート
  - ⑤「道路工事完成図等チェックプログラム」によるチェック結果
  - ⑥「電子納品チェックプログラム」によるチェック結果
  - ⑦工事数量総括表

#### 第81条 道路橋維持管理資料の作成

1. 本工事において施工した橋梁について、施工に関する記録などを保存するため「道路橋関連資料の保存要領（案）」に基づき電子媒体を作成し、監督職員に提出すること。
2. 本工事において作成する資料の対象は、「道路橋関連資料の保存要領（案）」に基づき監督職員の指示によるものとする。なお、作成に要する費用については、当初は

計上していないため、設計変更の対象とする。

#### 第 8 2 条 工事現場における説明性の向上

受注者は、事業名、事業の目的・内容・効果、工事名、工事内容、連絡先を記した工事説明書を作成し、近隣住民等から事業内容等の説明を求められた場合は、工事の安全確保に支障のない範囲において、当該工事説明書を配布する等、工事現場の説明性の向上を図るものとする。

また、受注者は、工事現場作業員に対し、工事内容及び事業目的・効果を周知するものとする。（別紙様式－ 2 0 ）

## 明示項目及び明示事項

| 明示項目    | 明示事項                                                                        | 記載条項                          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 工程関係    | ■ 余裕工期を設定して発注する工事については、工事の着手時期。                                             | 第 4 3 条                       |
| 公害関係    | ■ 工事に伴う公害防止（騒音、振動、粉塵、排出ガス等）のため、施工方法、建設機械・設備、作業時間等を指定する必要がある場合は、その内容。        | 第 3 9 条                       |
| 安全対策関係  | ■ 交通誘導員、警戒船及び発破作業等の保全設備、保安要員の配置を指定する場合又は発破作業等に制限がある場合は、その内容。                | 第 3 4 条                       |
| 工事用道路関係 | ■ 一般道路を搬入路として使用する場合<br>■ 仮道路の工事終了後の処置（存置又は撤去）。<br>■ 仮道路の維持補修が必要である場合は、その内容。 | 第 7 8 条<br>第 7 8 条<br>第 7 8 条 |
| 工事支障物件等 | ■ 地上、地下等の占有物件の有無及び占有物件等で工事支障物が存在する場合は、支障物件名、管理者、位置、移設時期、工事方法、防護等。           | 第 5 0 条                       |

概略工事工程表  
工事名： R 7 東関道小泉南地区改良工事

| 工 種     |                    |                            | 令和 7 年度 | 令和 8 年度 |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | 備考                     |
|---------|--------------------|----------------------------|---------|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|------------------------|
|         |                    |                            | 3月      | 4月      | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |                        |
| 準備      | 式                  | 1                          | 余裕期間    |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | ・ 40日間、材料手配期間          |
| 歩道橋本体工  | 式                  | 1                          |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | 歩道橋架設工（各1pt）           |
| 道路照明設備工 | 式                  | 1                          |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | 道路照明設備設置工（各1pt）        |
| 後片付け    | 式                  | 1                          |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | ・ 20日間                 |
| 制約条件    | 関係機関協議             | —                          |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |                        |
|         | 年末年始、お盆            | —                          |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    | ・ 12月下旬～1月上旬<br>・ 8月中旬 |
|         | R 7 東関道小泉南歩道橋上部工事  |                            |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |                        |
|         | R 7 東関道延方西地区改良舗装工事 |                            |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |                        |
| 雨休率の適用  |                    | 準備・後片付けを除く、雨休率（猛暑日補正有り）を適用 |         |         |    |    |    |    |    |     |     |     |    |    |    |                        |

## 〇〇〇〇工事説明書

|                                                                                                    |                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 工 事 名                                                                                              | 〇〇〇〇工事                                    |
| 発注者名                                                                                               | 国土交通省 関東地方整備局 常陸河川国道事務所                   |
| 受注者名                                                                                               | 株式会社 △△建設                                 |
| 工 期                                                                                                | 令和〇年〇月〇日～ 令和〇年〇月〇日                        |
| 事 業 名                                                                                              | 〇〇整備事業                                    |
| 事業の概要及び整備効果                                                                                        |                                           |
| 当該事業は、・・・を目的に、・・・・・・                                                                               |                                           |
| 工事内容                                                                                               |                                           |
| 当該工事は、上記〇〇整備事業（延長〇〇k m）の内、〇〇k mを整備する工事であり、主な工事内容としては、・・・・・・<br>なお、〇〇工の施工においては、〇時～〇時まで片側１車線規制により・・・ |                                           |
| 連絡先                                                                                                |                                           |
| 発 注 者                                                                                              | 受 注 者                                     |
| 関東地方整備局 常陸河川国道事務所<br><br>工務第二課<br>TEL：０２９－２４０－４０６６                                                 | 株式会社 △△建設 〇〇現場事務所<br><br>TEL：〇〇〇－〇〇〇－〇〇〇〇 |

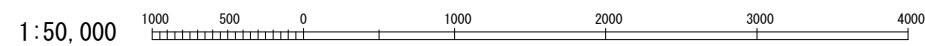
S=1 : 50, 000

千葉県  
香取市

相模市

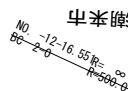
R7 東関東小泉南地区改良工事

位置図



|       |                                      |       |      |     |        |     |  |     |
|-------|--------------------------------------|-------|------|-----|--------|-----|--|-----|
| 工 事 名 | R 7 東 関 道 小 泉 南 地 区 改 良 工 事          |       |      |     |        |     |  |     |
| 図 面 名 | 位 置 図                                |       |      |     |        |     |  |     |
| 縮 尺   | 1:50,000                             |       | 図面番号 |     | 26 の 1 |     |  |     |
| 年 月 日 | 令 和    8    年    2    月            日 |       |      |     |        |     |  |     |
| 設計会社名 | 株 式 会 社 復 建 技 術 コ ン サ ル タ ン ト        |       |      |     |        |     |  |     |
| 所 長   |                                      | 副 所 長 |      | 課 長 |        | 係 長 |  | 設 計 |
| 事務所名  | 国 土 交 通 省    常 陸 河 川 国 道 事 務 所       |       |      |     |        |     |  |     |

S=1 : 1000

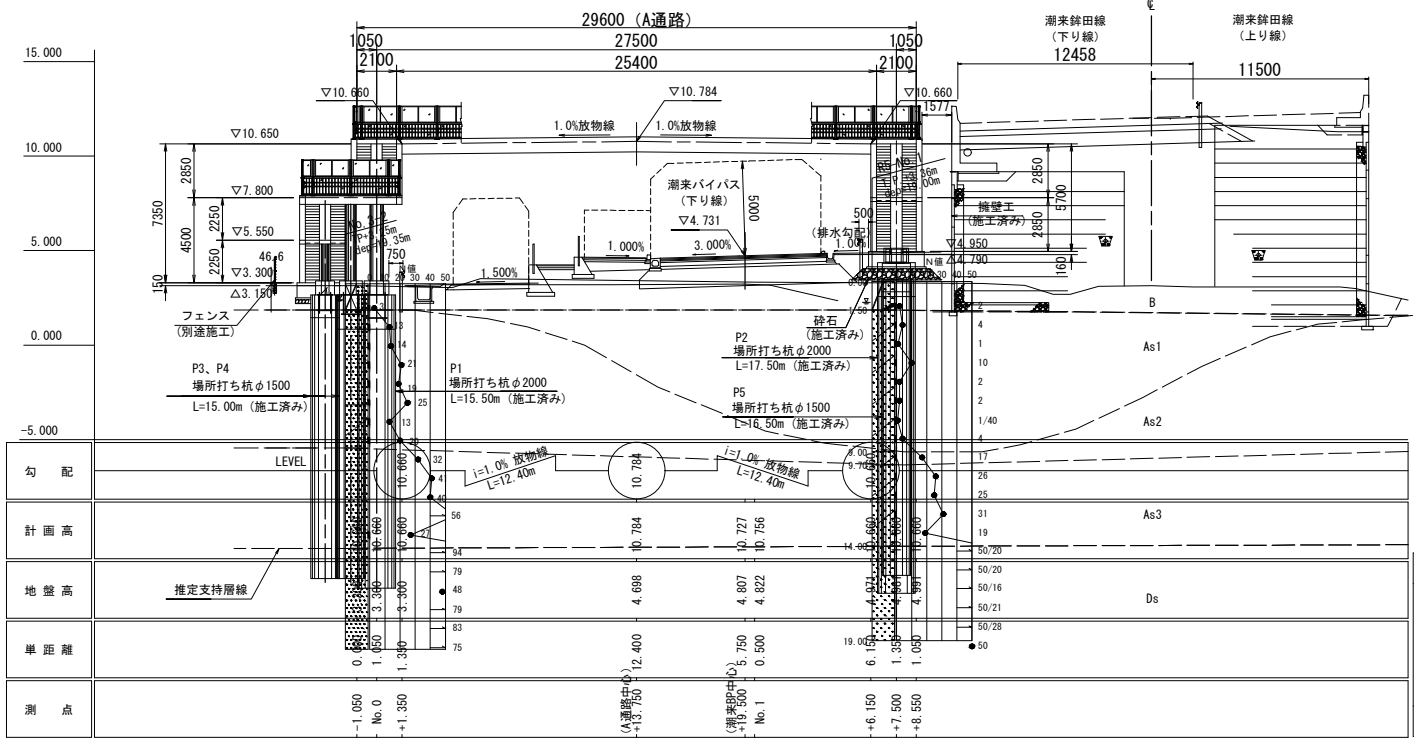


本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

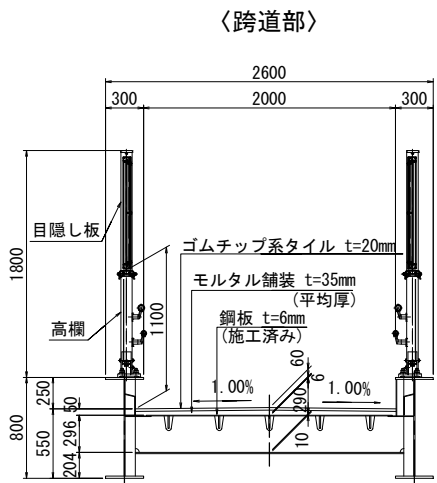
|       |                  |      |        |
|-------|------------------|------|--------|
| 工 事 名 | R 7 東関道小泉南地区改良工事 |      |        |
| 図 面 名 | 横断歩道橋平面図         |      |        |
| 縮 尺   | 1:1000           | 図面番号 | 26 の 2 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント  |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |        |

1号横断歩道橋 全体一般図(1)

側面図 S=1:200

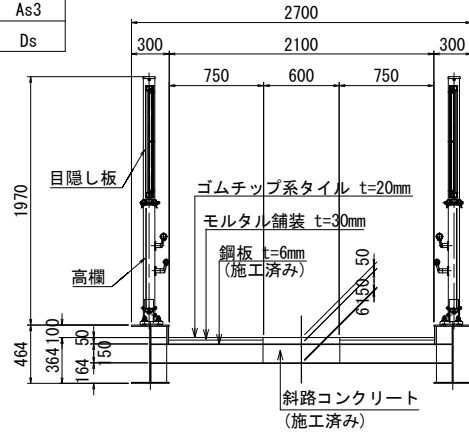


断面図 S=1:30

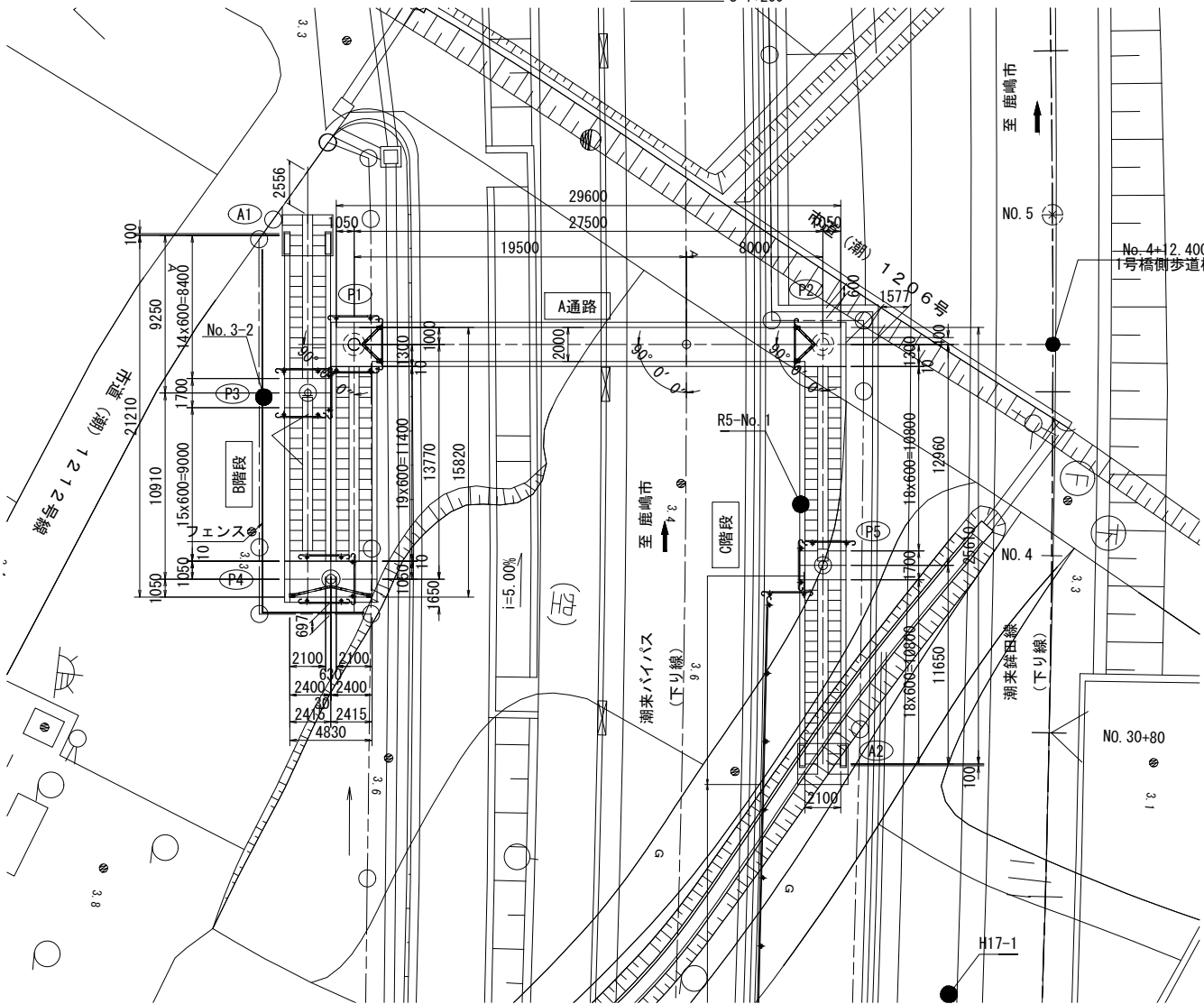


〈斜路付階段部〉

(A-A)



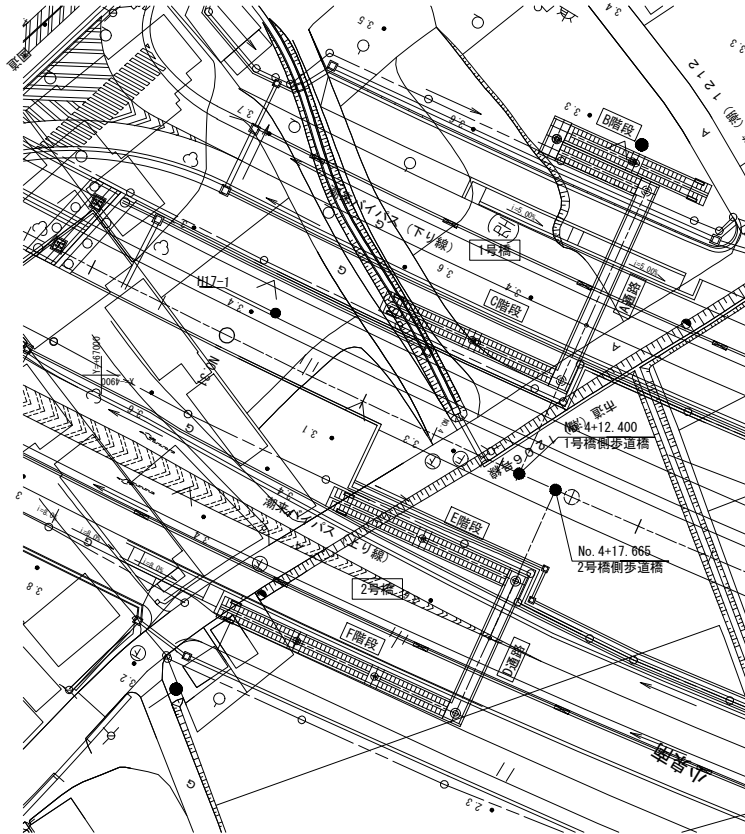
平面図 S=1:200



凡例

| 時代      | 地層名     | 記号  |
|---------|---------|-----|
| 第四紀・完新世 | 盛土・表土   | B   |
|         | 沖積砂質土層1 | As1 |
|         | 沖積砂質土層2 | As2 |
|         | 沖積砂質土層3 | As3 |
| 第四紀・更新世 | 洪積砂質土層1 | Ds  |

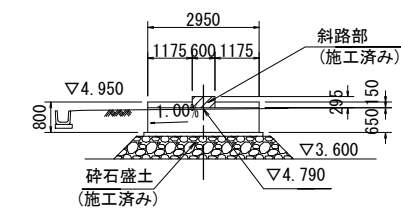
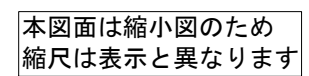
位置図 S=1:500



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                   |      |      |
|-------|-------------------|------|------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事    |      |      |
| 図面名   | 1号橋横断歩道橋 全体一般図(1) |      |      |
| 縮尺    | 図示                | 図面番号 | 26の3 |
| 年月日   | 令和8年2月 日          |      |      |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント   |      |      |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所   |      |      |

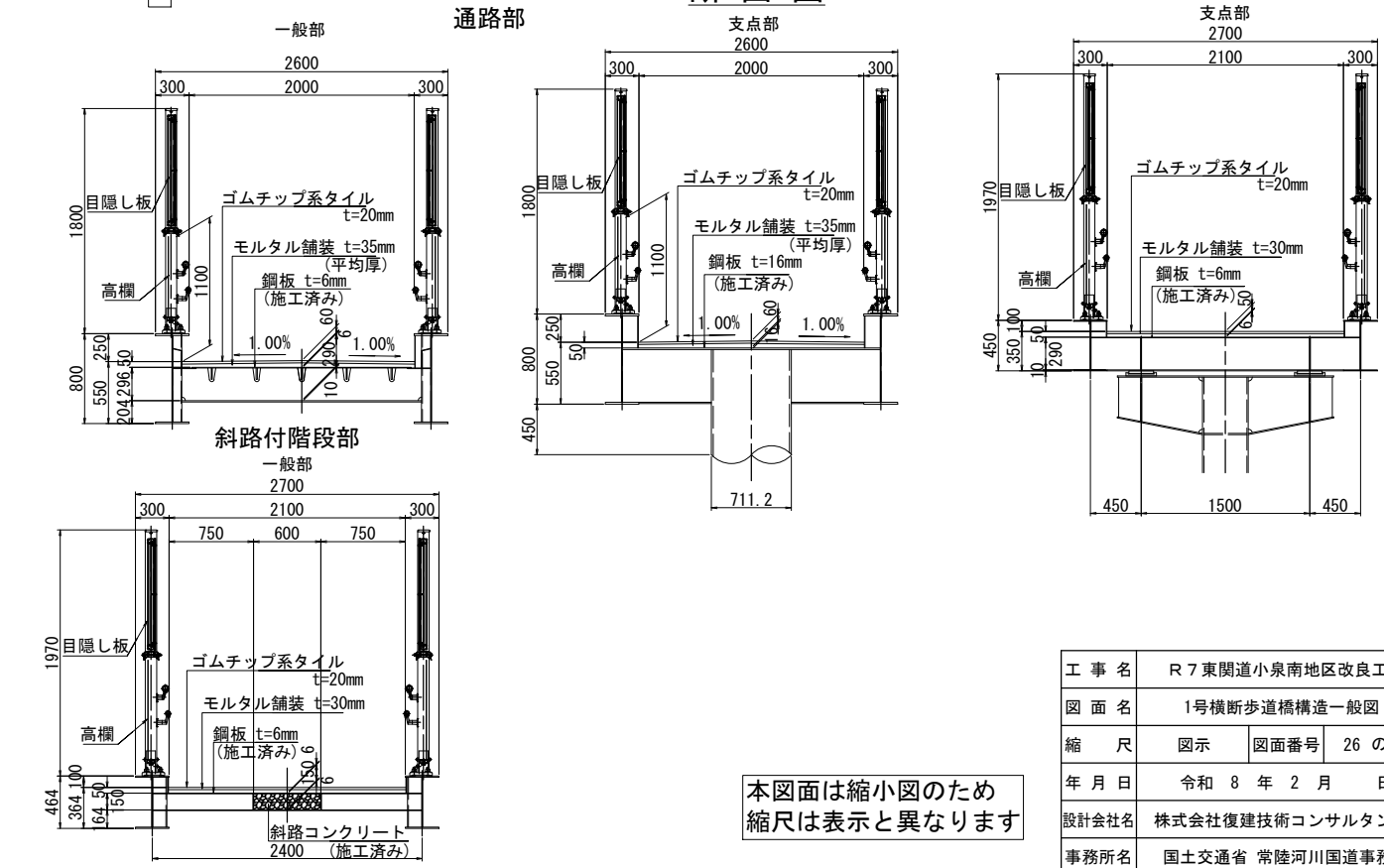
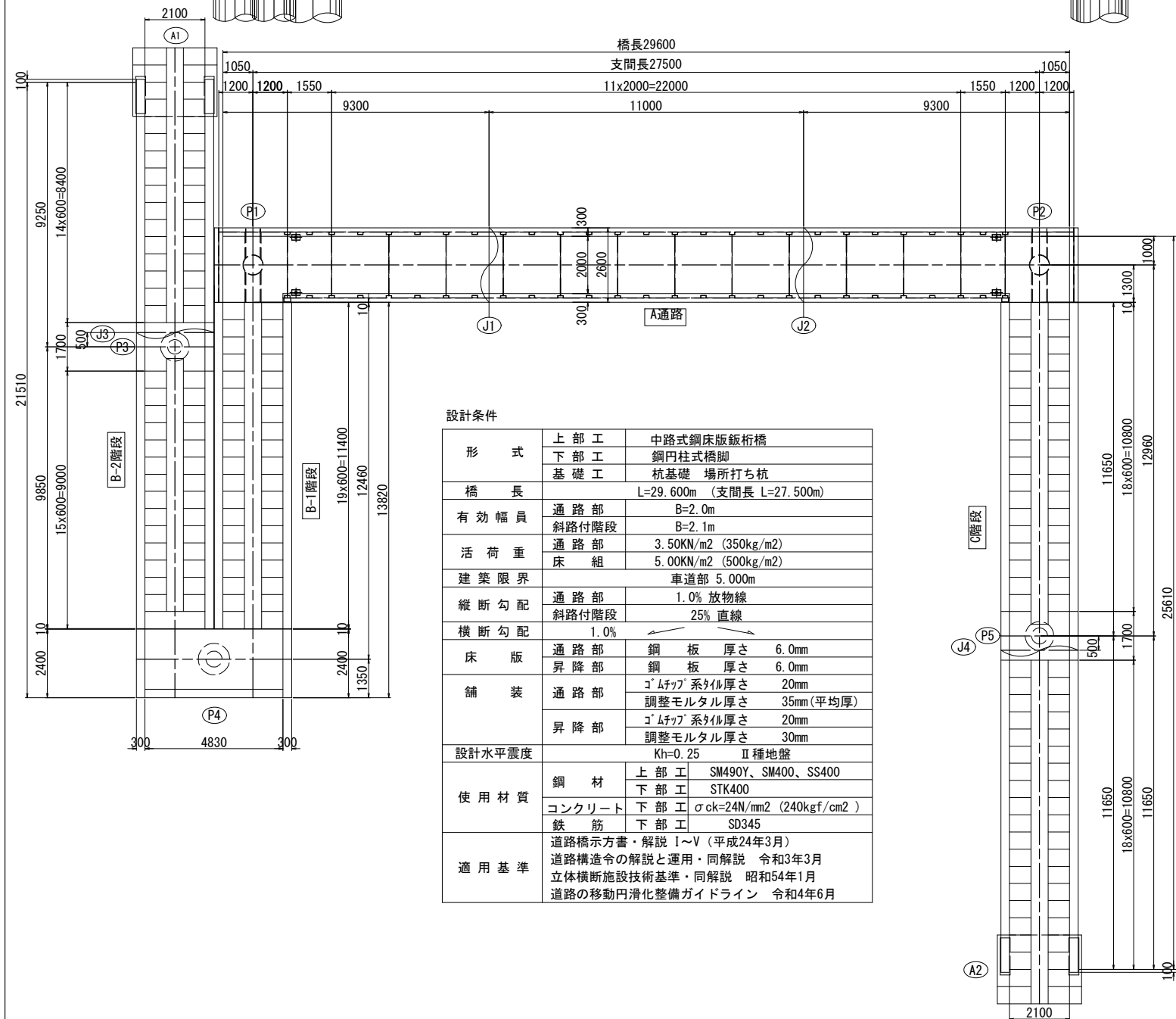
側面図 S=1:100



|       |                  |      |        |
|-------|------------------|------|--------|
| 工 事 名 | R7 東関東道小泉南地区改良工事 |      |        |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋全体一般図(2)  |      |        |
| 縮 尺   | 図 示              | 図面番号 | 26 の 4 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント  |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |        |

$S=1:100$

正面义

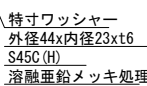


| 設計条件    |                         |                                                                      |
|---------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 形 式     | 上 部 工                   | 中路式鋼床版板桁橋                                                            |
|         | 下 部 工                   | 鋼円柱式橋脚                                                               |
| 橋 長     | 基 礎 工                   | 杭基礎 場所打ち杭                                                            |
|         |                         | L=29.600m（支間長 L=27.500m）                                             |
| 有 効 幅 員 | 通 路 部                   | B=2.0m                                                               |
|         | 斜路付階段                   | B=2.1m                                                               |
| 活 荷 重   | 通 路 部                   | 3.50KN/m <sup>2</sup> (350kg/m <sup>2</sup> )                        |
|         | 床 組                     | 5.00KN/m <sup>2</sup> (500kg/m <sup>2</sup> )                        |
| 建 築 限 界 |                         | 車道部 5.000m                                                           |
| 縦 断 勾 配 | 通 路 部                   | 1.0% 放物線                                                             |
|         | 斜路付階段                   | 25% 直線                                                               |
| 横 断 勾 配 | 1.0%                    |                                                                      |
| 床 版     | 通 路 部                   | 鋼 板 厚さ 6.0mm                                                         |
|         | 昇 降 部                   | 鋼 板 厚さ 6.0mm                                                         |
| 舗 装     | 通 路 部                   | ゴムチップ系タイル厚さ 20mm                                                     |
|         |                         | 調整モルタル厚さ 35mm(平均厚)                                                   |
|         | 昇 降 部                   | ゴムチップ系タイル厚さ 20mm                                                     |
|         |                         | 調整モルタル厚さ 30mm                                                        |
| 設計水平震度  |                         | K <sub>H</sub> =0.25 II種地盤                                           |
| 使 用 材 質 | 銅 材                     | 上 部 工 SM490Y、SM400、SS400                                             |
|         |                         | 下 部 工 STK400                                                         |
|         | コンクリート                  | 下 部 工 σ <sub>c</sub> k=24N/mm <sup>2</sup> (240kgf/cm <sup>2</sup> ) |
|         |                         | 下 部 工 SD345                                                          |
| 適 用 基 準 | 道路標示方書・解説 I～V（平成24年3月）  |                                                                      |
|         | 道路構造令の解説と運用・同解説 令和3年3月  |                                                                      |
|         | 立体構架施設技術基準・同解説 昭和54年1月  |                                                                      |
|         | 道路の移動円滑化整備ガイドライン 令和4年6月 |                                                                      |

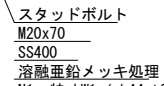
|       |                 |      |        |
|-------|-----------------|------|--------|
| 工 事 名 | R7 東関道小泉南地区改良工事 |      |        |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋構造一般図    |      |        |
| 縮 尺   | 図示              | 図面番号 | 26 の 5 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |        |

S=1 : 6

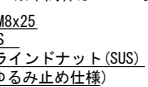
S=1:3



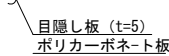
## Aタイプ



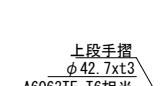
断面E-E



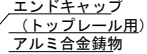
## 端 部



S=1:6



## 端部ストレート



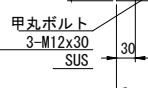
## 断面A-A



## ポスト断面図



## 断面B-B



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

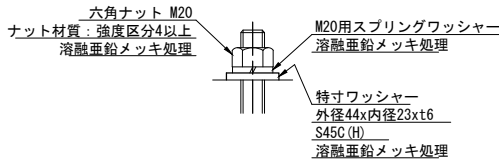
1. 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成「アルミニウム合金製構架用防護柵設計要領」(平成30年7月)、「アルミニウム合金製構架用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
2. 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。  
ポリカーボネート板の色調は、クリア(透明面とする)とする。
3. 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。  
アルミベースボストのサヤ管部の表面処理は地生とする。
4. 強度区分の表記はネット分類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。  
( ) 寸法は手摺プレート取付設計図を指示、手摺取付高さ確認の上現場穴あけ

風荷重  $p = 2000 \text{ N/m}^2$

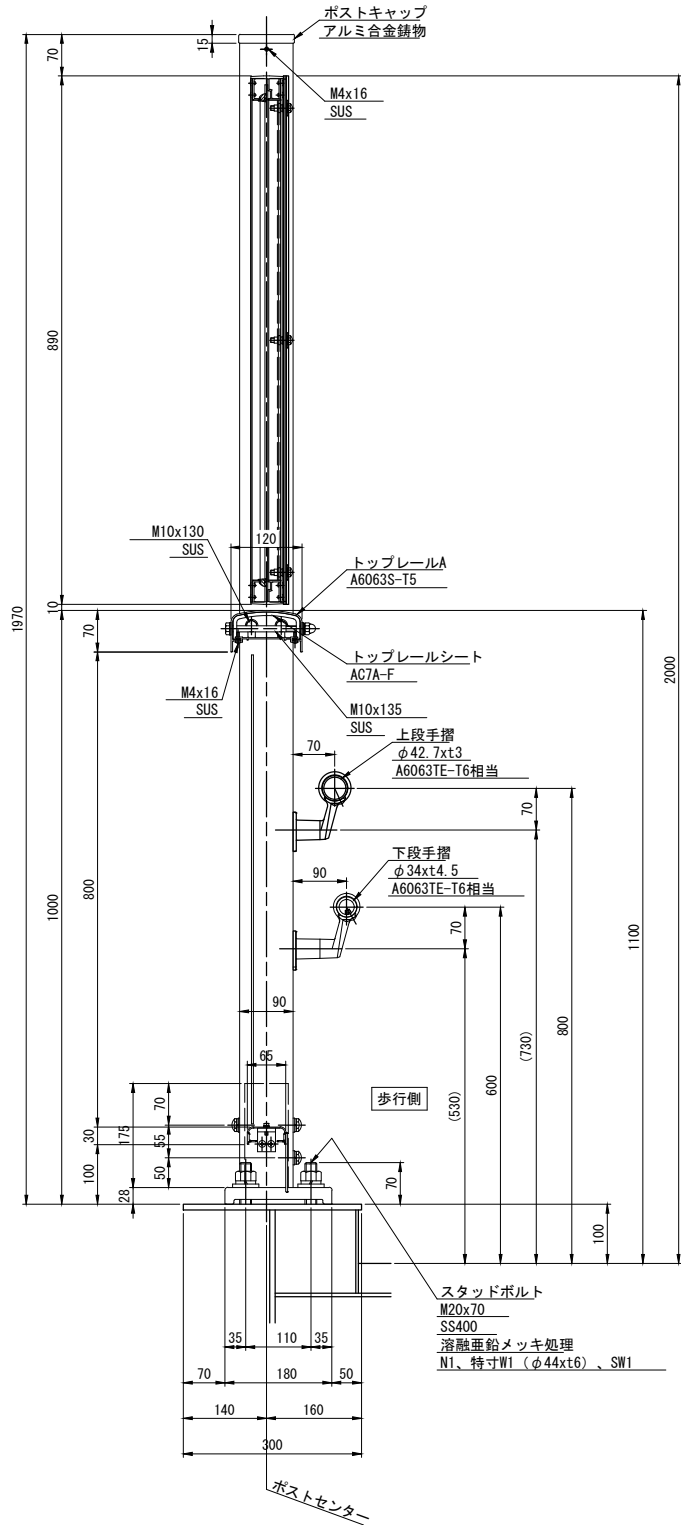
|       |                  |      |        |
|-------|------------------|------|--------|
| 工 事 名 | R 7 東関道小泉南地区改良工事 |      |        |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋高欄詳細図(1)  |      |        |
| 縮 尺   | 図 示              | 図面番号 | 26 の 6 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント  |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |        |

1号横断歩道橋高欄詳細図(2) S=1:6

アンカーナット締め付け部 S=1:3



Bタイプ  
目隠し付高欄取付詳細図 S=1:6



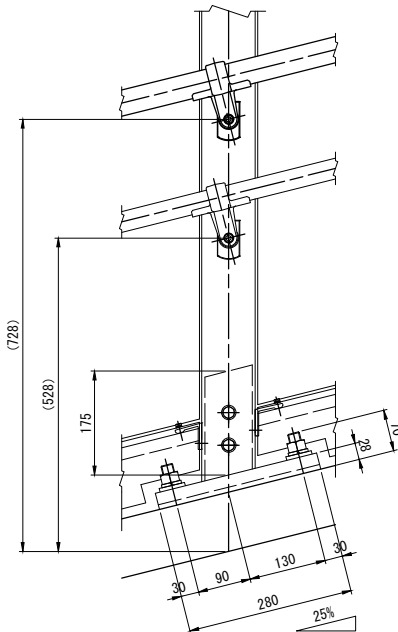
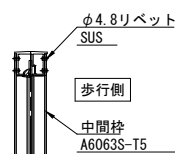
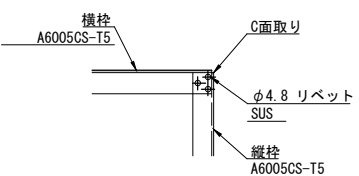
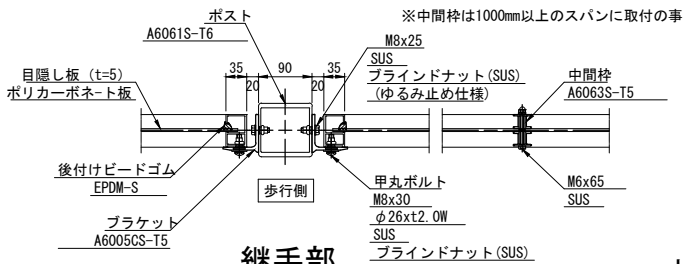
断面C-C

断面D-D

枠材コーナー部詳細

断面E-E

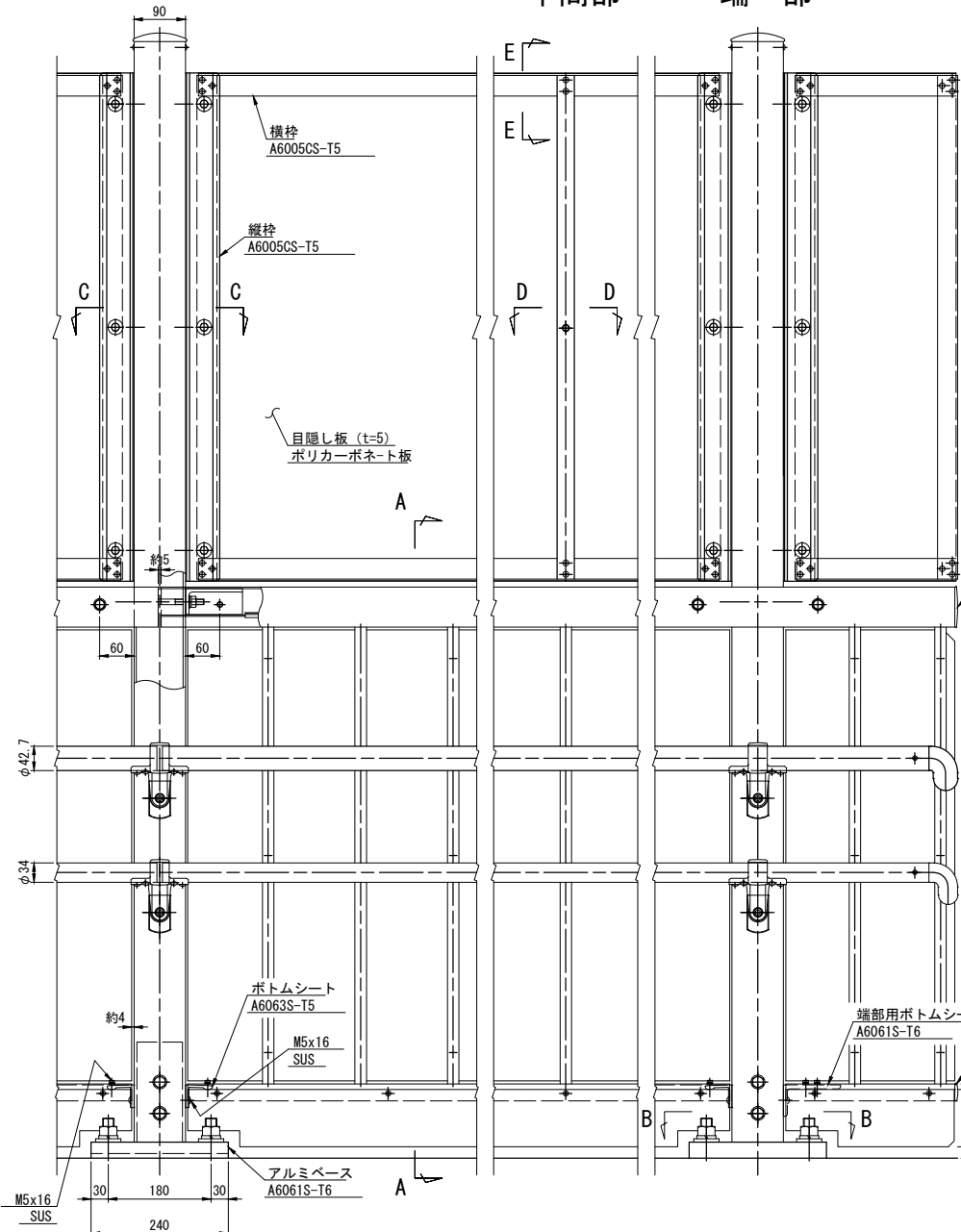
勾配部定着詳細図



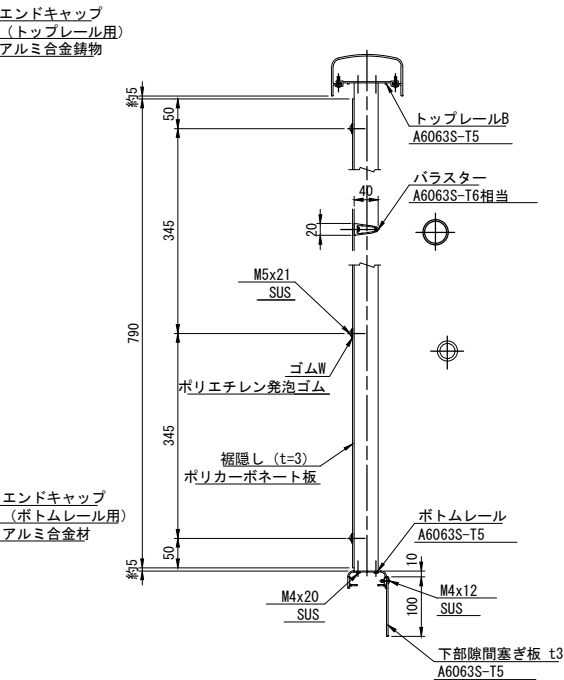
継手部

中間部

端部

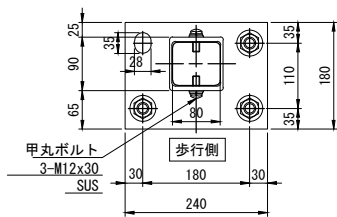
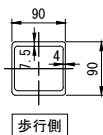


断面A-A



断面B-B

ポスト断面図



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット両面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
  - 手摺詳細図は別図参照のこと。

風荷重 p=2000 N/m<sup>2</sup>

|       |                 |      |      |
|-------|-----------------|------|------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |      |
| 図面名   | 1号横断歩道橋高欄詳細図(2) |      |      |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の7 |
| 年月日   | 令和8年2月          |      |      |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |      |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |      |

### 1号横断歩道橋高欄詳細図(3)

平面图 S=1:100

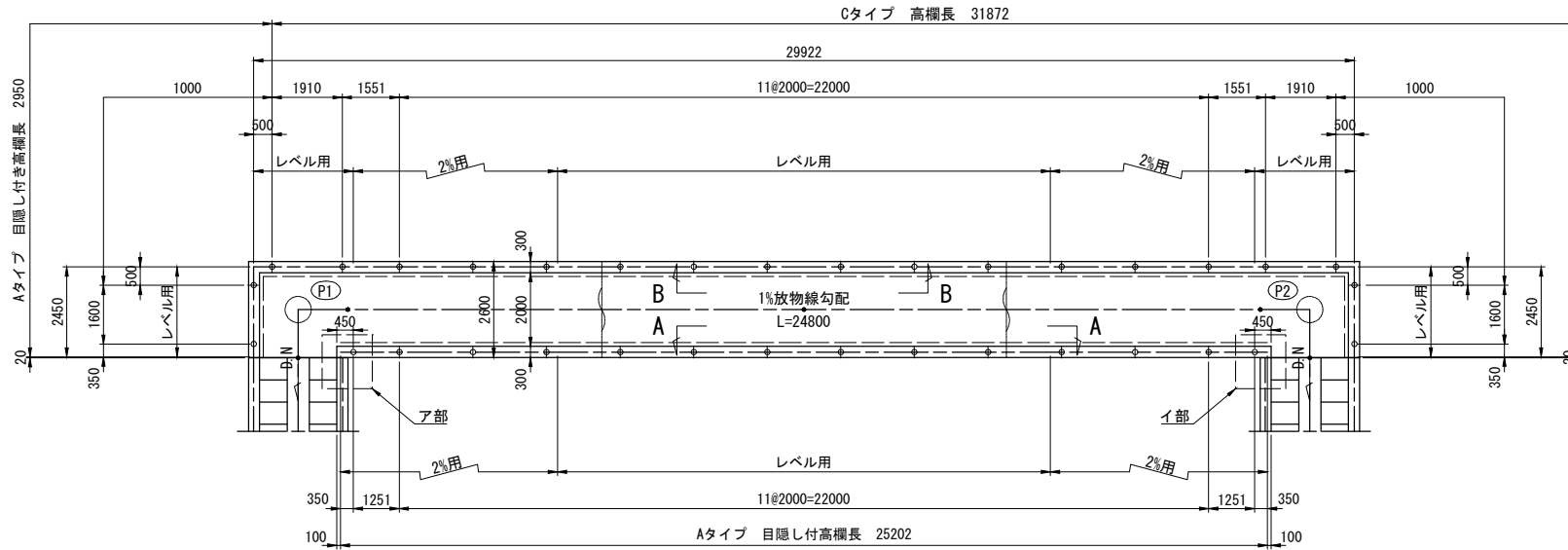
注記

1. 記入寸法はポストセンター押さえとし、実長で示す。
2. 図中○印はポスト位置を示し、+印はレール継手位置を示す。
3. 図中— 線部は手摺取付範囲を示す。
4. 記入寸法及び勾配は、打ち合せ後決定の事。

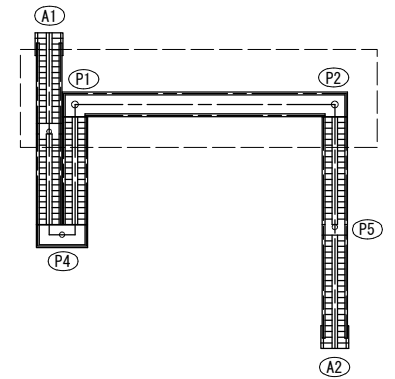
Aタイプ  
目隠し付高欄総延長 (0~2%用) 28M152

Cタイプ  
高欄総延長 (0~2%用) 31M872

手摺総延長 60M024 x 2段

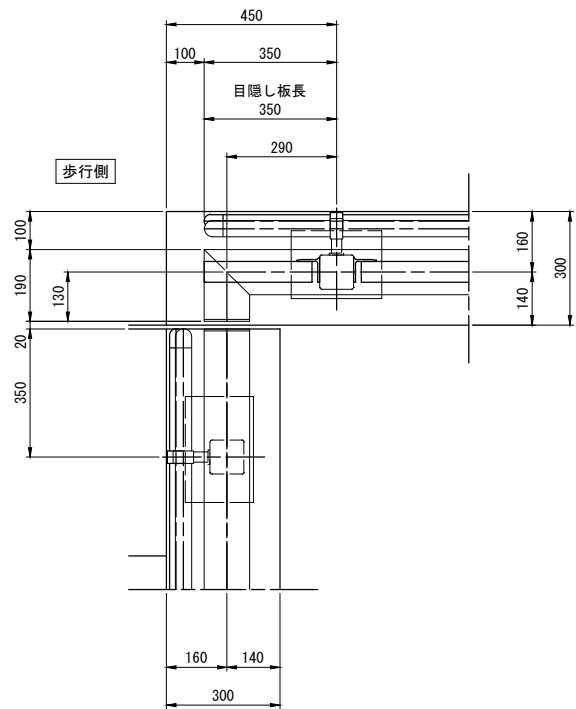


## 配置図

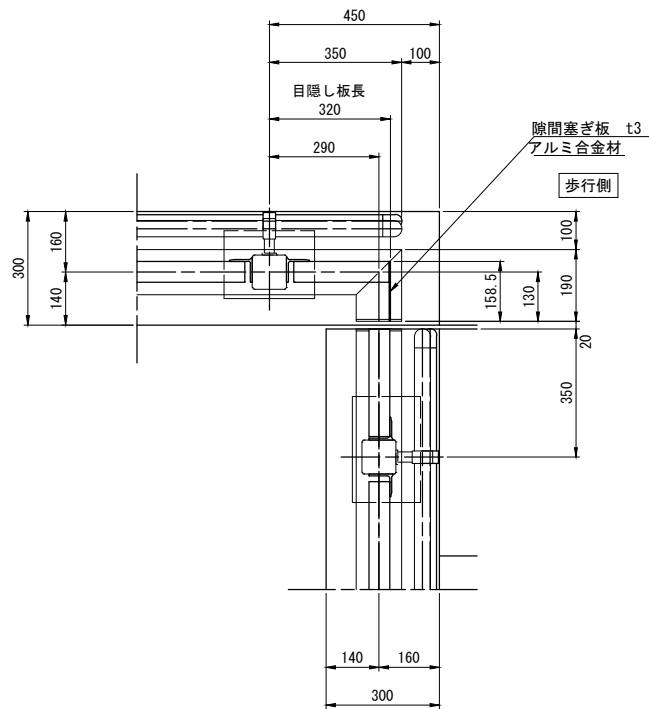


平面詳細図 S=1:10

ア 部

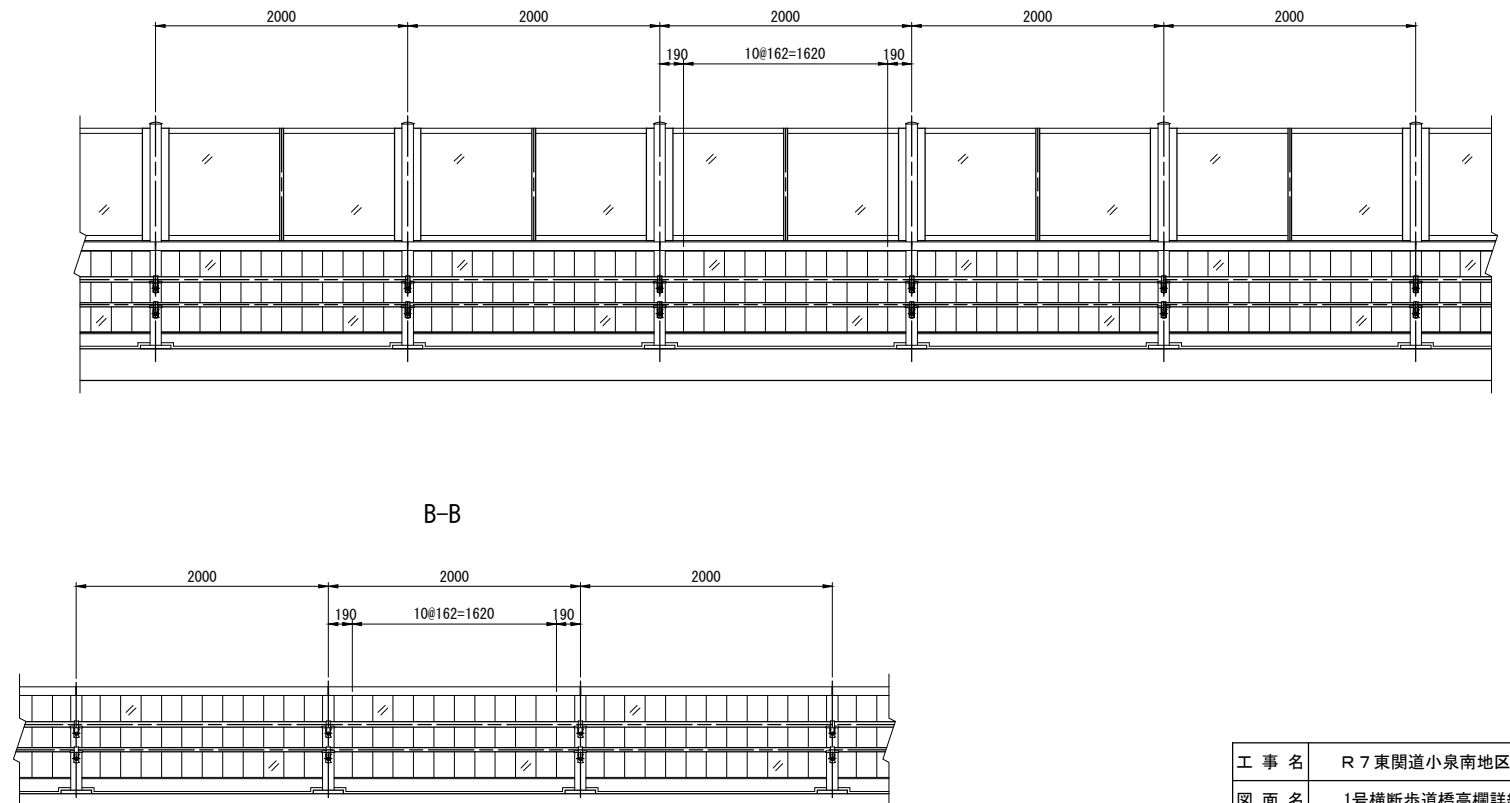


## イ 部



姿 図 S=1:30

A-A



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |        |
|-------|-----------------|------|--------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |        |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋高欄詳細図(3) |      |        |
| 縮 尺   | 図 示             | 図面番号 | 26 の 8 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |        |

### 1号横断歩道橋高欄詳細図(4)

平面图

S=1 : 100

**注記**

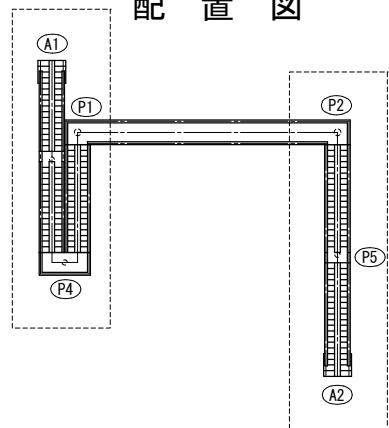
1. 記入寸法はポストセンター押えとし、実長で示す。
2. 図中○印はポスト位置を示し、十印はしール継手位置を示す  
図中●印は手摺用ポスト位置を示す。
3. 図中--- 線部は手摺取り範囲を示す。
4. 図中※印部は回転止め取付位置を示す。
5. 記入寸法及び勾配は、打ち合せ後決定の事。

|           |        |
|-----------|--------|
| Bタイプ      |        |
| 目隠し付高欄総延長 | 63M369 |
| (レベル用)    | 10M600 |
| (25%用)    | 52M769 |

|        |        |
|--------|--------|
| Dタイプ   |        |
| 高欄総延長  | 57M419 |
| （レベル用） | 4M650  |
| （25%用） | 52M769 |

手摺総延長 125M324 x 2段

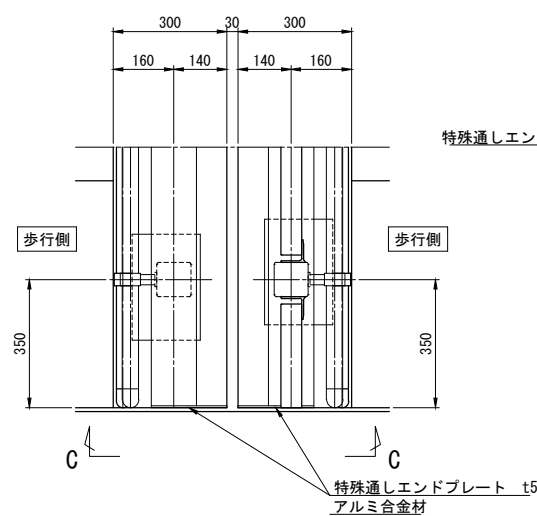
## 配置図



### 平面詳細図

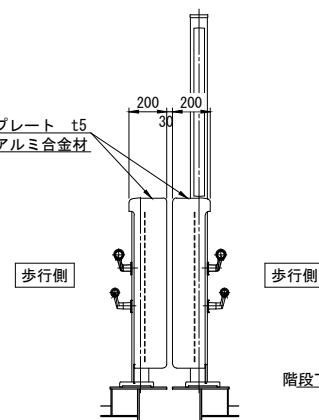
S=1:10

ア 部

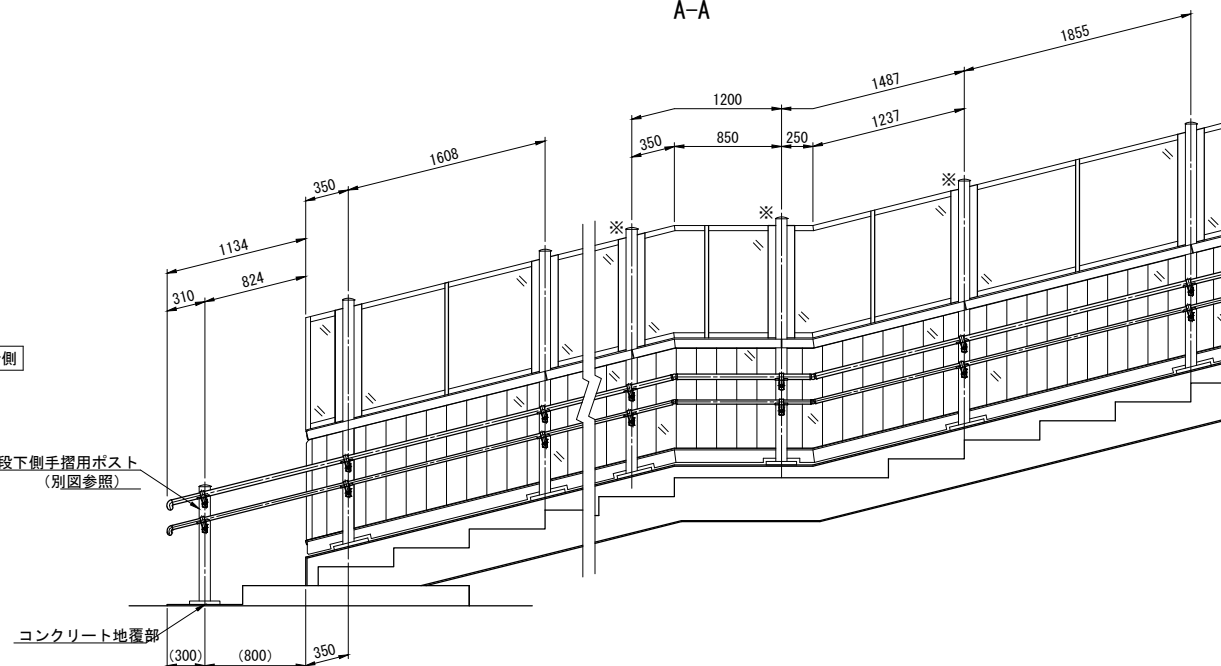


C-C

S=1:20



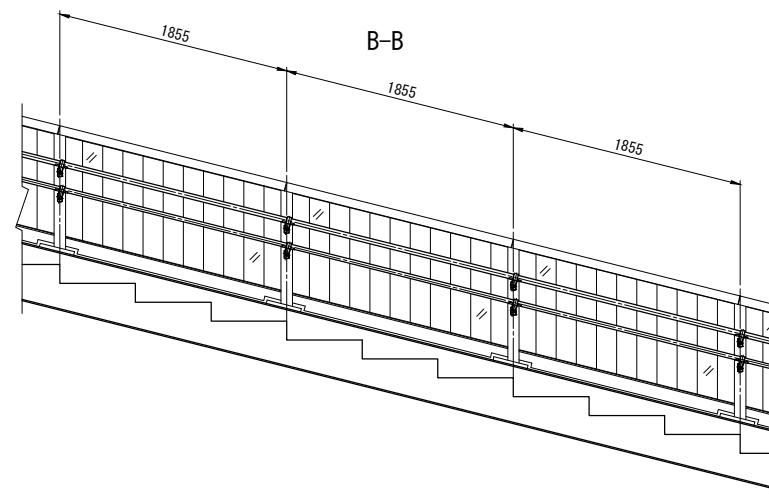
A-A



## 姿 図

S=1:30

## B-B



|       |                 |      |        |
|-------|-----------------|------|--------|
| 工 事 名 | R7 東関道小泉南地区改良工事 |      |        |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋高欄詳細図(4) |      |        |
| 縮 尺   | 図 示             | 図面番号 | 26 の 9 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |        |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |        |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

1号横断歩道橋高欄詳細図(5)

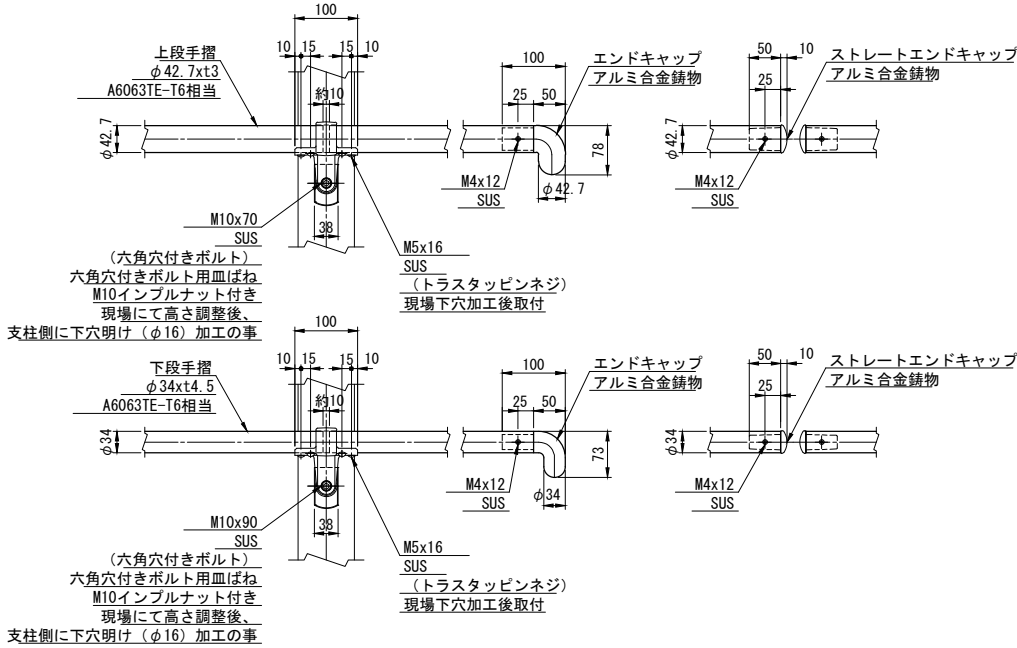
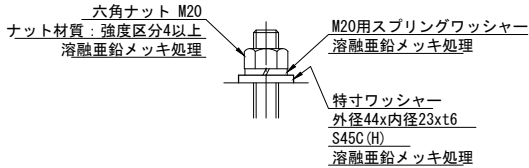
手摺詳細図 S=1:6

※手摺パイプは直線部以外、現地にて長さ調整し、切断加工の上取付。

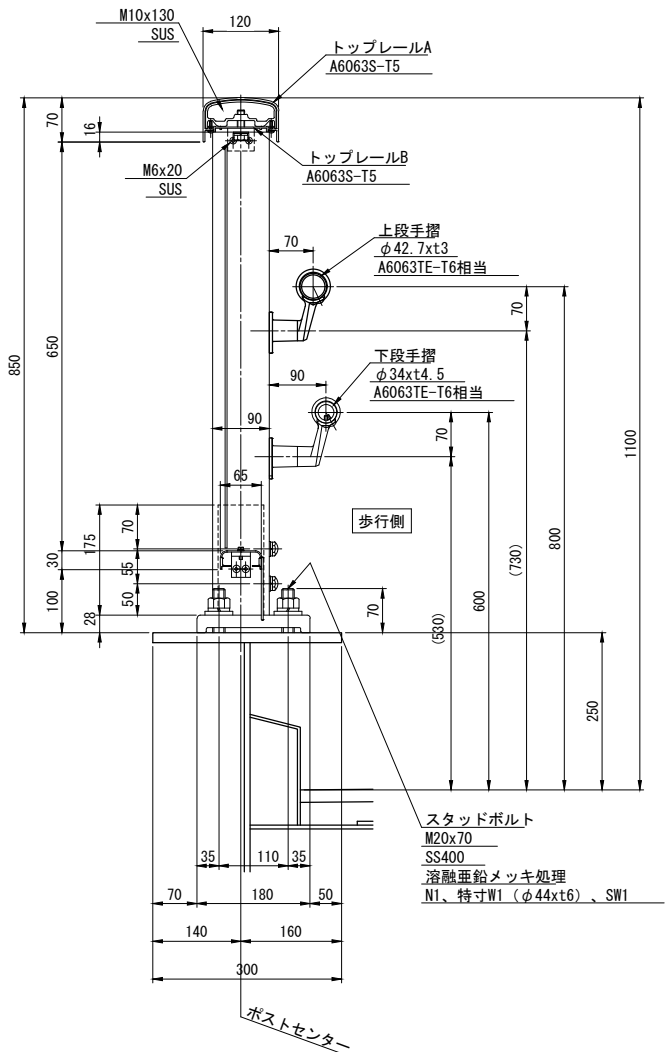
端部ストレート  
エンドキャップ仕様

アンカーナット締め付け部

S=1:3

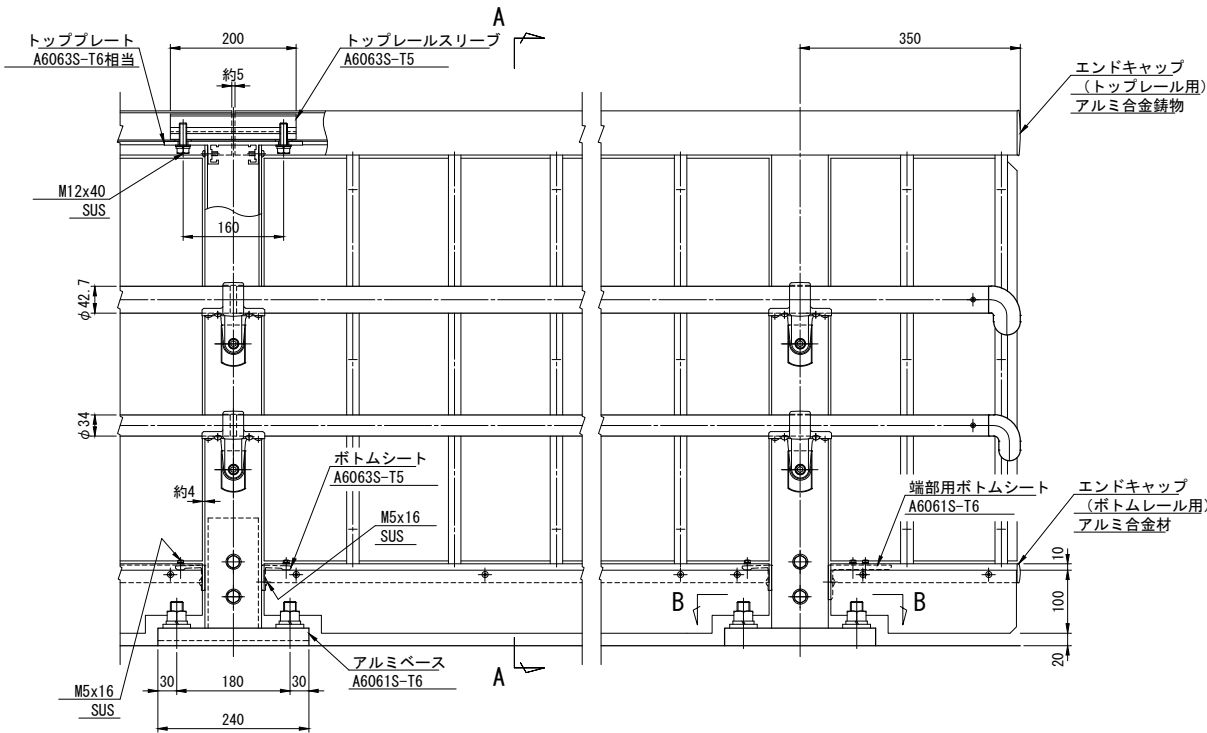


Cタイプ  
高欄取付詳細図 S=1:6

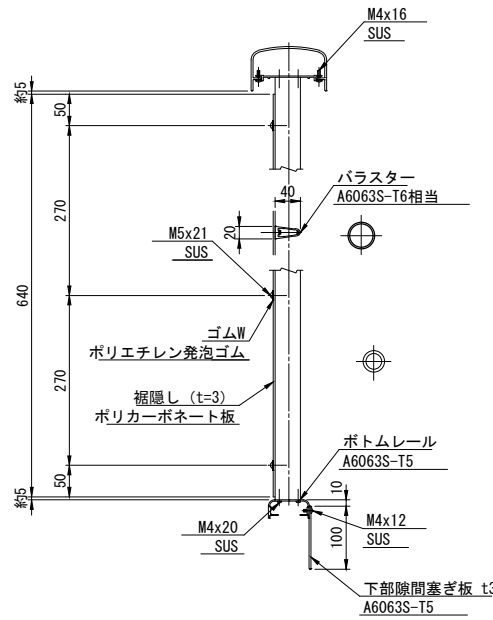


継手部

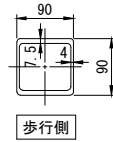
端部



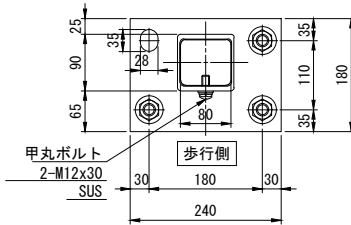
断面A-A



ポスト断面図



断面B-B

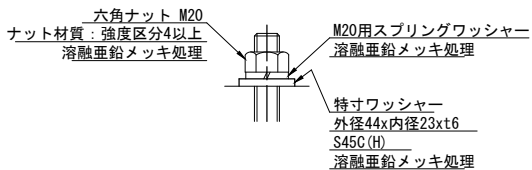


- 注記
1. 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  2. 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。  
ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット両面)とする。
  3. 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。  
アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  4. 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  5. ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

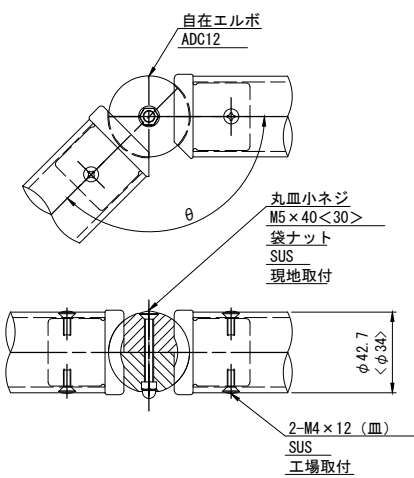
|       |                  |      |         |
|-------|------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 7 東関道小泉南地区改良工事 |      |         |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋高欄詳細図(5)  |      |         |
| 縮 尺   | 図 示              | 図面番号 | 26 の 10 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント  |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |         |

アンカーナット締め付け部 S=1:3

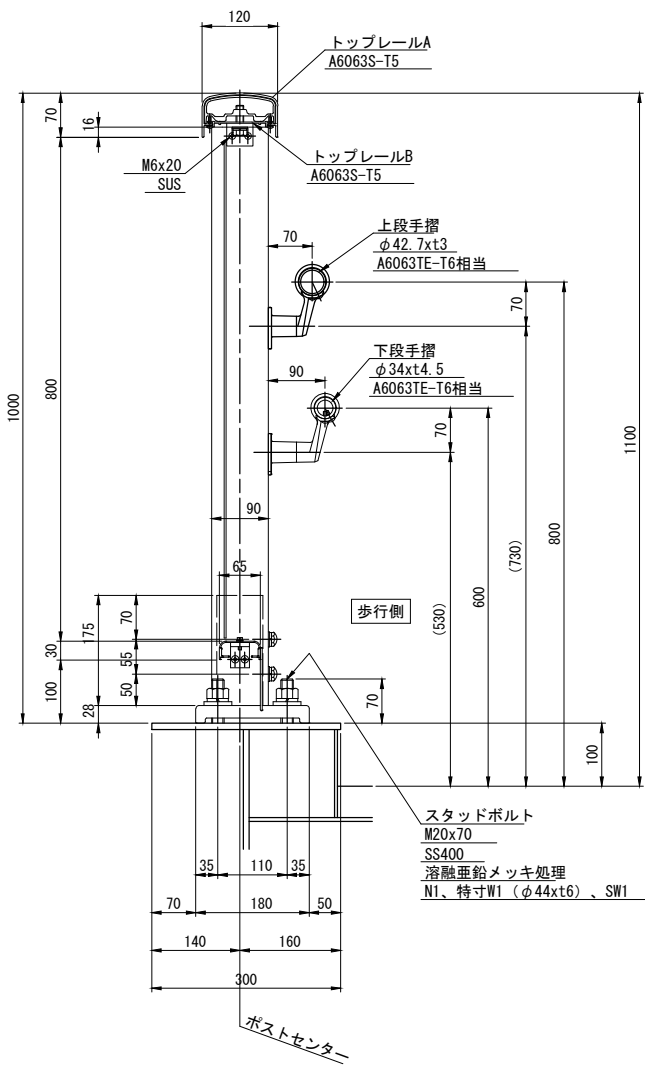


自在エルボ詳細図 S=1:2

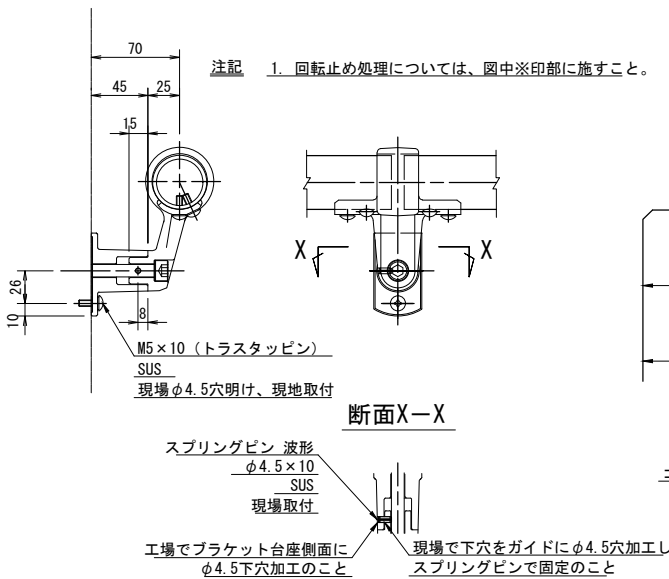
※現地にて角度を合わせてからM5ネジを締め付けのこと



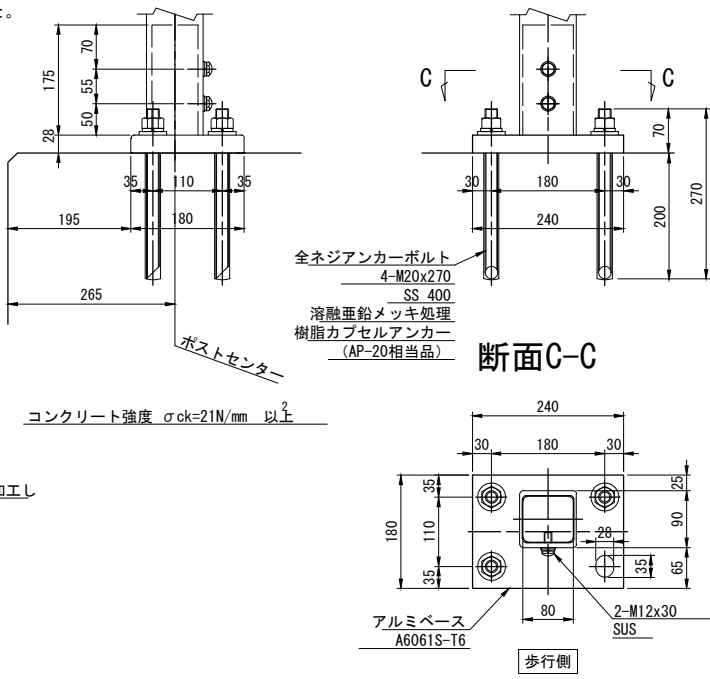
Dタイプ  
高欄取付詳細図 S=1:6



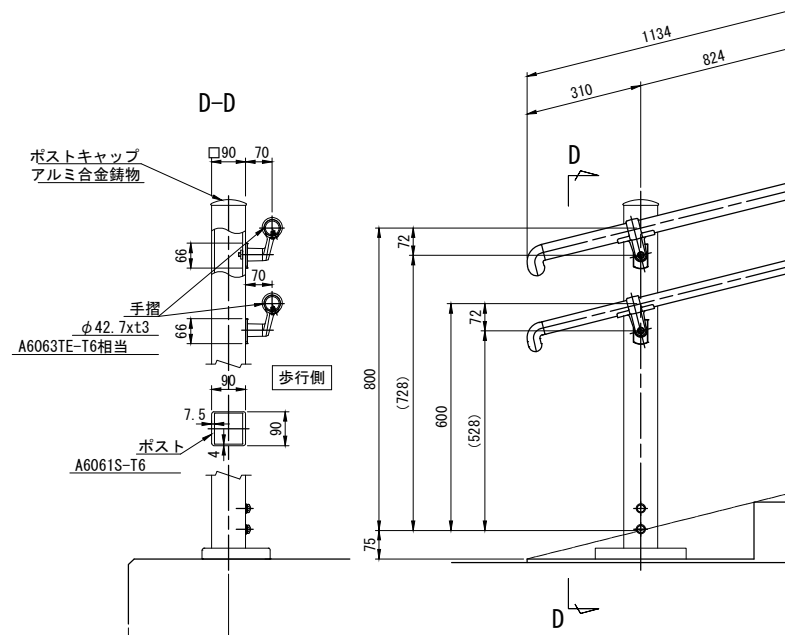
手摺ブラケット回転止め処理詳細図 S=1:3



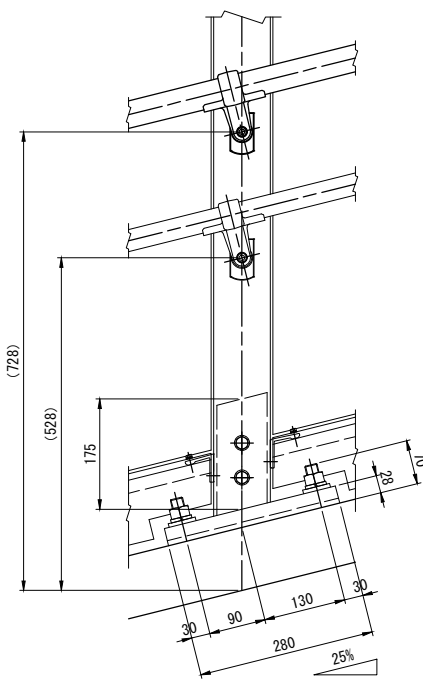
階段下側  
手摺用ポスト定着詳細図 S=1:6  
(コンクリート地覆部)



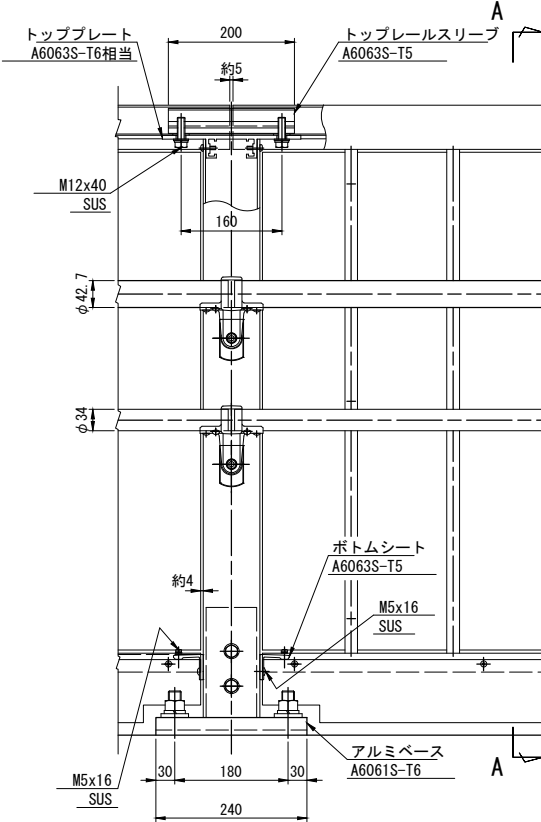
階段下側  
手摺用ポスト詳細図 S=1:10



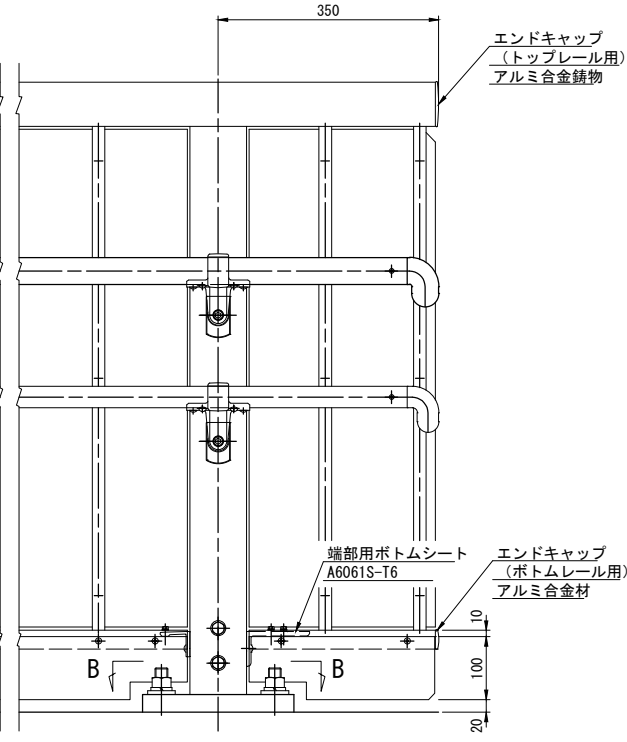
勾配部定着詳細図



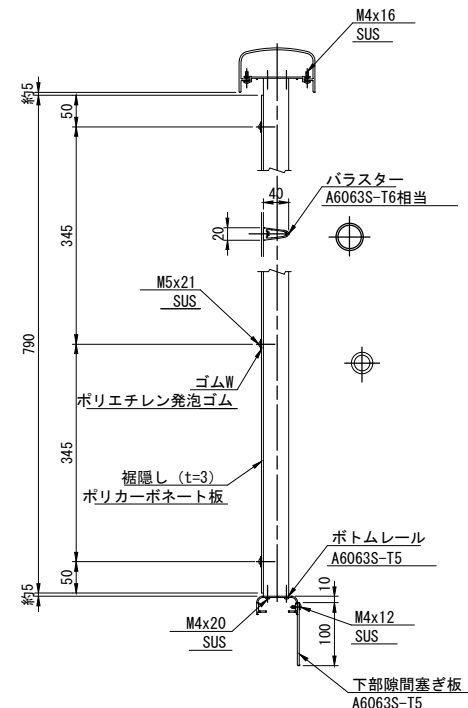
継手部



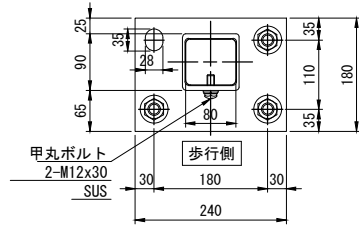
端部



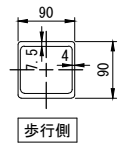
断面A-A



断面B-B



ポスト断面図



- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット両面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきポスト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
  - 手摺詳細図は別図参照のこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

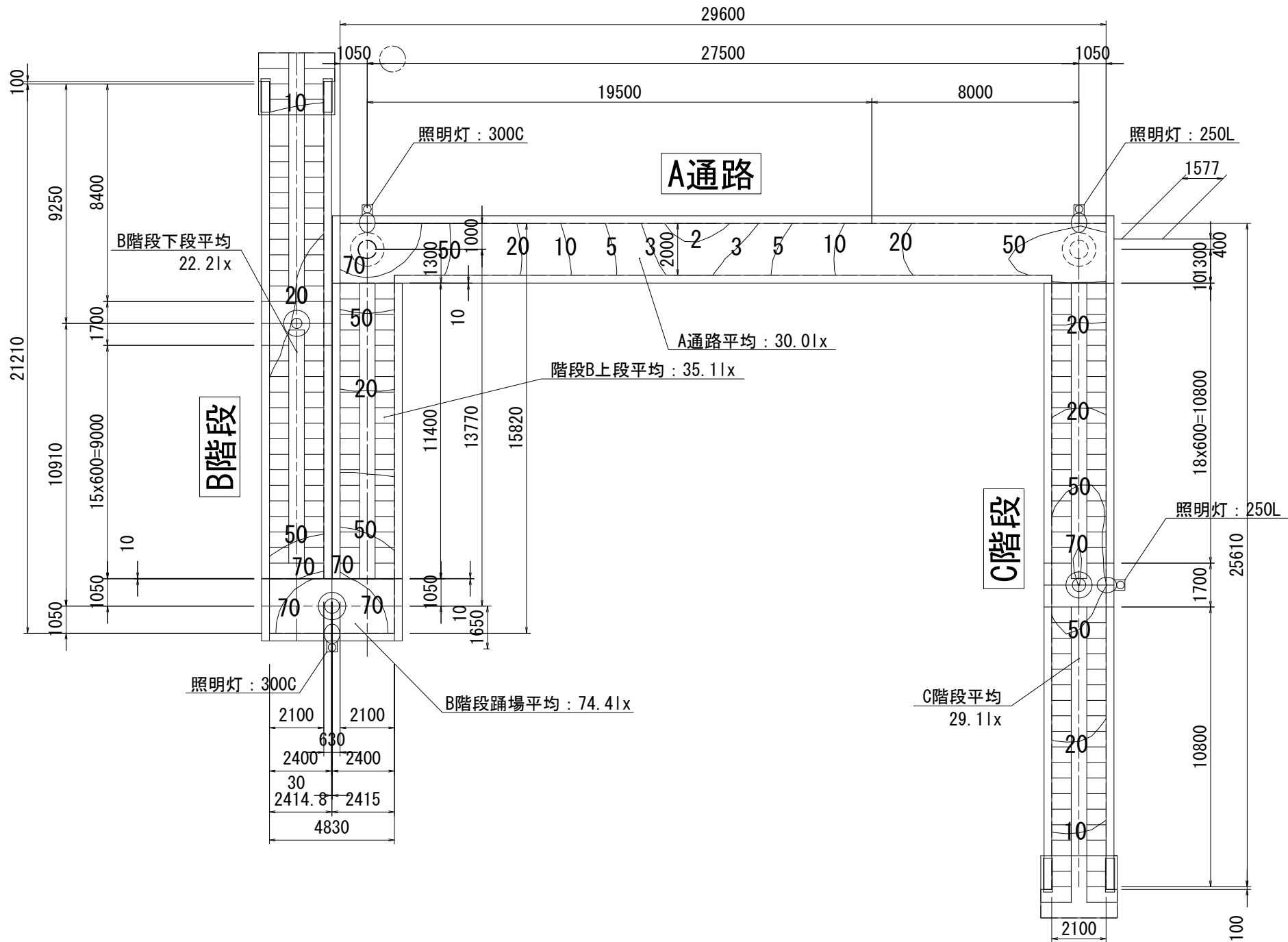
|       |                 |
|-------|-----------------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |
| 図面名   | 1号横断歩道橋高欄詳細図(6) |
| 縮尺    | 図示 図面番号 26の11   |
| 年月日   | 令和8年2月 日        |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |

1号横断歩道橋照度分布図 S=1:100

凡 例

| 照明器具形式   | E77256SAJ9/250L | E77256SAJ9/300C |
|----------|-----------------|-----------------|
| 配 光      | 連続照明用配光         | 交差点照明用配光        |
| 光 源      | 昼白色LED          | 昼白色LED          |
| 光 束 (lm) | 5900            | 8400            |
| 保 守 率    | 0.7             | 0.7             |
| 灯 高 (m)  | 5.0             | 5.0             |
| 器具取付角度   | 10° (標準)        | 10° (標準)        |
| 数 量 (台)  | 2               | 2               |

- (注記)
- 曲線上の数値は、維持水平面照度を示す。 単位: (lx)
  - 計算は平面・斜面を考慮し、障害物等の影響は考慮しないものとする。
  - □ □ は各平均照度計算範囲を示す。

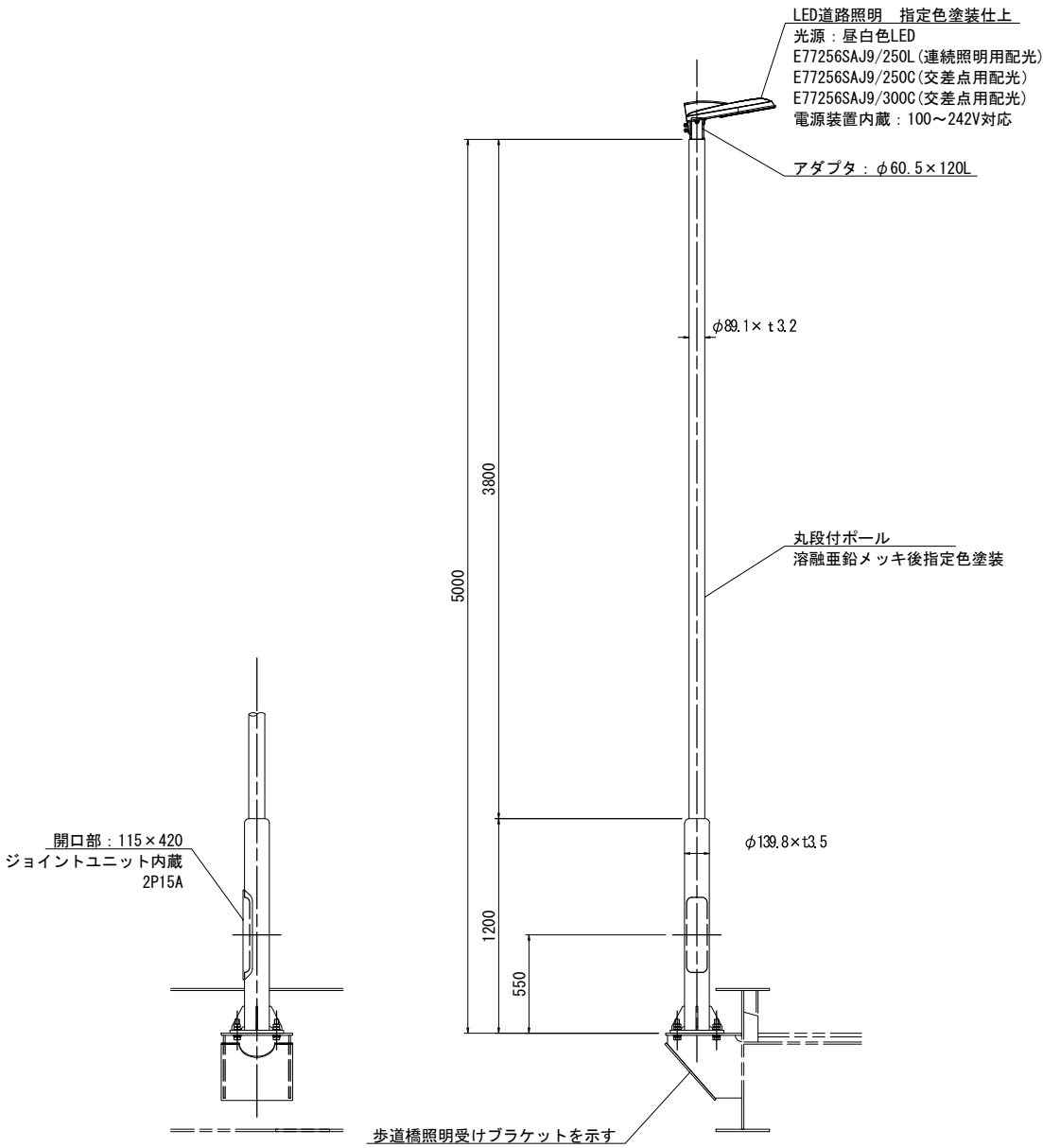


本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

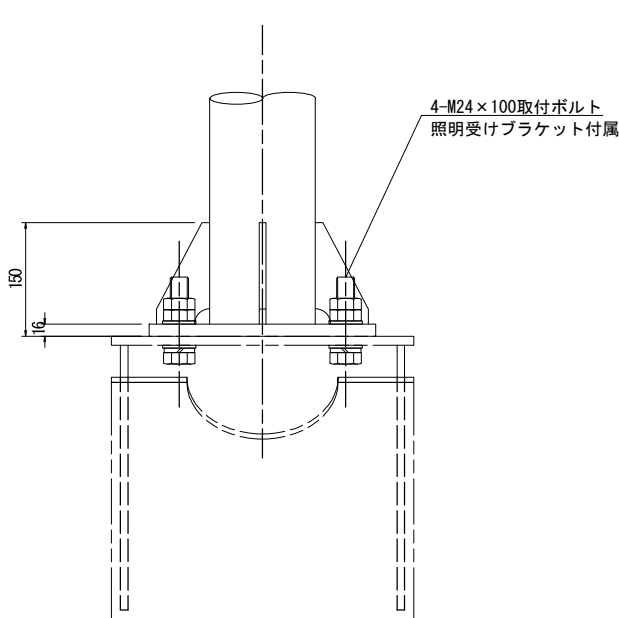
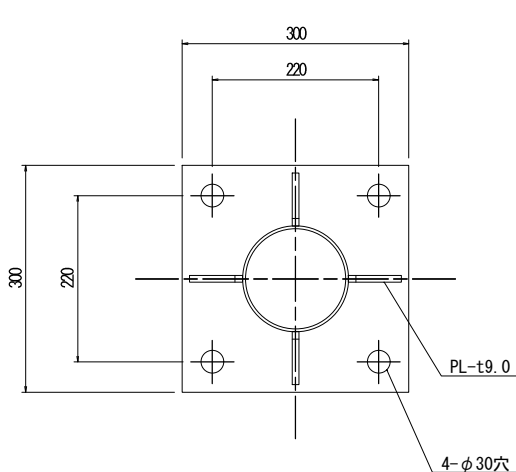
|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 1号横断歩道橋照度分布図    |      |         |
| 縮 尺   | 1:100           | 図面番号 | 26 の 12 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

1号横断歩道橋照明機器詳細図

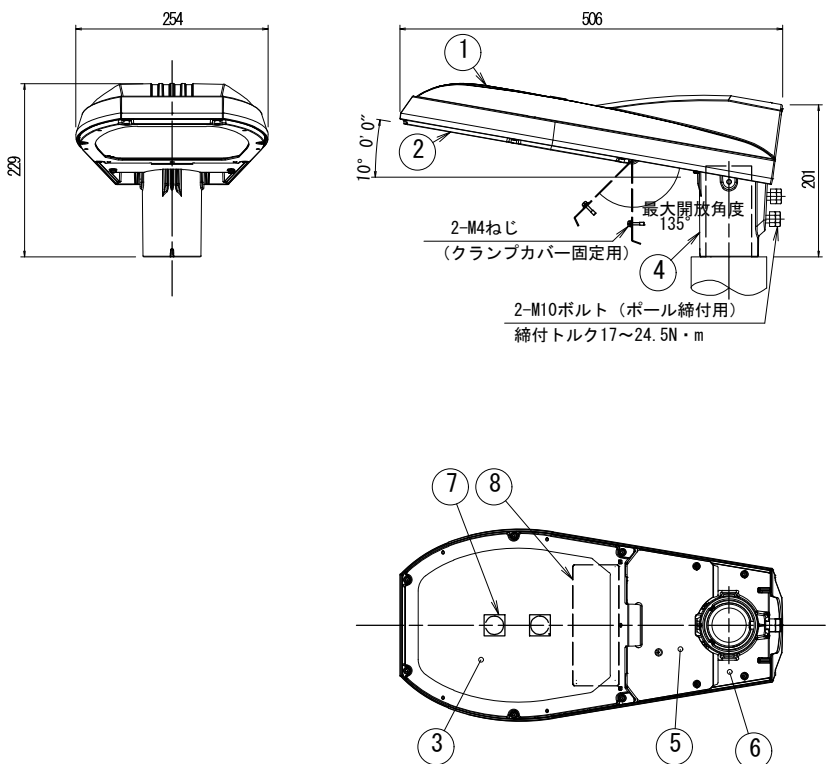
照明柱姿図 S=1:20



ベースプレート S=1:5



照明器具 S=1:5

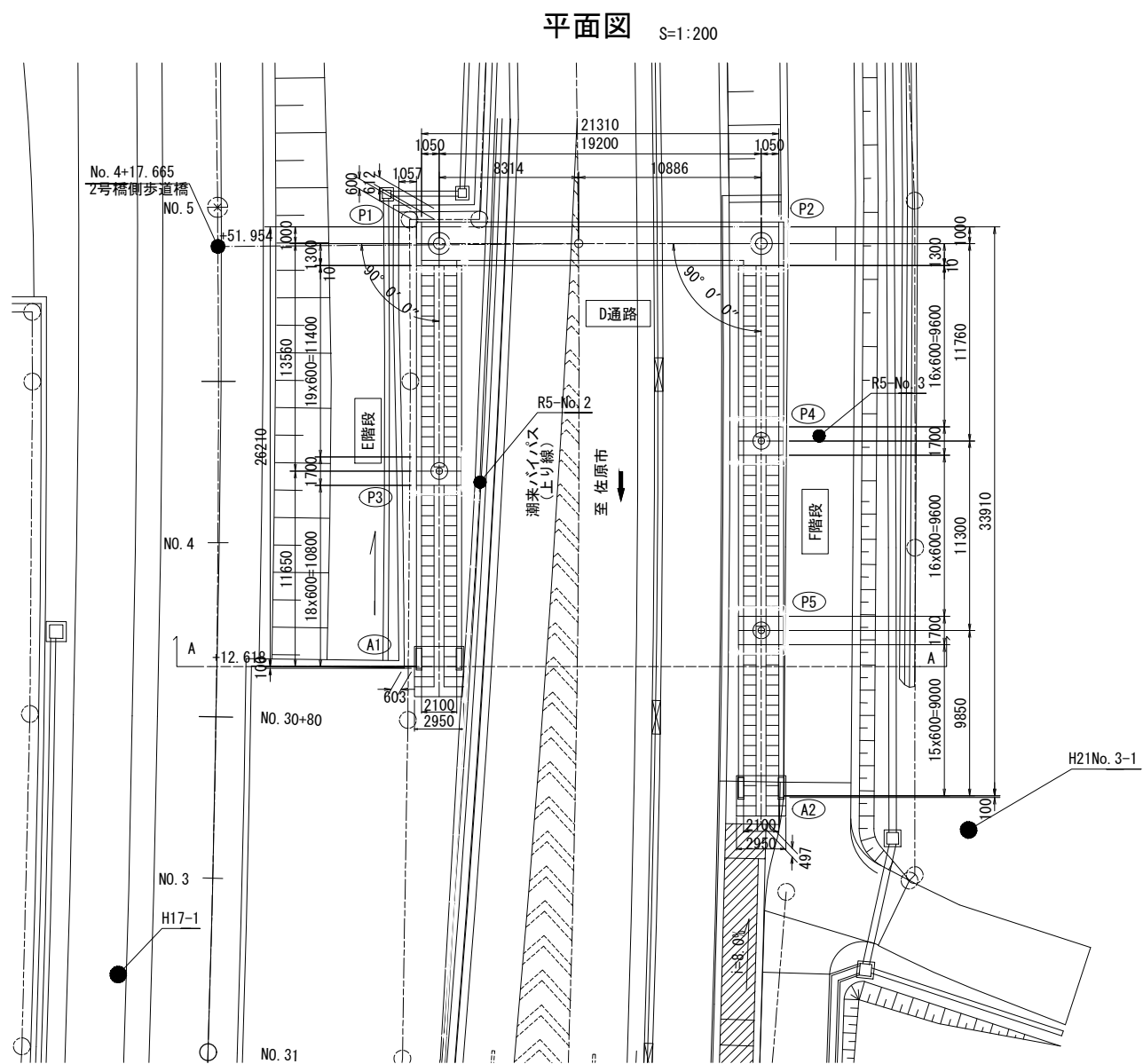
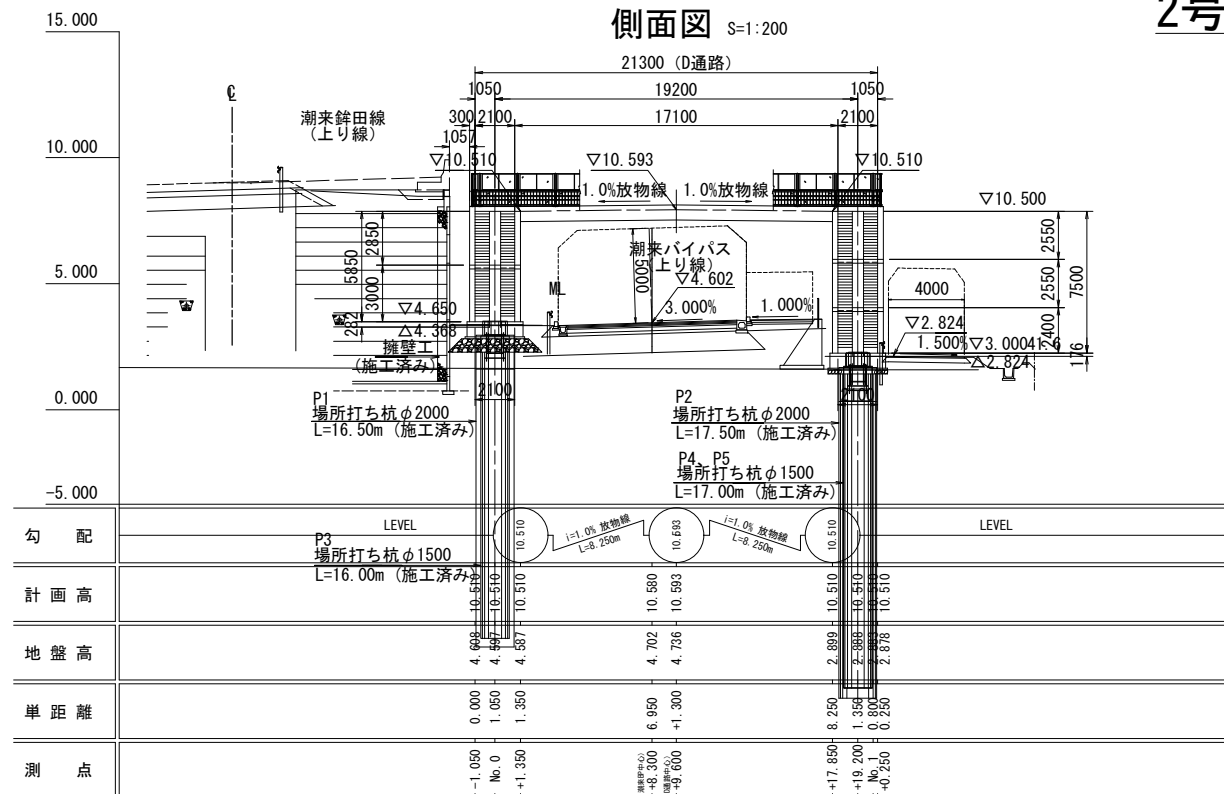


| 部番 | 名称       | 規格        | 数量 | 備考       |
|----|----------|-----------|----|----------|
| 1  | 本体       | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 2  | 枠        | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 3  | 前面ガラス    | 強化ガラスt4.0 | 1  | 透明       |
| 4  | クランプ     | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 5  | クランプカバーA | ステンレスt1.0 | 1  | ポリエステル塗装 |
| 6  | クランプカバーB | ステンレスt1.0 | 1  | ポリエステル塗装 |
| 7  | LED      | 組立品       | 2  |          |
| 8  | 電源装置     | 組立品       | 1  |          |

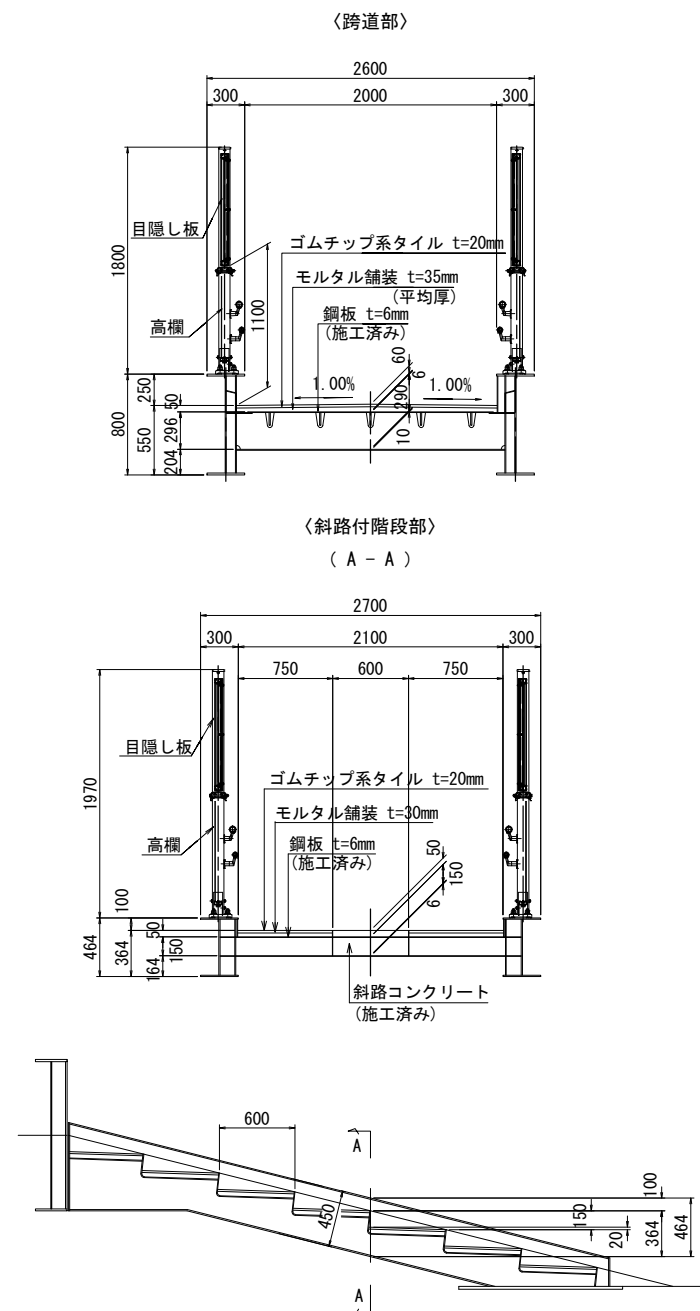
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |       |
|-------|-----------------|------|-------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |       |
| 図面名   | 1号横断歩道橋照明機器詳細図  |      |       |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の13 |
| 年月日   | 令和8年2月          |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |       |

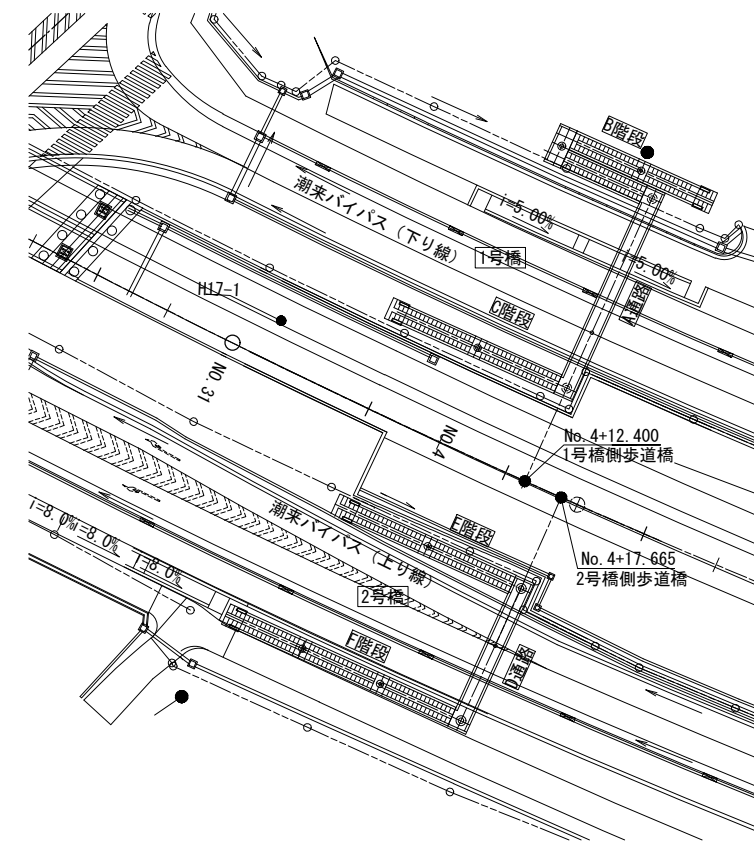
### 2号横断歩道橋 全体一般図(1)

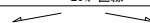


## 断面図 S=1:30



位置図 S=1:500



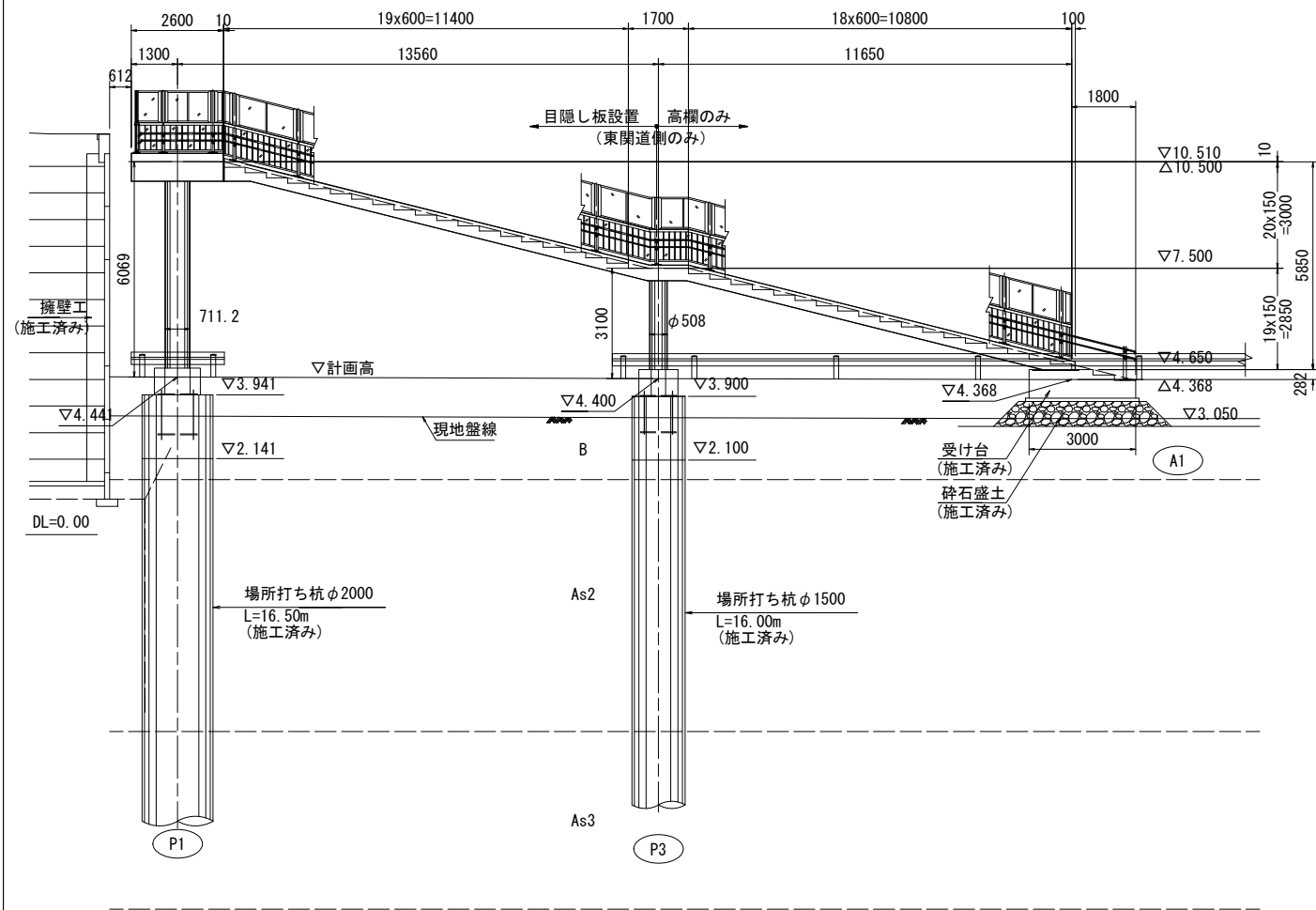
|         |                                                                                                        |                                                                                          |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 設計条件    |                                                                                                        |                                                                                          |
| 形 式     | 上 部 工                                                                                                  | 中路式鋼床版桁橋                                                                                 |
|         | 下 部 工                                                                                                  | 鋼門柱式橋脚                                                                                   |
| 橋 長     | 基 礎 工                                                                                                  | 増所打ち杭φ2000（通路部） φ1500（斜路部）                                                               |
|         |                                                                                                        | L=21.300m（支間長 L=19.200m）                                                                 |
| 有 効 幅 員 | 通路部                                                                                                    | B=2.0m                                                                                   |
|         | 斜路付階段                                                                                                  | B=2.1m                                                                                   |
| 活 荷 重   | 通 路 部                                                                                                  | 3.50kN/m <sup>2</sup> （350kg/m <sup>2</sup> ）                                            |
|         | 床 組                                                                                                    | 5.00kN/m <sup>2</sup> （500kg/m <sup>2</sup> ）                                            |
| 建 築 限 界 |                                                                                                        | 車道部 5.000m                                                                               |
| 縦 断 勾 配 | 通 路 部                                                                                                  | 1.0% 放物線                                                                                 |
|         | 斜路付階段                                                                                                  | 25% 直線                                                                                   |
| 横 断 勾 配 |                                                                                                        | 1.0%  |
| 床 版     | 通 路 部                                                                                                  | 鋼 板 厚さ 6.0mm                                                                             |
|         | 昇 降 部                                                                                                  | 鋼 板 厚さ 6.0mm                                                                             |
| 舗 装     | 通 路 部                                                                                                  | ゴムチップ系タイプ 厚さ 20mm                                                                        |
|         |                                                                                                        | 調整モルタル 厚さ 35mm（平均厚）                                                                      |
|         | 昇 降 部                                                                                                  | ゴムチップ系タイプ 厚さ 20mm                                                                        |
|         |                                                                                                        | 調整モルタル 厚さ 30mm                                                                           |
| 設計水平震度  |                                                                                                        | Kh=0.25 II種地盤                                                                            |
| 使 用 材 質 | 上 部 工                                                                                                  | 鋼 材 SM490Y、SM400、SS400                                                                   |
|         | 鋼製橋脚                                                                                                   | 鋼 材 STK400                                                                               |
|         |                                                                                                        | コンクリート σck=18N/mm <sup>2</sup>                                                           |
|         | 橋台工<br>根巻き工                                                                                            | コンクリート σck=24N/mm <sup>2</sup>                                                           |
|         |                                                                                                        | 鉄 筋 SD345                                                                                |
|         | 基 礎 工                                                                                                  | コンクリート σck=30N/mm <sup>2</sup> （呼び強度）                                                    |
|         |                                                                                                        | 鉄 筋 SD345                                                                                |
| 適 用 基 準 | 道路橋示方書・解説 I～V（平成24年3月）<br>道路橋構造令の解説と運用・同解説 令和3年3月<br>立体横断施設技術基準・同解説 昭和54年1月<br>道路の移動円滑化整備ガイドライン 令和4年6月 |                                                                                          |

|       |                  |      |         |
|-------|------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7 東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋 全体一般図(1) |      |         |
| 縮 尺   | 図 示              | 図面番号 | 26 の 14 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルティング |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |         |

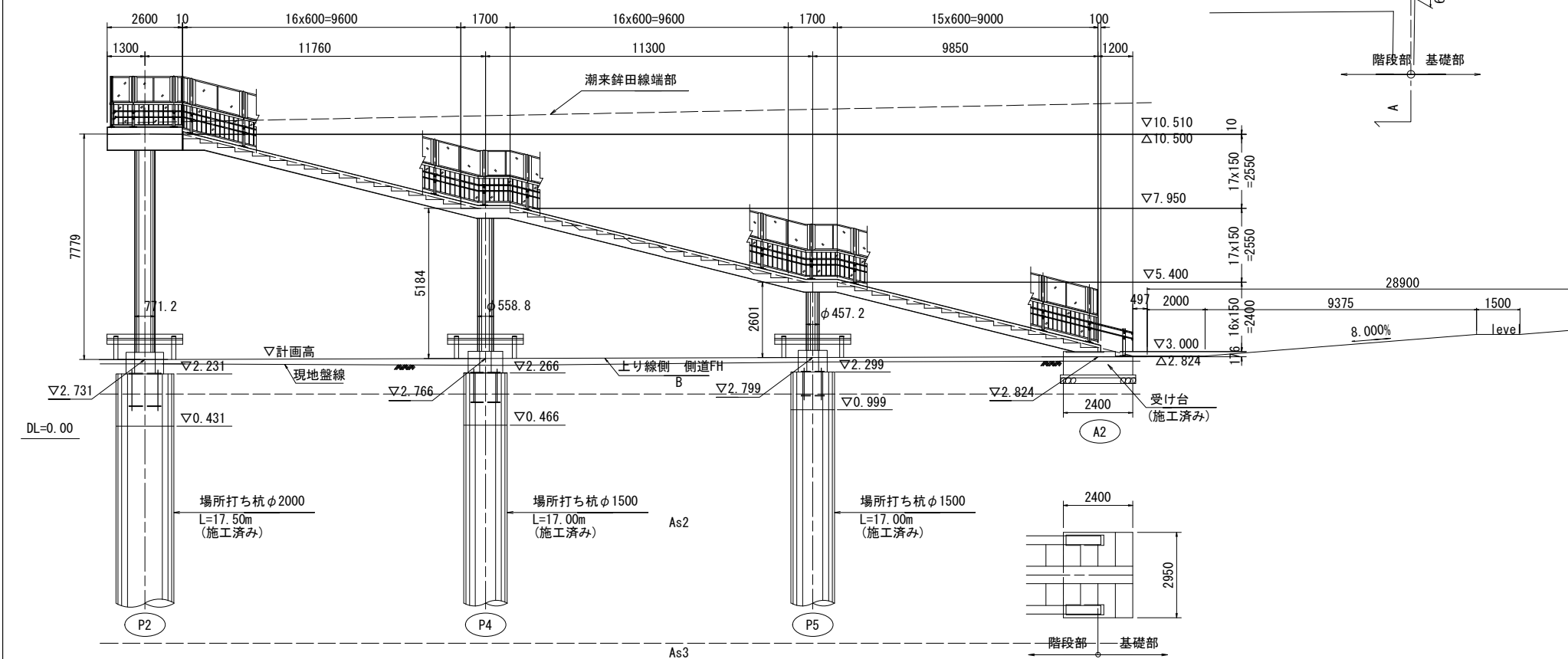
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

### 2号横断歩道橋 全体一般図(2)

側面図 S=1:100  
E階段

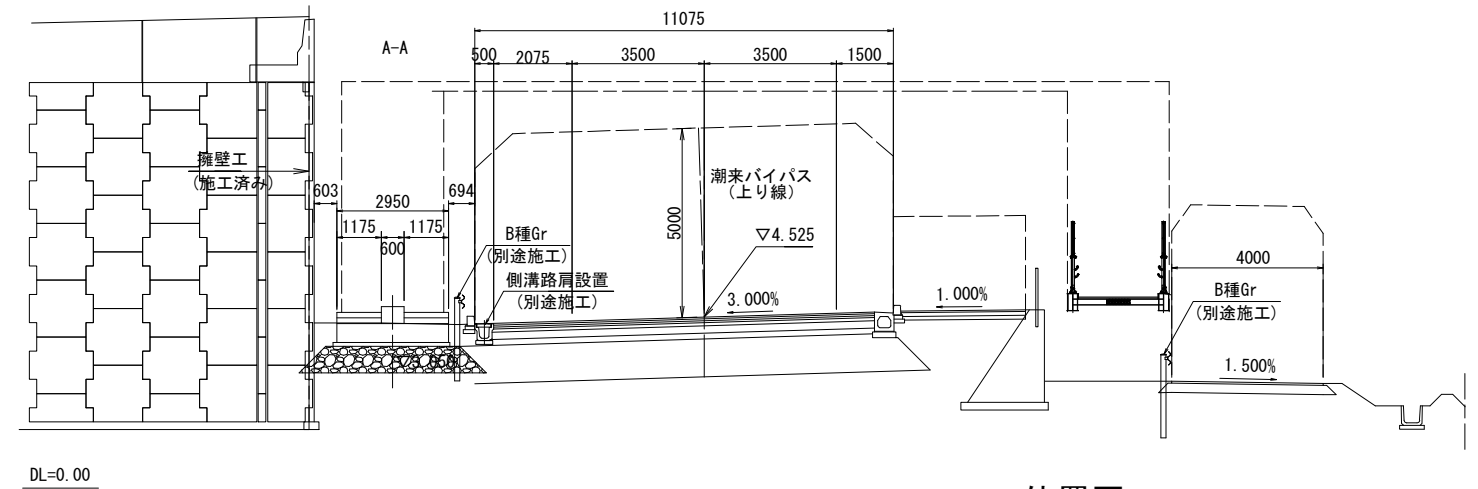


## F階段

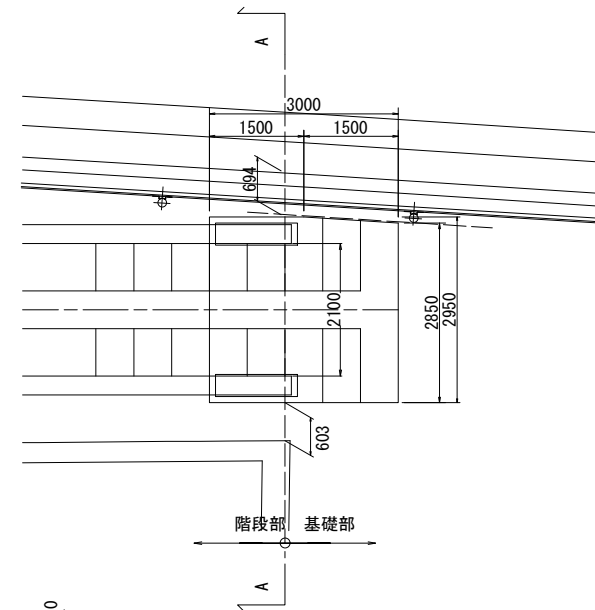


断面图 S=1:100

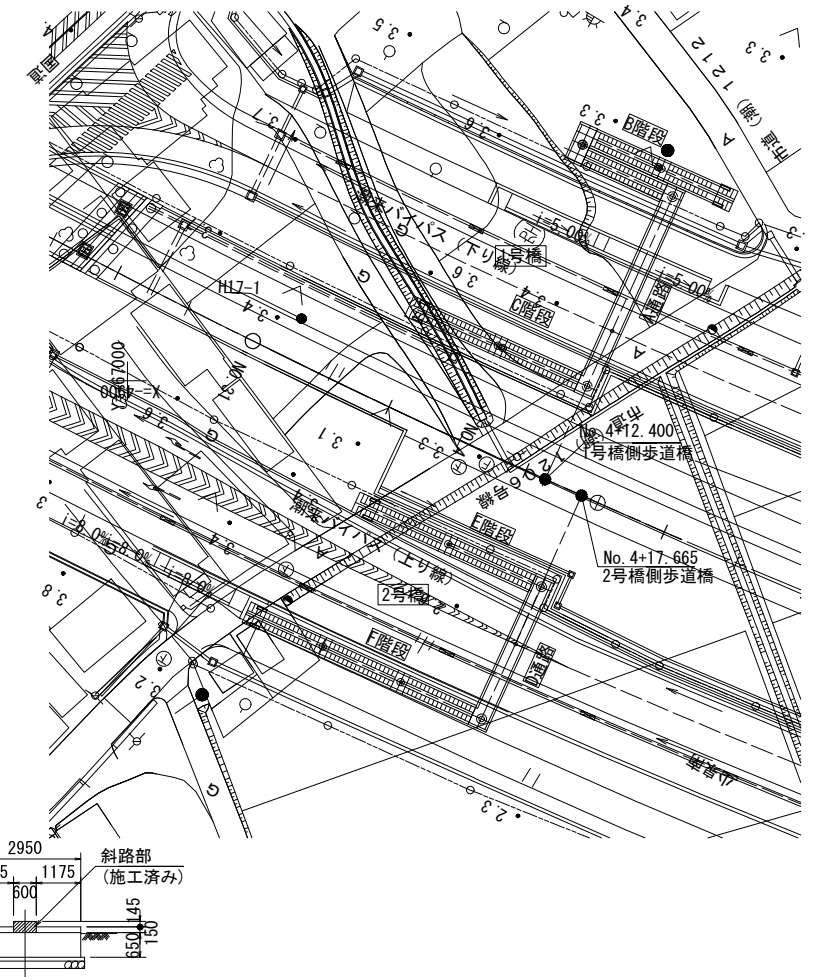
No. 3+12. 618



拡大図 S=1:60

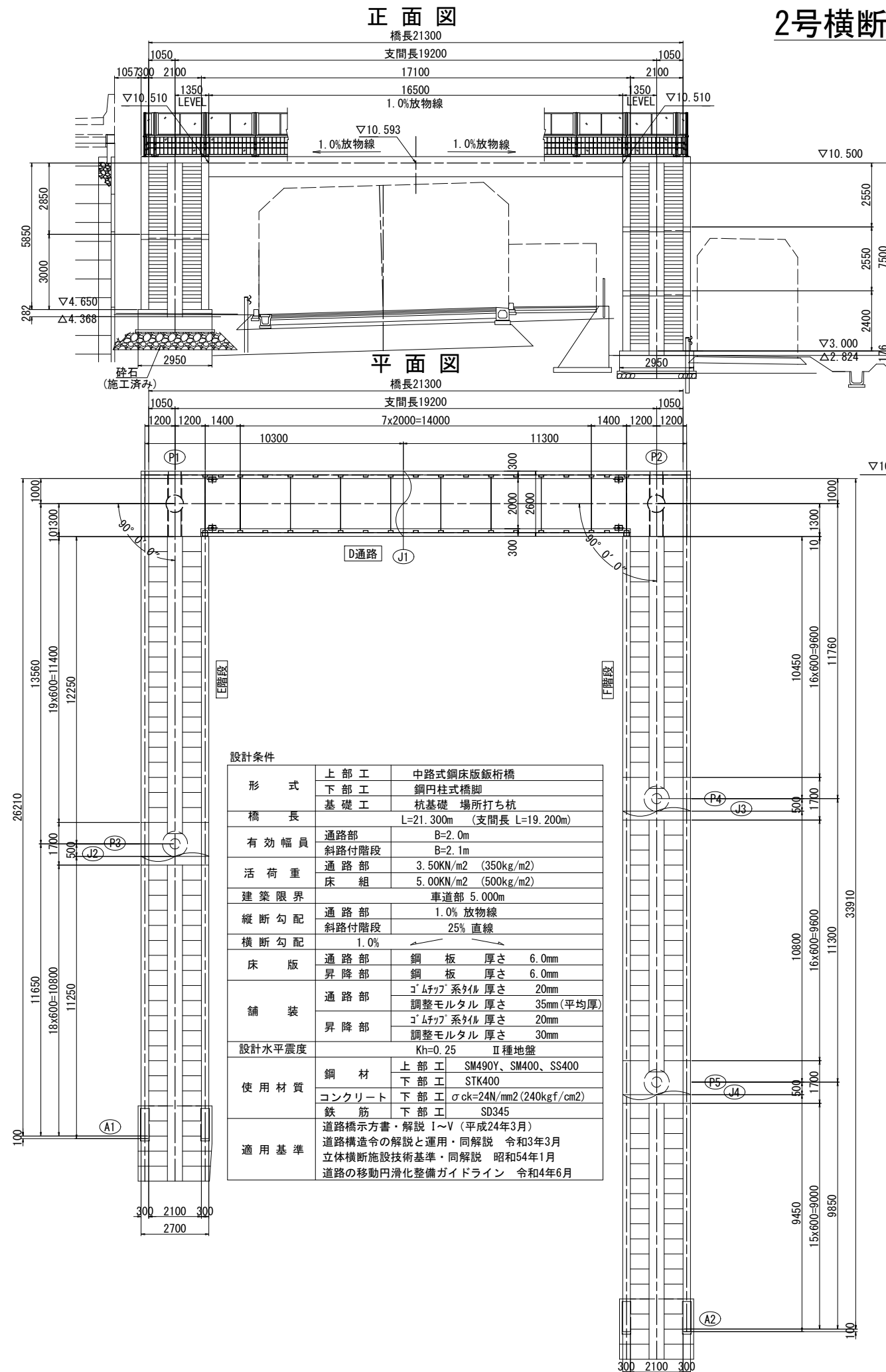


位置図 S=1:500

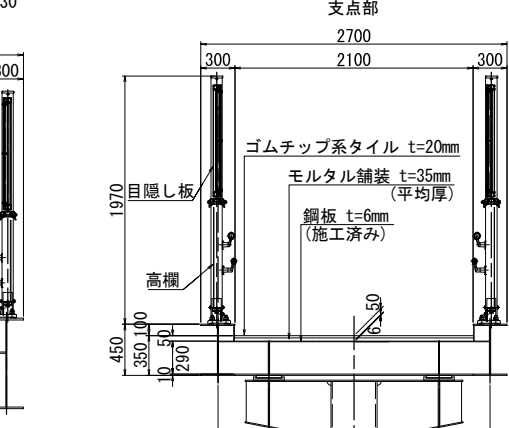
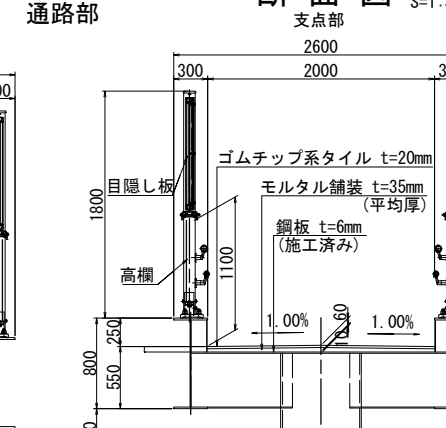
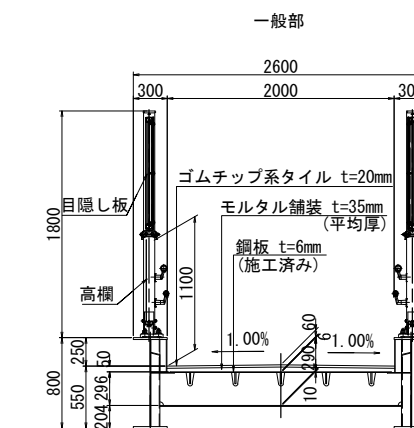
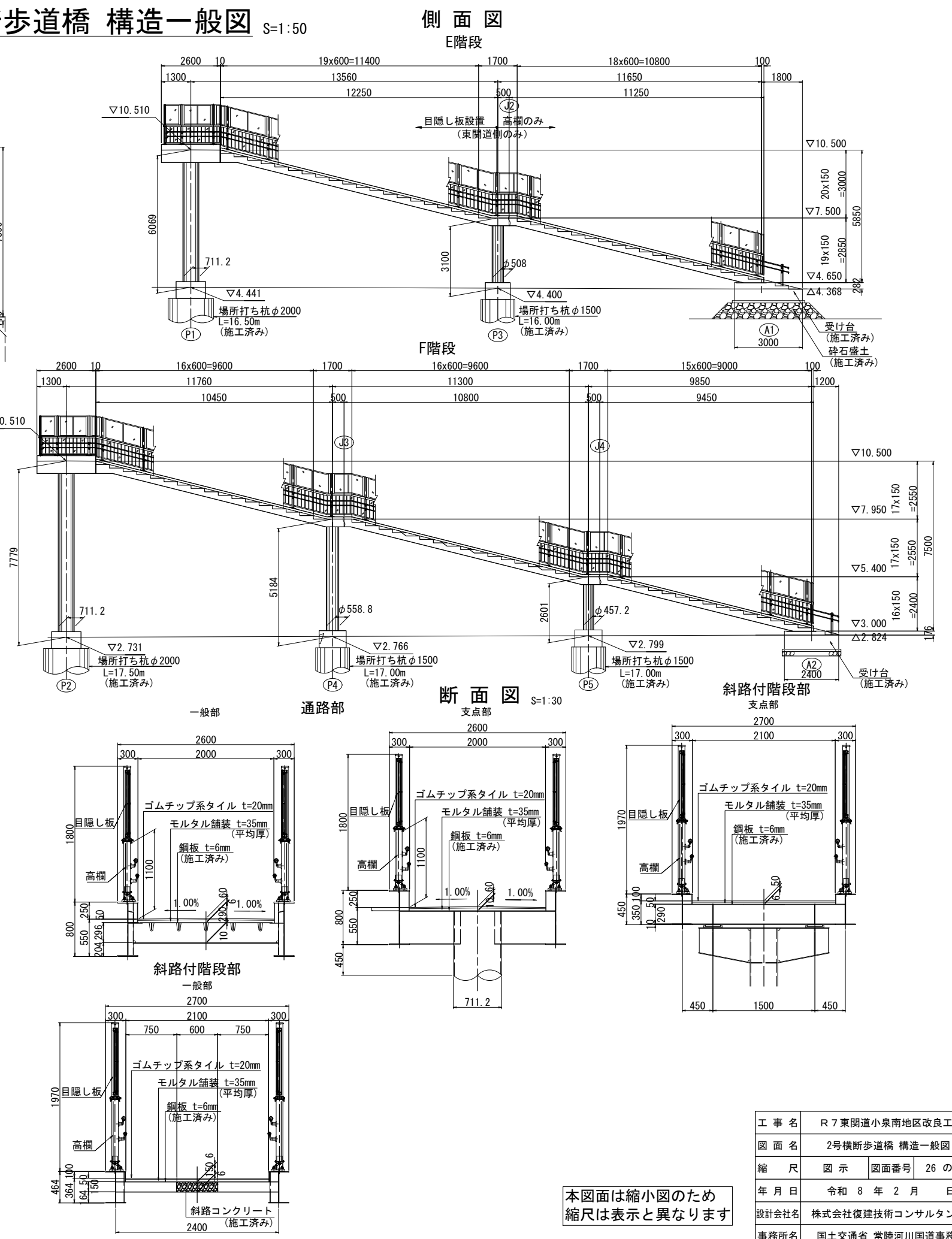


本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                  |      |         |
|-------|------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事   |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋 全体一般図(2) |      |         |
| 縮 尺   | 図 示              | 図面番号 | 26 の 15 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント  |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |         |



## 2号横断歩道橋 構造一般図 S=1:50



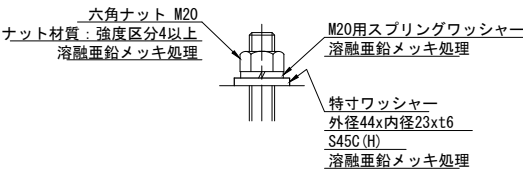
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |       |
|-------|-----------------|------|-------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |       |
| 図面名   | 2号横断歩道橋 構造一般図   |      |       |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の16 |
| 年月日   | 令和8年2月 日        |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |       |

2号横断歩道橋高欄詳細図(1)

アンカーナット締め付け部

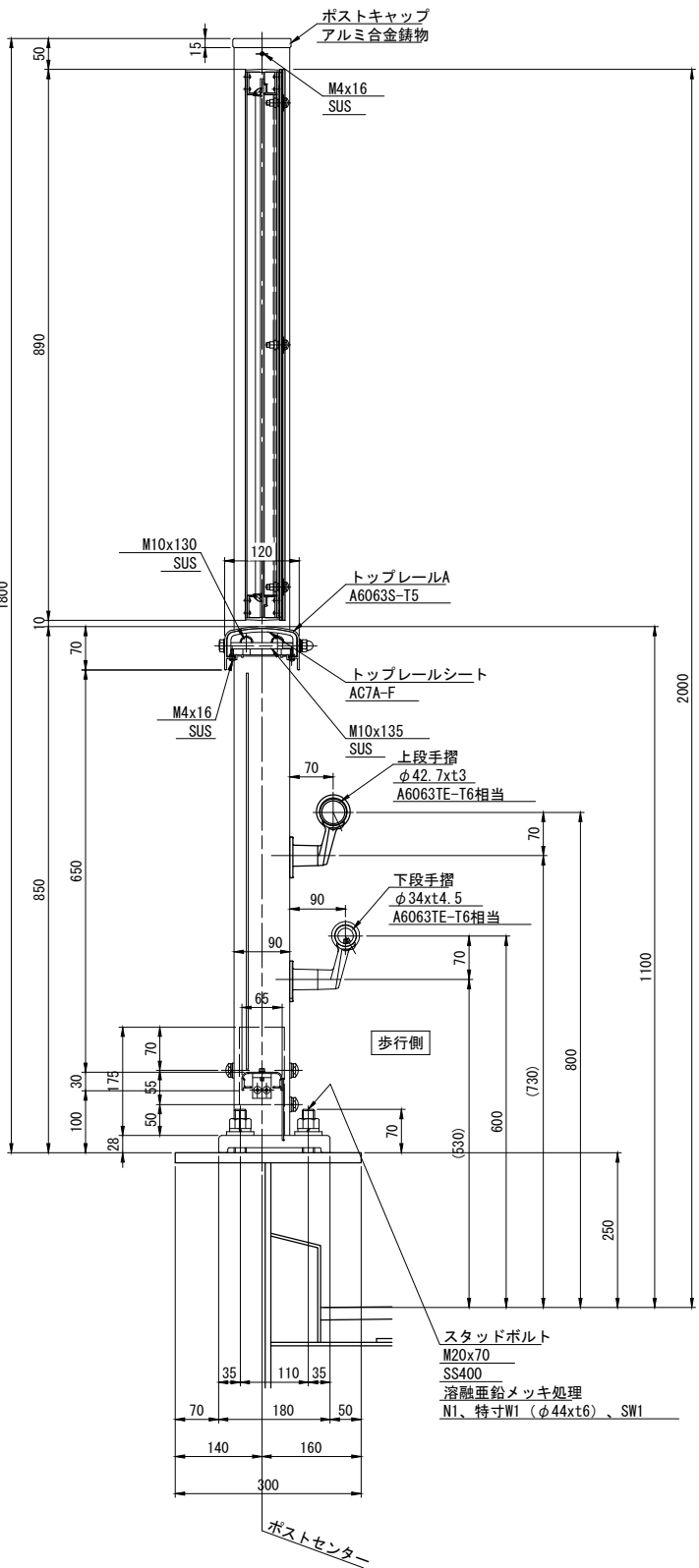
S=1:3



Aタイプ

目隠し付高欄取付詳細図

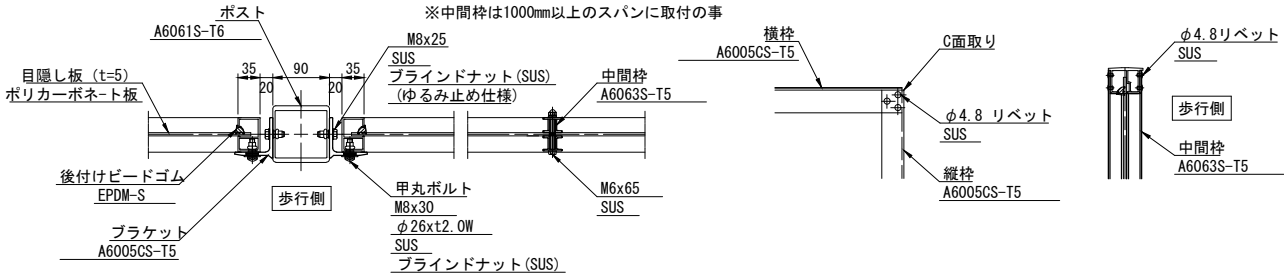
S=1:6



断面C-C

断面D-D

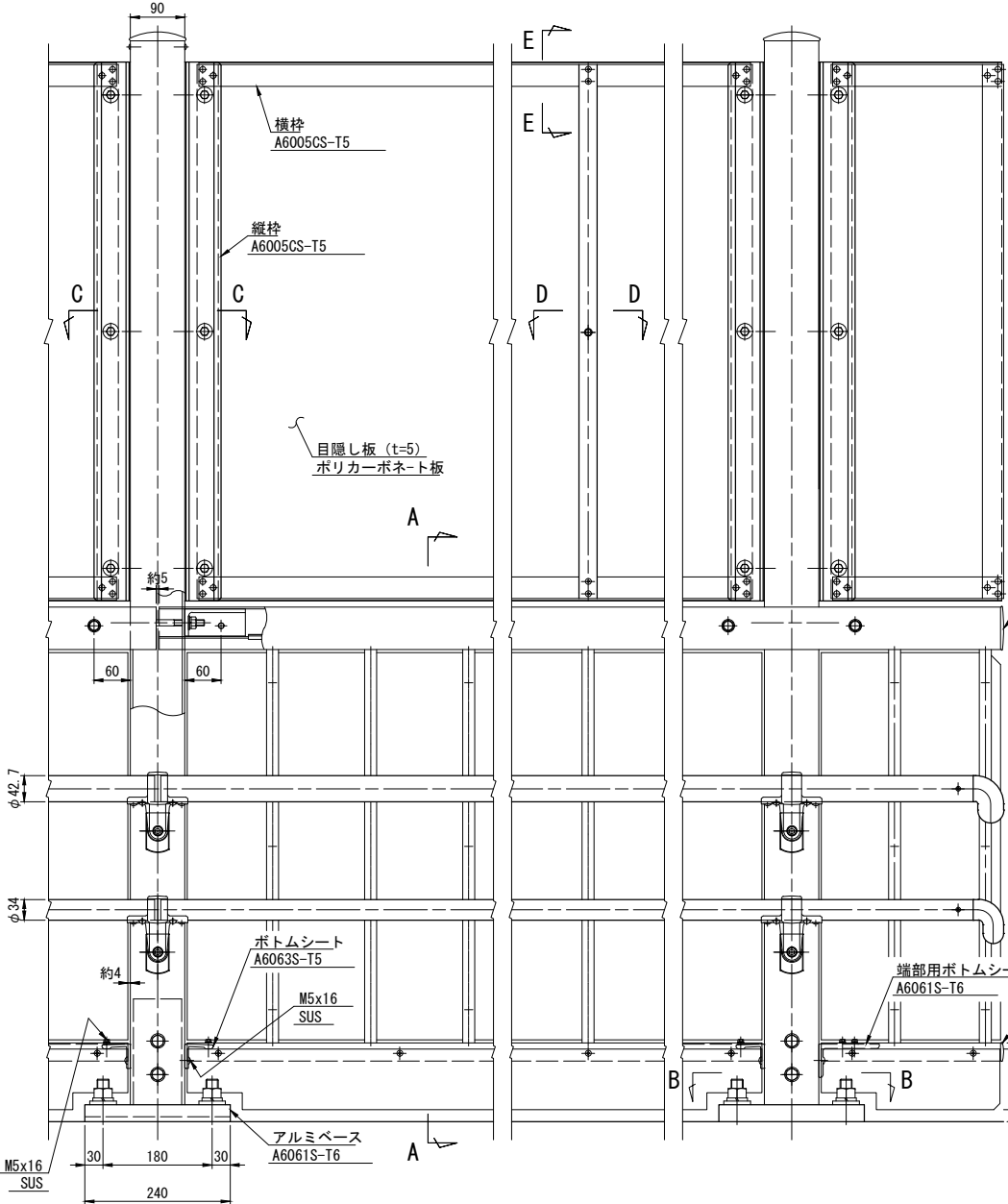
柵材コーナ部詳細 断面E-E



継手部

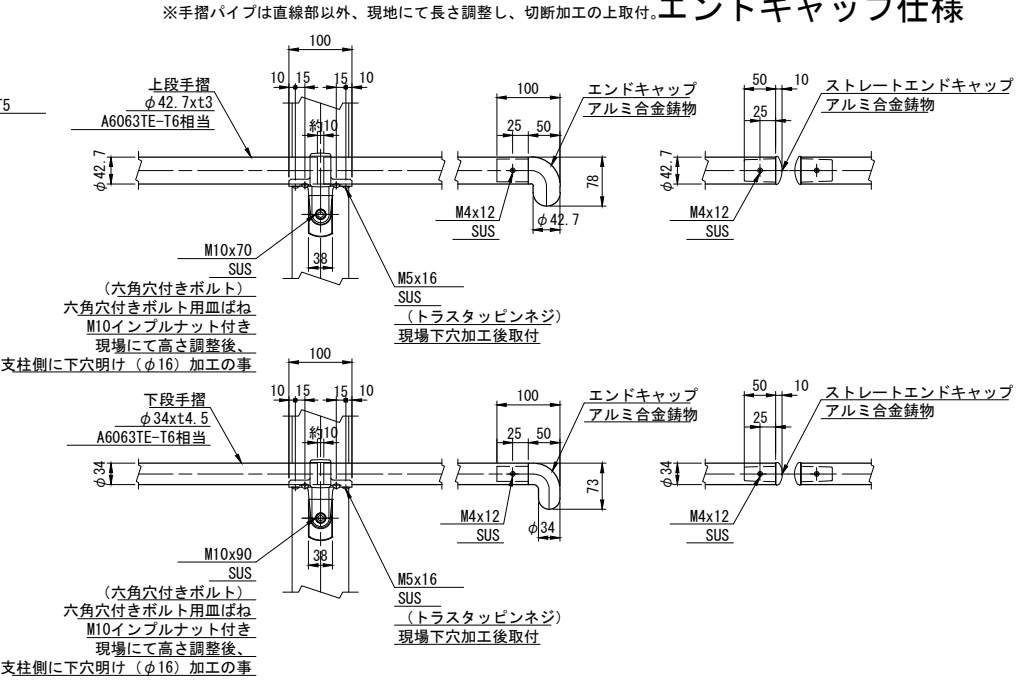
中間部

端部



手摺詳細図

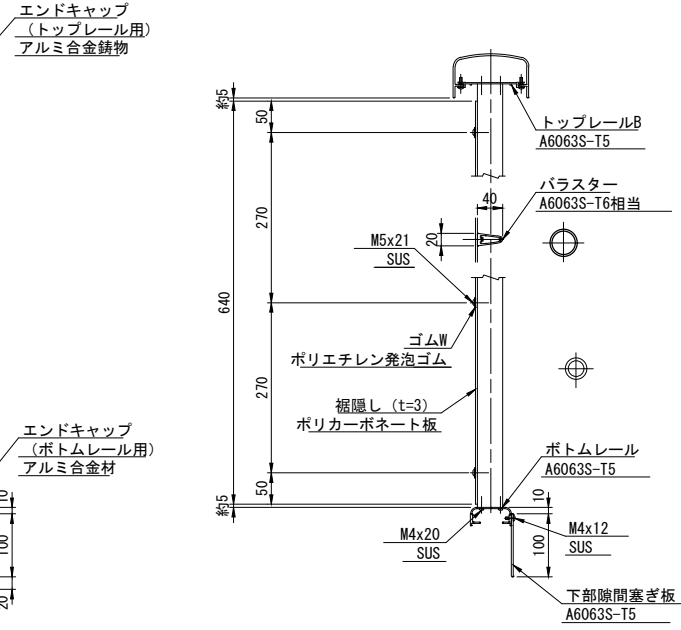
S=1:6



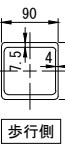
端部ストレート

エンドキャップ仕様

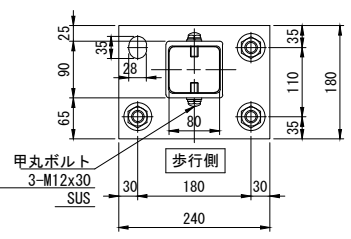
断面A-A



ポスト断面図



断面B-B



- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。  
ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット画面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。  
アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。

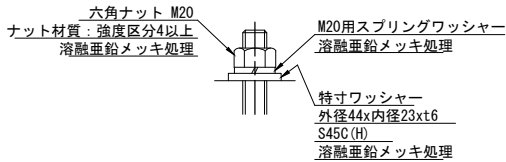
風荷重  $p=2000 \text{ N/m}^2$

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

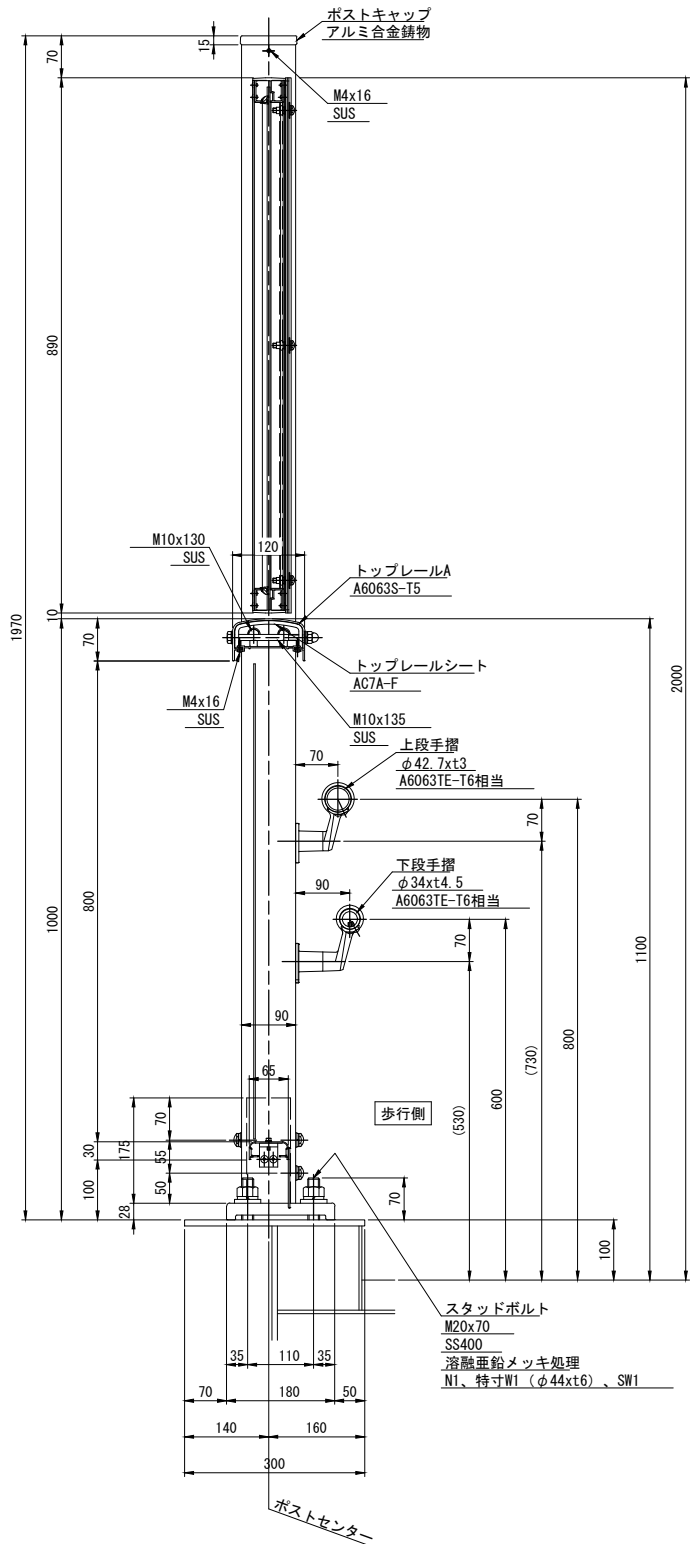
|       |                 |      |       |
|-------|-----------------|------|-------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |       |
| 図面名   | 2号横断歩道橋高欄詳細図(1) |      |       |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の17 |
| 年月日   | 令和8年2月          |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |       |

2号横断歩道橋高欄詳細図(2) S=1:6

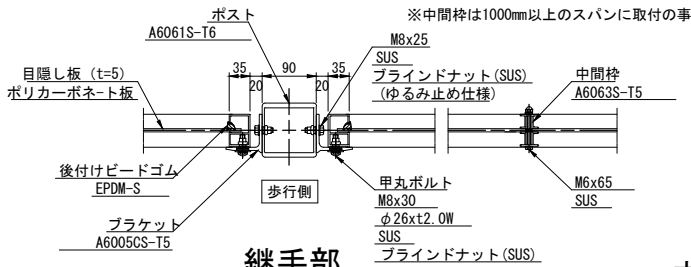
アンカーナット締め付け部 S=1:3



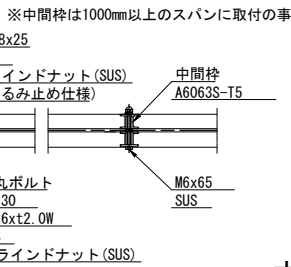
Bタイプ  
目隠し付高欄取付詳細図 S=1:6



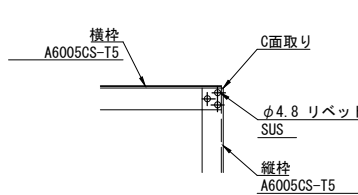
断面C-C



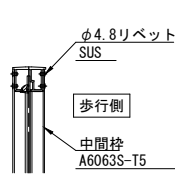
断面D-D



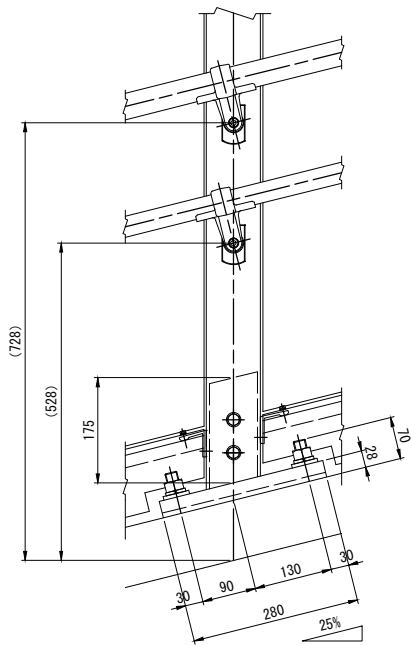
枠材コーナ一部詳細



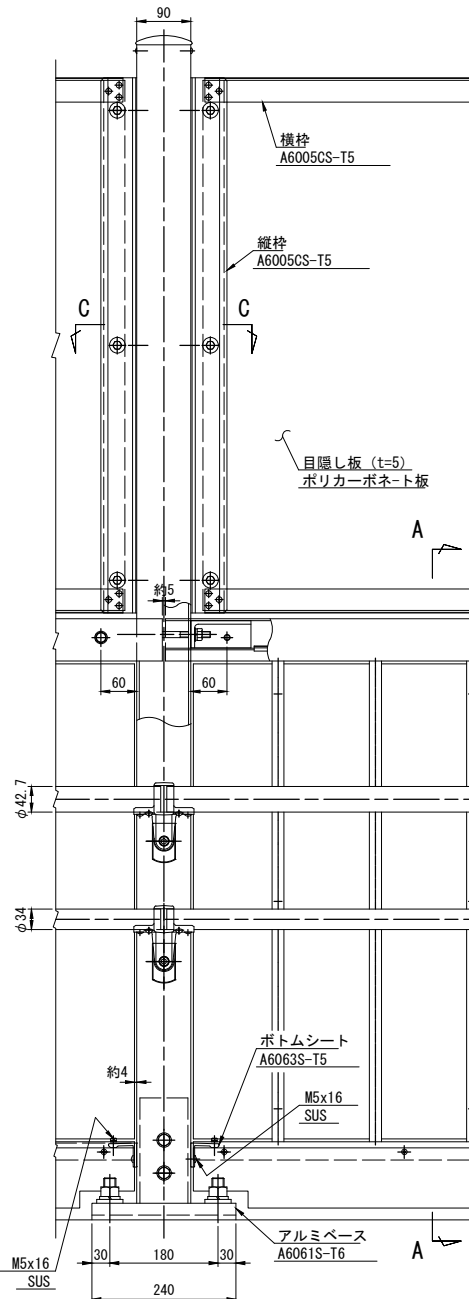
断面E-E



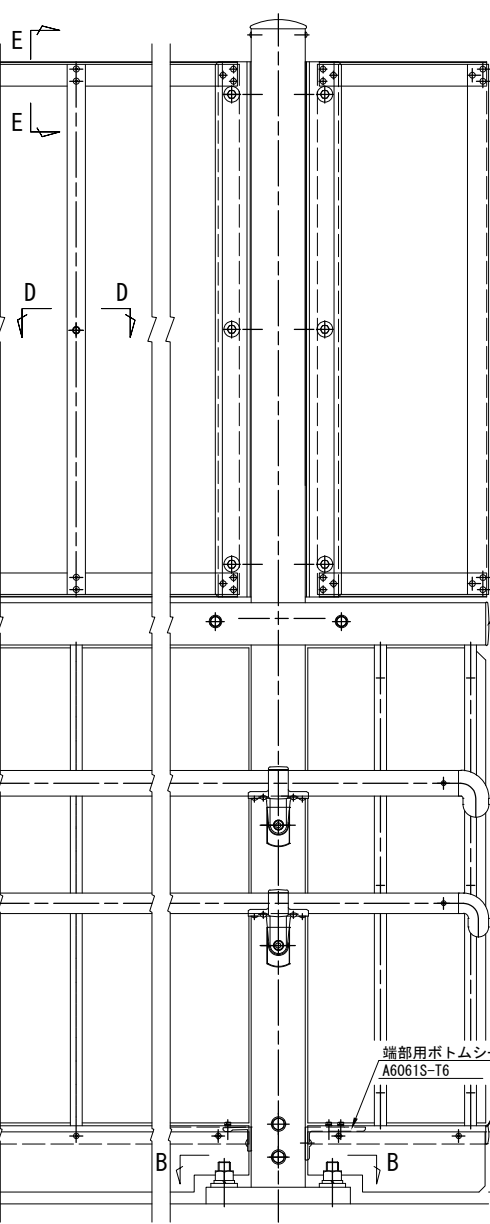
勾配部定着詳細図



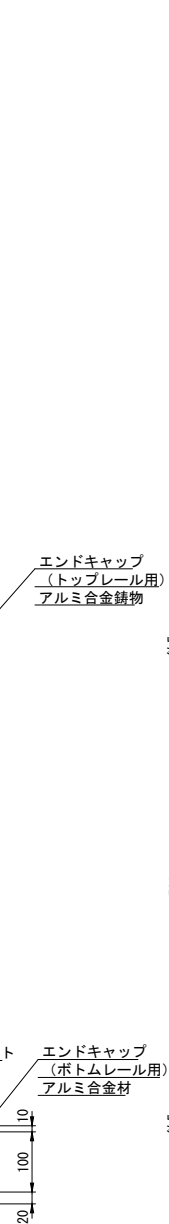
継手部



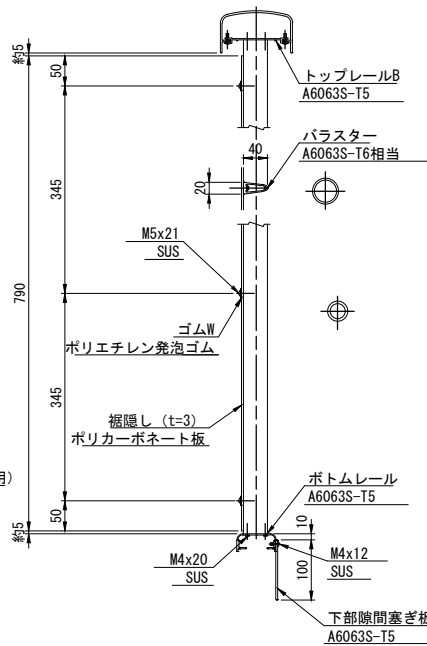
中間部



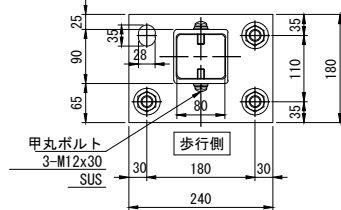
端部



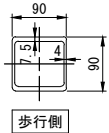
断面A-A



断面B-B



ポスト断面図



- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。
  - 本高欄のポリカーボネート板の色調は、クリア(マット面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。
  - アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
  - 手摺詳細図は別図参照のこと。

風荷重  $p=2000 \text{ N/m}^2$

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |       |
|-------|-----------------|------|-------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |       |
| 図面名   | 2号横断歩道橋高欄詳細図(2) |      |       |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の18 |
| 年月日   | 令和8年2月          |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |       |

2号横断歩道橋高欄詳細図(3)

平面図 S=1:100

- 注記
- 記入寸法はポストセンター押さえとし、実長で示す。
  - 図中○印はポスト位置を示し、+印はレール継手位置を示す。
  - 図中— 線部は手摺取付範囲を示す。
  - 記入寸法及び勾配は、打ち合せ後決定の事。

Aタイプ

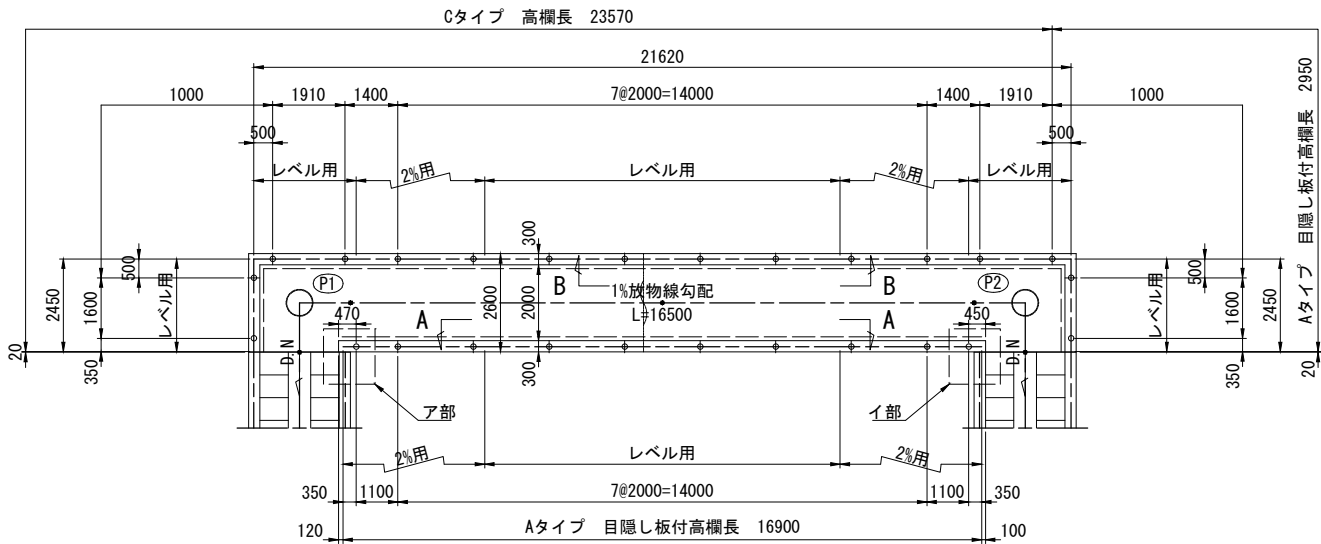
目隠し付高欄総延長 (0~2%用) 19M850

Cタイプ

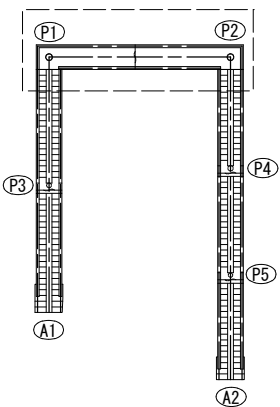
高欄総延長 (0~2%用) 23M570

手摺総延長

43M420 x 2段

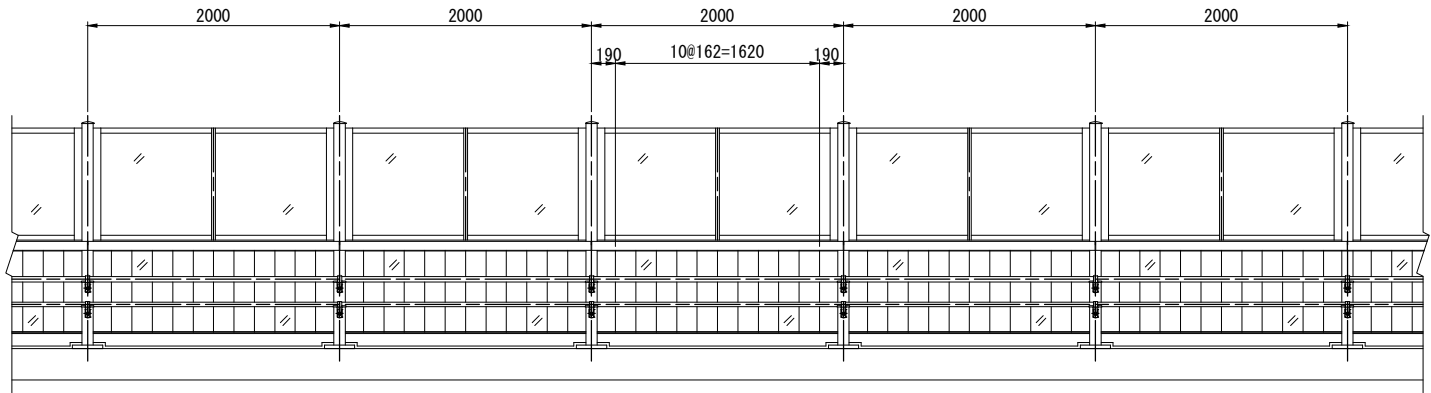


配置図

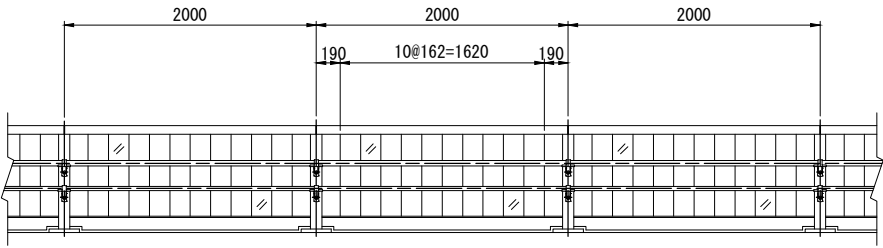


姿図 S=1:30

A-A



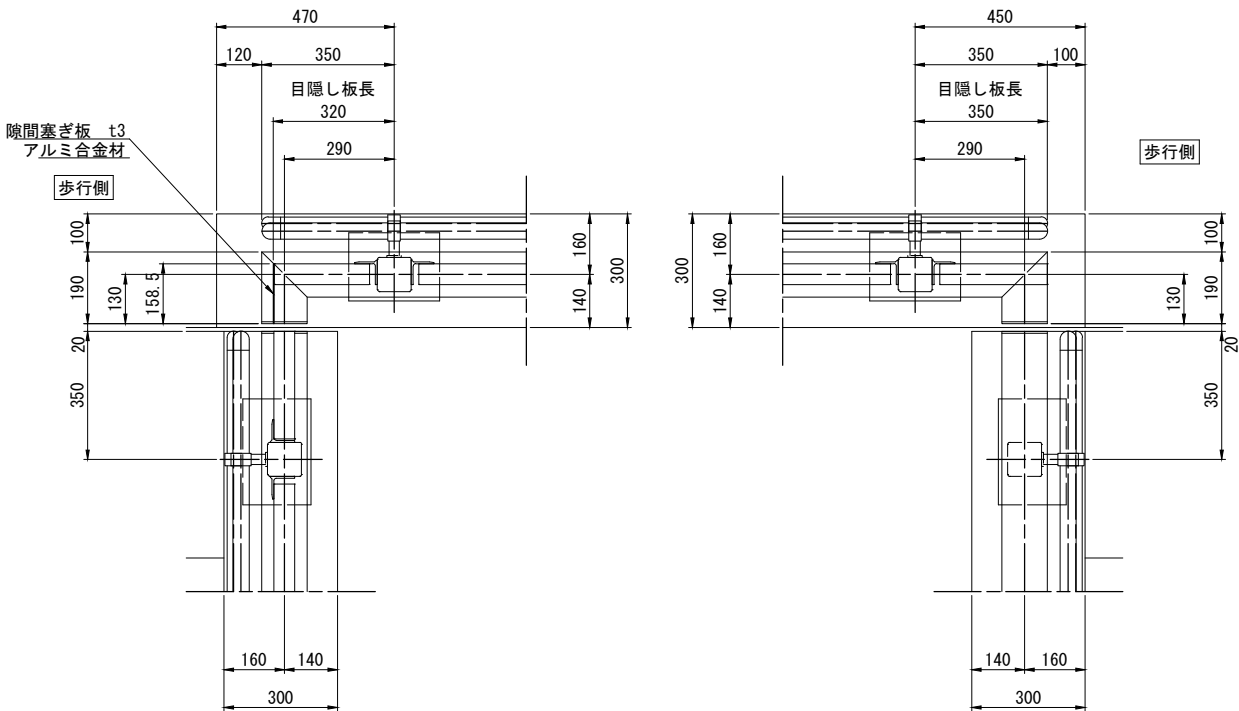
B-B



平面詳細図 S=1:10

ア 部

イ 部



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋高欄詳細図(3) |      |         |
| 縮 尺   | 図 示             | 図面番号 | 26 の 19 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

2号横断歩道橋高欄詳細図(4)

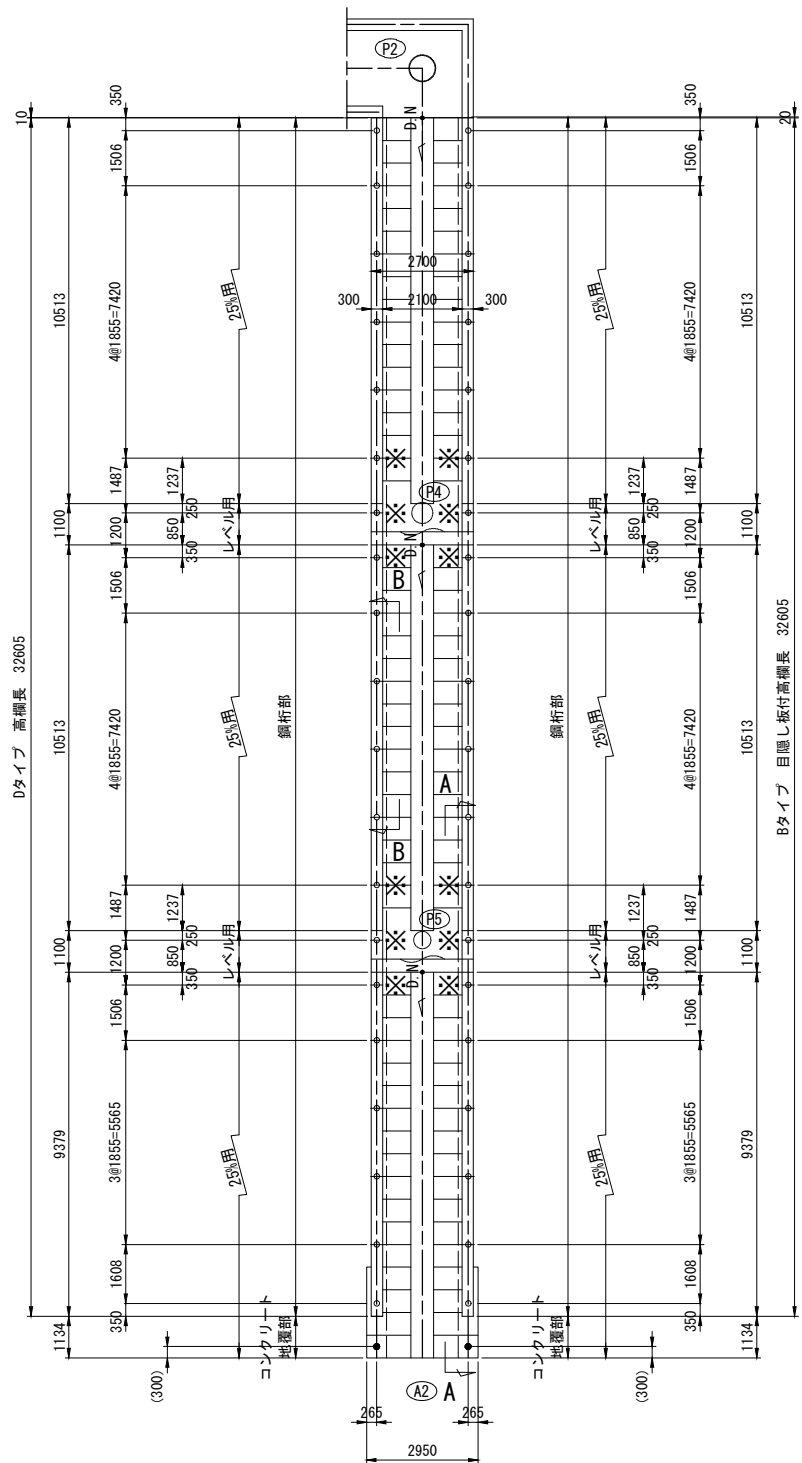
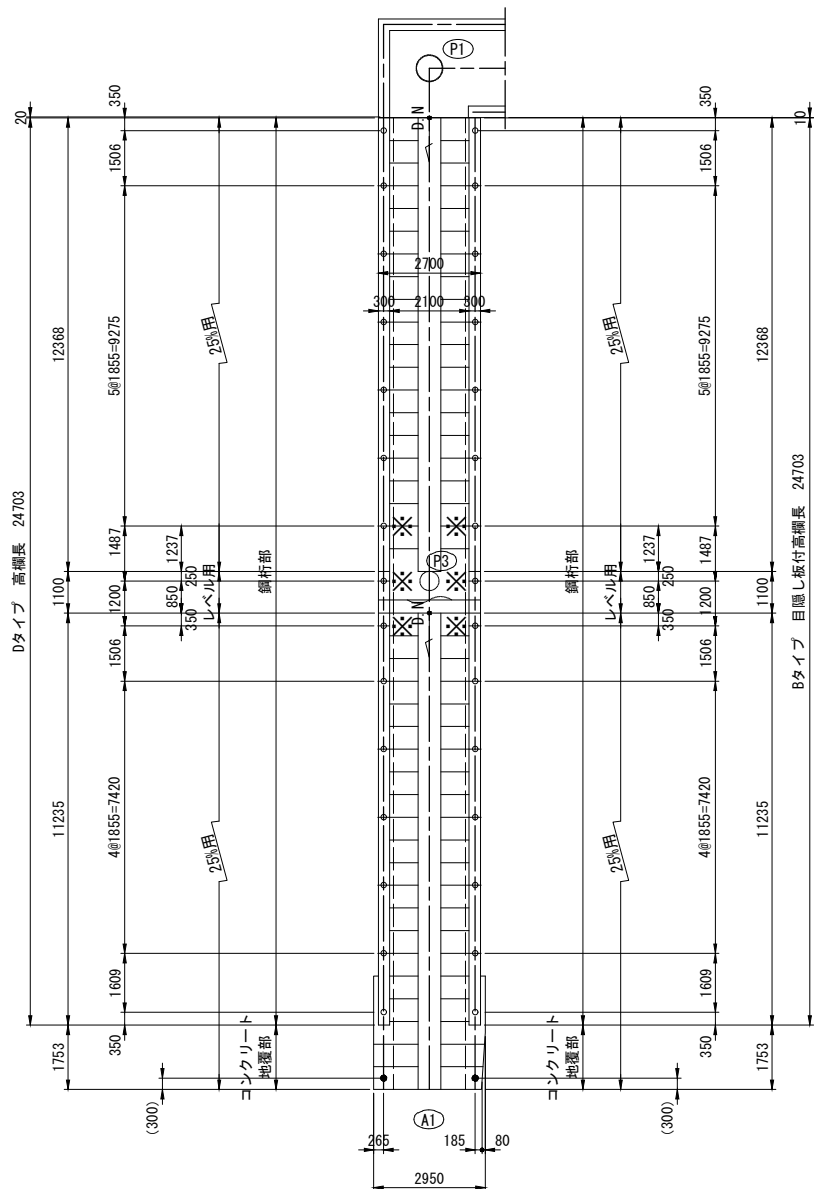
平面図 S=1:100

- 注記
- 記入寸法はポストセンター押さえとし、実長で示す。
  - 図中○印はポスト位置を示し、+印はレール継手位置を示す。  
図中●印は手摺用ポスト位置を示す。
  - 図中—線部は手摺取付範囲を示す。
  - 図中※印部は回転止め取付位置を示す。
  - 記入寸法及び勾配は、打ち合せ後決定の事。

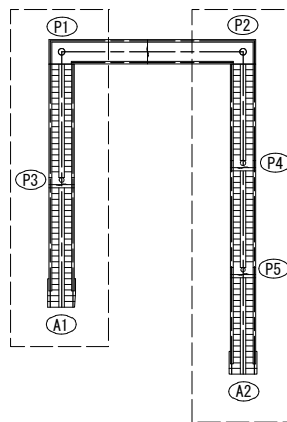
Bタイプ  
目隠し付高欄総延長 57M308  
(レベル用) 3M300  
(25%用) 54M008

Dタイプ  
高欄総延長 57M308  
(レベル用) 3M300  
(25%用) 54M008

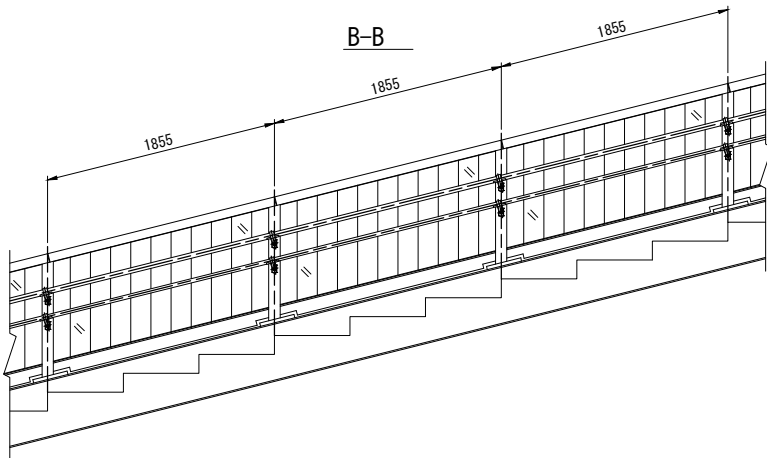
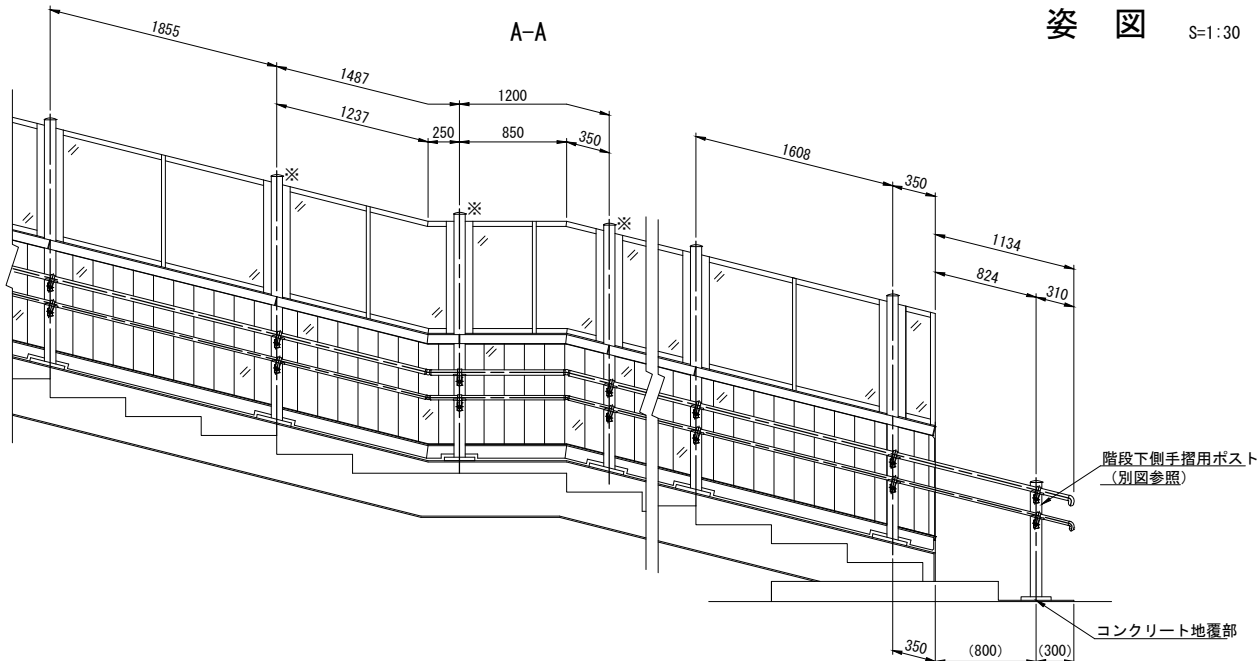
手摺総延長 120M390 x 2段



配置図



姿図 S=1:30



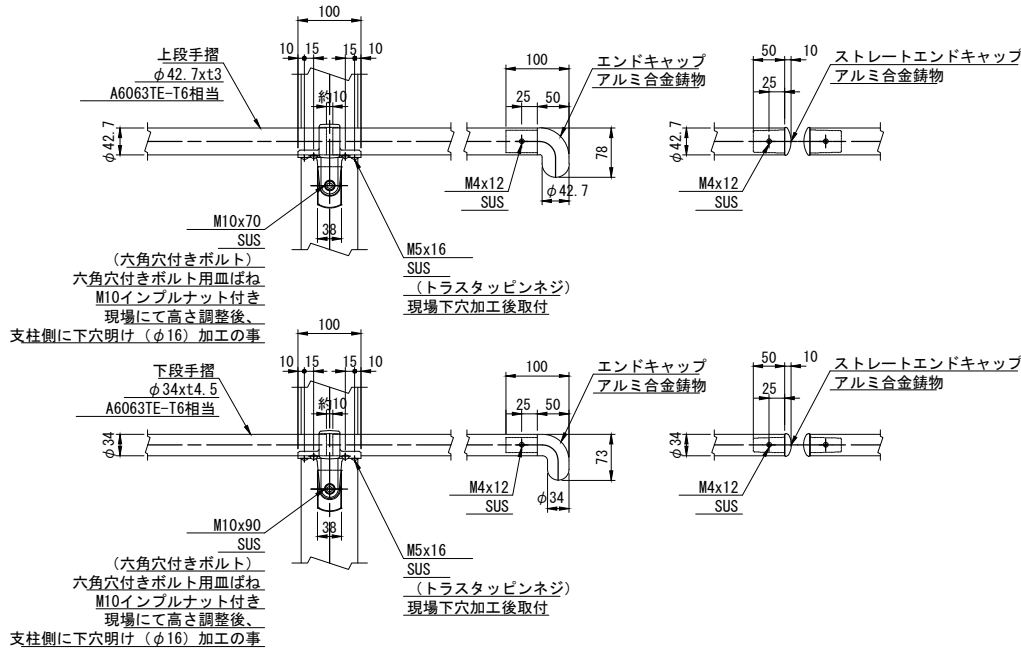
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |       |
|-------|-----------------|------|-------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |       |
| 図面名   | 2号横断歩道橋高欄詳細図(4) |      |       |
| 縮尺    | 図示              | 図面番号 | 26の20 |
| 年月日   | 令和8年2月 日        |      |       |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |       |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |       |

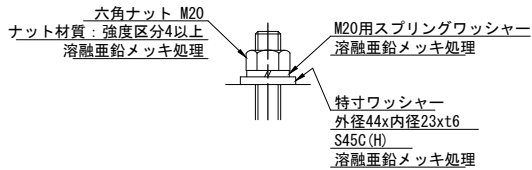
2号横断歩道橋高欄詳細図(5)

手摺詳細図 S=1:6

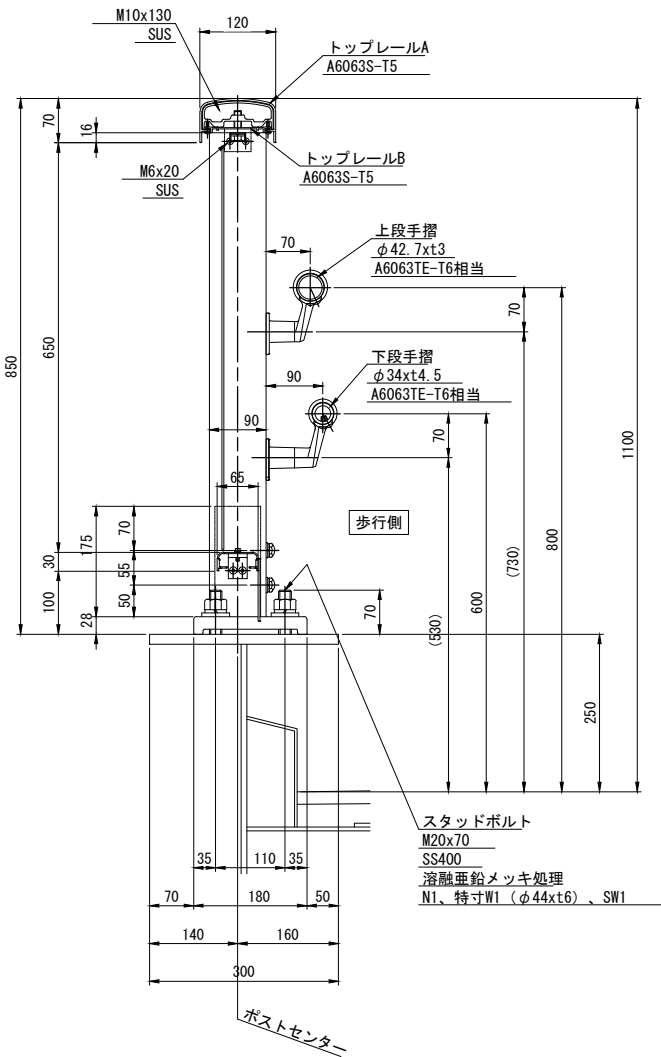
※手摺パイプは直線部以外、現地にて長さ調整し、切断加工の上取付。



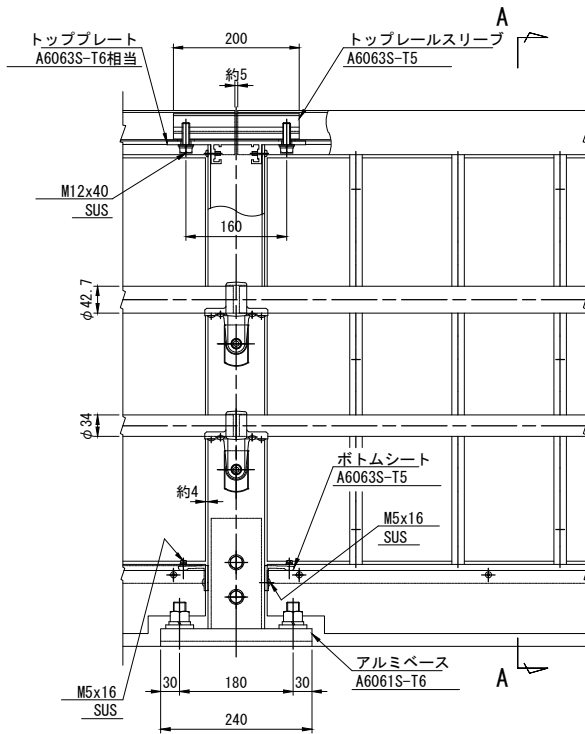
アンカーナット締め付け部 S=1:3



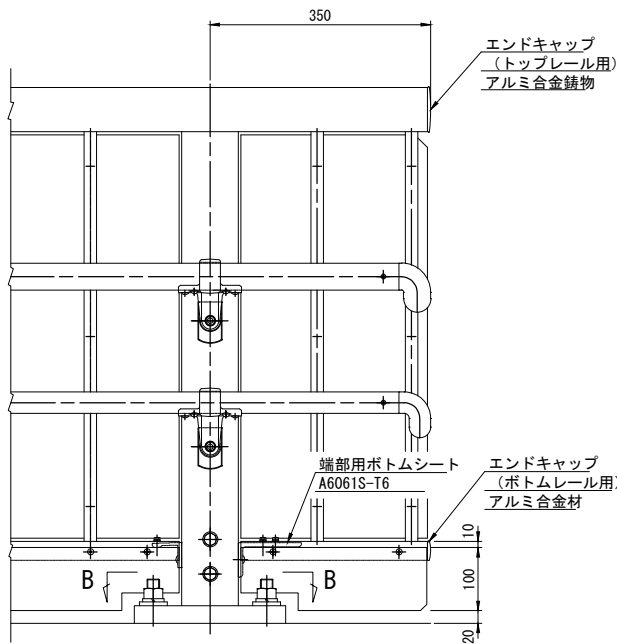
Cタイプ  
高欄取付詳細図 S=1:6



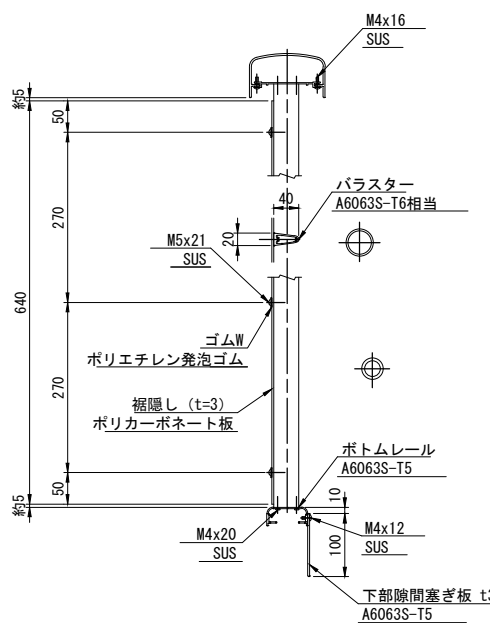
継手部



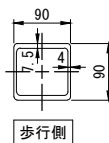
端 部



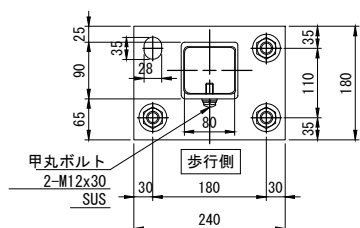
断面A-A



ポスト断面図



断面B-B

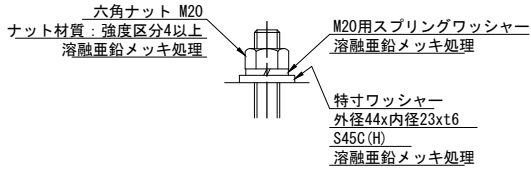


- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護柵設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護柵製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。  
ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット両面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。  
アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

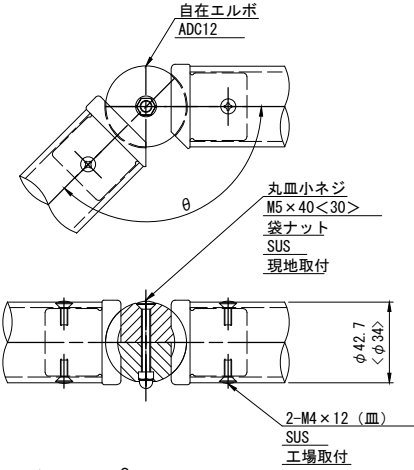
|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋高欄詳細図(5) |      |         |
| 縮 尺   | 図 示             | 図面番号 | 26 の 21 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

アンカーナット締め付け部 S=1:3

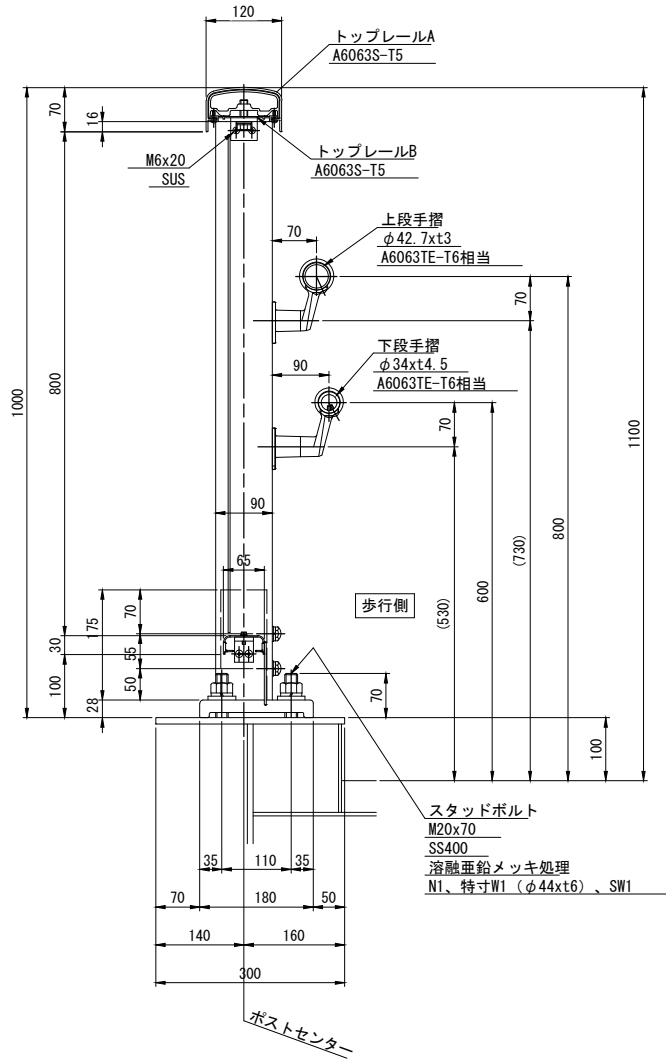


自在エルボ詳細図 S=1:2

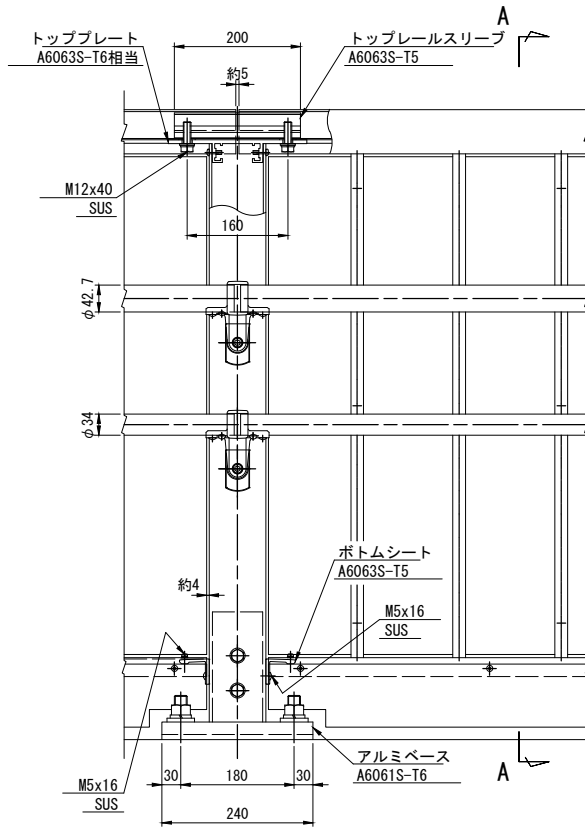
※現地にて角度を合わせてからM5ネジを締め付けのこと



Dタイプ  
高欄取付詳細図 S=1:6



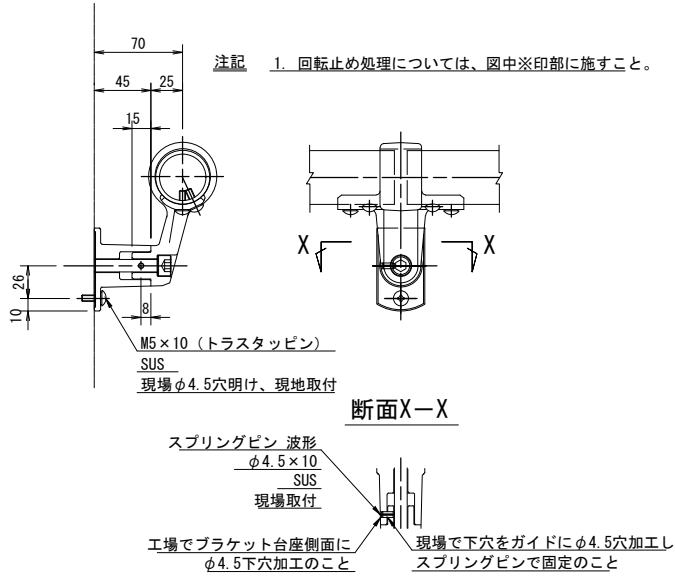
継手部



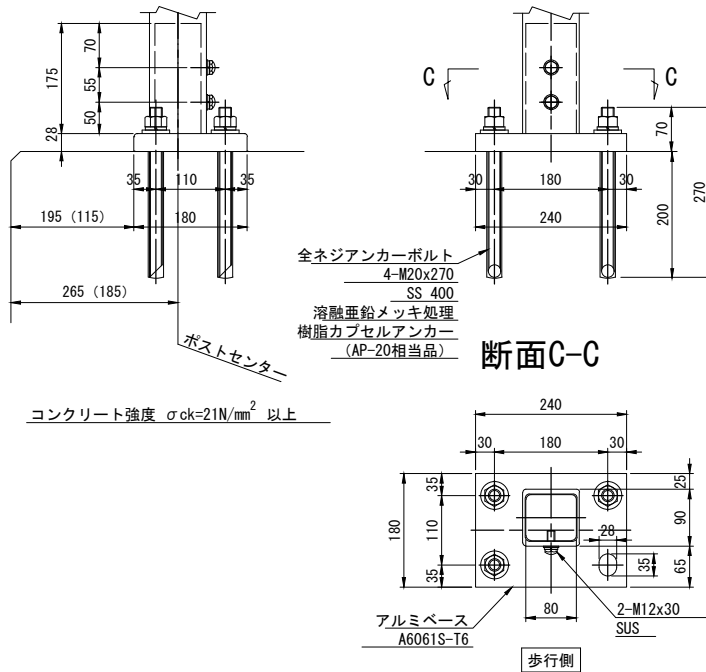
- 注記
- 本高欄の設計・製作仕様は(社)日本アルミニウム協会 土木製品開発委員会作成「アルミニウム合金製橋梁用防護欄設計要領」(平成30年6月)、「アルミニウム合金製橋梁用防護欄製作・施工要領」(平成27年3月)による。
  - 本高欄のポリカーボネート板は、両面耐候処理とする。ポリカーボネート板の色調は、クリア(マット両面)とする。
  - 本高欄の表面処理は、アルマイト(シルバー色)仕上げとする。アルミベースポストのサヤ管部の表面処理は生地とする。
  - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
  - ( ) 寸法は手摺ブラケット取付設計値を示し、手摺取付高さ確認の上現場穴あけのこと。
  - 手摺詳細図は別図参照のこと。

2号横断歩道橋高欄詳細図(6)

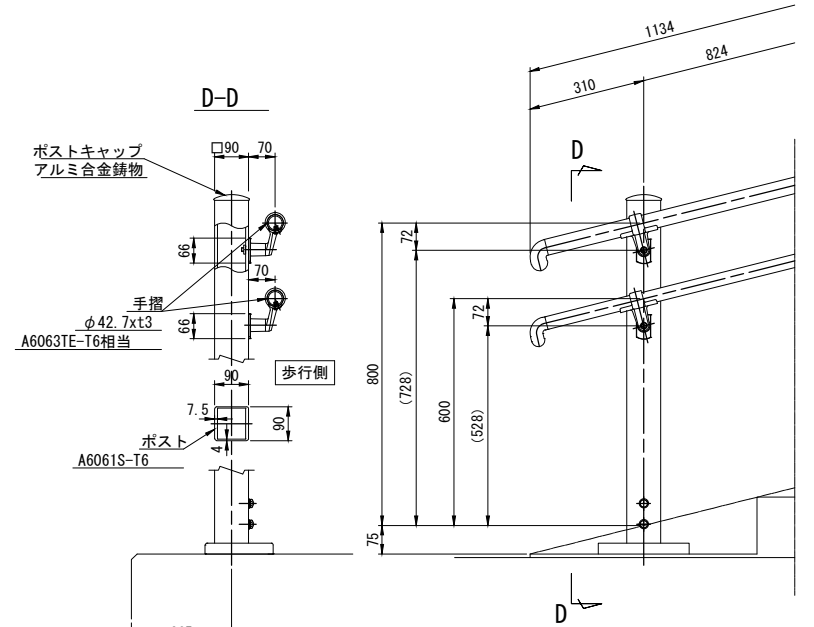
手摺ブラケット回転止め処理詳細図 S=1:3



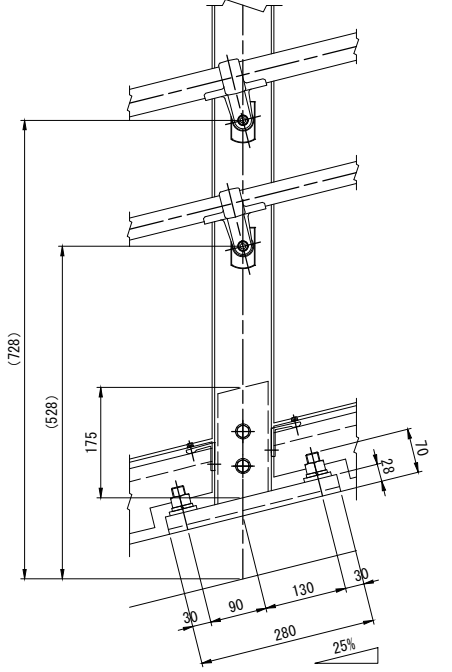
階段下側  
手摺用ポスト定着詳細図 S=1:6  
(コンクリート地覆部)



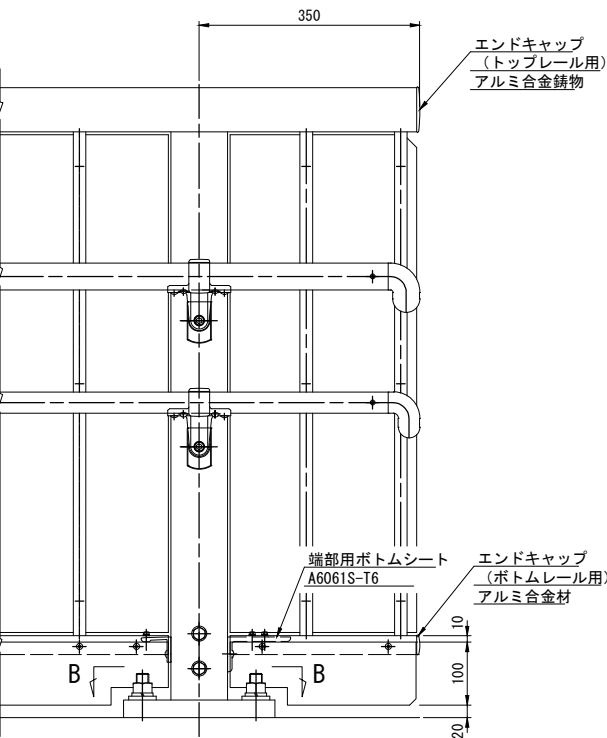
階段下側  
手摺用ポスト詳細図 S=1:10



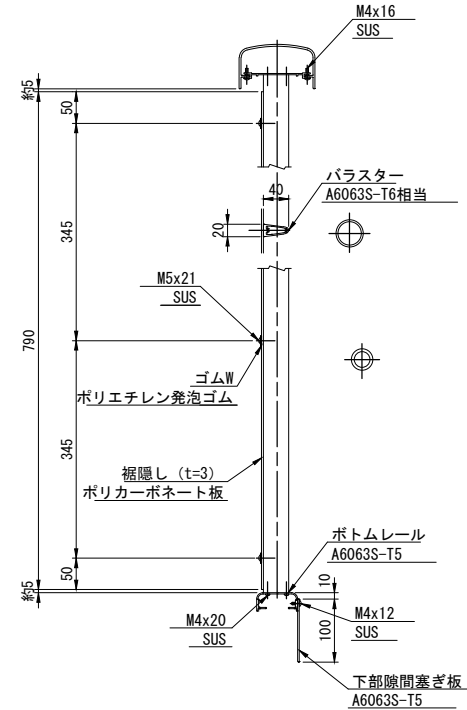
勾配部定着詳細図



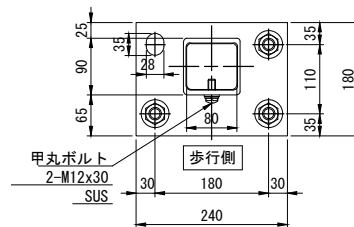
端 部



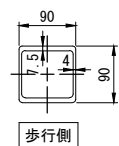
断面A-A



断面B-B



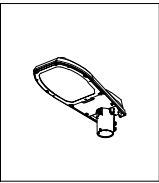
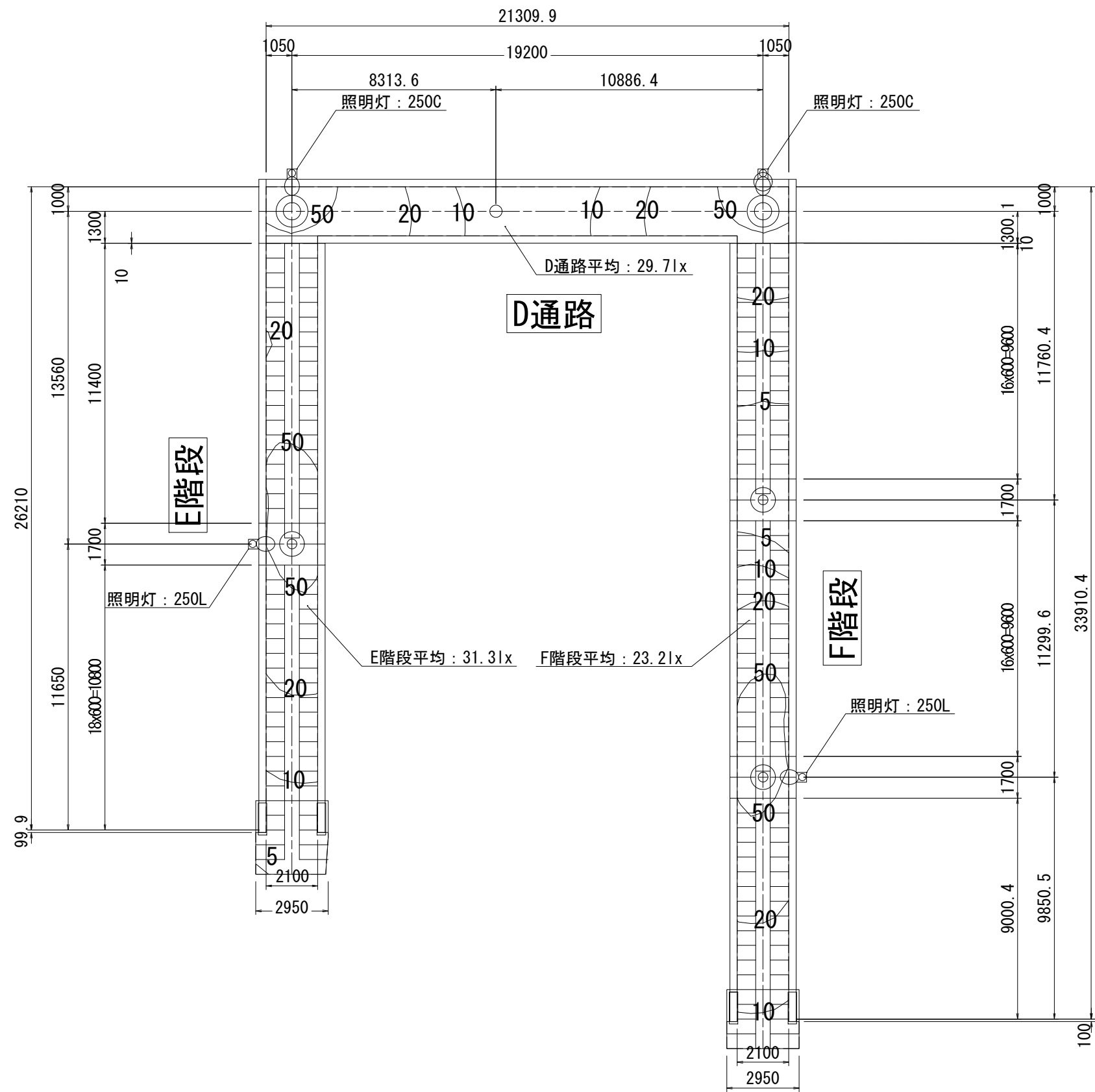
ポスト断面図



本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋高欄詳細図(6) |      |         |
| 縮 尺   | 図 示             | 図面番号 | 26 の 22 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

2号横断歩道橋照度分布図 S=1:100



凡 例

|          | ○               | ○               |
|----------|-----------------|-----------------|
| 照明器具形式   | E77256SAJ9/250L | E77256SAJ9/250C |
| 配 光      | 連続照明用配光         | 交差点照明用配光        |
| 光 源      | 昼白色LED          | 昼白色LED          |
| 光 束 (lm) | 5900            | 8400            |
| 保 守 率    | 0.7             | 0.7             |
| 灯 高 (m)  | 5.0             | 5.0             |
| 器具取付角度   | 10° (標準)        | 10° (標準)        |
| 数 量 (台)  | 2               | 2               |

(注記)

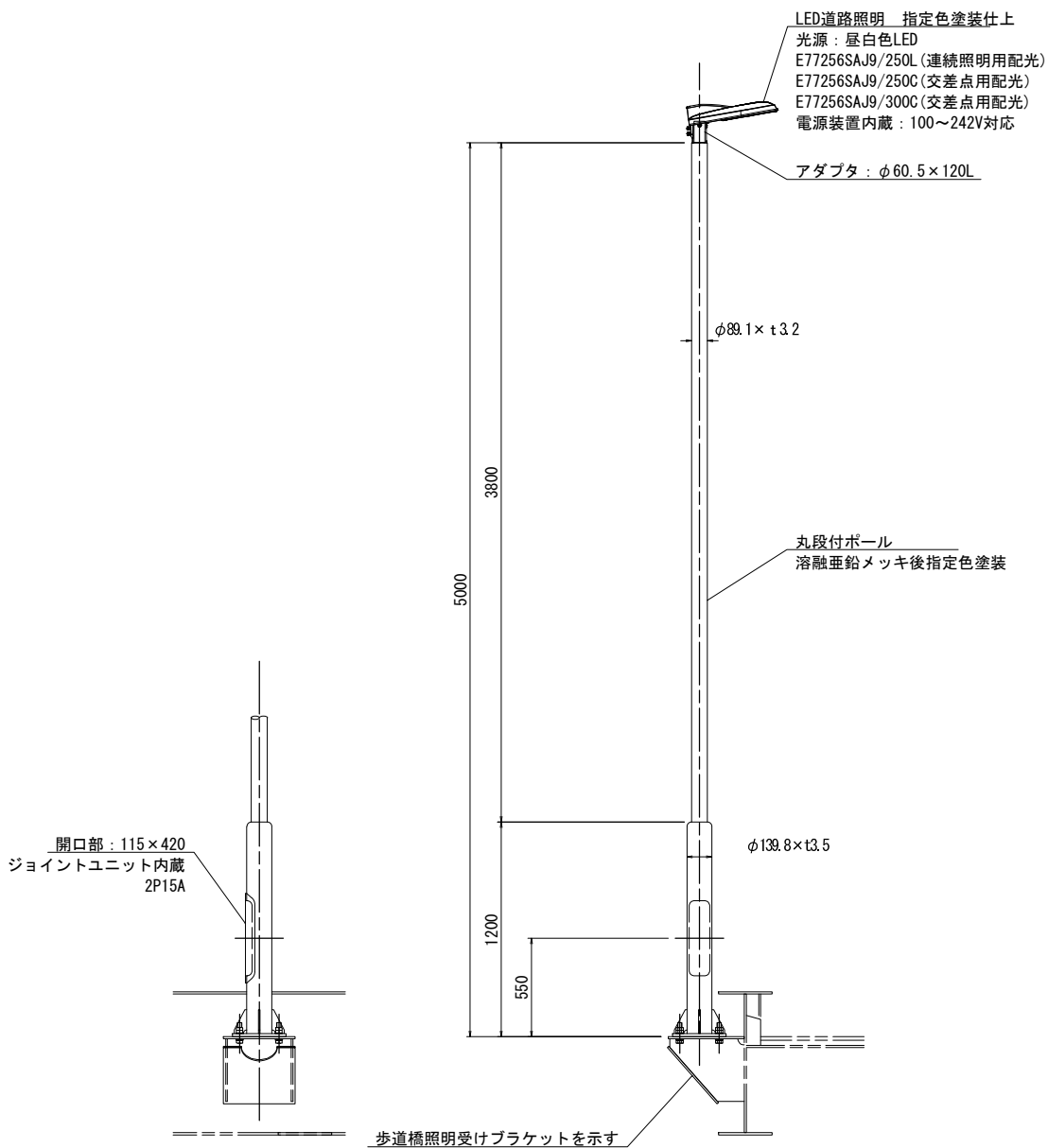
- 曲線上の数値は、維持水平面照度を示す。 単位: (lx)
- 計算は平面・斜面を考慮し、障害物等の影響は考慮しないものとする。
- □ □ は各平均照度計算範囲を示す。

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7 東関道小泉南地区改良工事 |      |         |
| 図 面 名 | 2号横断歩道橋照度分布図    |      |         |
| 縮 尺   | 1:100           | 図面番号 | 26 の 23 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

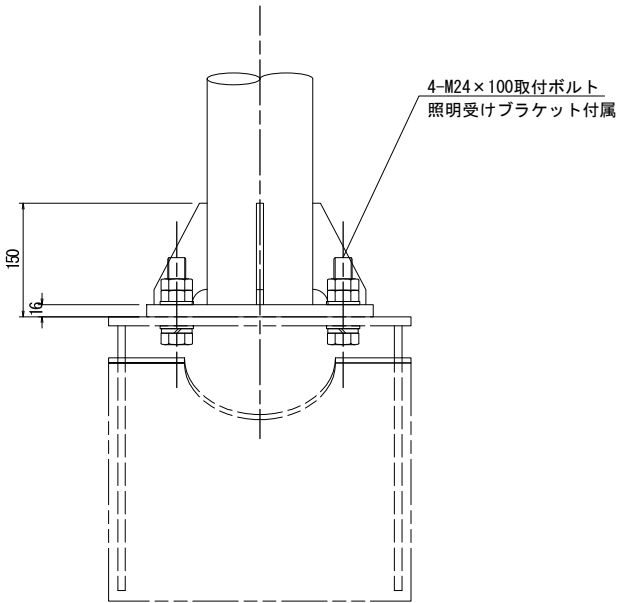
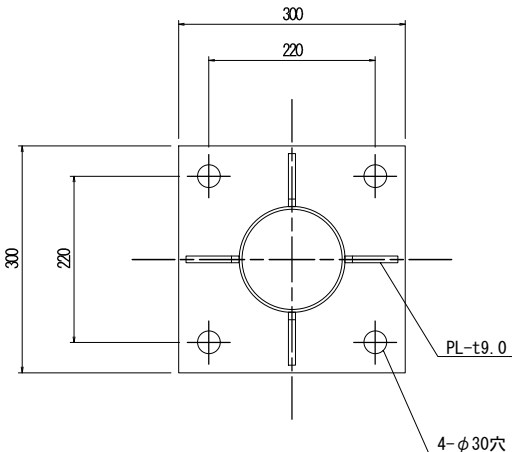
本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

2号横断歩道橋照明機器詳細図

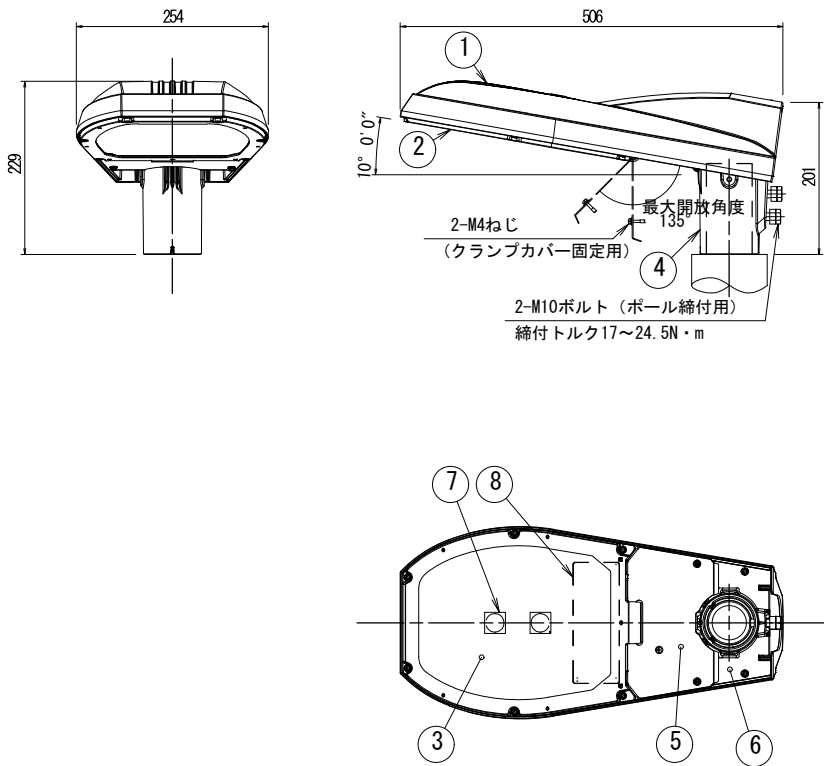
照明柱姿図 S=1:20



ベースプレート S=1:5



照明器具 S=1:5



| 部番 | 名称       | 規格        | 数量 | 備考       |
|----|----------|-----------|----|----------|
| 1  | 本体       | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 2  | 枠        | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 3  | 前面ガラス    | 強化ガラスt4.0 | 1  | 透明       |
| 4  | クランプ     | アルミダイカスト  | 1  | アクリル塗装   |
| 5  | クランプカバーA | ステンレスt1.0 | 1  | ポリエステル塗装 |
| 6  | クランプカバーB | ステンレスt1.0 | 1  | ポリエステル塗装 |
| 7  | LED      | 組立品       | 2  |          |
| 8  | 電源装置     | 組立品       | 1  |          |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工事名   | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図面名   | 2号横断歩道橋照明機器詳細図  |      |         |
| 縮尺    | 1:20            | 図面番号 | 26 の 24 |
| 年月日   | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | 株式会社復建技術コンサルタント |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

全体数量総括表

| 工事区分 | 工 種     | 種 別       | 細 別     | 規 格                            | 単位 | 数 量   |       | 合 計 | 備 考 |
|------|---------|-----------|---------|--------------------------------|----|-------|-------|-----|-----|
|      |         |           |         |                                |    | 1号橋   | 2号橋   |     |     |
| 鋼橋上部 |         |           |         |                                | 式  | 1     | 1     | 1   |     |
|      | 歩道橋本体工  |           |         |                                | 式  | 1     | 1     | 1   |     |
|      |         | 歩道橋架設工    |         |                                | 式  | 1     | 1     | 1   |     |
|      |         |           | 橋面舗装    | ゴムチップ系タイル t=20mm モルタル舗装        | m2 | 183.0 | 159.5 | 342 |     |
|      |         |           | 高欄      |                                | m  | 180.5 | 157.9 | 338 |     |
|      | 道路照明設備工 |           |         |                                | 式  | 1     | 1     | 1   |     |
|      |         | 道路照明設備設置工 |         |                                | 式  | 1     | 1     | 1   |     |
|      |         |           | 照明設備(1) | 照明灯250L ポールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2     | 2     | 4   |     |
|      |         |           | 照明設備(2) | 照明灯250C ポールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  |       | 2     | 2   |     |
|      |         |           | 照明設備(3) | 照明灯300C ポールφ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2     |       | 2   |     |

その他数量総括表

| 名 称         | 規 格 | 単位 | 数 量   | 備 考     |
|-------------|-----|----|-------|---------|
| ゴムチップ系タイル舗装 |     | m2 | 342.5 | 通路部+階段部 |
| モルタル舗装      |     | m3 | 10.8  | 通路部+階段部 |
| シール材        |     | m3 | 0.008 |         |
| バックアップ材     |     | m3 | 0.008 |         |

| 照明装置 |                                    |    |     |       |
|------|------------------------------------|----|-----|-------|
| 名 称  | 規 格                                | 単位 | 数 量 | 備 考   |
| 照明装置 | 照明灯250L ポール<br>φ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 4   | 1・2号橋 |
| 照明装置 | 照明灯250C ポール<br>φ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2   | 2号橋   |
| 照明装置 | 照明灯300C ポール<br>φ89.1/φ139.8 L=5.0m | 基  | 2   | 1号橋   |

| 高欄延長         |       |    |       |     |
|--------------|-------|----|-------|-----|
| 名 称          | 規 格   | 単位 | 数 量   | 備 考 |
| 高欄延長         |       | m  | 338.4 |     |
| Aタイプ(目隠し付高欄) | 0～2%用 | m  | 47.9  |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | レベル用  | m  | 13.9  |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | 25%用  | m  | 106.7 |     |
| Cタイプ         | 0～2%用 | m  | 55.3  |     |
| Dタイプ         | レベル用  | m  | 7.9   |     |
| Dタイプ         | 25%用  | m  | 106.7 |     |
| 手摺           | φ42.7 | m  | 349.3 |     |
| 手摺           | φ34.0 | m  | 349.3 |     |
| 階段下側手摺用ポスト   |       | 本  | 8.0   |     |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                 |      |         |
|-------|-----------------|------|---------|
| 工 事 名 | R7東関道小泉南地区改良工事  |      |         |
| 図 面 名 | 全体数量総括表         |      |         |
| 縮 尺   | —               | 図面番号 | 26 の 25 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日    |      |         |
| 設計会社名 | —               |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所 |      |         |

# 1号・2号横断歩道橋数量総括表

## 1号その他数量総括表

| 橋面工         |     |    |       |         |
|-------------|-----|----|-------|---------|
| 名 称         | 規 格 | 単位 | 数 量   | 備 考     |
| ゴムチップ系タイル舗装 |     | m2 | 183.0 | 通路部+階段部 |
| モルタル舗装      |     | m3 | 5.8   | 通路部+階段部 |
| シール材        |     | m3 | 0.005 |         |
| バックアップ材     |     | m3 | 0.005 |         |

| 照明装置 |                                      |    |     |     |
|------|--------------------------------------|----|-----|-----|
| 名 称  | 規 格                                  | 単位 | 数 量 | 備 考 |
| 照明装置 | 照明灯250L ポール<br>φ 89.1/φ 139.8 L=5.0m | 基  | 2   |     |
| 照明装置 | 照明灯300C ポール<br>φ 89.1/φ 139.8 L=5.0m | 基  | 2   |     |

| 高欄延長         |        |    |       |     |
|--------------|--------|----|-------|-----|
| 名 称          | 規 格    | 単位 | 数 量   | 備 考 |
| 高欄延長         |        | m  | 180.5 |     |
| Aタイプ(目隠し付高欄) | 0～2%用  | m  | 28.1  |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | レベル用   | m  | 10.6  |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | 25%用   | m  | 52.7  |     |
| Cタイプ         | 0～2%用  | m  | 31.8  |     |
| Dタイプ         | レベル用   | m  | 4.6   |     |
| Dタイプ         | 25%用   | m  | 52.7  |     |
| 手摺           | φ 42.7 | m  | 185.5 |     |
| 手摺           | φ 34.0 | m  | 185.5 |     |
| 階段下側手摺用ポスト   |        | 本  | 4     |     |

## 2号その他数量総括表

| 橋面工         |     |    |       |         |
|-------------|-----|----|-------|---------|
| 名 称         | 規 格 | 単位 | 数 量   | 備 考     |
| ゴムチップ系タイル舗装 |     | m2 | 159.5 | 通路部+階段部 |
| モルタル舗装      |     | m3 | 5.0   | 通路部+階段部 |
| シール材        |     | m3 | 0.003 |         |
| バックアップ材     |     | m3 | 0.003 |         |

| 照明装置 |                                      |    |     |     |
|------|--------------------------------------|----|-----|-----|
| 名 称  | 規 格                                  | 単位 | 数 量 | 備 考 |
| 照明装置 | 照明灯250L ポール<br>φ 89.1/φ 139.8 L=5.0m | 基  | 2   |     |
| 照明装置 | 照明灯250C ポール<br>φ 89.1/φ 139.8 L=5.0m | 基  | 2   |     |

| 高欄延長         |        |    |       |     |
|--------------|--------|----|-------|-----|
| 名 称          | 規 格    | 単位 | 数 量   | 備 考 |
| 高欄延長         |        | m  | 157.9 |     |
| Aタイプ(目隠し付高欄) | 0～2%用  | m  | 19.8  |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | レベル用   | m  | 3.3   |     |
| Bタイプ(目隠し付高欄) | 25%用   | m  | 54.0  |     |
| Cタイプ         | 0～2%用  | m  | 23.5  |     |
| Dタイプ         | レベル用   | m  | 3.3   |     |
| Dタイプ         | 25%用   | m  | 54.0  |     |
| 手摺           | φ 42.7 | m  | 163.8 |     |
| 手摺           | φ 34.0 | m  | 163.8 |     |
| 階段下側手摺用ポスト   |        | 本  | 4     |     |

本図面は縮小図のため  
縮尺は表示と異なります

|       |                  |      |         |
|-------|------------------|------|---------|
| 工 事 名 | R 7 東関道小泉南地区改良工事 |      |         |
| 図 面 名 | 1号・2号横断歩道橋数量総括表  |      |         |
| 縮 尺   | —                | 図面番号 | 26 の 26 |
| 年 月 日 | 令和 8 年 2 月 日     |      |         |
| 設計会社名 |                  |      |         |
| 事務所名  | 国土交通省 常陸河川国道事務所  |      |         |