

C4 一般国道468号

圏 央 道

首都圏中央連絡自動車道

(久喜白岡JCT~大栄JCT)



尾羽根川橋付近(令和8年4月撮影)



神崎PA(仮称)付近(令和8年7月撮影)

KEN-O-DO

の未来を広げる、圏央道。

整備効果

◆ 圏央道沿線で企業立地が促進

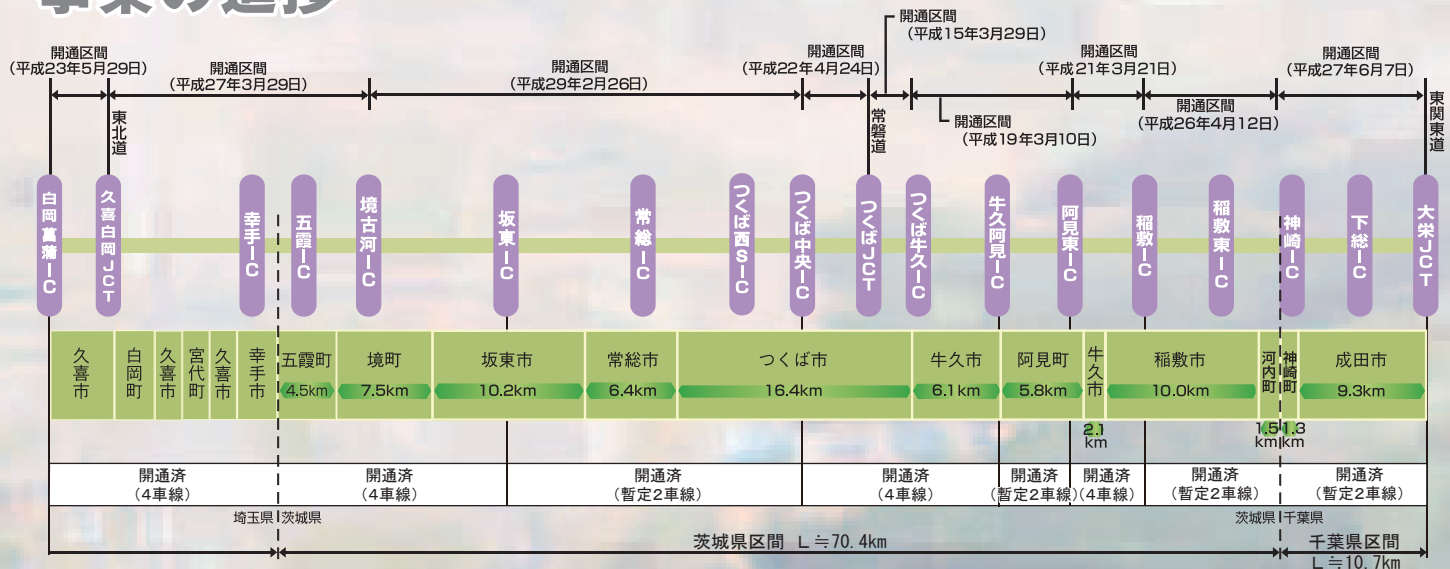
- 圏央道沿線では、平成25年から平成28年の4年間で79件の企業が立地
茨城県は、4年連続で工場立地面積が全国1位

◆ 成田空港へのアクセス性向上により、自動車・高速バスがより便利に

- 成田空港と群馬・栃木方面を結ぶ高速バスのうち、約7割が都心経由等から圏央道ルートに経路を変更
- 久喜白岡JCT～成田空港間の所要時間が約30分短縮し、定時性も向上（最長約113分→約86分）



事業の進捗



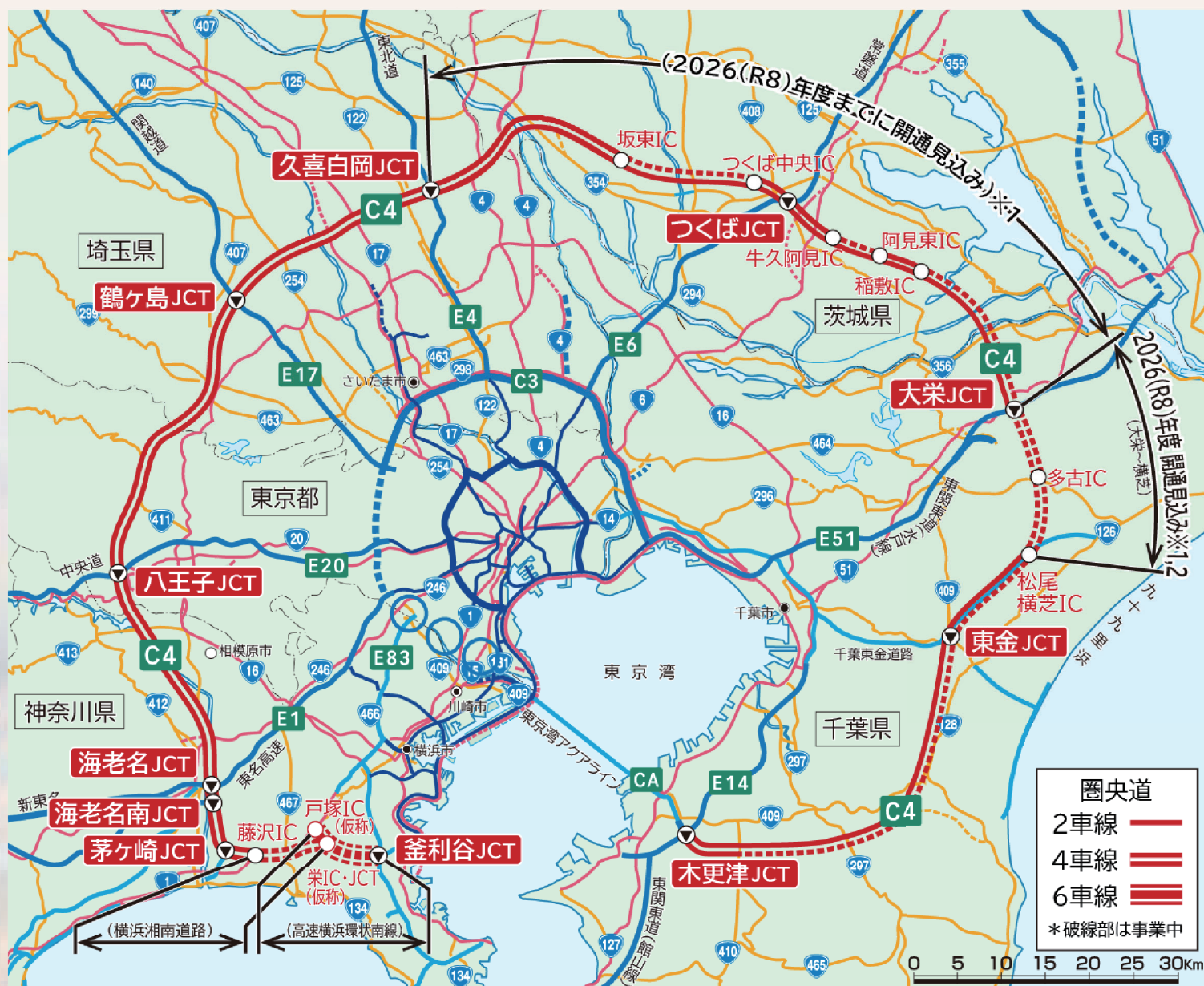
まちを結ぶ、人を結ぶ。暮らし

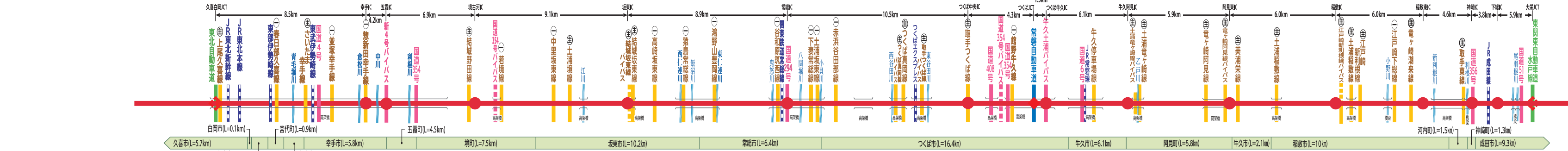
首都圏中央連絡自動車道（圏央道）とは

国道468号首都圏中央連絡自動車道（圏央道）は、首都圏の幹線道路の骨格となる3環状9放射の道路ネットワークを形成し、都心から半径およそ40km～60kmの位置に計画された総延長約300kmの環状の高規格幹線道路です。

平成29年2月26日に境古河IC～つくば中央IC間が開通し、茨城県内の圏央道が暫定2車線で全線開通しました。

現在2車線の久喜白岡JCT～大栄JCT間については、北首都国道事務所、東日本高速道路株式会社と共に4車線化事業を実施します。





図央道計画図



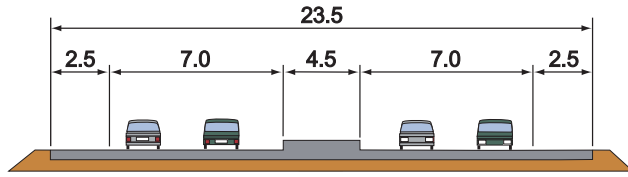
4車化の有料事業許可(久喜白岡JCT~大栄JCT) 平成30年3月

※:資機材の調達等が順調な場合

標準断面図

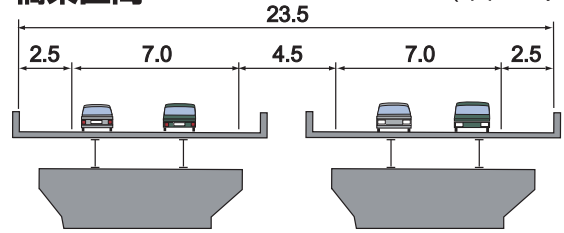
土工区間(盛土部)

(単位:m)



橋梁区間

(単位:m)



諸元

区間	自：埼玉県久喜市下早見 (東北自動車道) 至：千葉県成田市吉岡字大安場 (東関東自動車道水戸線)	種類	自動車専用道路
区分	1種2級	車線数	4車線
延長	92.2km	設計速度	100km/h
		標準幅員	23.5m

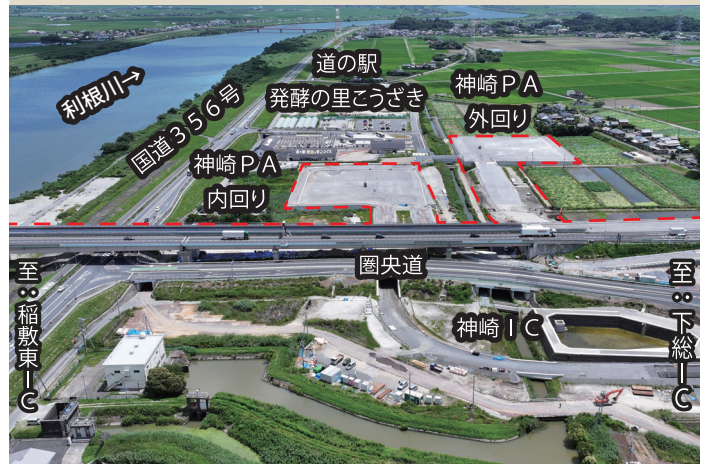
航空写真

① つくば中央IC～つくばJCT(館野高架橋付近)
至8つくばJCT



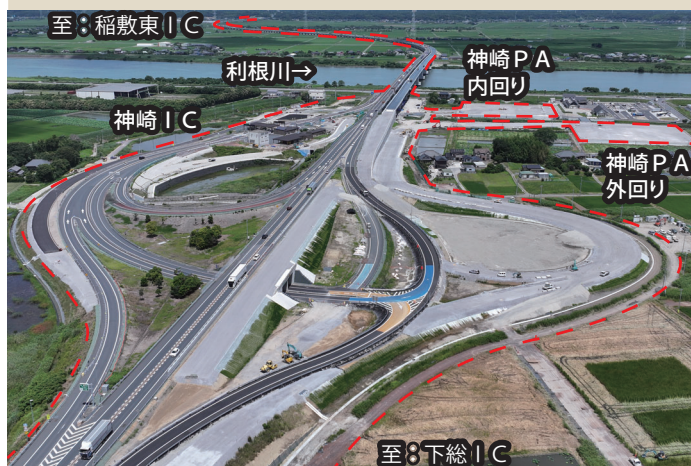
令和8年7月撮影

② 神崎PA(仮称) 付近



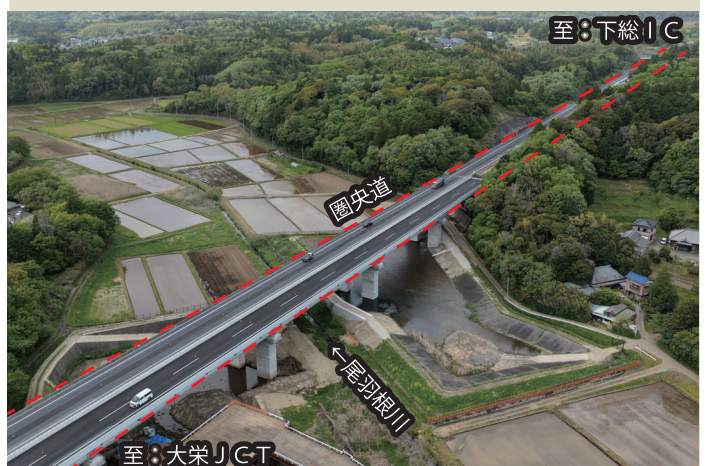
令和8年7月撮影

③ 神崎IC付近



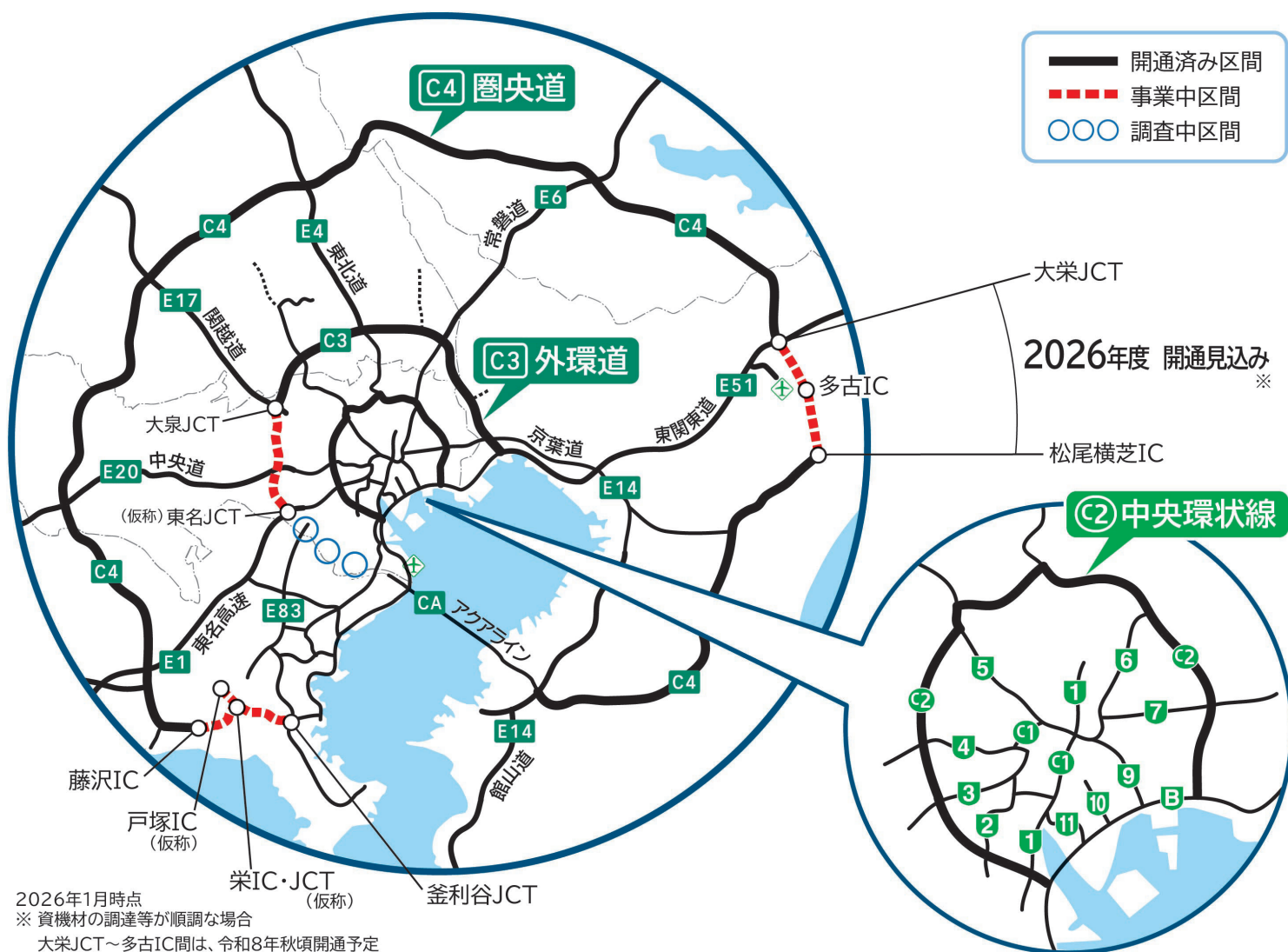
令和8年7月撮影

④ 下総IC～大栄JCT(尾羽根川橋付近)



令和8年4月撮影

3環状の開通状況



国土交通省 常総国道事務所

〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26アーバンスクエア土浦ビル4F
TEL.029-826-2040 (代) FAX.029-826-4671

牛久監督官詰所

〒300-1221 茨城県牛久市牛久町280エスカード牛久3F
TEL. 029-871-1510 FAX. 029-872-9348

神崎監督官詰所

〒289-0224 千葉県香取郡神崎町松崎下利根通865-1
TEL. 0478-79-8900



2026.7

詳しい情報は、
ホームページをご覧ください。

常総国道事務所

常総国道

検索

<https://www.ktr.mlit.go.jp/jousou/>

圏央道をはじめ、
外環道、中央環状線の情報がわかる。

3環状ホームページ

3環状

検索

<https://www.ktr.mlit.go.jp/road/shihon/index00000002.html>